



BP Poststraat Stavenisse
000912_M02_D03

C. Gaaij/M. Waterman
12 april 2023

STIKSTOFBEREKENING

-
1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Het voornemen van de gemeente Tholen is om de bouw van 32 woningen nabij de Poststraat in Stavenisse mogelijk te maken. Het gaat hier om een kleine woonwijk. In de huidige situatie ligt op deze gronden de bestemming 'Agrarisch'. Het realiseren van een kleine woonwijk past hier niet binnen. Om de ontwikkeling van de nieuwe woonwijk mogelijk te maken wordt een bestemmingsplan opgesteld.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Het dichtstbijzijnde beschermde Natura 2000-gebied is de 'Oosterschelde'. Dit natuurgebied ligt op circa 1,1 kilometer afstand van het plangebied.

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en bouwfase. Op basis van GWW-kosten zijn aannames gedaan voor de inzet van de mobiele werktuigen en het aantal ritten bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase levert de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Naar verwachting start de realisatiefase begin 2024 en is de bouwtijd circa 300 werkbare dagen. In de berekening is als worstcasescenario uitgegaan van alle activiteiten in één jaar. Als rekenjaar is 2024 aangehouden.

3.1 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in het openbaar gebied worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement en grotendeels ingeschat op basis van GWW-kosten. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn vooral grondontgraven, aanbrengen riolering, aanbrengen verhardingen en afwerken van grond.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Bronbemalingspompen	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	55	23
Bulldozer	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	101	10
Walsen/compactors	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	131	13
Dumpers 215 kW	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	4218	194
Dumpers 75 kW	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	237	29
Graafmachines 100 kW	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2470	245
Graafmachines 60 kW	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	38	6
Laadschoppen op banden	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	1139	113
Trilplaten 10 kW	Benzine, 4takt	11	4

3.2 BOUWFASE

Mobiele werktuigen bouwphase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement en grotendeels ingeschat op basis van GWW-kosten. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere heiwerkzaamheden, realiseren fundering, ruwbouw en afbouw.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
80-100 tons heistelling	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2160	108
Betonpompwagen	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2160	108
Grote graafmachine	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2835	189
Mobiele kraan (100 tons)	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	5832	324

3.3 REALISATIEFASE TOTAAL

Mobiele werktuigen realisatiefase (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Bronbemalingspompen	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	55	23
Bulldozer	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	101	10
Walsen/compactors	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	131	13
Dumpers 215 kW	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	4218	194
Dumpers 75 kW	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	237	29
Graafmachines 100 kW	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2470	245



Graafmachines 60 kW	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	38	6
Laadschoppen op banden	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	1139	113
Trilplaten 10 kW	Benzine, 4takt	11	4
80-100 tons heistelling	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2160	108
Betonpompwagen	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2160	108
Grote graafmachine	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2835	189
Mobiele kraan (100 tons)	Stageklasse IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	5832	324

Bouwverkeer realisatiefase (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar en middelzwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	4340	8680
Middelzwaar vrachtverkeer	160	320
Zwaar vrachtverkeer	991	1982

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Dokter Zoetemanstraat – Poststraat – Stavenisseweg/N286. Vanaf de Stavenisseweg/N286 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4. GEBRUIKSFASE

Voor de woningen is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2025. Dit is na de bouw van de woningen. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Wegverkeer woningen

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. Voor een vrijstaande koopwoning geldt een gemiddelde verkeersgeneratie van 8,2 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. Voor een twee-onder-een-kapwoning geldt een gemiddelde verkeersgeneratie van 7,8 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. Voor een tussen/hoekwoning geldt een gemiddelde verkeersgeneratie van 7,4 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag.

CLASSIFICATIE	AANTAL	GEMIDDELDE VERKEERSGENERATIE	TOTALE VERKEERSGENERATIE
Vrijstaande woning	5	8,2	41
Twee-onder-een-kapwoning	8	7,8	62,4
Tussen/hoekwoningen	19	7,4	140,6
			244

Op basis van het programma bedraagt de verkeersgeneratie afgerond 244 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. Het plangebied is aan noord- en zuidkant ontsloten op de Dokter Zoetemanstraat. Deze weg



komt uit op de hoofdontsluiting va Stavenisse, de Poststraat. Deze weg loopt over in de Stavenisseweg/N286 direct ten oosten van het Stavenisse. In de berekening is daarom ervan uitgegaan dat 100% van de motorvoertuigbewegingen via de Dokter Zoetemanstraat naar de Stavenisseweg/N286 beweegt. Hier gaan de motorvoertuigbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Uitgegaan is van 100% licht verkeer.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase (2024)
2. AERIUS-berekening gebruiksfase (2025)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Poststraat,
4696 RB Stavenisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Poststraat Stavenisse
Woningbouwontwikkeling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S27GG5f2F262
12 april 2023, 15:15
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	5,2 kg/j	30,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

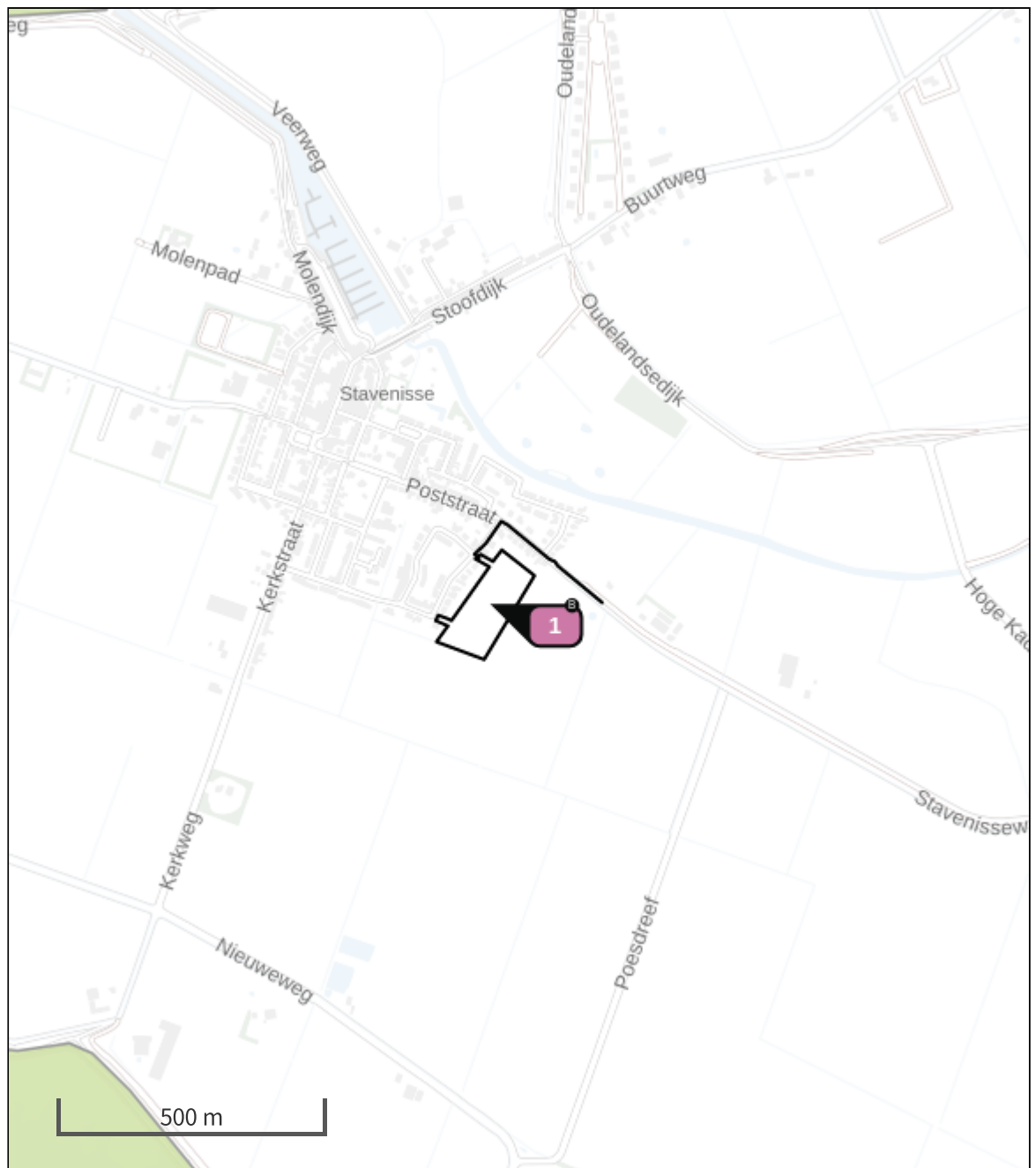
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase	5,1 kg/j	27,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:401839	-
2	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:402000	-
3	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:402054	-
4	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:401785	-
5	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:401893	-
6	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:401947	-



Realisatiefase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase	NO _x		27,1 kg/j		
Locatie	X:60010,74	NH ₃		5,1 kg/j		
Oppervlakte	Y:400295,96					
	1,78 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bronbemalingspompen	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	55 l/j	23 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	101 l/j	10 u/j	7 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	24,2 g/j
Walsen/compactors	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	131 l/j	13 u/j	9 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	31,4 g/j
dumpers 215 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4218 l/j	194 u/j	295 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	237 l/j	29 u/j	16 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	56,9 g/j
graafmachines 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2470 l/j	245 u/j	172 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
Laadschoppen op banden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1139 l/j	113 u/j	79 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 4takt	11 l/j			NO _x	44,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
80-100 tons heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	108 u/j	151 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonpompwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	108 u/j	151 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Grote graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2835 l/j	189 u/j	198 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan (100 tons)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5832 l/j	324 u/j	408 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:60093,37 Y:400406,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	339,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.680,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.982,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Poststraat,
4696 RB Stavenisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Poststraat Stavenisse
Woningbouwontwikkeling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rv1Ai5CDb5wF
12 april 2023, 15:15
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksphase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	7,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:401839	-
2	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:402000	-
3	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:402054	-
4	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:401785	-
5	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:401893	-
6	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:401947	-

Gebruiksfasen 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen	Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:60084,65 Y:400413,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	392,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	244,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>