



RANDWEG OUD-VOSSEMEER

toelichting landschappelijk inrichtingsplan
in opdracht van Provincie Zeeland - 29-10-2025



Inleiding

De Provincie Zeeland wil ten zuiden van het dorp Oud-Vossemeer op het eiland Tholen een nieuwe randweg aanleggen. De weg is bedoeld om de verkeersveiligheid te verbeteren door doorgaand verkeer uit het dorp te halen en de doorstroming te bevorderen. Daarnaast draagt de randweg bij aan een hogere leefbaarheid van het dorp, met minder geluidsoverlast en gevaar in de dorpskern. Ook wordt de bereikbaarheid van het bedrijventerrein Klaverveld verbeterd, en worden fiets- en openbaar vervoer gestimuleerd door de aanleg van verbeterde fietspaden en een openbaarvervoershubs (OV-hub).

Het tracé van de randweg loopt ten zuiden van Oud-Vossemeer en sluit aan de oostzijde aan op de Oud-Vossemeersedijk en aan de westzijde op de Molendijk. De weg wordt ingericht met één rijbaan per richting en een rotonde ter hoogte van de Molenweg.

Andere ontwikkelingen in dit gebied zijn de uitbreiding van het bedrijventerrein in oostelijke richting en de realisatie van een nieuw kerkgebouw met omliggend terrein aan de Molenweg. In dit landschappelijk inrichtingsplan zijn deze ontwikkelingen meegenomen.

De aanleg van de randweg vormt een ingrijpende verandering voor het dorp en het omliggende polderlandschap. Dit inrichtingsplan beschrijft de uitgangspunten voor de landschappelijke inpassing, waarbij de kwaliteiten van het open polderlandschap worden gerespecteerd, de historische structuur van dijken, verkaveling en waterlopen behouden blijft, en de overgang tussen dorp, bedrijventerrein en buitengebied zorgvuldig wordt vormgegeven. Het doel is om een functionele infrastructuur te realiseren die bijdraagt aan verkeersveiligheid en leefbaarheid, terwijl landschappelijke, ecologische en cultuurhistorische waarden worden versterkt.







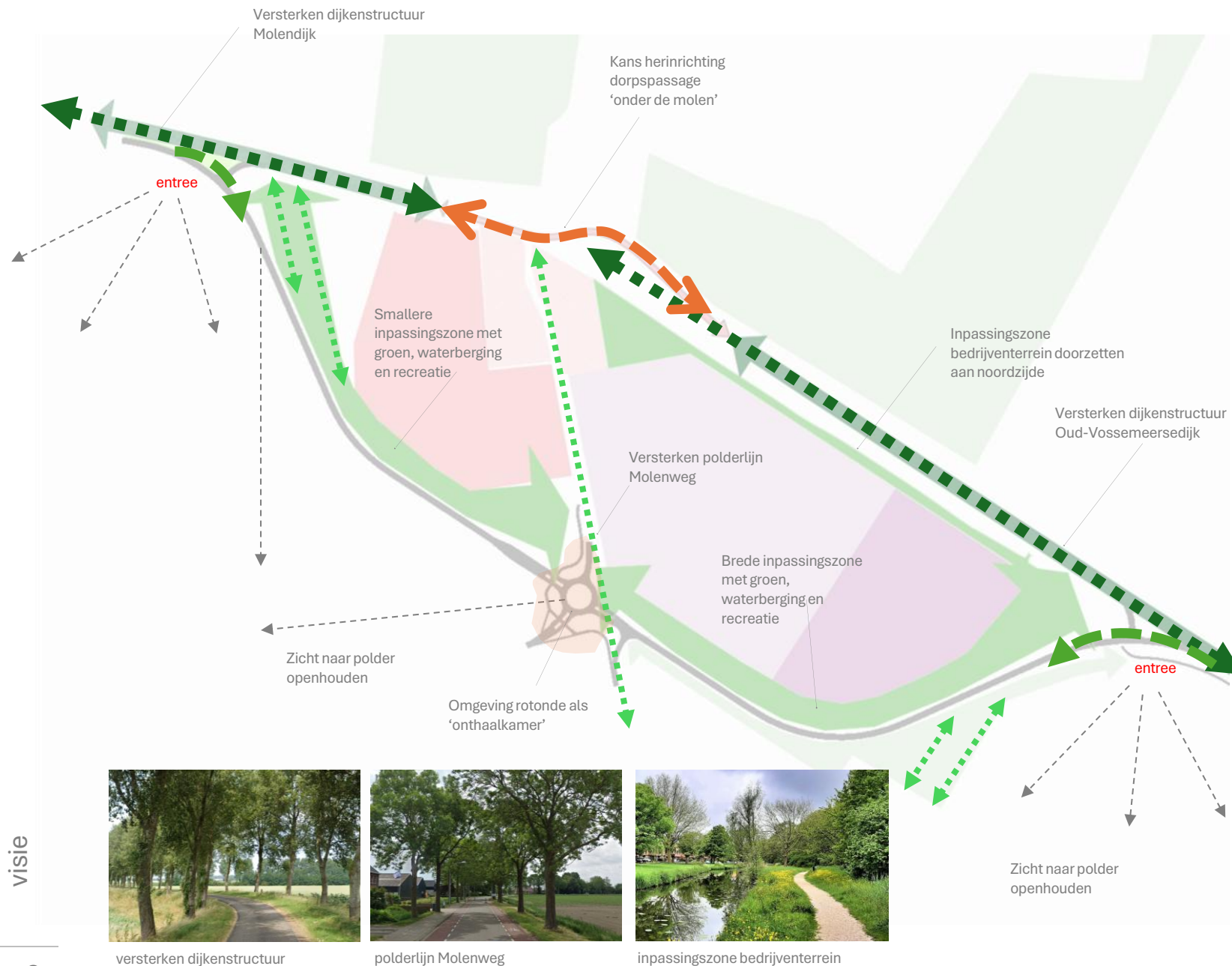
Landschappelijke structuur

Oud-Vossemeer ligt op het eiland Tholen, in een karakteristiek Zeeuws polderlandschap dat gevormd is door eeuwenlange bedijkingen en ontginningen. Het dorp bevindt zich op een voormalige kreekkrug binnen de historische Vossemeerpolder (1411 bedijkt), waardoor het iets hoger ligt in het vlakke landschap.

De omgeving wordt gekenmerkt door een open, rationeel verkaveld agrarisch gebied, waarin akkerbouw de hoofdfunctie vormt. De dijken, sloten en wegen volgen oude ontginningsstructuren en bepalen het herkenbare lineaire patroon van het landschap. De dijken die de polders omgeven zijn beplant en domineren het beeld in de overigens relatief open polders. De erven liggen vaak als groene eilanden (beplante erven) in de open ruimte. Het dorp Oud-Vossemeer is compact en historisch gegroeid, met een vrij scherpe overgang naar het omliggende buitengebied. Aan de zuidzijde van het dorp vormt het bedrijventerrein een duidelijk contrasterend element binnen de verder open polder.

Belangrijke landschappelijke kwaliteiten zijn de openheid en weidsheid van de polder met een heldere verkavelingsstructuur en de beplante dijken.

Behoud van openheid, zichtlijnen en historische dijkstructuur is essentieel bij ruimtelijke ingrepen zoals infrastructuur of bebouwing. Nieuwe ruimtelijke ingrepen, zoals de aanleg van een randweg, vragen om een zorgvuldige landschappelijke inpassing. Deze dient aan te sluiten bij de bestaande dijk- en verkavelingsstructuur, de openheid te respecteren en waar mogelijk bij te dragen aan versterking van landschappelijke en ecologische waarden door toepassing van sobere, streekeigen beplanting en zorgvuldig vormgegeven overgangen tussen infrastructuur en polderlandschap. Tevens ligt er een kans om het nu matig ingepaste bedrijventerrein (wat nog uitgebreid wordt) beter in te passen door het aanbrengen van landschappelijke beplantingen.



Visie landschappelijke inpassing

Het uitgangspunt voor de landschappelijke inpassing van de Randweg Oud-Vossemeer is het versterken van de bestaande landschappelijke structuren. De karakteristieke cultuurhistorische dijkstructuur wordt, waar mogelijk, benadrukt door de aanplant van bomen en andere beplanting. Langs het tracé zelf komt geen beplanting, hier blijft het open karakter van de polder zichtbaar en blijft het uitzicht over het landschap behouden. Wel wordt aan de zuidkant van het dorp een inpassingszone gerealiseerd, die de randweg integreert in de omgeving, bebouwing inpast en bijdraagt aan de beleving en ecologische waarde van het gebied.

Versterken dijkstructuur

De Oud-Vossemeersedijk en Molendijk worden versterkt door herstel en aanvulling van bestaande dijkbeplantingen, waardoor de historische lijnenstructuur van het landschap behouden blijft en extra visuele herkenbaarheid krijgt.

Open zicht naar de polder

Langs het poldertracé blijft het zicht open, met bewust geen nieuwe beplanting, zodat de weidse vergezichten en karakteristieke openheid van het polderlandschap behouden blijven.

Accent bij de entree

De entree van de randweg wordt landschappelijk geaccentueerd met een gebogen haag en een groep bomen, waardoor een duidelijke, uitnodigende overgang van dorp naar buitengebied ontstaat.

Brede inpassingszone bij bedrijventerrein

Rond het bestaande en nieuwe bedrijventerrein wordt een brede inpassingszone ingericht met groenstroken, waterbergingen en wandelpaden. Dit versterkt zowel ecologische waarden als recreatieve mogelijkheden en vormt een buffer tussen infrastructuur en polderlandschap.

Versterken polderlijn Molendijk

Langs de Molendijk worden boombeplanting en groensingels behouden en hersteld, waarmee de polderstructuur en historische lijnen zichtbaar blijven en de dijk een groene signatuur krijgt.

Omgeving rotonde

De rotonde wordt ingericht als een 'onthaalkamer' van het dorp: met OV-hub, boomweide, inzaai van bloemrijke kruidenvegetatie en recreatieve voorzieningen zoals een schelpenpad en zitgelegenheden.

Westelijk deel ten noorden van de weg

In het smallere inpassingsgebied wordt een open inrichting toegepast, met verspreide struweelplukken, bomen en hoogstamboomweides, waardoor het landschap kleinschalig en natuurlijk blijft en de overgang naar open polder soepel verloopt.



faunatunnel met raster



marterhoop



waterberging met natuuroevers



ijsvogelwand

Ecologische meerwaarde

Bestaande natuurwaarden

De Oud-Vossemeersedijk en de Molendijk maken onderdeel uit van het Natuurnetwerk Zeeland (NNZ) en zijn aangewezen als bloemdijk, met als beheertype kruiden- en faunairijk grasland. De inrichting en het beheer blijven in de nieuwe situatie grotendeels ongewijzigd, waardoor de functie als bloemdijk behouden blijft. De nieuwe afritten naar de polder hebben slechts een beperkte impact. De nieuwe 'afritten' naar de polder kunnen zelfs enige uitbreiding van het areaal geven (schrale bermen bij weg in ophoging). De bestaande beplanting langs de Molenweg en ten zuiden van het bedrijfsterrein hebben ook een waarde als schuil- en leefgebied voor vogels en kleine zoogdieren. In het agrarische gebied zijn de natuurwaarden beperkt. De rugstreeppad komt voor in het gebied rond Oud-Vossemeer.

Natuurwaarde landschappelijke inpassing

De voorgestelde landschappelijke inpassing versterkt biodiversiteit, verbindt bestaande natuurwaarden en voegt nieuwe toe.

Door de aanplant van bomen en beplanting op de cultuurhistorische dijken worden bestaande verbindingen behouden en ontstaan ook nieuwe leef- en verbindingsgebieden voor vogels, insecten en kleine zoogdieren. Het open tracé zorgt dat bestaande polderhabitats onaangetast blijven, wat waardevol is voor soorten die afhankelijk zijn van o.a. open graslanden. De zuidelijke inpassingszone biedt extra ecologische functies, zoals schuil- en foerageerplekken en mogelijke verbindingen tussen natuurgebieden met zowel natte als droge dooradering.

Aanvullende maatregelen

De rugstreeppad is een pioniersoort die vaak voorkomt in de vroege stadia van ecologische successie en is afhankelijk van ondiepe, tijdelijke wateren met een zandige bodem en beperkte opgaande begroeiing. Het behoud en beheer van deze habitats is essentieel voor het voortbestaan van de soort in de regio. De zuid-oostelijke overhoek van de randweg wordt ingericht als potentieel leefgebied voor de rugstreeppad, met een waterhoudende- én een droogvallende poel/terreinlaagte met een winterhabitat bestaande uit een hoop stortsteen van basalt met brekerzand. In dit gebiedje worden enkele kleine struweelbosjes en losse bomen toegevoegd.

Aansluitend op dit gebied wordt een ecoduiker (1,5x1m) onder de randweg gelegd die aansluit op de inpassingszone ten zuiden van het bedrijfsterrein. Om de dieren naar de duiker te leiden en te voorkomen dat ze de weg oversteken worden kleinwilddrasters aangebracht aan weerszijden van de duiker.

In de westelijke inpassingsstrook ten noorden van de weg wordt een marterhoop aangebracht. Deze biedt schuil- en overwinteringsplekken voor kleine zoogdieren en wordt aangelegd door stapels stenen, hout of aarde met holtes en beschutting op een rustige, voedselrijke locatie te leggen. Ook wordt een ijsvogelwand aangebracht aan de waterpartij ter hoogte van de aansluiting op de Oud-Vossemeersedijk. Op een tweetal plaatsen wordt een vleermuispaal aangebracht.

Nadere info en ecologische onderbouwing is te vinden in het rapport van Bujs Eco Consult: 'Nader onderzoek N656-Randweg Oud-Vossemeer' dd 10 oktober 2025.



Recreatieve meerwaarde

Bestaande waarden

De recreatieve waarden van het plangebied zijn gericht. Over de huidige onderhoudsstrook ten zuiden van het bedrijventerrein wordt gewandeld (hondenuitlaat) en er is een rustplaats/picknick aanwezig aan de kruising Molenweg-Duivekeetseweg. Ten noorden van het plangebied is een dorpsbos aanwezig met recreatieve mogelijkheden.

Recreatieve maatregelen

De voorgestelde landschappelijke inpassing geeft een recreatieve meerwaarde. De aan te leggen inpassingszone geeft de mogelijkheid een doorgaande route te maken die aansluit op het bestaande dorpsbos en het gebied met sport en scholen aan de noordwestzijde van het plangebied. De inpassingszone biedt een gevarieerde wandelroute met afwisselend open delen en meer gesloten delen met daarbij zicht over het open polderlandschap. Langs de route worden op diverse plaatsen zit/rustpunten aangebracht in de vorm van een picknickset of bankje. Daarbij wordt middels enkele infopanelen informatie gegeven over de historie en ecologie van het gebied.

In het westelijke deel worden de paden uitgevoerd als schelpenpad, in het oostelijk deel is dit grotendeels een gras/laarzenpad waarbij de schouwstrook langs de watergang de mogelijkheid biedt tot een wandeling. Dit pad wordt iets intensiever gemaaid.



schelpenpad



laarzenpad

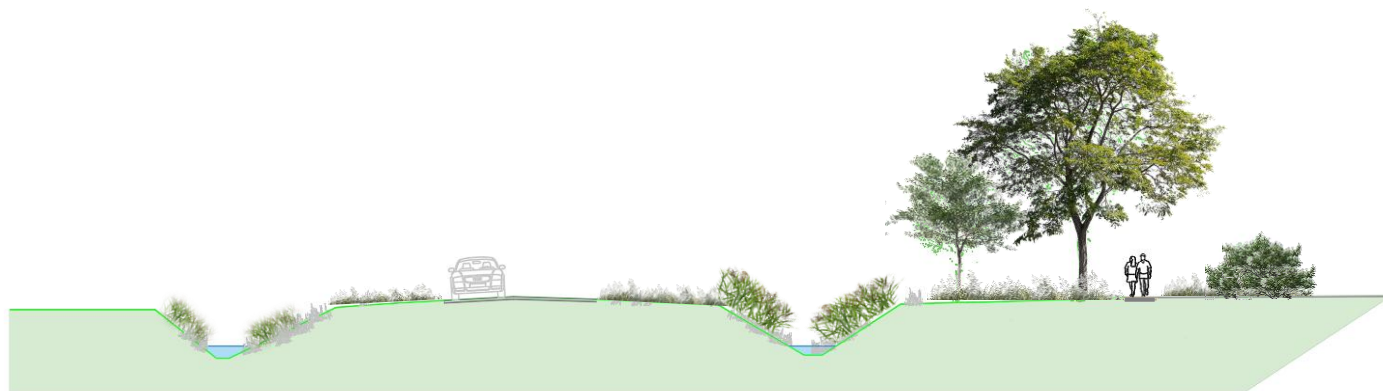


picknickset

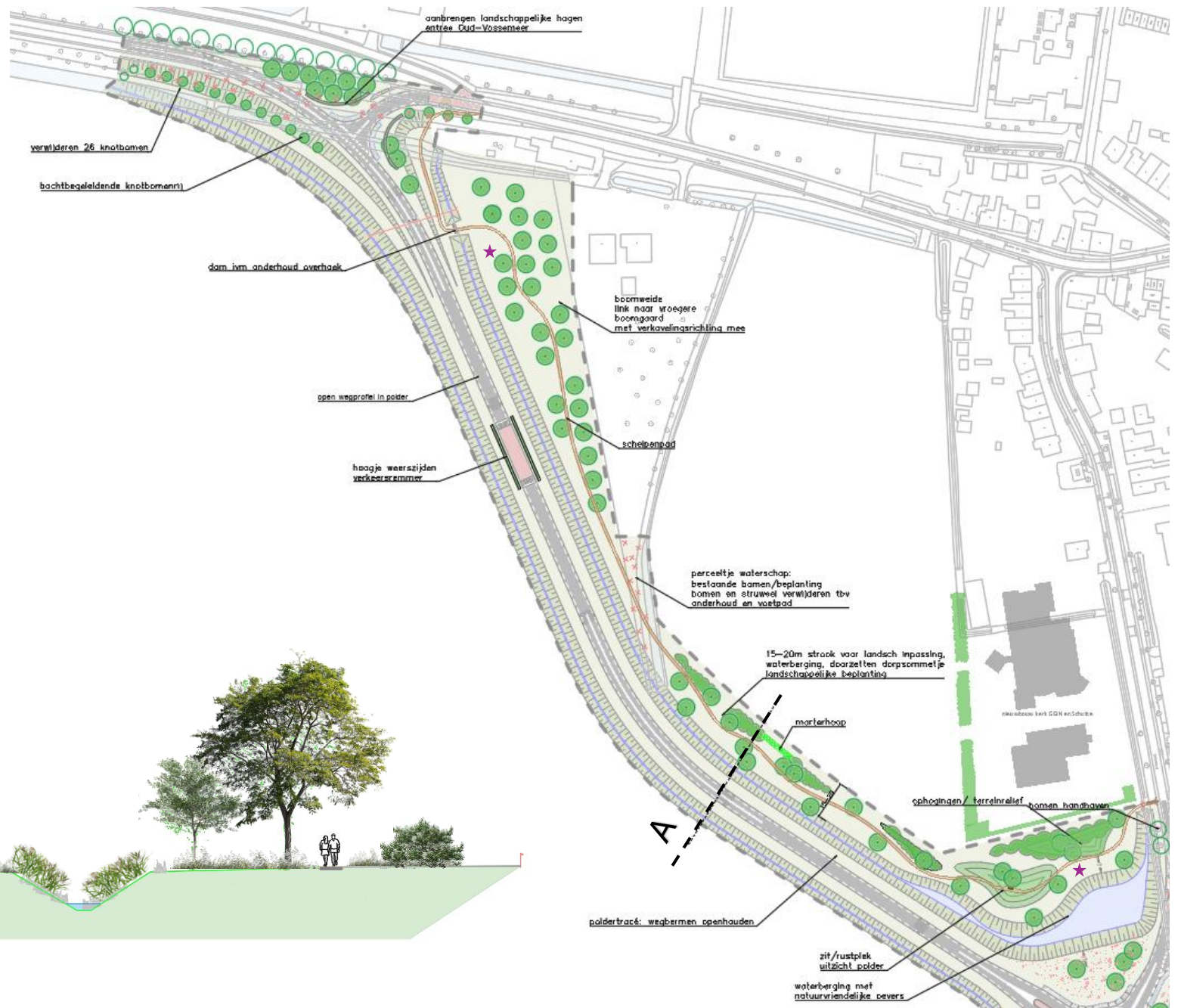


infovoorziening





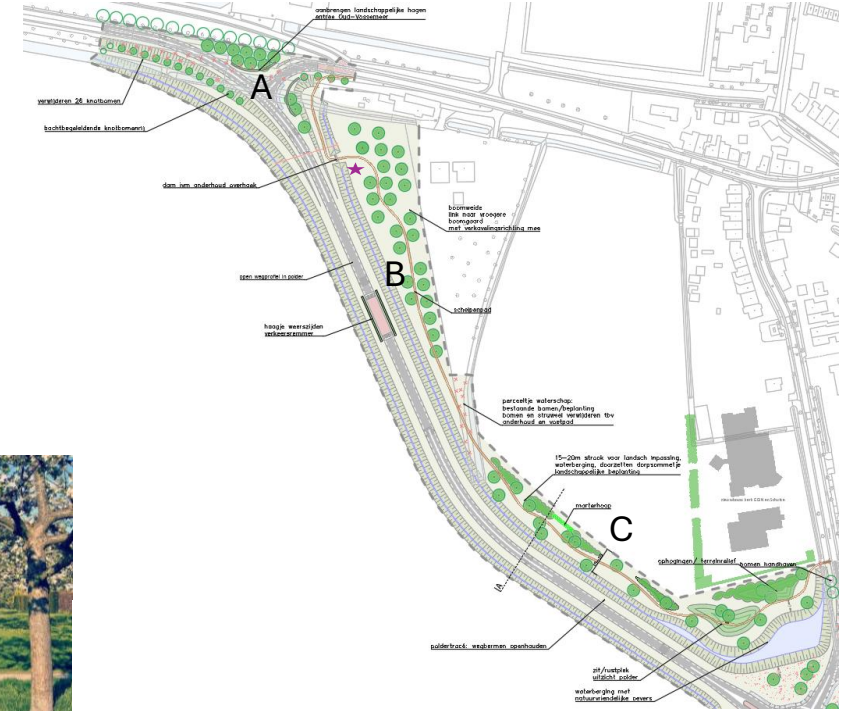
doorsnede A



A



Bomenrijen (bestaande populier) langs dijk - > doorzetten



B



Hagen weerszijden verkeerstermer



Boomweide met pad



C



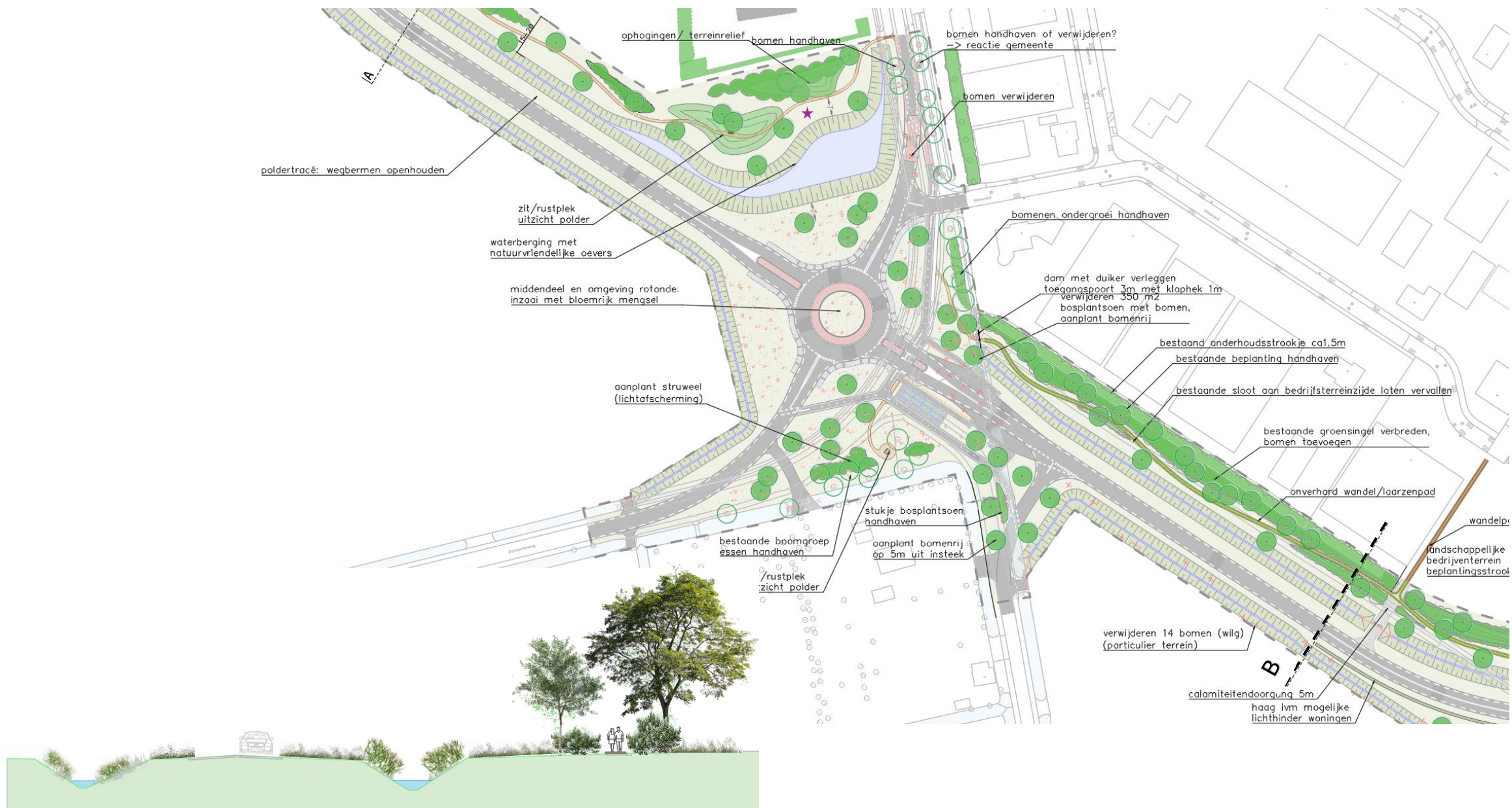
Verspreide bomen



Struweel groepen



Schelpen/laarzenpad



doorsnede B



A  Waterberging met natuurlijke oever



Bankje op terreinverhoging



Struweelgroepen met af en toe een boom



B 

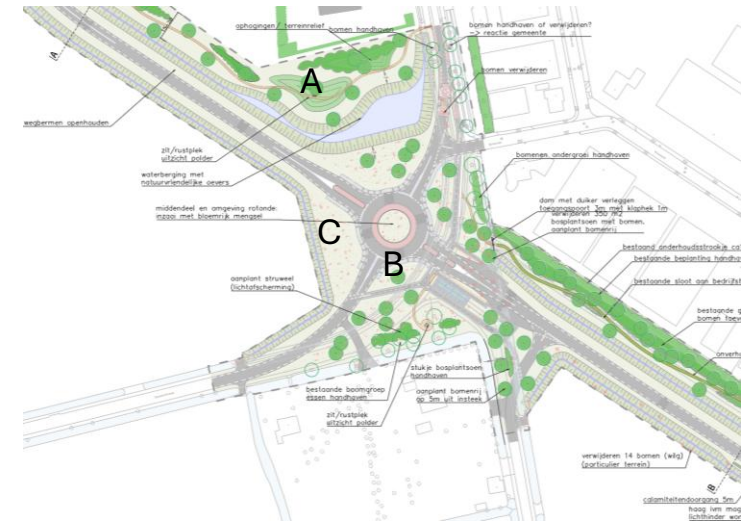
Middeldeel rotonde: bloemrijke kruideninzaaai

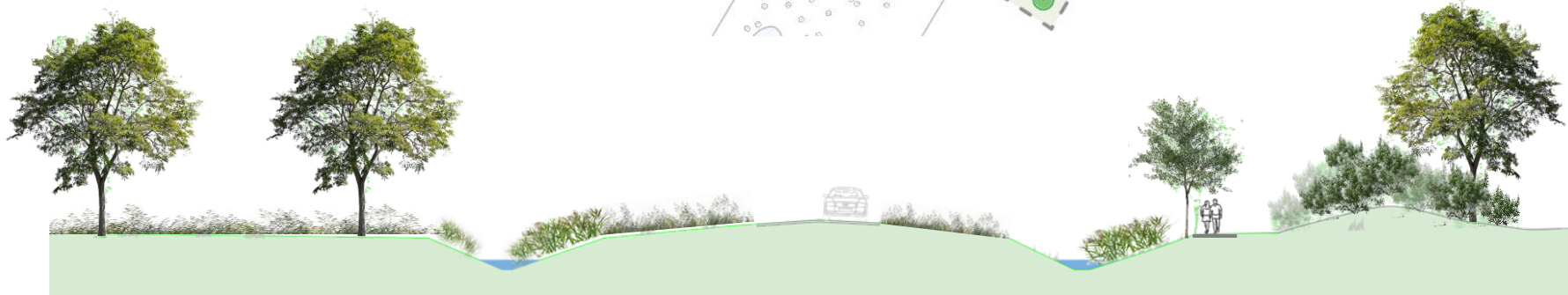
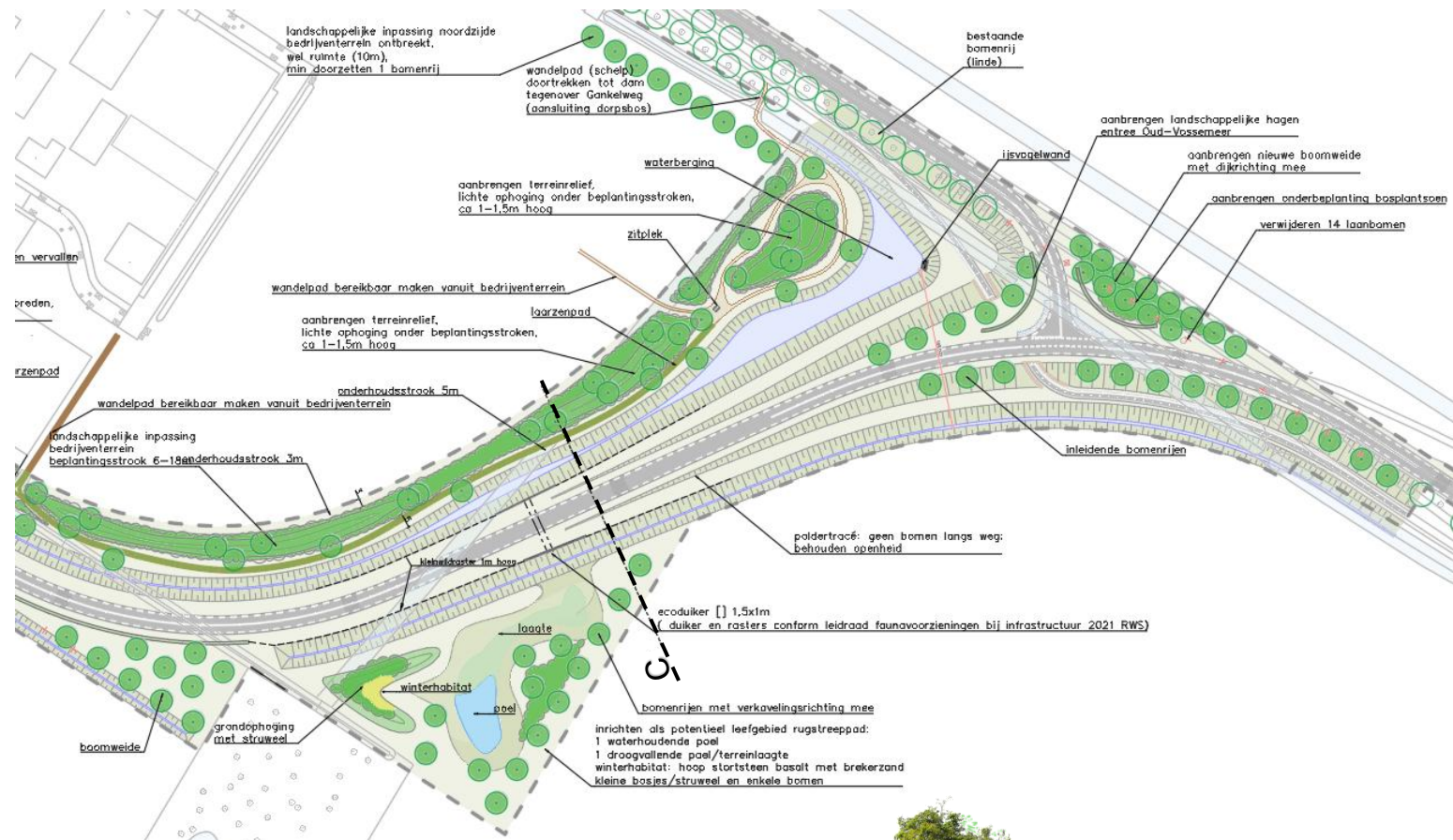


Bestaande bomen zoveel mogelijk handhaven



C  Kruidenrijke vegetatie bermen en overhoeken





doorsnede C



B

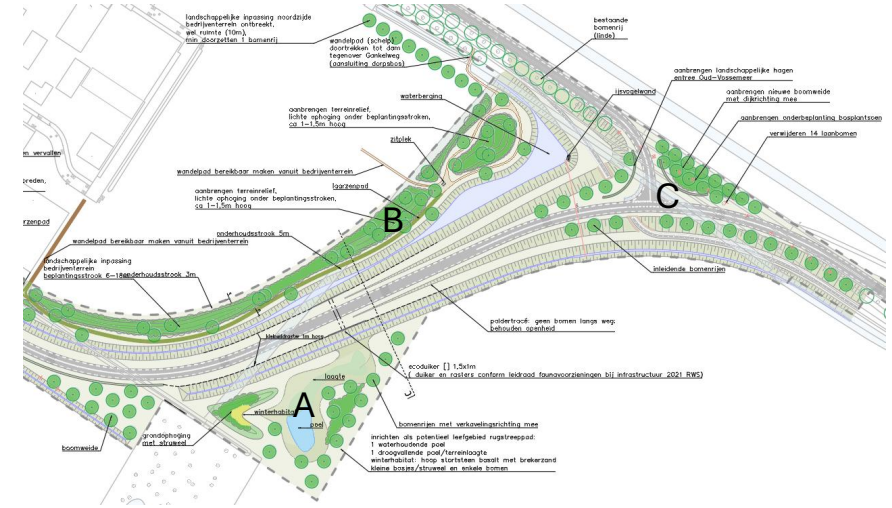


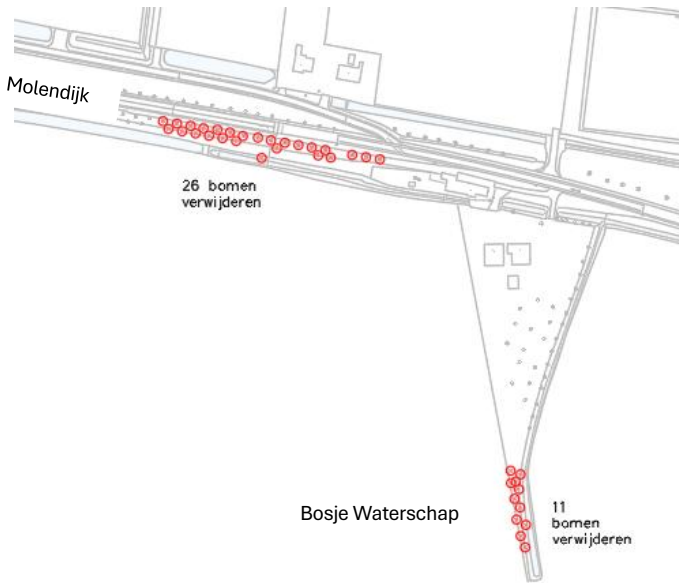
A wooden picnic table and benches are situated in a grassy field. In the background, there are many trees with white blossoms, likely cherry trees, creating a canopy effect. The scene is bright and sunny, with shadows cast on the grass.

A photograph showing a landscape with a paved road on the left, a grassy verge, and a line of mature trees. Beyond the trees is a large, flat, green field under a clear blue sky. A small white and red marker is visible on the grass near the road.

C

bomenrijen (bestaande lindes) langs dijk -> doorzetten





BOMENBALANS

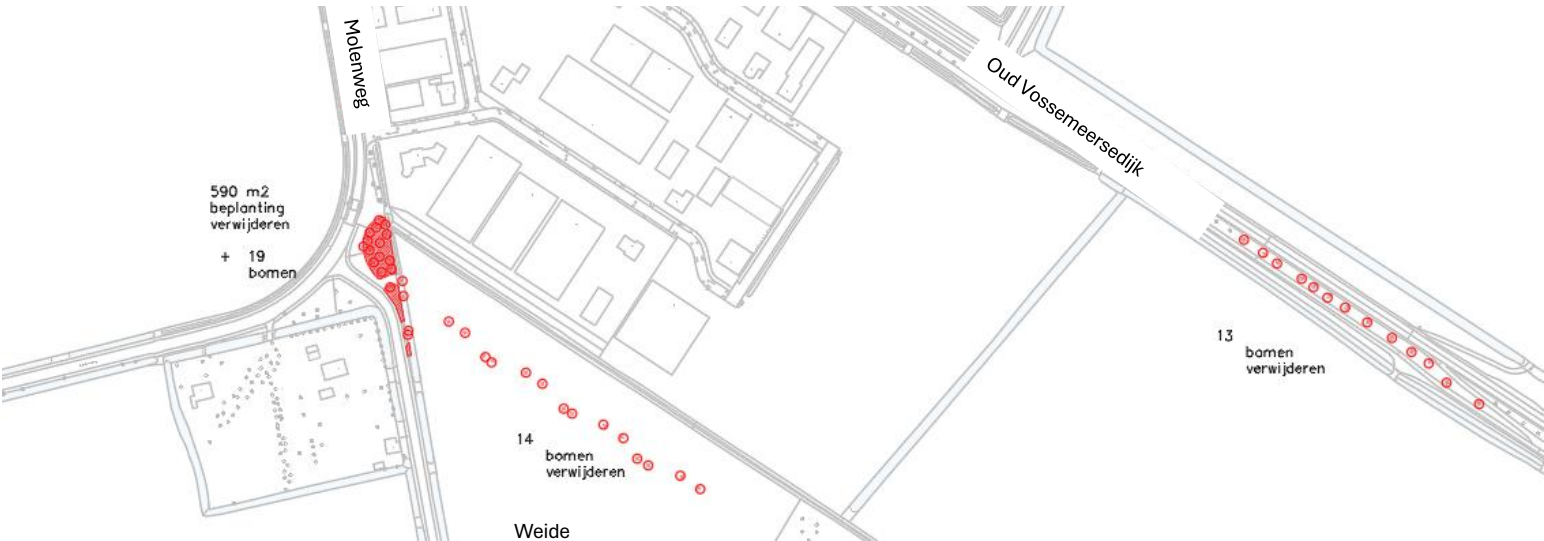
te verwijderen:

locatie	st bomen	m2 beplanting
aansluiting Oud-Vossemeersedijk	13	
weide ten zuiden bedrijfsterrein	14	
Molenweg	19	590
bosje waterschap	11	
aansluiting Molendijk	26	
totaal:	83	590

te planten:

locatie	st bomen	m2 beplanting
aansluiting Oud-Vossemeersedijk	33	475
overhoeken zuidoostzijde	24	626
omg rotonde Molenweg	26	190
aansluiting Molendijk	28	60
	111	1351
saldo zonder gemeentedeel:	+28	+761
Gemeentedeel:		
inpassingsrand oostzijde (bedrijventerrein)	13	4018
inpassingsrand westzijde	43	500
	56	4518
saldo met gemeentedeel:	84	5279

Uit de bomenbalans blijkt dat er meer beplanting bij komt dan dat er wordt gekapt. Er wordt hierbij onderscheid gemaakt tussen het inpassingsplan voor de weg en het bedrijventerrein (gemeente). Wanneer ook het gemeentedeel meegerekend wordt betreft dit een positief saldo van 84 bomen en 5279 m2 beplanting.





eik



Zwarte populier



leip (resistente rassen)



linde



noot



es



hoogstamfruit



knotwilgen



veldesdoorn



kers



Italiaanse populier



tamme kastanje

sortimentslijst bomen

Nederlandse naam

zoete kers
veldesdoorn
esdoorn
ieip
fladderieip
gewone es
linde
eik
zwarte populier
Italiaanse populier
noot
tamme kastanje
(knot)wilg
hoogstamfruit

Wetenschappelijke naam

Prunus avium
Acer campestre
Acer pseudoplatanus
Ulmus (resistente cv)
Ulmus laevis
Fraxinus excelsior cv
Tilia cordata
Quercus robur
Populus nigra
Populus nigra 'Italica'
Juglans regia
Castanea sativa
Salix alba
Malus/Prunus/Pyrus cv



sleedoorn



meidoorn



veldesdoorn (haag)



liguster



wegedoorn



Gelderse roos



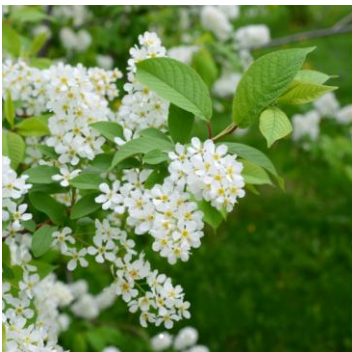
vuilboom



vlier



hazelaar



vogelkers



Wilde roos



Koe/dauwbraam



kornoelje



struikwilg

sortimentslijst struiken

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
sleedoorn	Prunus spinosa
meidoorn	Crataegus monoxyne
veldesdoorn	Acer campestre
liguster	Ligustrum vulgare
wegedoorn	Rhamnus cathartica
Gelderse roos	Viburnum opulus
sporkehout	Frangula alnus
vlier	Sambucus nigra
hazelaar	Corylus avellana
vogelkers	Prunus padus
wilde roos	Rosa rubiginosa/canina
koe/dauwbraam	Rubus ulmifolius/caesius
kornoelje	Cornus sanguinea
gele kornoelje	Cornus mas
struikwilg	Salix aurita/daphnoides

