

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BPD Ontwikkeling
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Buitenzorg IV Tholen
Berekening realisatiefase met 80% gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RozBL41wPQex
30 oktober 2025, 16:39
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Saldering Tholen (grasland) realisatie - Referentie
Realisatiefase Tholen + 80% gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	206,1 kg/j	-
2030	30,8 kg/j	350,0 kg/j

Resultaten

Saldering Tholen (grasland) realisatie - Referentie
Realisatiefase Tholen + 80% gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3110393	Krammer-Volkerak
0,01 mol/ha/j	3078252	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
140,20 ha		
-		
0,01 mol/ha/j		



Saldering Tholen (grasland) realisatie (Referentie), rekenjaar 2030

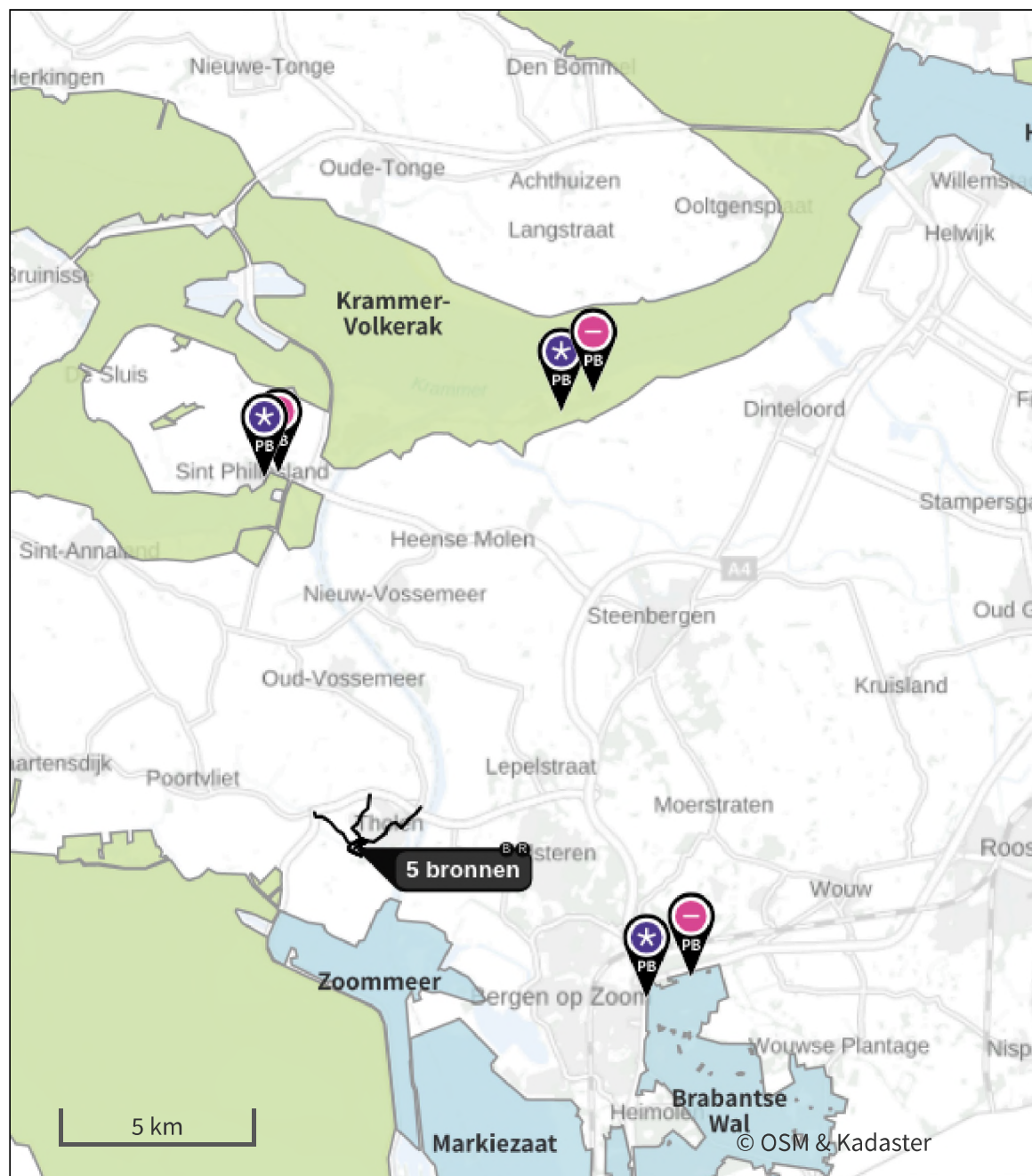
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Referentie totaal	206,1 kg/j	-

Realisatiefase Tholen + 80% gebruik (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Realisatie	4,5 kg/j	43,2 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	80,1 g/j	2,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksverkeer (80%)	8,7 kg/j	60,1 kg/j
14 Anders... Stationair draaien	40,0 g/j	3,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,5 kg/j	241,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Tholen + 80% gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	140,20	2.176,46	0,00	-	140,20	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	130,12	2.176,46	0,00	-	130,12	0,01
Krammer-Volkerak (114)	10,06	1.862,28	0,00	-	10,06	0,01
Oosterschelde (118)	0,02	1.885,34	0,00	-	0,02	0,01

Saldering Tholen (grasland) realisatie, Rekenjaar 2030

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Referentie totaal	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	206,1 kg/j
Locatie	X:72989,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:394121,76	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	8,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	151,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	54,3 kg/j

Realisatiefase Tholen + 80% gebruik, Rekenjaar 2030

1 Anders...

Naam	Realisatie	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	43,2 kg/j
Locatie	X:72984,24 Y:394121,61	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	4,5 kg/j
Oppervlakte	9,50 ha	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:72984,24 Y:394121,61	NH ₃	80,1 g/j
Oppervlakte	9,50 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.512,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	93,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksverkeer (80%)	NO _x	60,1 kg/j
Locatie	X:72984,24 Y:394121,61	NH ₃	8,7 kg/j
Oppervlakte	9,50 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	260.717,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouw - ontsluiting plangebied	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:73084,25 Y:394197,4	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	302,70 m	Hoogte	-	NH ₃	42,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.625,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouw - richting N286 noord (binnen bebouwde kom)			Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:72913,25 Y:394612,12			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	721,81 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 93,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.625,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouw - richting N286 noord (buiten bebouwde kom)			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:73332,16 Y:395152,49			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	684,38 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.625,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - richting postweg (binnen bebouwde kom)			Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:73070,37 Y:394304,98			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	153,95 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	115.874,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.173,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - Postweg (buiten bebouwde kom)		Links	Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:72464,65 Y:394627,64	Type scherm	-	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	1.501,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	115.874,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.173,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - richting N286 noord (binnen bebouwde kom)		Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:72913,25 Y:394612,12	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	721,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57.937,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	586,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	117,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - richting N286 noord (buiten bebouwde kom)		Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:73332,16 Y:395152,49	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	684,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57.937,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	586,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	117,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - ontsluiting plangebied	Links	Rechts	NO _x	56,4 kg/j
Locatie	X:73084,24 Y:394197,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	302,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	579.372,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.864,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.173,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - richting N286 via centrum (binnen bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	119,7 kg/j
Locatie	X:73817,45 Y:394544,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,0 kg/j
Lengte	1.686,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	405.560,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.105,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	821,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - richting N286 via centrum (buiten bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	22,0 kg/j
Locatie	X:74569,62 Y:394981,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	480,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	405.560,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.105,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	821,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:72984,24	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	40,0 g/j
	Y:394121,61	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	9,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>