

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai
Nieuwbouwplan Poststraat
Stavenisse

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Nieuwbouwplan Poststraat
Stavenisse

Projectnummer	: VL.2225.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 29 augustus 2022
Auteur	: P. Kraaij-Braspenning
Opdrachtgever	: Juust BV Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: De heer M. Waterman

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165 544833
M: 06 10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	6
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	13
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE POSTSTRAAT/ STAVENISSEWEG.....	13
4.2	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI.....	14
5	CONCLUSIE EN ADVIES	16
5.1	ALGEMEEN	16
5.2	TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER	16
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	16
5.4	BOUWBESLUIT.....	17

Bijlagen

Bijlage I :	Etmaalintensiteit WIS Provincie Zeeland
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Poststraat en Stavenisseweg (met en zonder aftrek)

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Inzoom op planlocatie met weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan nabij de Poststraat in Stavenisse, gemeente Tholen. Het plan omvat de bouw van circa 30 woningen op een perceel dat momenteel een agrarische bestemming heeft en niet is bebouwd.

Om de nieuwbouw mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk, waarbij de agrarische bestemming wordt gewijzigd naar een woonbestemming.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt nabij de Poststraat, die buitenstedelijk overgaat in de Stavenisseweg (N286). Deze wegen zijn beiden geluidgezoneerd en worden hierna als één weg beschouwd. De planlocatie ligt grotendeels binnen de geluidzone hiervan.

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus in onderhavige situatie alleen van toepassing voor wegverkeerslawaaï.

De overige wegen binnen de bebouwde kom zijn ingericht met een 30 km/u regime en hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk om de geluidbelasting toch inzichtelijk te maken in het onderzoek als dergelijke wegen relevant kunnen zijn voor de planlocatie. Het meest nabij de planlocatie ligt de Dokter Zoetemanstraat. Deze straat, met een geringe verkeersintensiteit, wordt door lintbebouwing nagenoeg volledig afgeschermd van de planlocatie. De geluidbelasting van deze weg zal daardoor dermate laag zijn dat op voorhand duidelijk is dat deze niet relevant meer is voor het woon- en leefklimaat bij de planlocatie. Deze weg wordt daarom niet in het onderzoek meegenomen.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaaï kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Verbeelding (pdf en dwg) met de bouwvlakken voor de nieuwbouw (kenmerk 000912 VB01_CO01 versie 23 juni 2022), verkregen van Juust;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Dataset met gebouwen en bodemvlakken uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, gedownload van pdok;
- Verkeersgegevens N286 uit het Wegen Informatie Systeem (WIS), gedownload van de website van de Provincie Zeeland.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is ten noordoosten van de planlocatie de gemeentelijke Poststraat binnenstedelijk gelegen. In het verlengde daarvan gaat deze weg over in buitenstedelijk gebied en wordt dan de provinciale Stavenisseweg (N286). Beide wegen zijn geluidgezoneerd en bestaan uit één of twee rijstroken, maar hebben wel een verschillend snelheidsregime. Binnen de bebouwde kom heerst een snelheidsregime van 50 km/u en buiten de bebouwde kom van 80 km/u. De zonebreedte van de Poststraat (bibeko) bedraagt daarmee 200 meter en van de Stavenisseweg (bubeko) 250 meter.

De planlocatie bevindt zich op een afstand van circa 37 – 255 meter van de rand van de Poststraat en op een afstand van circa 110 meter tot de komgrens. De planlocatie ligt daarmee grotendeels binnen de geluidzone van zowel de Poststraat als de Stavenisseweg.

De overige wegen in de nabijheid van de planlocatie hebben een 30 km/u regime en daarmee dus geen geluidzone.

Er dient in onderhavige situatie dus vanwege zowel de Poststraat als de Stavenisseweg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder. Vanwege de ligging, in elkaars verlengde, en de doorgaande route die beide wegen vormen, worden zij in voorliggend onderzoek als één weg in de beoordeling meegenomen.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Stavenisse gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan

wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

De planlocatie ligt weliswaar op circa 30 – 40 meter afstand van de Dokter Zoetemanstraat, maar de Dokter Zoetemanstraat is een klinkerweg met een relatief lage verkeersintensiteit. Bovendien wordt deze weg door aangelegen bebouwing nagenoeg volledig afgeschermd. Daarmee is op voorhand duidelijk dat deze weg niet van invloed zal zijn op de planlocatie. Deze weg is daarom niet verder beschouwd in dit akoestisch onderzoek.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de betrokken buitenstedelijke weg 80 km/uur en is deze verruiming dus alleen van toepassing voor de provinciale Stavenisseweg [N286]. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. 5 dB voor de overige wegen;*
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor ‘stille banden’ is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de Stavenisseweg. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven. Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie, niet het geval in voorliggende situatie, dienen deze eveneens in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

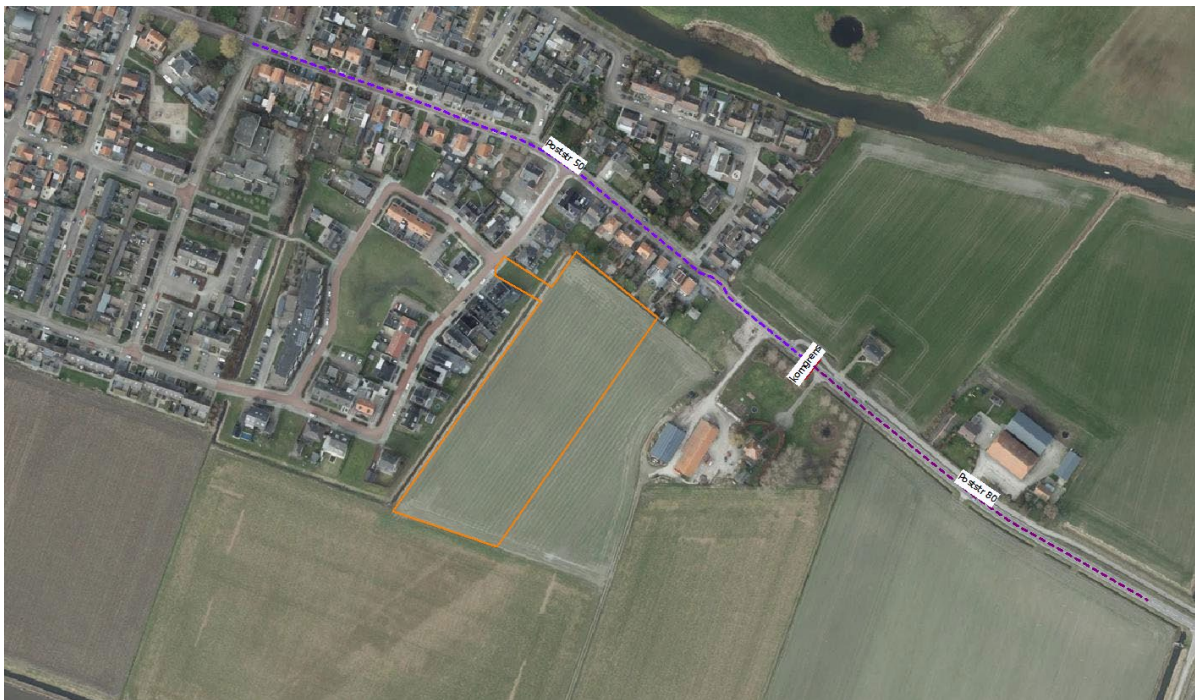
3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan ligt aansluitend aan de zuidoostelijke rand van het bebouwingsgebied van de kom van Stavenisse, gemeente Tholen. Het plan bevindt zich achter de eerstelijns bebouwing van de Poststraat en de Dokter Zoetemanstraat.

Ten noorden westen daarvan bevindt zich de overige kombebouwing van Stavenisse. Deze bebouwing wordt aan de noordzijde begrensd door de Winkelzeesche Watergang. Ten oosten van het plangebied bevindt zich het buitengebied van Stavenisse, waar de gebiedsontsluitende Poststraat verder gaat als provinciale Stavenisseweg [N286]. In het (agrarisch) buitengebied liggen slechts enkele woningen, ver uit elkaar. Ten zuiden van het plangebied ligt een groot agrarisch gebied zonder bebouwing. De huidige bestemming van de planlocatie is agrarisch en moet worden gewijzigd in een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure om de nieuwbouw mogelijk te maken.

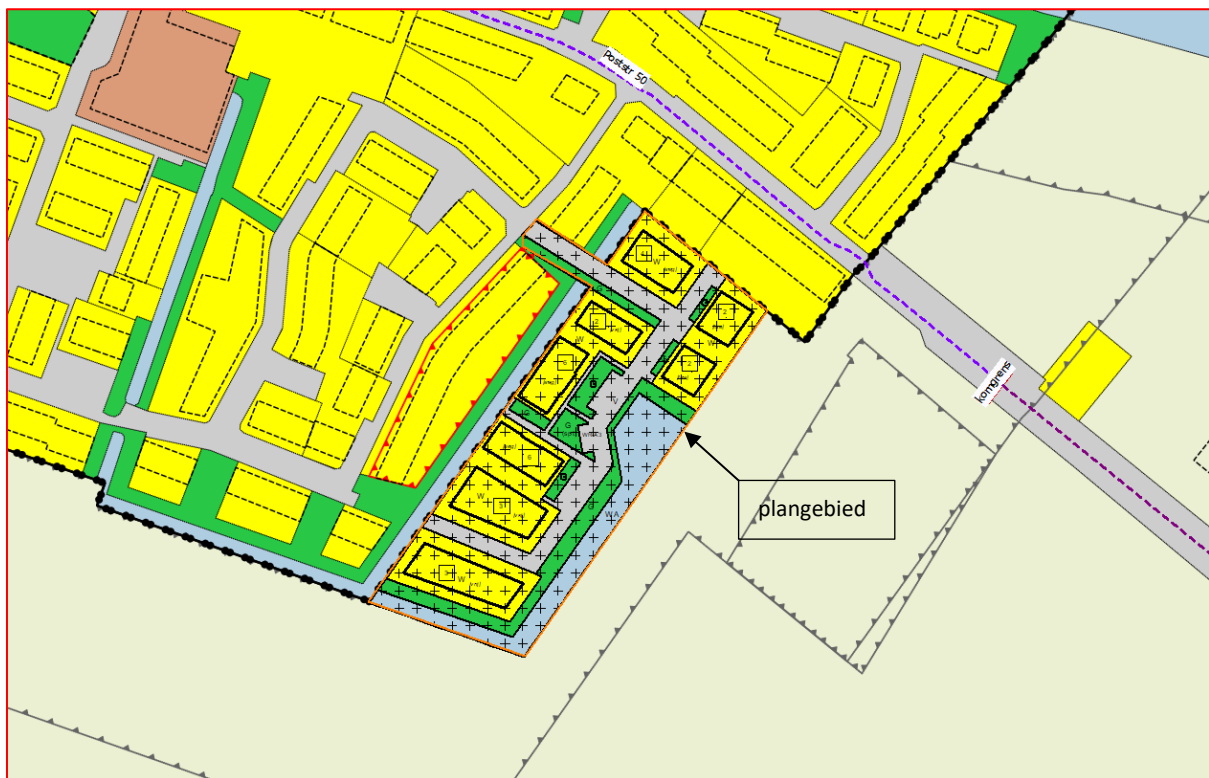
In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt, met daarin de ligging van de planlocatie (oranje omkaderd).



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto PDOK).

Op de planlocatie is men voornemens een dertigtal nieuwbouwwoningen op te richten, variërend in rijwoningen, 2/1 kap tot vrijstaande woningen. In onderhavig onderzoek is voor de nieuwbouw uitgegaan van een bouwhoogte van 9 meter en drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes. De ligging van de woningen binnen de bouvlakken is nog niet bekend, daarom is de geluidbelasting bepaald op de randen van de diverse bouvlakken. De (concept)verbeelding van 23-06-2022 is hiervoor als uitgangspunt gehanteerd. Hiermee wordt de situatie worstcase beoordeeld en geeft het ruimte om de ligging of het ontwerp van de woningen binnen het bouwvlak in een later stadium nog aan te passen.

In onderstaande figuur is de directe omgeving van de planlocatie weergegeven met daarbij de bestemming. De verbeelding van het nieuwbouwplan waarop dit onderzoek is gebaseerd is hierin tevens opgenomen.



Figuur 3.2: Weergave directe omgeving planlocatie met huidige bestemming (bron: rekenmodel met verbeelding plan en bestemmingsplankaart in achtergrond).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De in het onderzoek betrokken binnen de bebouwde kom gelegen Poststraat wordt beheerd door de gemeente Tholen. Buiten de bebouwde kom loopt deze weg door als provinciale weg (Provincie Zeeland) en wordt dan N286 – Stavenisseweg. Door Juust zijn verkeersgegevens aangeleverd van een telling uit 2008 op de Poststraat. Deze zijn vergeleken met de verkeersgegevens uit het WIS van de Provincie. Daaruit blijkt dat de etmaalintensiteit op beide wegen niet ver uiteen loopt. In voorliggend onderzoek is er daarom voor gekozen om voor beide wegen één en dezelfde etmaalintensiteit te hanteren, uitgaande van de meest recente gegevens van de Provincie (1.728 mvt per weekdagemaal van juni 2021 t/m mei 2022). Het relevant werkblad uit het WIS van de Provincie is in bijlage I opgenomen.

Voor de etmaalintensiteit in het prognosejaar 2033 is een autonome verkeersgroei berekend van 1% per jaar, gerekend vanaf het basisjaar 2021 (worstcase). De verkregen etmaalintensiteit is in het rekenmodel afgerond op honderdtal.

De voertuigverdeling is bij beide informatiebronnen niet te herleiden. Daarom is hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling voor Provinciale wegen.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Een samenvatting van de gekregen en gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in de volgende tabel.

Tabel 3.1: Samenvatting aangeleverde en gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit (uitgangssituatie 2021)	Etmaalintensiteit weekdag 2033	Wegdekverharding	Snelheidsregime
Poststraat	1.728 mvt /weekdag	1.947 (2.000)	Klinkerverharding in keperverband (W9a)	50 km/u
Stavenisseweg [N286]	1.728 mvt /weekdag	1.947 (2.000)	Asfaltverharding (W0)	80 km/u

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en het snelheidsregime eveneens van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

In bijlage II zijn alle ingevoerde verkeersgegevens in numerieke vorm opgenomen.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen en voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2022.3 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een dataset van het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het Kadaster, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn afkomstig uit de dataset 3D Geluid van het kadaster en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. De data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN.

De bouwvlakken voor wonen (ten behoeve van de nieuwbouw) binnen het plangebied zijn als object handmatig ingevoerd in het rekenmodel op basis van de aangeleverde verbeelding van het nieuwbouwplan (dwg-bestand). Deze verbeelding is in figuur 3.2 opgenomen.

Verdeeld over de zijden van het bouwvlak zijn rekenpunten ingevoerd. De toetshoogte ligt steeds op 1,5 meter vanaf bovenkant vloer, overeenkomend met stahoogte. Er is uitgegaan van een bouwlaag van circa 3 meter hoog en maximaal drie woonlagen met geluidgevoelige ruimtes. Zodoende is bij de bouwvlakken voor de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de randen van het bouwvlak, en dus worstcase inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de ligging en indeling van de woningen binnen het bouwvlak.

In een kopiemodel is bovendien inzichtelijk gemaakt wat het verloop in de geluidbelasting is op het hele perceel van het plangebied. Dit is gedaan op basis van een gridberekening waarbij geen rekening is gehouden met reflecties van de nieuwbouw zelf binnen het plangebied. Deze berekening is gemaakt op een rekenhoogte van 4,5 meter. De gridpunten liggen op een onderlinge afstand van 5 meter. Daarnaast zijn op de meest kritisch gelegen randen van het plangebied (noordwest-, noordoost- en zuidoostzijde nabij de Poststraat gelegen) toetspunten ingevoerd (T 33, 34, 35 en 36) met een

rekenhoogte op 1,5m, 4,5m en 7,5 meter. Dit is gedaan om inzichtelijk te maken wat de mogelijkheden vanuit akoestisch oogpunt zijn om de bouwvlakken in een later stadium van de planontwikkeling nog te verleggen.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is dus sprake van een dergelijke zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras. Het erf rondom de nieuwbouwwoningen is vanwege de combinatie van bestrating en tuinen ingevoerd als half zacht bodemgebied ($bf=0,5$). Deze erfgebieden zijn handmatig ingevoerd op basis van de verbeelding. De harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit de 3D dataset van het kadaster. Dit betreffen wegen en andere verhardingen, zoals voet- en fietspaden en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet meegenomen in de berekening. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen (rijlijnen), bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de randen van de bouwvlakken gegeven.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied en de planlocatie in 3D weergegeven, gezien vanuit het zuiden.



Figuur 3.3: Weergave modellering in 3D (bron: rekenmodel).

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de Poststraat/ Stavenisseweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van de bouwvlakken voor de nieuwbouw als gevolg van de Poststraat en Stavenisseweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB voor het binnen de bebouwde kom gelegen wegvak (50 km/u regime) en 2 dB voor het buiten de bebouwde kom gelegen wegvak (80 km/u regime), ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de bouwvlakken binnen het plangebied ten hoogste 45 dB bedraagt, berekend op een bouwvlak voor 2/1 kapwoningen in de oostelijke hoek van het plan (alleen op de 2^e verdiepingshoogte berekend).

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Poststraat/ Stavenisseweg grafisch weergegeven.



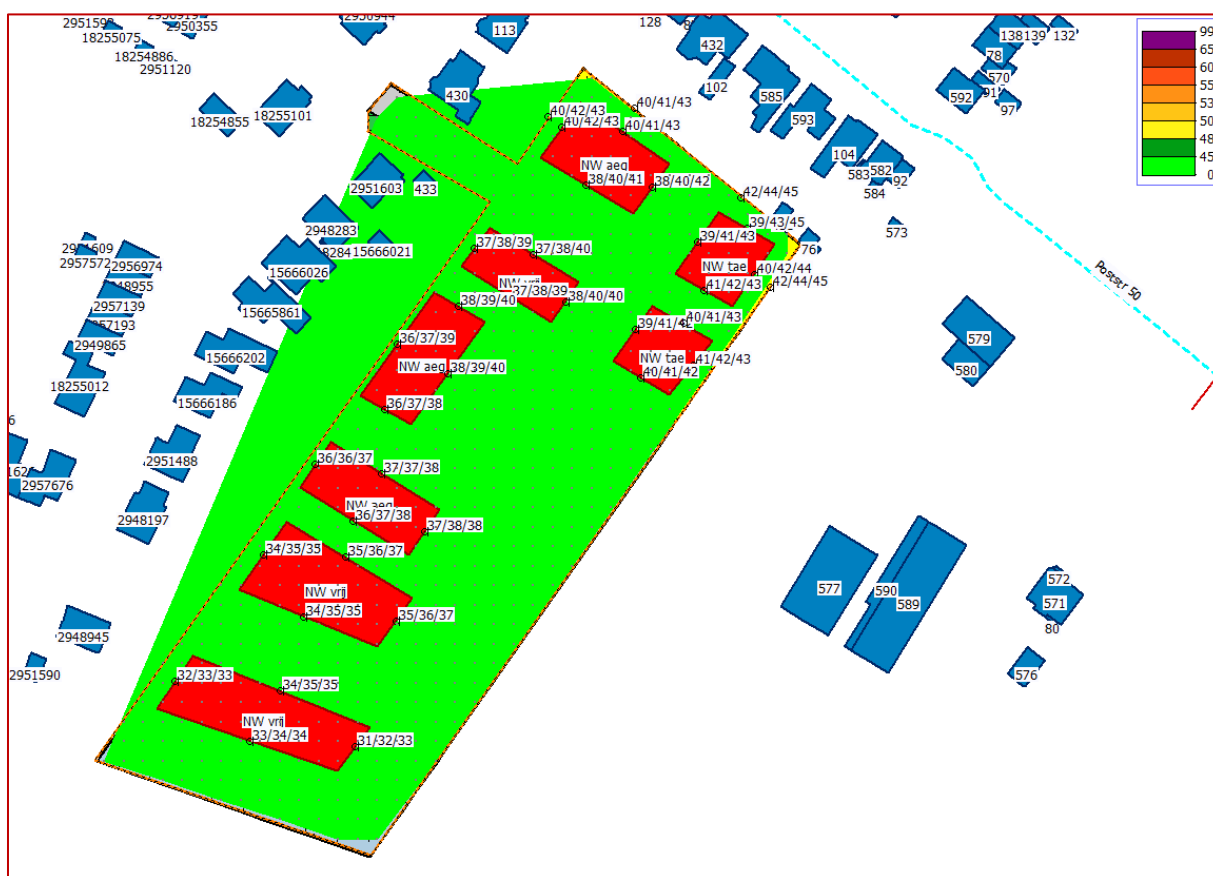
Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Poststraat en Stavenisseweg, inclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op alle gevels van de nieuwbouw (ruimschoots) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege beide geluidgezoneerde wegen en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

Als aanvulling op bovenstaande berekening van de geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken is tevens, middels een gridberekening met poldercontouren, de geluidbelasting op het hele plangebied inzichtelijk gemaakt. Hierbij is geen rekening gehouden met de invulling van het plan (hoogte woningen is op 0 meter gezet). Op de noordwest-, noordoost- en zuidoostrand van het bouwvlak (het meest nabij de weg) liggen toetspunten op de rand van het plangebied met drie rekenhoogten (1,5m – 4,5m – 7,5m boven maaiveld).

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten hiervan grafisch inzichtelijk gemaakt, de rekenhoogte van het poldercontour betreft 4,5 meter.



Figuur 4.2: Rekenresultaten poldercontour en rand plangebied vanwege de Poststraat en Stavenissegeweg, inclusief aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het hele plangebied niet hoger is dan 45 dB en wordt overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde binnen het hele plangebied niet wordt overschreden, is er vanuit akoestisch oogpunt dus geen belemmering om de invulling van het plan in een later stadium nog te wijzigen.

4.2 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaai

Aangezien bij dit akoestisch onderzoek slechts één geluidgezoneerde bron betrokken is en de voorkeursgrenswaarde vanwege deze geluidgezoneerde bron niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere geluidsbronnen en kan op basis van de Wgh een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai achterwege blijven.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan nabij de Poststraat in Stavenisse, gemeente Tholen. Het plan omvat de bouw van circa 30 woningen op een perceel dat momenteel een agrarische bestemming heeft en niet is bebouwd.

Om de nieuwbouw mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk, waarbij de agrarische bestemming wordt gewijzigd naar een woonbestemming.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt nabij de Poststraat, die buitenstedelijk overgaat in de Stavenisseweg (N286). Deze wegen zijn beiden geluidgezoneerd en worden hierna als één weg beschouwd. De planlocatie ligt grotendeels binnen de geluidzone hiervan.

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus in onderhavige situatie alleen van toepassing voor wegverkeerslawaaai.

De overige wegen binnen de bebouwde kom zijn ingericht met een 30 km/u regime en hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het alleen wenselijk om de geluidbelasting inzichtelijk te maken in het onderzoek als dergelijke wegen relevant zouden kunnen zijn voor de planlocatie. In voorliggende situatie ligt de Dokter Zoetemanstraat het meest nabij de planlocatie. Deze straat met een geringe verkeersintensiteit, wordt echter door lintbebouwing nagenoeg volledig afgeschermd van de planlocatie. De geluidbelasting van deze weg zal daardoor dermate laag zijn dat op voorhand duidelijk is dat deze niet relevant meer is voor het woon- en leefklimaat bij de planlocatie. Deze weg is daarom niet meegenomen in het onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is het geluid vanwege wegverkeerslawaaai kwalitatief beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde Poststraat en Stavenisseweg bedraagt op de randen van de bouwvlakken én het plangebied ten hoogste 45 dB, waarmee op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze geluidgezoneerde weg(en) zondermeer overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie dus geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg(en) en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk. Het aanvragen van een hogere waarde kan ook achterwege blijven.

Aangezien bij onderhavige planlocatie slechts één geluidbron (van twee in elkaars verlengde gelegen gezoneerde wegen) is betrokken en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

Voor het inzicht in de mate van kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat kan de geluidbelasting die is bepaald voor de toetsing aan de Wgh worden gehanteerd, echter wordt in dit geval geen aftrek conform artikel 110g uit de Wgh toegepast. De geluidbelasting zonder aftrek vanwege de Poststraat en Stavenisseweg bedraagt op de bouwvlakken binnen het plangebied ten hoogste 50 dB.

Het akoestisch woon- en leefklimaat dient volgens de Milieukwaliteitsmaat bij alle nieuwbouwwoningen te worden beoordeeld als 'zeer goed tot goed'.

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als (zeer) aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus zondermeer sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Ook als de invulling van het plan nog wijzigt, waarbij woningen eventueel dichter bij de weg komen te staan, zal dit vanuit akoestisch oogpunt niet leiden tot een wezenlijke verslechtering van het woonmilieu en blijft dit dus aanvaardbaar.

5.4 Bouwbesluit

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is voor nieuwbouw op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast mag, indien er een hogere waarde besluit is vastgesteld, de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de planlocatie niet wordt overschreden en in onderhavige situatie dus geen aanvraag hogere grenswaarde noodzakelijk is, hoeft de toekomstige nieuwbouw, voor wat betreft de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie, op grond van het Bouwbesluit alleen te voldoen aan de minimumeis van 20 dB.

Indien de geluidwering van alle woningen wordt afgestemd op de hoogste geluidbelasting (zonder aftrek) die is berekend bij het nieuwbouwplan (50 dB), is voor de nieuwbouw de minimum vereiste geluidwering van 20 dB voldoende om zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen (ten hoogste 50 dB op de gevel minus 20 dB geluidwering = ten hoogste 30 dB binnenwaarde).

Een berekening naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt daarom niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Verkeersgegevens N286
(uit WIS van Provincie Zeeland)

Etmaalgemiddelden - telvakken motorvoertuigen

Start periode		: 01-06-2021		Eind periode		: 31-05-2022			
Werkdag		Zaterdag		Zondag		Weekdag		Maximum	
Gem	Dgn	Gem	Dgn	Gem	Dgn	Gem	Dgn		
Weg		: 258 WESTDORPE - HULST							
Onderdeel		: Hoofdrijbaan KINDERDIJK - DERDE VERKORTING(motorvoertuigen)							
Km		: 3.829 tot 8.750							
7132	253	5393	50	4368	48	6506	351	9615	
Weg		: 286 NOORD BRABANT - STAVENISSE							
Onderdeel		: Hoofdrijbaan BRUG OVER EENDRACHT BY THOLEN(motorvoertuigen)							
Km		: 10.302 tot 10.400							
18721	241	15826	47	10949	47	17224	335	25464	
Weg		: 286 NOORD BRABANT - STAVENISSE							
Onderdeel		: Hoofdrijbaan OUD VOSSEMEERSEDYK-POSTWEG(motorvoertuigen)							
Km		: 10.400 tot 13.050							
10226	155	9348	32	6377	31	9550	218	16653	
Weg		: 286 NOORD BRABANT - STAVENISSE							
Onderdeel		: Hoofdrijbaan NIEUWE POSTWEG-KADYK(motorvoertuigen)							
Km		: 13.050 tot 15.400							
9815	155	8674	32	5435	31	9025	218	11658	
Weg		: 286 NOORD BRABANT - STAVENISSE							
Onderdeel		: Hoofdrijbaan POORTVLIET-ENGELAARSDIJK(motorvoertuigen)							
Km		: 17.130 tot 18.700							
6959	251	5574	50	3305	49	6249	350	8579	
Weg		: 286 NOORD BRABANT - STAVENISSE							
Onderdeel		: Hoofdrijbaan VEERHOEKSEWEG-BEB KOM STAVENISSE(motorvoertuigen)							
Km		: 21.380 tot 27.948							
1855	255	1755	50	1039	49	1728	354	2405	
Weg		: 287 SEROOSKERKE - DOMBURG							
Onderdeel		: Hoofdrijbaan RONDWEG SEROOSKERKE - BK OOSTKAPELLE(motorvoertuigen)							
Km		: 6.770 tot 8.985							
6187	256	6787	50	6129	49	6264	355	11360	
Weg		: 288 VLISSINGEN - ZOUTELANDE - WESTKAPELLE							
Onderdeel		: Hoofdrijbaan LAMMERENBURGWEG-MIDDELBURGSESTRAAT(motorvoertuigen)							
Km		: 1.358 tot 2.783							
8036	255	8146	50	6363	49	7820	354	12262	

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Stave 80	N286 - Stavenisseweg bubeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	2000,00	6,70
Poststr 50	Poststraat bibeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2000,00	6,70
Poststr 50	Poststraat bibeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2000,00	6,70

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Stave 80	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	115,24	50,49	18,92	12,19	2,43	2,00	6,57	1,08	1,08
Poststr 50	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	115,24	50,49	18,92	12,19	2,43	2,00	6,57	1,08	1,08
Poststr 50	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	115,24	50,49	18,92	12,19	2,43	2,00	6,57	1,08	1,08

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	T 01	Toetspunt noordoostgevel blok vier aeg	60047,84	400381,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	T 02	Toetspunt zuidoostgevel blok vier aeg	60055,30	400367,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	T 03	Toetspunt zuidwestgevel blok vier aeg	60038,49	400367,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	T 04	Toetspunt noordwestgevel blok vier aeg	60032,26	400382,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	T 05	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60079,60	400356,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	T 06	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60081,70	400344,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	T 07	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60068,71	400340,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	T 08	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60067,06	400353,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	T 09	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60051,12	400330,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	T 10	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60063,40	400332,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	T 11	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60065,83	400321,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	T 12	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60052,37	400318,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	T 13	Toetspunt zuidoostgevel vrijstaand	60033,28	400337,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	T 14	Toetspunt zuidwestgevel vrijstaand	60018,98	400338,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	T 15	Toetspunt noordwestgevel vrijstaand	60009,85	400351,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	T 16	Toetspunt noordoostgevel vrijstaand	60024,90	400349,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	T 17	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	60005,62	400336,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	T 18	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	60003,04	400319,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	T 19	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59986,70	400310,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	T 20	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59990,00	400326,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	T 21	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59969,00	400296,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	T 22	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	59986,10	400293,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	T 23	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	59997,19	400278,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	T 24	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59978,84	400281,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	T 25	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59966,08	400256,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	T 26	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59955,81	400272,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	T 27	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59976,88	400272,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	T 28	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59989,71	400255,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	T 29	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59979,38	400223,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	T 30	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59952,26	400225,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	T 31	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59933,19	400240,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	T 32	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59959,96	400238,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
9	WA	water	2186,86	0,00
10	V	Verharde verkeersfunctie	2987,16	0,00
1435		erf	998,64	0,50
1436	1	erf	1328,76	0,50
1437	2	erf	1501,96	0,50
1438	3	erf	2160,06	0,50
1439	4	erf	1564,89	0,50
1431	908	b4ae0c81-f106-4d3c-af27-76ec49799680	64608,43	0,00
1434	802	fd3b6805-5357-4dcc-877a-93bce0dea0bf	113,44	0,00
1442	908	b4ae0c81-f106-4d3c-af27-76ec49799680	601,75	0,00
1432	366	4358393b-e5c1-432e-b704-924838aa1b83	74649,28	0,00
1433	455	e5026c53-0e76-470f-bb5f-d0f9fc11542d	592,90	0,00
1443	366	4358393b-e5c1-432e-b704-924838aa1b83	757,69	0,00
1444	366	4358393b-e5c1-432e-b704-924838aa1b83	0,19	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	NW aeg	vier nieuwbouwwoningen	9,00	0,00	Relatief	454,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	NW tae	twee nieuwbouwwoningen	9,00	0,00	Relatief	318,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	NW tae	twee nieuwbouwwoningen	9,00	0,00	Relatief	297,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	NW vrij	twee nieuwbouwwoningen	9,00	0,00	Relatief	328,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	NW aeg	zes nieuwbouwwoningen	9,00	0,00	Relatief	482,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	NW aeg	zes nieuwbouwwoningen	9,00	0,00	Relatief	455,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	NW vrij	drie nieuwbouwwoningen	9,00	0,00	Relatief	684,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	NW vrij	drie nieuwbouwwoningen	9,00	0,00	Relatief	713,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	64	B0000.ce34cd3cae5d4ab4bd8e2a886fe0db13	8,82	0,34	Eigen waarde	55,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	65	B0000.a58297718e4a4eb98f500a757967f3a7	2,82	-0,13	Eigen waarde	13,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	66	0716100000214374	2,62	0,44	Eigen waarde	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	67	0716100000249327	7,47	0,41	Eigen waarde	88,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	68	0716100000143391	2,82	-0,19	Eigen waarde	12,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	69	B0000.92c360823f6043bcaeeeee7ed6743c07d	2,67	0,44	Eigen waarde	7,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	70	0716100000175427	2,56	0,52	Eigen waarde	13,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	71	0716100000036463	8,49	0,47	Eigen waarde	96,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	76	0716100000104613	2,54	0,41	Eigen waarde	18,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	77	B0000.d11cc5e322a14fa5b673b716623b2c57	9,71	0,09	Eigen waarde	67,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	78	B0000.f1adb872e7f64a1d965a51b87f3216c8	8,86	0,36	Eigen waarde	60,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	79	B0000.ce34cd3cae5d4ab4bd8e2a886fe0db13	8,22	0,34	Eigen waarde	32,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	80	B0000.fb58ee8e6149467aa1aa20fdc00f7f3f	7,03	1,23	Eigen waarde	4,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	81	B0000.718f9f8eb2674cf2846da11cb8fa3946	2,68	-0,06	Eigen waarde	13,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	82	0716100000001442	5,47	0,67	Eigen waarde	10,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	83	0716100000001442	9,06	0,67	Eigen waarde	80,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	84	0716100000001485	8,10	0,07	Eigen waarde	93,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	85	0716100000001487	7,07	0,28	Eigen waarde	103,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	86	0716100000072349	8,97	0,10	Eigen waarde	43,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	87	0716100000072350	8,97	0,08	Eigen waarde	42,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	88	0716100000072353	8,16	-0,01	Eigen waarde	130,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	89	0716100000072355	9,69	0,16	Eigen waarde	66,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	90	0716100000036860	7,92	0,59	Eigen waarde	129,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	91	0716100000036901	8,83	0,11	Eigen waarde	55,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	92	0716100000249367	4,14	0,61	Eigen waarde	26,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	93	0716100000249368	8,99	0,05	Eigen waarde	42,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	94	0716100000247417	8,90	0,06	Eigen waarde	55,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	95	0716100000214026	9,03	0,05	Eigen waarde	42,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	96	0716100000214027	7,15	-0,04	Eigen waarde	121,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	97	0716100000211133	3,39	0,24	Eigen waarde	23,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
206	98	0716100000249327	3,91	0,41	Eigen waarde	0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	99	0716100000143133	8,27	-0,12	Eigen waarde	42,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	100	0716100000281849	2,44	0,34	Eigen waarde	26,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	101	B0000.2ffc36207d3a476c91bfbec288f87e07	8,03	0,03	Eigen waarde	141,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	102	0716100000175425	4,44	0,84	Eigen waarde	37,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	103	0716100000175426	2,65	0,62	Eigen waarde	23,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	104	0716100000072348	6,29	0,91	Eigen waarde	122,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	105	0716100000036861	6,76	1,03	Eigen waarde	104,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	106	0716100000178694	7,46	0,06	Eigen waarde	123,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	107	0716100000141578	6,76	0,57	Eigen waarde	79,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	108	B0000.3d5b20ab8c974059a6feb8725e495e5f	9,43	0,51	Eigen waarde	57,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	109	B0000.3eabcaf0ca164bee8bbb507273085446	9,40	0,53	Eigen waarde	51,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	110	0716100000071878	5,71	0,38	Eigen waarde	12,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	111	0716100000072700	2,59	0,37	Eigen waarde	14,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	112	0716100000246059	2,55	0,46	Eigen waarde	14,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	113	0716100000104973	8,81	0,90	Eigen waarde	118,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	114	B0000.ea0a1c1f35894cf19b7cebdabad83b6f1	9,56	0,41	Eigen waarde	53,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	115	0716100000292847	0,63	0,28	Eigen waarde	142,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	116	0716100000001054	8,29	0,62	Eigen waarde	58,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	127	0716100000107829	7,64	0,20	Eigen waarde	131,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	128	0716100000001442	5,44	0,67	Eigen waarde	14,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	129	B0000.355800bb64b040d698097dda50c60184	2,74	-0,16	Eigen waarde	7,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	130	B0000.d11cc5e322a14fa5b673b716623b2c57	4,29	0,09	Eigen waarde	28,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	131	B0000.cb8cb30777d64028aefaf248ae9241f1	7,68	0,32	Eigen waarde	106,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	132	B0000.c11f59d4c07a4fab9605d9e1082ae310	4,79	0,00	Eigen waarde	21,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	133	B0000.ce34cd3cae5d4ab4bd8e2a886fe0db13	5,83	0,34	Eigen waarde	10,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	136	B0000.08e6ffb3099641c39dc1974df82ed653	8,85	0,28	Eigen waarde	56,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	137	B0000.08e6ffb3099641c39dc1974df82ed653	7,45	0,28	Eigen waarde	56,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	138	B0000.3e470c3eefda4f1db30dd69f9547df02	8,73	0,33	Eigen waarde	61,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	139	B0000.3e470c3eefda4f1db30dd69f9547df02	5,45	0,33	Eigen waarde	28,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	140	B0000.e0d3ebd6ae4044ff8f71a4cb048cfdcc	2,97	-0,20	Eigen waarde	8,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	141	B0000.a54e5d5df8144d3c91c052ed6615d6ac	2,82	0,43	Eigen waarde	7,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	142	0716100000001485	3,30	0,07	Eigen waarde	26,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	144	0716100000072354	8,29	0,03	Eigen waarde	130,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	145	0716100000072355	3,19	0,16	Eigen waarde	43,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	146	0716100000072355	5,66	0,16	Eigen waarde	4,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	147	0716100000071878	9,40	0,38	Eigen waarde	53,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	148	0716100000249369	8,89	0,05	Eigen waarde	86,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
244	149	0716100000178661	5,70	0,58	Eigen waarde	34,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	150	0716100000178661	6,33	0,58	Eigen waarde	76,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	151	0716100000178946	2,74	-0,16	Eigen waarde	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	152	0716100000178693	9,12	-0,02	Eigen waarde	42,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	153	0716100000178695	7,20	-0,04	Eigen waarde	129,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	154	0716100000178695	2,96	-0,04	Eigen waarde	1,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	155	0716100000291120	3,22	-0,19	Eigen waarde	9,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	156	0716100000143132	7,10	-0,07	Eigen waarde	119,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	157	0716100000143133	9,88	-0,12	Eigen waarde	67,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	158	0716100000143133	5,96	-0,12	Eigen waarde	4,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	159	B0000.ea4428d034c542b8a0c4b2c2809ab21a	2,80	-0,18	Eigen waarde	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	160	B0000.d121e9ad4f9d4ab2905c9b4fb187a091	10,16	0,39	Eigen waarde	52,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	161	B0000.be27985b523f42b8899133e858f1eefd	9,14	0,02	Eigen waarde	42,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	162	B0000.fedbac43ede64881a2fb980fecb3b6c	10,27	0,41	Eigen waarde	54,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	163	B0000.0305754cdb9b47efb4cbb723232c785f	2,63	0,27	Eigen waarde	15,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	164	0716100000107787	4,05	0,64	Eigen waarde	133,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	165	0716100000001486	6,36	0,27	Eigen waarde	103,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	166	0716100000069040	6,10	0,24	Eigen waarde	14,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	167	0716100000246060	2,37	0,64	Eigen waarde	14,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	168	0716100000249719	2,23	0,76	Eigen waarde	12,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	170	0716100000069041	2,57	0,69	Eigen waarde	7,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	428	0716100000036901	8,22	0,11	Eigen waarde	32,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	429	0716100000247417	8,70	0,06	Eigen waarde	31,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	430	0716100000282245	8,90	0,81	Eigen waarde	141,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	431	0716100000175424	3,11	0,44	Eigen waarde	26,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	432	0716100000249328	6,83	0,81	Eigen waarde	145,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	433	0716100000292224	3,33	1,07	Eigen waarde	18,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	434	0716100000139896	1,91	0,58	Eigen waarde	20,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	435	0716100000292615	8,13	0,93	Eigen waarde	174,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	570	B0000.f1adb872e7f64a1d965a51b87f3216c8	6,72	0,36	Eigen waarde	29,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	571	B0000.fb58ee8e6149467aa1aa20fdc00f7f3f	11,86	1,23	Eigen waarde	114,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	572	B0000.fb58ee8e6149467aa1aa20fdc00f7f3f	8,82	1,23	Eigen waarde	2,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	573	B0000.1274ca2d0ae140c38444f35b909e1ee	2,52	0,65	Eigen waarde	8,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	574	0716100000036889	4,03	0,48	Eigen waarde	24,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	575	0716100000036889	10,13	0,48	Eigen waarde	111,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	576	0716100000072690	7,18	1,01	Eigen waarde	46,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	577	0716100000037144	5,93	1,14	Eigen waarde	347,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	579	0716100000212288	8,28	0,50	Eigen waarde	155,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
283	580	0716100000212288	8,05	0,50	Eigen waarde	70,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	581	0716100000212289	6,32	0,32	Eigen waarde	176,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	582	0716100000249367	7,72	0,61	Eigen waarde	65,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	583	0716100000249367	4,49	0,61	Eigen waarde	3,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	584	0716100000249367	3,18	0,61	Eigen waarde	5,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	585	0716100000213988	7,76	0,59	Eigen waarde	150,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	586	0716100000214017	7,51	0,45	Eigen waarde	84,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	587	0716100000214301	7,56	0,16	Eigen waarde	452,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	588	0716100000247568	11,09	0,61	Eigen waarde	588,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	589	0716100000176982	10,00	1,06	Eigen waarde	430,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	590	0716100000176982	4,41	1,06	Eigen waarde	102,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	591	0716100000107830	4,52	0,38	Eigen waarde	21,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	592	0716100000107830	8,35	0,38	Eigen waarde	72,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	593	0716100000107788	6,40	0,83	Eigen waarde	107,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	594	0716100000178682	6,85	0,76	Eigen waarde	138,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	614	0716100000178691	10,19	0,41	Eigen waarde	52,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	615	0716100000139895	2,65	0,41	Eigen waarde	24,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	616	B0000.c4f364fa38c44050b84aedcb003802e2	8,68	0,54	Eigen waarde	51,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	617	B0000.561b0269f223422d852a7efd56ebe325	2,72	0,42	Eigen waarde	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	618	B0000.72473f21079940f7b6a5ba38172c9fca	10,27	0,40	Eigen waarde	52,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	619	0716100000175423	8,35	0,56	Eigen waarde	14,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	2948743	0716100000072218	5,43	0,89	Eigen waarde	48,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	2948746	0716100000001441	4,12	0,73	Eigen waarde	6,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	2948839	0716100000002233	7,76	0,55	Eigen waarde	42,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	2950256	0716100000214337	4,30	0,88	Eigen waarde	37,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	2950764	0716100000143397	2,99	0,75	Eigen waarde	29,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	2950888	0716100000107365	8,71	0,39	Eigen waarde	54,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	2956999	B0000.91499c7e2d6b4db78cf5b94ecf8be09e	5,83	0,95	Eigen waarde	3,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	2948563	B0000.dfec8c1f343e478aaa68e910d06e7354	2,47	0,25	Eigen waarde	9,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	2948343	B0000.7f9428cae05d41f29cb3102c05593911	5,71	0,42	Eigen waarde	53,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	2948872	0716100000001517	5,60	0,50	Eigen waarde	53,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	2948990	0716100000037041	7,46	0,86	Eigen waarde	61,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	2949138	0716100000036859	0,80	0,48	Eigen waarde	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	2949299	0716100000072074	7,08	0,39	Eigen waarde	65,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	2949410	0716100000072308	9,47	0,78	Eigen waarde	88,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	2949440	0716100000072310	7,70	0,86	Eigen waarde	50,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	2949758	0716100000178629	8,01	0,98	Eigen waarde	131,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	2950003	0716100000178658	7,02	0,77	Eigen waarde	73,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
322	2950335	0716100000211979	2,64	0,50	Eigen waarde	17,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	2950355	0716100000212027	10,35	1,05	Eigen waarde	48,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	2950521	0716100000249325	8,35	0,88	Eigen waarde	121,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	2950737	0716100000107786	10,16	0,94	Eigen waarde	69,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	2950739	0716100000107786	5,80	0,94	Eigen waarde	4,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	2950944	0716100000143062	7,81	1,04	Eigen waarde	141,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	2951285	0716100000143097	4,12	0,79	Eigen waarde	25,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	2951286	0716100000143097	2,93	0,79	Eigen waarde	25,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	2951469	0716100000143165	8,75	0,58	Eigen waarde	62,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	2951587	0716100000141106	10,31	1,05	Eigen waarde	47,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	2956919	B0000.8221b5efe51f475c88c206404ad9542c	10,29	1,04	Eigen waarde	48,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	2957003	B0000.9f07f86302964b509ffa947478e706ab	7,58	0,81	Eigen waarde	66,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	2957241	B0000.6525b1bd662b4f28856dcadca2cbda5c	10,37	1,04	Eigen waarde	49,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	2957288	B0000.9712ed22271645faac4de4b8e99f7154	2,87	0,42	Eigen waarde	18,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	2957618	B0000.9de5bab7e3f94f80ac7547a9fb9559fa	7,16	0,50	Eigen waarde	45,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	15665644	0716100000001787	5,23	0,90	Eigen waarde	20,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	15665754	0716100000246063	1,32	0,66	Eigen waarde	22,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	15666010	0716100000291876	5,79	1,23	Eigen waarde	36,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	15666029	0716100000292204	3,23	1,10	Eigen waarde	14,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	15666192	0716100000143364	3,03	1,04	Eigen waarde	10,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	2948740	0716100000070291	2,62	0,49	Eigen waarde	18,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	2949132	0716100000036858	8,26	0,64	Eigen waarde	105,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	2950401	0716100000178283	9,19	0,56	Eigen waarde	49,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	2957659	B0000.bc02c4c195734f96bfae4a3357e33fa3	9,24	0,54	Eigen waarde	52,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	2957679	B0000.4c55dc2e353c474db106971311e2719e	8,77	0,38	Eigen waarde	54,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	15665909	0716100000292848	2,89	0,65	Eigen waarde	50,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	2950007	0716100000178659	6,75	0,84	Eigen waarde	88,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	2947452	B0000.46d922ba90a04845a48db1ec568c5741	3,80	0,47	Eigen waarde	55,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	2947696	B0000.6fbc1be4cc9b428c93758ca2ca62c6eb	4,80	0,84	Eigen waarde	12,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	2947762	B0000.df0b5d3ed39a43159042f48f28258c77	7,18	0,50	Eigen waarde	45,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	2948283	B0000.aac5c70e498249d1a01618c6070d880e	10,05	0,84	Eigen waarde	101,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	2948284	B0000.aac5c70e498249d1a01618c6070d880e	3,19	0,84	Eigen waarde	2,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	2948515	B0000.072579281b4f45588773ba826c5cf18d	5,58	0,55	Eigen waarde	10,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	2948606	B0000.c557942163f842f6bf6ef5fdb53bad8b	2,66	0,39	Eigen waarde	9,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	2948620	B0000.26e494397af845f5bc6c3b66c348bb38	4,76	0,78	Eigen waarde	0,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	2948621	B0000.26e494397af845f5bc6c3b66c348bb38	7,80	0,78	Eigen waarde	75,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	2948643	B0000.701b2949d9764ee4b0d5d904c4783c57	2,47	0,26	Eigen waarde	9,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	2948747	0716100000001441	7,82	0,73	Eigen waarde	70,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
366	2948925	0716100000001055	7,77	0,44	Eigen waarde	17,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	2948926	0716100000001055	8,70	0,44	Eigen waarde	51,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	2948928	0716100000001056	8,70	0,43	Eigen waarde	54,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	2948935	0716100000001268	2,70	0,51	Eigen waarde	19,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	2948945	07161000000036770	8,85	1,01	Eigen waarde	97,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	2949129	07161000000036857	5,95	0,88	Eigen waarde	51,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	2949130	07161000000036857	9,54	0,88	Eigen waarde	72,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	2949136	07161000000036859	4,86	0,48	Eigen waarde	0,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	2949174	07161000000072386	7,48	0,75	Eigen waarde	162,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	2949398	07161000000072307	7,35	0,84	Eigen waarde	105,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	2949408	07161000000072308	5,00	0,78	Eigen waarde	26,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	2949438	07161000000072310	5,29	0,86	Eigen waarde	13,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	2949736	071610000000249606	5,18	0,59	Eigen waarde	22,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	2950055	071610000000214029	7,12	0,39	Eigen waarde	62,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	2950061	071610000000214031	5,57	0,43	Eigen waarde	33,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	2950190	071610000000249224	3,11	0,80	Eigen waarde	30,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	2950223	071610000000210783	2,74	0,29	Eigen waarde	5,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	2950332	071610000000211978	2,62	0,49	Eigen waarde	17,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	2950351	071610000000212026	10,40	0,99	Eigen waarde	48,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	2950553	071610000000106305	5,50	0,59	Eigen waarde	40,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	2950735	071610000000107786	4,93	0,94	Eigen waarde	25,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	2950886	071610000000107363	9,13	0,57	Eigen waarde	49,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	2951120	071610000000105828	3,10	1,04	Eigen waarde	18,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	2951296	071610000000143458	2,43	0,31	Eigen waarde	9,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	2951486	071610000000176681	2,71	0,50	Eigen waarde	18,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	2951488	071610000000290321	9,84	0,70	Eigen waarde	116,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	2951496	071610000000281850	2,80	0,86	Eigen waarde	8,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	2951500	071610000000281851	2,64	0,70	Eigen waarde	11,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	2951559	071610000000107707	5,83	0,62	Eigen waarde	33,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	2951606	071610000000175823	4,21	0,55	Eigen waarde	20,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	2951609	071610000000291030	2,95	0,94	Eigen waarde	10,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	2951648	071610000000283075	2,65	0,49	Eigen waarde	17,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	2951651	071610000000283078	2,69	0,54	Eigen waarde	54,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	2951656	071610000000283092	2,80	0,42	Eigen waarde	17,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	2956899	B0000.9f5395f06e1b40beb24e17b54d97af37	2,60	0,50	Eigen waarde	19,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	2956917	B0000.f4c80c56d48d4b9faf6b6a8d007a5614	8,27	0,82	Eigen waarde	105,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	2956996	B0000.f0c98ae3bddb46558c3dfc30b4ffed5	2,77	0,43	Eigen waarde	18,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	2957000	B0000.91499c7e2d6b4db78cf5b94ecf8be09e	10,53	0,95	Eigen waarde	70,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
408	2957176	B0000.1f93c8bb94e144b29c1d12d2f9d9af90	2,69	0,85	Eigen waarde	11,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	2957193	B0000.39d2f0a0a5b64f1392838123af498b70	9,43	1,04	Eigen waarde	55,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	2957240	B0000.6525b1bd662b4f28856dcadca2cbda5c	5,91	1,04	Eigen waarde	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	2957378	B0000.7f37e7caaf914e5a82058b2ba004757c	7,08	0,45	Eigen waarde	57,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	2957491	B0000.9fe85bdaa53f46929c7a8b0f60e7d9f7	8,66	0,43	Eigen waarde	54,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	2957508	B0000.a2bada14600f492c8ce47e866a7b4f96	9,23	0,43	Eigen waarde	50,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	2957532	B0000.f99385e2d3194d638aafbb8fa38ad00f	2,97	0,52	Eigen waarde	58,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	2957571	B0000.9f918c296c35450e8dc32b5632101c2b	8,03	0,49	Eigen waarde	54,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	2957617	B0000.9de5bab7e3f94f80ac7547a9fb9559fa	5,65	0,50	Eigen waarde	35,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	2957658	B0000.bc02c4c195734f96bfae4a3357e33fa3	3,05	0,54	Eigen waarde	13,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	15666098	0716100000176682	2,58	0,66	Eigen waarde	17,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	18255596	0716100000034802	2,76	0,58	Eigen waarde	18,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	18255012	07161000000291553	6,97	1,17	Eigen waarde	128,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	15665721	0716100000072309	7,29	1,00	Eigen waarde	80,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	15665861	07161000000291272	6,08	1,10	Eigen waarde	136,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	15665972	0716100000139897	2,30	0,97	Eigen waarde	4,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	15665973	0716100000139898	2,59	0,86	Eigen waarde	16,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	15666000	07161000000291875	8,62	1,16	Eigen waarde	111,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	15666021	07161000000291042	4,72	1,04	Eigen waarde	23,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	15666026	07161000000290857	9,32	1,14	Eigen waarde	150,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	18254886	07161000000290398	3,01	1,12	Eigen waarde	12,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	18255639	07161000000283091	2,75	0,55	Eigen waarde	18,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	18255652	07161000000249723	4,01	0,94	Eigen waarde	9,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	15665956	0716100000175428	3,05	0,96	Eigen waarde	19,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	2957094	B0000.e32348e36efd46b985937752ba7fec0c	8,52	0,77	Eigen waarde	111,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	2950486	07161000000213894	10,21	1,04	Eigen waarde	76,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	2951593	07161000000288949	3,11	1,06	Eigen waarde	12,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	2956895	B0000.f596a87c463a4cf8b3095ef89c56a95c	5,69	0,83	Eigen waarde	64,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	2957577	B0000.6472e5bf7df04ac4a68becf9524e00e2	10,34	0,95	Eigen waarde	74,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	2947918	B0000.ae72264459eb4ce8b7c96e6522ff40ce	3,12	0,93	Eigen waarde	16,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	2949295	0716100000072176	5,70	0,84	Eigen waarde	63,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	2949865	07161000000247363	9,44	1,05	Eigen waarde	55,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	2950425	0716100000178534	5,65	0,85	Eigen waarde	64,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	2950489	07161000000213894	7,63	1,04	Eigen waarde	26,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	2951582	0716100000107978	5,67	0,83	Eigen waarde	64,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	2951583	0716100000107979	5,65	0,85	Eigen waarde	64,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	2951621	07161000000288950	7,42	1,05	Eigen waarde	82,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	2951623	07161000000288951	7,42	1,03	Eigen waarde	72,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
536	2951626	0716100000288953	6,98	1,05	Eigen waarde	107,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	2957263	B0000.1587d41774e9439baaa2739909a795d0	7,39	1,06	Eigen waarde	63,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	2957534	B0000.ddc3b7d9092b43b9af5cede5423db0b9	3,31	0,03	Eigen waarde	19,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	2957578	B0000.6472e5bf7df04ac4a68becf9524e00e2	8,41	0,95	Eigen waarde	26,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	2957583	B0000.21a365acd3df4770818ef230a5885d1c	7,39	1,06	Eigen waarde	63,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	18249002	0716100000037161	2,42	0,87	Eigen waarde	19,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	2948951	0716100000070354	5,45	0,77	Eigen waarde	188,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	2950905	0716100000177127	2,78	0,65	Eigen waarde	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	2951590	0716100000288944	6,00	0,84	Eigen waarde	27,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	2957572	B0000.2797d92411604fe4b2a573e1aaacdb6b	2,88	0,98	Eigen waarde	20,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	2948955	0716100000070365	9,40	1,04	Eigen waarde	55,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	2957077	B0000.ee3ec6f25d7841d5aace96ce2cccd016	8,62	1,01	Eigen waarde	32,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	2947550	B0000.1ca0ec829ada4bf4a4370479bccd2d1b	3,12	0,93	Eigen waarde	17,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	2948197	B0000.7c5406b40518401d91d4fcdce48ed415	9,51	0,96	Eigen waarde	119,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	2948483	B0000.06d1cea5cf8544fd9e699449f081c20c	5,69	0,87	Eigen waarde	39,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	2949053	0716100000001342	8,38	1,00	Eigen waarde	106,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	2949054	0716100000001343	7,89	1,04	Eigen waarde	137,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	2949636	0716100000213940	8,75	0,93	Eigen waarde	118,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	2950353	0716100000212026	6,05	0,99	Eigen waarde	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	2950801	0716100000290402	3,14	0,91	Eigen waarde	16,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	2950806	0716100000290401	3,22	0,91	Eigen waarde	17,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	2951603	0716100000290833	8,88	0,90	Eigen waarde	98,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	2956974	B0000.cfb6089bb035484a8bb2d057a162d812	9,49	0,98	Eigen waarde	55,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	2957001	B0000.91499c7e2d6b4db78cf5b94ecf8be09e	8,83	0,95	Eigen waarde	32,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	2957078	B0000.ee3ec6f25d7841d5aace96ce2cccd016	10,48	1,01	Eigen waarde	70,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	2957079	B0000.ee3ec6f25d7841d5aace96ce2cccd016	5,89	1,01	Eigen waarde	3,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	2957139	B0000.52e86eb7461a47ef8728263c46519e38	9,41	1,04	Eigen waarde	55,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	2957676	B0000.ea0c3e00d5124c86af1946c4661b64f8	6,98	1,00	Eigen waarde	111,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	2957740	B0000.7543660e8315485aba0bc1a049e9fd26	10,24	1,08	Eigen waarde	55,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	18255075	0716100000288945	2,87	1,17	Eigen waarde	12,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	18255101	0716100000292340	8,71	1,22	Eigen waarde	106,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	15665846	0716100000249287	3,05	0,97	Eigen waarde	10,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	15666186	0716100000291295	6,36	1,19	Eigen waarde	104,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	15666202	0716100000292087	6,61	1,10	Eigen waarde	138,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	18254855	0716100000292345	0,95	1,11	Eigen waarde	55,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	18254965	0716100000291820	8,11	1,11	Eigen waarde	108,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	18254992	0716100000291551	6,36	1,26	Eigen waarde	1365,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	2948480	B0000.6cf8aa93ff4b46738b1be0ac21407ccb	5,50	0,55	Eigen waarde	52,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
751	2948514	B0000.072579281b4f45588773ba826c5cf18d	7,10	0,55	Eigen waarde	45,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	2950271	0716100000179024	4,39	0,31	Eigen waarde	18,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	2950569	0716100000142685	9,45	0,41	Eigen waarde	52,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	2957732	B0000.fc5385c5d6db4949baefd90d124d3470	2,44	0,31	Eigen waarde	9,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	2950571	0716100000142685	5,66	0,41	Eigen waarde	8,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	2947763	B0000.df0b5d3ed39a43159042f48f28258c77	6,64	0,50	Eigen waarde	36,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	2948162	B0000.e9697ed303b24616ac66c555294182c6	2,73	0,32	Eigen waarde	9,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	2948997	0716100000070835	7,71	0,88	Eigen waarde	127,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	2949038	0716100000001854	2,48	0,26	Eigen waarde	21,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	2949137	0716100000036859	7,82	0,48	Eigen waarde	123,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	2949501	0716100000246061	2,77	0,44	Eigen waarde	18,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	2949793	0716100000247316	2,75	0,43	Eigen waarde	18,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	2949934	0716100000249716	3,18	0,45	Eigen waarde	22,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	2950063	0716100000214031	7,26	0,43	Eigen waarde	45,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	2950382	0716100000214373	4,70	0,53	Eigen waarde	14,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	2950407	0716100000178285	7,15	0,40	Eigen waarde	55,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	2950530	0716100000249326	6,91	0,89	Eigen waarde	64,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	2951284	0716100000143097	7,03	0,79	Eigen waarde	49,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	2951297	0716100000143460	2,59	0,49	Eigen waarde	9,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	2951634	0716100000140256	6,80	0,44	Eigen waarde	52,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	2957244	B0000.468b3b59f3544cadba580bac61fdd102	2,66	0,48	Eigen waarde	18,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	2957264	B0000.b10e088b4a6d492ebf4fbf138e785abd	5,58	0,88	Eigen waarde	5,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	2957265	B0000.b10e088b4a6d492ebf4fbf138e785abd	7,94	0,88	Eigen waarde	51,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	2948840	0716100000002233	3,12	0,55	Eigen waarde	8,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	2951218	0716100000107864	4,00	0,61	Eigen waarde	17,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	2951468	0716100000143165	5,26	0,58	Eigen waarde	26,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	2947608	B0000.af159c5e5e5444dbbe7a37ff3b0fce02	4,09	0,76	Eigen waarde	1,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	2947609	B0000.af159c5e5e5444dbbe7a37ff3b0fce02	7,83	0,76	Eigen waarde	76,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	2947610	B0000.af159c5e5e5444dbbe7a37ff3b0fce02	4,04	0,76	Eigen waarde	9,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	2947940	B0000.2bba55daf2e644bf88b475c4dc92d6bb	3,10	0,93	Eigen waarde	16,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	2948874	0716100000001519	7,57	0,60	Eigen waarde	54,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	2948875	0716100000001519	5,22	0,60	Eigen waarde	34,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	2950143	0716100000214318	4,16	0,55	Eigen waarde	19,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	2950240	0716100000210785	4,13	0,88	Eigen waarde	22,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	2950357	0716100000213824	5,95	0,55	Eigen waarde	60,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	2950463	0716100000178839	7,26	0,89	Eigen waarde	96,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	2950895	0716100000177127	0,28	0,65	Eigen waarde	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	2950897	0716100000177127	8,43	0,65	Eigen waarde	1212,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
801	2950899	0716100000177127	3,09	0,65	Eigen waarde	7,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	2950901	0716100000177127	0,23	0,65	Eigen waarde	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	2950903	0716100000177127	2,95	0,65	Eigen waarde	17,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	2951031	0716100000107863	7,96	0,59	Eigen waarde	42,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	2951033	0716100000107863	5,09	0,59	Eigen waarde	18,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	2951220	0716100000107864	7,47	0,61	Eigen waarde	64,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	2957169	B0000.2ea0b71736c246a5a8cc6bb68ff443ca	7,10	0,87	Eigen waarde	84,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	2957422	B0000.29c430fa38e540f1921de658fa41e4f4	7,02	0,88	Eigen waarde	79,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	15666110	0716100000107862	6,75	0,92	Eigen waarde	172,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	15666203	0716100000175431	4,14	1,04	Eigen waarde	22,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	15666206	07161000000069045	2,66	1,05	Eigen waarde	28,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	2947424	B0000.f58733089e4f4dc0845b4f3d7347e764	2,81	0,60	Eigen waarde	33,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	2949101	0716100000001649	5,64	0,89	Eigen waarde	63,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	2950459	0716100000178838	6,73	0,89	Eigen waarde	276,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	2950461	0716100000178838	6,69	0,89	Eigen waarde	199,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	2951157	0716100000143269	5,73	0,89	Eigen waarde	64,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	2951566	0716100000107974	4,11	0,77	Eigen waarde	766,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	2951578	0716100000107976	5,70	0,82	Eigen waarde	64,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	2951581	0716100000107977	5,65	0,82	Eigen waarde	65,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	2957525	B0000.b713992d4b654857b0f4479fd55e03c1	5,80	0,89	Eigen waarde	63,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	2951504	0716100000283603	5,69	0,87	Eigen waarde	23,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	2951505	0716100000283603	7,52	0,87	Eigen waarde	72,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	2957093	B0000.e32348e36efd46b985937752ba7fec0c	4,72	0,77	Eigen waarde	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983	2957162	B0000.72f65c018beb4198bd205847852895b5	4,14	0,83	Eigen waarde	21,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	2948581	B0000.532515fd2afc4bffa9b34b5163f1e4ce	8,58	1,02	Eigen waarde	47,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	2948048	B0000.3b6db8995c9f4274afc2434503beb924	8,52	1,02	Eigen waarde	47,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	2949182	0716100000072497	6,27	0,90	Eigen waarde	57,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	2950426	0716100000178535	8,23	0,80	Eigen waarde	48,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	2950428	0716100000178535	2,65	0,80	Eigen waarde	3,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	2957277	B0000.05e50d1a0a0f4099bc54c014f1d726d3	5,67	0,78	Eigen waarde	5,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	2957278	B0000.05e50d1a0a0f4099bc54c014f1d726d3	8,28	0,78	Eigen waarde	47,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	2957517	B0000.687d656cdf2a4258a45b988d97f10673	8,63	0,96	Eigen waarde	48,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	2957614	B0000.933b08ce40f64a1da70f3528bb2c01e2	6,27	0,91	Eigen waarde	55,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	2957758	B0000.88813aede7b74f9390a4515e1f74864e	2,51	0,87	Eigen waarde	9,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	18255892	0716100000139904	7,00	1,02	Eigen waarde	8,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	18254893	0716100000104619	2,37	0,95	Eigen waarde	9,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	18254982	0716100000175437	2,45	0,90	Eigen waarde	8,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	2957370	B0000.9159ca3883664a42bd8ecc82361a2870	8,98	1,02	Eigen waarde	49,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
plangebied	grid	4,50	0,00	5	5

Model: Kopie van eerste model, prognosejaar 2033
versie van Poststraat Stavenisse - Stavenisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	T 01	Toetspunt noordoostgevel blok vier aeg	60047,84	400381,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	T 02	Toetspunt zuidoostgevel blok vier aeg	60055,30	400367,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	T 03	Toetspunt zuidwestgevel blok vier aeg	60038,49	400367,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	T 04	Toetspunt noordwestgevel blok vier aeg	60032,26	400382,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	T 05	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60079,60	400356,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	T 06	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60081,70	400344,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	T 07	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60068,71	400340,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	T 08	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60067,06	400353,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	T 09	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60051,12	400330,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	T 10	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60063,40	400332,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	T 11	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60065,83	400321,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	T 12	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60052,37	400318,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	T 13	Toetspunt zuidoostgevel vrijstaand	60033,28	400337,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	T 14	Toetspunt zuidwestgevel vrijstaand	60018,98	400338,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	T 15	Toetspunt noordwestgevel vrijstaand	60009,85	400351,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	T 16	Toetspunt noordoostgevel vrijstaand	60024,90	400349,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	T 17	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	60005,62	400336,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	T 18	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	60003,04	400319,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	T 19	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59986,70	400310,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	T 20	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59990,00	400326,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	T 21	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59969,00	400296,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	T 22	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	59986,10	400293,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	T 23	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	59997,19	400278,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	T 24	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59978,84	400281,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	T 25	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59966,08	400256,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	T 26	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59955,81	400272,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	T 27	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59976,88	400272,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	T 28	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59989,71	400255,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	T 29	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59979,38	400223,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	T 30	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59952,26	400225,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	T 31	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59933,19	400240,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	T 32	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59959,96	400238,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1448	T 33	Toetspunt rand plangebied noordoostzijde	60050,73	400387,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1449	T 34	Toetspunt rand plangebied noordoostzijde	60078,09	400364,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1450	T 35	Toetspunt rand plangebied zuidoostzijde	60085,76	400341,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1451	T 36	Toetspunt rand plangebied noordwestzijde	60028,68	400385,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 23-8-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 29-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

BIJLAGE III

Geluidbelasting vanwege Poststraat en Stavenisseweg
Zowel met als zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poststraat / Stavenissegweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordoostgevel blok vier aeg	60047,84	400381,47	1,50	40
T 01_B	Toetspunt noordoostgevel blok vier aeg	60047,84	400381,47	4,50	41
T 01_C	Toetspunt noordoostgevel blok vier aeg	60047,84	400381,47	7,50	42
T 02_A	Toetspunt zuidoostgevel blok vier aeg	60055,30	400367,05	1,50	36
T 02_B	Toetspunt zuidoostgevel blok vier aeg	60055,30	400367,05	4,50	38
T 02_C	Toetspunt zuidoostgevel blok vier aeg	60055,30	400367,05	7,50	40
T 03_A	Toetspunt zuidwestgevel blok vier aeg	60038,49	400367,55	1,50	25
T 03_B	Toetspunt zuidwestgevel blok vier aeg	60038,49	400367,55	4,50	26
T 03_C	Toetspunt zuidwestgevel blok vier aeg	60038,49	400367,55	7,50	27
T 04_A	Toetspunt noordwestgevel blok vier aeg	60032,26	400382,38	1,50	39
T 04_B	Toetspunt noordwestgevel blok vier aeg	60032,26	400382,38	4,50	40
T 04_C	Toetspunt noordwestgevel blok vier aeg	60032,26	400382,38	7,50	42
T 05_A	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60079,60	400356,68	1,50	39
T 05_B	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60079,60	400356,68	4,50	43
T 05_C	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60079,60	400356,68	7,50	45
T 06_A	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60081,70	400344,78	1,50	39
T 06_B	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60081,70	400344,78	4,50	41
T 06_C	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60081,70	400344,78	7,50	43
T 07_A	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60068,71	400340,68	1,50	32
T 07_B	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60068,71	400340,68	4,50	34
T 07_C	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60068,71	400340,68	7,50	35
T 08_A	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60067,06	400353,18	1,50	35
T 08_B	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60067,06	400353,18	4,50	37
T 08_C	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60067,06	400353,18	7,50	39
T 09_A	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60051,12	400330,60	1,50	33
T 09_B	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60051,12	400330,60	4,50	34
T 09_C	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60051,12	400330,60	7,50	35
T 10_A	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60063,40	400332,16	1,50	39
T 10_B	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60063,40	400332,16	4,50	40
T 10_C	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60063,40	400332,16	7,50	41
T 11_A	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60065,83	400321,41	1,50	40
T 11_B	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60065,83	400321,41	4,50	41
T 11_C	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60065,83	400321,41	7,50	42
T 12_A	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60052,37	400318,28	1,50	19
T 12_B	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60052,37	400318,28	4,50	20
T 12_C	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60052,37	400318,28	7,50	20
T 13_A	Toetspunt zuidoostgevel vrijstaand	60033,28	400337,80	1,50	27
T 13_B	Toetspunt zuidoostgevel vrijstaand	60033,28	400337,80	4,50	31
T 13_C	Toetspunt zuidoostgevel vrijstaand	60033,28	400337,80	7,50	33
T 14_A	Toetspunt zuidwestgevel vrijstaand	60018,98	400338,97	1,50	25
T 14_B	Toetspunt zuidwestgevel vrijstaand	60018,98	400338,97	4,50	26
T 14_C	Toetspunt zuidwestgevel vrijstaand	60018,98	400338,97	7,50	28
T 15_A	Toetspunt noordwestgevel vrijstaand	60009,85	400351,55	1,50	32
T 15_B	Toetspunt noordwestgevel vrijstaand	60009,85	400351,55	4,50	34
T 15_C	Toetspunt noordwestgevel vrijstaand	60009,85	400351,55	7,50	35
T 16_A	Toetspunt noordoostgevel vrijstaand	60024,90	400349,90	1,50	35
T 16_B	Toetspunt noordoostgevel vrijstaand	60024,90	400349,90	4,50	36
T 16_C	Toetspunt noordoostgevel vrijstaand	60024,90	400349,90	7,50	37
T 17_A	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	60005,62	400336,67	1,50	28
T 17_B	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	60005,62	400336,67	4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poststraat / Stavenisseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 17_C	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	60005,62	400336,67	7,50	34
T 18_A	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	60003,04	400319,29	1,50	34
T 18_B	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	60003,04	400319,29	4,50	35
T 18_C	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	60003,04	400319,29	7,50	35
T 19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59986,70	400310,10	1,50	31
T 19_B	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59986,70	400310,10	4,50	32
T 19_C	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59986,70	400310,10	7,50	32
T 20_A	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59990,00	400326,98	1,50	28
T 20_B	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59990,00	400326,98	4,50	29
T 20_C	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59990,00	400326,98	7,50	32
T 21_A	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59969,00	400296,11	1,50	26
T 21_B	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59969,00	400296,11	4,50	28
T 21_C	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59969,00	400296,11	7,50	29
T 22_A	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	59986,10	400293,69	1,50	34
T 22_B	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	59986,10	400293,69	4,50	35
T 22_C	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	59986,10	400293,69	7,50	35
T 23_A	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	59997,19	400278,84	1,50	36
T 23_B	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	59997,19	400278,84	4,50	36
T 23_C	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	59997,19	400278,84	7,50	36
T 24_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59978,84	400281,63	1,50	30
T 24_B	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59978,84	400281,63	4,50	30
T 24_C	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59978,84	400281,63	7,50	31
T 25_A	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59966,08	400256,99	1,50	27
T 25_B	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59966,08	400256,99	4,50	28
T 25_C	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59966,08	400256,99	7,50	28
T 26_A	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59955,81	400272,92	1,50	23
T 26_B	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59955,81	400272,92	4,50	24
T 26_C	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59955,81	400272,92	7,50	26
T 27_A	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59976,88	400272,31	1,50	27
T 27_B	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59976,88	400272,31	4,50	29
T 27_C	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59976,88	400272,31	7,50	31
T 28_A	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59989,71	400255,91	1,50	32
T 28_B	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59989,71	400255,91	4,50	33
T 28_C	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59989,71	400255,91	7,50	33
T 29_A	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59979,38	400223,65	1,50	31
T 29_B	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59979,38	400223,65	4,50	32
T 29_C	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59979,38	400223,65	7,50	32
T 30_A	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59952,26	400225,10	1,50	--
T 30_B	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59952,26	400225,10	4,50	--
T 30_C	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59952,26	400225,10	7,50	--
T 31_A	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59933,19	400240,42	1,50	25
T 31_B	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59933,19	400240,42	4,50	26
T 31_C	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59933,19	400240,42	7,50	27
T 32_A	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59959,96	400238,04	1,50	31
T 32_B	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59959,96	400238,04	4,50	31
T 32_C	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59959,96	400238,04	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poststraat / Stavenisseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordoostgevel blok vier aeg	60047,84	400381,47	1,50	44
T 01_B	Toetspunt noordoostgevel blok vier aeg	60047,84	400381,47	4,50	45
T 01_C	Toetspunt noordoostgevel blok vier aeg	60047,84	400381,47	7,50	47
T 02_A	Toetspunt zuidoostgevel blok vier aeg	60055,30	400367,05	1,50	41
T 02_B	Toetspunt zuidoostgevel blok vier aeg	60055,30	400367,05	4,50	43
T 02_C	Toetspunt zuidoostgevel blok vier aeg	60055,30	400367,05	7,50	45
T 03_A	Toetspunt zuidwestgevel blok vier aeg	60038,49	400367,55	1,50	29
T 03_B	Toetspunt zuidwestgevel blok vier aeg	60038,49	400367,55	4,50	31
T 03_C	Toetspunt zuidwestgevel blok vier aeg	60038,49	400367,55	7,50	32
T 04_A	Toetspunt noordwestgevel blok vier aeg	60032,26	400382,38	1,50	44
T 04_B	Toetspunt noordwestgevel blok vier aeg	60032,26	400382,38	4,50	45
T 04_C	Toetspunt noordwestgevel blok vier aeg	60032,26	400382,38	7,50	46
T 05_A	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60079,60	400356,68	1,50	44
T 05_B	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60079,60	400356,68	4,50	48
T 05_C	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60079,60	400356,68	7,50	50
T 06_A	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60081,70	400344,78	1,50	43
T 06_B	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60081,70	400344,78	4,50	46
T 06_C	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60081,70	400344,78	7,50	48
T 07_A	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60068,71	400340,68	1,50	37
T 07_B	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60068,71	400340,68	4,50	39
T 07_C	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60068,71	400340,68	7,50	40
T 08_A	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60067,06	400353,18	1,50	40
T 08_B	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60067,06	400353,18	4,50	42
T 08_C	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60067,06	400353,18	7,50	43
T 09_A	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60051,12	400330,60	1,50	38
T 09_B	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60051,12	400330,60	4,50	39
T 09_C	Toetspunt noordwestgevel 2/1 kap	60051,12	400330,60	7,50	40
T 10_A	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60063,40	400332,16	1,50	42
T 10_B	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60063,40	400332,16	4,50	44
T 10_C	Toetspunt noordoostgevel 2/1 kap	60063,40	400332,16	7,50	45
T 11_A	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60065,83	400321,41	1,50	44
T 11_B	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60065,83	400321,41	4,50	45
T 11_C	Toetspunt zuidoostgevel 2/1 kap	60065,83	400321,41	7,50	46
T 12_A	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60052,37	400318,28	1,50	24
T 12_B	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60052,37	400318,28	4,50	25
T 12_C	Toetspunt zuidwestgevel 2/1 kap	60052,37	400318,28	7,50	25
T 13_A	Toetspunt zuidoostgevel vrijstaand	60033,28	400337,80	1,50	32
T 13_B	Toetspunt zuidoostgevel vrijstaand	60033,28	400337,80	4,50	36
T 13_C	Toetspunt zuidoostgevel vrijstaand	60033,28	400337,80	7,50	38
T 14_A	Toetspunt zuidwestgevel vrijstaand	60018,98	400338,97	1,50	30
T 14_B	Toetspunt zuidwestgevel vrijstaand	60018,98	400338,97	4,50	31
T 14_C	Toetspunt zuidwestgevel vrijstaand	60018,98	400338,97	7,50	33
T 15_A	Toetspunt noordwestgevel vrijstaand	60009,85	400351,55	1,50	37
T 15_B	Toetspunt noordwestgevel vrijstaand	60009,85	400351,55	4,50	38
T 15_C	Toetspunt noordwestgevel vrijstaand	60009,85	400351,55	7,50	39
T 16_A	Toetspunt noordoostgevel vrijstaand	60024,90	400349,90	1,50	38
T 16_B	Toetspunt noordoostgevel vrijstaand	60024,90	400349,90	4,50	39
T 16_C	Toetspunt noordoostgevel vrijstaand	60024,90	400349,90	7,50	41
T 17_A	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	60005,62	400336,67	1,50	32
T 17_B	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	60005,62	400336,67	4,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poststraat / Stavenisseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 17_C	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	60005,62	400336,67	7,50	38
T 18_A	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	60003,04	400319,29	1,50	36
T 18_B	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	60003,04	400319,29	4,50	37
T 18_C	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	60003,04	400319,29	7,50	38
T 19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59986,70	400310,10	1,50	34
T 19_B	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59986,70	400310,10	4,50	35
T 19_C	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59986,70	400310,10	7,50	35
T 20_A	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59990,00	400326,98	1,50	33
T 20_B	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59990,00	400326,98	4,50	34
T 20_C	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59990,00	400326,98	7,50	36
T 21_A	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59969,00	400296,11	1,50	31
T 21_B	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59969,00	400296,11	4,50	32
T 21_C	Toetspunt noordwestgevel blok zes aeg	59969,00	400296,11	7,50	34
T 22_A	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	59986,10	400293,69	1,50	37
T 22_B	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	59986,10	400293,69	4,50	37
T 22_C	Toetspunt noordoostgevel blok zes aeg	59986,10	400293,69	7,50	38
T 23_A	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	59997,19	400278,84	1,50	39
T 23_B	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	59997,19	400278,84	4,50	39
T 23_C	Toetspunt zuidoostgevel blok zes aeg	59997,19	400278,84	7,50	40
T 24_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59978,84	400281,63	1,50	32
T 24_B	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59978,84	400281,63	4,50	33
T 24_C	Toetspunt zuidwestgevel blok zes aeg	59978,84	400281,63	7,50	34
T 25_A	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59966,08	400256,99	1,50	32
T 25_B	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59966,08	400256,99	4,50	33
T 25_C	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59966,08	400256,99	7,50	33
T 26_A	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59955,81	400272,92	1,50	27
T 26_B	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59955,81	400272,92	4,50	29
T 26_C	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59955,81	400272,92	7,50	30
T 27_A	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59976,88	400272,31	1,50	30
T 27_B	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59976,88	400272,31	4,50	32
T 27_C	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59976,88	400272,31	7,50	34
T 28_A	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59989,71	400255,91	1,50	36
T 28_B	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59989,71	400255,91	4,50	37
T 28_C	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59989,71	400255,91	7,50	37
T 29_A	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59979,38	400223,65	1,50	34
T 29_B	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59979,38	400223,65	4,50	35
T 29_C	Toetspunt zuidoostgevel drie vrij	59979,38	400223,65	7,50	36
T 30_A	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59952,26	400225,10	1,50	--
T 30_B	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59952,26	400225,10	4,50	--
T 30_C	Toetspunt zuidwestgevel drie vrij	59952,26	400225,10	7,50	--
T 31_A	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59933,19	400240,42	1,50	28
T 31_B	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59933,19	400240,42	4,50	29
T 31_C	Toetspunt noordwestgevel drie vrij	59933,19	400240,42	7,50	30
T 32_A	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59959,96	400238,04	1,50	34
T 32_B	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59959,96	400238,04	4,50	35
T 32_C	Toetspunt noordoostgevel drie vrij	59959,96	400238,04	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Figuur 1
Overzicht modellering

