

11 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer

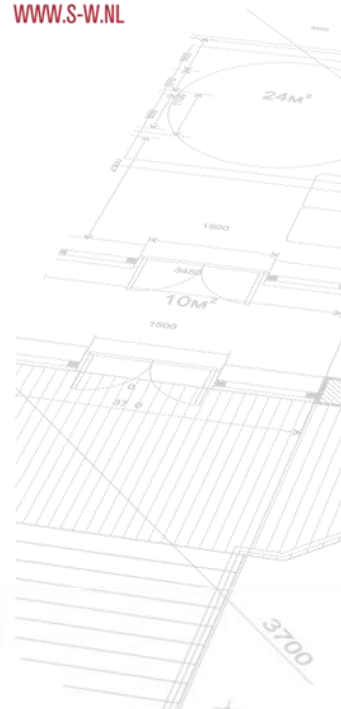
Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2220289
Datum: 17-02-2022
Versie: 3.0
Contactpersoon: F.H.M. Hammen

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van Blok Bouwconsultancy is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 11 woningen aan de Patrijzenweg te Oud Vossemeer.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt voor 2 van de 11 woningen:

$$L_{den} = 49 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting volgens art. 83 Wgh. Er dient voor 2 woningen een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 17 februari 2022

F.H.M. Hammen
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	8
3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen	10
4. Maatregelen	11
4.1 Bronmaatregelen	11
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
5. Conclusie	12
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV
V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”	V



1. Inleiding

Voor de locatie Patrijzenweg te Oud Vossemeer is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 11 woningen. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaaï. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - Patrijzenweg (weggedeelte 60 km/uur).

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Patrijzenweg (weggedeelte 30 km/uur);
- Bou Kooijmanstraat.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is in dit rapport bepaald, in opdracht van Blok Bouwconsultancy. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever, Blok Bouwconsultancy;
- verkeersgegevens volgens opgave van de gemeente Tholen.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid-belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreffen het nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied. De wegen zijn aanwezig. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 9.1.1 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied. Groen- en andere absorberende gebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 100%.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 1,8 m, 4,6 m en 7,4 m (zie bijlage IV).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten zijn door de Gemeente Tholen aangeleverd aan Blok Bouwconsultancy en vervolgens voor dit akoestisch onderzoek doorgestuurd aan S&W Consultancy. Geleverd zijn de intensiteiten uit tellingen van het jaar 2021. Met een autonome groei van 2,5% per jaar zijn deze intensiteiten geëxtrapoleerd naar het maatgevende jaar 2032.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	voertuig-verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Patrijzenweg (60 km/uur-gedeelte)	644	uurintensiteit	5,92	4,89	1,13	DAB	60
		lichte mvt	78,0	78,0	78,0		
		middelzw. mvt	14,0	14,0	14,0		
		zwarte mvt	8,0	8,0	8,0		
Patrijzenweg (30 km/uur-gedeelte)	644	uurintensiteit	5,92	4,89	1,13	Elementen-verharding in keperverband	30
		lichte mvt	78,0	78,0	78,0		
		middelzw. mvt	14,0	14,0	14,0		
		zwarte mvt	8,0	8,0	8,0		
Bou Kooijmanstraat	1.000	uurintensiteit	5,92	4,89	1,13	Elementen-verharding in keperverband	30
		lichte mvt	85,0	85,0	85,0		
		middelzw. mvt	12,0	12,0	12,0		
		zwarte mvt	3,0	3,0	3,0		

3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2032 zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreider weergegeven in bijlage V. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaaï, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} voor het gezoneerde weggedeelte van de Patrijzenweg, na aftrek van 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tevens zijn in tabel 3 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaaï, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage V. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 3 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.



Tabel 3: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2032.

blok	waarneempunten		60 km/u wegen	30 km/u wegen	wegen gecumuleerd [L_{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh
	nummers	ligging waarneempunt	Patrijzenweg (60 km/uur-gedeelte)	30 km/uur-wegen gezamenlijk	
woningblok (westelijk)	1	Zuidgevel	49	41	55
	2	Zuidgevel	49	42	55
	3	Zuidgevel	48	44	55
	4	Zuidgevel	47	47	55
	5	Oostgevel	33	45	51
	6	Noordgevel	22	28	34
	7	Noordgevel	23	28	34
	8	Noordgevel	23	28	34
	9	Noordgevel	24	28	34
	10	Westgevel	47	--	52
woningblok (midden)	11	Zuidgevel	38	50	55
	12	Zuidgevel	37	50	56
	13	Zuidgevel	35	52	57
	14	Zuidgevel	32	52	57
	15	Oostgevel	15	47	52
	16	Noordgevel	20	33	38
	17	Noordgevel	20	28	34
	18	Noordgevel	21	29	34
	19	Noordgevel	21	28	34
	20	Westgevel	38	46	52
woningblok (oostelijk)	21	Zuidgevel	30	50	55
	22	Zuidgevel	26	50	55
	23	Zuidgevel	27	50	55
	24	Oostgevel	22	46	51
	25	Noordgevel	22	23	30
	26	Noordgevel	19	33	38
	27	Noordgevel	20	30	35
	28	Westgevel	18	45	50

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat bij twee van de elf woningen voor de Patrijzenweg niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt slechts 1 dB. De maximaal toelaatbare waarde volgens art. 83 Wgh wordt echter niet overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op de zuidgevel van alle blokken van het bouwplan hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.



3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

De Patrijzenweg en Bou Kooijmanstraat zijn (deels) 30 km/u wegen. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.



4. Maatregelen

Er dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï kan worden voldaan. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

4.1 Bronmaatregelen

Berekeningsresultaten tonen aan dat het toepassen van een stiller type wegdekverharding op de Patrijzenweg (bijvoorbeeld dunne deklagen A i.p.v. de d.a.b-verharding op het 60 km/uur-weggedeelte), een afname van de geluidsbelasting geeft van 1,5 à 2 dB. Deze afname is voldoende om – daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt – de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Gezien de beperkte omvang van het bouwplan zal deze maatregel echter stuiten op bezwaren van financiële aard. De kosten voor het aanpassen van de wegdekverharding kunnen niet gedragen worden door dit bouwplan.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Een dergelijk scherm kan niet worden toegepast i.v.m. bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.



5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 11 woningen aan de Patrijzenweg te Oud Vossemeer. De nieuwbouw past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - Patrijzenweg, het 60 km/uur-weggedeelte.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Patrijzenweg, het 30 km/uur-weggedeelte;
- Bou Kooijmanstraat.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting volgens art. 83 Wgh. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Tabel 4: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: woning		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Patrijzenweg	2	Patrijzenweg	49 dB

Vlissingen, 17 februari 2022

F.H.M. Hammen
S&W Consultancy



I. Bijlage "Situatie"



LEGENDA

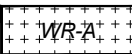
Plangebied

 Plangebied

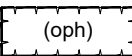
Enkelbestemmingen

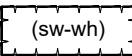
 Wonen

Dubbelbestemmingen

 Waarde - Archeologie

Functieaanduidingen

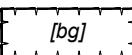
 openheid

 specifieke vorm van wonen - windhaag

Bouwvlakken

 bouwvlak

Bouwaanduidingen

 bijgebouwen

Maatvoeringen

 maximum aantal wooneenheden

 maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)

Verklaringen

 ondergrond

PATRIJZENWEG NOORD, OUD-VOSSEMEER

BESTEMMINGSPLAN

Gemeente Tholen



NL.IMRO.0716.BPPatrijzenwgOVM-VA01		Concept:	23-07-2015 / SH	IntroView B.V. Sterrenlaan 24 2743 LS Waddinxveen telefoon 0182 630480 www.introview.nl info@introview.nl
Schaal en formaat	1 : 1000 / A3	Voorontwerp:	22-10-2020 / LF	
Projectnummer:	2015 / 009	Ontwerp:	27-07-2021 / LF	
Tekeningnummer:	15INTV010	Vastgesteld:	28-10-2021 / LF	



II. Bijlage “Verkeersgegevens”

11 Woningen aan de Patrijzenweg te Oud-Vossemeer

Samenvatting van de e-mail van Paul Blok (Blok Bouwconsultancy) aan Frank Hammen (S&W Bouwkundig Ingenieurs), van 07-02-2022.

Van: blokbouw@filternet.nl <blokbouw@filternet.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:21

Aan: S&W Consultancy (info) <info@s-w.nl>

CC: IntroView <wp.kaandorp@introview.nl>; Paul Polderman <ppolderman@zeelandnet.nl>

Onderwerp: Patrijzenweg Oud-Vossemeer

Eventueel zouden de recentere verkeerstellingen van 2021 aangehouden kunnen worden. Deze zijn door dhr. Meijboom van Gemeente Tholen verstrekt en bijgevoegd in onderstaande tabel. Met een jaarlijks groeipercantage van 2,5% is het aantal in 2032 dan 644 voertuigen per weekdag.

Evaluatie periode		maandag 25 januari 2021,14:00 - zaterdag 6 februari 2021,11:00				
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen	10,99 %	Auto	4942	22	51	29
Gemiddelde Afstand	148,39 s	Bestelwagen	875	25	53	30
Druk verkeer	2,52 %	Vrachtwagen	486	26	44	32
		Vrachtwagen				
GDV	532	Trailer	19	21	37	27
GJV	194180					
Aandeel zwaar vervoer	7,99 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	6322	23	53	29
Bewerker: Mariet Zegers						
Commentaar:						
Locatie: Patrijzenweg te Oud-Vossemeer						
Richting aankomende voertuigen:		Buiten de beb. kom				
Richting wegrijdende voertuigen:		Bou Kooijmanstraat				

totaal aantal voertuigen	6322
totale meetperiode in uren	309
gemiddeld aantal voertuigen per uur	20
gemiddeld aantal voertuigen per etmaal	491

Thierry Wattel

Van: Gemeente Tholen Zaaksysteem <mail-zaaksysteem@tholen.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 11:48
Aan: Thierry Wattel
Onderwerp: [Gemeente Tholen 1DBxYKpyt] RE: FW: [2150838] - Aanvraag verkeersgegevens

Beste heer Wattel,

De Bou Kooijmanstraat en Patrijzenweg in Oud-Vossemeer zijn beide 30 km/uur zones met klinkerverharding.

Prognose 2030 Patrijzenweg (gebaseerd op meting uit 2017) Verkeersintensiteit ca. 700 mvt/etmaal.

Lichte motorvoertuigen 85%/middelzware voertuigen 12%/zware voertuigen 3%

Daguur: ca. 500 mvt

Avonduur: ca. 137 mvt

Nachtuur: ca. 63 mvt

Helaas beschik ik niet over metingen uit de Bou Kooijmanstraat. Indien gewenst, kunnen we de teller daar alsnog ophangen om gegevens te verkrijgen. Mijn inschatting is dat de intensiteit in die straat iets hoger ligt dan in de Patrijzenweg (2030 ca. 1.000 mvt/per etmaal).

Met vriendelijke groet,

Kees Meijboom

Coördinator beleid openbare ruimte & mobiliteit gemeente Tholen



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

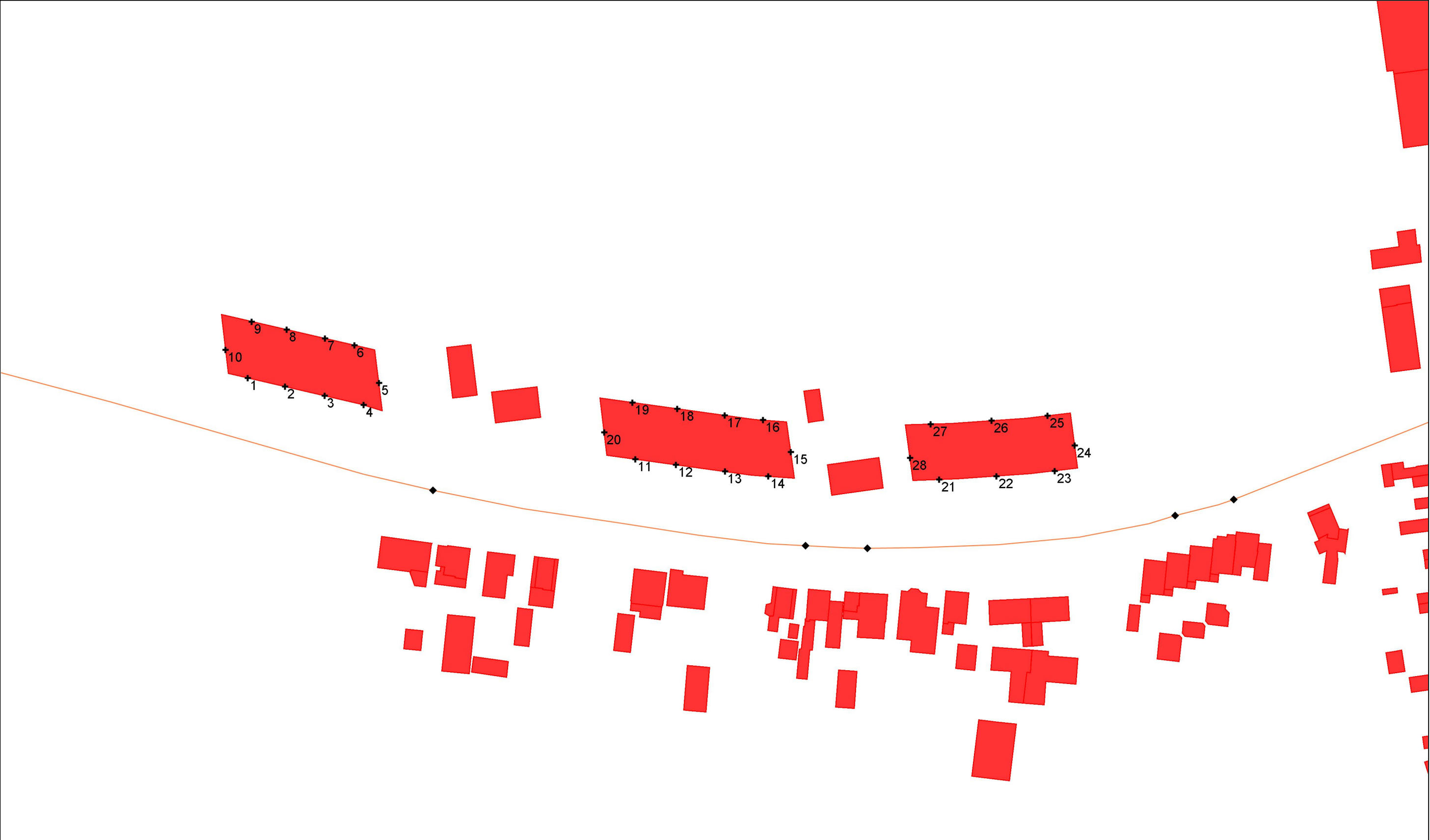


■ bebouwing
— rijlijn
♦ optrektoeslag

project
opdrachtgever
[2150838] - 12 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
Blok Bouwconsultancy B.V.
omschrijving
ingevoerd rekenmodel
gehele situatie
bebouwing
rijlijnen en optrektoeslag (verkeerssluisjes)







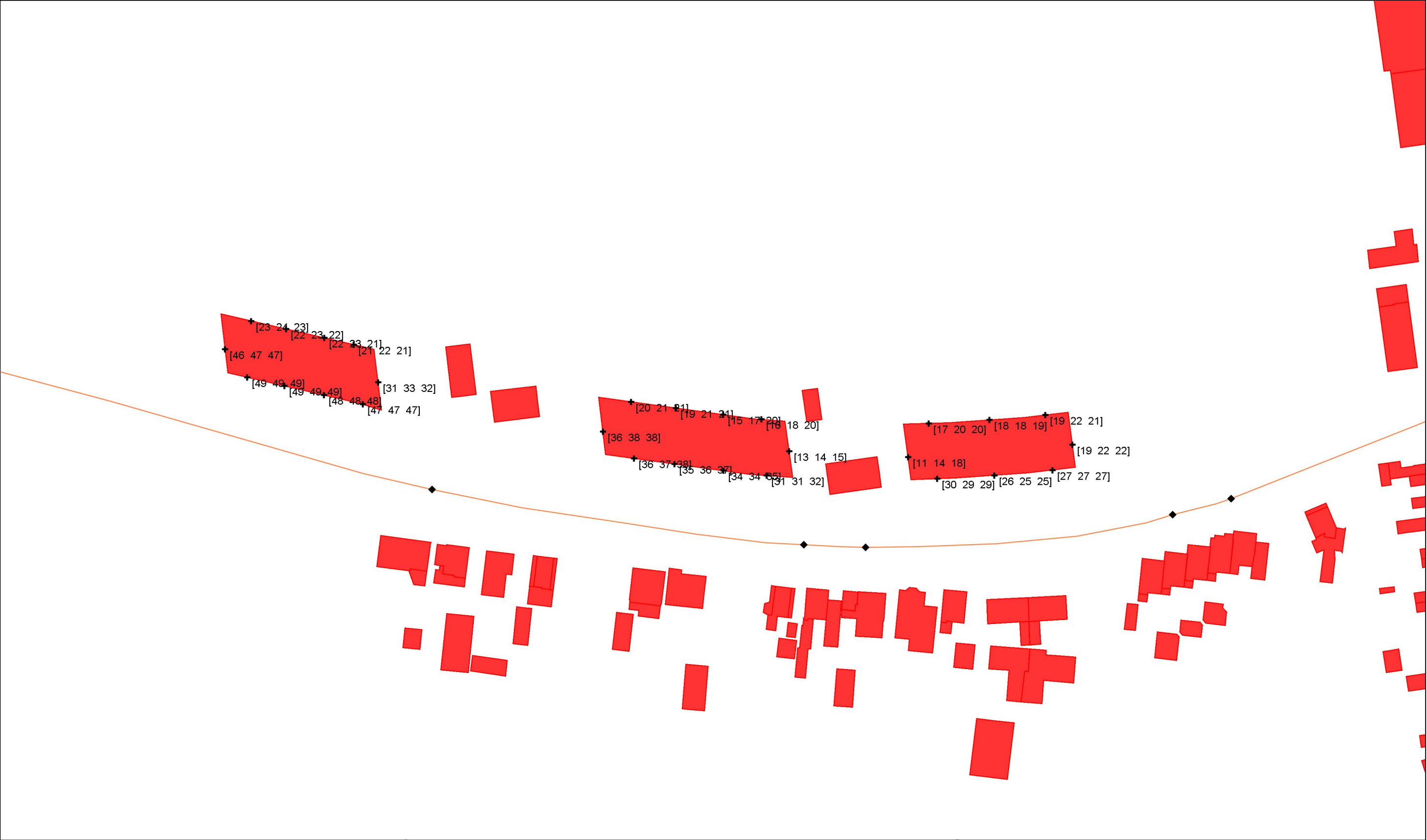
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever [2150838] - 12 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
Blok Bouwconsultancy B.V.
omschrijving
ingevoerd rekenmodel
ligging waarneempunten





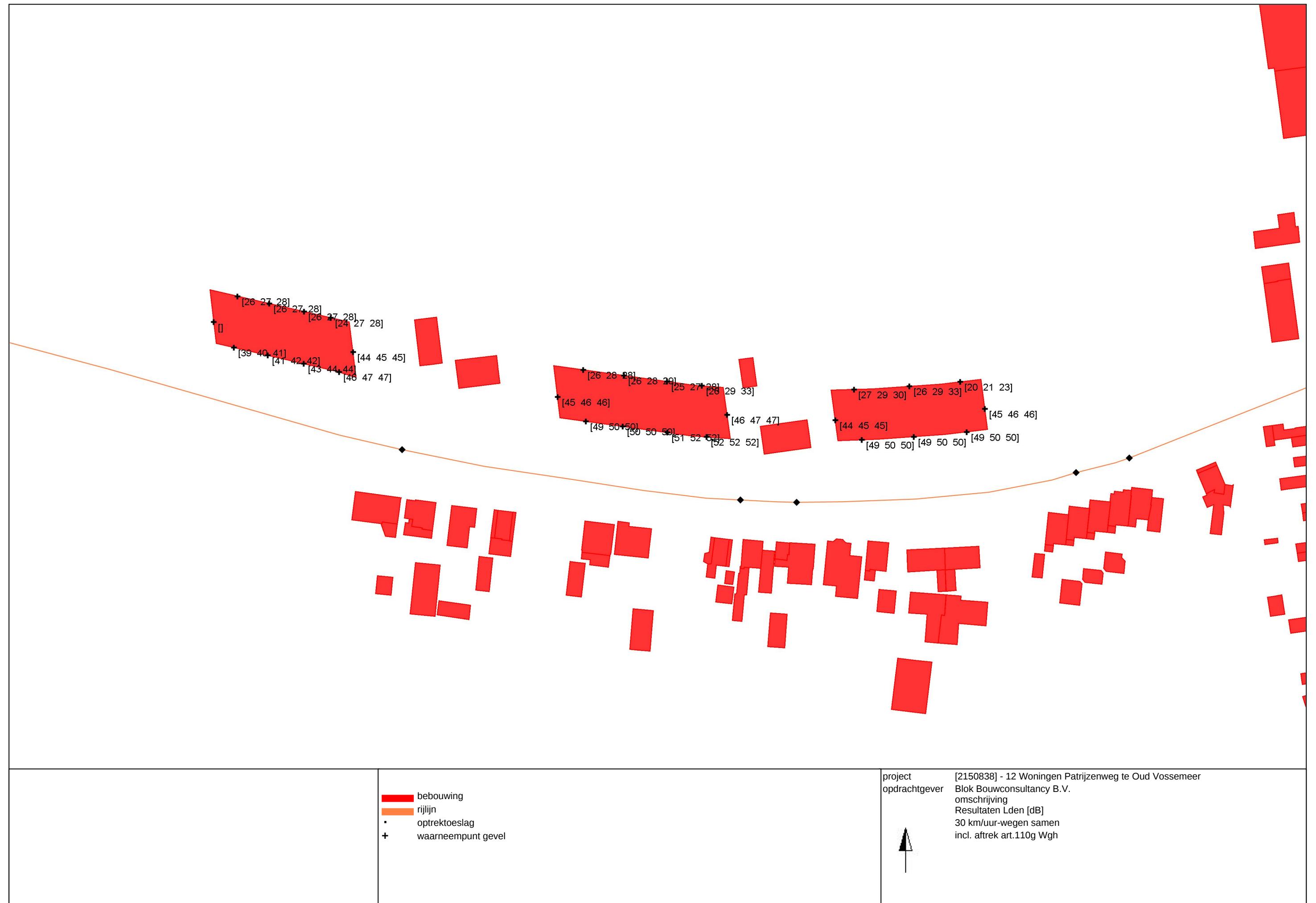
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

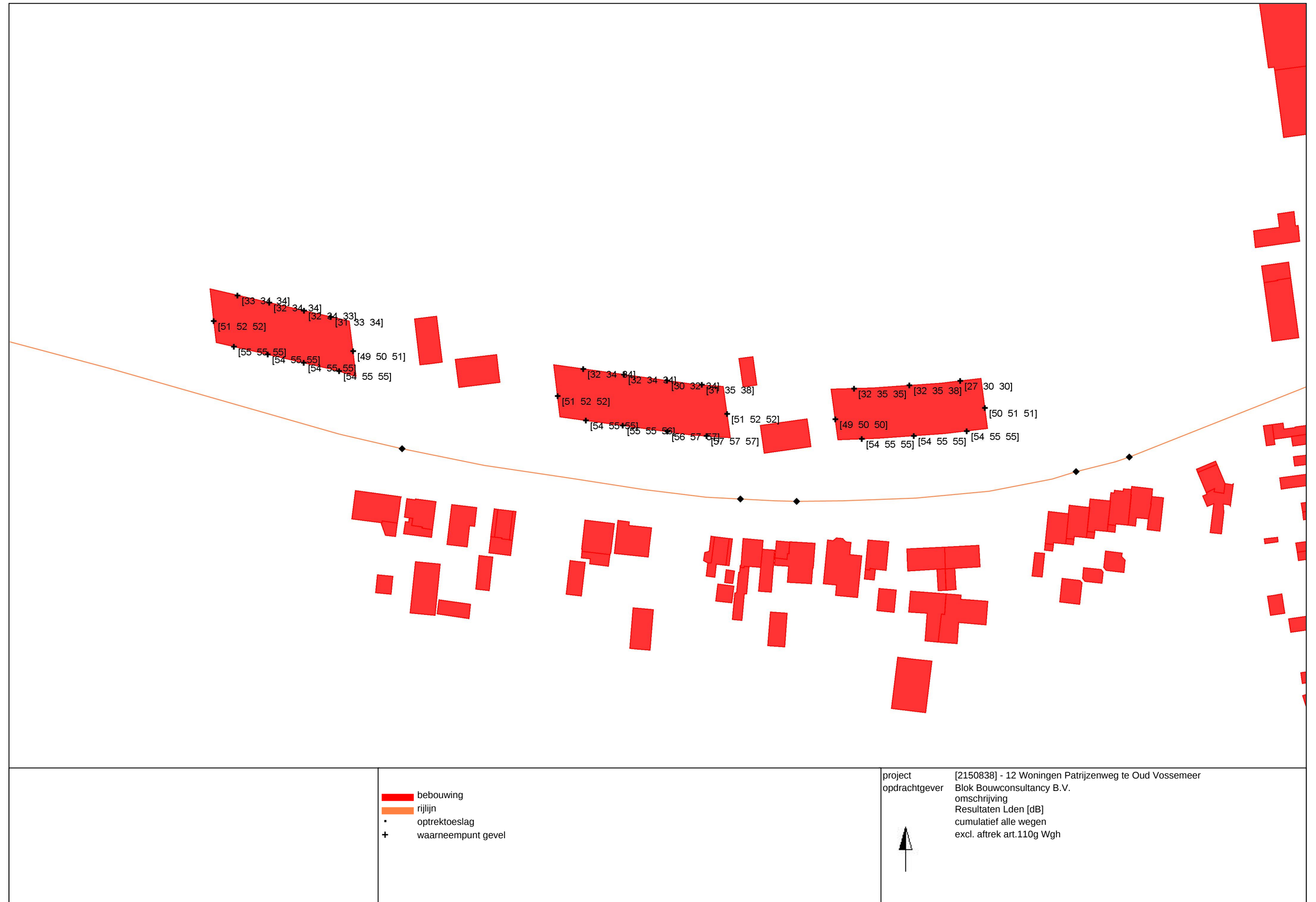


- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project [2150838] - 12 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
opdrachtgever Blok Bouwconsultancy B.V.
omschrijving Resultaten Lden [dB]
Patrijzenweg (60 km/uur-gedeelte)
incl. aftrek art.110g Wgh









V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam: [2150838] - 12 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
opdrachtgever: Blok Bouwconsultancy B.V.
adviseur: S&W Consultancy
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 16-02-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 17:36
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0			gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	52.79	51.96	45.60	54.75		55	55.60		56	52.77	51.94	45.57
										totaal (0)	1	4.6	53.01	52.18	45.82	54.97		55	55.82		56	52.98	52.15	45.79
										totaal (0)	1	7.4	53.00	52.17	45.81	54.96		55	55.81		56	52.97	52.14	45.77
										Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	52.43	51.60	45.23	54.39	5	49	55.23	5	50	52.43	51.60	45.23
										Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	52.53	51.70	45.33	54.49	5	49	55.33	5	50	52.53	51.70	45.33
										Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	52.45	51.62	45.25	54.41	5	49	55.25	5	50	52.45	51.62	45.25
										30 km/uur-wegen (;	1	1.8	41.86	41.03	34.66	43.82	5	39	44.66	5	40	41.54	40.71	34.35
										30 km/uur-wegen (;	1	4.6	43.25	42.42	36.05	45.21	5	40	46.05	5	41	42.92	42.09	35.73
										30 km/uur-wegen (;	1	7.4	43.82	42.99	36.63	45.78	5	41	46.63	5	42	43.50	42.67	36.30
										totaal (0)	1	1.8	52.46	51.63	45.27	54.42		54	55.27		55	52.41	51.58	45.22
2	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	4.6	52.73	51.90	45.53	54.69		55	55.53		56	52.66	51.83	45.47	
									totaal (0)	1	7.4	52.74	51.91	45.54	54.70		55	55.54		56	52.67	51.83	45.47	
									Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	51.84	51.00	44.64	53.80	5	49	54.64	5	50	51.84	51.00	44.64	
									Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	51.94	51.11	44.74	53.90	5	49	54.74	5	50	51.94	51.11	44.74	
									Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	51.86	51.03	44.67	53.82	5	49	54.67	5	50	51.86	51.03	44.67	
									30 km/uur-wegen (;	1	1.8	43.75	42.92	36.56	45.71	5	41	46.56	5	42	43.36	42.53	36.17	
									30 km/uur-wegen (;	1	4.6	44.92	44.09	37.72	46.88	5	42	47.72	5	43	44.52	43.69	37.32	
									30 km/uur-wegen (;	1	7.4	45.35	44.52	38.16	47.31	5	42	48.16	5	43	44.95	44.12	37.75	
									totaal (0)	1	1.8	52.38	51.55	45.18	54.34		54	55.18		55	52.27	51.44	45.07	
									totaal (0)	1	4.6	52.73	51.90	45.54	54.69		55	55.54		56	52.60	51.77	45.41	
3	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	7.4	52.77	51.94	45.58	54.73		55	55.58		56	52.64	51.81	45.44	
									Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	51.18	50.35	43.99	53.14	5	48	53.99	5	49	51.18	50.35	43.99	
									Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	51.31	50.48	44.12	53.27	5	48	54.12	5	49	51.31	50.48	44.12	
									Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	51.25	50.42	44.05	53.21	5	48	54.05	5	49	51.25	50.42	44.05	
									30 km/uur-wegen (;	1	1.8	46.19	45.36	39.00	48.15	5	43	49.00	5	44	45.72	44.89	38.52	
									30 km/uur-wegen (;	1	4.6	47.19	46.36	39.99	49.15	5	44	49.99	5	45	46.71	45.88	39.51	
									30 km/uur-wegen (;	1	7.4	47.50	46.67	40.30	49.46	5	44	50.30	5	45	47.01	46.18	39.81	
									totaal (0)	1	1.8	52.45	51.62	45.25	54.41		54	55.25		55	52.21	51.38	45.02	
									totaal (0)	1	4.6	52.88	52.05	45.69	54.84		55	55.69		56	52.62	51.79	45.43	
									totaal (0)	1	7.4	52.92	52.09	45.73	54.88		55	55.73		56	52.66	51.83	45.46	
4	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	49.90	49.07	42.70	51.86	5	47	52.70	5	48	49.90	49.07	42.70	
									Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	50.07	49.24	42.87	52.03	5	47	52.87	5	48	50.07	49.24	42.87	
									Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	50.03	49.20	42.83	51.99	5	47	52.83	5	48	50.03	49.20	42.83	
									30 km/uur-wegen (;	1	1.8	48.92	48.09	41.73	50.88	5	46	51.73	5	47	48.38	47.54	41.18	
									30 km/uur-wegen (;	1	4.6	49.66	48.83	42.47	51.62	5	47	52.47	5	47	49.10	48.27	41.91	
									30 km/uur-wegen (;	1	7.4	49.80	48.97	42.60	51.76	5	47	52.60	5	48	49.23	48.40	42.04	
									totaal (0)	1	1.8	47.36	46.53	40.16	49.32		49	50.16		50	46.86	46.03	39.66	
									totaal (0)	1	4.6	48.36	47.53	41.16	50.32		50	51.16		51	47.85	47.02	40.66	
									totaal (0)	1	7.4	48.55	47.72	41.36	50.51		51	51.36		51	48.04	47.21	40.84	
									Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	34.32	33.49	27.13	36.28	5	31	37.13	5	32	34.32	33.49	27.13	
5	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	36.06	35.23	28.86	38.02	5	33	38.86	5	34	36.06	35.23	28.86	
									Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	35.14	34.31	27.94	37.10	5	32	37.94	5	33	35.14	34.31	27.94	
									30 km/uur-wegen (;	1	1.8	47.14	46.31	39.94	49.10	5	44	49.94	5	45	46.61	45.78	39.41	
									30 km/uur-wegen (;	1	4.6	48.10	47.27	40.90	50.06	5	45	50.90	5	46	47.56	46.73	40.36	
									30 km/uur-wegen (;	1	7.4	48.35	47.52	41.15	50.31	5	45	51.15	5	46	47.81	46.98	40.61	
									totaal (0)	1	1.8	29.17	28.34	21.98	31.13		31	31.98		32	29.17	28.34	21.98	
									totaal (0)	1	4.6	31.09	30.26	23.89	33.05		33	33.89		34	31.09	30.26	23.89	
									totaal (0)	1	7.4	31.73	30.90	24.53	33.69		34	34.53		35	31.73	30.90	24.53	
									Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	24.48	23.65	17.28	26.44	5	21	27.28	5	22	24.48	23.65	17.28	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag													
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)									
7	0.0	0.0			gevel			Wnp	VL	Patrijzenweg 60 kr	1	4.6	25.34	24.51	18.14	27.30	5	22	28.14	5	23	25.34	24.51	18.14							
									VL	Patrijzenweg 60 kr	1	7.4	24.50	23.67	17.30	26.46	5	21	27.30	5	22	24.50	23.67	17.30							
									VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	27.38	26.55	20.18	29.34	5	24	30.18	5	25	27.38	26.55	20.18							
									VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	29.75	28.92	22.55	31.71	5	27	32.55	5	28	29.75	28.92	22.55							
									VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	30.82	29.99	23.62	32.78	5	28	33.62	5	29	30.82	29.99	23.62							
									VL	totaal (0)	1	1.8	30.37	29.54	23.17	32.33		32	33.17		33	30.37	29.54	23.17							
									VL	totaal (0)	1	4.6	31.64	30.81	24.44	33.60		34	34.44		34	31.64	30.81	24.44							
									VL	totaal (0)	1	7.4	31.49	30.66	24.30	33.45		33	34.30		34	31.49	30.66	24.30							
									VL	Patrijzenweg 60 kr	1	1.8	25.35	24.52	18.15	27.31	5	22	28.15	5	23	25.35	24.52	18.15							
									VL	Patrijzenweg 60 kr	1	4.6	26.08	25.25	18.88	28.04	5	23	28.88	5	24	26.08	25.25	18.88							
									VL	Patrijzenweg 60 kr	1	7.4	23.90	23.07	16.71	25.86	5	21	26.71	5	22	23.90	23.07	16.71							
8	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	28.72	27.89	21.53	30.68	5	26	31.53	5	27	28.72	27.89	21.53								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	30.22	29.40	23.03	32.19	5	27	33.03	5	28	30.22	29.40	23.03								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	30.66	29.83	23.46	32.62	5	28	33.46	5	28	30.66	29.83	23.46								
								VL	totaal (0)	1	1.8	30.32	29.49	23.13	32.28		32	33.13		33	30.32	29.49	23.13								
								VL	totaal (0)	1	4.6	31.63	30.80	24.43	33.59		34	34.43		34	31.63	30.80	24.43								
								VL	totaal (0)	1	7.4	31.62	30.79	24.43	33.58		34	34.43		34	31.62	30.79	24.43								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	1.8	25.24	24.41	18.04	27.20	5	22	28.04	5	23	25.24	24.41	18.04								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	4.6	25.91	25.08	18.71	27.87	5	23	28.71	5	24	25.91	25.08	18.71								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	7.4	24.97	24.14	17.77	26.93	5	22	27.77	5	23	24.97	24.14	17.77								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	28.71	27.88	21.51	30.67	5	26	31.51	5	27	28.71	27.88	21.51								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	30.27	29.44	23.08	32.23	5	27	33.08	5	28	30.27	29.44	23.08								
9	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	30.56	29.73	23.37	32.52	5	28	33.37	5	28	30.56	29.73	23.37								
								VL	totaal (0)	1	1.8	30.55	29.72	23.35	32.51		33	33.35		33	30.55	29.72	23.35								
								VL	totaal (0)	1	4.6	31.78	30.95	24.58	33.74		34	34.58		35	31.78	30.95	24.58								
								VL	totaal (0)	1	7.4	32.06	31.23	24.86	34.02		34	34.86		35	32.06	31.23	24.86								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	1.8	25.75	24.92	18.56	27.71	5	23	28.56	5	24	25.75	24.92	18.56								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	4.6	26.62	25.79	19.43	28.58	5	24	29.43	5	24	26.62	25.79	19.43								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	7.4	26.39	25.56	19.20	28.35	5	23	29.20	5	24	26.39	25.56	19.20								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	28.80	27.97	21.61	30.76	5	26	31.61	5	27	28.80	27.97	21.61								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	30.20	29.37	23.00	32.16	5	27	33.00	5	28	30.20	29.37	23.00								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	30.68	29.85	23.49	32.64	5	28	33.49	5	28	30.68	29.85	23.49								
								VL	totaal (0)	1	1.8	49.36	48.53	42.17	51.32		51	52.17		52	49.36	48.53	42.17								
10	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	4.6	49.56	48.73	42.37	51.52		52	52.37		52	49.56	48.73	42.37								
								VL	totaal (0)	1	7.4	49.57	48.73	42.37	51.53		52	52.37		52	49.57	48.73	42.37								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	1.8	49.36	48.53	42.17	51.32	5	46	52.17	5	47	49.36	48.53	42.17								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	4.6	49.56	48.73	42.37	51.52	5	47	52.37	5	47	49.56	48.73	42.37								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	7.4	49.57	48.73	42.37	51.53	5	47	52.37	5	47	49.57	48.73	42.37								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
								VL	totaal (0)	1	1.8	52.43	51.60	45.23	54.39		54	55.23		55	52.07	51.24	44.87								
								VL	totaal (0)	1	4.6	53.12	52.29	45.92	55.08		55	55.92		56	52.75	51.92	45.56								
								VL	totaal (0)	1	7.4	53.23	52.40	46.03	55.19		55	56.03		56	52.87	52.04	45.67								
11	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Patrijzenweg 60 kr	1	1.8	39.06	38.23	31.87	41.02	5	36	41.87	5	37	39.06	38.23	31.87								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	4.6	40.06	39.23	32.86	42.02	5	37	42.86	5	38	40.06	39.23	32.86								
								VL	Patrijzenweg 60 kr	1	7.4	40.82	39.99	33.63	42.78	5	38	43.63	5	39	40.82	39.99	33.63								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	52.22	51.39	45.02	54.18	5	49	55.02	5	50	51.84	51.01	44.65								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	52.90	52.07	45.70	54.86	5	50	55.70	5	51	52.51	51.68	45.32								
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	52.97	52.14	45.78	54.93	5	50	55.78	5	51	52.59	51.76	45.39								
								VL	totaal (0)	1	1.8	52.75	51.92	45.56	54.71		55	55.56		56	52.31	51.48	45.11								
								VL	totaal (0)	1	4.6	53.44	52.61	46.24	55.40		55	56.24		56	52.99	52.16	45.79								
								12	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	52.75	51.92	45.56	54.71		55	55.56		56	52.31	51.48	45.11
																VL	totaal (0)	1	4.6	53.44	52.61	46.24	55.40		55	56.24		56	52.99	52.16	45.79

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
13	0.0	0.0			gevel			Wnp			VL	totaal (0)	1	7.4	53.58	52.75	46.38	55.54		56	56.38		56	53.13	52.30	45.93									
											VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	38.53	37.69	31.33	40.49	5	35	41.33	5	36	38.53	37.69	31.33									
											VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	39.35	38.52	32.15	41.31	5	36	42.15	5	37	39.35	38.52	32.15									
											VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	40.23	39.40	33.03	42.19	5	37	43.03	5	38	40.23	39.40	33.03									
											VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	52.58	51.75	45.39	54.54	5	50	55.39	5	50	52.12	51.29	44.93									
											VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	53.27	52.44	46.07	55.23	5	50	56.07	5	51	52.80	51.97	45.60									
											VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	53.37	52.54	46.17	55.33	5	50	56.17	5	51	52.90	52.07	45.70									
											VL	totaal (0)	1	1.8	54.43	53.60	47.23	56.39		56	57.23		57	53.87	53.04	46.67									
											VL	totaal (0)	1	4.6	54.89	54.06	47.69	56.85		57	57.69		58	54.32	53.49	47.13									
											VL	totaal (0)	1	7.4	54.92	54.09	47.73	56.88		57	57.73		58	54.36	53.53	47.16									
											VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	36.88	36.05	29.68	38.84	5	34	39.68	5	35	36.88	36.05	29.68									
											VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	37.40	36.57	30.20	39.36	5	34	40.20	5	35	37.40	36.57	30.20									
14	0.0	0.0		gevel			Wnp			VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	38.15	37.32	30.95	40.11	5	35	40.95	5	36	38.15	37.32	30.95										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	54.35	53.52	47.15	56.31	5	51	57.15	5	52	53.78	52.95	46.58										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	54.81	53.98	47.61	56.77	5	52	57.61	5	53	54.23	53.40	47.04										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	54.83	54.00	47.63	56.79	5	52	57.63	5	53	54.26	53.43	47.06										
										VL	totaal (0)	1	1.8	54.68	53.85	47.48	56.64		57	57.48		57	54.04	53.21	46.85										
										VL	totaal (0)	1	4.6	55.19	54.36	47.99	57.15		57	57.99		58	54.55	53.72	47.35										
										VL	totaal (0)	1	7.4	55.19	54.36	47.99	57.15		57	57.99		58	54.55	53.72	47.36										
										VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	34.41	33.58	27.21	36.37	5	31	37.21	5	32	34.41	33.58	27.21										
										VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	34.42	33.59	27.22	36.38	5	31	37.22	5	32	34.42	33.59	27.22										
										VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	35.05	34.22	27.86	37.01	5	32	37.86	5	33	35.05	34.22	27.86										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	54.63	53.80	47.44	56.59	5	52	57.44	5	52	53.99	53.16	46.80										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	55.15	54.32	47.95	57.11	5	52	57.95	5	53	54.51	53.68	47.31										
15	0.0	0.0		gevel			Wnp			VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	55.15	54.32	47.95	57.11	5	52	57.95	5	53	54.50	53.67	47.31										
										VL	totaal (0)	1	1.8	48.86	48.03	41.66	50.82		51	51.66		52	48.25	47.42	41.06										
										VL	totaal (0)	1	4.6	49.59	48.76	42.39	51.55		52	52.39		52	48.98	48.15	41.78										
										VL	totaal (0)	1	7.4	49.63	48.80	42.43	51.59		52	52.43		52	49.02	48.19	41.82										
										VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	15.88	15.05	8.69	17.84	5	13	18.69	5	14	15.88	15.05	8.69										
										VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	17.49	16.65	10.29	19.45	5	14	20.29	5	15	17.49	16.65	10.29										
										VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	18.45	17.62	11.26	20.41	5	15	21.26	5	16	18.45	17.62	11.26										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	48.86	48.03	41.66	50.82	5	46	51.66	5	47	48.25	47.42	41.05										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	49.59	48.76	42.39	51.55	5	47	52.39	5	47	48.98	48.15	41.78										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	49.63	48.80	42.43	51.59	5	47	52.43	5	47	49.01	48.19	41.82										
										16	0.0	0.0		gevel			Wnp			VL	totaal (0)	1	1.8	29.22	28.39	22.03	31.18		31	32.03		32	29.22	28.39	22.03
																				VL	totaal (0)	1	4.6	32.69	31.86	25.49	34.65		35	35.49		35	32.69	31.86	25.49
VL	totaal (0)	1	7.4	35.91	35.08	28.72	37.87		38											38.72		39	35.91	35.08	28.72										
VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	18.54	17.71	11.34	20.50	5	16											21.34	5	16	18.54	17.71	11.34										
VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	21.17	20.34	13.97	23.13	5	18											23.97	5	19	21.17	20.34	13.97										
VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	23.52	22.69	16.33	25.48	5	20											26.33	5	21	23.52	22.69	16.33										
VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	28.83	28.00	21.64	30.79	5	26											31.64	5	27	28.83	28.00	21.64										
VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	32.37	31.54	25.17	34.33	5	29											35.17	5	30	32.37	31.54	25.17										
VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	35.65	34.82	28.46	37.61	5	33											38.46	5	33	35.65	34.82	28.46										
17	0.0	0.0		gevel			Wnp													VL	totaal (0)	1	1.8	28.25	27.42	21.05	30.21		30	31.05		31	28.25	27.42	21.05
																				VL	totaal (0)	1	4.6	30.40	29.57	23.21	32.36		32	33.21		33	30.40	29.57	23.21
																				VL	totaal (0)	1	7.4	32.05	31.22	24.86	34.01		34	34.86		35	32.05	31.22	24.86
										VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	17.75	16.91	10.55	19.71	5	15	20.55	5	16	17.75	16.91	10.55										
										VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	20.49	19.66	13.29	22.45	5	17	23.29	5	18	20.49	19.66	13.29										
										VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	22.76	21.93	15.57	24.72	5	20	25.57	5	21	22.76	21.93	15.57										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	27.84	27.01	20.65	29.80	5	25	30.65	5	26	27.84	27.01	20.65										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	29.94	29.11	22.74	31.90	5	27	32.74	5	28	29.94	29.11	22.74										
										VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	31.51	30.68	24.31	33.47	5	28	34.31	5	29	31.51	30.68	24.31										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
18	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	30.02	29.19	22.83	31.98		32	32.83		33	30.02	29.19	22.83
									totaal (0)	1	4.6	31.72	30.89	24.53	33.68		34	34.53		35	31.72	30.89	24.53
									totaal (0)	1	7.4	32.45	31.62	25.26	34.41		34	35.26		35	32.45	31.62	25.26
									Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	22.38	21.55	15.18	24.34	5	19	25.18	5	20	22.38	21.55	15.18
									Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	24.11	23.28	16.92	26.07	5	21	26.92	5	22	24.11	23.28	16.92
									Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	23.82	22.99	16.62	25.78	5	21	26.62	5	22	23.82	22.99	16.62
									30 km/uur-wegen (;	1	1.8	29.21	28.38	22.01	31.17	5	26	32.01	5	27	29.21	28.38	22.01
									30 km/uur-wegen (;	1	4.6	30.89	30.07	23.70	32.86	5	28	33.70	5	29	30.89	30.07	23.70
									30 km/uur-wegen (;	1	7.4	31.81	30.98	24.62	33.77	5	29	34.62	5	30	31.81	30.98	24.62
19	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	29.68	28.85	22.48	31.64		32	32.48		32	29.68	28.85	22.48
									totaal (0)	1	4.6	31.57	30.74	24.38	33.53		34	34.38		34	31.57	30.74	24.38
									totaal (0)	1	7.4	32.14	31.31	24.94	34.10		34	34.94		35	32.14	31.31	24.94
									Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	22.64	21.81	15.45	24.60	5	20	25.45	5	20	22.64	21.81	15.45
									Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	24.43	23.60	17.23	26.39	5	21	27.23	5	22	24.43	23.60	17.23
									Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	23.61	22.78	16.41	25.57	5	21	26.41	5	21	23.61	22.78	16.41
									30 km/uur-wegen (;	1	1.8	28.72	27.89	21.52	30.68	5	26	31.52	5	27	28.72	27.89	21.52
									30 km/uur-wegen (;	1	4.6	30.64	29.81	23.44	32.60	5	28	33.44	5	28	30.64	29.81	23.44
									30 km/uur-wegen (;	1	7.4	31.48	30.65	24.28	33.44	5	28	34.28	5	29	31.48	30.65	24.28
20	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	48.97	48.14	41.77	50.93		51	51.77		52	48.61	47.78	41.42
									totaal (0)	1	4.6	49.79	48.96	42.60	51.75		52	52.60		53	49.44	48.61	42.24
									totaal (0)	1	7.4	49.93	49.10	42.74	51.89		52	52.74		53	49.58	48.75	42.38
									Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	39.41	38.58	32.22	41.37	5	36	42.22	5	37	39.41	38.58	32.22
									Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	40.58	39.75	33.38	42.54	5	38	43.38	5	38	40.58	39.75	33.38
									Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	41.25	40.42	34.06	43.21	5	38	44.06	5	39	41.25	40.42	34.06
									30 km/uur-wegen (;	1	1.8	48.46	47.63	41.26	50.42	5	45	51.26	5	46	48.06	47.23	40.86
									30 km/uur-wegen (;	1	4.6	49.24	48.41	42.04	51.20	5	46	52.04	5	47	48.83	48.00	41.63
									30 km/uur-wegen (;	1	7.4	49.30	48.47	42.10	51.26	5	46	52.10	5	47	48.89	48.06	41.69
21	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	52.43	51.60	45.23	54.39		54	55.23		55	51.86	51.03	44.67
									totaal (0)	1	4.6	53.25	52.42	46.05	55.21		55	56.05		56	52.67	51.84	45.47
									totaal (0)	1	7.4	53.38	52.55	46.18	55.34		55	56.18		56	52.79	51.96	45.59
									Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	32.68	31.85	25.49	34.64	5	30	35.49	5	30	32.68	31.85	25.49
									Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	32.20	31.37	25.00	34.16	5	29	35.00	5	30	32.20	31.37	25.00
									Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	32.49	31.66	25.30	34.45	5	29	35.30	5	30	32.49	31.66	25.30
									30 km/uur-wegen (;	1	1.8	52.38	51.55	45.19	54.34	5	49	55.19	5	50	51.81	50.98	44.61
									30 km/uur-wegen (;	1	4.6	53.22	52.39	46.02	55.18	5	50	56.02	5	51	52.63	51.80	45.43
									30 km/uur-wegen (;	1	7.4	53.34	52.51	46.14	55.30	5	50	56.14	5	51	52.75	51.92	45.55
22	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	52.12	51.29	44.93	54.08		54	54.93		55	51.66	50.83	44.46
									totaal (0)	1	4.6	52.91	52.08	45.72	54.87		55	55.72		56	52.44	51.61	45.24
									totaal (0)	1	7.4	53.04	52.21	45.84	55.00		55	55.84		56	52.56	51.72	45.36
									Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	28.78	27.95	21.59	30.74	5	26	31.59	5	27	28.78	27.95	21.59
									Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	28.40	27.57	21.21	30.36	5	25	31.21	5	26	28.40	27.57	21.21
									Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	28.32	27.49	21.13	30.28	5	25	31.13	5	26	28.32	27.49	21.13
									30 km/uur-wegen (;	1	1.8	52.10	51.27	44.91	54.06	5	49	54.91	5	50	51.63	50.80	44.44
									30 km/uur-wegen (;	1	4.6	52.90	52.07	45.70	54.86	5	50	55.70	5	51	52.42	51.59	45.22
									30 km/uur-wegen (;	1	7.4	53.02	52.19	45.82	54.98	5	50	55.82	5	51	52.54	51.71	45.34
23	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	52.13	51.30	44.94	54.09		54	54.94		55	51.62	50.79	44.43
									totaal (0)	1	4.6	52.89	52.06	45.69	54.85		55	55.69		56	52.37	51.54	45.17
									totaal (0)	1	7.4	53.03	52.20	45.83	54.99		55	55.83		56	52.51	51.68	45.31
									Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	29.75	28.92	22.56	31.71	5	27	32.56	5	28	29.75	28.92	22.56
									Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	30.11	29.28	22.91	32.07	5	27	32.91	5	28	30.11	29.28	22.91
									Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	29.64	28.81	22.45	31.60	5	27	32.45	5	27	29.64	28.81	22.45
									30 km/uur-wegen (;	1	1.8	52.11	51.28	44.91	54.07	5	49	54.91	5	50	51.59	50.76	44.40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
24	0.0	0.0			gevel			Wnp	VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	52.86	52.03	45.67	54.82	5	50	55.67	5	51	52.34	51.51	45.15
									VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	53.01	52.18	45.81	54.97	5	50	55.81	5	51	52.48	51.65	45.29
									VL	totaal (0)	1	1.8	47.74	46.91	40.54	49.70		50	50.54		51	47.23	46.40	40.03
									VL	totaal (0)	1	4.6	48.61	47.78	41.42	50.57		51	51.42		51	48.09	47.26	40.89
									VL	totaal (0)	1	7.4	48.92	48.09	41.73	50.88		51	51.73		52	48.39	47.56	41.19
									VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	22.40	21.57	15.21	24.36	5	19	25.21	5	20	22.40	21.57	15.21
									VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	24.77	23.94	17.57	26.73	5	22	27.57	5	23	24.77	23.94	17.57
									VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	25.06	24.23	17.87	27.02	5	22	27.87	5	23	25.06	24.23	17.87
25	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	47.73	46.90	40.53	49.69	5	45	50.53	5	46	47.21	46.38	40.01	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	48.60	47.77	41.40	50.56	5	46	51.40	5	46	48.06	47.23	40.87	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	48.90	48.07	41.71	50.86	5	46	51.71	5	47	48.37	47.54	41.17	
								VL	totaal (0)	1	1.8	25.37	24.54	18.17	27.33		27	28.17		28	25.37	24.54	18.17	
								VL	totaal (0)	1	4.6	27.72	26.89	20.52	29.68		30	30.52		31	27.72	26.89	20.52	
								VL	totaal (0)	1	7.4	28.04	27.21	20.85	30.00		30	30.85		31	28.04	27.21	20.85	
								VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	22.02	21.19	14.83	23.98	5	19	24.83	5	20	22.02	21.19	14.83	
								VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	25.02	24.19	17.82	26.98	5	22	27.82	5	23	25.02	24.19	17.82	
26	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	24.05	23.22	16.85	26.01	5	21	26.85	5	22	24.05	23.22	16.85	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	22.67	21.84	15.48	24.63	5	20	25.48	5	20	22.67	21.84	15.48	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	24.37	23.54	17.17	26.33	5	21	27.17	5	22	24.37	23.54	17.17	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	25.84	25.01	18.64	27.80	5	23	28.64	5	24	25.84	25.01	18.64	
								VL	totaal (0)	1	1.8	29.94	29.10	22.74	31.90		32	32.74		33	29.94	29.10	22.74	
								VL	totaal (0)	1	4.6	32.71	31.88	25.51	34.67		35	35.51		36	32.71	31.88	25.51	
								VL	totaal (0)	1	7.4	36.40	35.57	29.21	38.36		38	39.21		39	36.40	35.57	29.21	
								VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	21.33	20.50	14.13	23.29	5	18	24.13	5	19	21.33	20.50	14.13	
27	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	20.87	20.04	13.67	22.83	5	18	23.67	5	19	20.87	20.04	13.67	
								VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	22.41	21.58	15.21	24.37	5	19	25.21	5	20	22.41	21.58	15.21	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	29.29	28.46	22.09	31.25	5	26	32.09	5	27	29.29	28.46	22.09	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	32.41	31.58	25.22	34.37	5	29	35.22	5	30	32.41	31.58	25.22	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	36.23	35.40	29.03	38.19	5	33	39.03	5	34	36.23	35.40	29.03	
								VL	totaal (0)	1	1.8	30.15	29.32	22.95	32.11		32	32.95		33	30.15	29.32	22.95	
								VL	totaal (0)	1	4.6	32.62	31.79	25.43	34.58		35	35.43		35	32.62	31.79	25.43	
								VL	totaal (0)	1	7.4	33.46	32.63	26.26	35.42		35	36.26		36	33.46	32.63	26.26	
28	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	19.65	18.82	12.46	21.61	5	17	22.46	5	17	19.65	18.82	12.46	
								VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	23.34	22.51	16.14	25.30	5	20	26.14	5	21	23.34	22.51	16.14	
								VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	23.14	22.31	15.94	25.10	5	20	25.94	5	21	23.14	22.31	15.94	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	29.74	28.91	22.54	31.70	5	27	32.54	5	28	29.74	28.91	22.54	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	32.08	31.25	24.88	34.04	5	29	34.88	5	30	32.08	31.25	24.88	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	33.03	32.21	25.84	35.00	5	30	35.84	5	31	33.03	32.21	25.84	
								VL	totaal (0)	1	1.8	47.40	46.57	40.20	49.36		49	50.20		50	46.82	45.99	39.62	
								VL	totaal (0)	1	4.6	48.31	47.48	41.11	50.27		50	51.11		51	47.72	46.89	40.53	
								VL	totaal (0)	1	7.4	48.46	47.63	41.26	50.42		50	51.26		51	47.87	47.04	40.67	
								VL	Patrijzenweg 60 krr	1	1.8	14.52	13.69	7.32	16.48	5	11	17.32	5	12	14.52	13.69	7.32	
								VL	Patrijzenweg 60 krr	1	4.6	17.45	16.62	10.25	19.41	5	14	20.25	5	15	17.45	16.62	10.25	
								VL	Patrijzenweg 60 krr	1	7.4	20.83	20.00	13.63	22.79	5	18	23.63	5	19	20.83	20.00	13.63	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	1.8	47.39	46.56	40.20	49.35	5	44	50.20	5	45	46.82	45.98	39.62	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	4.6	48.31	47.48	41.11	50.27	5	45	51.11	5	46	47.72	46.89	40.52	
								VL	30 km/uur-wegen (;	1	7.4	48.45	47.62	41.26	50.41	5	45	51.26	5	46	47.86	47.03	40.66	

Rijlijnen

																	Intensiteiten				snelheden																	
nr z.gem		lengte		wegdek		hellingcor.		groep		omschrijving		kenmerk		art 110g		etm.intens.		% periode		%		licht		middel		zwaar		motor		licht		middel		zwaar		motor		
1	0.0	239	01	glad	asfalt/DAB							Patrijzenweg	vlicht	644.0	p	dag	5.92	78.00	14.00	8.00									60	60	60							
																avond	4.89	78.00	14.00	8.00													60	60	60			
																nacht	1.13	78.00	14.00	8.00														60	60	60		
2	0.1	430	80	keperverband	elementenverh CROW316							Patrijzenweg	vlicht	644.0	p	dag	5.92	78.00	14.00	8.00									30	30	30							
																avond	4.89	78.00	14.00	8.00													30	30	30			
																nacht	1.13	78.00	14.00	8.00														30	30	30		
3	0.3	186	80	keperverband	elementenverh CROW316							Bou Kooijmans	vlicht	1000.0	p	dag	5.92	85.00	12.00	3.00									30	30	30							
																avond	4.89	85.00	12.00	3.00													30	30	30			
																nacht	1.13	85.00	12.00	3.00														30	30	30		

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	

