

DATUM 16 april 2025
KENMERK 20240262.005/204003/
VAN Mehria Tajqurishi

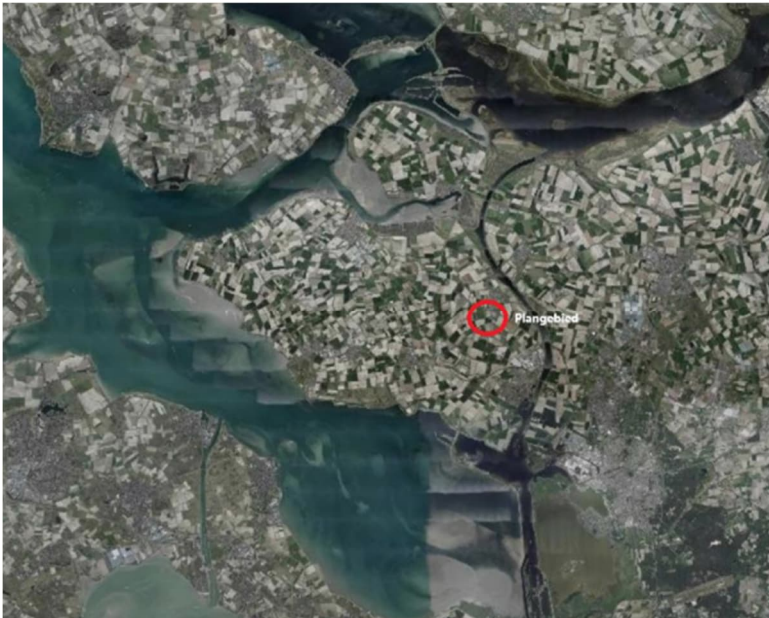
PROJECT 20240262.005 Randweg Oud-Vossemeer memo fijnstof
OPDRACHTGEVER Provincie Zeeland

MEMO LUCHTKWALITEIT RANDWEG OUD-VOSSEMEER

1. INLEIDING

De provincie Zeeland heeft het voornemen om een nieuwe randweg langs de Oud-Vossemeer te realiseren. Dit wordt een nieuwe schakel in de N656 tussen Tholen en de Kreekweg. Hiermee krijgen de verkeersveiligheid en de doorstroming een impuls. Het extra verkeer dat door de beoogde ontwikkeling wordt gegenereerd, kan gevolgen hebben voor de concentratie van luchtverontreinigende stoffen. In deze memo wordt daarom ingegaan op een mogelijke toename van de concentratie fijnstof als gevolg van de beoogde ontwikkeling.

In Figuur 1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven en in Figuur 2 de gedetailleerde ligging.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (rood omcirkeld)



Figuur 2 Gedetailleerde ligging van het plangebied (bron: Provincie Zeeland)

2. TOETSINGSKADER

Besluit kwaliteit leefomgeving

Hoofdstuk 5 van het Bkl bevat in paragraaf 5.1.4.1 instructieregels voor de kwaliteit van de buitenlucht. In het kader van het beschermen van de gezondheid en het milieu dient rekening te worden gehouden met de kwaliteit van de buitenlucht. Bij het toelaten van een nieuwe ontwikkeling moet in een aantal situaties worden getoetst aan omgevingswaarden voor lucht. In een beperkt aantal gevallen is onderzoek nodig.

Onderzoek is niet nodig als de activiteit niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit is het geval als activiteiten leiden tot een verhoging van de kalenderjaargemiddelde concentratie in de buitenlucht van zowel stikstofdioxide als PM₁₀ van 1,2 µg/m³ of minder. Daarnaast zijn in artikel 5.54 Bkl standaardactiviteiten genoemd die niet in betekenende mate bijdragen. Als een activiteit niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, dan vormt het omgevingsaspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de ontwikkeling.

Omgevingsverordening Zeeland

De omgevingsverordening bevat geen specifieke instructieregels met betrekking tot het thema luchtkwaliteit.

3. TOETSING

Het extra verkeer dat door de aanleg van de beoogde randweg wordt gegenereerd kan gevolgen hebben voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen. De maximale intensiteit als gevolg van de nieuwe randweg bedraagt 3.052 motorvoertuigen in 2040. Dit blijkt uit het mobiliteitsonderzoek zoals door Royal Hansconing is opgesteld. Om de maximale gevolgen voor de luchtkwaliteit in beeld te brengen is de NIBM-tool (versie 24-04-2024) ingevuld met de voorgenoemde verkeersintensiteit. Volgens de mobiliteitstoets bedraagt het aandeel vrachtverkeer 12%. In de NIBM-tool is worst-case 2025 als jaar van planrealisatie aangehouden. Naarmate het rekenjaar verder in de toekomst ligt, zullen de emissies als gevolg van transportbewegingen lager worden, omdat de tool uitgaat van de toepassing van schonere technieken in de toekomst. Uit Tabel 1 blijkt dat de beoogde ontwikkeling ‘mogelijk in betekenende mate’ bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Tabel 1 Resultaten NIBM-tool

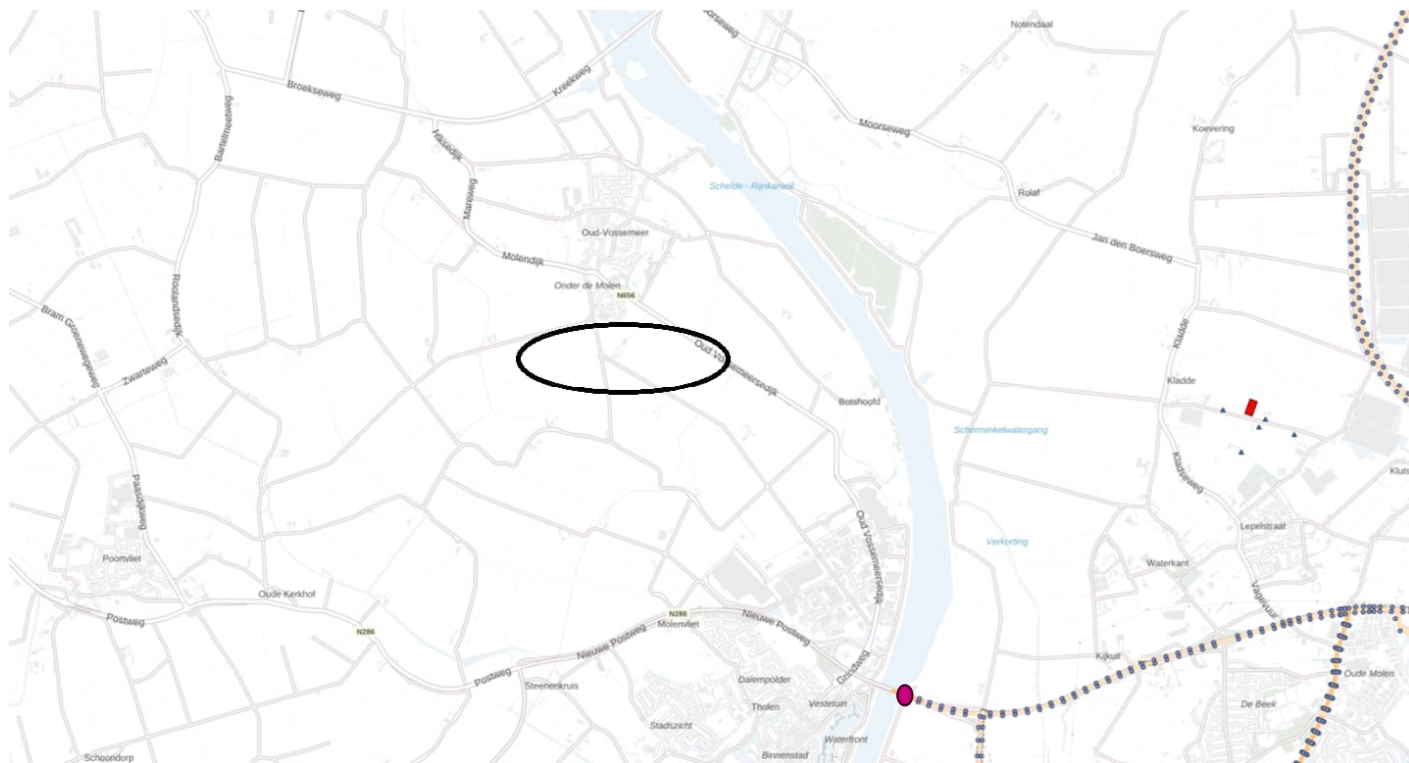
Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2023

Jaar van planrealisatie	2025
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	3052
Aandeel vrachtverkeer	12,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	5,28
PM ₁₀ in µg/m ³	0,50
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk	

In aanvulling hierop zijn in Tabel 2 de concentraties van luchtverontreinigende stoffen langs het dichtstbijzijnde wegvak, de Tholensebrug, weergegeven zoals opgenomen in het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Vervolgens is getoetst of aan de omgevingswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wordt voldaan. Ook na realisatie van het plan liggen de maximale concentraties ver onder de omgevingswaarden zoals opgenomen in het Bkl.

Tabel 2 Toetsing omgevingswaarden uit het Bkl

Stofcategorie	Maximale planbijdrage 2025 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) volgens NIBM rekentool	Hoogste achtergrond concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 2023 Tholensebrug	Maximaal optredende concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Omgevingswaarden Bkl ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NO ₂	5,28	15,2	20,5	40
PM ₁₀	0,5	14,0	14,5	40



Figuur 3 Maatgevend toetspunt (roze) nabij plangebied (zwart omcirkeld) (Bron: CIMLK viewer)

4. CONCLUSIE

De beoogde randweg draagt niet in betekenende mate bij aan de concentraties van luchtverontreinigende stoffen (waar- onder stikstof en fijnstof). De maximale planbijdrage voor stikstofdioxide bedraagt $5,28 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en voor fijnstof $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De maximaal optredende concentratie stikstofdioxide bedraagt $20,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en die van fijnstof $14,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze waarden liggen ruim onder de grenswaarden voor de buitenlucht (zowel $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor stikstofdioxide als voor fijnstof), zoals opge- nomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen daarom worden uitgesloten.