

- MEMO

DATUM 07-10-2025
VAN B.J. Versteeg

PROJECT Woningbouw Paasdijkstraat Poortvliet
OPDRACHTGEVER Fraanje B.V.

MEMO STIKSTOFBEREKENINGEN WONINGBOUW PAASDIJKSTRAAT POORTVLIET

1. INLEIDING

Met de verhuizing van carrosseriebedrijf Elenbaas en het naastgelegen Autobedrijf de Groen aan de Paasijkstraat in Poortvliet ontstaat een locatie voor ontwikkeling van woningen in Poortvliet. Aannemingsbedrijf Fraanje B.V. is in samenwerking met Koers Groep B.V. voornemens 39 woningen te realiseren op de vrijgekomen gronden. De realisatie van de nieuwe woningen en daarmee gepaard gaande verkeersgeneratie hebben mogelijk relevante stikstofeffecten op de nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied “Oosterschelde” (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2025) zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Omgevingswet. De berekeningen zijn opgenomen als bijlage bij deze memo.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

Sinds 1 januari 2024 is de bescherming van natuurgebieden opgenomen in de Omgevingswet. De Omgevingswet:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van materieel, auto's en vrachtwagens, als gevolg van de bouw van de woningen. Met AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen van de stikstofdepositie op reeds overbelaste habitattypen en leefgebieden in beeld te brengen. Daarbij mag de stikstoftoename niet groter zijn dan 0,00 mol/ha/jr.

Uitgangspunten aanlegfase

- Om de maximale jaargemiddelde emissie te bepalen zijn de emissies door verkeer en materieel toegerekend aan 1 jaar;
- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Verkeersaantallen zijn weergegeven als aantallen per jaar;
- 25% van het verkeer is gemodelleerd tot aan de kruising Engelaarsdijk/Zwarteweg en 75% tot aan de rotonde Postweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld;
- Het materieel op de bouwplaats is als oppervlaktebron gemodelleerd. Hier is het stationair draaien ook in opgenomen.

Bouwfase (rekenjaar 2026)

- 1) Voor rekenjaar 2026 wordt uitgegaan van 966 verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal, 156 verkeersbewegingen per jaar van middelzware motorvoertuigen en 3.700 verkeersbewegingen per jaar van lichte motorvoertuigen opgenomen. Ook zijn er 1.850 koude starts van licht verkeer toegevoegd. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben.
- 2) In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV werktuigen ongeveer 6% van het dieselverbruik.

In de bouwfase (inclusief sloop) wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. Invoergegevens zijn op basis van ervaringscijfers. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie.

Materieel	Klasse	Dieselverbruik (l/j)	Uren/jaar	Adblue verbruik (l/j)
Graafmachine	Stage-IV, 75-560 kW	3.060	180	183
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 75-560 kW	1.800	90	108
Wiellader	Stage-IV, 75-560 kW	750	50	45
Betonpomp	Stage-IV, 75-560 kW	585	39	35
Mobiele kraan	Stage-IV, 75-560 kW	2.652	156	159
Mini-graafmachine	Stage-IV, 56-75 kW	1.950	195	117

Tabel 1 Materieelinzet tijdens aanlegfase

Gebruiksfase



Figuur 2 Stedenbouwkundig plan (bron: Fraanje B.V.)

Het plangebied is gericht op het mogelijk maken van 39 woningen. Voor de gebruiksfase is rekenjaar 2026 gehanteerd. De nieuwe woningen worden geheel gasloos. De ontwikkeling kent daarom geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie is gebaseerd op CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" met een stedelijkheidsgraad van 'niet stedelijk'.

Beoogd	norm	hoe- veel- heid	eenheden	per eenheid	mvt/weekdag
Vrijstaande woningen le- vensloopbe- stendig	koop, huis vrijstaand	3	per woning	8,2	24,6
Eengezinswo- ningen + star- terswoningen	koop, huis, tussen/hoek	36	per woning	7,4	266.4
Totaal		39			291

Tabel 2 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Verkeersafwikkeling

Vanaf het plangebied zal 25% van het gegenereerde verkeer in noordelijke richting worden afgewikkeld via de Paasdijkstraat en 25% in zuidelijke richting via de Zuidstraat. Vanaf de oostzijde van het plangebied gaat daarnaast 50/5 van het verkeer naar de Paasdijkweg, waar het in noordelijke en zuidelijke richting wordt afgewikkeld in gelijke delen. Hier gaat het gegenereerde verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen.

In de berekening zijn ook 146 koude starts van licht verkeer per etmaal toegevoegd.



4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (versie 2025) voor de aanlegfase- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase uitgesloten. De beoogde ontwikkeling is daarom uitvoerbaar in het kader van de Omgevingswet.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Paasdijkstraat,
-- Poortvliet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonontwikkeling Paasdijkstraat Poortvliet
Aanlegfase (inclusief sloop)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQvJHGfFrF8o
07 oktober 2025, 11:23
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,8 kg/j	67,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

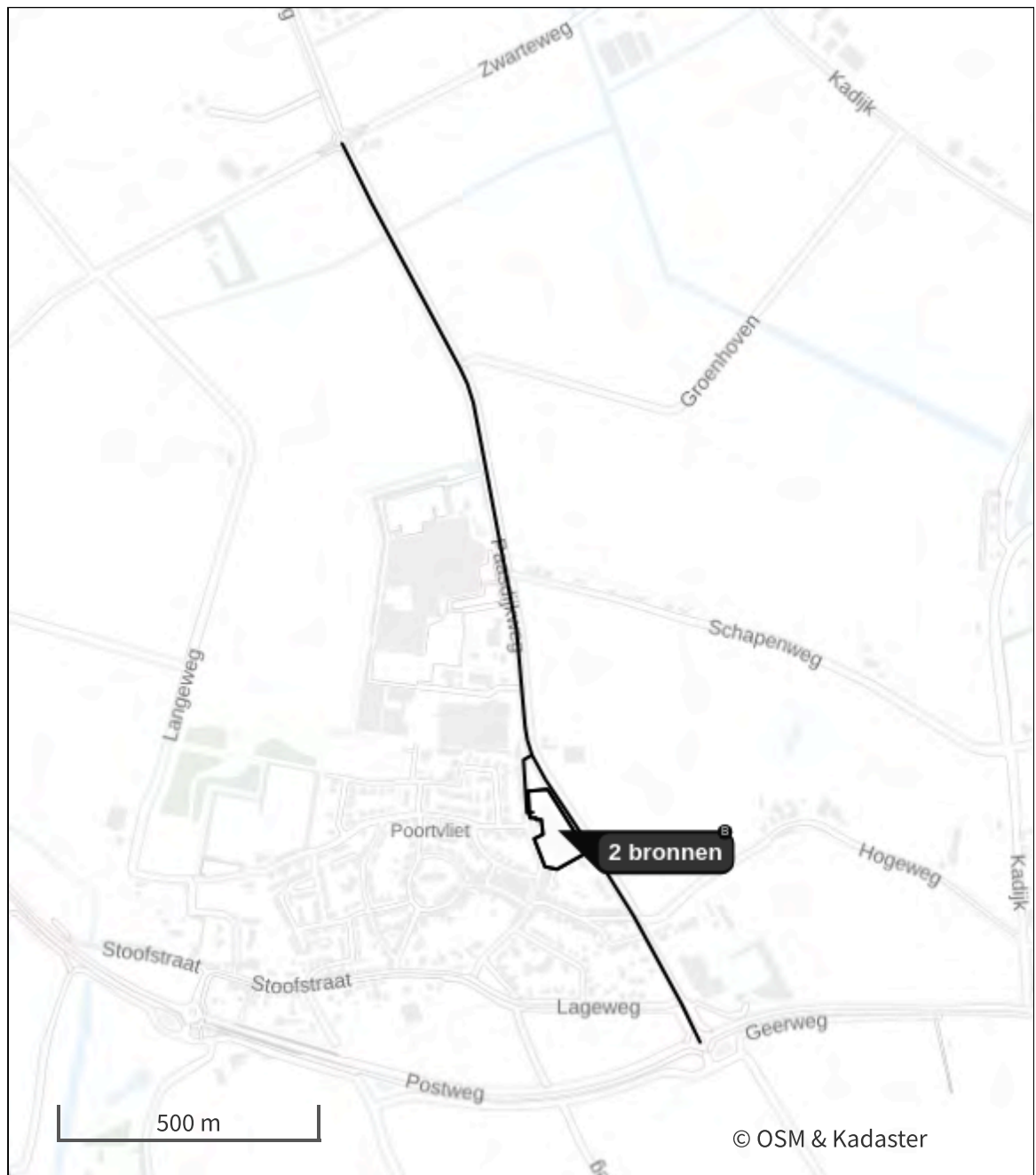
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Materieel	2,6 kg/j	62,2 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude starts	78,8 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel					NO _x	62,2 kg/j
Locatie	X:68973,69 Y:395912,49					NH ₃	2,6 kg/j
Oppervlakte	0,97 ha						
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie	
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.060 l/j 183 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,7 kg/j 0,7 kg/j	
Hei-/boorstelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.800 l/j 108 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j	
Wiellader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	750 l/j 45 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 0,2 kg/j	
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	585 l/j 35 l/j	39 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j	
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.652 l/j 159 l/j	156 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,2 kg/j 0,6 kg/j	
Mini-graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.950 l/j 117 l/j	195 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,5 kg/j 0,5 kg/j	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - totaal		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:68910,42 Y:395998,95	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	134,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	17,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.700,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	966,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - zuid	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:69096,64 Y:395783,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	646,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.775,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	117,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	724,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - noord	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:68822,92 Y:396676,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.257,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	925,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	242,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:68973,69	NH ₃	78,8 g/j
	Y:395912,49		
Oppervlakte	0,97 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.850,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Paasdijkstraat,
-- Poortvliet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonontwikkeling Paasdijkstraat Poortvliet
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUjuqNMVVLVX
07 oktober 2025, 11:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,6 kg/j	18,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

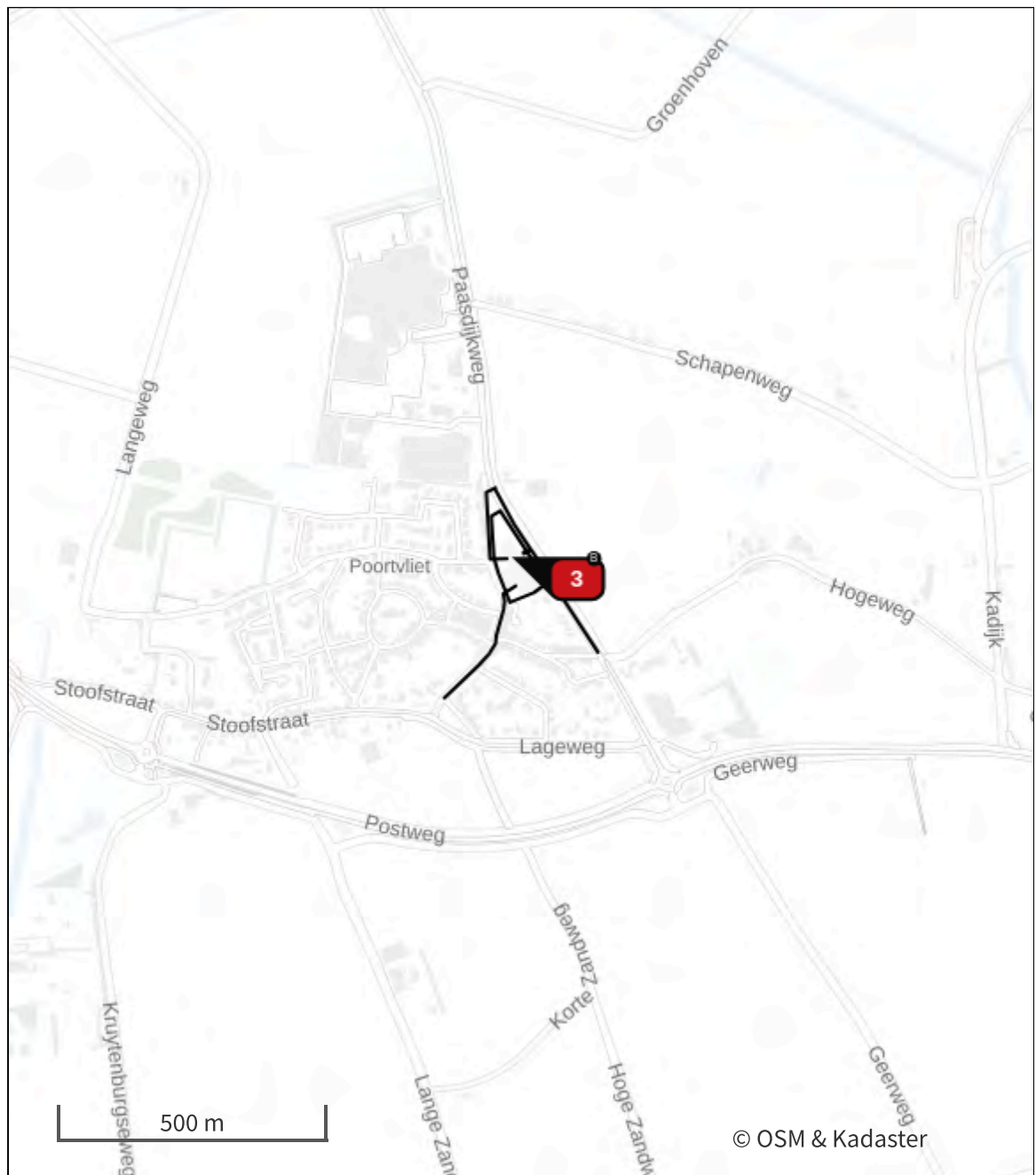
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts		2,3 kg/j	14,0 kg/j
Verkeersnetwerk		0,3 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - noord			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:68911,77 Y:395978,53	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	178,48 m	Hoogte	-	-		NH ₃	56,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - zuid			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:68920,08 Y:395754,41	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	266,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃		83,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	14,0 kg/j
Locatie	X:68956,4 Y:395926,63	NH ₃	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,93 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	146,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:68958,58 Y:395990,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 70,8 g/j
Lengte	147,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:69051,24 Y:395849,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	246,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>