

Inloopavond Aanleg Randweg Oud-Vossemeer (N656)

► **Datum:**

9 oktober 2024

► **Tijd:**

19.30 tot 21.00 uur

► **Locatie:**

Huys van Roosevelt,
Raadhuisstraat 13,
Oud-Vossemeer

Provincie Zeeland nodigt u uit om bij de inloopavond aanwezig te zijn.

Tijdens de informatie inloopavond wordt het ontwerp gepresenteerd en kunnen medewerkers uw vragen beantwoorden.

Tot dan!



Kijk voor meer informatie op: www.zeeland.nl/randweg-oud-vossemeer

N656-Randweg Oud-Vossemeer participatieverslag

Informatieve inloopavond 9 oktober 2024

De informatieve inloopavond op woensdag 9 oktober 2024 was bedoeld om de omwonenden en andere belanghebbenden te informeren over het vastgestelde ontwerp van de randweg Oud-Vossemeer. Deze sessie was informierend en niet raadplegend omdat er eerder een informatieavond was georganiseerd op 28 september 2023 waarin het voorlopig ontwerp werd voorgelegd aan de omgeving. Daarop zijn veel reacties (30 reactieformulieren) binnengekomen. In het vastgestelde ontwerp is rekening gehouden met deze reacties.

Voornaamste aandachtspunten die in de reactieformulieren zijn meegegeven zijn onder andere de snelheid van het wegverkeer, het beperken van hinder door geluid, luchtvervuiling en licht, de inpassing van wallen en/of schermen, de landschappelijke inrichting rondom de weg en de herinrichting van de huidige routes door Oud-Vossemeer (gemeentelijke wegdelen).

Tijdens de inloopavond op 9 oktober 2024 zijn diverse tekeningen en een film van het ontwerp getoond en waren ambtenaren van de provincie en de gemeente beschikbaar voor het beantwoorden van vragen en het geven van toelichting op het ontwerp. Verder zijn kaartjes uitgedeeld met een mailadres en website voor het project zodat belangstellenden later ook vragen kunnen stellen en informatie kunnen vinden. Een inschatting is dat er ca. 50-60 mensen belangstelling hadden om het gewijzigde plan te kunnen zien.

De informatieve inloopavond was goed bezocht door bewoners. Ook met de opkomst bij de vorige inloopavond is duidelijk dat de randweg leeft onder de bewoners. Er zijn overwegend positieve reacties geweest op het vastgestelde ontwerp. Er werd herkend dat er is geluisterd naar de opmerkingen van de bewoners die zijn gemaakt in de vorige inloopavond. De positieve punten die daarbij werden benoemd zijn: de verlaging van de maximaal toegestane snelheid van 80 naar 60 km/uur, het omleiden van het doorgaande (vracht)verkeer over de randweg, het verminderen van het aantal rotondes van drie naar één, de veilige oversteek voor fietsen door middel van fietstunnel en compensatie van bomen langs het wegtracé.

Minder positieve punt(en) die benoemd zijn is de locatie van het busstation (afstand ten aanzien van de kern van Oud-Vossemeer), dat er geen planten/bomen aan de zuidzijde van de randweg komen en dat de rotonde te dicht bij de twee woningen (Klaverfeld 51 en Molenweg 5) is gesitueerd.

Projectteam Randweg Oud-Vossemeer

Inloopavond nieuwe randweg Oud-Vossemeer drukbezocht

Eén rotonde in plaats van drie, geen 80 kilometer per uur, maar 60. Een voorrangskruispunt bij de Oud-Vossemeersedijk en verlichting geïntegreerd in het wegdek. Dat zijn de meest noemenswaardige veranderingen aan het plan voor de nieuwe randweg bij Oud-Vossemeer. Omwonenden konden woensdagavond in brasserie Huys van Roosevelt zien dat er naar hen was geluisterd.

Het was dringen bij de tafels met de bouwtekeningen op de bovenverdieping van de brasserie in de Raadhuisstraat. De vorige keer dat er een informatieavond was, vorig jaar september, werd deze gehouden in de beduidend grotere zaal van De Vossenkuil. Die bijeenkomst was bedoeld om de inwoners te raadplegen, die van afgelopen woensdag puur om te informeren wat er met hun raad was gedaan.

Vier aansluitingen

Het is de bedoeling dat de nieuwe randweg langs Oud-Vossemeer een nieuwe schakel wordt in de provinciale weg N656 tussen Tholen en de Kreekweg om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. Doorgaand verkeer gaat straks via een andere route buiten de bebouwde kom. Het is voornamelijk ook om de overlast van vrachtwagens te beperken, zoals die nu wordt ervaren door omwonenden van de Molendijk en Molenweg. Binnen de bebouwde kom van Oud-Vossemeer is het huidige traject erg smal, wordt er veel geluidsoverlast ervaren en zijn er veel trillingen.

De toegestane snelheid op de weg wordt 60 kilometer per uur. De randweg heeft vier aansluitingen op de bestaande wegen. Eén daarvan is via een rotonde die aansluit op de Molenweg/Duivekeetseweg. Deze rotonde moet ook de toegang naar het bedrijventerrein Klaverveld verbeteren.

Stijgende materiaalkosten

Dat het plan enigszins uitgekleeft is ten opzichte van het vorige ontwerp, zorgt ervoor dat de provincie nu drie miljoen euro voor het project uittrekt. De totale kosten werden eerder geraamd tot acht tot tien miljoen. „Dat was niet het uitgangspunt van de veranderingen. Het ging er voornamelijk om te luisteren naar de reacties van de omwonenden”, vertelde Marko Verkaart, projectleider bij de provincie. „Daarbij stijgen sowieso de kosten van materialen.” De kosten waren aanvankelijk geschat op acht tot tien miljoen euro. Naar aanleiding van onderzoeken op het gebied van verkeer, geluid en milieu, wordt gekeken of eventuele aanvullende maatregelen zoals geluidswerende voorzieningen nodig zijn. Na de nodige verdere procedures zouden de werkzaamheden eind 2026, begin 2027 kunnen worden gestart. „De gronden moeten sowieso nog verworven worden en het bestemmingsplan moet door de provincie vastgesteld worden. We hebben zeker nog twee jaar nodig voor de voorbereiding.”

Slagbomen

Ook moet worden ingeschat hoeveel auto's en vrachtwagens gebruik gaan maken van de nieuwe randweg. „Kleine wijzigingen zijn dan nog mogelijk, zoals geluidswallen op bepaalde stukken van het traject om hinder tegen te gaan”, zei Verkaart. „Bij calamiteiten is een doorstroom mogelijk vanuit het bedrijventerrein via een uitvalsweg met slagbomen. Dit moet nog met de Veiligheidsregio Zeeland (VRZ) worden besproken.”

Ook naar andere kritiekpunten is volgens de projectleider geluisterd. „Waar je vroeger kabels voor nodig had, kun je veel dingen oplossen met zonnepanelen. Zo lieten enkele omwonenden tijdens de vorige inloopavond weten bang te zijn voor veel overlast van extra straatverlichting. Dat gaan we nu ondervangen door in het wegdek lichtpunten aan te leggen.” Bij de aansluitingen komen overigens wel lantaarnpalen.

Molenweg

In het plan is nog steeds de aanleg van een nieuwe bushalte besloten, alsmede een fietstunnel bij de Oud-Vossemeersedijk. Het zogeheten badkuipmodel ten zuiden van Oud-Vossemeer is nog steeds de optie waar de provincie voor gaat bij de aanleg van de nieuwe randweg. „Hij is alleen wat verder verschoven, meer van de kerk af”, zei Johan Aarnoudse van de Ger. Gem. in Ned.. Hij zei als Vossemeerder naar de inloopavond te zijn gegaan, maar ook als één van de initiatiefnemers om in de Molenweg een nieuw kerkgebouw en de woonzorgvoorziening van de Schutse in de Molenweg te bouwen. Hij zei de nieuwe plannen te verwelkomen. „Door de lagere snelheid is er ook nog eens minder sprake van geluidsoverlast.” Bezwaarmakers hebben een kort geding omtrent de plannen van de bouw van het kerkgebouw en de woonzorgvoorziening, alsmede uitbreiding van duikresort Sub Ocean, verloren. Er is nu nog wel sprake van een bodemprocedure.