

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Luchtenburgseweg 3 te Tholen
(2500116JJA-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

in opdracht van

Prophys
T.a.v. de heer F. van den Borne
Europalaan 6D
5232 BC 'S-HERTOGENBOSCH

betreffende locatie

Luchtenburgseweg 3
Tholen

documentkenmerk

2500116JJA-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

8 mei 2025

opgesteld door:

ing. R.A.H. Jansen
Projectleider Geluid & Energie

gecontroleerd door:

ir. J.W.P. Jansen
Projectleider Geluid & Energie

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidbronsoorten	5
3.2.3 Instructieregels geluid	6
3.2.4 Provinciale wegen zonder gpp's	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Gezamenlijk geluid	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plangebied
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Gezamenlijk geluid

1 Inleiding

In opdracht van Prophys is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van Luchtenburgseweg 3 te Tholen. Beoogd wordt de agrarische bebouwing te slopen en twee nieuwe bouwkavels te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning.

In onderhavige rapportage is de ontwikkeling getoetst aan de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Hierbij wordt rekening gehouden met het geluid door wegen op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen en wordt erin voorzien dat het geluid op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen in een geluidsaandachtsgebied aanvaardbaar is. Op basis van de resultaten wordt beoordeeld of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en is vervolgens beoordeeld of voor de ontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De onderhavige locatie is niet gelegen binnen de geluidsaandachtsgebieden van spoorwegen, luchthavens of industrieterreinen. Derhalve zijn deze aspecten in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Tholen en is kadastraal bekend als sectie O, nummer 2332 en 2333 van de kadastrale gemeente Tholen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Conform Omgevingsregeling artikel 17.5 is het plan voor wegverkeerslawaaï gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van de provinciale weg Nieuwe Postweg (N286) en de gemeentewegen Luchtenburgseweg en Eeweg.

Voor de provinciale weg Nieuwe Postweg (N286) zijn nog geen geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. Derhalve gelden, conform artikel 3.5 Aanvullingswet geluid, bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de geluidzone van deze provinciale weg, nog de eisen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Om deze reden zijn voor onderhavig onderzoek 2 akoestische modellen opgesteld. In het model met gemeentewegen is gerekend conform de Omgevingswet. In het model met de provinciale wegen is gerekend conform de Wgh.

2.2 Gegevens wegverkeer

Vanwege het ontbreken van gegevens in het CVGG voor de bovengenoemde wegen zijn de verkeersgegevens verstrekt door het Waterschap Scheldestromen. Van de Eeweg zijn telgegevens van het jaar 2022 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn (worst-case) met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2035. Van de Luchtenburgseweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar, hiervoor zijn de verkeersgegevens van de Eeweg aangehouden.

Voor de provinciale weg Nieuwe Postweg (N286) zijn de verkeersgegevens verstrekt door de provincie Zeeland door middel van de verkeersintensiteiten kaart in beheer bij de provincie Zeeland. Voor de Nieuwe Postweg (N286) zijn enkel telgegevens van het jaar 2024 beschikbaar voor de wegvakken ten oosten en westen van het dichtst bij het plan gelegen wegvak. Voor dit wegvak zijn (worst-case) de verkeersgegevens van het (westelijke) wegvak met de hoogste etmaalintensiteit aangehouden. De etmaalintensiteit is met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2035.

De verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode van de gemeentewegen zijn bepaald middels de door de Waterschap Scheldestromen aangeleverde telgegevens. Van de Nieuwe Postweg (N286) zijn geen uurverdelingen opgegeven. Voor de uurverdelingen is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. Hierbij is de verdeling conform "Regionale wegen" aangehouden.

Alle beschikbaar gestelde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Eeweg en Luchtenburgseweg

Eeweg en Luchtenburgseweg			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2022		etmaalintensiteit: 607 mvt.	
jaar: 2035		etmaalintensiteit: 737 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,60	3,19	1,00
lichte mvt. (%)	82,62	89,33	89,36
middelzware mvt. (%)	15,02	10,67	10,64
zware mvt. (%)	2,36	0,00	0,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Nieuwe Postweg (N286)

Nieuwe Postweg (N286)			
maximumsnelheid: 80 km/uur			
wegdek: SMA 0/8			
jaar: 2024		etmaalintensiteit: 10.039 mvt.	
jaar: 2035		etmaalintensiteit: 11.825 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,46	3,40	1,11
lichte mvt. (%)	88,95	88,95	88,95
middelzware mvt. (%)	7,75	7,75	7,75
zware mvt. (%)	3,29	3,29	3,29

2.3 Modellerings

Navolgende invoergegevens zijn van toepassing op zowel het model conform de Wgh als het model conform Omgevingswet.

Voor de locatie en afmetingen van de nieuwe woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening van het plangebied. Voor de hoofdgebouwen is een bouwhoogte van 8 meter (twee bouwlagen) aangehouden en voor de bijgebouwen een bouwhoogte van 6 meter (twee bouwlagen).

Conform artikel 3.2, eerste lid, onder a van de Omgevingsregeling (verder: OR) dient als maatgevende toetshoogte twee derde van de hoogte van een bouwlaag te worden aangehouden. Voor de verdiepingshoogte van de hoofdgebouwen is 4 meter per bouwlaag aangehouden en voor de bijgebouwen 3 meter per bouwlaag. Voor de begane grond en eerste verdieping van de hoofdgebouwen is derhalve 2,7 en 6,7 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de begane grond en eerste verdieping van de bijgebouwen is 2,0 en 5,0 meter boven maaiveld aangehouden. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2024.2. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 1 meter onder NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van de meet- en rekenmethoden zoals beschreven in de Omgevingsregeling.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden

3.2.1 Inleiding

De maat voor geluid van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is het tijdgewogen jaargemiddelde geluidniveau in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een dag.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan wordt geluid beoordeeld door het bevoegd gezag. Hiervoor gelden instructieregels zoals gesteld in paragraaf 5.1.4.2a van het Bkl.

3.2.2 Geluidbronsoorten

De instructieregels voor geluid zijn van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluidaandachtsgebied van:

- a. wegen met geluidproductieplafonds (geluidbronsoorten provinciale wegen en rijkswegen);
- b. verharde gemeentewegen en waterschapswegen zonder geluidproductieplafonds, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde (geluidbronsoorten gemeentewegen en waterschapswegen).

Binnen de voornoemde categorieën is het geluid:

- a. bij wegen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden: het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds;
- b. bij wegen zonder geluidproductieplafonds als omgevingswaarden: het geluid in een voor het verkeer op die weg maatgevend jaar.

Bij het bepalen van geluid door wegen wordt het geluid door alle tot die geluidbronsoort behorende wegen betrokken.

Het geluid van een geluidbronsoort is de belasting door de geluidbronsoort als geheel. Dat wil zeggen van alle te onderscheiden delen van de betreffende geluidbronsoort. Hiermee wordt, door bepaling van één geluidbelasting voor de totale geluidbronsoort, cumulatie binnen één geluidbronsoort onder de regulering en normering gebracht.

3.2.3 Instructieregels geluid

Artikel 5.78r tot en met 5.78ad van het Bkl geven nadere uitleg met betrekking tot de instructieregels op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.

Artikel 5.78s Bkl:

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen en spoorwegen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied. Daarnaast wordt erin voorzien dat het geluid door een weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied aanvaardbaar is.

Artikel 5.78t Bkl:

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, zoals bedoeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1: normwaarden geluidgevoelige gebouwen

geluidbronsoort	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
provinciale wegen rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
gemeentewegen waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
lokale spoorwegen hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Artikel 5.78u Bkl:

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, zoals bedoeld in tabel 3.1.

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

In de artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa worden specifieke (steden)bouwkundige situaties omschreven waarin het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden kan toelaten.

Artikel 5.78ab Bkl:

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Bij een overschrijding van de grenswaarde wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

Definitie geluidluwe gevel conform Bkl: *'Een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.'*

Artikel 5.78ac Bkl:

Bij een overschrijding van de standaardwaarde en/of de grenswaarde wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Artikel 5.78ad Bkl:

Bij een overschrijding van de standaardwaarde en/of de grenswaarde wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd.

3.2.4 Provinciale wegen zonder gpp's

Bij toelaten van een geluidgevoelige gebouw in de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen gpp's zijn vastgesteld past het bevoegd gezag de eisen uit de Wgh toe (artikel 3.5 Aanvullingswet geluid). De instructieregels uit § 5.1.4.2a.4 van het Bkl zijn niet van toepassing (artikel 5.78 Bkl). Hieronder is de regelgeving uit de Wgh beknopt uiteengezet.

De geluidbelastingen worden bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 110g:

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

Normen geluidbelasting:

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per geluidbronsoort de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluid ten gevolge van het wegverkeer op de Nieuwe Postweg (N286)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluid ten gevolge van alle gemeentewegen

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
alle	alle	≤53	53	70

Voor de provinciale weg Nieuwe Postweg (N286) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Voor de gemeentewegen geldt dat het geluid op de gevels van de nieuwe woningen de standaardwaarde van 53 dB nergens overschrijdt. Derhalve kan worden geconcludeerd dat het geluid op de nieuwe woningen ten gevolge van deze geluidbronsoort aanvaardbaar is.

4.2 Gezamenlijk geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient het gezamenlijk geluid op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen te worden bepaald. Ondanks dat er geen sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde is in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties alsnog het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld, zonder correctie voor verschillen in hinderlijkheid (conform artikel 3.26 van de Omgevingsregeling). Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt bij de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidswering van de gevel. Dit geluid dient te worden vastgelegd in het omgevingsplan.

De nieuwe woningen wordt beoogd in het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen en provinciale wegen. Het gezamenlijk geluid op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 6 en bedraagt maximaal 50 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal het in het omgevingsplan bepaalde gezamenlijk geluid minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Voor onderhavige woningen bedraagt het gezamenlijk geluid minder dan 53 dB. Mits bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen kan worden voldaan aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB, is reeds een aanvaardbaar geluidbinnenniveau gewaarborgd. Derhalve wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Prophys is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van Luchtenburgseweg 3 te Tholen. Beoogd wordt de agrarische bebouwing te slopen en twee nieuwe bouwkavels te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning.

voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de provinciale weg Nieuwe Postweg (N286) en de gemeentewegen Luchtenburgseweg en Eeweg.

Voor de provinciale weg Nieuwe Postweg (N286) zijn nog geen geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. Derhalve gelden, conform artikel 3.5 Aanvullingswet geluid, bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de geluidzone van deze provinciale weg, nog de eisen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Voor de provinciale weg Nieuwe Postweg (N286) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Voor de gemeentewegen geldt dat het geluid op de gevels van de nieuwe woningen de standaardwaarde van 53 dB nergens overschrijdt. Derhalve kan worden geconcludeerd dat het geluid op de nieuwe woningen ten gevolge van deze geluidbronsoort aanvaardbaar is.

Voor onderhavige woningen bedraagt het gezamenlijk geluid maximaal 50 dB. Mits bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen kan worden voldaan aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB, is reeds een aanvaardbaar geluidbinnenniveau gewaarborgd. Derhalve wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

Bijlage 1: Situatietekening van het plangebied

Te slopen bebouwing

De ruimte voor ruimte regeling is opgenomen in de Omgevingsverordening Provincie Zeeland 2018 (bijlage C bij artikel 2.7) en bevat de volgende randvoorwaarden:

- Er kunnen maximaal 3 compensatiewoningen worden gerealiseerd. Voor de realisatie van een woning/ bouwka­vel wordt uitgegaan van een te slopen oppervlak van 500 m² schuur of 0,5 ha glas of andere bebouwing van vergelijkbare grootte. Voor de 2 nieuw te realiseren woningen wordt ca. 1.003 m² bebouwing (zie afbeelding Base point) gesloopt.
- Het dient te gaan om niet-cultuurhistorisch waardevolle bebouwing. De te slopen bebouwing voldoet hieraan aangezien er een ruimtelijke kwaliteitswinst en een meerwaarde voor de plek ontstaat.
- Sloop en het voorkomen van heropricting dienen te worden gewaarborgd. Middels dit voorontwerp wordt aangegeven dat de bestaande bebouwing wordt gesloopt en dat daarvoor twee woningen voor in de plaats komen.



Herontwikkeling locatie Luchtenburgseweg 3 te Tholen

Ontwerp: J. Dekkers, architect

Datum: 25-03-2025

Werknummer: 26301

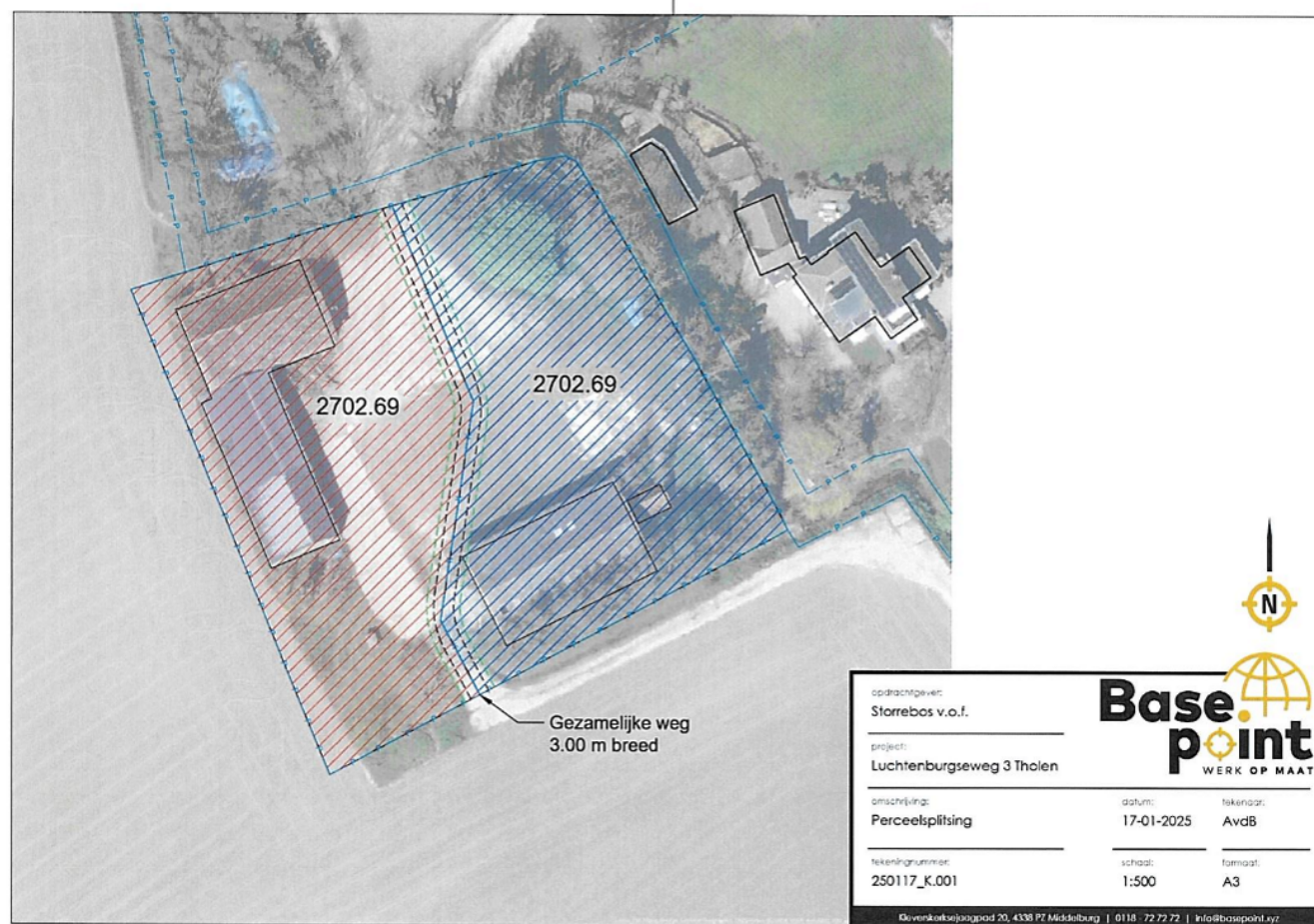
Schaal: 1:1000 / 1:500

Formaat: A3

Situatie nieuw

Er dient een landschappelijke inpassing gerealiseerd te worden, mede als buffer voor spuitdrift, de zogenaamde spuitzone. Deze zone is in beginsel 50m en kan worden verkleind naar 20m als er rondom het nieuwe perceel een groen blijvende haag wordt toegepast. Op de kavels zal rondom een groen blijvende haag worden geplant, zodat voldaan wordt aan de bufferzone van 20m. Het voorstel is tevens i.o.m. de eigenaar van de (agrarische) omliggende gronden is om binnen de spuitzone de (agrarische) gronden te beplanten met gras.

Vanuit de Eeweg en de Luchtenburgseweg is het kavel bereikbaar via een (zand)weg. Het huidige perceel wordt door een verbindende weg verdeeld in Kavel 1 (kadastraal bekend TLN-O-2332) en Kavel 2 (kadastraal bekend TLN-O-2333). De verbindende weg ontsluit de twee kavels en zorgt er tevens voor dat de omringende (agrarische) gronden bereikbaar blijven.



Herontwikkeling locatie Luchtenburgseweg 3 te Tholen

Ontwerp: J. Dekkers, architect

Datum: 25-03-2025

Werknummer: 26301

Schaal: 1:1000 / 1:500

Formaat: A3

© Copyright

Alle rechten aan dit ontwerp zijn voorbehouden aan GJM bouwadvies b.v. gebruik ervan, in welke hoedanigheid dan ook, is enkel met toestemming van GJM bouwadvies b.v. toegestaan

Plattegrond verkaveling

De twee woningen (met nieuwe huisnummers 3a en 3b) worden dusdanig op de kavels gesitueerd, dat er een oriëntatie is op het omringende landschap en de verbindende weg tussen de twee kavels. Beide kavels zijn ca. 2.703m² groot. De verbindende verharde weg (met recht van overpad) wordt ca. 3 m¹ breed met aan weerszijde een strook van 1 m¹ onverharde weg. De weg wordt tevens aan weerszijde voorzien van een beukenhaag. De bestaande bomen en watergangen op het terrein worden zoveel mogelijk behouden.

Bouwvlak

Het bouwvlak beslaat de gehele oppervlakte van beide kavels. De hoofd- en bijgebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gesitueerd.

Hoofdgebouwen

De maximale inhoud van de hoofdgebouwen bedraagt 750 m³. Tevens bedraagt de maximale bouwhoogte 8 m¹ en de maximale goothoogte 4 m¹.

Bijgebouwen

De bijgebouwen hebben een maximale oppervlakte van 150 m² met een maximale bouwhoogte van 6 m¹ en een maximale goothoogte van 3 m¹.

De volgende pagina's geven een impressie van de gewenste architectuur op de kavels. Het woontype 'schuurwoning' is passend voor de landelijke omgeving.



Herontwikkeling locatie Luchtenburgseweg 3 te Tholen

Ontwerp: J. Dekkers, architect

Datum: 25-03-2025

Werknummer: 26301

Schaal: 1:1000 / 1:500

Formaat: A3

© Copyright

Alle rechten aan dit ontwerp zijn voorbehouden aan GJM bouwadvies b.v. gebruik ervan, in welke hoedanigheid dan ook, is enkel met toestemming van GJM bouwadvies b.v. toegestaan



GJM
BOUWADVISEURS

→ BERGEN OP ZOOM → WWW.GJM.NL

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste ,

Via de link [Verkeersintensiteiten](#) kunt u de intensiteiten inzien (hoor graag of de link werkt). Dat is waar ik op dit moment over beschik. Het wegvak waar u naar verwijst is mogelijk een niet bemeten wegvak. Daar wordt op dit moment een tool voor ontwikkeld om modelmatig cijfers ter beschikking te krijgen, maar op dit moment is dit model nog niet gereed. Ik verwacht over twee maanden.

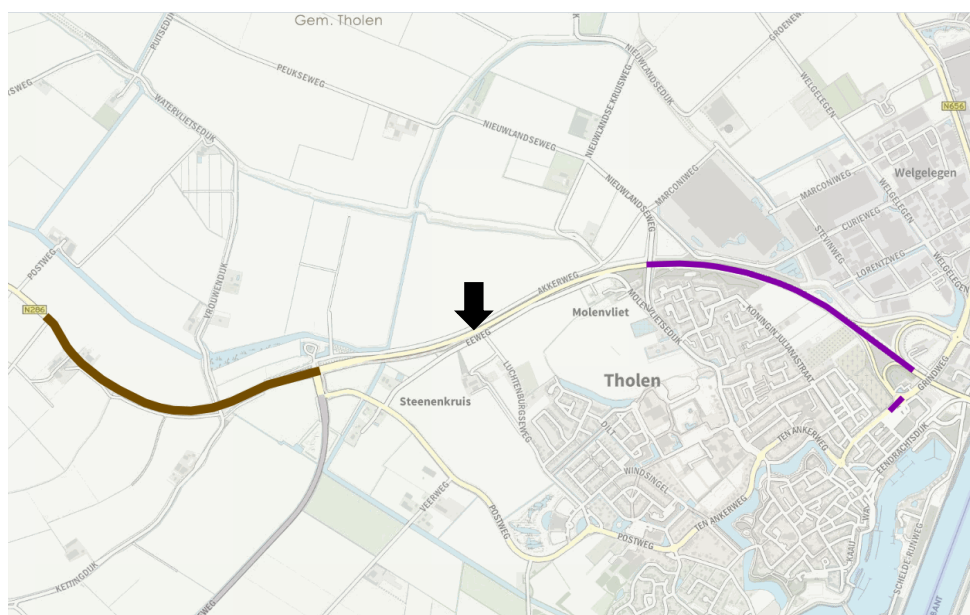
Indien u nog gegevens wilt over de deklaag dan kan ik die opvragen bij ons intern.

Zijn er verder nog zaken die u wilt weten?

Hoi,

Net richting verkeersgegevens@zeeland.nl aangeven dat hier een dichte deklaag aangegeven (SMA-NL8B).

Met vriendelijke groet,



Verkeersgegevens west (bruin):

wegnr	jaar	weekdag_0_560	weekdag_560_1220	weekdag_groter_1220	weekdag_totaal	voertuig_type
N286	2024	8929.74	778.42	330.43	10038.59	motorvoertuigen

Verkeersgegevens oost (paars):

wegnr	jaar	weekdag_0_560	weekdag_560_1220	weekdag_groter_1220	weekdag_totaal	voertuig_type
N286	2024	5365.07	202.83	146.33	5714.22	motorvoertuigen

Van het wegvak het dichtst bij het plangebied (zwarte pijl) zijn geen verkeersgegevens beschikbaar.

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl2035

Model eigenschap

Omschrijving	wvl2035
Verantwoordelijke	r.jansen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	r.jansen op 31-3-2025
Laatst ingezien door	r.jansen op 8-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: wvl2035
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01	Luchtenburgseweg	W1	Referentiewegdek	Verdeling	60	60	60	737,00	6,60	3,19	1,00
w02	Eeweg	W1	Referentiewegdek	Verdeling	60	60	60	737,00	6,60	3,19	1,00

Model: wvl2035
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	82,62	89,33	89,36	15,02	10,67	10,64	2,36	--	--	False	1,5
w02	82,62	89,33	89,36	15,02	10,67	10,64	2,36	--	--	False	1,5

Model: wvlprov
Groep: provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
w03	N286	W4b	SMA 0/8	Verdeling	80	80	80	11825,00	6,46	3,40	1,11	88,95	88,95

Model: wvlprov
Groep: provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w03	88,95	7,75	7,75	7,75	3,29	3,29	3,29	False	1,5

Model: wvl2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	-1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	72575,56	394996,89
t02	toetspunt	-1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	72571,61	394998,03
t03	toetspunt	-1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	72567,60	394996,32
t04	toetspunt	-1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	72566,11	394992,42
t05	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72568,37	394986,96
t06	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72569,89	394983,28
t07	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72571,89	394978,46
t08	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72575,67	394977,50
t09	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72579,41	394979,04
t10	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72581,42	394982,88
t11	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72579,42	394987,66
t12	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72577,72	394991,73
t13	toetspunt	-1,00	Relatief	--	6,70	--	--	--	--	Ja	72573,64	394993,41
t14	toetspunt	-1,00	Relatief	--	6,70	--	--	--	--	Ja	72569,58	394991,70
t15	toetspunt	-1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	72628,12	394977,61
t16	toetspunt	-1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	72629,33	394981,23
t17	toetspunt	-1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	72625,65	394982,46
t18	toetspunt	-1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	72621,66	394980,81
t19	toetspunt	-1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	72619,77	394976,95
t20	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72618,96	394973,99
t21	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72617,30	394969,75
t22	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72619,30	394964,91
t23	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72620,89	394961,08
t24	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72624,49	394959,85
t25	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72628,53	394961,52
t26	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72630,73	394964,81
t27	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72629,04	394968,88
t28	toetspunt	-1,00	Relatief	2,70	6,70	--	--	--	--	Ja	72627,42	394972,77
t29	toetspunt	-1,00	Relatief	--	6,70	--	--	--	--	Ja	72623,11	394975,72

Model: wvl2035

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

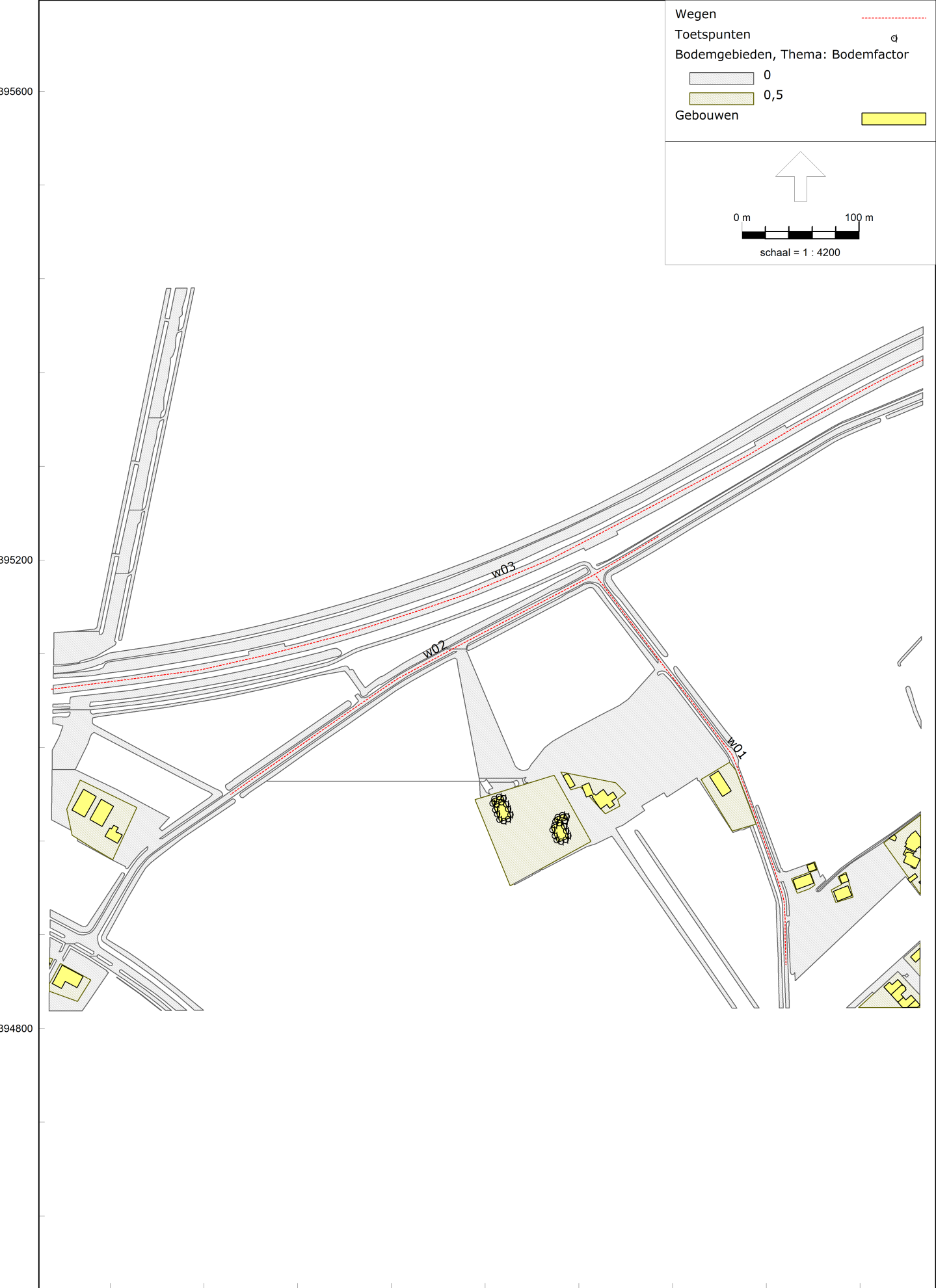
Naam	Omschr.	ISO_H
hl01	maaveld	-1,00

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl2035
Lijst van: versie 0 - Luchtenburgseweg 3 te Tholen
Alle items

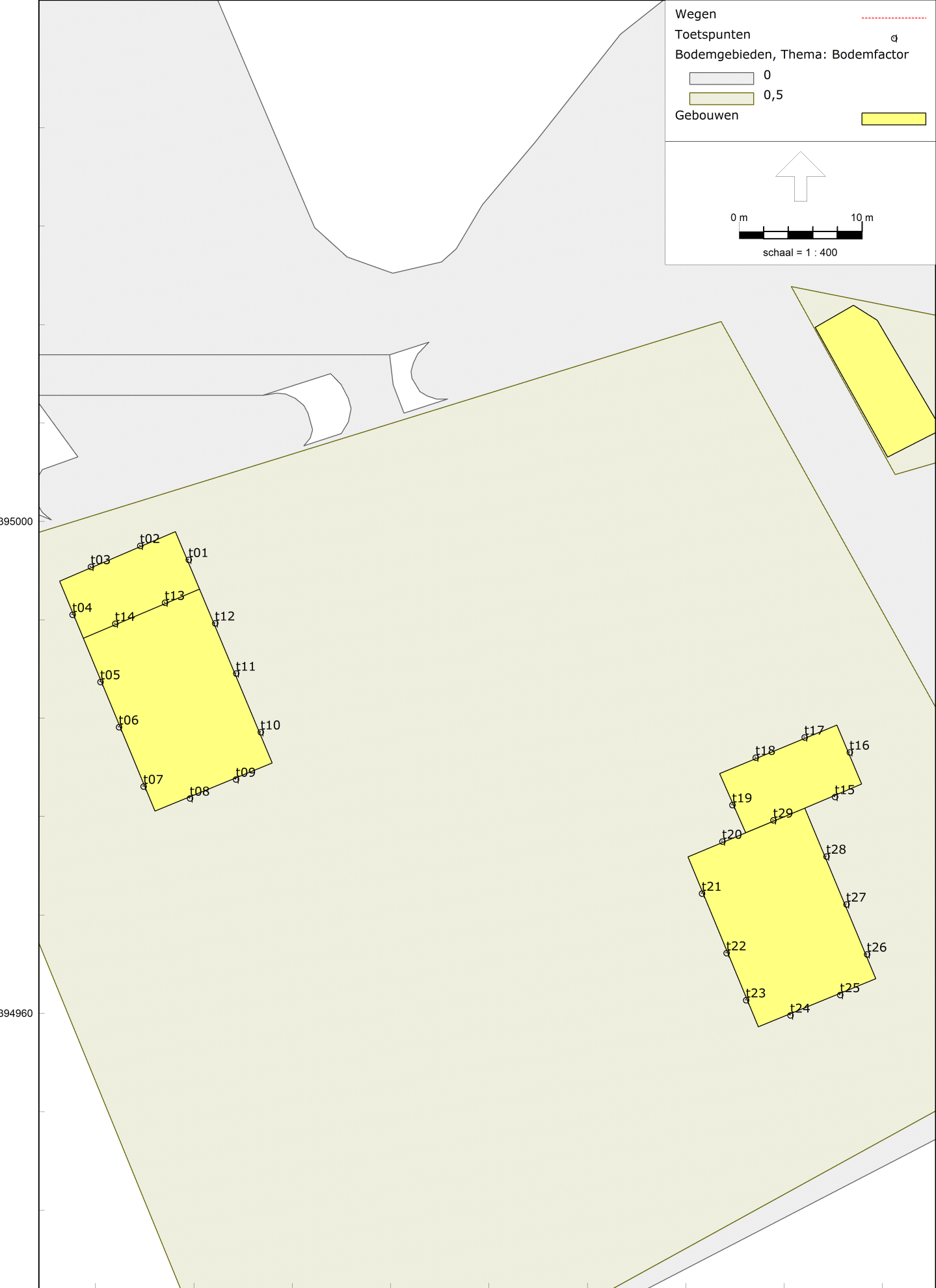
Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
gemeentewegen	Weg	w01	Luchtenburgseweg
gemeentewegen	Weg	w02	Eeweg
provinciale wegen	Weg	w03	N286

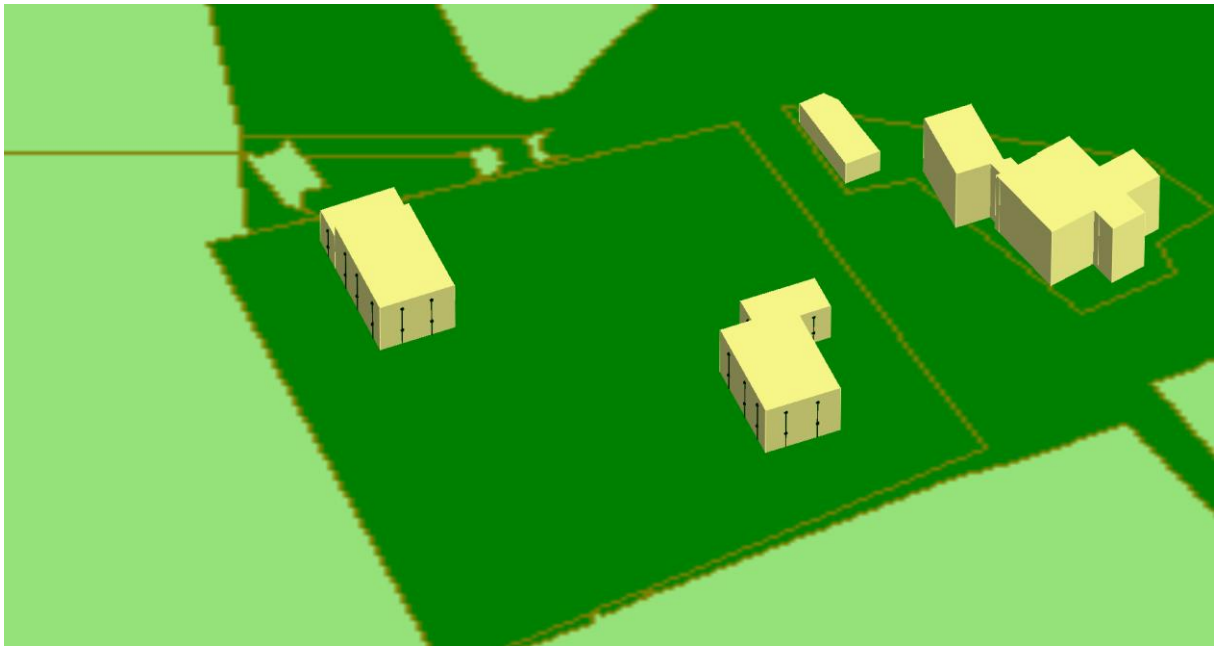
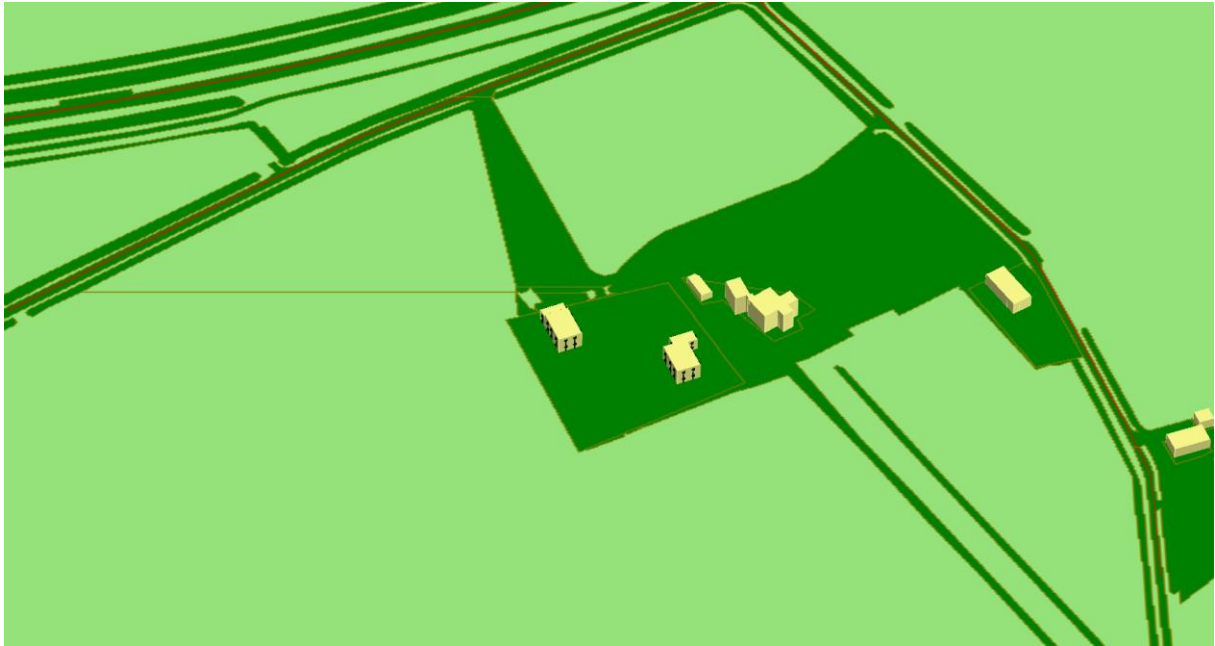
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï









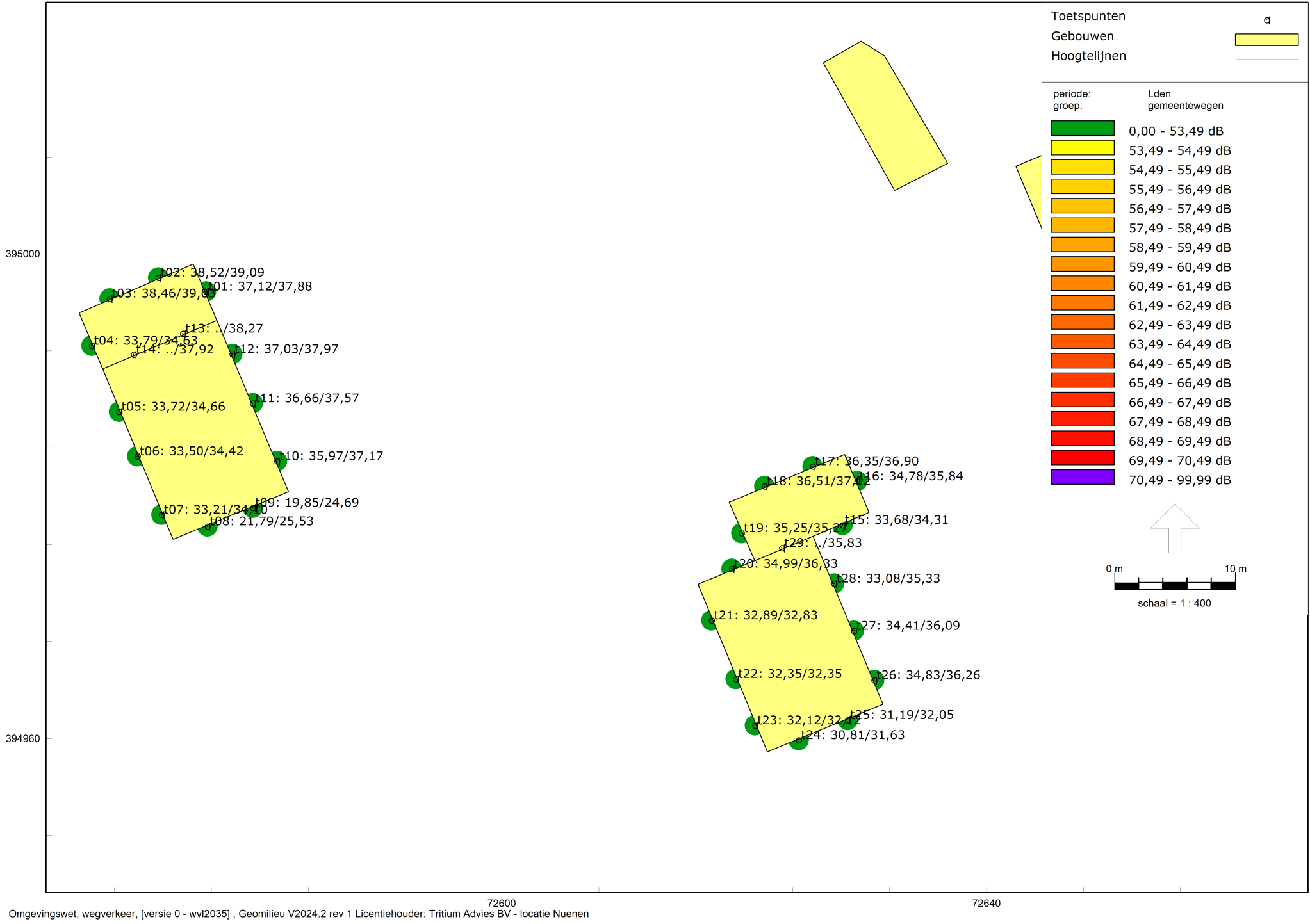


Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	--	72575,56	394996,89	2,00	36,18	32,91	27,88	37,12	
t01_B	toetspunt	--	72575,56	394996,89	5,00	37,01	33,63	28,60	37,88	
t02_A	toetspunt	--	72571,61	394998,03	2,00	37,66	34,26	29,22	38,52	
t02_B	toetspunt	--	72571,61	394998,03	5,00	38,29	34,79	29,75	39,09	
t03_A	toetspunt	--	72567,60	394996,32	2,00	37,60	34,21	29,17	38,46	
t03_B	toetspunt	--	72567,60	394996,32	5,00	38,23	34,73	29,70	39,03	
t04_A	toetspunt	--	72566,11	394992,42	2,00	33,04	29,45	24,41	33,79	
t04_B	toetspunt	--	72566,11	394992,42	5,00	33,91	30,27	25,24	34,63	
t05_A	toetspunt	--	72568,37	394986,96	2,70	32,99	29,38	24,34	33,72	
t05_B	toetspunt	--	72568,37	394986,96	6,70	33,96	30,29	25,26	34,66	
t06_A	toetspunt	--	72569,89	394983,28	2,70	32,76	29,15	24,12	33,50	
t06_B	toetspunt	--	72569,89	394983,28	6,70	33,71	30,05	25,01	34,42	
t07_A	toetspunt	--	72571,89	394978,46	2,70	32,47	28,87	23,83	33,21	
t07_B	toetspunt	--	72571,89	394978,46	6,70	33,39	29,73	24,70	34,10	
t08_A	toetspunt	--	72575,67	394977,50	2,70	20,64	17,72	12,69	21,79	
t08_B	toetspunt	--	72575,67	394977,50	6,70	24,50	21,40	16,35	25,53	
t09_A	toetspunt	--	72579,41	394979,04	2,70	18,76	15,74	10,70	19,85	
t09_B	toetspunt	--	72579,41	394979,04	6,70	23,68	20,53	15,49	24,69	
t10_A	toetspunt	--	72581,42	394982,88	2,70	35,07	31,75	26,71	35,97	
t10_B	toetspunt	--	72581,42	394982,88	6,70	36,33	32,90	27,86	37,17	
t11_A	toetspunt	--	72579,42	394987,66	2,70	35,75	32,43	27,40	36,66	
t11_B	toetspunt	--	72579,42	394987,66	6,70	36,73	33,30	28,26	37,57	
t12_A	toetspunt	--	72577,72	394991,73	2,70	36,11	32,81	27,77	37,03	
t12_B	toetspunt	--	72577,72	394991,73	6,70	37,13	33,70	28,66	37,97	
t13_B	toetspunt	--	72573,64	394993,41	6,70	37,46	33,97	28,94	38,27	
t14_B	toetspunt	--	72569,58	394991,70	6,70	37,13	33,62	28,58	37,92	
t15_A	toetspunt	--	72628,12	394977,61	2,00	32,50	29,63	24,60	33,68	
t15_B	toetspunt	--	72628,12	394977,61	5,00	33,24	30,20	25,16	34,31	
t16_A	toetspunt	--	72629,33	394981,23	2,00	33,78	30,62	25,59	34,78	
t16_B	toetspunt	--	72629,33	394981,23	5,00	34,90	31,63	26,60	35,84	
t17_A	toetspunt	--	72625,65	394982,46	2,00	35,52	32,08	27,04	36,35	
t17_B	toetspunt	--	72625,65	394982,46	5,00	36,09	32,61	27,57	36,90	
t18_A	toetspunt	--	72621,66	394980,81	2,00	35,66	32,24	27,20	36,51	
t18_B	toetspunt	--	72621,66	394980,81	5,00	36,20	32,74	27,70	37,02	
t19_A	toetspunt	--	72619,77	394976,95	2,00	34,45	30,95	25,91	35,25	
t19_B	toetspunt	--	72619,77	394976,95	5,00	34,51	30,94	25,90	35,27	
t20_A	toetspunt	--	72618,96	394973,99	2,70	34,19	30,70	25,66	34,99	
t20_B	toetspunt	--	72618,96	394973,99	6,70	35,53	32,03	26,99	36,33	
t21_A	toetspunt	--	72617,30	394969,75	2,70	32,09	28,59	23,56	32,89	
t21_B	toetspunt	--	72617,30	394969,75	6,70	32,09	28,49	23,46	32,83	
t22_A	toetspunt	--	72619,30	394964,91	2,70	31,57	28,05	23,00	32,35	
t22_B	toetspunt	--	72619,30	394964,91	6,70	31,62	28,00	22,97	32,35	
t23_A	toetspunt	--	72620,89	394961,08	2,70	31,34	27,80	22,76	32,12	
t23_B	toetspunt	--	72620,89	394961,08	6,70	31,39	27,77	22,73	32,12	
t24_A	toetspunt	--	72624,49	394959,85	2,70	29,68	26,74	21,70	30,81	
t24_B	toetspunt	--	72624,49	394959,85	6,70	30,63	27,47	22,43	31,63	
t25_A	toetspunt	--	72628,53	394961,52	2,70	30,06	27,12	22,08	31,19	
t25_B	toetspunt	--	72628,53	394961,52	6,70	31,05	27,88	22,85	32,05	
t26_A	toetspunt	--	72630,73	394964,81	2,70	33,82	30,67	25,63	34,83	
t26_B	toetspunt	--	72630,73	394964,81	6,70	35,37	32,02	26,98	36,26	
t27_A	toetspunt	--	72629,04	394968,88	2,70	33,38	30,27	25,23	34,41	
t27_B	toetspunt	--	72629,04	394968,88	6,70	35,19	31,86	26,83	36,09	
t28_A	toetspunt	--	72627,42	394972,77	2,70	31,99	28,97	23,94	33,08	
t28_B	toetspunt	--	72627,42	394972,77	6,70	34,42	31,11	26,08	35,33	
t29_B	toetspunt	--	72623,11	394975,72	6,70	35,02	31,54	26,50	35,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wvlprov
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: provinciale weg
 Nee

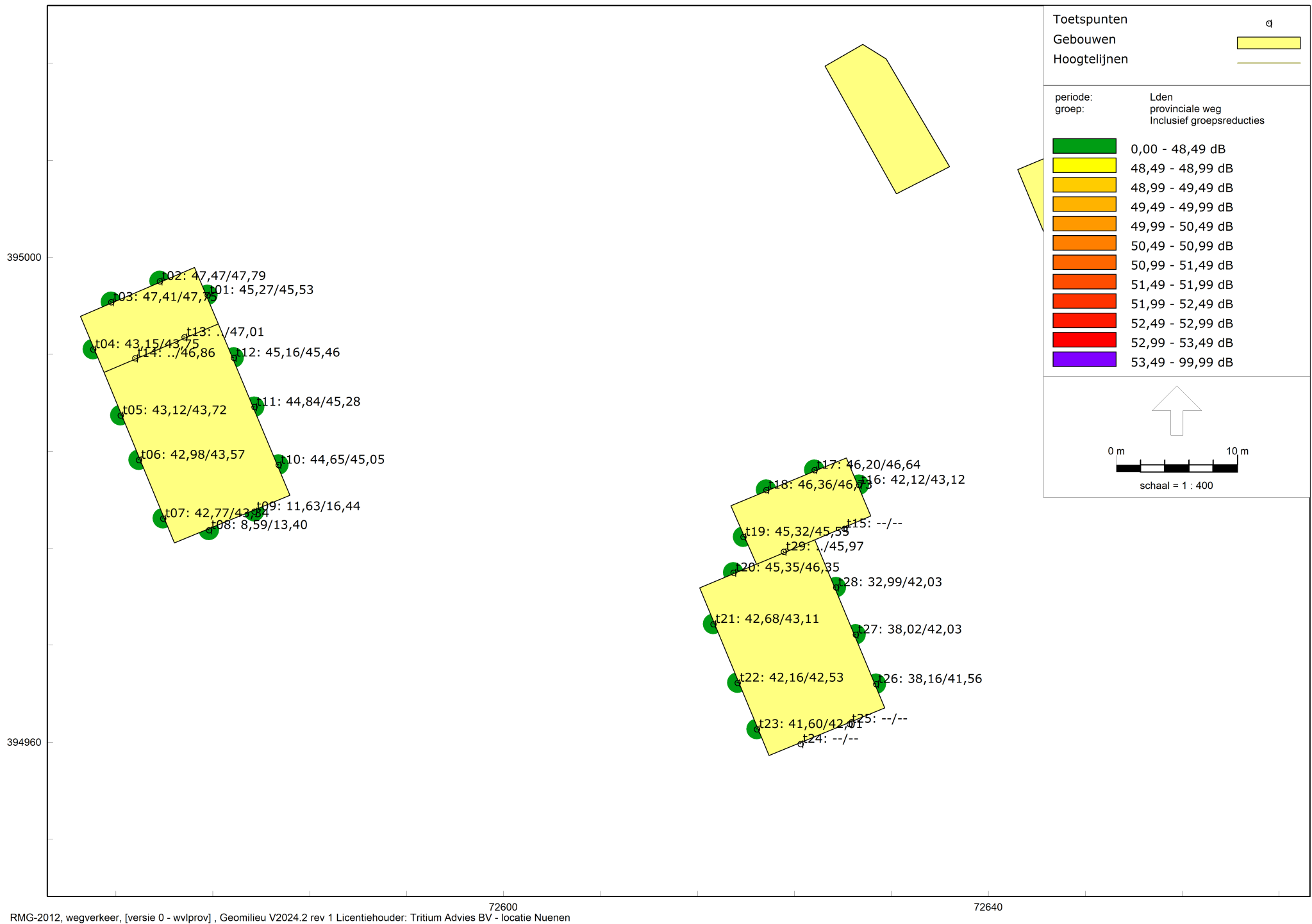
Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	--	72575,56	394996,89	2,00	45,97	43,18	38,32	47,27	
t01_B	toetspunt	--	72575,56	394996,89	5,00	46,23	43,44	38,58	47,53	
t02_A	toetspunt	--	72571,61	394998,03	2,00	48,17	45,38	40,52	49,47	
t02_B	toetspunt	--	72571,61	394998,03	5,00	48,49	45,70	40,84	49,79	
t03_A	toetspunt	--	72567,60	394996,32	2,00	48,11	45,33	40,46	49,41	
t03_B	toetspunt	--	72567,60	394996,32	5,00	48,45	45,66	40,80	49,75	
t04_A	toetspunt	--	72566,11	394992,42	2,00	43,85	41,06	36,20	45,15	
t04_B	toetspunt	--	72566,11	394992,42	5,00	44,45	41,66	36,80	45,75	
t05_A	toetspunt	--	72568,37	394986,96	2,70	43,82	41,04	36,17	45,12	
t05_B	toetspunt	--	72568,37	394986,96	6,70	44,42	41,63	36,77	45,72	
t06_A	toetspunt	--	72569,89	394983,28	2,70	43,68	40,89	36,03	44,98	
t06_B	toetspunt	--	72569,89	394983,28	6,70	44,27	41,48	36,62	45,57	
t07_A	toetspunt	--	72571,89	394978,46	2,70	43,47	40,68	35,82	44,77	
t07_B	toetspunt	--	72571,89	394978,46	6,70	44,04	41,26	36,39	45,34	
t08_A	toetspunt	--	72575,67	394977,50	2,70	9,29	6,50	1,64	10,59	
t08_B	toetspunt	--	72575,67	394977,50	6,70	14,10	11,31	6,45	15,40	
t09_A	toetspunt	--	72579,41	394979,04	2,70	12,33	9,54	4,68	13,63	
t09_B	toetspunt	--	72579,41	394979,04	6,70	17,14	14,35	9,49	18,44	
t10_A	toetspunt	--	72581,42	394982,88	2,70	45,35	42,56	37,70	46,65	
t10_B	toetspunt	--	72581,42	394982,88	6,70	45,75	42,96	38,10	47,05	
t11_A	toetspunt	--	72579,42	394987,66	2,70	45,54	42,75	37,89	46,84	
t11_B	toetspunt	--	72579,42	394987,66	6,70	45,98	43,19	38,33	47,28	
t12_A	toetspunt	--	72577,72	394991,73	2,70	45,86	43,07	38,21	47,16	
t12_B	toetspunt	--	72577,72	394991,73	6,70	46,16	43,38	38,51	47,46	
t13_B	toetspunt	--	72573,64	394993,41	6,70	47,71	44,92	40,06	49,01	
t14_B	toetspunt	--	72569,58	394991,70	6,70	47,56	44,77	39,91	48,86	
t15_A	toetspunt	--	72628,12	394977,61	2,00	--	--	--	--	
t15_B	toetspunt	--	72628,12	394977,61	5,00	--	--	--	--	
t16_A	toetspunt	--	72629,33	394981,23	2,00	42,82	40,03	35,17	44,12	
t16_B	toetspunt	--	72629,33	394981,23	5,00	43,82	41,03	36,17	45,12	
t17_A	toetspunt	--	72625,65	394982,46	2,00	46,90	44,11	39,25	48,20	
t17_B	toetspunt	--	72625,65	394982,46	5,00	47,34	44,55	39,69	48,64	
t18_A	toetspunt	--	72621,66	394980,81	2,00	47,06	44,27	39,41	48,36	
t18_B	toetspunt	--	72621,66	394980,81	5,00	47,43	44,65	39,78	48,73	
t19_A	toetspunt	--	72619,77	394976,95	2,00	46,02	43,23	38,37	47,32	
t19_B	toetspunt	--	72619,77	394976,95	5,00	46,25	43,46	38,60	47,55	
t20_A	toetspunt	--	72618,96	394973,99	2,70	46,05	43,27	38,40	47,35	
t20_B	toetspunt	--	72618,96	394973,99	6,70	47,05	44,26	39,40	48,35	
t21_A	toetspunt	--	72617,30	394969,75	2,70	43,38	40,59	35,73	44,68	
t21_B	toetspunt	--	72617,30	394969,75	6,70	43,81	41,02	36,16	45,11	
t22_A	toetspunt	--	72619,30	394964,91	2,70	42,86	40,07	35,21	44,16	
t22_B	toetspunt	--	72619,30	394964,91	6,70	43,23	40,44	35,58	44,53	
t23_A	toetspunt	--	72620,89	394961,08	2,70	42,30	39,52	34,65	43,60	
t23_B	toetspunt	--	72620,89	394961,08	6,70	42,71	39,92	35,06	44,01	
t24_A	toetspunt	--	72624,49	394959,85	2,70	--	--	--	--	
t24_B	toetspunt	--	72624,49	394959,85	6,70	--	--	--	--	
t25_A	toetspunt	--	72628,53	394961,52	2,70	--	--	--	--	
t25_B	toetspunt	--	72628,53	394961,52	6,70	--	--	--	--	
t26_A	toetspunt	--	72630,73	394964,81	2,70	38,86	36,07	31,21	40,16	
t26_B	toetspunt	--	72630,73	394964,81	6,70	42,26	39,47	34,61	43,56	
t27_A	toetspunt	--	72629,04	394968,88	2,70	38,72	35,93	31,07	40,02	
t27_B	toetspunt	--	72629,04	394968,88	6,70	42,73	39,94	35,08	44,03	
t28_A	toetspunt	--	72627,42	394972,77	2,70	33,69	30,90	26,04	34,99	
t28_B	toetspunt	--	72627,42	394972,77	6,70	42,73	39,94	35,08	44,03	
t29_B	toetspunt	--	72623,11	394975,72	6,70	46,67	43,88	39,02	47,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvlprov
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: provinciale weg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	--	72575,56	394996,89	2,00	43,97	41,18	36,32	45,27	
t01_B	toetspunt	--	72575,56	394996,89	5,00	44,23	41,44	36,58	45,53	
t02_A	toetspunt	--	72571,61	394998,03	2,00	46,17	43,38	38,52	47,47	
t02_B	toetspunt	--	72571,61	394998,03	5,00	46,49	43,70	38,84	47,79	
t03_A	toetspunt	--	72567,60	394996,32	2,00	46,11	43,33	38,46	47,41	
t03_B	toetspunt	--	72567,60	394996,32	5,00	46,45	43,66	38,80	47,75	
t04_A	toetspunt	--	72566,11	394992,42	2,00	41,85	39,06	34,20	43,15	
t04_B	toetspunt	--	72566,11	394992,42	5,00	42,45	39,66	34,80	43,75	
t05_A	toetspunt	--	72568,37	394986,96	2,70	41,82	39,04	34,17	43,12	
t05_B	toetspunt	--	72568,37	394986,96	6,70	42,42	39,63	34,77	43,72	
t06_A	toetspunt	--	72569,89	394983,28	2,70	41,68	38,89	34,03	42,98	
t06_B	toetspunt	--	72569,89	394983,28	6,70	42,27	39,48	34,62	43,57	
t07_A	toetspunt	--	72571,89	394978,46	2,70	41,47	38,68	33,82	42,77	
t07_B	toetspunt	--	72571,89	394978,46	6,70	42,04	39,26	34,39	43,34	
t08_A	toetspunt	--	72575,67	394977,50	2,70	7,29	4,50	-0,36	8,59	
t08_B	toetspunt	--	72575,67	394977,50	6,70	12,10	9,31	4,45	13,40	
t09_A	toetspunt	--	72579,41	394979,04	2,70	10,33	7,54	2,68	11,63	
t09_B	toetspunt	--	72579,41	394979,04	6,70	15,14	12,35	7,49	16,44	
t10_A	toetspunt	--	72581,42	394982,88	2,70	43,35	40,56	35,70	44,65	
t10_B	toetspunt	--	72581,42	394982,88	6,70	43,75	40,96	36,10	45,05	
t11_A	toetspunt	--	72579,42	394987,66	2,70	43,54	40,75	35,89	44,84	
t11_B	toetspunt	--	72579,42	394987,66	6,70	43,98	41,19	36,33	45,28	
t12_A	toetspunt	--	72577,72	394991,73	2,70	43,86	41,07	36,21	45,16	
t12_B	toetspunt	--	72577,72	394991,73	6,70	44,16	41,38	36,51	45,46	
t13_B	toetspunt	--	72573,64	394993,41	6,70	45,71	42,92	38,06	47,01	
t14_B	toetspunt	--	72569,58	394991,70	6,70	45,56	42,77	37,91	46,86	
t15_A	toetspunt	--	72628,12	394977,61	2,00	--	--	--	--	
t15_B	toetspunt	--	72628,12	394977,61	5,00	--	--	--	--	
t16_A	toetspunt	--	72629,33	394981,23	2,00	40,82	38,03	33,17	42,12	
t16_B	toetspunt	--	72629,33	394981,23	5,00	41,82	39,03	34,17	43,12	
t17_A	toetspunt	--	72625,65	394982,46	2,00	44,90	42,11	37,25	46,20	
t17_B	toetspunt	--	72625,65	394982,46	5,00	45,34	42,55	37,69	46,64	
t18_A	toetspunt	--	72621,66	394980,81	2,00	45,06	42,27	37,41	46,36	
t18_B	toetspunt	--	72621,66	394980,81	5,00	45,43	42,65	37,78	46,73	
t19_A	toetspunt	--	72619,77	394976,95	2,00	44,02	41,23	36,37	45,32	
t19_B	toetspunt	--	72619,77	394976,95	5,00	44,25	41,46	36,60	45,55	
t20_A	toetspunt	--	72618,96	394973,99	2,70	44,05	41,27	36,40	45,35	
t20_B	toetspunt	--	72618,96	394973,99	6,70	45,05	42,26	37,40	46,35	
t21_A	toetspunt	--	72617,30	394969,75	2,70	41,38	38,59	33,73	42,68	
t21_B	toetspunt	--	72617,30	394969,75	6,70	41,81	39,02	34,16	43,11	
t22_A	toetspunt	--	72619,30	394964,91	2,70	40,86	38,07	33,21	42,16	
t22_B	toetspunt	--	72619,30	394964,91	6,70	41,23	38,44	33,58	42,53	
t23_A	toetspunt	--	72620,89	394961,08	2,70	40,30	37,52	32,65	41,60	
t23_B	toetspunt	--	72620,89	394961,08	6,70	40,71	37,92	33,06	42,01	
t24_A	toetspunt	--	72624,49	394959,85	2,70	--	--	--	--	
t24_B	toetspunt	--	72624,49	394959,85	6,70	--	--	--	--	
t25_A	toetspunt	--	72628,53	394961,52	2,70	--	--	--	--	
t25_B	toetspunt	--	72628,53	394961,52	6,70	--	--	--	--	
t26_A	toetspunt	--	72630,73	394964,81	2,70	36,86	34,07	29,21	38,16	
t26_B	toetspunt	--	72630,73	394964,81	6,70	40,26	37,47	32,61	41,56	
t27_A	toetspunt	--	72629,04	394968,88	2,70	36,72	33,93	29,07	38,02	
t27_B	toetspunt	--	72629,04	394968,88	6,70	40,73	37,94	33,08	42,03	
t28_A	toetspunt	--	72627,42	394972,77	2,70	31,69	28,90	24,04	32,99	
t28_B	toetspunt	--	72627,42	394972,77	6,70	40,73	37,94	33,08	42,03	
t29_B	toetspunt	--	72623,11	394975,72	6,70	44,67	41,88	37,02	45,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Gezamenlijk geluid

toetspunt	toetshoogte	gemeentewegen	provinciale wegen (excl. aftrek art. 110g Wah)	gezamenlijk geluid (OW) t.b.v. geluidwering
	(m)	dB	dB	dB
t01_A	2	37,1	47,3	47,7
t01_B	5	37,9	47,5	48,0
t02_A	2	38,5	49,5	49,8
t02_B	5	39,1	49,8	50,1
t03_A	2	38,5	49,4	49,7
t03_B	5	39,0	49,8	50,1
t04_A	2	33,8	45,2	45,5
t04_B	5	34,6	45,8	46,1
t05_A	2,7	33,7	45,1	45,4
t05_B	6,7	34,7	45,7	46,0
t06_A	2,7	33,5	45,0	45,3
t06_B	6,7	34,4	45,6	45,9
t07_A	2,7	33,2	44,8	45,1
t07_B	6,7	34,1	45,3	45,7
t08_A	2,7	21,8	10,6	22,1
t08_B	6,7	25,5	15,4	25,9
t09_A	2,7	19,9	13,6	20,8
t09_B	6,7	24,7	18,4	25,6
t10_A	2,7	36,0	46,7	47,0
t10_B	6,7	37,2	47,1	47,5
t11_A	2,7	36,7	46,8	47,2
t11_B	6,7	37,6	47,3	47,7
t12_A	2,7	37,0	47,2	47,6
t12_B	6,7	38,0	47,5	47,9
t13_B	6,7	38,3	49,0	49,4
t14_B	6,7	37,9	48,9	49,2
t15_A	2	33,7	0,0	33,7
t15_B	5	34,3	0,0	34,3
t16_A	2	34,8	44,1	44,6
t16_B	5	35,8	45,1	45,6
t17_A	2	36,4	48,2	48,5
t17_B	5	36,9	48,6	48,9
t18_A	2	36,5	48,4	48,6
t18_B	5	37,0	48,7	49,0
t19_A	2	35,3	47,3	47,6
t19_B	5	35,3	47,6	47,8
t20_A	2,7	35,0	47,4	47,6
t20_B	6,7	36,3	48,4	48,6
t21_A	2,7	32,9	44,7	45,0
t21_B	6,7	32,8	45,1	45,4
t22_A	2,7	32,4	44,2	44,4
t22_B	6,7	32,4	44,5	44,8
t23_A	2,7	32,1	43,6	43,9
t23_B	6,7	32,1	44,0	44,3
t24_A	2,7	30,8	0,0	30,8
t24_B	6,7	31,6	0,0	31,6
t25_A	2,7	31,2	0,0	31,2
t25_B	6,7	32,1	0,0	32,1
t26_A	2,7	34,8	40,2	41,3
t26_B	6,7	36,3	43,6	44,3
t27_A	2,7	34,4	40,0	41,1
t27_B	6,7	36,1	44,0	44,7
t28_A	2,7	33,1	35,0	37,1
t28_B	6,7	35,3	44,0	44,6
t29_B	6,7	35,8	48,0	48,2