

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai
Lidl supermarkt, Sportlaan te Sint-Maartensdijk
(2500635MCL-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek omgevingslawaaï

in opdracht van

Rho Adviseurs
T.a.v. mevrouw L. ten Braak
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

betreffende locatie

Sportlaan
SINT-MAARTENSDIJK

documentkenmerk

2500635MCL-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

24 oktober 2025

opgesteld door:

ir. M. Claessens
Projectleider Geluid & Energie

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider Geluid & Energie

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Opzet van het onderzoek	2
3. Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	4
3.3 Geluideisen van de gemeente Tholen	4
4. Metingen en berekeningen	7
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	7
4.2 Bronbeschrijving	7
4.2.1 Stationaire bronnen	7
4.2.2 Mobiele bronnen	8
4.3 Objecten	9
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	9
5. Resultaten	11
5.1 Toetsing ETFAL	11
5.2 Toetsingskader Omgevingsplan gemeente Tholen	12
5.3 Overdrachtsmaatregel: scherm	13
5.4 Toepassing van het BBT-principe	15
5.5 Indirecte hinder	15
6. Samenvatting en conclusies	16

Bijlagen

Bijlage 1:	Topografische kaart
Bijlage 2:	Situatieschets en tekeningen van de bedrijfslocatie
Bijlage 3:	Grafisch overzicht van het akoestisch model
Bijlage 4:	Bronvermogens en leveranciersgegevens
Bijlage 5:	Invoergegevens akoestisch model
Bijlage 6:	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 7:	Resultaten maximale niveaus (L_{Amax})
Bijlage 8:	Overdrachtsmaatregel: scherm
Bijlage 9:	Indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden van een nieuwe te realiseren Lidl supermarkt aan het perceel ter hoogte van de Sportlaan te Sint-Maartensdijk, gemeente Tholen. In de omgeving van de supermarkt zijn ten zuiden en ten westen enkele bedrijfswoningen op een bedrijventerrein van bedrijven aan de Sportlaan aanwezig en ten noorden burgerwoningen.

Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende gemeentelijk omgevingsplan. Derhalve is een TAM-omgevingsplan in procedure. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van dit omgevingsplan.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) uitgebracht. In deze VNG-uitgave is een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een 'rustige woonwijk'. De omgeving van de projectlocatie kan echter aangemerkt worden als gebiedstype 'gemengd gebied' waardoor de richtafstand met één afstandsstap kan worden verlaagd. Voor een supermarkt resulteert dit in een richtafstand van 0 meter. De richtafstand wordt niet overschreden, maar in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt alsnog een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In dit onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante (milieubelastende) activiteiten op het terrein. Voor geluid worden meerdere activiteiten als één activiteit beschouwd wanneer die worden verricht op dezelfde locatie, die rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan, of elkaar functioneel ondersteunen, conform artikel 22.56 van het Omgevingsplan gemeente Tholen. In dit onderzoek wordt onder de noemer bedrijfsactiviteiten gerefereerd aan alle activiteiten die hieronder vallen. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende geluidsgevoelige gebouwen en dus van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Meet en Rekenmethode Geluid Industrie, bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Tritium Advies heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk (advies- en) onderzoeksbureau.

2. Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de toekomstige akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein in de toekomstige situatie. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de bedrijfslocatie conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Er wordt van uitgegaan dat de geluiduitstraling ten gevolge van in pandige activiteiten en stemgeluid op de parkeerplaats niet relevant c.q. maatgevend is en daarom niet hoeft te worden beschouwd.

Het omgevingsplan gemeente Tholen is van toepassing op de Lidl. Daar het hier echter een ruimtelijke procedure betreft, dienen uitzonderingen, zoals bijvoorbeeld ook de toetsing van piekgeluiden van laad- en losactiviteiten in de dagperiode, wel te worden meegenomen in het kader van toetsing aan een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Alle geluiden moeten dan namelijk worden beschouwd.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (VNG-uitgave);
- de eisen uit het omgevingsplan gemeente Tholen;

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door Rho Adviseurs en Lidl. Deze informatie betreft met name de tekeningen, de activiteiten, de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- de notitie "Standaardwaarden verkeer geluidsberekeningen" door ARDEA acoustics & consult v.o.f. met kenmerk 4695CGC5.001 d.d. 29 maart 2025;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van woningen en geluidgevoelige gebouwen.

3. Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

De beoogde ontwikkeling houdt een verplaatsing in van een Lidl supermarkt van het kernwinkelgebied van Sint-Maartensdijk (de Markt) naar een locatie aan de rand van het bedrijventerrein. Het perceel is kadastraal bekend onder sectie N, nummer 2325 te Sint Maartensdijk, gemeente Tholen. In onderstaande afbeelding is een luchtfoto opgenomen van de huidige situatie, met het projectgebied omcirkeld. In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de bedrijfslocatie en haar omgeving omcirkeld.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving (bron: PDOK)

In bijlage 2 zijn de plattegrond, gevelaanzichten en situering van de supermarkt weergegeven. Het laaddok is gesitueerd aan de zuidzijde. De installaties zijn gesitueerd op het dak aan de zuidoostzijde in een verdiept gedeelte ten opzichte de rest van het dak. In de gevelaanzichten is nog de situatie afgebeeld dat de installaties op het dak van het laaddok worden voorzien. Dit is niet het geval.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De supermarkt is voor de consument geopend op maandag t/m zaterdag van 08:00 t/m 20:00 uur. Navolgend wordt de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de supermarkt bepaald door:

- bevoorrading door 3 vrachtwagen-opleggercombinaties. De vrachtwagens steken achteruit terug naar de laad- en loskuil welke ten zuiden van het pand ligt. De bevoorrading vindt voornamelijk plaats in de dagperiode, maar mogelijk dat 1 vrachtwagen in de nachtperiode vóór 07.00 uur lost en dat 1 vrachtwagen in de avondperiode na 19.00 uur lost;
- laden en lossen van vracht vindt in pandig plaats middels het laaddok;
- in totaal 1400 voertuigen per dag van bezoekers aan de supermarkt. Dit is een worst-case aanname voor een drukke dag. Voor de verdeling in de dag- en avondperiode is uitgegaan van respectievelijk 1.260 en 140 personenwagens;
- voor het rijden met de winkelwagens over het parkeerterrein wordt als zeer conservatief uitgangspunt gebruikt dat iedereen met de winkelwagen naar de auto loopt, de boodschappen in de auto plaatst en dan de winkelwagen weer terugbrengt naar het verzamelpunt. In de praktijk zal dit aantal lager zijn. De winkelwagenverzamelplaats ligt aan de noordzijde van het parkeerterrein gesitueerd;
- twee warmtepompen (Carrier), twee drycoolers (Basetec) en een airco (Mitsubishi). De warmtepompen en drycoolers bevinden zich aan de zuidoostzijde van het gebouw. De airco buitenunit bevindt zich aan de noordzijde van het pand.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- stemgeluid van mensen op de parkeergelegenheden, daar dit akoestisch gezien niet relevant is.

3.3 Geluideisen van de gemeente Tholen

Zoals in de inleiding omschreven kan de locatie worden aangemerkt als gebiedstype 'gemengd gebied'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Naast de toetsing aan een gezonde en veilige fysieke leefomgeving dient de herontwikkeling eveneens getoetst te worden aan de geluideisen uit artikel 22.63 van het omgevingsplan gemeente Tholen. De bijbehorende eisen zijn als volgt (niet relevante delen zijn weggelaten):

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 3.1:

Tabel 3.1: Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van tabel 3.1, het geluid van een activiteit die wordt verricht op een Activiteitenbesluit-bedrijventerrein, op een geluidgevoelig gebouw op dat terrein, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 3.2. Via de begripsbepalingen van bijlage 1 behorende bij artikel 1.1 bruidsschat omgevingsplan is aangesloten bij de definitie van bedrijventerrein in het Activiteitsbesluit. Het gaat dus niet over bedrijven op een industrieterrein met een geluidproductieplafond (de vroegere gezonde industrieterreinen). Deze waarden zijn tevens in aansluiting met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998)

Tabel 3.2: Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw gelegen op een Activiteitenbesluit-bedrijventerrein

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

- De in tabel 3.1 en 3.2 opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Indirecte hinder

Voor de indirecte ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer hinder geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de bedrijfslocatie. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting op gevels van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt volgens de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Dit komt overeen met de geluideis van stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de (voormalige) Wet geluidhinder worden toegepast. In stap 3 van het stappenplan is, onder nadere voorwaarden, een afwijking tot een maximale grenswaarde van 65 dB(A) mogelijk.

Bijzondere geluiden

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is sprake van zowel tonaal als impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

De toeslag geldt alleen als het bijzonder geluid waarneembaar is c.q. een herkenbaar karakter heeft bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waarde procedures. Tenslotte mag bij de beoordeling van muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast.

In onderhavige situatie is uitsluitend sprake van tonaal geluid ten gevolge van de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens welke maximaal enkele minuten (minder dan 5) per etmaal hoorbaar kan zijn. In plaats van het hanteren van een toeslag op de beoordelingspunten is voor het achteruitrijden van de vrachtwagen rekening gehouden met een hoger bronvermogen.

4. Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen, kentallen, leveranciersgegevens en de notitie "Standaardwaarden verkeer geluidsberekeningen" door ARDEA acoustics & consult v.o.f. met kenmerk 4695CGC5.001 d.d. 29 maart 2025. Omdat het een toekomstige situatie betreft is het namelijk niet mogelijk om metingen uit te voeren. De geluidsbronvermogens die worden gehanteerd voor installaties volgen uit leveranciersgegevens. Hierbij is rekening gehouden met een marge van 3 dB, welke vaak wordt gehanteerd door leveranciers. In onderliggende rapportage worden de geluidsbronvermogens vermeld inclusief deze marge. De geluidsspecificaties die leveranciers hebben afgegeven zijn daarmee 3 dB lager dan de in deze rapportage opgenomen geluidsbronvermogens.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd volgens de voorschriften van methode II in de MRGI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het terrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4 zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen weergegeven en zijn de leveranciersgegevens opgenomen. Bij het document van de leveranciersgegevens is nog foutief uitgegaan van de locatie van installaties op het dak van het laaddok. De locatie zal verdiept liggen ten zuidoosten van het winkelpand. In bijlage 5 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve situatie actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Voor de toekomstige situatie zijn de volgende installaties voorzien: twee warmtepompen, twee koelcondensoren en een airco buitenunit. Ervan uitgegaan wordt dat de installaties een bedrijfsduur kennen van 100% tussen 08.00 uur en 20.00 uur. Tevens wordt uitgegaan dat de installaties buiten de openingstijden op een nachtstand draaien en dat deze nachtstand 75% van het bronvermogen is. Maximale geluidsniveaus door fluctuaties in het bronvermogen worden geprognoseerd op een verhoging van 5 dB op het bronvermogen.

Warmtepompen: bron pb-01 en pb-02

Het bronvermogen voor de warmtepompen is conform leveranciersgegevens bepaald op 90 dB(A) per warmtepomp (inclusief marge).

Dry coolers: bron pb-03 en pb-04

Het bronvermogen voor de koelcondensators is conform leveranciersgegevens bepaald op 71 dB(A) per dry cooler (inclusief marge).

Airco buitenunit: bron pb-05

Het bronvermogen voor de airco buitenunit is conform leveranciersgegevens bepaald op 66 dB(A) (inclusief marge).

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de representatieve situatie.

Aan/afvoer vrachtwagens

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is $L_w = 100$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Voor een achteruitrijdende vrachtwagen is een $L_w = 107$ dB representatief met een snelheid van 5 km/uur. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen van een vooruit weggrijdende vrachtwagen.

Aan/afvoer personenauto's

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenauto is $L_w = 89$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 9 dB op het bronvermogen.

Gebruik winkelwagens

Voor het bronvermogen van lopen met een winkelwagen is $L_w = 70$ dB(A) representatief (asfalt). Piekverhogingen zijn vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen. Voor het pakken/terugplaatsen van de winkelwagens bij de verzamelplaats wordt uitgegaan van een bronvermogen van 97 dB(A) waarbij elke pak/plaatsactie ongeveer 5 seconden duurt. Dit resulteert in een bedrijfsduur van 3,5 uur overdag en 23 minuten in de avond (bron pb-06).

Voor het piekgeluid bij de winkelwagenverzamelplaats wordt op basis van metingen van ARDEA uitgegaan van een piekbron van 107 dB(A).

De winkelwagens zijn verdeeld over 4 mobiele bronnen, namelijk van de verzamelplaats naar de winkelingang (mb-04), het zuidelijke deel van het parkeerterrein (mb-05 en mb-06) en het noordelijk deel van het parkeerterrein (mb-07). Voor de snelheid is 5 km/uur aangehouden.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het terrein

vervoersbeweging	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
vooruit rijden	mb-02A ¹⁾	100	108	3	1	1
	mb-02B					
	mb-02C					
achteruit rijden	mb-03	107				
personenauto's						
personenauto's	mb-01	89	98	1260	140	-
winkelwagens						
verzamelplaats naar winkel	mb-04	70	89/107	1260	140	-
zuid 1	mb-05			420	47	-
zuid 2	mb-06			420	47	-
noord	mb-07			420	47	-

Opmerking tabel 4.1:

- 1) Dit betreft retourbewegingen, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 5 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de bedrijfslocatie is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2024.21. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D-geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 1,0 meter +NAP aangehouden. Het laaddok ligt verlaagd. Dit is middels hoogtelijnen gemodelleerd.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 5 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde (bedrijfs)woningen van derden rondom de bedrijfslocatie van de Lidl.

Volgens artikel 3.2, eerste lid, onder a van de OR dient als maatgevende toetshoogte twee derde van de hoogte van een bouwlaag te worden aangehouden. De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden zijn derhalve bepaald op een hoogte van 2 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. De bedrijfswoning aan Sportlaan 8 betreft een woning met een enkele woonlaag. Derhalve is hier voor elke periode getoetst op 2 meter boven maaiveld. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5. Resultaten

5.1 Toetsing ETFAL

Om voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve situatie nader beschouwd. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven volgens toetsing aan stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave aan 50 dB(A) etmaalwaarde conform gebiedstypering 'gemengd gebied'.

In bijlage 6 en 7 zijn respectievelijk alle rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Tabel 5.1: Rekenresultaten toetsing stap 2 VNG

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
<i>richtwaarde VNG (stap 2)</i>	50	70	45	65	40	60
<i>bedrijfswoningen</i>						
t01 Sportlaan 12	44	70	44	70	42	70
t02 Sportlaan 12	44	69	44	69	41	69
t03 Sportlaan 12	36	60	36	60	34	60
t11 Sportlaan 8	35	46	30	46	14	35
t15 Sportlaan 6	36	47	31	47	19	36
<i>burgerwoningen</i>						
t07 Molendijk 32	40	50	36	51	23	50
t08 Molendijk 31	42	53	38	54	23	50

Opmerking tabel 5.1:

1) Overschrijdingen zijn vetgedrukt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) geldt dat er niet zonder meer wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 2 uit het stappenplan van de VNG-uitgave.

Uit de rekenresultaten blijkt verder dat voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) er niet zonder meer kan worden voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 2 van voornoemd stappenplan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens.

In navolgende tabel 5.2 zijn de maatgevende rekenresultaten volgens toetsing aan stap 3 van de VNG-uitgave samengevat weergegeven. De piekgeluiden door het aan- en afrijdend verkeer zijn bij stap 3 uitgesloten van toetsing. In bijlage 6 en 7 zijn respectievelijk alle rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Tabel 5.2: Rekenresultaten toetsing stap 3 VNG

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
<i>richtwaarde VNG (stap 3)</i>	55	70	50	65	45	60
<i>bedrijfswoningen</i>						
t01 Sportlaan 12	44	42	44	45	42	43
t02 Sportlaan 12	44	45	44	46	41	43
t03 Sportlaan 12	36	36	36	37	34	37
t11 Sportlaan 8	35	46	30	46	14	16
t15 Sportlaan 6	36	47	31	47	19	22
<i>burgerwoningen</i>						
t07 Molendijk 32	40	50	36	51	24	26
t08 Molendijk 31	42	53	38	54	23	26

Opmerking tabel 5.2:

1) Overschrijdingen zijn vetgedrukt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er bij toetsing aan stap 3 op alle toetspunten voldaan kan worden aan de geluidgrenswaarden van 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) en 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer. Gesteld kan worden dat na realisatie van het planvoornemen een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en daarmee een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is gewaarborgd.

Omdat is overgegaan tot stap 3 van de VNG-uitgave dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

5.2 Toetsingskader Omgevingsplan gemeente Tholen

Om te bezien of de akoestische situatie van de supermarkt na de uitbreiding vergunbaar wordt geacht, zijn de rekenresultaten ook getoetst aan de geluideisen uit het (tijdelijk) gemeentelijk omgevingsplan. In dit kader zijn piekgeluiden van laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing. In navolgende tabel 5.3 zijn de maatgevende rekenresultaten volgens toetsing aan het omgevingsplan weergegeven. In bijlage 6 en 7 zijn respectievelijk alle rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). Voor de burgerwoningen is getoetst aan de waarden uit tabel 3.1 namelijk 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau. Voor de bedrijfswoningen op het bedrijventerrein is getoetst aan de waarden uit tabel 3.2 namelijk 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 75 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau.

Tabel 5.3: Rekenresultaten toetsing omgevingsplan gemeente Tholen

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
<i>omgevingsplan bedrijventerrein</i>	55	75	50	70	45	65
<i>bedrijfswoningen</i>						
t01 Sportlaan 12	44	54	44	70	42	70
t02 Sportlaan 12	44	52	44	69	41	69
t03 Sportlaan 12	36	38	36	60	34	60
t11 Sportlaan 8	35	46	30	46	14	35
t15 Sportlaan 6	36	47	31	47	19	36
<i>omgevingsplan burgerwoning</i>	50	70	45	65	40	60
<i>burgerwoningen</i>						
t07 Molendijk 32	40	50	36	51	24	50
t08 Molendijk 31	42	53	38	54	23	50

Opmerking tabel 5.3:

- 1) Overschrijdingen zijn vetgedrukt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er ten opzichte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan worden voldaan aan de geluidsvoorwaarden conform het omgevingsplan. Ten opzichte van het maximale geluidsniveau kan er niet zonder meer voldaan worden aan de geluidsvoorwaarden. In de nachtperiode vindt een overschrijding plaats van ten hoogste 5 dB in de nachtperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door de vrachtwagenbewegingen ten gevolge van het laden en lossen in de nachtperiode. Indien er niet wordt geladen en gelost in de nachtperiode, dan vindt er geen overschrijding meer plaats.

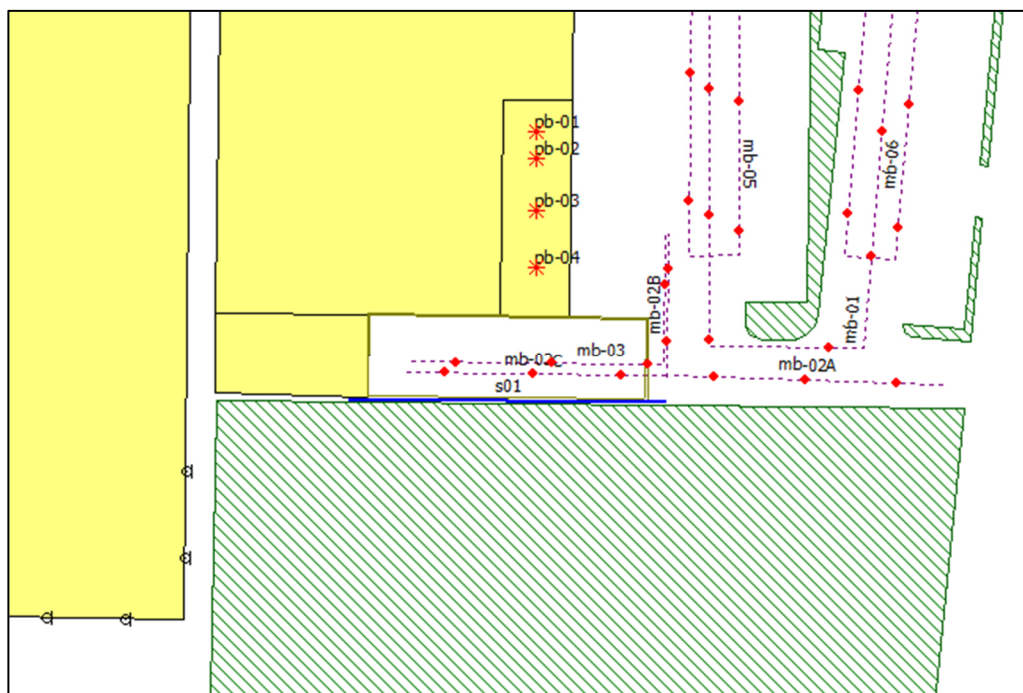
Navolgend wordt onderzocht of er middels een overdrachtsmaatregel voldaan kan worden aan de geluidsvoorwaarden van het omgevingsplan indien er wel geladen en gelost wordt in de nachtperiode.

5.3 Overdrachtsmaatregel: scherm

Teneinde voldoende inzicht te krijgen voor mogelijke maatregeloptyes om de geluidbelasting te beperken is onderzocht of er door middel van maatregelen voldaan kan worden aan de gestelde geluidsvoorwaarden, met als uitgangspunt het omgevingsplan gemeente Tholen. Hiervoor is gekeken naar overdrachtsmaatregelen, namelijk een geluidsscherm. Om de geluidbelasting te reduceren ter plaatse van de eerste verdieping voor de bedrijfswoning aan Sportlaan 12 kan er een scherm geplaatst worden aan de rand van de laadkuil.

De totale lengte waar afscherming benodigd is, is circa 25 meter. De afscherming dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m², kiedicht te worden uitgevoerd en een hoogte te hebben van minimaal 4,0 m. Eventuele poorten of deuren in het scherm dienen hier tevens aan te voldoen. Voorbeelden van mogelijke geluidafschermende voorzieningen zijn een steenachtige (gemetselde) tuinmuur of een Kokowall geluidsscherm. Een Kokowall geluidsscherm bestaat uit twee rijen buizen bekleed met kokosvezels waartussen een gesloten (geluidisolierende) staalplaat. Een Kokowall geluidsscherm heeft een natuurlijke uitstraling en werkt bovendien geluidabsorberend. Zie figuur 5.1 voor een modelmatige verbeelding van de locatie van het scherm (s01). De invoergegevens voor het scherm zijn opgenomen in bijlage 8.

Opgemerkt wordt dat het scherm relatief hoog moet zijn om doelmatig te zijn voor de eerste verdieping van de bedrijfswoning. Echter zijn alsnog de resultaten berekend na het toepassen van een scherm.



Figuur 5.1: Modelmatige verbeelding scherm s01

De berekeningsresultaten op toetspunten t01 en t02 ter hoogte van de bedrijfswoning Sportlaan 12 na het toepassen van een scherm zijn weergegeven in tabel 5.4. In bijlage 8 zijn alle rekenresultaten opgenomen van het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Tabel 5.4: Rekenresultaten toetsing omgevingsplan gemeente Tholen na toepassen scherm

punt	geluidniveaus [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	L_{Amax}	L_{Amax}	L_{Amax}
omgevingsplan bedrijventerrein	75	70	65
bedrijfswoningen			
t01 Sportlaan 12	46	64	64
t02 Sportlaan 12	47	61	61

Uit de rekenresultaten blijkt dat na het toepassen van een geluidsscherm er voldaan kan worden ten opzichte van de geluidsvoorwaarden uit het omgevingsplan gemeente Tholen. Wanneer er voor gekozen wordt om géén laad/losmomenten in de nachtperiode te laten plaatsvinden kan zonder maatregelen worden voldaan aan de geluidsvoorwaarden en is het plaatsen van een scherm niet meer benodigd.

5.4 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

De dakinstallaties zijn voorzien op een afgeschermd locatie op het dak waardoor de geluiduitstraling richting woningen zo veel mogelijk wordt beperkt.

Aangezien de geluidemissie van de bij de bedrijfslocatie aanwezige geluidbronnen, met name de personen- en vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.5 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de bedrijfslocatie is ervan uitgegaan dat voor personenauto's de ene helft van de voertuigbewegingen plaatsvindt via de Sportlaan en de andere helft via de Nijverheidsweg richting de N286. Voor vrachtwagens is ervan uitgegaan dat alle bewegingen via de N286 plaats zullen vinden. Voor de snelheid is, gezien de afstand van de uitrit tot de maatgevende woning, 30 km/uur aangehouden voor personenauto's en 20 km/uur voor vrachtwagens. Voor het geluidbronvermogen van de personenauto's is $L_w = 91$ dB(A) aangehouden. In bijlage 9 is middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie op bijna alle woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Alleen ter plaatse van de bedrijfswoningen Sportlaan 6 en 8 kan niet worden voldaan aan 50 dB(A). Er vindt een overschrijding plaats van ten hoogste 3 dB. Er wordt wel voldaan aan de eis van 55 dB(A) voor een bedrijfswoning op een bedrijventerrein en tevens wordt er ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) conform zowel de Circulaire als stap 3 van de VNG-uitgave.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden van een nieuwe te realiseren Lidl supermarkt aan het perceel ter hoogte van de Sportlaan te Sint-Maartensdijk, gemeente Tholen. In de omgeving van de supermarkt zijn ten zuiden en ten westen enkele bedrijfswoningen aanwezig en ten noorden burgerwoningen.

Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende gemeentelijk omgevingsplan. Derhalve is een TAM-omgevingsplan in procedure. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van dit omgevingsplan.

In onderhavig onderzoek is de toekomstige akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein in de toekomstige situatie. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de bedrijfslocatie conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Er wordt van uitgegaan dat de geluiduitstraling ten gevolge van in pandige activiteiten en stemgeluid op de parkeerplaats niet relevant c.q. maatgevend is en daarom niet hoeft te worden beschouwd.

De geluidemissie als gevolg van de representatieve situatie en als gevolg van indirecte hinder is beoordeeld aan de opgestelde geluideisen. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige gebouwen en een veilige en gezonde fysieke leefomgeving.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat er niet zonder meer wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 2 uit het stappenplan van de VNG-uitgave. Bij toetsing aan stap 3 kan er op alle toetspunten wel worden voldaan aan de geluidgrenswaarden van 55 dB(A) etmaalwaarde. De ontwikkeling leidt daarmee ter plaatse van de beschouwde toetspunten niet tot een akoestisch ongunstige situatie.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat er niet zonder meer kan worden voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 2 van voornoemd stappenplan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens. Bij toetsing aan stap 3 kan er op alle toetspunten wel worden voldaan aan de geluidgrenswaarden van 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer. De ontwikkeling leidt daarmee ter plaatse van de beschouwde toetspunten niet tot een akoestisch ongunstige situatie.
- Omdat is overgegaan tot stap 3 van de VNG-uitgave dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

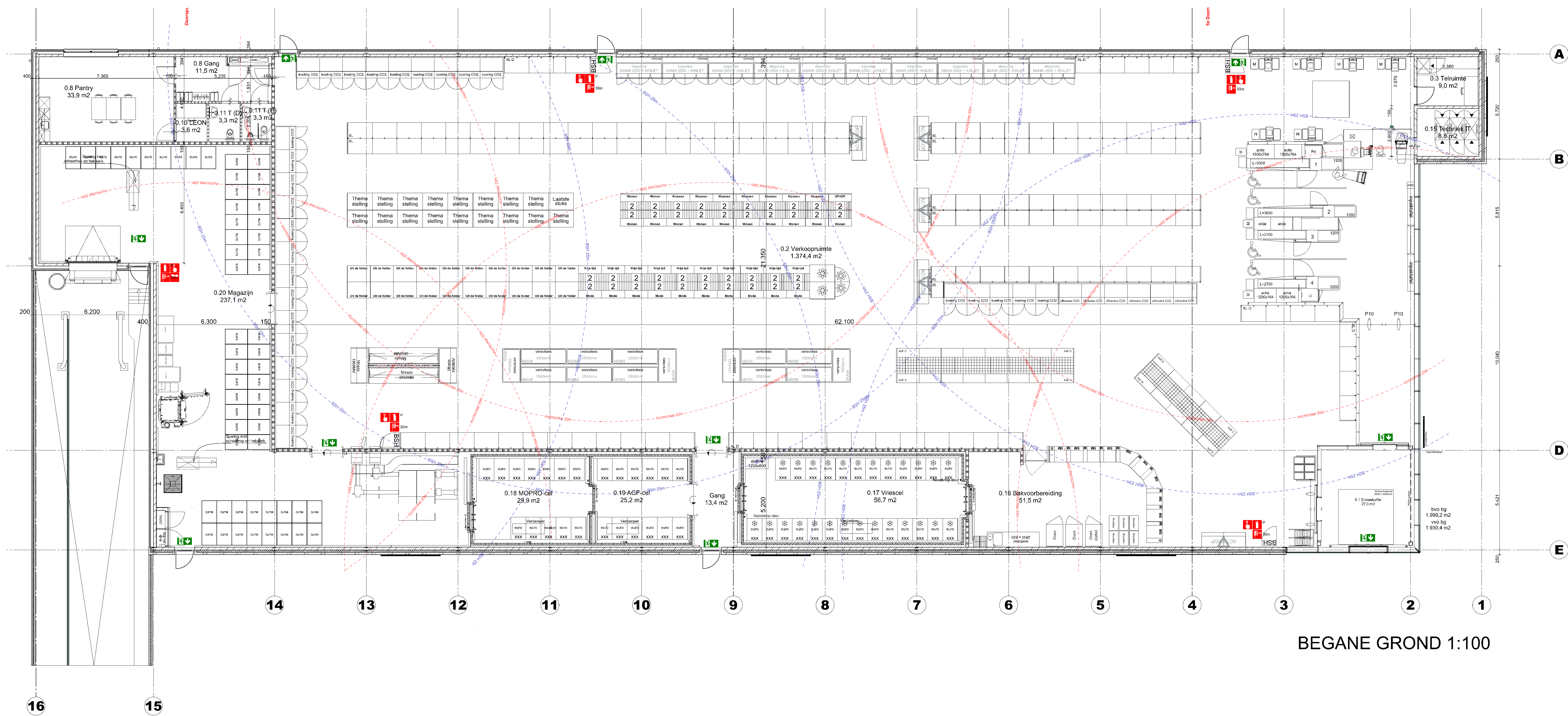
- Om te bezien of de situatie na realisatie vergunbaar wordt geacht zijn de rekenresultaten ook getoetst aan de geluideisen uit het gemeentelijk omgevingsplan. Uit de rekenresultaten blijkt dat er ten opzichte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan worden voldaan aan de geluidsvoorwaarden conform het omgevingsplan. In dit kader zijn piekgeluiden van laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing. Met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan worden voldaan aan de geluidsvoorwaarden conform het omgevingsplan. Met betrekking tot het maximale geluidsniveau kan er niet zonder meer voldaan worden aan de geluidsvoorwaarden. In de nachtperiode vindt een overschrijding plaats van ten hoogste 5 dB in de nachtperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door de vrachtwagenbewegingen ten gevolge van het laden en lossen in de nachtperiode. Indien er niet wordt geladen en gelost in de nachtperiode, dan vindt er geen overschrijding meer plaats.
- Teneinde voldoende inzicht te krijgen voor mogelijke maatregeloptyes om de geluidbelasting te beperken is onderzocht of er door middel van maatregelen voldaan kan worden aan de gestelde geluidsvoorwaarden uit het omgevingsplan. Hiervoor is gekeken naar overdrachtsmaatregelen, namelijk een geluidsscherm. Om de geluidbelasting te reduceren ter plaatse van de eerste verdieping voor de bedrijfswoning aan Sportlaan 12 kan er een scherm geplaatst worden aan de rand van de laadkuil. De totale lengte waar afscherming benodigd is, is circa 25 meter. De afscherming dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m², kierdicht te worden uitgevoerd en een hoogte te hebben van minimaal 4,0 m. Eventuele poorten of deuren in het scherm dienen hier tevens aan te voldoen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na het toepassen van een geluidsscherm er voldaan kan worden ten opzichte van de geluidsvoorwaarden uit het omgevingsplan gemeente Tholen. Wanneer er voor gekozen wordt om géén laad/losmomenten in de nachtperiode te laten plaatsvinden kan zonder maatregelen worden voldaan aan de geluidsvoorwaarden en is het plaatsen van een scherm niet meer benodigd.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de bedrijfslocatie kan worden gesteld dat in de beschouwde bedrijfssituatie op bijna alle woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Alleen ter plaatse van de bedrijfswoningen Sportlaan 6 en 8 kan niet worden voldaan aan 50 dB(A). Er wordt wel voldaan aan de eis van 55 dB(A) voor een bedrijfswoning op een bedrijventerrein en tevens wordt er ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) conform zowel de Circulaire als stap 3 van de VNG-uitgave.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve situatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige gebouwen na realisatie van de ontwikkeling een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Tevens is aangetoond dat de aangevraagde situatie vergunbaar wordt geacht. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren om het TAM-omgevingsplan door te voeren.

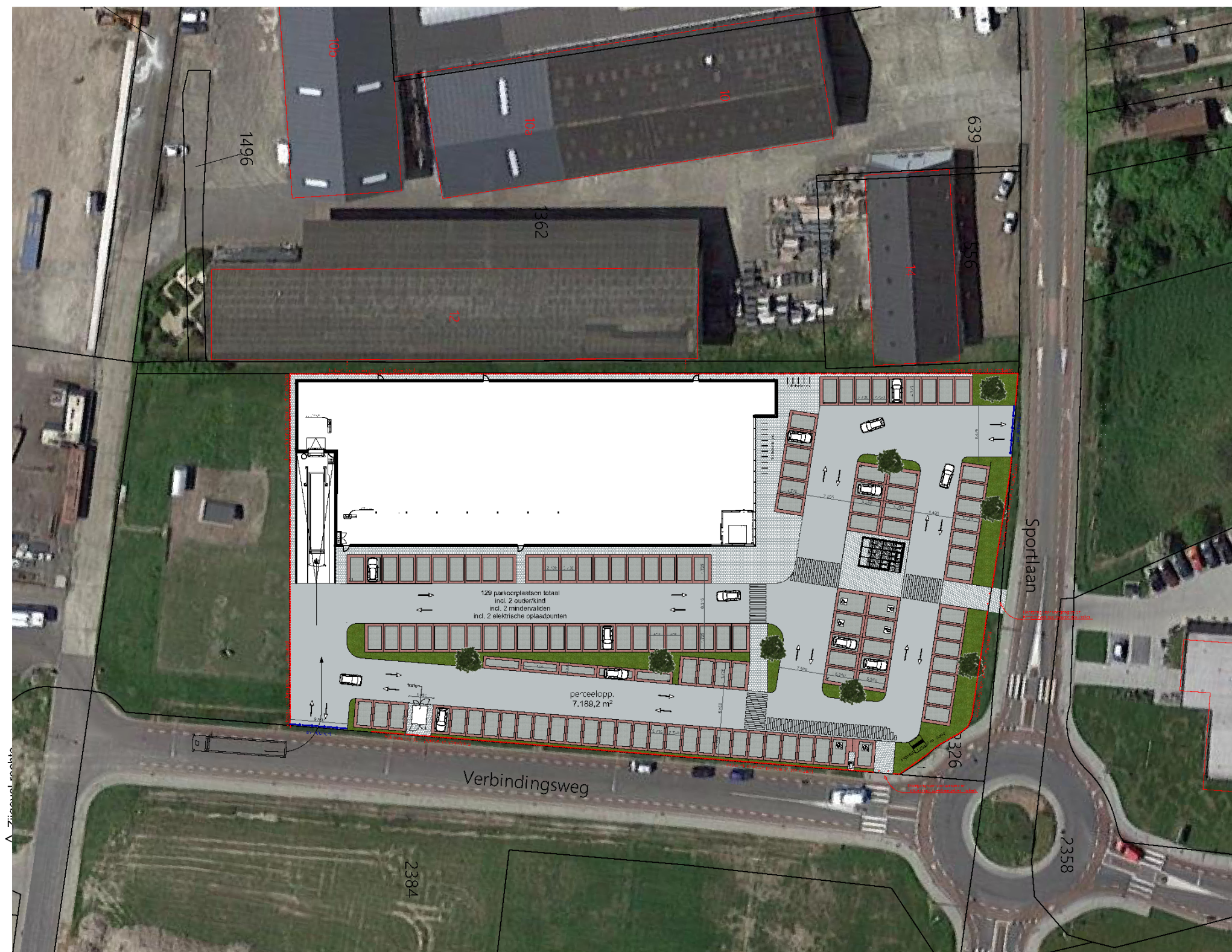
Bijlage 1: Topografische kaart



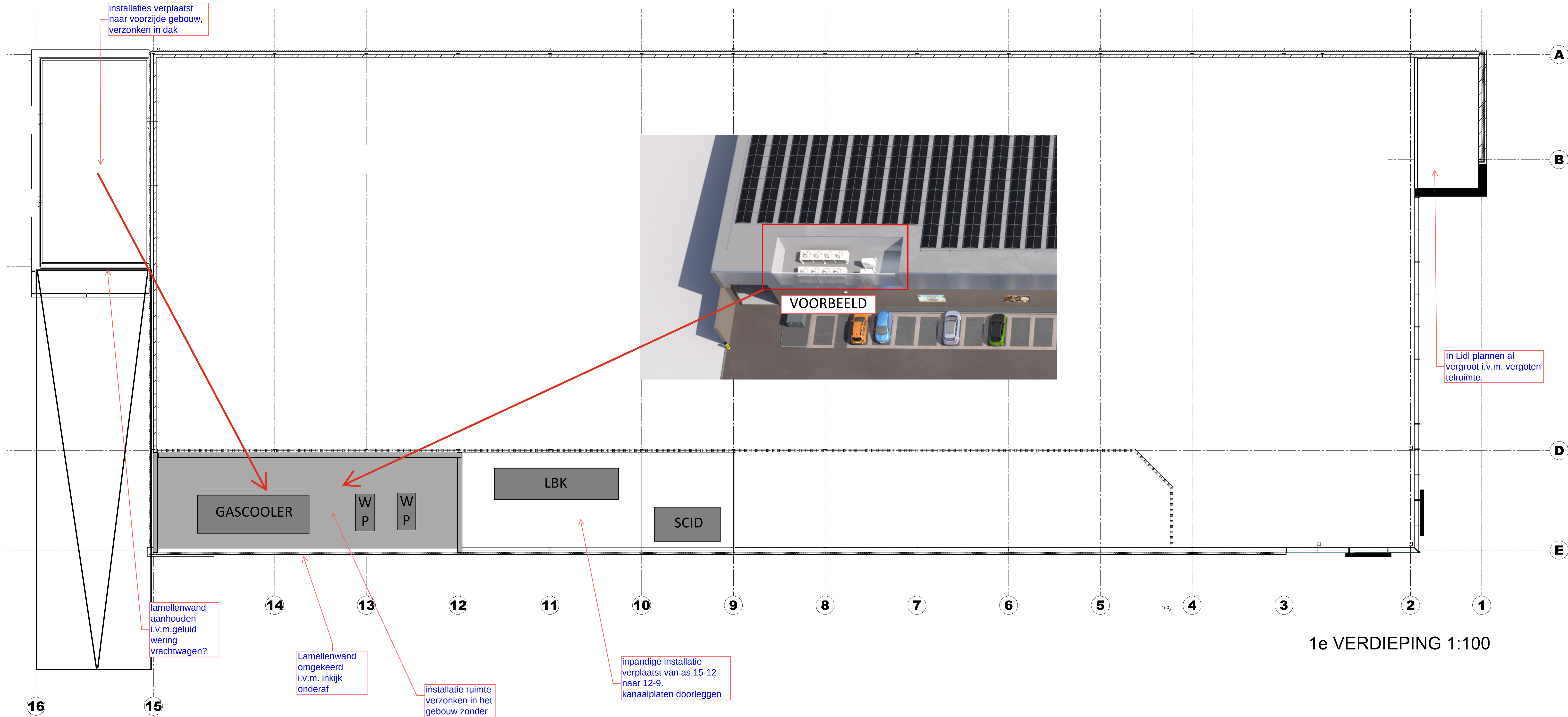
Bijlage 2: Situatieschets en tekeningen van de bedrijfslocatie



BEGANE GROND 1:100

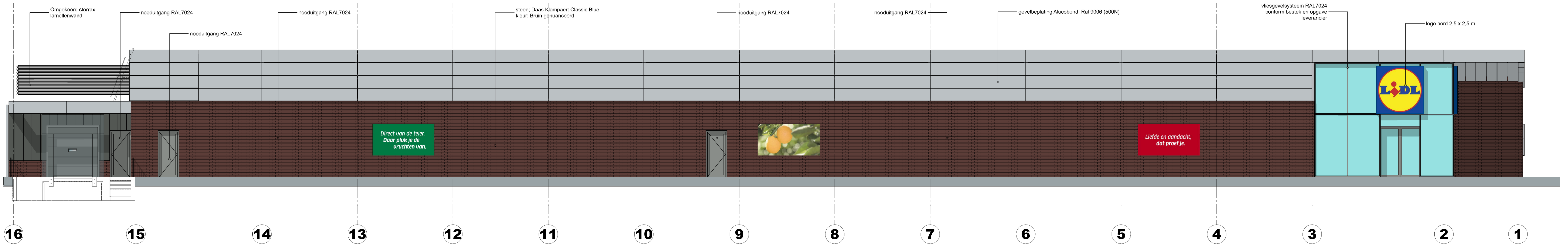


SITUATIE 1:1000

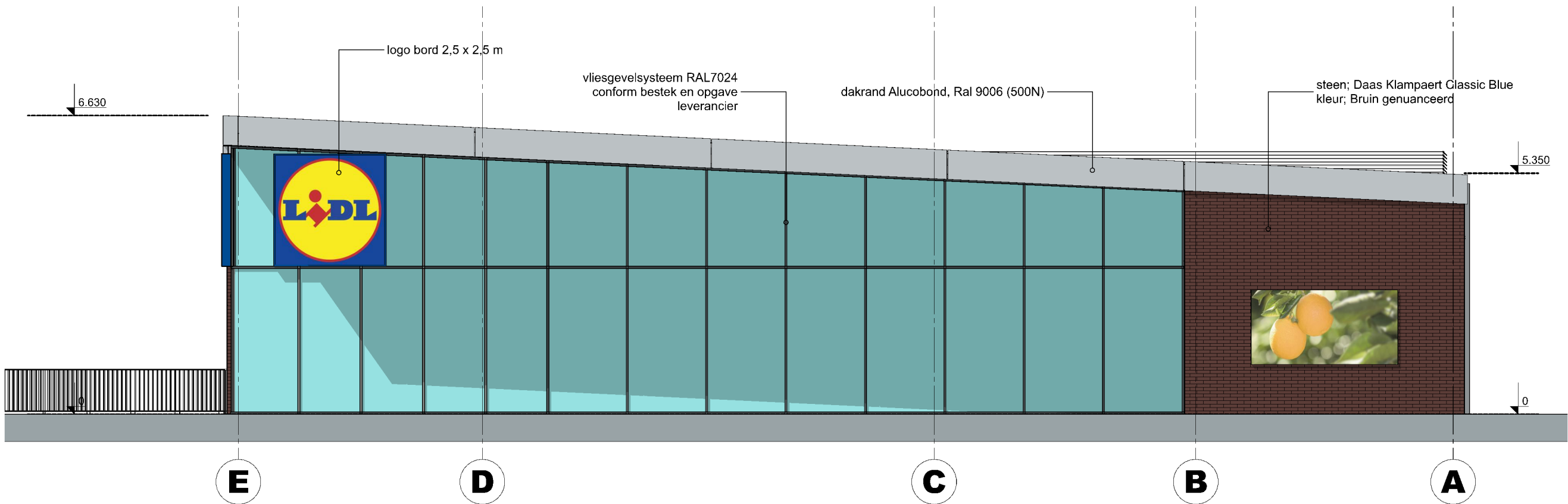


1e VERDIEPING 1:100

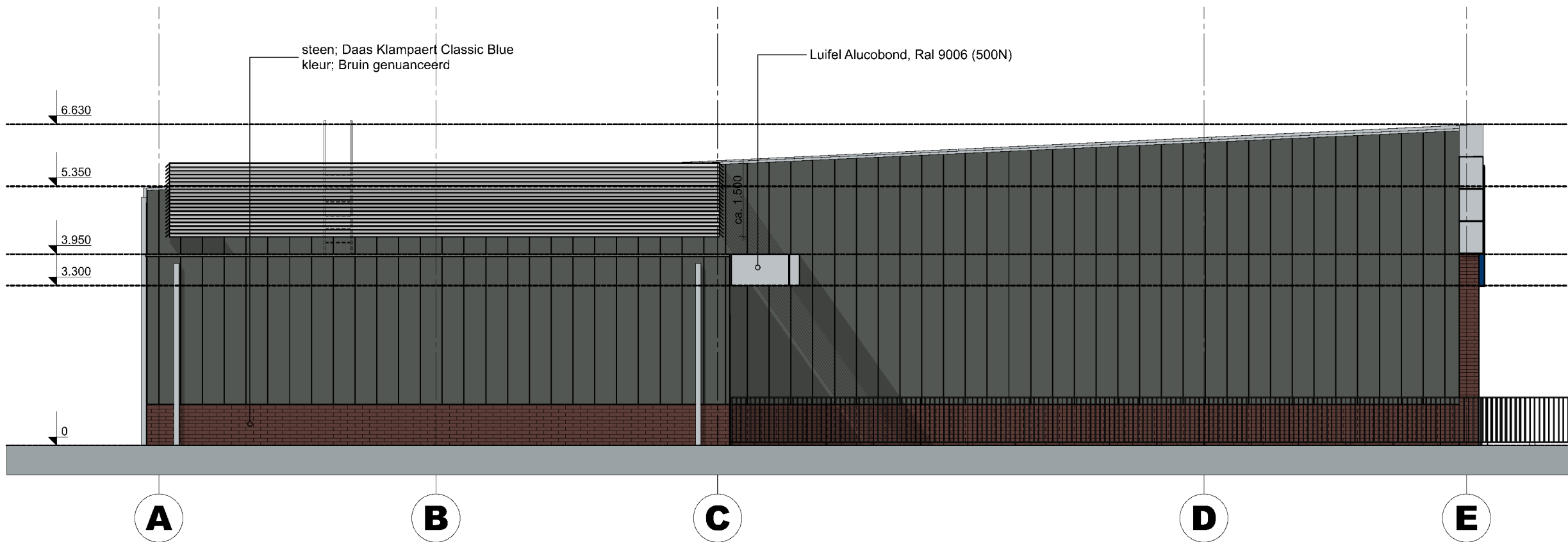
LEGENDA Alle oppervlakken volgens NEN 2580					
NETTO VERKOOPRUIMTE					
	LENGETE	BREEDTE	OPPERVLAK	GEbruiksfunctie	BOUWbesluit
0.2	Verkoopsruimte	62.1 m1	21.35 m1	1374.4 m2	Winkelruimte
NETTO NEVENRUIMTEN					
	BEGANE GROND	VERDIEPING	KELDER	GEbruiksfunctie	BOUWbesluit
0.1	Entreehal	27.0 m2	0 m2	0 m2	Winkelruimte
0.3	Telruimte	9.0 m2	0 m2	0 m2	Winkelruimte
0.4	Voorruimte klantenloket	0 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.5	Klantenloket	0 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.6	Technische ruimte	1.0 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.7	Gang	11.5 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.8	Pantry	33.9 m2	0 m2	0 m2	Bijeenkomstfunctie
0.9	Vergaderruimte	0 m2	0 m2	0 m2	Bijeenkomstfunctie
0.10	LEON	3.6 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.11	Toilet [H]	3.3 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.12	Toilet [D]	3.3 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.15	Techniek IT	8.8 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.16	Voorbereidingsruimte	51.5 m2	0 m2	0 m2	Winkelruimte
x.xx	Overige vertrekken	0 m2	0 m2	0 m2	-
TOTAAL NEVENRUIMTEN (NETTO) 152.9 m2					
NETTO MAGAZIJNEN					
	BEGANE GROND	VERDIEPING	KELDER	GEbruiksfunctie	BOUWbesluit
0.17	Vriescel	56.7 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.18	MOPRO-cel	29.9 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.19	AGF-cel	25.2 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
0.20	Magazijn-gang	250.5 m2	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie
x.xx	Overige vertrekken	0 m2	0 m2	0 m2	-
TOTAAL MAGAZIJNEN (NETTO) 362.3 m2					
NETTO UITBREIDING VERKOOPRUIMTE					
				GEbruiksfunctie	BOUWbesluit
x.xx	Tijdelijk magazijn	0 m2	0 m2	Overige gebruiksfunctie	Bergruimte
FILIAAL GEBONDEN OPPERVLAKTE					
	VERHUIRBARE OPP. DERDEN	STELLINGMETRAGE			
Netto oppervlakte	1899.6 m2	xx	Ruimte dertien 1	0 m2	220.9 m1
Vooruitbetaal oppervlakte (ex. dertien)	1930.4 m2	xx	Ruimte dertien 2	0 m2	25.6 m1
Bruto oppervlakte (incl. verdiepingen)	1999.2 m2	xx	Ruimte dertien 3	0 m2	23.4 m1
				AGF-schelingen	47.2 m1
				Diepvries	15.8 m1
				Vers vlees	52.5 m1
				Koelruim	52.5 m1
TOTAAL STELLINGEN 395.4 m2					
TERREINOPPERVLAKTE					
Bebouwd oppervlakte	2136.0 m2				
Terrein oppervlakte	7199.2 m2				
Parken (incl. MVA en auto's)	129	scals			



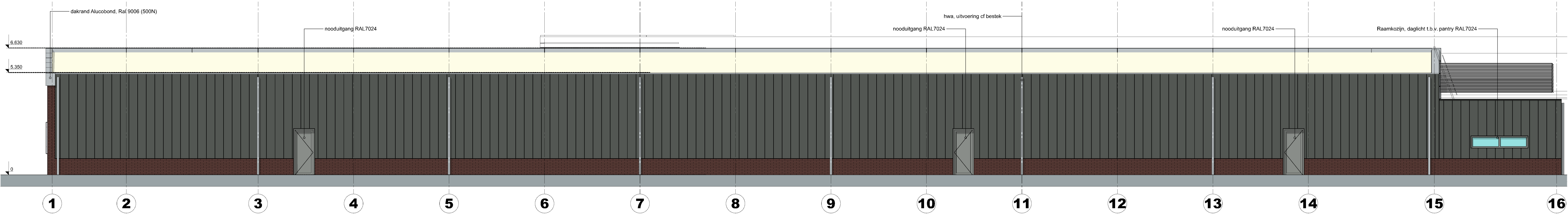
LANGSGEVEL VOORZIJDE



KOPGEVEL VOORZIJDE



KOPGEVEL ACHTERZIJDE



LANGSGEVEL ACHTERZIJDE





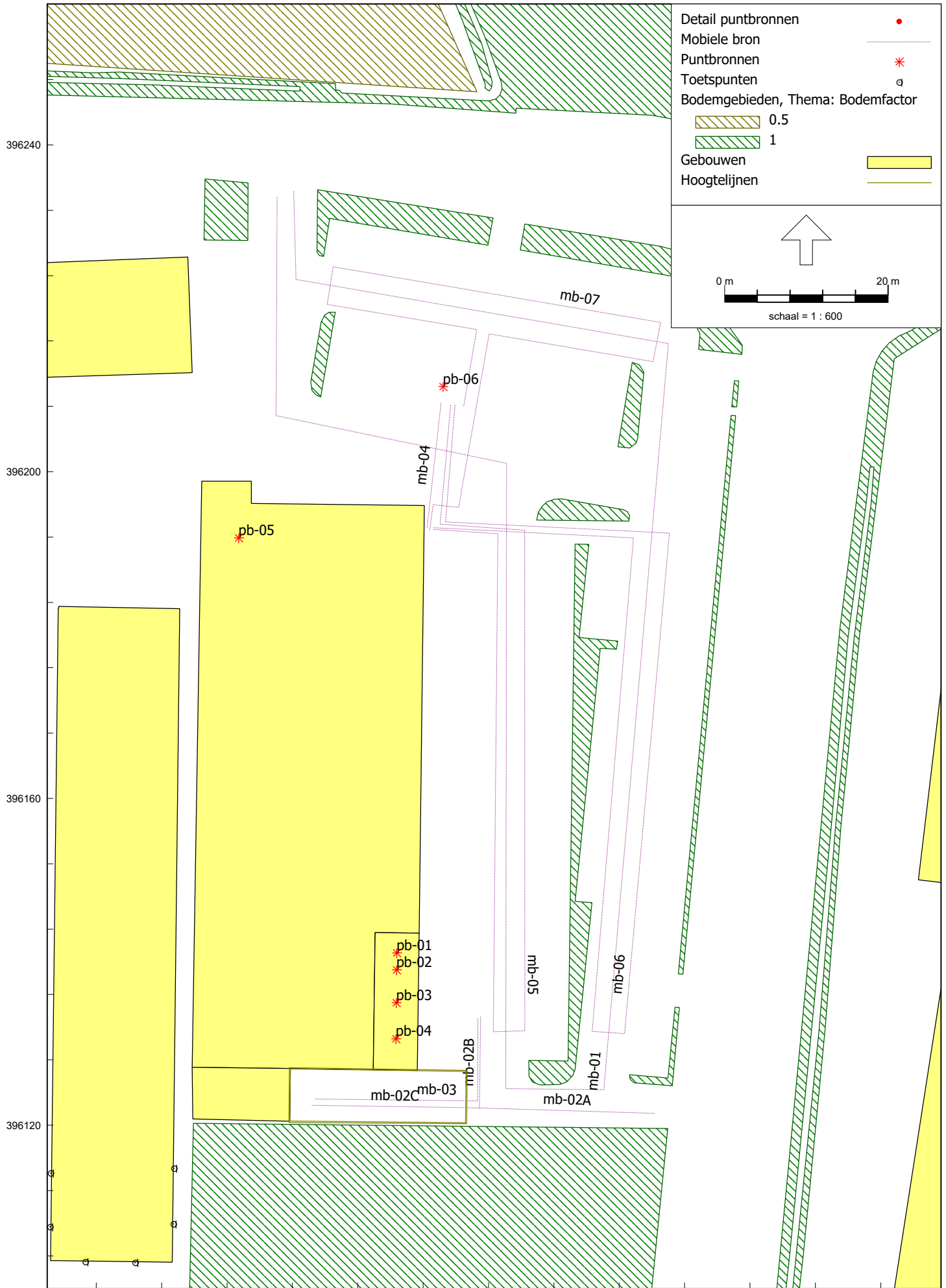
SITUATIE 1:200

Bijlage 3: Grafisch overzicht van het akoestisch model









Bijlage 4: Bronvermogens en leveranciersgegevens

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	Octaafband in Hz									Opmerking	Bureau
			31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
piekniveau wegrijden vrachtwagen	Lmax	107.9	73.0	86.0	92.0	96.0	100.0	104.0	102.0	95.0	91.0	Ulehake Ardea Ardea/Peutz	
vrachtwagen manoeuvreren	LWeq	99.7		78.0	82.0	87.0	92.0	96.0	94.0	87.0	77.0		
vrachtwagen achteruitrijden	LWeq	107.0		83.0	87.0	92.0	97.0	102.0	104.0	93.0	82.0		
Bronvermogens piekniveaus DICTEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97.8	66.3	69.3	74.4	84.9	92.8	90.9	92.8	87.3	79.1	DvL 	

notitie Standaardwaarden verkeer geluidsberekeningen**project** Lidl Filiaal Sint Maartensdijk

1 Uitgangspunten bezoekers en gebruik parkeerterreinen

Basis

Voor filialen van Lidl blijkt in de praktijk dat het op piekdagen (vrijdag/zaterdag) gaat om ca. 1.000 klanten per dag waarvan ca. 54% met de auto komt. Bij een excentrische ligging kan een conservatieve waarde van 60% van de bezoekers worden aangehouden. Op basis van het voorgaande gaat het dan om ca. 600 personenwagens per dag. Voor de berekeningen wordt dan uitgegaan van 540 wagens overdag tussen 8.00 en 19.00 uur en 60 wagens in de avondperiode na 19.00 uur.

Voor het rijden met de winkelwagens over het parkeerterrein wordt als zeer conservatief uitgangspunt gebruikt dat iedereen met de wagen naar de auto loopt, de boodschappen in de auto plaatst en dan weer terugbrengt naar het verzamelpunt. In de praktijk zal dit aantal vanzelfsprekend lager zijn.

Nieuw

Voor een nieuwe grote filialen die te voet met de fiets matig bereikbaar zijn, wordt door planologen een veel grotere verkeersgeneratie berekend met een dubbel aantal voertuigbewegingen (1.200-1.400). Het aantal bewegingen met winkelwagens is dan ook het dubbele. Het aantal wordt dan standaard verdeeld met 90% dag en 10% avond.

Modelgegevens

Voor de rijsnelheid van de personenwagens wordt uitgegaan van 10 km/uur bij een geluidsvermogen van 89 dB(A).

Voor de winkelwagens van een loopsnelheid van 5 km/uur en een geluidsvermogen van 70 dB(A) op basis van gebruikelijke kentallen.

Voor het pakken/terugplaatsen van de winkelwagens bij de verzamelplaats wordt uitgegaan van een bronvermogen van 97 dB(A) op basis van eigen metingen van ARDEA waarbij elke pak/plaatsactie ongeveer 5 s duurt. Dit resulteert in een bedrijfsduur van 1.5 uur overdag en 10 minuten in de avond.

Voor het piekgeluid bij de winkelwagenverzamelplaats wordt op basis van metingen van ARDEA uitgegaan van een piekbron van 107 dB(A).

2 Bevoorrading

Voor de bevoorrading wordt standaard uitgegaan van 3 vrachtwagens in de dagperiode. Indien mogelijk 1 vrachtwagen in de morgen voor 07.00 uur en/of 1 wagen na 19.00 uur.

Bronvermogen VRW 20 km/uur 102 dB(A) en/of 100 dB(A) manoeuvreren

Geluidsignalering achteruit 107 dB(A) bij 5 km/uur.

BIJLAGE

Geluidsbron piekgeluid achteruitrijsignalering



Invoergegevens akoestisch rekenmodel LA_r,LT

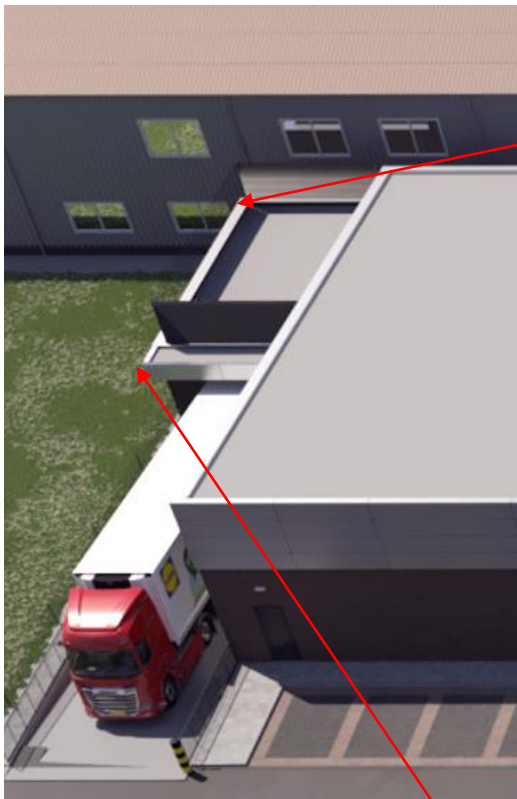
Model: Lar,lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
T1 (50%)	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60	
T2 (2,5%)	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60	
T3 (25%)	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60	
T4 (22,5%)	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60	
T5 (47,5%)	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60	
T6 (25%)	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60	
T7 (25%)	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60	
T8 (50%)	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60	
VW01	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	
VW02	83,00	87,00	92,00	97,00	102,00	104,00	93,00	82,00	107,03	Achteruitrijden
VW03-k	83,80	89,00	94,40	99,80	105,00	104,20	89,00	74,90	100,70	

Rapport Peutz LA545-1-RA-003

BUITENDELEN

LIDL SINT MAARTENDIJK PRINCIPE OPSTELLING SPI INSTALLTIE



Warmtepomp 2x
Fabr.: Carrier type 30-RQ_070
Afm.: 2075 x 1100 x 1330 mm (lxbxh)
Gew.: 550kg

Indeling installatiezone nader te
bepalen in overleg met installateur

TECHNISCHE SPECIFICATIE BUITENDELEN

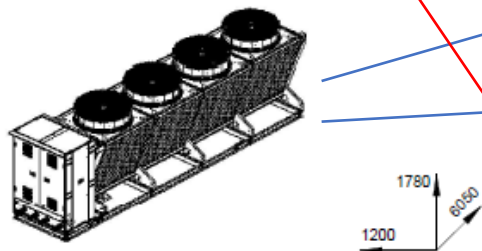
Configuraties binnen- en buitendelen conform opgave installateur
Let op: getoonde afbeeldingen kunnen afwijken van de realiteit



Warmtepomp klimaatinstallatie

Merk : Carrier warmtepomp - 2x
Afm. (lxbxh) : ca. 2109x1090x1330mm
Gewicht : 550 kg (volgewicht)
Geluidsniveau : 58 dBA gemeten op 10m. afstand in
het vrije veld (halve bol uitbreiding)

cooler 2x
Basetec 100kW BSE + pompstation
6015 x 1230 x 2020 mm (lxbxh)
ca. 1540kg



OPSTELLING SPI

Drycooler vries- en koelcellen, koelmeubels

Merk : Basetec drycooler - 2x
Afm. (lxbxh) : ca. 6050x1200x1780mm
Gewicht : 1625 kg (volgewicht)
Geluidsniveau : 39 dBA gemeten op 10m. afstand in
het vrije veld (halve bol uitbreiding)



Buitenunit airco-systeem (Techniek IT)

Merk : Mitsubishi (SRC50ZSX-S) - 1x
Afm. (hxbxd) : 640x871x290mm
Gewicht : max. 45kg
Geluidsniveau : max. 34 dBA gemeten op 10m. afstand in
het vrije veld (halve bol uitbreiding)

Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: omgevingslawaai LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	omgevingslawaai LAr,LT
Verantwoordelijke	m.claessens
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	m.claessens op 20/05/2025
Laatst ingezien door	m.claessens op 24/10/2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai

2500635MCL
Bijlage 5

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb-01	pand Lidl	6.60	1.00	Relatief	0 dB	0.80
gb-02	pand Lidl	4.00	1.00	Relatief	0 dB	0.80
gb-03	verlaging dak	4.00	1.00	Relatief	0 dB	0.80
14212	2019	8.65	1.00	Relatief	0 dB	0.80
38635	1970	2.80	1.00	Relatief	0 dB	0.80
38672	1980	3.34	1.00	Relatief	0 dB	0.80
38676	2010	7.80	1.00	Relatief	0 dB	0.80
38679	1970	3.21	1.00	Relatief	0 dB	0.80
38698	1979	1.68	1.00	Relatief	0 dB	0.80
38702	2019	7.62	1.00	Relatief	0 dB	0.80
38782	2019	11.76	1.00	Relatief	0 dB	0.80
347833	1970	5.51	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348054	1960	9.75	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348055	1960	9.99	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348058	1973	7.71	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348059	1973	10.55	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348067	1920	8.61	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348068	1920	7.41	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348073	1925	8.03	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348074	1925	3.57	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348078	1960	10.23	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348080	1970	3.01	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348090	2002	7.67	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348091	1925	7.96	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348092	1925	6.24	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348094	1918	11.94	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348096	1937	9.36	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348097	1937	9.01	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348103	1918	7.60	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348115	1966	4.39	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348116	1958	9.51	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348117	1925	2.32	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348118	1925	7.80	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348119	1925	6.71	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348120	1925	10.23	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348122	1918	10.71	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348123	1918	10.53	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348127	1925	6.97	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348128	1918	7.82	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348129	1918	4.25	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348130	1969	3.79	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348131	1937	4.79	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348132	1971	3.35	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348135	1918	9.45	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348136	1918	8.93	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348139	1960	9.54	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348140	1960	10.23	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348148	1918	7.77	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348151	2010	5.41	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348159	1958	10.13	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348161	2010	5.89	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348162	2016	2.53	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348163	1925	3.79	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348164	1925	5.12	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348165	1920	3.76	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348166	1930	8.69	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348167	1930	8.29	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348168	1979	6.78	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348169	1960	10.52	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348170	1965	8.29	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348171	1925	3.03	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348172	1914	10.15	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348173	1914	9.56	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348178	1966	4.08	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348179	1958	8.89	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348180	1958	9.10	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348181	1920	4.96	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348187	2010	9.18	1.00	Relatief	0 dB	0.80

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 500
348188	2010	9.10	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348189	1914	4.79	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348190	1968	6.65	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348191	1925	3.29	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348192	1958	6.04	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348193	1958	8.69	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348195	1918	2.78	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348201	1925	8.57	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348202	1925	2.79	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348206	1925	8.08	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348207	1914	9.81	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348208	1914	9.90	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348210	1914	8.98	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348211	1914	8.23	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348212	2003	5.99	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348213	1913	8.99	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348217	1958	9.34	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348218	1958	9.00	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348221	1925	7.59	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348222	1930	8.97	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348223	1925	6.83	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348781	2017	6.66	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348782	2016	12.31	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348783	2020	9.58	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348784	2011	10.13	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348785	2019	9.99	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348786	1984	9.47	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348787	2010	3.64	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348788	2011	2.38	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348789	1980	4.84	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348791	2009	8.14	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348792	1977	8.60	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348793	1925	6.55	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348794	2005	10.53	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348795	1977	8.04	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348796	2003	8.58	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348797	1970	8.83	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348799	1964	3.76	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348800	2001	5.76	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348801	2005	6.02	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348803	2001	2.63	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348804	1960	10.24	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348805	2016	4.18	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348806	1925	5.07	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348808	1925	8.22	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348810	1970	2.80	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348811	1970	5.65	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348820	1979	4.14	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348821	1970	5.94	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348832	1985	3.53	1.00	Relatief	0 dB	0.80
348833	1963	6.52	1.00	Relatief	0 dB	0.80

Model: omgevingslawaai LAR,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b11	tuinen	0.50
b10	groenvoorziening parkeerterrein	1.00
b09	groenvoorziening parkeerterrein	1.00
b08	groenvoorziening parkeerterrein	1.00
b07	groenvoorziening parkeerterrein	1.00
b06	groenvoorziening parkeerterrein	1.00
b05	groenvoorziening parkeerterrein	1.00
b04	groenvoorziening parkeerterrein	1.00
b03	groenvoorziening parkeerterrein	1.00
b02	groenvoorziening parkeerterrein	1.00
b01	groenvoorziening parkeerterrein	1.00
	437401ed-5118-424e-b56e-f9b64beaa252	1.00
	dc4bd15e-24f6-4d0e-804c-a79a696bceb2	1.00
	5e3b1ca5-9878-4e8e-821f-9e08e9d15e26	1.00
	85d28fea-7b1f-4790-90b6-20fd6a42fef0	1.00
	8f1a1183-ff0a-4fb0-a9e4-16edb26075a3	1.00
	fe29bc9c-d646-4374-b02d-88c19fde4dbc	1.00
	87062cf1-b69f-4303-ab0d-76b8e4d63440	1.00
	40a6edd2-abca-4c13-96e4-3cdc3cbec315	1.00
	b390f5cb-786b-46b2-974c-aadf2244b9a7	1.00
	ba791be8-5893-4324-a8c5-4c4378b49355	1.00
	d9802882-f5e6-4282-a57f-bb3373646680	1.00
	3218c675-09c2-42af-b0b7-f6dc73e59f0d	1.00
	ce0020b3-c146-4d6c-a56d-9c8f55f5a741	1.00
	e91c1598-5fd8-4a29-80c7-10cbc8a6122c	1.00
	ce870d5b-123d-4f85-8c15-cfedc779e5a0	1.00
	e1a28697-4df7-4965-9ab4-3a9ac7596470	1.00
	0a627f8d-120e-43c4-8d6d-558c6342e450	1.00
	d42457cd-8c1e-4cdb-ab2e-48fc40d89b6d	1.00
	9d762856-9c3e-4e2c-b587-580c5c57c1ea	1.00
	9d762856-9c3e-4e2c-b587-580c5c57c1ea	1.00
	9d762856-9c3e-4e2c-b587-580c5c57c1ea	1.00
	9d762856-9c3e-4e2c-b587-580c5c57c1ea	1.00
	9d762856-9c3e-4e2c-b587-580c5c57c1ea	1.00
	9d762856-9c3e-4e2c-b587-580c5c57c1ea	1.00
	283fd058-0e1c-4d66-a111-086d370ec744	1.00
	81f013e6-426d-4fc0-8ce5-80e63d1e9c7a	1.00
	bef65609-d046-443a-8d30-b047e9082cb0	1.00
	2519bc29-716d-4e09-a904-14de19a46423	1.00
	8bdd8d99-9c14-4b29-a981-f39a7299b8da	1.00
	1ca3fa79-6f2e-4479-9a0b-735a42d791e4	1.00
	ad055199-367e-4ddb-8077-5a8e94db1aaf	1.00
	9d762856-9c3e-4e2c-b587-580c5c57c1ea	1.00
	97c6c399-e0a0-44e4-aea9-846a17424cf7	1.00

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH
hl-01	maaiveld	1.00	1.00	1.00
hl-02	laadkuil	-0.25	-0.25	-0.25
hl-03	laadkuil	--	1.00	1.00
hl-04	laadkuil	--	1.00	1.00
hl-05	laadkuil	1.00	1.00	1.00
hl-06	laadkuil	1.00	1.00	1.00

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: supermarkt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.
pb-01	warmtepomp	4.90	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	3.2513	5.9992	Nee
pb-02	warmtepomp	4.90	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	3.2513	5.9992	Nee
pb-03	dry cooler	5.20	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	3.2513	5.9992	Nee
pb-04	dry cooler	5.20	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	3.2513	5.9992	Nee
pb-05	airco buitenunit	5.20	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	3.2513	5.9992	Nee
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	0.50	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.5009	0.3891	--	Nee

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: supermarkt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
pb-01	Nee	Nee	--	69.00	74.90	80.40	84.80	85.00	81.20	75.00	75.00	89.83	supermarkt
pb-02	Nee	Nee	--	69.00	74.90	80.40	84.80	85.00	81.20	75.00	75.00	89.83	supermarkt
pb-03	Nee	Nee	--	61.30	67.30	64.30	60.50	61.00	56.80	51.00	49.70	70.97	supermarkt
pb-04	Nee	Nee	--	61.30	67.30	64.30	60.50	61.00	56.80	51.00	49.70	70.97	supermarkt
pb-05	Nee	Nee	--	56.30	62.30	59.30	55.50	56.00	51.80	46.00	44.70	65.97	supermarkt
pb-06	Nee	Nee	--	58.30	68.20	69.70	78.90	83.80	88.40	93.30	92.90	97.09	supermarkt

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: supermarkt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pb-01	0.00	0.90	1.25
pb-02	0.00	0.90	1.25
pb-03	0.00	0.90	1.25
pb-04	0.00	0.90	1.25
pb-05	0.00	0.90	1.25
pb-06	5.35	10.12	--

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: supermarkt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
mb-01	personenauto's	0.80	1.00	Relatief	292.83	1260	140	--	10
mb-02A	vrachtwagen vooruit	1.20	1.00	Relatief	21.30	6	2	2	10
mb-02B	vrachtwagen vooruit	1.20	1.00	Relatief	11.24	3	1	1	10
mb-02C	vrachtwagen vooruit	1.20	--	Relatief	20.55	3	1	1	10
mb-03	vrachtwagen achteruit	1.20	--	Relatief	30.00	3	1	1	5
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	0.50	1.00	Relatief	15.37	1260	140	--	5
mb-05	winkelwagens zuid 1	0.50	1.00	Relatief	159.01	420	47	--	5
mb-06	winkelwagens zuid 2	0.50	1.00	Relatief	192.40	420	47	--	5
mb-07	winkelwagens noord	0.50	1.00	Relatief	126.57	420	47	--	5

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: supermarkt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
mb-01	10.00	50.40	69.50	72.70	77.80	80.10	83.70	83.10	79.80	73.20	88.72	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-02A	10.00	--	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00	87.00	77.00	99.71	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-02B	10.00	--	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00	87.00	77.00	99.71	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-02C	10.00	--	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00	87.00	77.00	99.71	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-03	10.00	0.00	83.00	87.00	92.00	97.00	102.00	104.00	93.00	82.00	107.03	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-04	10.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-05	10.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-06	10.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-07	10.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: supermarkt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.40	69.50	72.70	77.80	80.10	83.70	83.10	79.80	73.20	88.72
mb-02A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00	87.00	77.00	99.71
mb-02B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00	87.00	77.00	99.71
mb-02C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00	87.00	77.00	99.71
mb-03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.00	87.00	92.00	97.00	102.00	104.00	93.00	82.00	107.03
mb-04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25
mb-05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25
mb-06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25
mb-07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: supermarkt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep
mb-01	supermarkt
mb-02A	supermarkt
mb-02B	supermarkt
mb-02C	supermarkt
mb-03	supermarkt
mb-04	supermarkt
mb-05	supermarkt
mb-06	supermarkt
mb-07	supermarkt

Model: omgevingslawaai LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.
pb-01	warmtepomp	4.90	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	2.9996	5.9992	Nee
pb-02	warmtepomp	4.90	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	2.9996	5.9992	Nee
pb-03	dry cooler	5.20	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	2.9996	5.9992	Nee
pb-04	dry cooler	5.20	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	2.9996	5.9992	Nee
pb-05	airco buitenunit	5.20	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	3.4999	5.9992	Nee
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	0.50	1.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.5009	0.3891	--	Nee

Model: omgevingslawaai LMax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep	Cb(D)
pb-01	Nee	Nee	68.00	74.00	79.90	85.40	89.80	90.00	86.20	80.00	80.00	94.84	overig	0.00
pb-02	Nee	Nee	68.00	74.00	79.90	85.40	89.80	90.00	86.20	80.00	80.00	94.84	overig	0.00
pb-03	Nee	Nee	--	66.30	72.30	69.30	65.50	66.00	61.80	56.00	54.70	75.97	overig	0.00
pb-04	Nee	Nee	--	66.30	72.30	69.30	65.50	66.00	61.80	56.00	54.70	75.97	overig	0.00
pb-05	Nee	Nee	--	61.30	67.30	64.30	60.50	61.00	56.80	51.00	49.70	70.97	overig	0.00
pb-06	Nee	Nee	59.20	68.30	78.20	79.70	88.90	93.80	98.40	103.30	102.90	107.09	overig	5.35

Model: omgevingslawaai LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)
pb-01	1.25	1.25
pb-02	1.25	1.25
pb-03	1.25	1.25
pb-04	1.25	1.25
pb-05	0.58	1.25
pb-06	10.12	--

Model: omgevingslawaai LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
mb-01	personenauto's	0.80	1.00	Relatief	292.83	1260	140	--	10
mb-02A	vrachtwagen vooruit	1.20	1.00	Relatief	21.30	6	2	2	10
mb-02B	vrachtwagen vooruit	1.20	1.00	Relatief	11.24	3	1	1	10
mb-02C	vrachtwagen vooruit	1.20	--	Relatief	20.55	3	1	1	10
mb-03	vrachtwagen achteruit	1.20	--	Relatief	30.00	3	1	1	5
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	0.50	1.00	Relatief	15.37	1260	140	--	5
mb-05	winkelwagens zuid 1	0.50	1.00	Relatief	159.01	420	47	--	5
mb-06	winkelwagens zuid 2	0.50	1.00	Relatief	192.40	420	47	--	5
mb-07	winkelwagens noord	0.50	1.00	Relatief	126.57	420	47	--	5

Model: omgevingslawaai LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
mb-01	10.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00	0.00
mb-02A	10.00	73.00	86.00	92.00	96.00	100.00	104.00	102.00	95.00	91.00	107.88	0.00	0.00	0.00
mb-02B	10.00	73.00	86.00	92.00	96.00	100.00	104.00	102.00	95.00	91.00	107.88	0.00	0.00	0.00
mb-02C	10.00	73.00	86.00	92.00	96.00	100.00	104.00	102.00	95.00	91.00	107.88	0.00	0.00	0.00
mb-03	10.00	73.00	86.00	92.00	96.00	100.00	104.00	102.00	95.00	91.00	107.88	0.00	0.00	0.00
mb-04	10.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25	-19.00	-19.00	-19.00
mb-05	10.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25	-19.00	-19.00	-19.00
mb-06	10.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25	-19.00	-19.00	-19.00
mb-07	10.00	54.50	53.20	63.90	61.80	63.50	58.50	62.40	58.50	58.70	70.25	-19.00	-19.00	-19.00

Model: omgevingslawaai LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10
mb-02A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.00	86.00	92.00	96.00	100.00	104.00	102.00	95.00	91.00
mb-02B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.00	86.00	92.00	96.00	100.00	104.00	102.00	95.00	91.00
mb-02C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.00	86.00	92.00	96.00	100.00	104.00	102.00	95.00	91.00
mb-03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.00	86.00	92.00	96.00	100.00	104.00	102.00	95.00	91.00
mb-04	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	73.50	72.20	82.90	80.80	82.50	77.50	81.40	77.50	77.70
mb-05	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	73.50	72.20	82.90	80.80	82.50	77.50	81.40	77.50	77.70
mb-06	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	73.50	72.20	82.90	80.80	82.50	77.50	81.40	77.50	77.70
mb-07	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	73.50	72.20	82.90	80.80	82.50	77.50	81.40	77.50	77.70

Model: omgevingslawaai LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr Totaal	Groep
mb-01	97.79	vervoersbewegingen
mb-02A	107.88	vervoersbewegingen
mb-02B	107.88	vervoersbewegingen
mb-02C	107.88	vervoersbewegingen
mb-03	107.88	vervoersbewegingen
mb-04	89.25	--
mb-05	89.25	overig
mb-06	89.25	overig
mb-07	89.25	overig

Rapport: Groepenbeheer
Model: omgevingslawaai LAmax
versie 0 - Lidl Sint Maartensdijk
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
overig	Mobiele bron	mb-05	winkelwagens zuid 1
overig	Mobiele bron	mb-06	winkelwagens zuid 2
overig	Mobiele bron	mb-07	winkelwagens noord
overig	Puntbron	pb-01	warmtepomp
overig	Puntbron	pb-02	warmtepomp
overig	Puntbron	pb-03	dry cooler
overig	Puntbron	pb-04	dry cooler
overig	Puntbron	pb-05	airco buitenunit
overig	Puntbron	pb-06	winkelwagenverzamelplaats

Rapport: Groepenbeheer
Model: omgevingslawaaï LAmax
versie 0 - Lidl Sint Maartensdijk
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
vervoersbewegingen	Mobiele bron	mb-01	personenauto's
vervoersbewegingen	Mobiele bron	mb-02A	vrachtwagen vooruit
vervoersbewegingen	Mobiele bron	mb-02B	vrachtwagen vooruit
vervoersbewegingen	Mobiele bron	mb-02C	vrachtwagen vooruit
vervoersbewegingen	Mobiele bron	mb-03	vrachtwagen achteruit

Bijlage 6: Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: supermarkt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t01_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	2.00	44.0	42.5	40.1	50.1	
t01_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	5.00	45.9	44.1	41.7	51.7	
t02_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	2.00	44.1	42.4	40.0	50.0	
t02_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	5.00	45.7	43.8	41.3	51.3	
t03_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	2.00	35.9	34.6	33.4	43.4	
t03_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	5.00	37.0	35.5	34.2	44.2	
t04_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64614.68	396103.27	2.00	36.7	34.8	32.8	42.8	
t04_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64614.68	396103.27	5.00	38.3	36.1	33.7	43.7	
t05_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.34	396107.55	2.00	27.6	25.1	22.4	32.4	
t05_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.34	396107.55	5.00	28.6	26.0	23.0	33.0	
t06_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.42	396114.13	2.00	29.9	28.0	26.6	36.6	
t06_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.42	396114.13	5.00	30.8	28.7	27.0	37.0	
t07_A	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	2.00	39.7	35.0	20.4	40.0	
t07_B	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	5.00	40.9	36.3	23.4	41.3	
t08_A	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	2.00	41.5	36.8	20.0	41.8	
t08_B	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	5.00	42.6	37.9	23.2	42.9	
t09_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64549.60	396229.96	2.00	28.0	23.7	15.9	28.7	
t10_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64557.55	396225.97	2.00	32.7	28.3	19.4	33.3	
t11_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64552.61	396218.36	2.00	34.9	30.2	14.2	35.2	
t12_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64542.55	396224.53	2.00	31.0	26.5	16.4	31.5	
t13_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64514.52	396221.71	2.00	22.3	18.7	14.4	24.4	
t13_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64514.52	396221.71	5.00	23.3	18.9	10.5	23.9	
t14_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64523.10	396218.64	2.00	33.0	28.3	13.8	33.3	
t14_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64523.10	396218.64	5.00	34.1	29.5	18.4	34.5	
t15_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	2.00	35.8	31.1	15.5	36.1	
t15_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	5.00	35.8	31.2	19.2	36.2	
t16_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64507.59	396215.56	2.00	31.4	26.8	14.3	31.8	
t16_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64507.59	396215.56	5.00	31.2	26.7	16.3	31.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t01_A - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: supermarkt
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	2.00	44.0	42.5	40.1	50.1
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	39.4	34.7	--	39.7
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	38.8	38.8	35.8	45.8
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	35.8	34.9	34.6	44.6
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	35.6	34.7	34.3	44.3
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	27.6	27.6	24.6	34.6
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	24.4	23.5	23.2	33.2
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	24.0	24.0	21.0	31.0
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	22.3	21.4	21.1	31.1
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	18.8	18.8	15.7	25.7
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	18.5	13.7	--	18.7
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	17.0	12.3	--	17.3
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	14.5	9.8	--	14.8
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	11.4	10.5	10.1	20.1
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	7.8	3.1	--	8.1
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	4.6	-0.1	--	4.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Resultaten maximale niveaus (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaa L_{Amax}
Groep: L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	2.00	70.5	70.5	70.5	70.5
t01_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	5.00	70.5	70.5	70.5	70.5
t02_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	2.00	69.1	69.1	69.1	69.1
t02_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	5.00	69.2	69.2	69.2	69.2
t03_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	2.00	59.9	59.9	59.9	59.9
t03_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	5.00	59.9	59.9	59.9	59.9
t04_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64614.68	396103.27	2.00	58.9	58.9	58.9	58.9
t04_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64614.68	396103.27	5.00	59.5	59.5	59.5	59.5
t05_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.34	396107.55	2.00	48.4	48.4	48.4	48.4
t05_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.34	396107.55	5.00	49.1	49.1	49.1	49.1
t06_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.42	396114.13	2.00	47.9	47.9	47.9	47.9
t06_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.42	396114.13	5.00	48.7	48.7	48.7	48.7
t07_A	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	2.00	49.9	49.9	49.5	49.5
t07_B	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	5.00	50.7	50.7	50.4	50.4
t08_A	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	2.00	52.7	52.7	50.1	50.1
t08_B	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	5.00	53.6	53.6	50.2	50.2
t09_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64549.60	396229.96	2.00	40.6	40.6	35.5	35.5
t10_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64557.55	396225.97	2.00	46.0	46.0	39.2	39.2
t11_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64552.61	396218.36	2.00	45.7	45.7	35.2	35.2
t12_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64542.55	396224.53	2.00	41.8	41.8	34.5	34.5
t13_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64514.52	396221.71	2.00	32.6	32.6	32.6	32.6
t13_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64514.52	396221.71	5.00	35.1	35.1	29.6	29.6
t14_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64523.10	396218.64	2.00	44.2	44.2	34.5	34.5
t14_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64523.10	396218.64	5.00	44.5	44.5	36.9	36.9
t15_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	2.00	47.0	47.0	34.4	34.4
t15_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	5.00	46.7	46.7	36.5	36.5
t16_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64507.59	396215.56	2.00	44.7	44.7	32.4	32.4
t16_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64507.59	396215.56	5.00	44.4	44.4	33.1	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaa LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten overig

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t01_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	2.00	42.3	42.3	41.0	
t01_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	5.00	45.1	45.1	43.4	
t02_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	2.00	44.9	44.9	41.3	
t02_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	5.00	46.0	46.0	43.2	
t03_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	2.00	35.9	35.9	35.9	
t03_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	5.00	36.8	36.8	36.8	
t04_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64614.68	396103.27	2.00	37.2	37.2	34.8	
t04_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64614.68	396103.27	5.00	39.6	39.6	35.6	
t05_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.34	396107.55	2.00	31.1	31.1	24.6	
t05_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.34	396107.55	5.00	31.2	31.2	25.1	
t06_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.42	396114.13	2.00	31.0	31.0	29.7	
t06_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.42	396114.13	5.00	31.2	31.2	30.1	
t07_A	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	2.00	49.9	49.9	21.7	
t07_B	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	5.00	50.7	50.7	26.0	
t08_A	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	2.00	52.7	52.7	22.3	
t08_B	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	5.00	53.6	53.6	26.4	
t09_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64549.60	396229.96	2.00	34.9	34.9	20.9	
t10_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64557.55	396225.97	2.00	35.4	35.4	21.9	
t11_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64552.61	396218.36	2.00	45.7	45.7	15.7	
t12_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64542.55	396224.53	2.00	36.7	36.7	19.8	
t13_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64514.52	396221.71	2.00	29.2	29.2	17.7	
t13_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64514.52	396221.71	5.00	28.8	28.8	14.3	
t14_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64523.10	396218.64	2.00	36.7	36.7	16.6	
t14_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64523.10	396218.64	5.00	37.0	37.0	21.2	
t15_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	2.00	47.0	47.0	18.6	
t15_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	5.00	46.7	46.7	22.2	
t16_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64507.59	396215.56	2.00	44.7	44.7	17.5	
t16_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64507.59	396215.56	5.00	44.4	44.4	19.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t01_A - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	2.00	70.5	70.5	70.5
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	70.5	70.5	70.5
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	70.3	70.3	70.3
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	64.8	64.8	64.8
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	63.3	63.3	63.3
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	53.6	53.6	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	42.3	42.3	--
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	41.0	41.0	41.0
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	40.7	40.7	40.7
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	37.7	37.7	--
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	33.8	33.8	--
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	29.5	29.5	--
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	29.4	29.4	29.4
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	29.1	29.1	--
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	27.3	27.3	27.3
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	16.4	16.4	16.4
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.5	70.5	70.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t01_B - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	5.00	70.5	70.5	70.5
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	70.5	70.5	70.5
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	70.3	70.3	70.3
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	65.7	65.7	65.7
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	64.5	64.5	64.5
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	55.4	55.4	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	45.1	45.1	--
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	43.4	43.4	43.4
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	42.8	42.8	42.8
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	42.6	42.6	--
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	41.5	41.5	--
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	32.3	32.3	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	32.0	32.0	--
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	31.1	31.1	31.1
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	28.5	28.5	28.5
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	19.1	19.1	19.1
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.5	70.5	70.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t02_A - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t02_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	2.00	69.1	69.1	69.1
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	69.1	69.1	69.1
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	68.8	68.8	68.8
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	63.5	63.5	63.5
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	62.4	62.4	62.4
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	51.9	51.9	--
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	44.9	44.9	--
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	43.4	43.4	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	41.5	41.5	--
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	41.3	41.3	41.3
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	41.0	41.0	41.0
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	31.5	31.5	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	31.0	31.0	--
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	30.4	30.4	30.4
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	27.9	27.9	27.9
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	15.6	15.6	15.6
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.1	69.1	69.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t02_B - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t02_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	5.00	69.2	69.2	69.2
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	69.2	69.2	69.2
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	68.9	68.9	68.9
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	64.8	64.8	64.8
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	63.9	63.9	63.9
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	53.9	53.9	--
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	46.0	46.0	--
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	45.2	45.2	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	44.2	44.2	--
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	43.2	43.2	43.2
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	42.6	42.6	42.6
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	32.5	32.5	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	31.8	31.8	--
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	30.9	30.9	30.9
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	28.6	28.6	28.6
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	18.6	18.6	18.6
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.2	69.2	69.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t03_A - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t03_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	2.00	59.9	59.9	59.9
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	59.9	59.9	59.9
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	59.8	59.8	59.8
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	49.7	49.7	49.7
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	49.3	49.3	49.3
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	38.2	38.2	--
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	35.9	35.9	35.9
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	35.8	35.8	35.8
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	32.2	32.2	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	31.1	31.1	--
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	29.7	29.7	--
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	27.3	27.3	27.3
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	24.9	24.9	--
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	24.2	24.2	24.2
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	22.8	22.8	--
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	10.5	10.5	10.5
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.9	59.9	59.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t03_B - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t03_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	5.00	59.9	59.9	59.9
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	59.9	59.9	59.9
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	59.8	59.8	59.8
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	51.2	51.2	51.2
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	50.6	50.6	50.6
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	41.0	41.0	--
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	36.8	36.8	36.8
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	36.7	36.7	36.7
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	34.5	34.5	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	32.9	32.9	--
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	29.9	29.9	--
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	28.0	28.0	28.0
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	26.0	26.0	--
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	24.5	24.5	24.5
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	23.3	23.3	--
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	12.1	12.1	12.1
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.9	59.9	59.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t11_A - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t11_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64552.61	396218.36	2.00	45.7	45.7	35.2
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	45.7	45.7	--
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	42.1	42.1	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	39.1	39.1	--
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	36.7	36.7	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	36.7	36.7	--
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	35.2	35.2	35.2
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	35.1	35.1	35.1
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	34.9	34.9	34.9
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	34.6	34.6	34.6
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	33.5	33.5	--
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	15.7	15.7	15.7
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	15.2	15.2	15.2
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	15.0	15.0	15.0
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	11.1	11.1	11.1
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	4.3	4.3	4.3
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	45.7	45.7	35.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t15_A - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t15_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	2.00	47.0	47.0	34.4
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	47.0	47.0	--
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	45.5	45.5	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	35.4	35.4	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	35.3	35.3	--
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	35.2	35.2	--
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	34.8	34.8	--
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	34.4	34.4	34.4
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	34.3	34.3	34.3
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	34.2	34.2	34.2
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	34.0	34.0	34.0
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	18.6	18.6	18.6
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	18.5	18.5	18.5
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	8.9	8.9	8.9
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	8.8	8.8	8.8
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	7.7	7.7	7.7
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	47.0	47.0	34.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t15_B - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t15_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	5.00	46.7	46.7	36.5
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	46.7	46.7	--
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	45.7	45.7	--
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	36.5	36.5	36.5
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	36.5	36.5	36.5
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	36.3	36.3	36.3
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	36.1	36.1	36.1
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	35.1	35.1	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	35.0	35.0	--
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	34.9	34.9	--
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	34.5	34.5	--
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	22.2	22.2	22.2
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	22.2	22.2	22.2
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	12.1	12.1	12.1
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	12.1	12.1	12.1
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	9.7	9.7	9.7
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.7	46.7	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t07_A - toetspunt woning Molendijk 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_A	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	2.00	49.9	49.9	49.5
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	49.9	49.9	--
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	49.5	49.5	49.5
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	49.5	49.5	49.5
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	49.4	49.4	49.4
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	46.5	46.5	46.5
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	45.7	45.7	--
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	37.7	37.7	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	33.8	33.8	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	33.7	33.7	--
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	33.7	33.7	--
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	21.7	21.7	21.7
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	19.9	19.9	19.9
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	12.8	12.8	12.8
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	12.5	12.5	12.5
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	10.5	10.5	10.5
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	49.9	49.9	49.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t07_B - toetspunt woning Molendijk 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_B	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	5.00	50.7	50.7	50.4
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	50.7	50.7	--
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	50.4	50.4	50.4
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	50.4	50.4	50.4
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	50.1	50.1	50.1
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	47.8	47.8	47.8
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	47.4	47.4	--
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	39.0	39.0	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	34.9	34.9	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	34.8	34.8	--
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	34.8	34.8	--
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	26.0	26.0	26.0
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	24.4	24.4	24.4
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	13.9	13.9	13.9
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	13.5	13.5	13.5
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	12.4	12.4	12.4
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.7	50.7	50.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t08_A - toetspunt woning Molendijk 31
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t08_A	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	2.00	52.7	52.7	50.1
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	52.7	52.7	--
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	50.1	50.1	50.1
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	47.5	47.5	--
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	46.2	46.2	46.2
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	46.0	46.0	46.0
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	45.6	45.6	45.6
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	38.7	38.7	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	37.0	37.0	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	34.8	34.8	--
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	34.8	34.8	--
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	22.3	22.3	22.3
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	20.7	20.7	20.7
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	12.1	12.1	12.1
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	12.0	12.0	12.0
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	9.8	9.8	9.8
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.7	52.7	50.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t08_B - toetspunt woning Molendijk 31
Groep: (hoofdgroep)

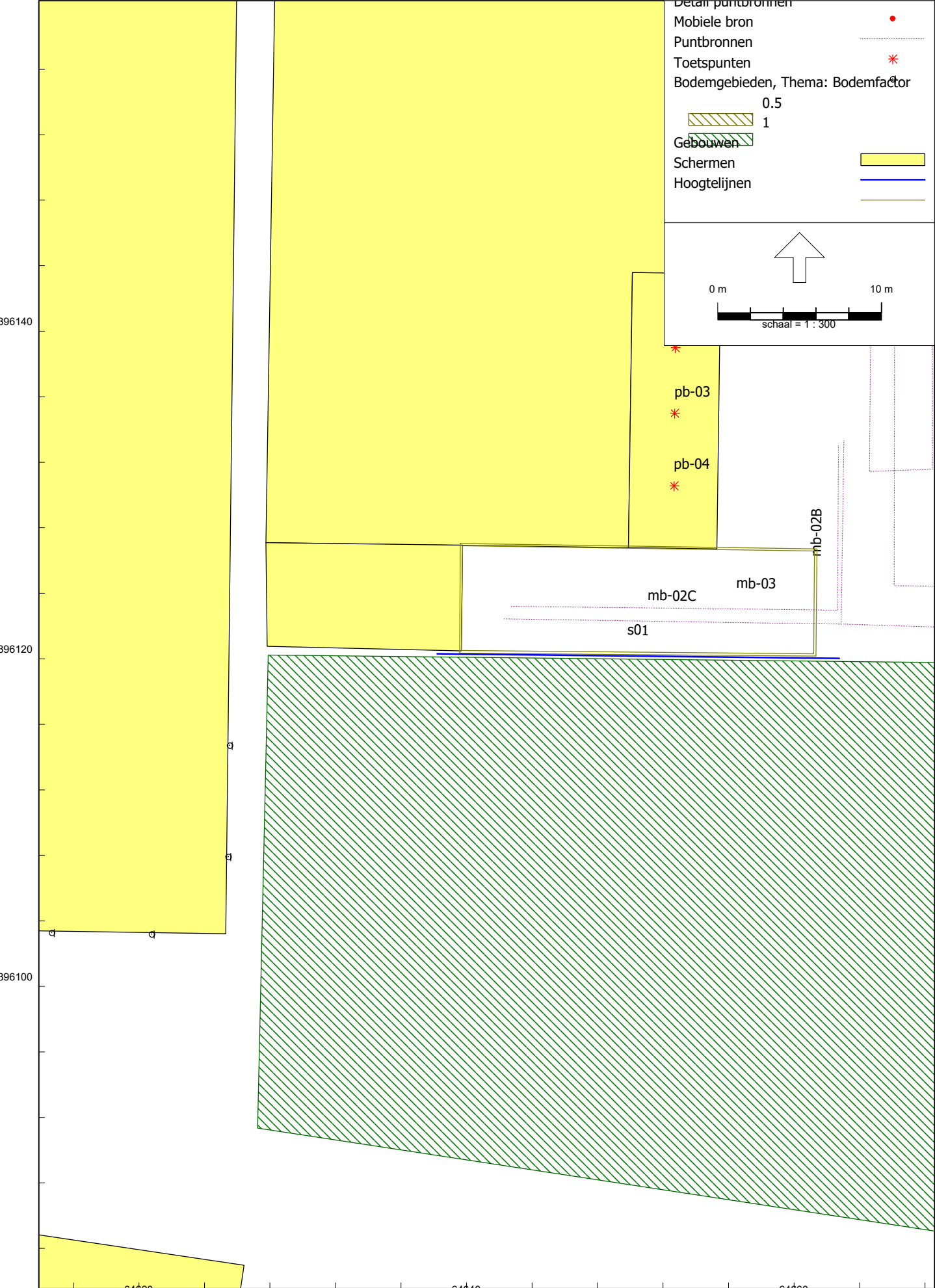
Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t08_B	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	5.00	53.6	53.6	50.2
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	53.6	53.6	--
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	50.2	50.2	50.2
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	49.5	49.5	--
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	46.7	46.7	46.7
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	46.6	46.6	46.6
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	46.1	46.1	46.1
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	40.1	40.1	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	38.1	38.1	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	35.9	35.9	--
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	35.9	35.9	--
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	26.4	26.4	26.4
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	25.1	25.1	25.1
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	13.9	13.9	13.9
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	13.6	13.6	13.6
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	11.8	11.8	11.8
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.6	53.6	50.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Overdrachtsmaatregel: scherm

Model: omgevingslawaai LAmax; principeoplossing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s01	scherm	4.00	1.00	Relatief	24.56	0 dB	0.80	0.80



Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaa LAmx; principeoplossing
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	2.00	64.4	64.4	64.4	
t01_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	5.00	64.8	64.8	64.8	
t02_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	2.00	60.7	60.7	60.7	
t02_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	5.00	62.7	62.7	62.7	
t03_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	2.00	51.6	51.6	51.6	
t03_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	5.00	52.1	52.1	52.1	
t04_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64614.68	396103.27	2.00	55.3	55.3	55.3	
t04_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64614.68	396103.27	5.00	57.3	57.3	57.3	
t05_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.34	396107.55	2.00	45.8	45.8	45.8	
t05_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.34	396107.55	5.00	46.5	46.5	46.5	
t06_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.42	396114.13	2.00	46.8	46.8	46.8	
t06_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.42	396114.13	5.00	48.0	48.0	48.0	
t07_A	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	2.00	51.3	51.3	51.3	
t07_B	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	5.00	52.0	52.0	52.0	
t08_A	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	2.00	52.7	52.7	50.1	
t08_B	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	5.00	53.6	53.6	50.2	
t09_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64549.60	396229.96	2.00	40.6	40.6	35.5	
t10_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64557.55	396225.97	2.00	46.0	46.0	39.3	
t11_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64552.61	396218.36	2.00	45.7	45.7	35.2	
t12_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64542.55	396224.53	2.00	41.8	41.8	34.3	
t13_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64514.52	396221.71	2.00	33.7	33.7	33.7	
t13_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64514.52	396221.71	5.00	35.1	35.1	31.6	
t14_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64523.10	396218.64	2.00	44.2	44.2	35.2	
t14_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64523.10	396218.64	5.00	44.5	44.5	37.6	
t15_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	2.00	47.0	47.0	35.3	
t15_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	5.00	46.7	46.7	37.2	
t16_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64507.59	396215.56	2.00	44.7	44.7	33.8	
t16_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64507.59	396215.56	5.00	44.4	44.4	34.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaa LMax; principeoplossing
LMax bij Bron voor toetspunt: t01_A - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	2.00	64.4	64.4	64.4
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	64.4	64.4	64.4
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	62.9	62.9	62.9
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	60.1	60.1	60.1
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	56.9	56.9	56.9
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	45.5	45.5	--
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	41.0	41.0	41.0
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	40.7	40.7	40.7
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	39.1	39.1	--
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	37.7	37.7	--
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	33.8	33.8	--
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	29.5	29.5	--
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	29.4	29.4	29.4
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	29.1	29.1	--
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	27.3	27.3	27.3
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	16.1	16.1	16.1
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.4	64.4	64.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LMax; principeoplossing
LMax bij Bron voor toetspunt: t01_B - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	5.00	64.8	64.8	64.8
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	64.8	64.8	64.8
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	63.3	63.3	63.3
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	62.4	62.4	62.4
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	60.9	60.9	60.9
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	52.8	52.8	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	44.4	44.4	--
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	43.4	43.4	43.4
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	42.8	42.8	42.8
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	42.6	42.6	--
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	41.5	41.5	--
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	32.3	32.3	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	32.0	32.0	--
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	31.1	31.1	31.1
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	28.5	28.5	28.5
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	19.1	19.1	19.1
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.8	64.8	64.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaa LAmix; principeoplossing
LAmix bij Bron voor toetspunt: t02_A - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t02_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	2.00	60.7	60.7	60.7
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	60.7	60.7	60.7
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	58.6	58.6	58.6
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	58.0	58.0	58.0
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	55.1	55.1	55.1
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	47.3	47.3	--
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	41.3	41.3	41.3
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	41.0	41.0	41.0
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	37.6	37.6	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	36.6	36.6	--
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	34.3	34.3	--
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	30.4	30.4	30.4
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	28.4	28.4	--
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	27.9	27.9	27.9
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	27.2	27.2	--
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	15.6	15.6	15.6
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.7	60.7	60.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAmix; principeoplossing
LAmix bij Bron voor toetspunt: t02_B - toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t02_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	5.00	62.7	62.7	62.7
mb-02A	vrachtwagen vooruit	64684.25	396121.44	1.20	62.7	62.7	62.7
mb-02C	vrachtwagen vooruit	64662.80	396122.12	1.20	59.9	59.9	59.9
mb-03	vrachtwagen achteruit	64662.71	396133.00	1.20	59.4	59.4	59.4
mb-02B	vrachtwagen vooruit	64662.88	396122.08	1.20	58.9	58.9	58.9
mb-01	personenauto's	64640.18	396234.25	0.80	51.0	51.0	--
pb-06	winkelwagenverzamelplaats	64658.44	396210.43	0.50	45.2	45.2	--
pb-01	warmtepomp	64652.76	396141.10	4.90	43.2	43.2	43.2
pb-02	warmtepomp	64652.75	396139.00	4.90	42.6	42.6	42.6
mb-05	winkelwagens zuid 1	64657.30	396192.94	0.50	41.6	41.6	--
mb-06	winkelwagens zuid 2	64657.36	396193.15	0.50	41.2	41.2	--
mb-07	winkelwagens noord	64656.81	396192.90	0.50	31.9	31.9	--
mb-04	winkelwagens verzamelplaats naar winkel	64658.19	396208.33	0.50	31.1	31.1	--
pb-04	dry cooler	64652.67	396130.56	5.20	30.9	30.9	30.9
pb-03	dry cooler	64652.71	396134.99	5.20	28.6	28.6	28.6
pb-05	airco buitenunit	64633.42	396191.90	5.20	18.6	18.6	18.6
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.7	62.7	62.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9: Indirecte hinder

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
ih-01A	personenauto's indirecte hinder	0.80	1.00	Relatief	179.77	1260	140	--	30	10.00
ih-01B	personenauto's indirecte hinder	0.80	1.00	Relatief	173.29	1260	140	--	30	10.00
ih-02	vrachtwagens indirecte hinder	1.20	1.00	Relatief	216.42	6	2	2	20	10.00

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

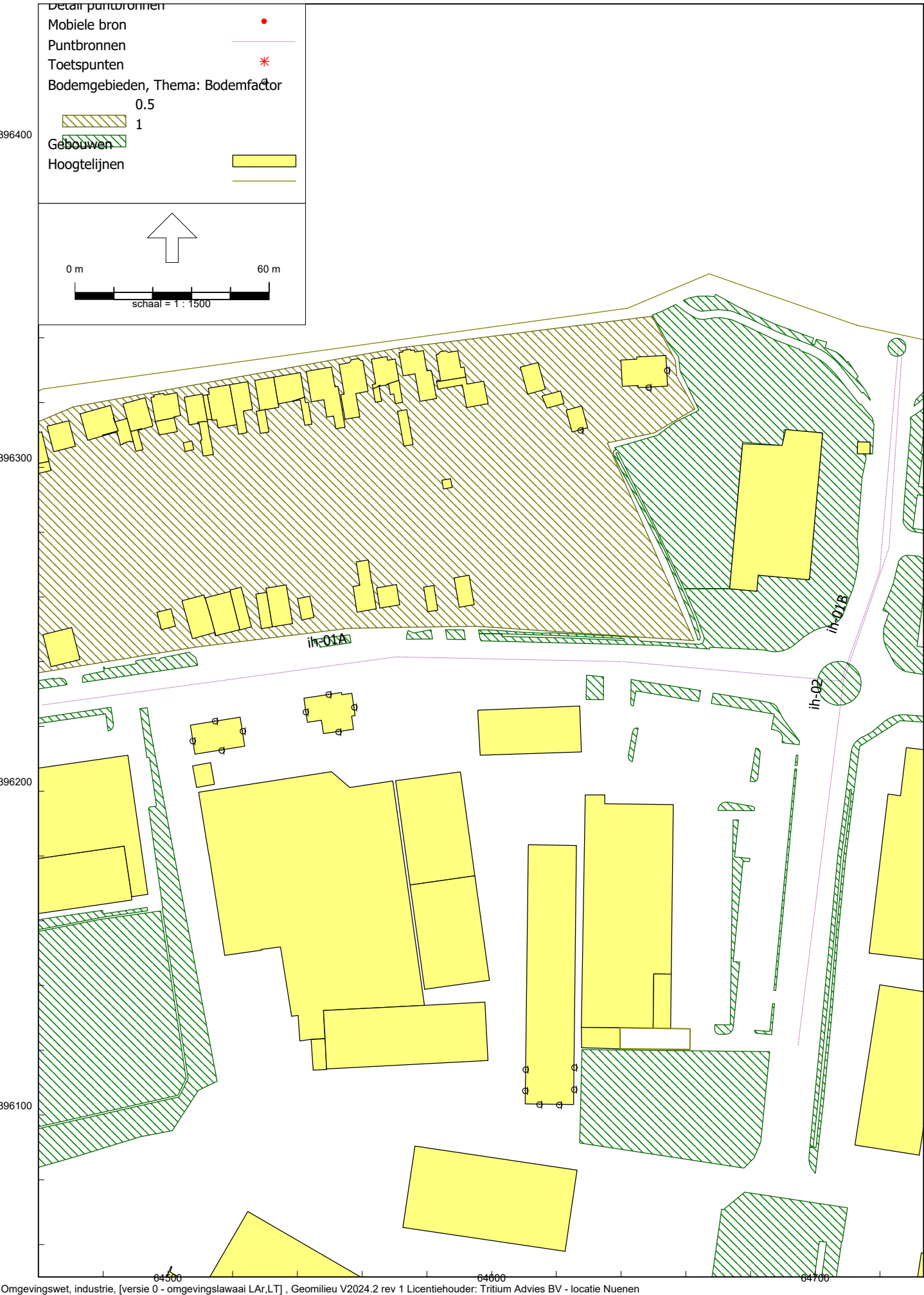
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
ih-01A	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ih-01B	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ih-02	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00	87.00	77.00	74.20	99.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ih-01A	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62
ih-01B	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62
ih-02	0.00	0.00	0.00	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00	87.00	77.00	74.20	99.72

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep
ih-01A	indirecte hinder
ih-01B	indirecte hinder
ih-02	indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t01_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	2.00	23.1	20.9	16.2	26.2	
t01_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.54	396114.71	5.00	25.8	24.0	19.8	29.8	
t02_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	2.00	25.5	22.6	17.0	27.6	
t02_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64625.46	396107.91	5.00	27.5	25.0	20.0	30.0	
t03_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	2.00	22.9	18.9	9.6	23.9	
t03_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64620.78	396103.18	5.00	24.9	20.9	11.9	25.9	
t04_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64614.68	396103.27	2.00	21.6	18.4	12.1	23.4	
t04_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64614.68	396103.27	5.00	24.2	20.9	14.2	25.9	
t05_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.34	396107.55	2.00	25.3	20.7	4.6	25.7	
t05_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.34	396107.55	5.00	25.5	20.9	6.5	25.9	
t06_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.42	396114.13	2.00	25.4	20.8	4.8	25.8	
t06_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 12	64610.42	396114.13	5.00	25.6	21.0	6.6	26.0	
t07_A	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	2.00	35.9	31.3	16.3	36.3	
t07_B	toetspunt woning Molendijk 32	64648.46	396324.72	5.00	38.0	33.5	19.5	38.5	
t08_A	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	2.00	37.1	32.4	16.1	37.4	
t08_B	toetspunt woning Molendijk 31	64627.39	396311.51	5.00	39.3	34.7	18.1	39.7	
t09_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64549.60	396229.96	2.00	52.4	47.6	10.2	52.6	
t10_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64557.55	396225.97	2.00	47.4	42.6	13.3	47.6	
t11_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64552.61	396218.36	2.00	39.0	34.3	12.9	39.3	
t12_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 8	64542.55	396224.53	2.00	47.7	43.0	8.6	48.0	
t13_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64514.52	396221.71	2.00	50.7	45.9	7.8	50.9	
t13_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64514.52	396221.71	5.00	50.7	45.9	8.3	50.9	
t14_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64523.10	396218.64	2.00	47.0	42.2	10.7	47.2	
t14_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64523.10	396218.64	5.00	47.3	42.5	12.0	47.5	
t15_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	2.00	38.5	33.8	11.2	38.8	
t15_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64516.56	396212.67	5.00	39.6	34.8	11.2	39.8	
t16_A	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64507.59	396215.56	2.00	45.1	40.3	4.1	45.3	
t16_B	toetspunt bedrijfswoning Sportlaan 6	64507.59	396215.56	5.00	45.2	40.4	4.4	45.4	
t17_A	toetspunt Molendijk 32 indirecte hinder	64654.18	396329.96	2.00	32.6	28.2	16.2	33.2	
t17_B	toetspunt Molendijk 32 indirecte hinder	64654.18	396329.96	5.00	34.8	30.5	19.5	35.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen