



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
HAVEN 9 SINT-MAARTENSDIJK

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Haven 9 Sint-Maartensdijk
Referentie:	20250371.v03
Datum:	17 april 2026
Opdrachtgever:	Aveco de Bondt

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	6
2. WETTELIJK KADER	7
2.1. Omgevingswet	7
2.1.1. Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	7
2.1.2. Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)	7
2.2. Nieuw kader voor intern salderen.....	7
2.3. Referentiesituatie	8
3. REKENONDERZOEK	10
3.1. Uitgangspunten aanlegfase	10
3.1.1. Mobiele werktuigen.....	10
3.1.2. Bouwverkeer.....	12
3.2. Uitgangspunten gebruiksfase	13
3.2.1. Verkeer.....	13
3.2.2. Stookinstallaties.....	14
3.3. Berekeningswijze	14
4. CONCLUSIES.....	15
BIJLAGE I. AERIUS-BEREKENING AANLEGFASE.....	16
BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE	17
BIJLAGE III. VERKEERSINTENSITEITEN ONTSLUITINGSWEGEN	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het planvoornemen om aan Haven 9 te Sint-Maartensdijk een appartementencomplex met 17 appartementen te gaan realiseren. De bestaande bebouwing binnen het plangebied zal ten gevolge hiervan worden gesloopt. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanlegfase en gebruiksfase worden uitgevoerd.

Het plangebied is kadastraal bekend als perceel 1450 sectie N te MTD03 (Sint Maartensdijk). Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven. De situatieschets van de beoogde situatie is weergegeven op afbeelding 2.



Afbeelding 1. Locatie plangebied.
Bron: kadastalekaart.com



Afbeelding 2. Situatieschets beoogde situatie
Bron: Bouwgroep De Nijs – Soffers

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie versterkt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise de Roever Omgevingsadvies.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch doch worst-case.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstof gevoelige habitattypen zijn weergegeven op afbeelding 3. Het dichtstbijzijnde (Nederlandse) Natura 2000-gebied betreft 'Oosterschelde' en is gelegen op een afstand van circa 310 meter vanaf het plangebied. Dit gebied bevat voor stikstof gevoelige habitattypen.



Afbeelding 3. Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS Calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In artikel 5.1 lid 1 van deze wet is opgenomen dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning Natura 2000-activiteiten te verrichten. Dit zijn projecten die niet direct verband houden of nodig zijn voor het beheer van Natura 2000-gebieden, maar welke significante gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden en zijn aangewezen als Natura 2000-activiteiten. Verder is in artikel 4.3 lid 1 van deze wet is opgenomen dat voor Natura 2000-activiteiten bij algemene maatregel van bestuur regels moeten worden gesteld. De bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels ten aanzien van Natura 2000-activiteiten zijn opgenomen in diverse besluiten:

2.1.1. *Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)*

Indien een project zou kunnen voorzien in significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, dan dient een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden. In artikel 8.74b van het Bkl zijn de beoordelingsregels opgenomen waaraan de aanvraag moet voldoen. De aanvraag moet vergezeld worden van een passende beoordeling waaruit met zekerheid blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet kan worden verkregen, dan kan de omgevingsvergunning alsnog worden verleend indien er geen alternatieve oplossingen zijn, het project nodig is om dwingende redenen van groot openbaar belang en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

2.1.2. *Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)*

In het Bal zijn een scala aan activiteiten opgenomen die gevolgen kunnen hebben voor de leefomgeving. Aan deze activiteiten zijn regels gesteld, waarbij in het Bal is aangegeven uit welk oogmerk deze regels zijn gesteld. Tevens is in het Bal opgenomen wie het bevoegd gezag is bij de desbetreffende activiteit, of er een specifieke zorgplicht geldt, of aan de activiteit maatwerkvoorschriften gesteld kunnen worden en welke gegevens moeten worden verstrekt bij een melding, een verzoek, een aanvraag en dergelijke. In afdeling 11.1 van het Bal zijn regels opgenomen voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden.

2.2. Nieuw kader voor intern salderen

Op 18 december 2024 en 14 januari 2026 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan betreffende intern salderen bij respectievelijk projectbesluiten en bestemmings-/omgevingsplannen. Daaruit volgen de volgende conclusies:

1. Geen saldering in de voortoets: Intern salderen betreft een mitigerende maatregel. Mitigerende maatregelen mogen alleen worden betrokken bij een passende beoordeling en niet in een voortoets. In de voortoets moet worden beoordeeld of de beoogde ontwikkeling op zichzelf kan leiden tot significante effecten op Natura 2000-gebieden.
2. Referentiesituatie bij salderen: Wanneer intern salderen plaatsvindt in de passende beoordeling, mag (als de referentiesituatie niet is gebaseerd op een natuurvergunning) worden gesaldeer met:
 - o activiteiten die feitelijk zijn gerealiseerd;

- activiteiten die structureel niet in gebruik zijn geweest, voor zover deze konden worden hervat zonder een nieuwe natuurtoestemming.
- 3. Additionaliteit en vergewisplicht: Intern salderen is alleen toegestaan wanneer wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste. Dit betekent dat de stikstofruimte waarmee wordt gesaldeerd, niet nodig mag zijn voor het verzekeren van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden. Voor plannen geldt hierbij specifiek een vergewisplicht (uitspraak 14 januari 2026): het bevoegd gezag moet zich ervan vergewissen dat er in openbare bronnen geen aanwijzingen zijn dat de beëindiging van de referentiesituatie noodzakelijk is als instandhoudingsmaatregel.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hiervoor wordt met het rekenprogramma AERIUS Calculator berekend wat de depositie van de beoogde situatie op de stikstofgevoelige natuurgebieden is. Hierbij mag de referentiesituatie dus niet in mindering worden gebracht.

Indien de stikstofdepositie van de beoogde activiteit op zichzelf hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, zijn significante gevolgen niet op voorhand uit te sluiten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk en geldt een vergunningplicht.

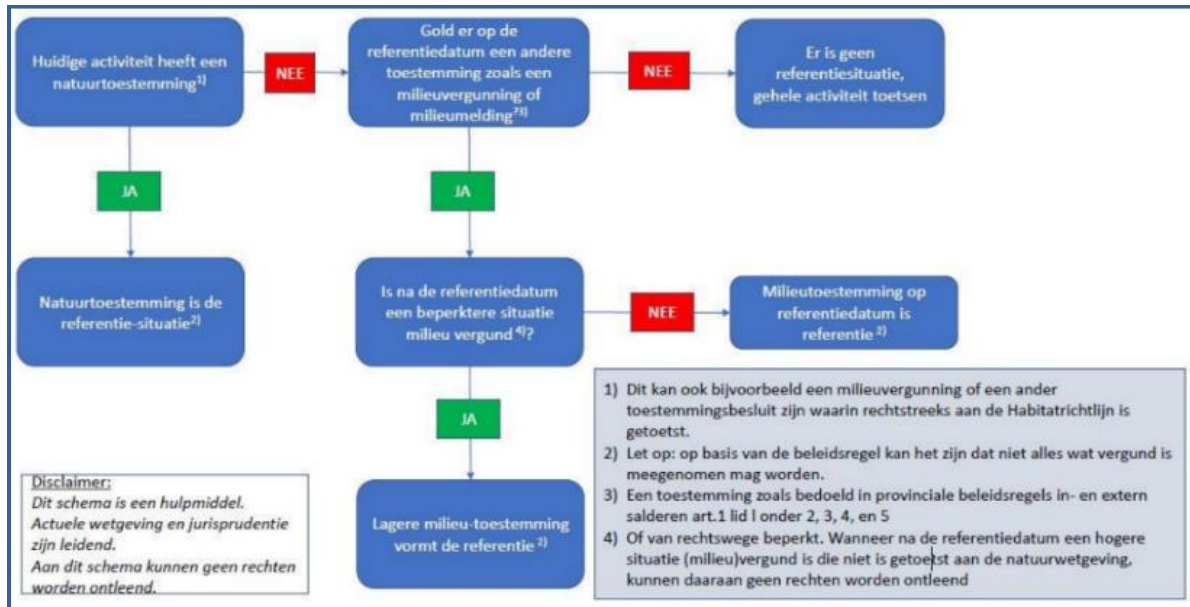
In deze passende beoordeling kan vervolgens toestemming worden verkregen op basis van intern of extern salderen. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename ten opzichte van de referentiesituatie. Daarbij moet in de passende beoordeling expliciet worden gemotiveerd dat de ingezette ruimte additioneel is.

2.3. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[1], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 4.

¹ Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-BIJ12-4-maart-2021.pdf>.



Afbeelding 4. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[1]

Voor bestemmings- of omgevingsplannen geldt (conform de uitspraak van 14 januari 2026) dat de referentiesituatie wordt ontleend aan de feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen voor de aanlegfase en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder toegelicht.

3.1. Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop van de bestaande bebouwing en de herontwikkeling tot een appartementencomplex met 17 appartementen. De aanlegfase zal circa 1 jaar duren. De NO_x- en NH₃-emissies zijn dan met name afkomstig van de inzet van mobiele werktuigen en (bouw-)verkeer.

3.1.1. Mobiele werktuigen

Bij aanvang van voorliggend stikstofdepositieonderzoek was bij de opdrachtgever niet bekend welke diesel-, benzine of lpg aangedreven (mobiele) werktuigen in de aanlegfase ingezet zullen worden bij de bouwwerkzaamheden. Daarmee is ook over dieselvebruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen nog geen specifieke informatie beschikbaar. De in deze paragraaf vermelde inzet van de mobiele werktuigen is daarom een worst-case inschatting van De Roever op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten.

De NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn bepaald door middel van het brandstofverbruik (formule 1) en de AUB-methode (formule 2), afkomstig van het TNO-rapport "AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen", projectnummer: 060.47477, d.d.10 december 2021. Hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet^[2]. Het brandstofverbruik is weergegeven in tabel 1 en de emissies zijn weergegeven in tabel 2.

$$1) \quad \text{LBPJ} = P_{\max} * D * (F_v + F_e) * R$$

LBPJ	Brandstofverbruik [liter/jaar];
F _v	Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen [-];
F _e	De fractie van het volle motorvermogen dat gemiddeld wordt gebruikt [-];
P _{max}	Het maximale vermogen van het werktuig [kW];
D	Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar];
R	Motorefficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh].
F _v	Range van 2% - 15% van het maximale vermogen. Lage waarden: grote, moderne machines met transmissie. Hoge waarden: kleinere, oudere machines met een vaste as waarop pompen en dynamo's meedraaien.
F _e	Gemiddeld 35% overeenkomstig TNO-factsheet ^[2] .
R	Standaardwaarde 0,25 overeenkomstig TNO-factsheet ^[2] .

² <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022>

$$\begin{aligned}
 2) \quad \text{Emissie NO}_x &= Q_b * B + Q_u * D + Q_a * AB \\
 \text{Emissie NH}_3 &= P_b * B + P_u * D
 \end{aligned}$$

Emissie	Emissie NO _x - en NH ₃ [kg/jaar];
D	Tijd dat het werktuig draait [uur/jaar];
B	Brandstofverbruik [liter/jaar];
Q _b	Coëfficiënt brandstofverbruik NO _x [kg/liter];
Q _u	Coëfficiënt uren NO _x [kg/uur];
Q _a	Coëfficiënt AdBlue NO _x [kg/liter];
AB	Het AdBlue verbruik [liter AdBlue/jaar];
	Stage III 3% van het brandstofverbruik (max. 4%)
	> Stage III 6% van het brandstofverbruik (max. 7%)
P _b	Coëfficiënt brandstofverbruik NH ₃ ;
P _u	Coëfficiënt uren NH ₃ .

Tabel 1. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	F _v	F _e	R	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik
	kW	uur/jaar	-	-	liter/kWh	liter/uur	liter/jaar
Rupskraan (deels sloop)	180	30	0,05	0,35	0,25	18,0	540
Shovel (ELEKTRISCH)	150	24	-	-	-	-	-
Hoogwerker (ELEKTRISCH)	100	30	-	-	-	-	-
Minikraan/wiellader (klein)	60	20	0,05	0,35	0,25	6,0	120
Betonpomp	200	12	0,05	0,35	0,25	20,0	240
Trilplaat	15	25	0,05	0,35	0,25	1,5	38
Totaal							938

Tabel 2. NO_x- en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	Stage Klasse	Q _b	Brandstof	Q _u	Q _a	AdBlue*	Emissie NO _x	P _b	P _u	Emissie NH ₃
	kW	uur/jaar	-	-	liter/jaar	-	-	liter/jaar	kg/j	-	-	kg/j
Rupskraan (deels sloop)	180	30	IV	0,033	540	0,005	-0,46	32,4	3,1	0,00024	-	0,13
Shovel (ELEKTRISCH)	150	24	ELEKTRISCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hoogwerker (ELEKTRISCH)	100	30	ELEKTRISCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minikraan/wiellader (klein)	60	20	IV	0,033	120	0,005	-0,46	7,2	0,7	0,00024	-	0,03
Betonpomp	200	12	IV	0,033	240	0,005	-0,46	14,4	1,4	0,00024	-	0,06
Trilplaat	15	25	BENZINE	0,004	38	-	-	-	0,2	0,0000075	-	0,00
Totaal									5,3			0,22

* Conform de AUB rekenmethode is 6% AdBlue van het diesilverbruik aangehouden, wat standaard is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

Dit geeft een totale hoeveelheid emissie die vrijkomt bij de realisatie van 17 nieuwe appartementen aan Haven 9 te Sint-Maartensdijk van 5,3 kg NO_x en 0,22 kg NH₃ voor de gehele aanlegfase. De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie.

De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'.

3.1.2. *Bouwverkeer*

Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Materieel wordt aangevoerd middels vrachtwagens. Het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes is een inschatting van adviesbureau De Roever op basis van informatie van vergelijkbare woningbouwprojecten. Tabel 3 geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

Tabel 3. Aantal voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal vervoersbewegingen ^[3]
Per te realiseren appartement		
Personenauto's en bestelbussen	55	110
Vrachtwagens	20	40
Voor totale woningbouwplan		
Personenauto's en bestelbussen	935	1.870
Vrachtwagens	340	680

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van de vrachtwagens is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein van de projectlocatie met 100% stagnatie.

De emissies bij het stationair draaien van de (zware) vrachtwagens tijdens het laden en lossen in de aanlegfase zijn berekend volgens de aanbevolen rekenmethode van TNO^[4], zie tabel 4. Aangenomen wordt dat de vrachtwagens per bezoek gemiddeld 5 minuten stationair draaien. Er is gerekend met in totaal 340 vrachtwagens, waarbij deze allemaal worst-case worden beschouwd als zware vrachtwagens.

Tabel 4. Emissies stationair draaien vrachtwagens in de aanlegfase

Voertuigen	Emissieduur	Emissiefactor NOx	Emissiefactor NH3	Emissie NOx	Emissie NH3
	uur/jaar	g/uur	g/uur	kg/jaar	kg/jaar
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	28,33	74,06088	0,99312	2,10	0,028
Totaal				2,10	0,028

Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie in de sectorgroep 'Anders' met de standaardwaarden van het bronkenmerk.

Verder is in de aanlegfase voor het licht verkeer uitgegaan van gemiddeld 1 koude start per (vertrekkend) voertuig. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer'

³ Het aantal voertuigbewegingen is het aantal ritten maal twee; een voertuig rijdt heen en terug naar de locatie.

⁴ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024 (pagina 72-74, zichtjaar 2024), BIJ12, oktober 2024.

en sector 'Koude start: overig'. De vrachtwagens zullen niet langer dan twee uur stilstaan op de projectlocatie waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. Er zijn twee lijnbronnen ingetekend, omdat is aangenomen dat het verkeer zich in zowel oostelijke als westelijke richting ontsluit. Per lijnbron is de helft van de totale verkeersgeneratie aangehouden. Het verkeer wordt vanaf het plangebied direct opgenomen op de wegen Haven en Sportlaan, waar het verkeer enkele procenten van het al aanwezige verkeer is en het daarmee opgenomen is in het huidige verkeersbeeld. Dit is conform de verkeersgegevens die zijn ontvangen van de gemeente Tholen aangaande de verkeersintensiteiten van de wegen Haven en Sportlaan, zie bijlage III.

3.2. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie zijn de appartementen in gebruik. De NO_x- en NH₃-emissies worden enkel veroorzaakt door verkeersbewegingen.

3.2.1. Verkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de 8 appartementen is uitgegaan van gegevens uit publicatie 744 'Parkeerkencijfers - basis voor parkeernormering' van kennisplatform CROW^[5]. Er is uitgegaan van de ligging 'rest bebouwde kom' in de gemeente Tholen ('sterk stedelijk'). Hierbij is voor alle 17 appartementen uitgegaan van de functie 'koop, appartement, midden'. Voor dit type appartement wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 5.

Tabel 5. Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal) per koopappartement in de middenklasse, publicatie 744 CROW 2024

Koop, appartement, midden Niet stedelijk	Rest bebouwde kom	
	minimaal	maximaal
	5,6	6,4

Voor één koopappartement in de middenklasse is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 6,4 voertuigbewegingen (vtb) per etmaal. Het plan voorziet in de realisatie van 17 koopappartementen in de middenklasse. De verkeersgeneratie voor deze appartementen komt daarmee uit op naar boven afgerond $6,4 \text{ vtb/etmaal} \times 17 = 109$ lichte voertuigbewegingen per etmaal.

Naast licht verkeer zal ook sprake zijn van vrachtverkeer. Bij de appartementen hangt dit samen met bijvoorbeeld pakketbezorging en de ophaaldienst voor afval. CROW publicatie 744 geeft 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning of appartement per gemiddeld etmaal. Dit geeft voor de gebruiksfase nog eens $0,02 \text{ vrachtwagenbewegingen per woning of appartement} \times 17 \text{ appartementen} = 124$ vrachtwagenbeweging per jaar. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het onderliggende project.

⁵ Parkeerkencijfers - basis voor parkeernormering, publicatie 744, CROW, 2024

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd met dezelfde lijnbronnen en verdeling als in de aanlegfase. Het gaat hierbij om licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van de vrachtwagens is ondervangen door een extra lijnbron op het terrein van het plangebied met 100% stagnatie.

Verder is in de gebruiksfase voor het licht verkeer uitgegaan van 50 koude starts per etmaal. Dit komt neer op 0,94 koude starts per voertuig per etmaal. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan het plangebied. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. Het vrachtverkeer zal niet langer dan twee uur stilstaan binnen het plangebied waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. De vrachtwagens zullen niet langer dan twee uur stilstaan op de projectlocatie waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

3.2.2. Stookinstallaties

De appartementen zullen gasloos worden gerealiseerd en worden opgeleverd zonder haard en rookgaskanaal. Als gevolg daarvan zal geen stikstofemissie plaatsvinden door het stoken in stookinstallaties.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2025.3).

Er zijn (enkelvoudige) AERIUS-berekeningen uitgevoerd met de emissies als gevolg van de aanlegfase en gebruiksfase. Voor de aanlegfase is worst-case als rekenjaar 2026 ingevoerd. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2027 aangehouden.

In de nabijheid van het plangebied zijn ook enkele Belgische Natura 2000-gebieden gelegen. Om een duidelijk beeld te krijgen van de stikstofdepositie op deze Belgische Natura 2000-gebieden zijn enkele extra eigen rekenpunten ingevoerd ter hoogte van deze gebieden.

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de berekeningen zijn te vinden in bijlage I en II.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanlegfase en gebruiksfase van het project aan Haven 9 in Sint-Maartensdijk de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de relevante Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de (enkelvoudige) berekeningen van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Daarnaast blijkt uit de berekeningen dat de stikstofdepositie ter plekke van de eigen rekenpunten (Belgische Natura 2000-gebieden) niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden dus geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Het project is daarmee in het kader van stikstofdepositie niet aan te merken als een Natura 2000-activiteit.

BIJLAGE I. AERIUS-BEREKENING AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever omgevingsadvies
Haven 9,
4695 CN Sint Maartensdijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Haven 9 Sint Maartensdijk
Woningbouwproject dat voorziet in de realisatie van 17 appartementen. AERIUS-berekening van de aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2WMb1M5hPyc
17 april 2026, 19:22
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,3 kg/j	8,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

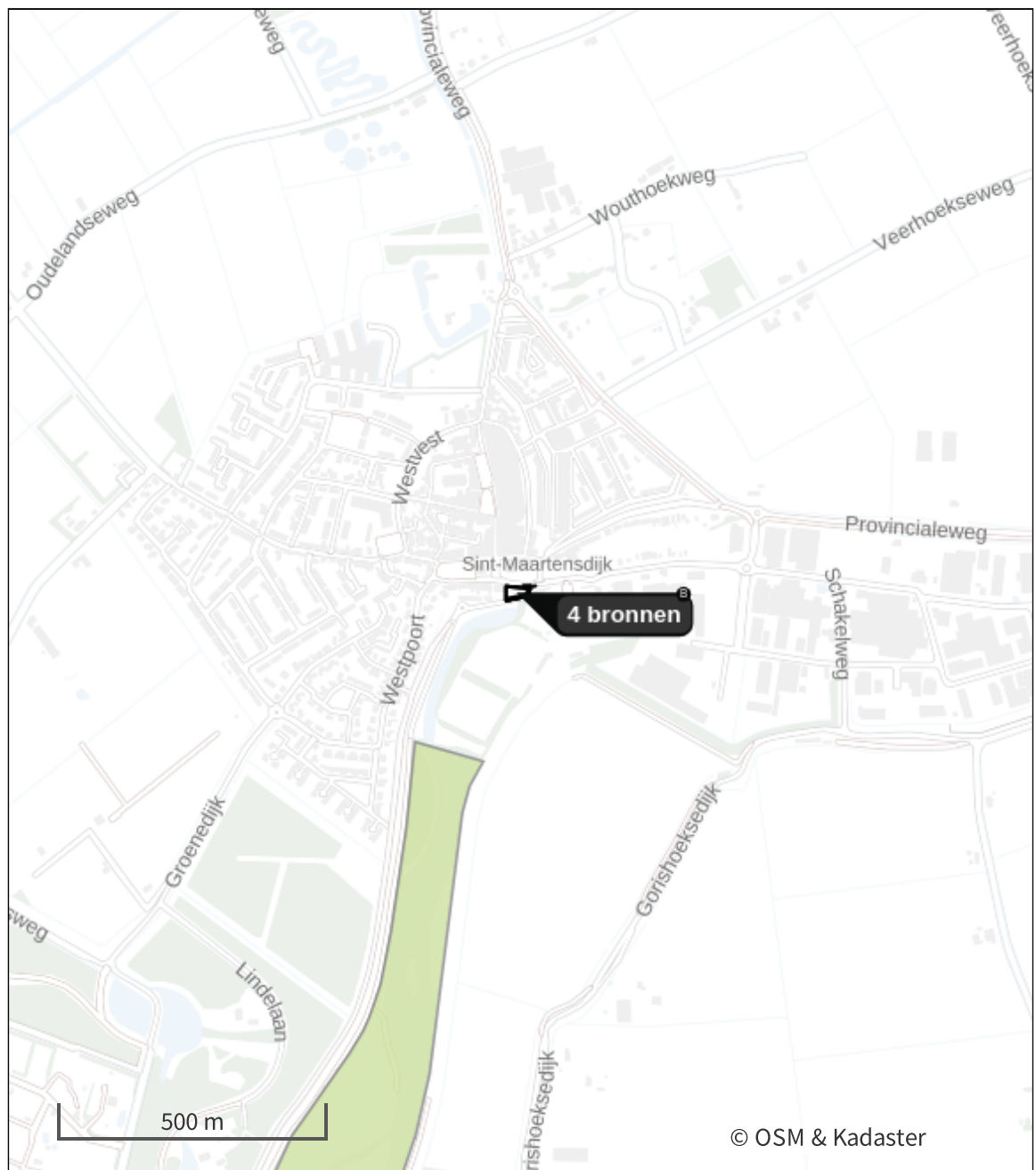
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Plangebied	-	-
5 Anders... Stationair wegverkeer aanlegfase	28,0 g/j	2,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer aanlegfase	39,8 g/j	0,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	5,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,4 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Schelde- en Durmeestuarius van de Nederlandse grens tot Gent (22 km)	X:73497 Y:376719	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (22 km)	X:74452 Y:376760	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:64270,62	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:396188,01	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,09 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase oost	Links	Rechts	NO _x	98,1 g/j
Locatie	X:64283,91 Y:396184,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,9 g/j
Lengte	63,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	935,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	340,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase west	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:64286,11 Y:396184,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,7 g/j
Lengte	67,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	935,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	340,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:64276 Y:396182,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,6 g/j
Lengte	46,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	680,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Anders...

Naam	Stationair wegverkeer aanlegfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 28,0 g/j
Locatie	X:64270,62 Y:396188,01				
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer aanlegfase	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 39,8 g/j
Locatie	X:64270,62 Y:396188,01		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	935,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x		5,8 kg/j
Locatie	X:64270,62 Y:396188,01			NH ₃		0,2 kg/j
Oppervlakte	0,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan (deels sloop)	540 l/j 32 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Minikraan/wiellader (klein)	120 l/j 7 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 28,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Betonpomp	240 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018,	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	57,6 g/j
75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Trilplaat	38 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
alle werktuigen op	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
benzine, 4takt						

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever omgevingsadvies
Haven 9,
4695 CN Sint Maartensdijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Haven 9 Sint Maartensdijk
Woningbouwproject dat voorziet in de realisatie van 17
appartementen. AERIUS-berekening van de gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhV4m4Es6YfK
17 april 2026, 19:23
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		0,8 kg/j	5,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

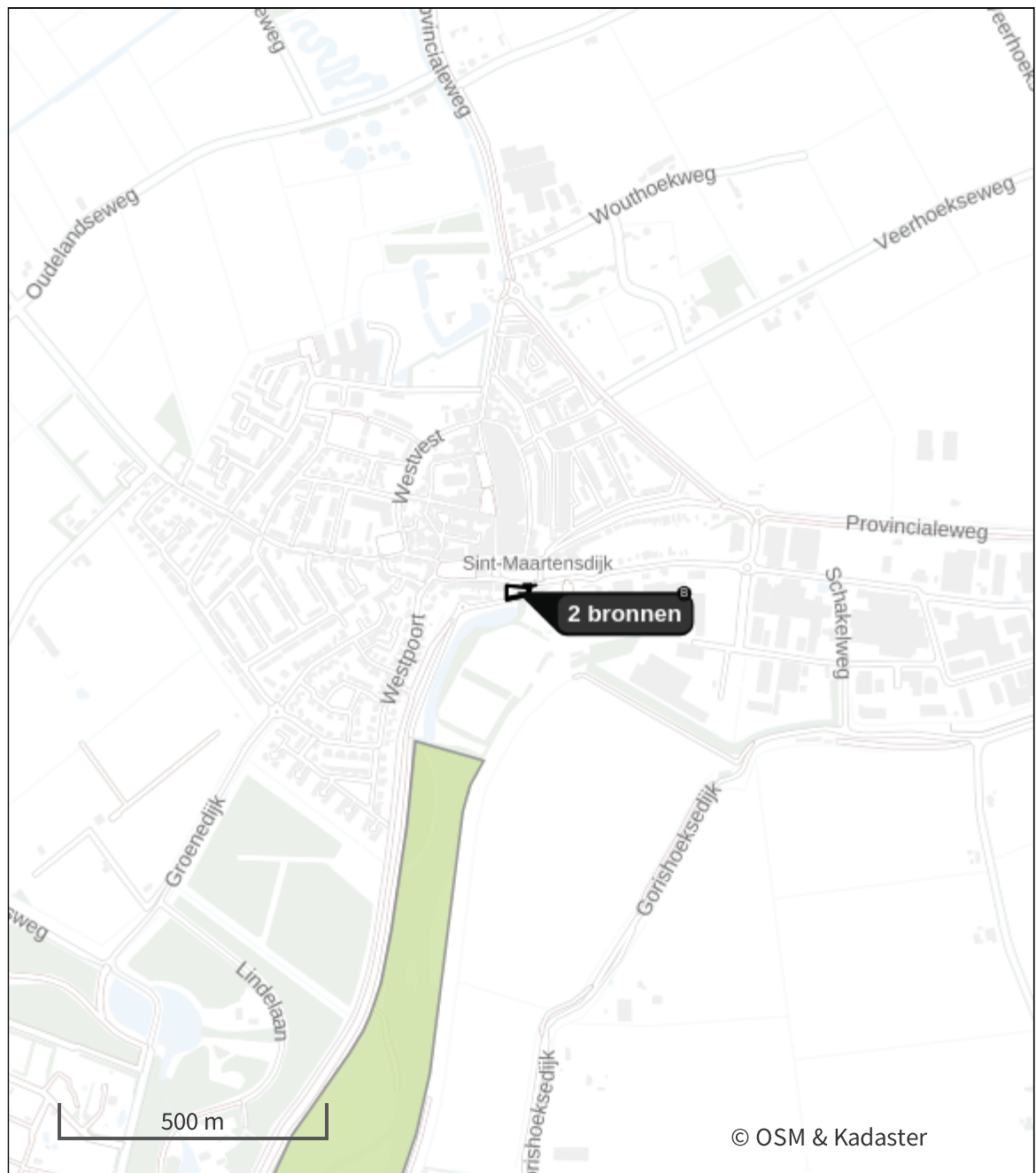


Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Plangebied	-	-
5 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer gebruiksfasen	0,7 kg/j	4,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	24,6 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Schelde- en Durmeestuaria van de Nederlandse grens tot Gent (22 km)	X:73497 Y:376719	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (22 km)	X:74452 Y:376760	-

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:64270,62	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:396188,01	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,09 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfasen oost	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:64283,91 Y:396184,15	Type scherm	- -	NO ₂ 27,7 g/j
Lengte	63,29 m	Hoogte	- -	NH ₃ 11,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfasen west	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:64286,11 Y:396184,58	Type scherm	- -	NO ₂ 29,6 g/j
Lengte	67,77 m	Hoogte	- -	NH ₃ 12,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	34,2 g/j
Locatie	X:64276 Y:396182,64			Type scherm	-	-	NO ₂ 9,1 g/j
Lengte	46,98 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		124,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer gebruiksfase		NO _x	4,7 kg/j
			NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:64270,62 Y:396188,01			
Oppervlakte	0,09 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	50,0 /etmaal			
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Busverkeer	0,0 /etmaal			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE III. VERKEERSINTENSITEITEN ONTSLUITINGSWEGEN

Haven 9 2024																	
Beide richtingen																	
Tijd	Aantal voertuigen				Gemiddelde snelheid				Maximumsnelheid				Percentiel				
22-1-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06:00 - 20:00	597	125	82	8	812	22	22	22	17	22	36	31	31	22	36	26	17
15:00 - 19:00	389	81	51	5	526	21	21	22	18	21	36	31	31	22	36	25	17
19:00 - 00:00	273	64	17	1	355	23	23	24	17	23	37	32	37	17	37	27	18
00:00 - 00:00	781	164	93	9	1047	22	22	22	17	22	37	32	37	22	37	26	17
23-1-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	194	28	18	3	243	23	22	23	19	23	40	30	30	21	40	27	18
06:00 - 20:00	1077	203	106	18	1404	22	22	22	19	22	36	36	36	25	36	26	17
15:00 - 19:00	401	82	36	6	525	22	22	22	20	22	36	32	29	25	36	26	17
19:00 - 00:00	233	29	13	2	277	23	25	25	15	23	37	36	35	18	37	28	18
00:00 - 00:00	1287	235	121	20	1663	22	23	22	19	22	40	36	36	25	40	26	17
24-1-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	155	33	11	2	201	23	23	22	18	23	42	33	31	21	42	27	18
06:00 - 20:00	1085	240	130	19	1474	22	23	22	18	22	40	33	32	25	40	26	17
15:00 - 19:00	402	90	60	6	558	22	23	22	20	22	35	32	30	25	35	26	17
19:00 - 00:00	328	84	21	1	434	22	23	22	30	22	34	38	32	30	38	26	18
00:00 - 00:00	1349	305	148	20	1822	22	23	22	19	22	42	38	32	30	42	26	17
25-1-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	164	29	16	0	209	23	23	24	0	23	39	30	27	0	39	27	19
06:00 - 20:00	1071	216	127	24	1438	22	22	21	20	22	43	33	34	29	43	26	17
15:00 - 19:00	433	86	54	9	582	22	22	21	18	22	43	30	28	21	43	26	17
19:00 - 00:00	284	57	21	4	366	23	23	22	20	23	35	38	31	29	38	27	17
00:00 - 00:00	1309	259	142	27	1737	22	23	22	20	22	43	38	34	29	43	26	17
26-1-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	114	17	13	3	147	23	25	23	22	24	43	30	41	23	43	28	19
06:00 - 20:00	1147	245	115	23	1530	22	22	22	18	22	36	34	34	23	36	26	17
15:00 - 19:00	467	101	45	8	621	21	22	21	17	21	33	33	34	21	34	25	16
19:00 - 00:00	344	100	25	1	470	22	23	21	17	22	33	31	32	17	33	26	18
00:00 - 00:00	1430	308	130	23	1891	22	22	22	18	22	43	34	41	23	43	26	17
27-1-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	120	22	7	0	149	24	24	25	0	24	38	29	44	0	44	29	18
06:00 - 20:00	1025	214	96	18	1353	22	23	21	18	22	40	34	32	25	40	26	17
15:00 - 19:00	389	73	37	6	505	21	23	21	18	22	35	33	27	23	35	26	17
19:00 - 00:00	267	68	19	0	354	23	24	21	0	23	45	32	27	0	45	27	17
00:00 - 00:00	1299	270	112	18	1699	22	23	22	18	22	45	34	44	25	45	26	17
28-1-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	102	19	5	0	126	23	23	23	0	23	39	31	27	0	39	28	18
06:00 - 20:00	618	112	13	3	746	22	23	22	21	22	42	37	27	27	42	26	18
15:00 - 19:00	290	46	9	2	347	22	22	21	25	22	42	37	26	27	42	26	17
19:00 - 00:00	216	44	5	0	265	22	23	20	0	22	34	31	23	0	34	26	17
00:00 - 00:00	857	154	20	3	1034	22	23	22	21	22	42	37	27	27	42	26	17
29-1-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	144	34	16	2	196	23	24	24	20	23	36	36	30	24	36	28	18
06:00 - 20:00	1035	250	136	22	1443	22	22	22	20	22	43	35	31	33	43	26	17
15:00 - 19:00	398	102	55	6	561	21	22	21	22	22	40	35	31	33	40	25	17
19:00 - 00:00	306	72	19	1	398	23	23	22	37	23	35	30	37	37	37	26	18
00:00 - 00:00	1256	313	146	23	1738	22	22	22	21	22	43	36	37	37	43	26	17
30-1-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	178	35	21	1	235	22	25	22	17	23	36	36	35	17	36	27	17
06:00 - 20:00	1025	245	116	18	1404	22	22	22	18	22	36	34	35	26	36	26	17
15:00 - 19:00	366	87	43	1	497	22	23	21	18	22	36	31	33	18	36	25	17
19:00 - 00:00	276	32	18	0	326	23	23	23	0	23	42	32	33	0	42	27	18
00:00 - 00:00	1266	278	133	19	1696	22	23	22	18	22	42	36	35	26	42	26	17
31-1-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	178	32	29	1	240	23	24	23	24	23	38	32	29	24	38	27	18
06:00 - 20:00	1103	212	129	17	1461	22	23	21	20	22	42	34	32	32	42	26	17
15:00 - 19:00	417	80	51	3	551	21	22	21	19	21	42	33	32	28	42	25	17
19:00 - 00:00	320	66	23	2	411	23	24	22	21	23	34	34	32	23	34	27	18
00:00 - 00:00	1357	267	147	19	1790	22	23	21	20	22	42	34	32	32	42	26	17
1-2-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	157	26	18	1	202	23	23	22	27	23	35	32	34	27	35	27	18
06:00 - 20:00	1077	226	119	25	1447	22	23	21	18	22	36	37	32	25	37	26	17
15:00 - 19:00	396	98	41	8	543	21	22	21	18	21	33	32	31	25	33	25	17
19:00 - 00:00	328	85	17	2	432	22	23	22	18	23	36	37	29	19	37	27	18
00:00 - 00:00	1343	291	130	27	1791	22	23	21	19	22	36	37	34	27	37	26	17
2-2-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	179	38	18	2	237	23	23	24	16	23	45	31	43	22	45	28	18
06:00 - 20:00	1276	276	144	33	1729	22	22	21	19	22	40	31	31	30	40	26	17
15:00 - 19:00	489	119	51	10	669	21	22	20	18	21	36	31	28	30	36	25	16
19:00 - 00:00	339	69	15	2	425	23	22	20	20	22	41	31	25	24	41	27	17
00:00 - 00:00	1555	333	158	37	2083	22	22	21	19	22	45	31	43	30	45	26	17
3-2-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0				
00:00 - 09:00	109	23	5	0	137	22	24	23	0	23	39	42	31	0	42	27	18
06:00 - 20:00	1019	169	66	10	1264	22	22	22	20	22	39	31	31	28	39	25	17
15:00 - 19:00	379	53	23	4	459	21	22	21	18	21	39	29	29	22	39	25	15
19:00 - 00:00	283	34	14	0	331	23	23	21	0	23	36	34	27	0	36	26	18
00:00 - 00:00	1284	203	76	10	1573	22	22	22	20	22	39	42	31	28	42	26	17
4-2-2024	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer														

Sportlaan 2023																	
Beide richtingen																	
Tijd		Aantal voertuigen				Gemiddelde snelheid				Maximumsnelheid				Percentiel			
30-10-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0 0			
06:00 - 20:00		1028	209	116	39	1392	35	35	34	26	35	69	59	58	37	69 43 25	
15:00 - 19:00		555	119	67	19	760	35	35	34	27	35	69	59	58	36	69 42 25	
19:00 - 00:00		395	49	11	0	455	37	35	38	0	36	66	54	56	0	66 44 26	
00:00 - 00:00		1291	245	124	39	1699	35	35	34	26	35	69	59	58	37	69 43 25	
31-10-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		159	52	27	1	239	37	38	35	28	37	60	62	47	28	62 44 28	
06:00 - 20:00		1348	336	161	47	1892	35	36	34	29	35	63	62	62	46	63 42 25	
15:00 - 19:00		548	132	60	19	759	34	36	35	30	35	63	59	51	46	63 42 25	
19:00 - 00:00		445	75	23	3	546	37	36	38	26	36	69	54	62	32	69 45 26	
00:00 - 00:00		1697	395	176	49	2317	36	35	34	29	35	69	62	62	46	69 43 25	
1-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		156	38	24	1	219	37	37	34	33	37	59	55	51	33	59 44 28	
06:00 - 20:00		1636	395	195	45	2271	34	35	34	28	34	71	58	56	39	71 42 25	
15:00 - 19:00		618	169	89	21	897	34	35	34	28	34	71	57	56	39	71 41 25	
19:00 - 00:00		561	128	24	0	713	33	32	36	0	33	72	65	58	0	72 41 23	
00:00 - 00:00		1996	487	212	45	2740	34	34	34	28	34	72	65	58	39	72 42 24	
2-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		163	50	24	2	239	38	38	34	27	38	57	56	61	36	61 44 28	
06:00 - 20:00		1269	302	155	38	1764	36	36	33	28	36	69	59	61	40	69 43 26	
15:00 - 19:00		497	77	48	9	631	37	37	34	28	36	69	59	52	40	69 44 27	
19:00 - 00:00		356	75	20	1	452	36	36	39	20	36	63	55	49	20	63 44 27	
00:00 - 00:00		1556	350	170	39	2115	36	36	34	28	36	69	59	61	40	69 43 27	
3-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		182	36	21	0	239	38	38	36	0	38	62	51	51	0	62 46 30	
06:00 - 20:00		1572	421	185	46	2224	35	35	34	28	34	74	56	53	40	74 42 24	
15:00 - 19:00		632	177	74	19	902	34	35	33	28	34	74	52	49	40	74 43 23	
19:00 - 00:00		425	136	29	2	592	37	37	36	38	37	70	59	53	42	70 45 27	
00:00 - 00:00		1938	511	203	48	2700	35	36	34	28	35	74	59	53	42	74 43 25	
4-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		153	30	12	0	195	38	35	39	0	38	74	49	53	0	74 47 26	
06:00 - 20:00		1464	272	109	11	1856	35	35	34	24	35	74	58	57	36	74 42 24	
15:00 - 19:00		541	58	26	7	632	35	35	33	21	35	69	56	49	36	69 43 24	
19:00 - 00:00		364	52	11	3	430	37	36	35	22	37	82	65	43	29	82 44 27	
00:00 - 00:00		1818	329	126	13	2286	35	35	34	23	35	82	65	57	36	82 43 24	
5-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		122	18	2	0	142	37	37	42	0	37	65	54	51	0	65 44 29	
06:00 - 20:00		625	147	27	4	803	37	36	37	28	36	77	57	59	30	77 43 28	
15:00 - 19:00		279	68	10	0	357	37	36	40	0	37	64	57	59	0	64 43 28	
19:00 - 00:00		199	56	7	2	264	37	36	33	26	37	77	62	40	27	77 44 28	
00:00 - 00:00		872	204	29	4	1109	37	36	38	28	37	77	62	59	30	77 44 28	
6-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		66	18	8	4	96	34	37	38	26	35	58	47	58	38	58 45 21	
06:00 - 20:00		458	162	81	56	757	33	34	33	26	33	66	60	58	38	66 41 22	
15:00 - 19:00		191	59	28	17	295	33	33	32	26	32	55	60	45	35	60 40 22	
19:00 - 00:00		153	57	14	1	225	35	36	36	31	35	57	58	47	31	58 43 25	
00:00 - 00:00		593	197	94	57	941	34	34	33	26	33	66	60	58	38	66 42 22	
7-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		35	10	5	2	52	33	37	33	18	33	53	56	43	23	56 46 21	
06:00 - 20:00		801	252	121	41	1215	34	36	34	28	34	68	59	54	44	68 42 24	
15:00 - 19:00		430	134	62	16	642	34	36	34	32	35	68	57	49	44	68 42 25	
19:00 - 00:00		348	98	25	2	473	36	37	37	32	36	63	56	62	33	63 44 26	
00:00 - 00:00		1044	322	135	43	1544	35	36	35	29	35	68	59	62	44	68 43 25	
8-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		187	60	28	3	278	36	38	37	18	37	56	59	61	30	61 44 27	
06:00 - 20:00		1339	330	192	46	1907	36	36	35	27	35	64	59	61	40	64 42 26	
15:00 - 19:00		567	87	55	15	724	35	36	36	25	35	62	54	60	35	62 42 25	
19:00 - 00:00		381	52	17	1	451	37	37	35	22	37	81	53	56	22	81 44 28	
00:00 - 00:00		1656	373	203	47	2279	36	37	35	27	36	81	59	61	40	81 43 27	
9-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		198	40	33	4	275	36	39	38	26	37	61	54	53	32	61 45 25	
06:00 - 20:00		1403	373	211	34	2021	35	36	34	27	35	100	61	56	47	100 43 25	
15:00 - 19:00		514	138	94	10	756	35	35	34	27	35	67	59	55	40	67 43 25	
19:00 - 00:00		415	104	28	1	548	37	36	37	47	37	59	59	55	47	59 45 28	
00:00 - 00:00		1738	444	230	34	2446	36	36	35	27	36	100	61	56	47	100 43 26	
10-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		185	55	41	5	286	38	38	37	23	38	60	56	54	38	60 46 28	
06:00 - 20:00		1463	502	244	33	2242	35	35	34	27	35	73	62	62	41	73 43 25	
15:00 - 19:00		608	225	86	7	926	33	34	33	25	33	69	56	61	35	69 41 23	
19:00 - 00:00		456	80	40	0	576	37	36	35	0	37	65	56	54	0	65 44 26	
00:00 - 00:00		1852	561	267	33	2713	36	35	35	27	35	73	62	62	41	73 43 25	
11-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		141	30	8	0	179	38	36	39	0	38	71	47	49	0	71 45 28	
06:00 - 20:00		1507	449	150	11	2117	34	35	36	29	34	68	65	58	34	68 42 25	
15:00 - 19:00		598	164	45	3	810	33	34	36	26	34	58	51	55	29	58 42 25	
19:00 - 00:00		345	106	17	0	468	38	36	37	0	37	68	68	58	0	68 44 28	
00:00 - 00:00		1844	541	161	11	2557	35	35	36	29	35	71	68	58	34	71 42 26	
12-11-2023		Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	Auto	stelwaghtwajwagen	Trailer	Totaal	V85 V10,0			
00:00 - 09:00		113	33	1	0	147	37	36	28	0	37	59	60	28	0	60 45 27	
06:00 - 20:00		638	195	26	0	859	36	35	35	0	36	74	50	45	0	74 43 28	
15:00 - 19:00		289	95	13	0	397	36	36	37	0	36	68	50	45	0	68 43 28	
19:00 - 00:00		144	40	5	0	189	38	38	43	0	38						