MEMO stikstof

Datum	:	21 maart 2025
In het kader van	:	Ontwikkeling Molenvlietsedijk te Tholen
Van	:	Stantec B.V. / E. Schipperen
Projectnummer	:	327101523
Betreft	:	**Stikstofdepositie ten gevolge van bouw en gebruik ontwikkeling Molenvlietsedijk + aanleg waterpartij te Tholen**

1 INLEIDING

Voor het project Molenvlietsedijk te Tholen (gemeente Tholen) is een TAM-omgevingsplan in procedure. Het doel is om het gebied te ontwikkelen tot een woongebied. De planontwikkeling betreft de realisatie van 42 vrijesectorwoningen waaronder 13 vrijstaande woningen, 2 twee-onder-een-kap woningen en 27 rijtjeswoningen. Verder zal een waterpartij worden aangelegd in het westelijk plangebied ten behoeve van de watercompensatie van de woonwijk Molenvliet (die naast het TAM-omgevingsplan ligt).

In onderhavig onderzoek is de stikstofemissie en -depositie beschouwd in de voorgenomen situatie betreffende de bouw- en gebruiksfase van de ontwikkeling alsmede van de aanleg van de waterpartij. Figuur 1 toont het ruimtelijk plan.

Figuur 1: Ligging plangebied

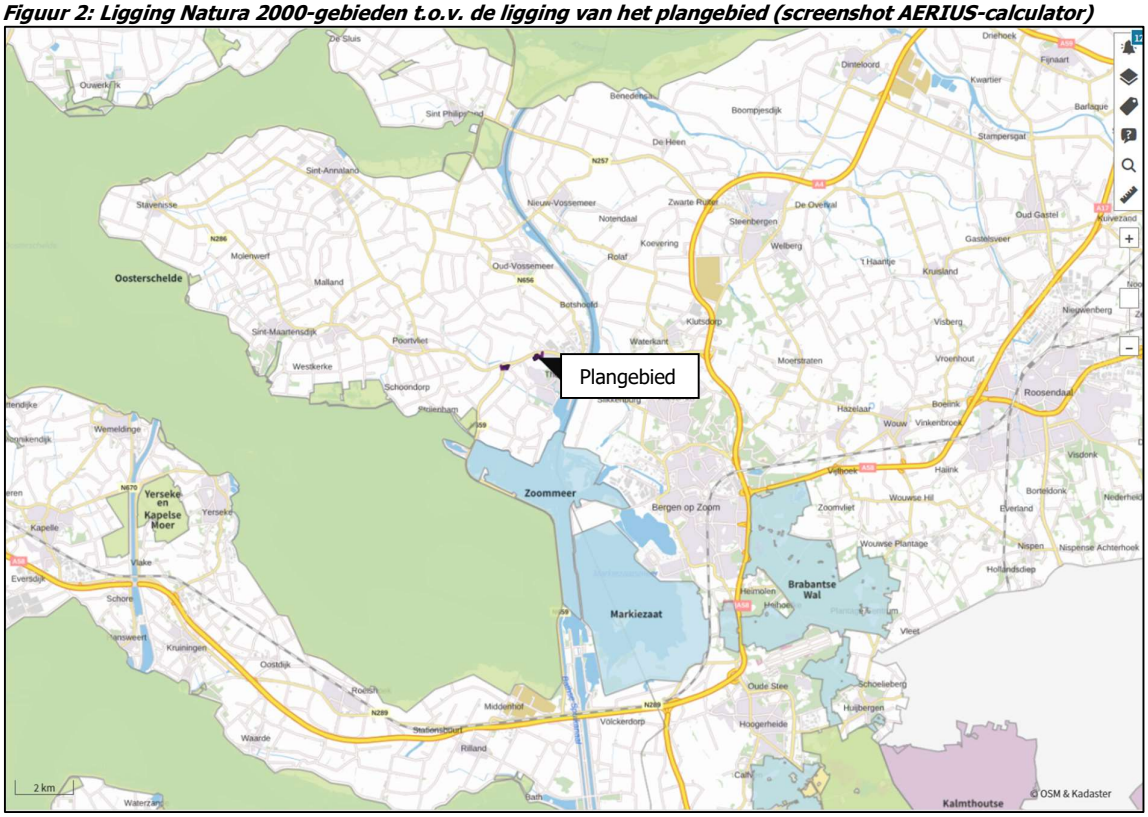


2 NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied is het Natura 2000-gebied “Oosterschelde” en “Brabantse Wal” gelegen met stikstofgevoelige habitats. In Aerius calculator wordt de stikstofdepositie standaard berekend op Nederlandse Natura 2000-gebieden.

In figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de planlocatie.

Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de ligging van het plangebied (screenshot AERIUS-calculator)



3 NATUURBESCHERMING

De inrichting bevindt zich binnen de effectafstand van Natura 2000-gebieden waarbij sprake is van een stikstofgevoelige habitat.

De Omgevingswet (Ow) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten, dieren, bossen en andere houtopstanden. De Ow geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden.

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instand-houdingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben.

Van de 162 Natura-2000 gebieden in Nederland zijn er minstens 128 gevoelig voor de extra stikstofaanvoer uit de lucht. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudings-doelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de ‘passende beoordeling’).

Indien echter op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

4 FASERING

De fasering van de activiteiten in de tijd is als volgt geprognosticeerd:
Zichtjaar 2026: voor 100% de funderingswerkzaamheden en voor 50% de (op)bouwwerkzaamheden;
Zichtjaar 2027: voor 50% de (op)bouwwerkzaamheden, de aanleg van de waterpartij en voor 50% de gebruiksfase;
Zichtjaar 2028: voor 100% de gebruiksfase.

5 BOUWFASE FUNDERING EN OPBOUW

Door Stantec is ten behoeve van de funderings- en opbouwwerkzaamheden een reële prognose opgesteld van de verwachtte inzet van mobiele werktuigen en voertuigen, het mechanisch vermogen, de aantallen, het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag, het brandstofverbruik per uur en de stageklasse.

Voor de stageklasse van de werktuigen wordt uitgegaan van klasse IV. Voor stage IV werktuigen met een vermogen van 56 kW en groter is een SCR installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van Adblue (normaliter) van toepassing. In de onderhavige situatie is als uitgangspunt gehanteerd dat de toevoeging 6% van het aantal liter diesel bedraagt. TNO (2021) geeft namelijk aan dat waarden groter dan 6% enkel bruikbaar zijn als deze sterk onderbouwd zijn, bijvoorbeeld met metingen aan de uitlaat of als aannemelijk gemaakt kan worden dat de machine een zeer continue belasting kent. In dat geval is 6,5% haalbaar. Gezien de gebruikscasus tijdens de bouwfase is 6% AdBleu passend, het gaat immers om mobiele werktuigen met een wisselende belasting.

Op de bouwplaats is rekening gehouden met 5 minuten stationair draaien van de zware voertuigen door deze te modelleren volgens hoofdstuk 7.3 van de “Instructie gegevensinvoer voor Aerius 2024” van BIJ12. De laad/losactiviteiten geschieden middels een verreiker oid.

Verder wordt als uitgangspunt gehanteerd dat de pompbemaling en de minigraver elektrisch worden aangedreven.

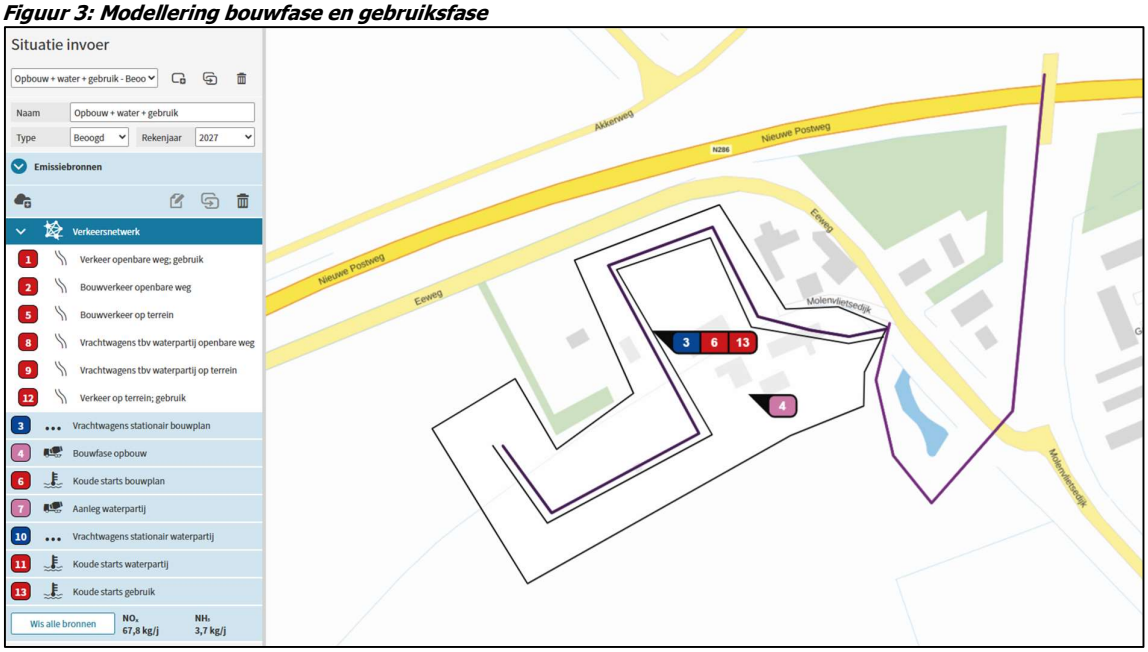
Alle lichte voertuigen hebben een koude start; dit betreffen bouwvakkers die in de ochtend arriveren en in de middag weer vertrekken.
Van de zware voertuigen heeft circa 5% een koude start; de vrachtwagens arriveren, laden en/of lossen en vertrekken weer waardoor de verblijfstijd zeer beperkt is.

Alle voertuigbewegingen zijn op de Molenvlietsedijk gemodelleerd tot de rotonde met de Nieuwe Postweg / provinciale weg N286. Op het terrein is de snelheid van de voertuigen binnen de Aerius calculator gemodelleerd als “binnen de bebouwde kom (stagnerend)” vanwege de intermitterende snelheid. Op de openbare weg is de snelheid van de voertuigen gemodelleerd als “binnen de bebouwde kom (normaal)” vanwege de hogere snelheid.

In bijlage 2 zijn de uitgangspunten ten behoeve van de bouwfase uitgebreid en gefaseerd gegeven.

In figuur 3 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.

Figuur 3: Modellering bouwfase en gebruiksfase



6 AANLEG WATERPARTIJ

In de toelichting van het TAM-omgevingsplan (paragraaf 5.12) staat dat er in totaal 1993 m^3 aan waterberging nodig is. Het perceel aan de Postweg dat deel uitmaakt van dit TAM-IMRO omgevingsplan meet 19.611 m^2. Om een berging van 1.993 m^3 te kunnen realiseren is een bergingsvijver nodig met een (bodem)wateroppervlakte van ca 3.020 m^2. Rest capaciteit in de toekomst van dit water is ca. 16.592 m^2.

Het uitgraven zal geschieden middels een rupskraan. De afvoer van de grond geschiedt middels zware voertuigen.

Op de bouwplaats is rekening gehouden met 15 minuten stationair draaien van de zware voertuigen. De laadactiviteiten geschieden direct middels de rupskraan.

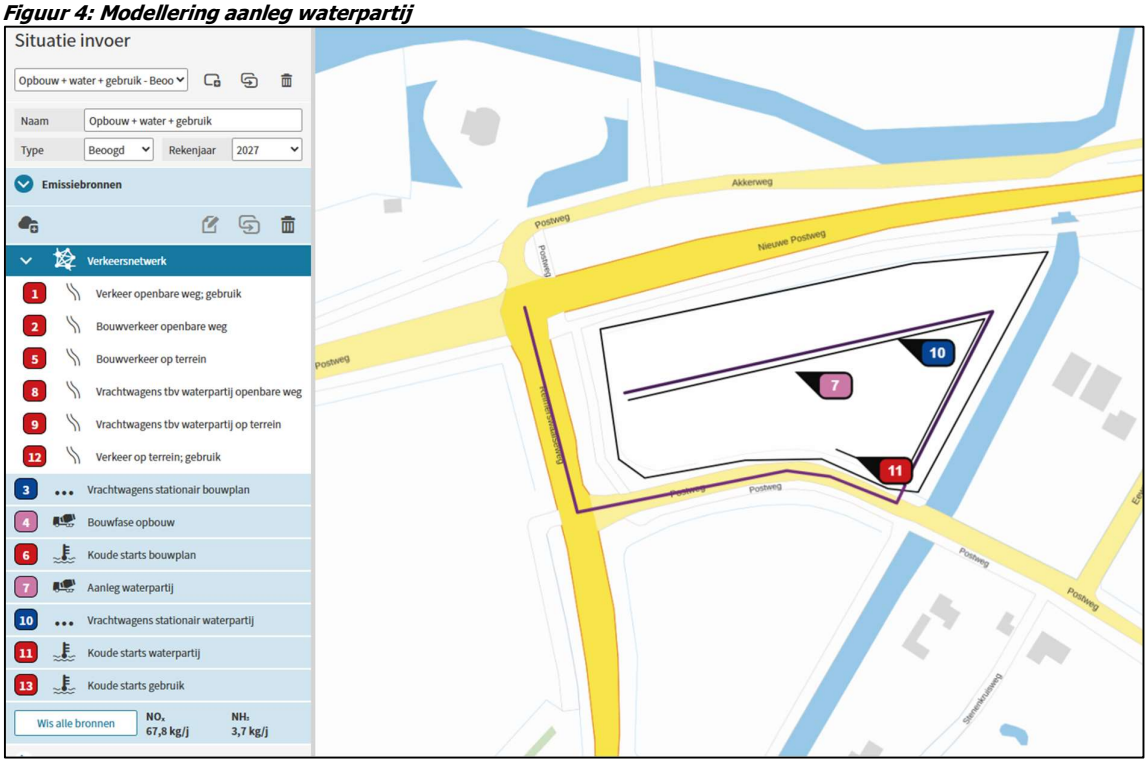
De enkele lichte voertuigen hebben een koude start. De zware voertuigen hebben geen koude start; deze arriveren, worden direct geladen en vertrekken weer.

Alle voertuigbewegingen zijn op de Postweg en de Reimerswaalseweg gemodelleerd tot de kruising met de Nieuwe Postweg / provinciale weg N286. Op het terrein is de snelheid van de voertuigen binnen de Aerius calculator gemodelleerd als “binnen de bebouwde kom (stagnerend)” vanwege de intermitterende snelheid. Op de openbare weg is de snelheid van de voertuigen gemodelleerd als “binnen de bebouwde kom (normaal)” vanwege de hogere snelheid.

In bijlage 2 zijn de uitgangspunten ten behoeve van de aanleg van de waterpartij uitgebreid gegeven.

In figuur 4 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.

Figuur 4: Modellering aanleg waterpartij



7 GEBRUIKSFASE

De verkeersgeneratie van het plan is gebaseerd op de verkeersgeneratieberekeningen volgens de CROW 744 “Parkeerkencijfers 2024” en zijn in bijlage 3 uiteengezet. De woningen zullen geen gas gaan verbruiken.

Het geprognosticeerde aantal lichte voertuigbewegingen bedraagt 339 per weekdag. Alle voertuigbewegingen zijn op de Molenvlietsedijk gemodelleerd tot de rotonde met de Nieuwe Postweg / provinciale weg N286. Op het terrein is de snelheid van de voertuigen binnen de Aerius calculator gemodelleerd als “binnen de bebouwde kom (stagnerend)” vanwege de intermitterende snelheid. Op de openbare weg is de snelheid van de voertuigen gemodelleerd als “binnen de bebouwde kom (normaal)” vanwege de hogere snelheid.

.

In figuur 3 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.

8 ALGEMEEN

Het stationair draaien van de voer- en werktuigen tijdens de aanlegfases dient tot een minimum beperkt te worden; de motor dient te worden uitgezet als de activiteiten beëindigd zijn.

De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Onderhavige modelleringen houden hier voldoende rekening mee.

De emissies van de voertuigen zijn standaard opgenomen in de Aerius Calculator.

9 DEPOSITIE BEREKENINGEN

Voor de berekeningen is de Aerius calculator gebruikt met de release van 19 februari 2025.

In bijlage 1 t/m 3 zijn de berekeningsjournaals van de Aerius calculator gegeven.

De stikstofemissie in 2026 bedraagt circa 113 kg/jaar.
De stikstofemissie in 2027 bedraagt circa 72 kg/jaar.
De stikstofemissie in 2028 bedraagt circa 42 kg/jaar.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen stikstofdepositie optreedt in genoemde jaren.

10 CONCLUSIE

Uit de berekeningen blijkt dat er in de voorgenomen situatie geen sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Conform Best Beschikbare Technieken dient de toepassing van AdBleu ten volle te worden toegepast.

Verder dient het stationair draaien van de voer- en werktuigen tijdens de bouwfase tot een minimum beperkt te worden; de motor dient te worden uitgezet als de activiteiten beëindigd zijn.

Getracht is om met voornoemde realistische inschattingen van activiteiten een werkbare en haalbare situatie te prognosticeren.

Bijlagen

1 Uitgangspunten 2026 en 2027 en Aerius journaal 2026
2 Aerius journaal 2027
3 Uitgangspunten en Aerius journaal 2028

BIJLAGE 1

UITGANGSPUNTEN EN AERIUSJOURNAAL VOOR DE BOUWFASE; 2026

Bouwplan 42 woningen — **Stantec BV**

Molenvlietsedijk Tholen — **Verwachtte inzet voer- en werktuigen** — **Periode: Q1 2026 - Q2 2027** — **327101523**

Op bouwterrein

Bouwfase fundering | **100% in 2026** | **100%**

Bouwfase fundering	Aantal installaties	Aantal werkdagen	100% in 2026	Effectieve uren per werkdag	Bouwjaar/stageklasse	Mechanisch vermogen in kW	Verbruik per uur	Totaal verbruik in liter	Draaiuren	AdBleu in %	AdBleu in liter
Mobiele boorstelling	1	15	15	6	IV	170	45	4050	90	6%	243
Mobiele graafmachine	1	15	15	7	IV	115	20	2100	105	6%	126
Rupsgraafmachine	1	10	10	7	IV	150	30	2100	70	6%	126
Midigraver 8 tons	1	10	10	7	IV	98	15	1050	70	6%	63
Laadschop	1	15	15	7	IV	85	12	1260	105	6%	75,6
Betonpomp	1	10	10	4	IV	135	30	1200	40	6%	72

Emissie stationair draaien

Vrachtwagens Euro 6	Aantal voertuigen per werkdag	Aantal werkdagen	100% in 2026	Aantal minuten stationair	Totaal aantal minuten	Aantal uren per jaar	NH3 kg/jr	NOx kg/jr
Vrachtwagens aanvoer beton(palen)	5	15	15	5	375	6,3	0,01	0,57
Vrachtwagens afvoer grond	8	10	10	5	400	6,7	0,01	0,61
Lichte voertuigen van bouwvakkers	4	15	15			totaal:	0,01	1,18

Bouwfase opbouw | **50% in 2026 en 2027** | **50%**

Bouwfase opbouw	Aantal installaties	Aantal werkdagen	50% in 2026	Effectieve uren per werkdag	Bouwjaar/stageklasse	Mechanisch vermogen in kW	Verbruik per uur	Totaal verbruik in liter	Draaiuren	AdBleu in %	AdBleu in liter
Vertikaal transport	1	21	10,5	3	IV	135	30	945	31,5	6%	56,7
Shovel tbv grondverzet c.a.	1	15	7,5	7	IV	85	12	630	52,5	6%	37,8
Pompbemaling	2	50	25	24	IV	5,5	Electrisch				
Verreiker	1	42	21	6	IV	140	25	3150	126	6%	189
Trilplaat benzine	1	15	7,5	8	IV	5	2	120	60		
Minigraver	1	50	25	7	IV	25	Electrisch				
Tractor met dumper	1	15	7,5	6	IV	80	15	675	45	6%	40,5
Betonpomp	1	42	21	1	IV	135	30	630	21	6%	37,8

Emissie stationair draaien

Vrachtwagens Euro 6	Aantal voertuigen per werkdag	Aantal werkdagen	50% in 2026	Aantal minuten stationair	Totaal aantal minuten	Aantal uren per jaar	NH3 kg/jr	NOx kg/jr
Vrachtwagens aanvoer grond	2	10	5	5	50	0,8	0,00	0,08
Vrachtwagens aanvoer beton	2	21	10,5	5	105	1,8	0,00	0,16
Vrachtwagens aan/afvoer materialen	2	200	100	5	1000	16,7	0,01	1,52
Lichte voertuigen van bouwvakkers	15	200	100			totaal:	0,02	1,75
						Gecumuleerd:	0,03	2,93

Op terrein en openbare wegen

Bouwfase fundering | **100% in 2026**

	Aantal voertuigen per werkdag	Aantal werkdagen	100% in 2026	Totaal aantal voertuigen	Aantal voertuigbewegingen	Aantal vrachtwagenbewegingen
Vrachtwagens aanvoer beton	5	15		75	150	310
Vrachtwagens afvoer grond	8	10		80	160	
Lichte voertuigen van bouwvakkers	4	15		60	120	

Bouwfase opbouw | **50% in 2026 en 2027**

	Aantal voertuigen per werkdag	Aantal werkdagen	50% in 2026	Totaal aantal voertuigen	Aantal voertuigbewegingen	Aantal vrachtwagenbewegingen
Vrachtwagens aanvoer grond	2	10	5	10	20	462
Vrachtwagens aanvoer beton	2	21	10,5	21	42	
Vrachtwagens aan/afvoer materialen	2	200	100	200	400	
Lichte voertuigen van bouwvakkers	15	200	100	1500	3000	
					totaal lichte voertuigbewegingen	totaal zware voertuigbewegingen
					3120	772

2026	Koude starts	Aantal
Lichte voertuigen	100%	1560
Zware voertuigen	5%	19,3

2027	Koude starts	Aantal
Lichte voertuigen	100%	1500
Zware voertuigen	5%	11,6

Stationaire emissies zware voertuigen

	Stationaire emissies wegverkeer	Jaar: 2025		Jaar: 2026	Jaar: 2027	Jaar: 2028	Jaar: 2029	Jaar: 2030
volgens bijlage 1	Waarde stationair NH3 (g/u):	0,8976		0,8976	0,8976	0,8976	0,8976	0,8976
van de "Instructie gegevensinvoer	Waarde stationair NOx (g/u):	92,4864		91,0318	89,5771	88,1225	86,6678	85,2132
voor Aerius 2024" van BIJ 12;	(Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)							

Aanleg waterpartij

Postweg / de Nieuwe Postweg / Reimerswaalseweg Tholen

Zichtjaar: 2027

Verwachtte inzet voer- en werktuigen

Aanlegfase	**Aantal installaties**	**Aantal werkdagen**	**Effectieve uren per werkdag**	**Bouwjaar/stageklasse**	**Mechanisch vermogen in kW**	**Verbruik per uur**	**Totaal verbruik in liter**	**Draaiuren**	**AdBleu in %**	**AdBleu in liter**
Rupsgraafmachine	1	4	8	IV	150	30	956,736	31,9	6%	57,4

Emissie stationair draaien										
Vrachtwagens Euro 6	**Aantal voertuigen per jaar**		**Aantal minuten stationair**	**Totaal aantal minuten**	**Aantal uren per jaar**	**NH3 kg/jr**	**NOx kg/jr**			
Vrachtwagens afvoer grond	86,7		15	1299,9	21,7	0,02	1,94			
Lichte voertuigen van bouwvakkers	1	4				**Koude starts**	**Aantal**			
					Lichte voertuigen	100%	4			
					Zware voertuigen	0%	0			

Oppervlakte perceel totaal:	19611	m2								
Bodem wateroppervlakte:	3020	m2								
Afgraafdiepte:	0,66	m								
Aantal kubieke meter	1993,2	m3	Verzet graafmachine per dag:	500	m3					
Aantal kuub per vrachtwagen:	23	m3	Aantal vrachtwagens:	21,7	vws per dag					
Aantal vrachtwagens:	86,7	vws per jaar								

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stantec BV
Inrichtingslocatie	Molenvlietsedijk, 4691 HS Tholen

Activiteit

Omschrijving	Bouwplan
Toelichting	Gefaseerde bouwfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk	Rfx5ZzDZkZaK
Datum berekening	19 maart 2025, 15:38
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouw: fundering + opbouw - Beoogd	2026	4,4 kg/j	108,2 kg/j

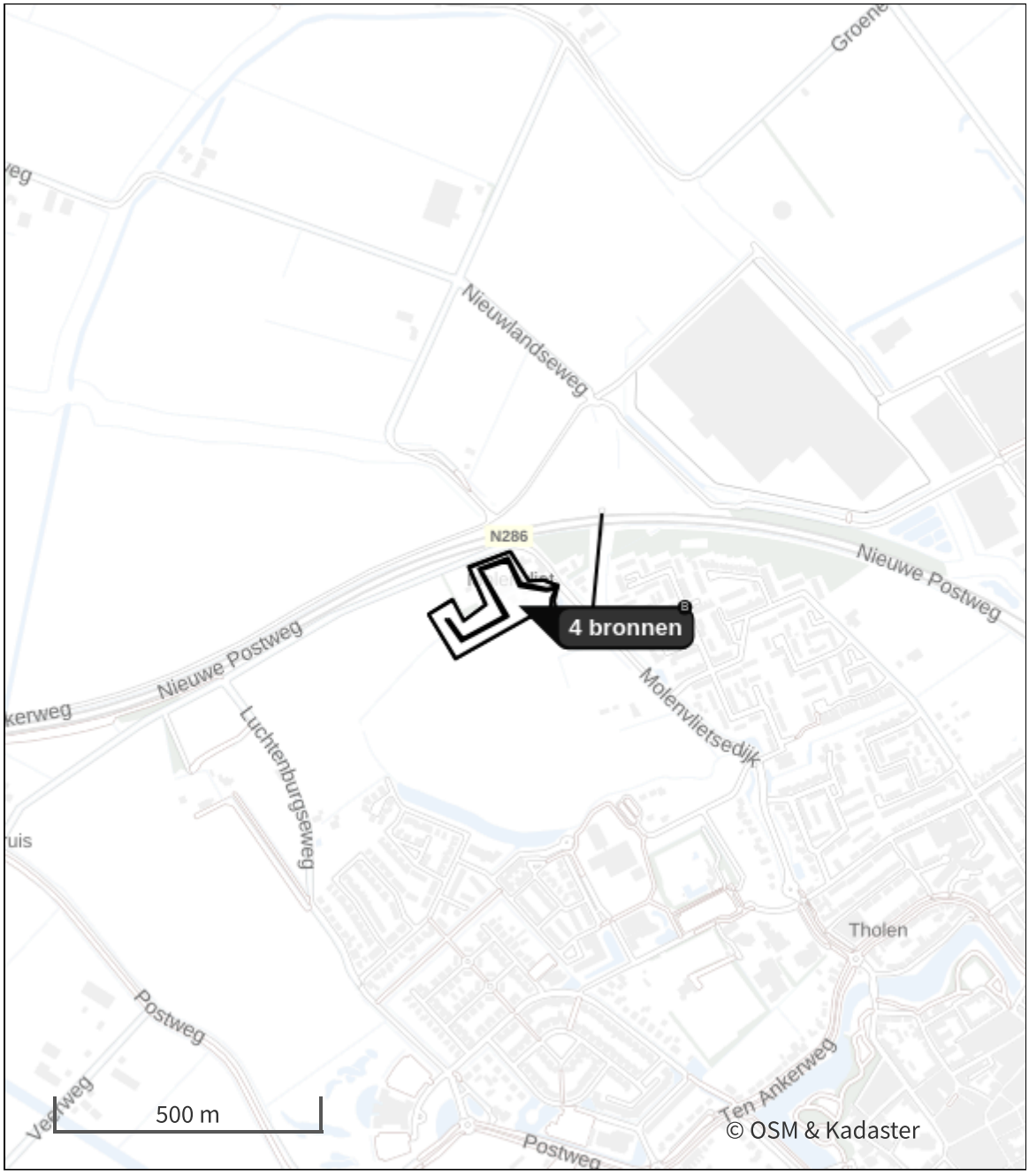
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouw: fundering + opbouw - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouw: fundering + opbouw (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouwfase fundering	2,8 kg/j	65,7 kg/j
3 Anders... | Anders... | Vrachtwagens stationair bouwplan	30,0 g/j	2,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouwfase opbouw	1,4 kg/j	33,9 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts bouwplan	72,4 g/j	0,9 kg/j
Verkeersnetwerk	76,1 g/j	4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw: fundering + opbouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouw: fundering + opbouw, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase fundering	NO_x	65,7 kg/j
		NH_3	2,8 kg/j
Locatie	X:73211,24 Y:395332,05		
Oppervlakte	2,19 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4050 l/j	90 u/j	243 l/j	NO_x	22,3 kg/j
					NH_3	1,0 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2100 l/j	105 u/j	126 l/j	NO_x	11,9 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2100 l/j	70 u/j	126 l/j	NO_x	11,7 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Midigraver 8 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1050 l/j	70 u/j	63 l/j	NO_x	6,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1260 l/j	105 u/j	76 l/j	NO_x	7,1 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	40 u/j	72 l/j	NO_x	6,7 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer openbare weg				NO_x	2,0 kg/j
Locatie	X:73354,24 Y:395327,85	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	352,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	33,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	772,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagens stationair bouwplan	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	30,0 g/j
Locatie	X:73159,98 Y:395365,99				
Lengte	431,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase opbouw	NO_x	33,9 kg/j
Locatie	X:73211,67 Y:395331,94	NH_3	1,4 kg/j
Oppervlakte	2,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vertikaal transport	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	945 l/j	32 u/j	57 l/j	NO_x	5,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Shovel tbv grondverzet c.a.	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	53 u/j	38 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3150 l/j	126 u/j	189 l/j	NO_x	17,6 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
Trilplaat benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	120 l/j			NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Tractor met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	675 l/j	45 u/j	41 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	21 u/j	38 l/j	NO_x	3,4 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer op terrein				NO_x	2,9 kg/j
Locatie	X:73148,95 Y:395378,01	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	421,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	42,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	772,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwplan	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	72,4 g/j
Locatie	X:73148,95 Y:395378,01		
Lengte	421,31 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.560,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	19,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie	2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

BIJLAGE 2

UITGANGSPUNTEN EN AERIUS JOURNAAL VOOR DE BOUWFASE/GEBRUIKSFASE; 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stantec BV
Inrichtingslocatie	Molenvlietsedijk, 4691 HS Tholen

Activiteit

Omschrijving	Bouwplan
Toelichting	Bouwfase + aanleg waterpartij + gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RQYToogs62tN
Datum berekening	20 maart 2025, 10:14
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Opbouw + water + gebruik - Beoogd	2027	3,7 kg/j	67,8 kg/j

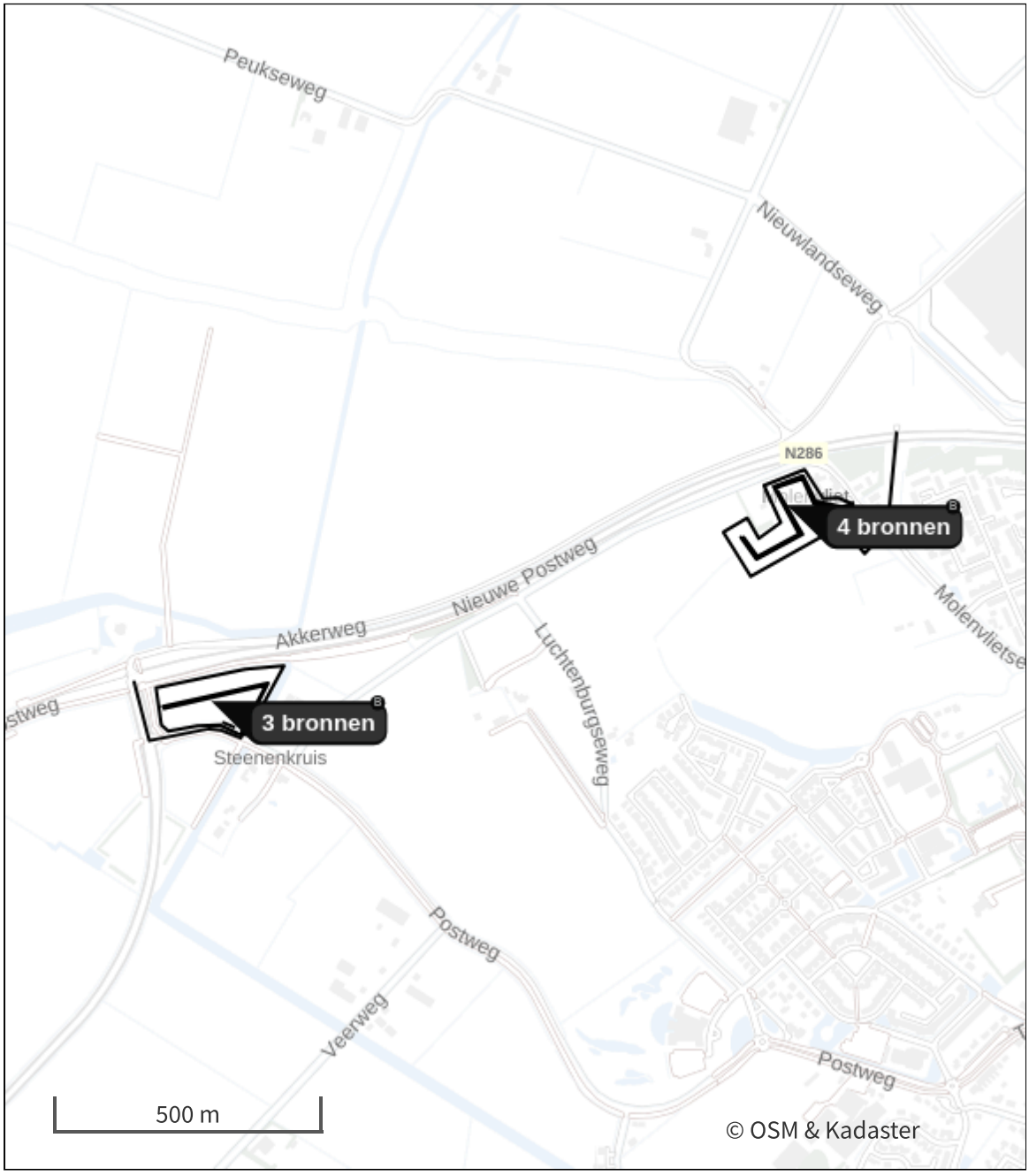
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Opbouw + water + gebruik - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Opbouw + water + gebruik (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Anders... | Anders... | Vrachtwagens stationair bouwplan	20,0 g/j	1,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouwfase opbouw	1,4 kg/j	33,9 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts bouwplan	65,5 g/j	0,7 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Aanleg waterpartij	0,2 kg/j	5,5 kg/j
10 Anders... | Anders... | Vrachtwagens stationair waterpartij	20,0 g/j	1,9 kg/j
11 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts waterpartij	0,0 kg/j	1,1 g/j
13 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts gebruik	1,3 kg/j	8,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	15,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Opbouw + water + gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Opbouw + water + gebruik, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer openbare weg; gebruik		Links	Rechts	NO_x	4,0 kg/j
Locatie	X:73354,24 Y:395327,85	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	352,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	169,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer openbare weg		Links	Rechts	NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:73354,24 Y:395327,85	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	352,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	462,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagens stationair bouwplan	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
Locatie	X:73159,98 Y:395365,99				
Lengte	431,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase opbouw	NO_x	33,9 kg/j
Locatie	X:73211,67 Y:395331,94	NH_3	1,4 kg/j
Oppervlakte	2,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vertikaal transport	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	945 l/j	32 u/j	57 l/j	NO_x	5,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Shovel tbv grondverzet c.a.	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	53 u/j	38 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3150 l/j	126 u/j	189 l/j	NO_x	17,6 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
Trilplaat benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	120 l/j			NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Tractor met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	675 l/j	45 u/j	41 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	21 u/j	38 l/j	NO_x	3,4 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer op terrein				NO_x	1,8 kg/j
Locatie	X:73148,95 Y:395378,01	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	421,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	31,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	462,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwplan	NO_x	0,7 kg/j
		NH_3	65,5 g/j
Locatie	X:73148,95 Y:395378,01		
Lengte	421,31 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	12,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg waterpartij	NO_x	5,5 kg/j
Locatie	X:72066,76 Y:394994,46	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,04 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	32 u/j	57 l/j	NO_x	5,5 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens tbv waterpartij openbare weg		Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:71984,84 Y:394925,2	Type scherm	-	-	NO_2	85,6 g/j
Lengte	305,16 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens tbv waterpartij op terrein		Links	Rechts	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:72126,01 Y:395016,59	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	311,18 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagens stationair waterpartij	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
Locatie	X:72122,27 Y:395012,38				
Lengte	299,80 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts waterpartij	NO_x	1,1 g/j
		NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:72099,31 Y:394948,08		
Lengte	21,49 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer op terrein; gebruik				NO_x	7,9 kg/j
Locatie	X:73148,95 Y:395378,01	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	421,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	169,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruik	NO_x	8,3 kg/j
		NH_3	1,3 kg/j
Locatie	X:73148,95 Y:395378,01		
Lengte	421,31 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	85,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie	2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

BIJLAGE 3

UITGANGSPUNTEN EN AERIUS JOURNAAL VOOR DE GEBRUIKSFASE; 2028

Project:	**Gebruik van 42 vrije sectorwoningen Molenvlietsedijk Tholen**					**Stantec BV**
						327101523
Gebruiksfase op terrein en openbare wegen			**Gebouwen worden geheel gasloos ge-exploiteerd**			
Kengetallen volgens de CROW publicatie 744 Parkeerkencijfers 2024 / basis voor parkeernormering en volgens CBS Statline						
	Situatie:	**Rest bebouwde kom + niet stedelijk**		**Zichtjaar 2028**		
	Woning:	**Verkeersgeneratie max**		**aantal**	**lmv/etmaal**	
	Vrijstaand	8,6		13	111,8	
	Twee-onder-een-kap	8,2		2	16,4	
	Rijtjeswoningen	7,8		27	210,6	
			totaal:	42	**339**	lmv/etmaal (bewegingen)
			Koude starts		169	lmv/etmaal (voertuigen)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stantec BV
Inrichtingslocatie	Molenvlietsedijk, 4691 HS Tholen

Activiteit

Omschrijving	Bouwplan
Toelichting	BGebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RmHXaXWpHU4u
Datum berekening	17 maart 2025, 16:00
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2028	3,7 kg/j	38,0 kg/j

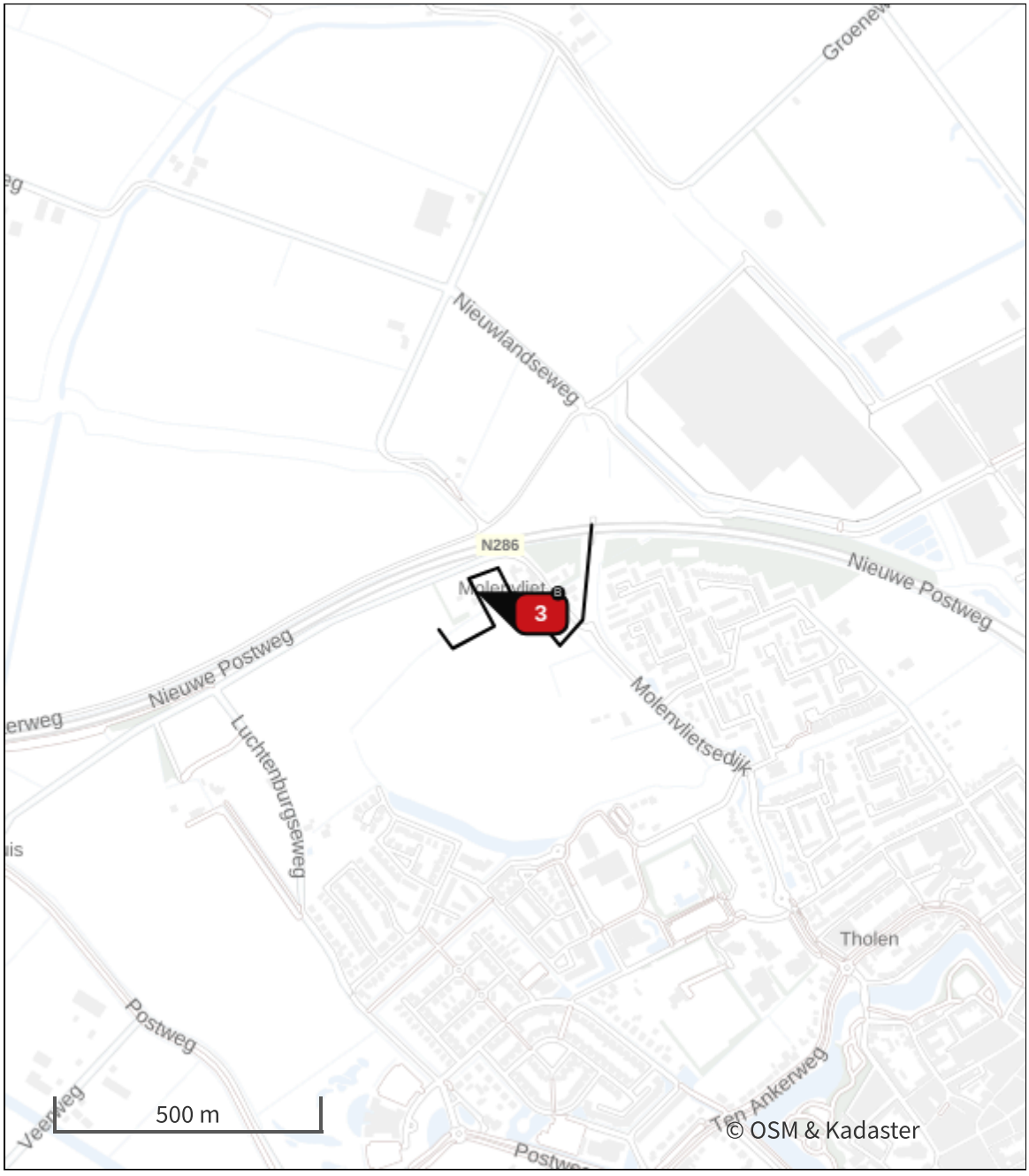
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts gebruik	2,4 kg/j	16,3 kg/j
Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	21,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer openbare weg				NO_x	7,1 kg/j
Locatie	X:73354,24 Y:395327,85	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	352,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	339,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer op terrein				NO_x	14,6 kg/j
Locatie	X:73148,95 Y:395378,01	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	421,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	339,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruik	NO_x	16,3 kg/j
		NH_3	2,4 kg/j
Locatie	X:73148,95 Y:395378,01		
Lengte	421,31 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	169,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie	2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website