

Dan weet u het exact.



**S&W
Bouwkundig
Ingenieurs**

Gildeweg 39a
4383 NJ Vlissingen
085 - 130 85 20
info@s-w.nl
KVK: 22037535

www.s-w.nl

Rapportage Stikstofdepositie

Uitbreiding loods fase 1, 2 & 3 aan de
Lange Zandweg 1 te Poortvliet

Projectnr: 2230245
Datum: 13-03-2023
Versie: 1.2
Contactpersoon: G. van den Berghen



BRANDVEILIGHEID



METINGEN



BOUWFYSICA



AKOESTIEK



ENERGIE & MILIEU

Inhoudsopgave

| | | |
|------|---|-----|
| 1. | Inleiding..... | 3 |
| 2. | Situatie | 3 |
| 2.1 | Rekenpunten | 4 |
| 2.2 | Realisatie(aanleg)fase..... | 5 |
| 2.3 | Toekomstige gebruiksfase | 7 |
| 3. | Conclusies | 8 |
| I. | Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Realisatie(aanleg)fase' | I |
| II. | Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Gebruiksfase' | II |
| III. | Bijlage 'Invoergegevens realisatie(aanleg)fase' | III |

1. Inleiding

Aan de Lange Zandweg 1 in Poortvliet worden de uitbreiding van een loods en twee nieuwbouw loodsen gerealiseerd. Voor zowel de realisatie(aanleg)-fase en de gebruiksfase van de uitbreiding/ nieuwbouw van de loodsen, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. In de berekeningen is gebruik gemaakt van de AERIUS-Calculator versie 2022.

2. Situatie

Het bestaande pand is voorzien van een aansluiting op de propaantank. De uitbreiding van de loods en de twee nieuwbouw loodsen worden niet voorzien van een gasaansluiting en zullen ook niet worden verwarmd. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn dan ook alleen de voertuigbewegingen van belang.



Naast de gebruiksfase is ook de realisatie(aanleg)fase van belang. Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2022) zijn berekeningen opgesteld voor de beide fases.

In deze rapportage wordt volstaan met het maken van een aantal screenshots uit de calculator. De rapportages uit de AERIUS Calculator zijn in bijlage I en II opgenomen. Ook staat er in de rapportage een link, waarmee een export van de projectbestanden kan worden gedownload. Deze kunnen in de calculator worden geïmporteerd en op die manier kunnen de resultaten worden gecontroleerd.

2.1 Rekenpunten

Met behulp van de AERIUS Calculator is de stikstof depositie berekend op alle relevante natuurgebieden.



2.2 Realisatie(aanleg)fase

Voor de realisatie(aanleg)fase is per loods uitgegaan van een bouwtijd van zes maanden, in totaal 18 maanden. Omdat er sprake is van een tijdelijk project, zijn alle emissies ingevoerd in één kalenderjaar.

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt:

Bron werktuigen bouwfase:

- graafmachine;
- boorstelling/heistelling;
- betonpomp;
- mobiele kranen;
- verreiker;
- hoogwerker;
- trilplaat;
- minigraver.

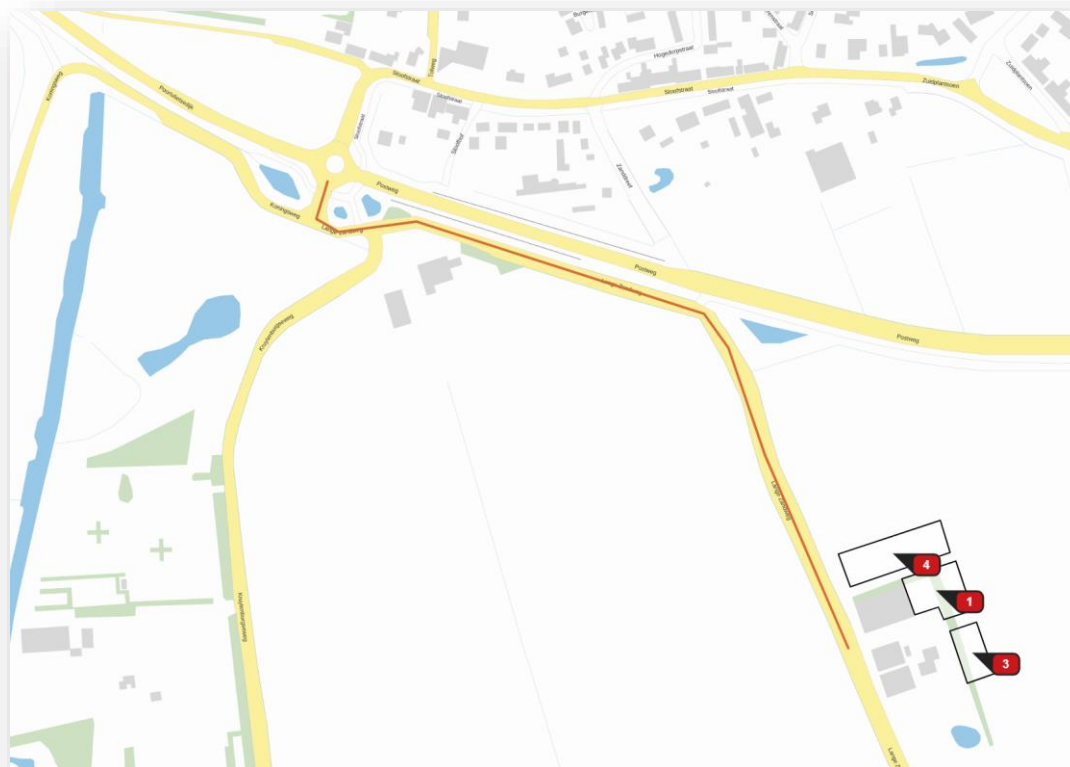
In bijlage III zijn de invoergegevens nader gespecificeerd.

Bron verkeer:

Verkeer van en naar de bouwlocatie per fase:

- licht verkeer: 550 ritten/jaar * 3 = 1650 ritten/jaar;
- zwaar verkeer: 440 ritten/jaar * 3 = 1320 ritten/jaar.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf de bouwlocatie tot aan de Postweg N286, alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Resultaten

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.
Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de realisatie(aanleg)fase van dit project.

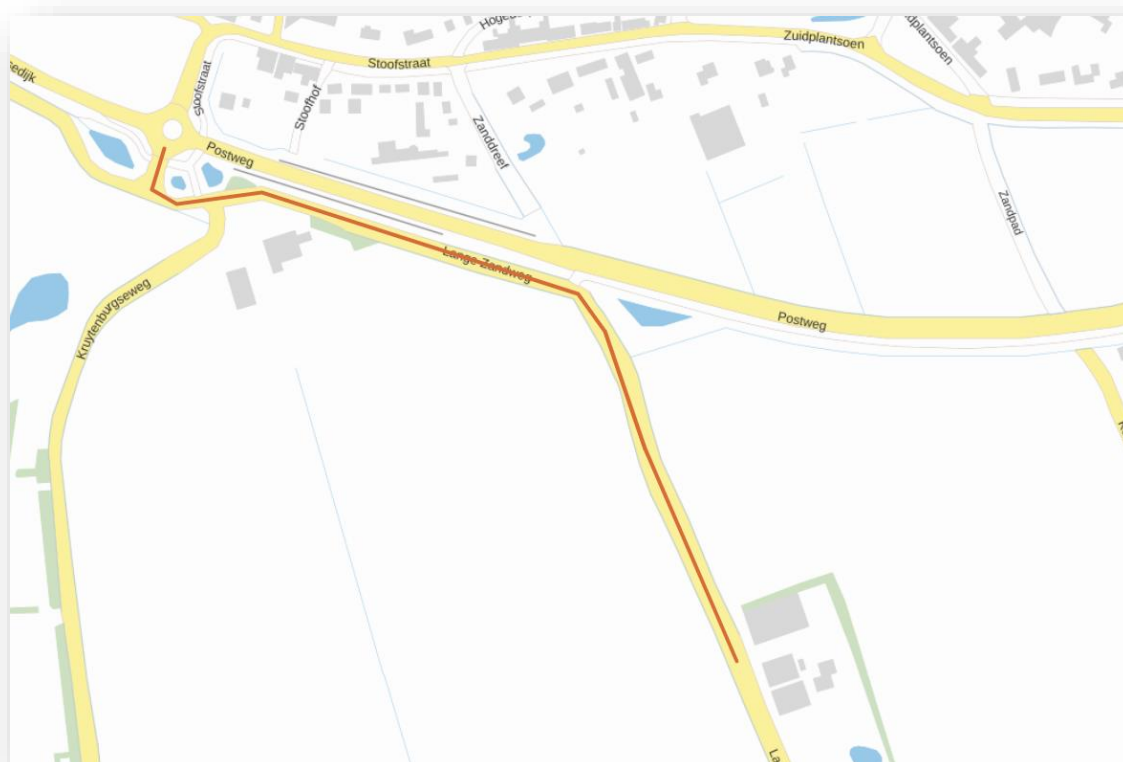
2.3 Toekomstige gebruiksfase

Aangezien de uitbreiding van de loods niet wordt verwarmd is voor de gebruiksfase alleen gerekend met de verkeersbewegingen.

Voor de verkeersbewegingen zijn we uitgegaan van de volgende aantallen (conform CROW publicatie 381 – december 2018):

- Fase 1: Middelzwaar verkeer $1300\text{m}^2 \times 4,8$ per 100m^2 (loods, opslag) $\times 50\%$ (aanneem) = 94 ritten per dag;
- Fase 2: Middelzwaar verkeer $1300\text{m}^2 \times 4,8$ per 100m^2 (loods, opslag) $\times 50\%$ (aanneem) = 94 ritten per dag;
- Fase 3 : Middelzwaar verkeer $1300\text{m}^2 \times 4,8$ per 100m^2 (loods, opslag) $\times 50\%$ (aanneem) = 188 ritten per dag.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf de bouwlocatie tot aan de Postweg N286, alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Ten behoeve van de activiteiten op het terrein in de toekomstige gebruiksfase zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt:

Bron werktuigen gebruiksfase:

- Trekker.

In bijlage III zijn de invoergegevens nader gespecificeerd.

Resultaten

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van $0,00 \text{ mol/ha/j}$.

Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de gebruiksfase van dit project.

3. Conclusies

Aan de Lange Zandweg 1 in Poortvliet worden de uitbreiding van een loods en twee nieuwbouw loodsen gerealiseerd. Voor zowel de realisatie(aanleg)-fase en de gebruiksfase van de uitbreiding/ nieuwbouw van de loodsen, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Het bestaande pand is voorzien van een aansluiting op de propaantank. De uitbreiding van de loods en de twee op nieuwbouw loodsen worden niet voorzien van een gasaansluiting en zullen ook niet worden verwarmd. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn dan ook alleen de voertuigbewegingen van belang. Hierbij is uitgegaan van totaal 376 ritten per etmaal. Tevens is ook de activiteit op het terrein opgenomen. Naast de gebruiksfase is ook de realisatiefase berekend.

Met behulp van de AERIUS Calculator zijn berekeningen opgesteld voor de realisatie- en de toekomstige gebruiksfase. Uit de berekeningen volgt voor beide fasen geen bijdrage van stikstofdepositie. Er is gebruik gemaakt van de AERIUS-Calculator versie 2022. Het AERIUS analysebestand (GML) met rekenresultaten, bronnen en rekenpunten is [hier te downloaden](#).

Op basis van de resultaten uit de berekeningen kan worden geconcludeerd dat zowel voor de realisatie(aanleg)fase en de gebruiksfase geen vergunningsplicht geldt, t.a.v. stikstofdepositie, op grond van de Wet natuurbescherming.

I. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Realisatie(aanleg)fase'

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

S&W Bouwkundig Ingenieurs
Lange Zandweg 1,
4693PB Poortvliet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding loodsen Lange Zandweg 1 te Poortvliet [2230245]
Uitbreiding loodsen Lange Zandweg 1 te Poortvliet

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru7yn9QhDoGn
13 maart 2023, 08:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 4,4 kg/j | 109,0 kg/j |


Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

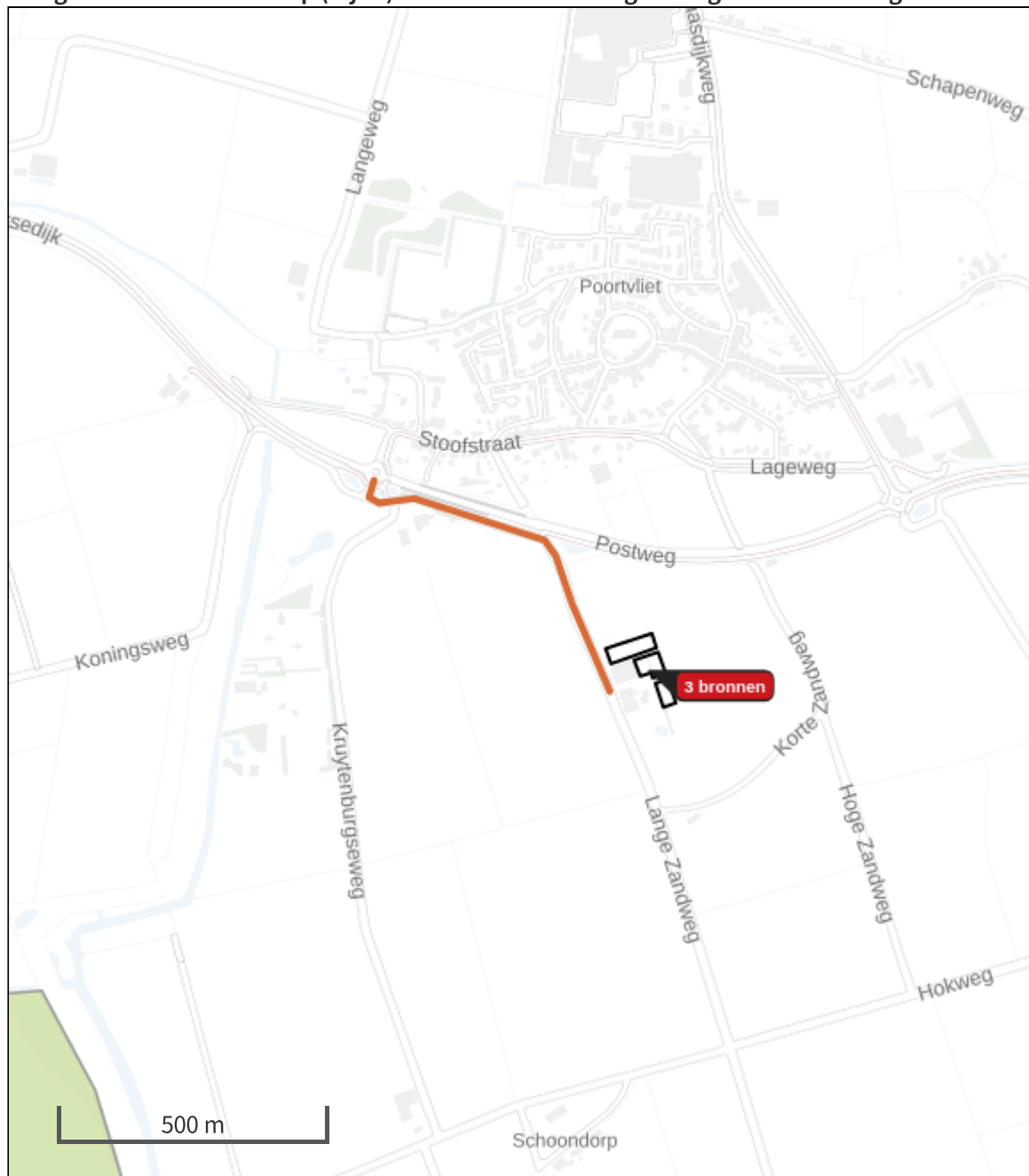
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |








Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel fase 1 | 1,1 kg/j | 26,4 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel fase 2 | 1,1 kg/j | 26,4 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel fase 3 | 2,2 kg/j | 52,9 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j | 3,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Bouwmaterieel fase 1 | NO _x | 26,4 kg/j | | | |
|------------------------|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| | | NH ₃ | 1,1 kg/j | | | |
| Locatie | X:68779,65 Y:395192,16 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,19 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Graafmachine 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 380 l/j | 33 u/j | 23 l/j | NO _x | 2,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 91,2 g/j |
| Heistelling 220kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 762 l/j | 20 u/j | 46 l/j | NO _x | 4,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Betonpomp 200kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 204 l/j | 6 u/j | 12 l/j | NO _x | 1,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 49,0 g/j |
| Mobiele kraan 130kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 933 l/j | 41 u/j | 56 l/j | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Mobiele kraan 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1473 l/j | 70 u/j | 88 l/j | NO _x | 8,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Verreiker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 169 l/j | 16 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 40,6 g/j |
| Hoogwerker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 577 l/j | 50 u/j | 35 l/j | NO _x | 3,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Minigraver 13kW | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 32 l/j | 8 u/j | | NO _x | 0,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Trilplaat 10kW | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 16 l/j | 4 u/j | | NO _x | 0,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Werkverkeer | | Links | Rechts | NO _x | 3,2 kg/j |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:68548,49 Y:395438,89 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,9 kg/j |
| Lengte | 693,42 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file | | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1650 p/jaar | 0,0 % | | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1320 p/jaar | 0,0 % | | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | | |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Bouwmaterieel fase 2 | | | | | NO _x | 26,4 kg/j |
|---------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | | | | | NH ₃ | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:68810,65 Y:395138,79 | | | | | | |
| Oppervlakte | 0,11 ha | | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| Graafmachine 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 380 l/j | 33 u/j | 23 l/j | NO _x | 2,1 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 91,2 g/j | |
| Heistelling 220kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 762 l/j | 20 u/j | 46 l/j | NO _x | 4,1 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j | |
| Betonpomp 200kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 204 l/j | 6 u/j | 12 l/j | NO _x | 1,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 49,0 g/j | |
| Mobiele kraan 130kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 933 l/j | 41 u/j | 56 l/j | NO _x | 5,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j | |
| Mobiele kraan 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1473 l/j | 70 u/j | 88 l/j | NO _x | 8,5 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j | |
| Verreiker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 169 l/j | 16 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,1 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 40,6 g/j | |
| Hoogwerker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 577 l/j | 50 u/j | 35 l/j | NO _x | 3,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j | |
| Minigraver 13kW | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 32 l/j | 8 u/j | | NO _x | 0,7 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j | |
| Trilplaat 10kW | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 16 l/j | 4 u/j | | NO _x | 0,3 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j | |

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Bouwmaterieel fase 3 | NO _x | 52,9 kg/j | | | |
|---------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 2,2 kg/j | | | |
| Locatie | X:68743,02 Y:395223,46 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,27 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Graafmachine 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 761 l/j | 66 u/j | 46 l/j | NO _x | 4,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Heistelling 220kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1525 l/j | 40 u/j | 91 l/j | NO _x | 8,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Betonpomp 200kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 408 l/j | 12 u/j | 25 l/j | NO _x | 2,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 97,9 g/j |
| Mobiele kraan 130kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1866 l/j | 82 u/j | 112 l/j | NO _x | 10,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Mobiele kraan 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2946 l/j | 140 u/j | 177 l/j | NO _x | 16,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Verreiker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 339 l/j | 32 u/j | 20 l/j | NO _x | 2,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 81,4 g/j |
| Hoogwerker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 1153 l/j | 100 u/j | 69 l/j | NO _x | 6,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Minigraver 13kW | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 63 l/j | 16 u/j | | NO _x | 1,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Trilplaat 10kW | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 32 l/j | 8 u/j | | NO _x | 0,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

II. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Gebruiksfase'

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

S&W Bouwkundig Ingenieurs
Lange Zandweg 1,
4693PB Poortvliet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding loodsen Lange Zandweg 1 te Poortvliet [2230245]
Uitbreiding loodsen Lange Zandweg 1 te Poortvliet

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RikW5HNA9QF6
13 maart 2023, 08:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 6,1 kg/j | 177,7 kg/j |

Resultaten



Toekomstige gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |










Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Landbouw Verkeersbewegingen terrein Fase 1&3 | 0,5 kg/j | 12,6 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 5,6 kg/j | 165,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--|--------------------|-------|--------|-----------------|------------|
| Naam | Gebruiksverkeer | | | Links | Rechts | NO _x | 165,1 kg/j |
| Locatie | X:68548,49 Y:395438,89 | | Type scherm | - | - | NO ₂ | 31,7 kg/j |
| Lengte | 693,41 m | | Hoogte | - | - | NH ₃ | 5,6 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 376 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

| | | | | |
|---------|--|--|-----------------|-----------|
| Naam | Verkeersbewegingen terrein Fase 1&3 | | NO _x | 12,6 kg/j |
| Locatie | X:68745,16 Y:395155,56 | | NH ₃ | 0,5 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Trekker 200kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2275 l/j | 100 u/j | 137 l/j | NO _x | 12,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,5 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

III. Bijlage 'Invoergegevens realisatie(aanleg)fase'

Tijdsduur bouwfase totaal 18 maanden



Invoergegevens toekomstige gebruiksfase en bouwfase

| Type werktuig | Vermogen (KW) | Bouwjaar | Stageklasse | Draaiuren | Belasting | Brandstof verbruik L/uur ¹ | Brandstof verbruik L/jaar | Ad Blue (%) | Ad Blue (L/jaar) |
|---------------------------------|---------------|----------|-------------|-----------|-----------|---------------------------------------|---------------------------|-------------|------------------|
| Mobiele werktuigen | | | | | | | | | |
| Toekomstige gebruiksfase | | | | | | | | | |
| Trekker | 200 | 2016 | IV | 100 | 61% | 22,75 | 2275 | 6% | 137 |
| Bouwfase | | | | | | | | | |
| Graafmachine | 120 | 2019 | V | 132 | 69% | 11,53 | 1522 | 6% | 91 |
| Heistelling | 220 | 2017 | IV | 80 | 69% | 38,12 | 3050 | 6% | 183 |
| Betonpomp | 200 | 2019 | V | 24 | 69% | 34,03 | 817 | 6% | 49 |
| Mobiele kraan (60 ton) | 130 | 2017 | IV | 164 | 61% | 22,75 | 3731 | 6% | 224 |
| Mobiele kraan (45 ton) | 120 | 2019 | V | 280 | 61% | 21,04 | 5891 | 6% | 353 |
| Verreiker | 60 | 2019 | V | 64 | 84% | 10,58 | 677 | 6% | 41 |
| Hoogwerker | 60 | 2019 | V | 200 | 41% | 11,53 | 2306 | 6% | 138 |
| Minigraver (13kW) | 13 | 2019 | V | 32 | 69% | 3,94 | 126 | | |
| Trilplaat | 10 | 2018 | IV | 16 | 40% | 3,98 | 64 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Totaal | | | | | | | | | |

¹ bron : <https://publications.tno.nl/publication/34638932/J5ZV26/TNO-2021-R12305-tab.xlsx>

| Verkeersbewegingen bouwfase | Soort | Aantal | per |
|-----------------------------|--------------|--------|------|
| Dieplader | Zwaarverkeer | 12 | jaar |
| Vrachtwagen | Zwaarverkeer | 984 | jaar |
| Betonmixer | Zwaarverkeer | 264 | jaar |
| Bak vrachtwagen | Zwaarverkeer | 60 | jaar |
| Bus transport | Lichtverkeer | 550 | jaar |

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

S&W Bouwkundig Ingenieurs
Lange Zandweg 1,
4693PB Poortvliet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding loodsen Lange Zandweg 1 te Poortvliet [2230245]
Uitbreiding loodsen Lange Zandweg 1 te Poortvliet

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru7yn9QhDoGn
13 maart 2023, 08:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 4,4 kg/j | 109,0 kg/j |


Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

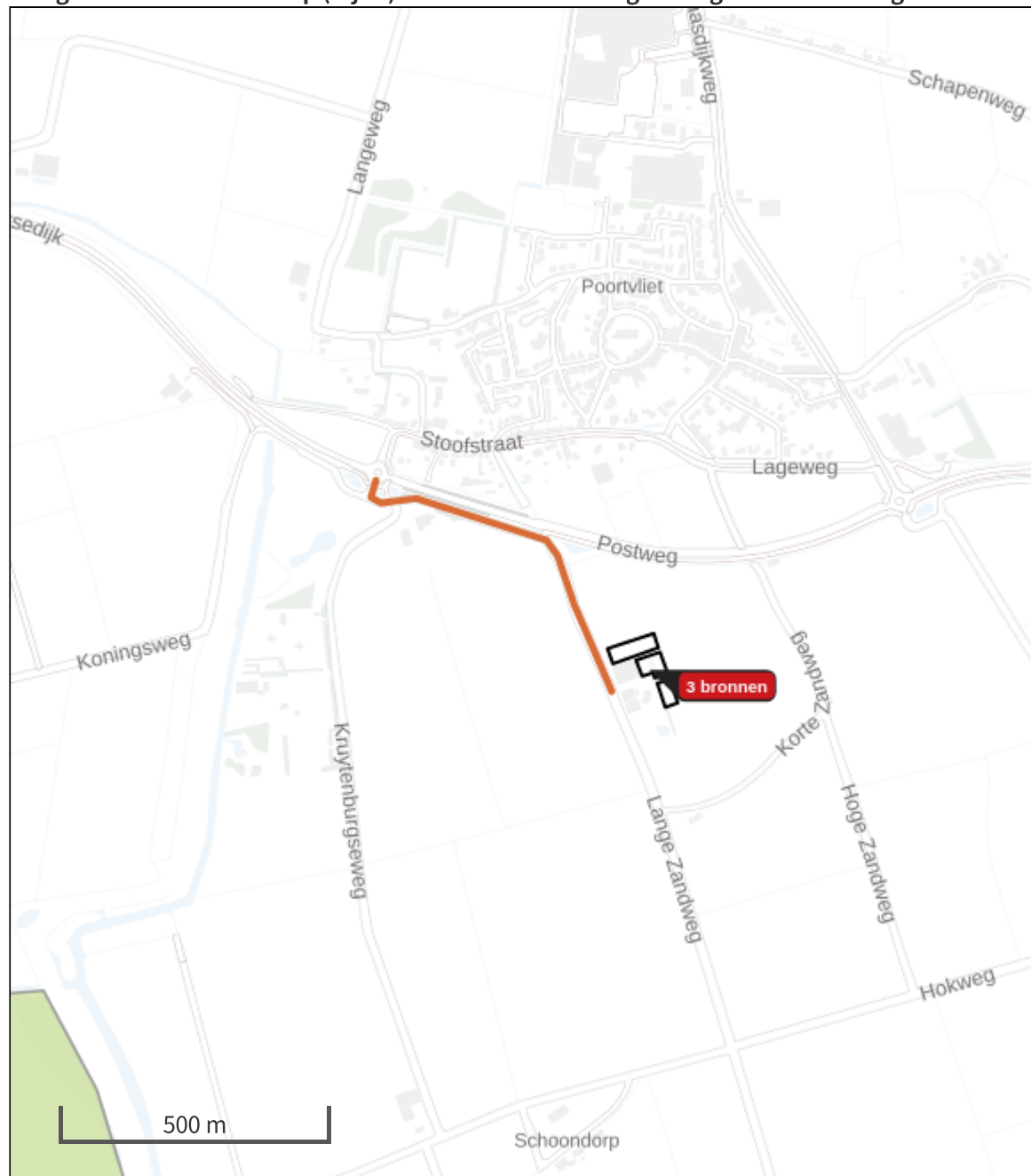
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |








Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel fase 1 | 1,1 kg/j | 26,4 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel fase 2 | 1,1 kg/j | 26,4 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel fase 3 | 2,2 kg/j | 52,9 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j | 3,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Bouwmaterieel fase 1 | NO _x | 26,4 kg/j | | | |
|------------------------|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| | | NH ₃ | 1,1 kg/j | | | |
| Locatie | X:68779,65 Y:395192,16 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,19 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Graafmachine 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 380 l/j | 33 u/j | 23 l/j | NO _x | 2,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 91,2 g/j |
| Heistelling 220kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 762 l/j | 20 u/j | 46 l/j | NO _x | 4,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Betonpomp 200kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 204 l/j | 6 u/j | 12 l/j | NO _x | 1,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 49,0 g/j |
| Mobiele kraan 130kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 933 l/j | 41 u/j | 56 l/j | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Mobiele kraan 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1473 l/j | 70 u/j | 88 l/j | NO _x | 8,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Verreiker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 169 l/j | 16 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 40,6 g/j |
| Hoogwerker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 577 l/j | 50 u/j | 35 l/j | NO _x | 3,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Minigraver 13kW | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 32 l/j | 8 u/j | | NO _x | 0,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Trilplaat 10kW | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 16 l/j | 4 u/j | | NO _x | 0,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Werkverkeer | | Links | Rechts | NO _x | 3,2 kg/j |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:68548,49 Y:395438,89 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,9 kg/j |
| Lengte | 693,42 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file | | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1650 p/jaar | | | | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1320 p/jaar | | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | | | | 0,0 % |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Bouwmaterieel fase 2 | NO _x | 26,4 kg/j | | | |
|---------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| | | NH ₃ | 1,1 kg/j | | | |
| Locatie | X:68810,65 Y:395138,79 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,11 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Graafmachine 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 380 l/j | 33 u/j | 23 l/j | NO _x | 2,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 91,2 g/j |
| Heistelling 220kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 762 l/j | 20 u/j | 46 l/j | NO _x | 4,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Betonpomp 200kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 204 l/j | 6 u/j | 12 l/j | NO _x | 1,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 49,0 g/j |
| Mobiele kraan 130kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 933 l/j | 41 u/j | 56 l/j | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Mobiele kraan 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1473 l/j | 70 u/j | 88 l/j | NO _x | 8,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Verreiker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 169 l/j | 16 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 40,6 g/j |
| Hoogwerker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 577 l/j | 50 u/j | 35 l/j | NO _x | 3,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Minigraver 13kW | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 32 l/j | 8 u/j | | NO _x | 0,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Trilplaat 10kW | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 16 l/j | 4 u/j | | NO _x | 0,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Bouwmaterieel fase 3 | NO _x | 52,9 kg/j | | | |
|---------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 2,2 kg/j | | | |
| Locatie | X:68743,02 Y:395223,46 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,27 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Graafmachine 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 761 l/j | 66 u/j | 46 l/j | NO _x | 4,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Heistelling 220kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1525 l/j | 40 u/j | 91 l/j | NO _x | 8,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Betonpomp 200kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 408 l/j | 12 u/j | 25 l/j | NO _x | 2,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 97,9 g/j |
| Mobiele kraan 130kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1866 l/j | 82 u/j | 112 l/j | NO _x | 10,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Mobiele kraan 120kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2946 l/j | 140 u/j | 177 l/j | NO _x | 16,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Verreiker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 339 l/j | 32 u/j | 20 l/j | NO _x | 2,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 81,4 g/j |
| Hoogwerker 60kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 1153 l/j | 100 u/j | 69 l/j | NO _x | 6,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Minigraver 13kW | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 63 l/j | 16 u/j | | NO _x | 1,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Trilplaat 10kW | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 32 l/j | 8 u/j | | NO _x | 0,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

S&W Bouwkundig Ingenieurs
Lange Zandweg 1,
4693PB Poortvliet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding loodsen Lange Zandweg 1 te Poortvliet [2230245]
Uitbreiding loodsen Lange Zandweg 1 te Poortvliet

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RikW5HNA9QF6
13 maart 2023, 08:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 6,1 kg/j | 177,7 kg/j |

Resultaten



Toekomstige gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |










Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Landbouw Verkeersbewegingen terrein Fase 1&3 | 0,5 kg/j | 12,6 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 5,6 kg/j | 165,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--|--------------------|-------|--------|-----------------|------------|
| Naam | Gebruiksverkeer | | | Links | Rechts | NO _x | 165,1 kg/j |
| Locatie | X:68548,49 Y:395438,89 | | Type scherm | - | - | NO ₂ | 31,7 kg/j |
| Lengte | 693,41 m | | Hoogte | - | - | NH ₃ | 5,6 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 376 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

| | | | | |
|---------|--|--|-----------------|-----------|
| Naam | Verkeersbewegingen terrein Fase 1&3 | | NO _x | 12,6 kg/j |
| Locatie | X:68745,16 Y:395155,56 | | NH ₃ | 0,5 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Trekker 200kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2275 l/j | 100 u/j | 137 l/j | NO _x | 12,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,5 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>