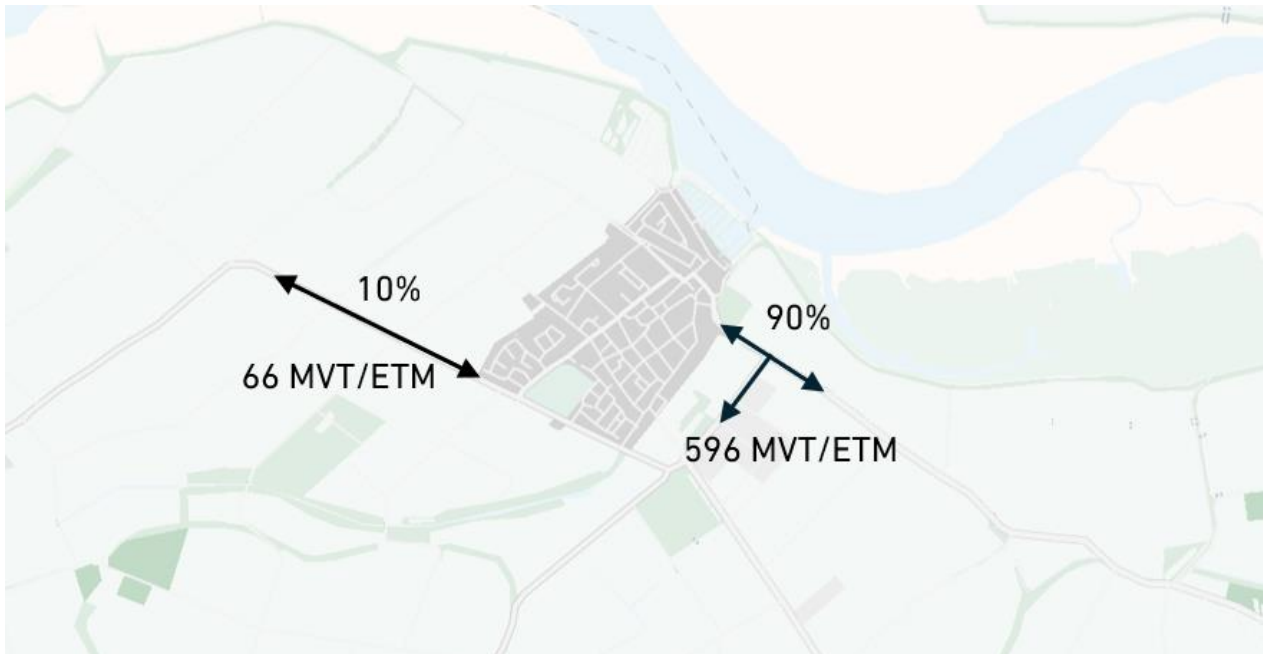


VERDELING VERKEER 'NIEUWLANDJE' SUZANNAPOLDER, SINT-ANNALAND

De 662 verkeersbewegingen die het nieuwbouwplan naar verwachting genereert verlaten en bereiken het plan via verschillende routes. Een realistische verdeling van dit verkeer op de omliggende wegen, maken we op basis van verwachte herkomst en bestemming, de ligging van het plan ten opzichte van de wegenstructuur en routebeschrijvingen aan de hand van openbare informatiebronnen als de navigatietool van Google Maps.

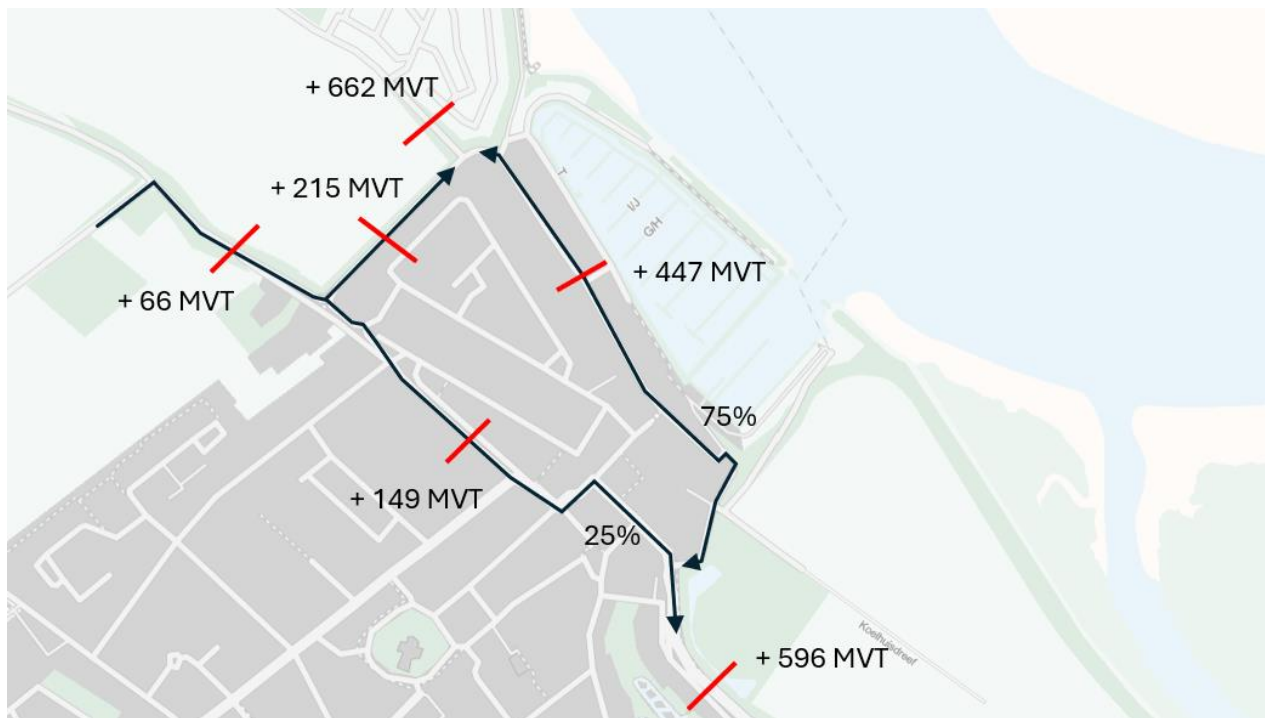
In figuur 1 is de verwachte verdeling van het verkeer van en naar de kern Sint-Annaland weergegeven. De hoofdontsluiting van het dorp vindt plaats via de oostelijke ontsluiting (N658). We schatten in dat nagenoeg al het verkeer (90%) van buiten de kern op deze wijze de kern benadert op verlaat. De overige 10% rijdt van en naar Sint-Annaland via de Zoetwaterweg van en naar Stavenisse.



Figuur 1 | Inschatting verdeling verkeer van en naar Sint-Annaland.

Op basis van bovenstaande inschatting kan binnen de kern specifiek onderbouwd worden hoe het verkeer zich van en naar het bouwplan verplaatst. In figuur 2 is daarvan de inschatting weergegeven. Op diverse wegvakken is de verwachte toename van verkeer weergegeven. Uitgangspunt is dat het grootste deel via de jachthaven het plangebied bereikt. De motivering daarvoor is dat:

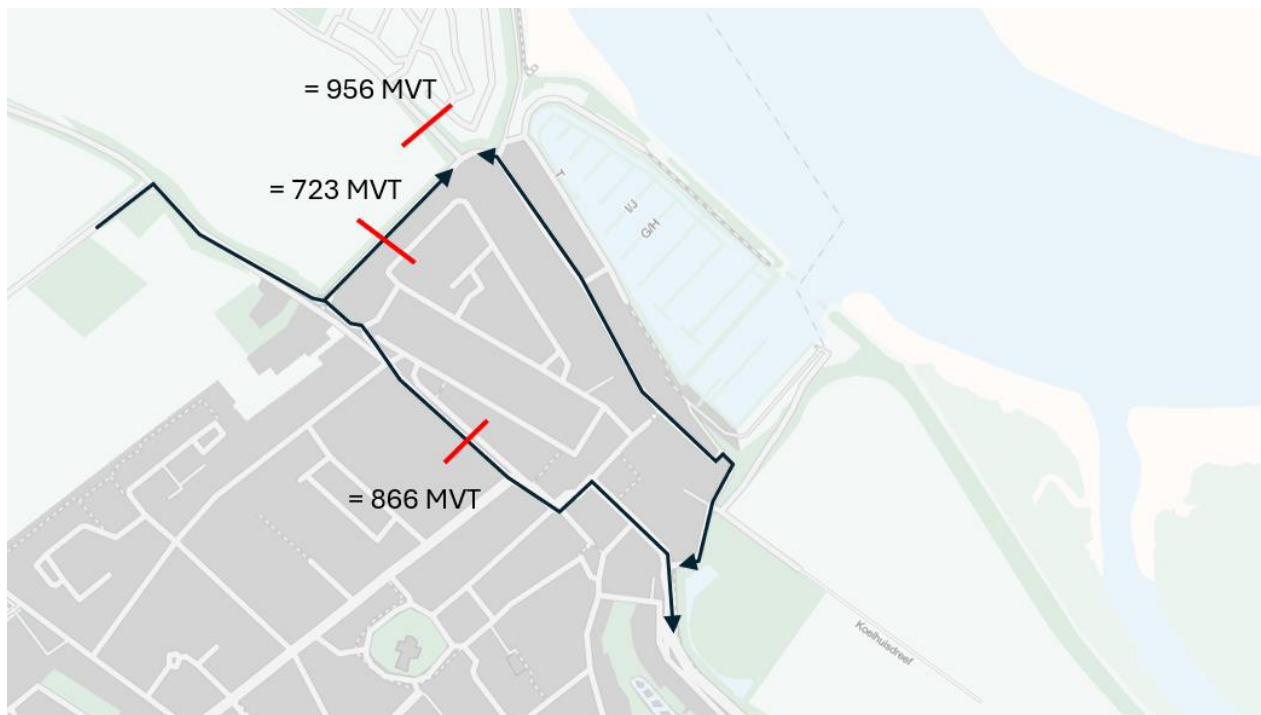
- dit op basis van navigatiesoftware van Google de kortste route is qua afstand en reistijd vanaf de N658.
- Een deel van het verkeer richting het nieuwbouwplan eigenlijk een bestemming in de jachthaven heeft maar hier het overloopterrein benut op het moment dat de jachthaven vol geparkeerd is.



Figuur 2 | Inschatting toename verkeer op wegvakken als gevolg van woningbouwontwikkeling Nieuwlandje.

Op drie plaatsen zijn verkeersintensiteiten van de bestaande situatie beschikbaar. Op basis hiervan kan hier een goede inschatting gemaakt worden van het toekomstig aantal verkeersbewegingen. In figuur 3 is op deze plaatsen de inschatting van de toekomstige verkeersintensiteit weergegeven. Uit tellingen aangevuld met een autonome groei van 1% per jaar zijn in onderstaande straten de intensiteiten in de bestaande situatie inzichtelijk gemaakt:

1. Havendijk: $508 \text{ mvt/etmaal} + 215 \text{ mvt/etmaal} = 723 \text{ mvt/etmaal}$
2. Suzannaweg – Molendijk: $717 \text{ mvt/etmaal} + 149 \text{ mvt/etmaal} = 866 \text{ mvt/etmaal}$
3. Nieuwlandseweg $294 \text{ mvt/etmaal} + 662 \text{ mvt/etmaal} = 956 \text{ mvt/etmaal}$



Figuur 3 | Inschatting toekomstige intensiteiten Nieuwlandseweg, Havendijk en Molendijk.