

Advies bluswater en bereikbaarheid ontwikkeling Paasdijkstraat te Poortvliet

Bluswatervoorziening

Conform de uitgangspunten, toelichting en onderbouwing in de bestuurlijk vastgestelde 'Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2022' adviseren wij voor deze situatie de bluswatermatrix in bijlage 1B onverkort te hanteren. Voor bluswater voor deze ontwikkeling let op, dit is specifiek voor 'wonen na 2003' uit de tabel van de adviesleidraad:

Dat betekent dat voor dit plan minimaal de volgende bluswatervoorzieningen nodig zijn:

1. bluswater dat binnen 6 minuten gebruikt kan worden met een minimale intrededruk van 0,5 bar en met een waterlevering van minimaal 30 m³/uur. Deze voorziening heeft een leveringsduur van minimaal 1 uur en is gelegen op maximaal 100 meter vanaf de opstelplaats brandweervoertuig

En,

2. aangevuld met bluswater dat binnen 30 minuten gebruikt kan worden met een minimale intrededruk van 0,5 bar en met een waterlevering van minimaal 120 m³/uur. Deze voorziening heeft een leveringsduur van minimaal 4 uur.
Bijvoorbeeld: ondergrondse brandkraan, bovengrondse brandkraan, 'open water' of bluswaterriool op maximaal 300 meter vanaf de opstelplaats brandweervoertuig

En,

3. aangevuld met bluswater dat binnen 60 minuten beschikbaar is met een waterlevering van 240 m³ /uur. Bereikbaar voor het regionale watertransportsysteem. Deze voorziening heeft een onbeperkte leveringsduur.
Bijvoorbeeld: 'open water'.

Bereikbaarheid

Uit het oogpunt van een effectieve bestrijding van een incident is het noodzakelijk dat er een onbelemmerde en gegarandeerde toegang is voor brandweer- en overige hulpverleningsvoertuigen. De infrastructuur dient daarom te voldoen aan minimaal onderstaande eisen:

- Rijstrookbreedte 3,25 meter verhard met een vrije rijbaanbreedte van 3,5 meter in geval van een eenrichtingsweg en 4,5 meter in geval van een tweerichtingsweg;
- Doorgangshoogte 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaal gewicht van 30 ton;
- Een buitenbochtstraal van 10 meter;
- Een binnenbochtstraal van 5,5 meter (of gelijk aan de buitenbochtstraal verminderd met 4,5 meter).
- Een binnenbochtstraal van 8,10 meter (of gelijk aan de buitenbochtstraal verminderd met 4,5 meter); à bij opstelplaats voor redvoertuig
- Een buitenbochtstraal van 12,6 meter. à bij opstelplaats voor redvoertuig
- Goede bereikbaarheid (bij voorkeur via twee zijden) voor alle in gebruik zijnde gebouwen in het plangebied.

Voor een doodlopende weg geldt aanvullend:

- Een doodlopende weg is toegestaan mits de wegbreedte minimaal 4,5 meter bedraagt en er een keermogelijkheid aanwezig is. Voor een dergelijke doodlopende weg geldt een maximale lengte van 80 meter.
- Als geen keermogelijkheid aanwezig is, dan is de vereiste minimale wegbreedte 5 meter en geldt een maximale lengte van de weg van 80 meter.
- Indien niet aan de minimale wegbreedtes of keermogelijkheid kan worden voldaan geldt een maximale lengte van de doodlopende weg van 40 meter, inclusief eventuele aftakkingen.

Opstelplaatsen

Een opstelplaats voor een tankautospuut voldoet minimaal aan de volgende eisen:

- Binnen 40 meter tot de toegang van het gebouw;
- Een breedte van 4,5 meter;
- Een lengte van 10 meter;
- Een vrije doorgang van 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaal gewicht van 30 ton.

De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.

Een opstelplaats voor een redvoertuig die voldoet aan minimaal de volgende eisen:

- Een breedte van 5 meter;
- Een lengte van 11 meter;
- Een vrije doorgang van 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaal gewicht van 30 ton;
- Bestand tegen een stempeldruk van 50 ton/m² (500 kN/m²);
- Maximale hellingshoek van 5%.

De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.