

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Parkzicht, Tholen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI PARKZICHT, THOLEN

Status:	Definitief
Datum:	Maart 2022
Projectnummer	2020-472



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	8
4.1	BEREKENINGEN	8
4.2	RESULTATEN	8
4.3	HOGERE WAARDE	8
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	11
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		12
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	13
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	14
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN.....	15

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 2 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd worden.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Tholen beschikt niet over eigen geluidbeleid in het kader van wegverkeerslawaaï en de Wgh. In voorliggend geval zijn de onderzoeksresultaten dan ook uitsluitend getoetst aan de Wgh.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen herontwikkeling van de projectlocatie bestaat uit volledige sloop en nieuwbouw van een appartementengebouw bestaande uit maximaal 25 zorgappartementen voor senioren. Het betreft koopappartementen. De zorg (op afstand) wordt, waar nodig, verleend vanuit het naastgelegen Ten Anker (SVRZ) middels een samenwerkingsovereenkomst.

De gewenste appartementen liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Ten Ankerweg en de Grindweg. Dit betreft in alle gevallen wegen waar een 50 km/uur regime geldt.

De overige wegen in de directe omgeving betreffen 30 km/uur wegen en kennen geen wettelijke geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het gewenst zijn deze wegen toch mee te nemen in het onderzoek. In dit geval zijn tevens de Simon Lindhoutstraat en de Koningin Julianastraat meegenomen in het onderzoek. Overige 30 km/uur wegen in de directe omgeving worden vanwege de onderlinge afstand, beperkte rijsnelheid en de tussenliggende bebouwing (barrièrewerking) niet relevant geacht.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting onderzochte wegen	5 dB (maximaal 50 km/uur, zie paragraaf 2.4)

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Tholen heeft voor de onderzochte wegen de weg- en verkeerscijfers aangeleverd. Het betreft in alle gevallen tellingen van jaren variërend tussen de jaren 2010 en 2020. Voor dit onderzoek is uitgegaan van het gemiddelde van de telgegevens. Om tot een geprognosticeerde etmaalintensiteiten voor het jaar 2032 te komen is, op basis van overleg met de gemeente Tholen, in beginsel gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%. Hier moet echter een kanttekening bij worden gemaakt.

De 1,5% autonome groei is niet één op één toe te passen op de binnen het onderzoek betrokken wegen. In verband met de realisatie van een extra aansluiting van de kern Tholen op de N286 in 2021 zullen de verkeersstromen in de kern gaan wijzigen. Dit zal met name effect hebben op de Grindweg en de Koningin Julianastraat. Op basis van het gemeentelijke verkeersmodel gaat de gemeente uit van een vermindering van de verkeersintensiteit op deze wegen van 25%. De verwachte afname op de Ten Ankerweg bedraagt 15%.

In voorliggend geval zijn de verkeersintensiteiten, voor zover noodzakelijk, eerst doorberekend voor het jaar 2020. Vervolgens zijn de intensiteiten overeenkomstig het bovenstaande verminderd. Tot slot zijn de geprognosticeerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2032 berekend uitgaande van 1,5% autonome groei per jaar vanaf 2021.

De gehanteerde weg- en verkeerscijfers zijn terug te vinden in bijlage 1 van dit onderzoek, waarin de in het onderzoeksmodel ingevoerde itemeigenschappen zijn weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- De onderzochte wegen met verkeersintensiteiten (zie paragraaf 3.2);
- Gebouwen binnen en buiten het projectgebied inclusief hoogte gebaseerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Akoestisch zachte bodemgebieden cq. relevante groenstroken binnen het projectgebied en in de omgeving;
- rekenpunten ter plaatse van de gevels van het appartementengebouw, startend vanaf 4,5 meter en oplopend tot en met 20,5 meter rekening houdend met het stedenbouwkundig plan (zie afbeelding 3.1).

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Resultaten

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten per onderzochte weg inclusief reductie en gecumuleerd exclusief reductie opgenomen. De rekenresultaten worden hieronder kort toegelicht.

Ter plaatse van de nieuwe appartementen bedraagt de geluidsbelasting veroorzaakt door wegverkeerslawaaï afkomstig van de Ten Ankerweg maximaal 61 dB inclusief reductie. Hiermee wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. Wel blijft deze geluidsbelasting binnen de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Ter plaatse van de nieuwe appartementen bedraagt de geluidsbelasting veroorzaakt door wegverkeerslawaaï afkomstig van de Grindweg maximaal 38 dB inclusief reductie. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van de nieuwe appartementen bedraagt de geluidsbelasting veroorzaakt door wegverkeerslawaaï afkomstig van de Simon Lindhoutstraat maximaal 51 dB inclusief reductie. Hiermee wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffing van 63 dB is in dit geval niet relevant aangezien sprake is van een 30 km/uur weg zonder wettelijke geluidszone.

Ter plaatse van de nieuwe appartementen bedraagt de geluidsbelasting veroorzaakt door wegverkeerslawaaï afkomstig van de Koningin Julianastraat maximaal 43 dB inclusief reductie. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van de nieuwe appartementen bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting veroorzaakt door wegverkeerslawaaï maximaal 66 dB exclusief reductie.

Een hogere waarde is benodigd. Hier wordt hierna nader op ingegaan.

4.3 Hogere waarde

In voorliggend geval wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB in relatie tot de geluidsbelasting veroorzaakt door wegverkeerslawaaï afkomstig van de Ten Ankerweg (maximaal 61 dB) en de Simon Lindhoutstraat (maximaal 51 dB). De Simon Lindhoutstraat betreft een 30 km/uur weg zonder wettelijke geluidszone. Een hogere waarde in relatie tot deze weg is dan ook niet aan de orde. Wel is een hogere waarde benodigd in relatie tot de Ten Ankerweg.

Aangezien de locatie in stedelijk gebied ligt kan middels een hogere waarde ontheffing worden verleend van de wettelijke voorkeurswaarde tot en met een geluidsbelasting van 63 dB. Hierna wordt nader ingegaan op de mogelijkheden tot het vaststellen van een hogere waarde voor de betreffende appartementen.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden. Dit wordt in de volgende paragraaf getoetst.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek/reductie toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert de geluidsbelasting op de gevels. In voorliggend geval wordt naar verwachting ook na toepassing van stiller asfalt niet ter plaatse van alle appartementen voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde. Daarnaast gaat het toepassen van een stiller wegdek wel gepaard met hoge kosten en zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van slechts een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit onder meer financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt voor deze relatief kleinschalige ontwikkeling dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevels. In voorliggend geval is er fysiek geen ruimte om een stedenbouwkundig plan op zodanige wijze aan te passen dat aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan.

Langs de Ten Ankerweg zijn geen geluidschermen aanwezig. Het plaatsen van nieuwe geluidsschermen die voor voldoende afscherming zorgen is hier vanuit financieel, stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt onwenselijk. Daarnaast zijn hogere gelegen bouwlagen hiermee nog steeds niet af te schermen.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Wanneer een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

De hoogste geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt in voorliggend geval 66 dB. De noodzakelijke gevelwering bedraagt hiermee maximaal (66-33) 33 dB. Standaard HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig.

Ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen zal een bouwakoestisch onderzoek worden aangeleverd waaruit blijkt dat in alle gevallen kan worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. Zoals aangegeven kan dit bijvoorbeeld worden gerealiseerd door toepassing van standaard HR++ beglazing inclusief aanvullende geluidswerende maatregelen.

Geconcludeerd wordt dat wordt voldaan aan de wettelijke voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van maximaal 61 dB worden aangevraagd in verband met de geluidsbelasting afkomstig van de Ten Ankerweg

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan noordzijde van de historische binnenstad van Tholen, aan de Simon Lindhoutstraat 1 bevindt zich het voormalige politiebureau van Tholen. Inmiddels is het pand in gebruik als Pop-Up bedrijfsverzamelgebouw.

De eigenaar van het pand (hierna: initiatiefnemer) is voornemens om de locatie te herontwikkelen. Concreet gaat het om de sloop van de bestaande bebouwing en de realisatie van een appartementengebouw bestaande uit maximaal 25 zorgappartementen.

Ten behoeve van de realisatie van de appartementen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen, waarbij het noodzakelijk is om de geluidbelasting ter plaatse van deze appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

De gewenste appartementen liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Ten Ankerweg en de Grindweg. (beide 50 km/uur). In dit geval zijn tevens de 30 km/uur wegen Simon Lindhoutstraat en de Koningin Julianastraat meegenomen in het onderzoek.

In voorliggend geval wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB in relatie tot de geluidsbelasting veroorzaakt door wegverkeerslawaaï afkomstig van de Ten Ankerweg (maximaal 61 dB) en de Simon Lindhoutstraat (maximaal 51 dB). De Simon Lindhoutstraat betreft een 30 km/uur weg zonder wettelijke geluidszone. Een hogere waarde in relatie tot deze weg is dan ook niet aan de orde. Wel is een hogere waarde benodigd in relatie tot de Ten Ankerweg.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wordt voldaan aan de gemeentelijke voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Met gevelwering van maximaal 33 dB kan in alle gevallen worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB op basis van het Bouwbesluit. Dit kan bijvoorbeeld door de toepassing van Standaard HR++ beglazing in combinatie aanvullende geluidwerende voorzieningen.

Er kan voor de appartementen een hogere waarde L_{DEN} van maximaal 61 dB worden aangevraagd in verband met de geluidsbelasting afkomstig van de Ten Ankerweg

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat er ter plaatse van de te realiseren appartementen voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek
Simon. Lin	Simon Lindhoutstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Kon. Julia	Koningin Julianastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Ten Anker	Ten Ankerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Grindweg	Grindweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Simon. Lin	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kon. Julia	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ten Anker	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Grindweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Simon. Lin	30	--	30	30	30	--	560,00	6,58	5,20
Kon. Julia	30	--	30	30	30	--	1503,00	6,54	2,72
Ten Anker	50	--	50	50	50	--	7539,00	6,28	4,42
Grindweg	50	--	50	50	50	--	7235,00	6,29	4,63

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Simon. Lin	0,03	--	24,54	17,80	--	--	58,48	61,64	--	--	16,60	20,54
Kon. Julia	1,33	--	8,66	6,01	6,66	--	59,45	57,37	67,22	--	27,05	32,24
Ten Anker	0,87	--	5,04	3,34	9,83	--	76,43	83,03	68,44	--	16,00	12,64
Grindweg	0,73	--	2,40	1,21	3,03	--	61,27	66,19	67,47	--	33,33	30,72

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Simon. Lin	--	--	0,36	--	--	--	9,04	5,18	--	--	21,55
Kon. Julia	19,44	--	4,84	4,38	6,68	--	8,51	2,46	1,33	--	58,44
Ten Anker	14,13	--	2,50	0,97	7,58	--	23,86	11,13	6,45	--	361,86
Grindweg	27,27	--	2,98	1,85	2,22	--	10,92	4,05	1,60	--	278,83

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Simon. Lin	17,95	--	--	6,12	5,98	--	--	0,13	--
Kon. Julia	23,45	13,44	--	26,59	13,18	3,89	--	4,76	1,79
Ten Anker	276,68	44,89	--	75,75	42,12	9,27	--	11,84	3,23
Grindweg	221,72	35,63	--	151,68	102,91	14,40	--	13,56	6,20

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Simon. Lin	--	--	81,44	86,70	96,46	91,02	93,56	88,31	83,59
Kon. Julia	1,34	--	88,09	93,68	103,42	97,61	99,81	94,51	89,74
Ten Anker	4,97	--	84,56	92,51	99,99	102,48	107,39	104,37	97,83
Grindweg	1,17	--	86,17	94,46	102,25	103,64	107,99	105,26	98,73

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Simon. Lin	81,01	81,11	86,33	96,20	90,28	92,97	87,70	82,89	80,62
Kon. Julia	87,91	84,79	90,33	100,17	94,00	96,26	91,03	86,23	84,59
Ten Anker	90,13	82,04	89,94	97,26	100,08	105,56	102,45	95,84	87,66
Grindweg	91,89	84,37	92,68	100,44	101,85	106,47	103,70	97,13	90,13

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Simon. Lin	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kon. Julia	80,51	86,23	95,71	90,72	92,81	87,28	82,53	80,38	--
Ten Anker	77,07	84,82	92,29	95,18	99,24	96,22	89,79	82,43	--
Grindweg	76,15	84,38	92,09	93,71	98,32	95,51	88,96	81,86	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Simon. Lin	--	--	--	--	--	--	--
Kon. Julia	--	--	--	--	--	--	--
Ten Anker	--	--	--	--	--	--	--
Grindweg	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Lage deel	Zijgevel 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
Lage deel	Zijgevel 2	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
Lage deel	Achtergevel 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
Lage deel	Achtergevel 2	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
Lage deel	Voorgevel 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
Lage deel	Voorgevel 2	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
Hoge deel	Voorgevel 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hoge deel	Voorgevel 2	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hoge deel	Voorgevel 3	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hoge deel	Voorgevel 4	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hoge deel	Achtergevel 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hoge deel	Achtergevel 2	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hoge deel	Achtergevel 3	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hoge deel	Achtergevel 4	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hoge deel	Zijgevel noordzijde 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hoge deel	Zijgevel noordzijde 2	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hoge deel	Zijgevel zuidzijde 1	0,00	Relatief	14,40	17,50	20,50	--	--
Hoge deel	Zijgevel zuidzijde 2	0,00	Relatief	14,50	17,50	20,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Lage deel	--	Ja
Lage deel	--	Ja
Lage deel	--	Ja
Lage deel	--	Ja
Lage deel	--	Ja
Lage deel	--	Ja
Hoge deel	--	Ja
Hoge deel	19,50	Ja
Hoge deel	19,50	Ja
Hoge deel	19,50	Ja
Hoge deel	19,50	Ja
Hoge deel	19,50	Ja
Hoge deel	19,50	Ja
Hoge deel	19,50	Ja
Hoge deel	19,50	Ja
Hoge deel	19,50	Ja
Hoge deel	--	Ja
Hoge deel	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
		0,00
1		0,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	5,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	5,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	9,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	3,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	3,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	12,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	12,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	5,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	3,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	5,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	5,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	3,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	9,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	18,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	13,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	13,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	9,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	8,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	5,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	5,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	4,50	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	6,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	7,00	0,00	Relatief				
Bouwwerken	Omliggende bebouwing omgeving	5,00	0,00	Relatief				
Appartemen	Appartementengebouw lage deel	14,00	0,00	Relatief				
Appartemen	Appartementengebouw hoge deel	23,00	0,00	Relatief				

Model: eerste model
 versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

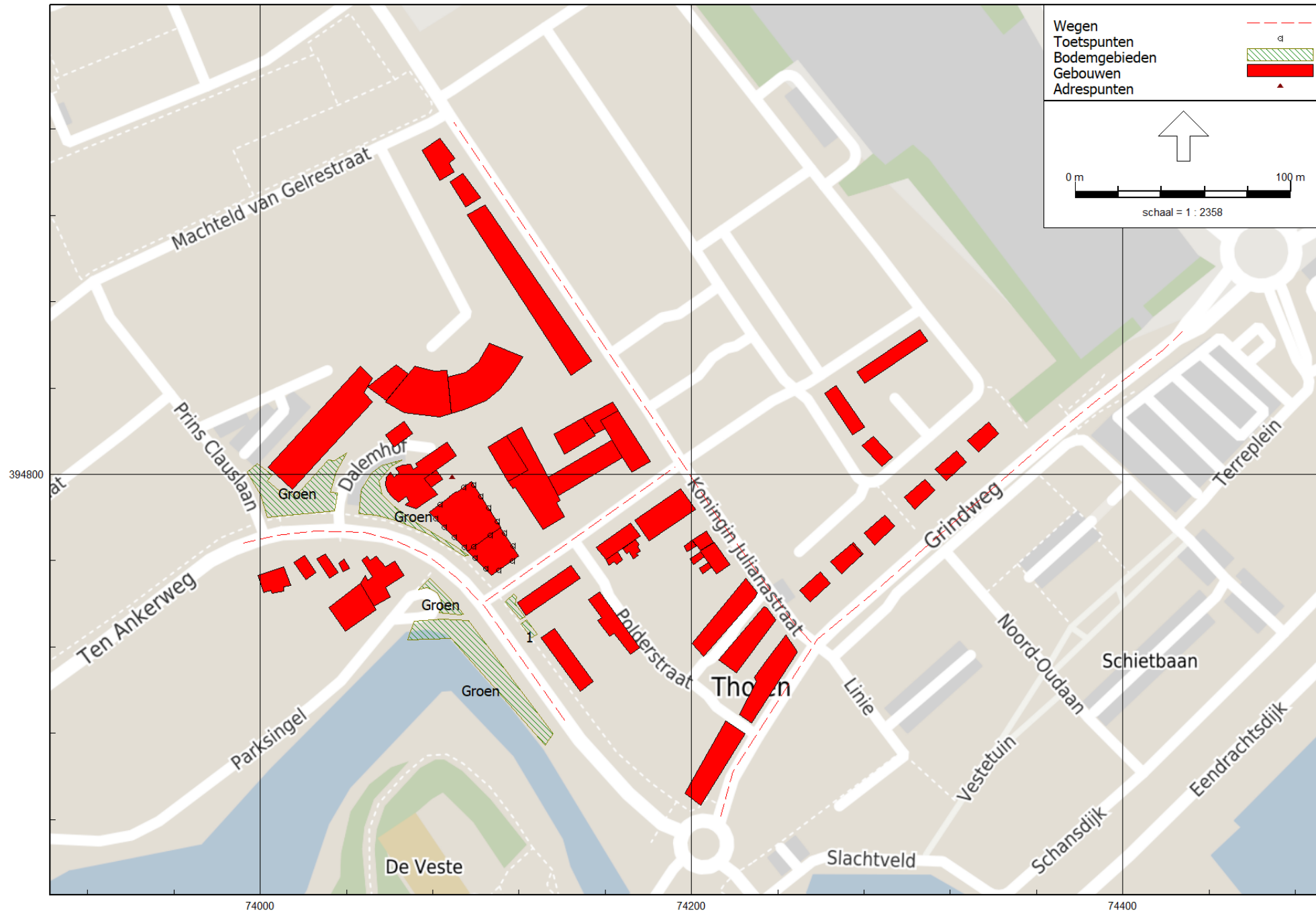
Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

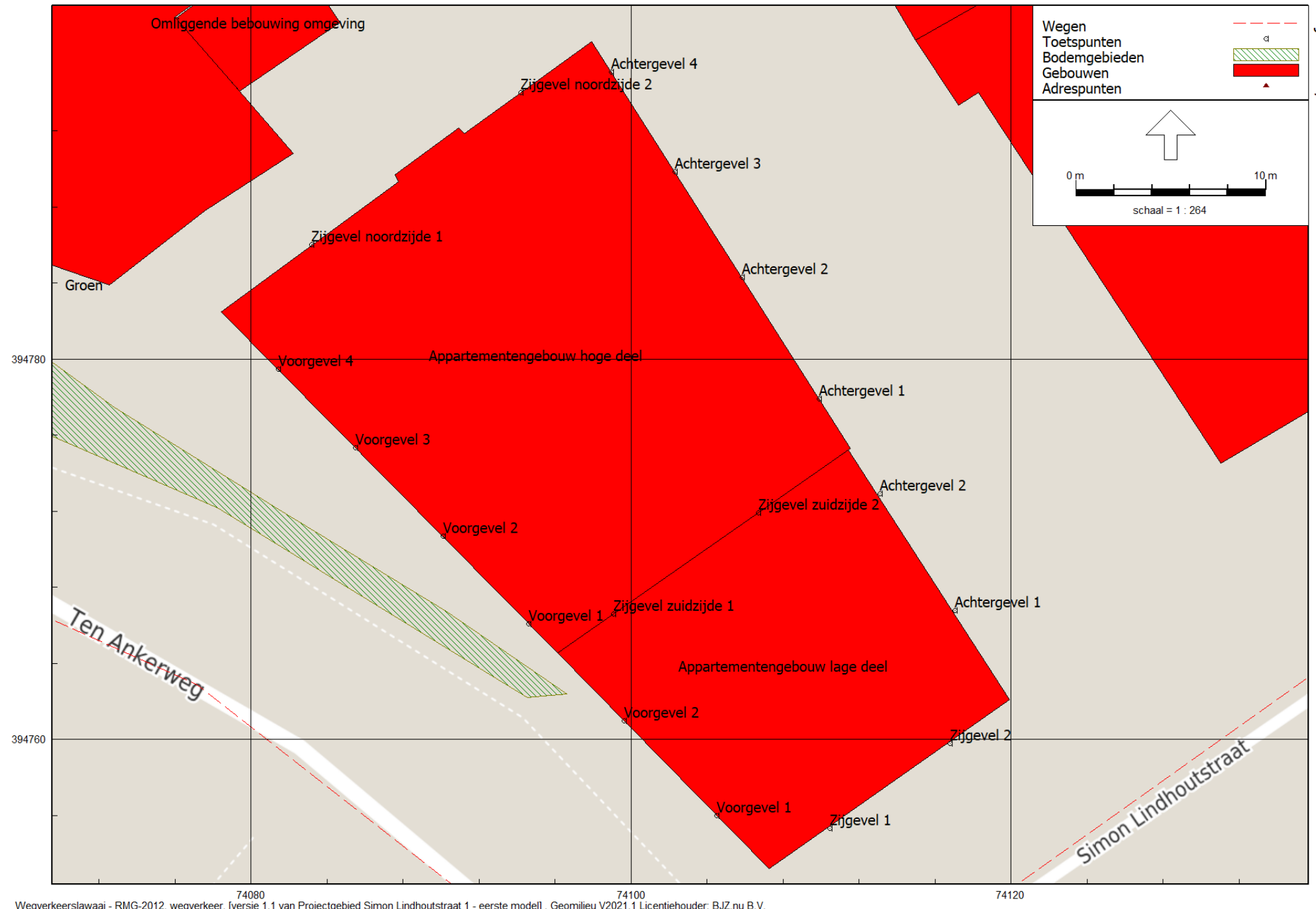
Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie 1.1 van Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1 - Projectgebied Simon Lindhoutstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

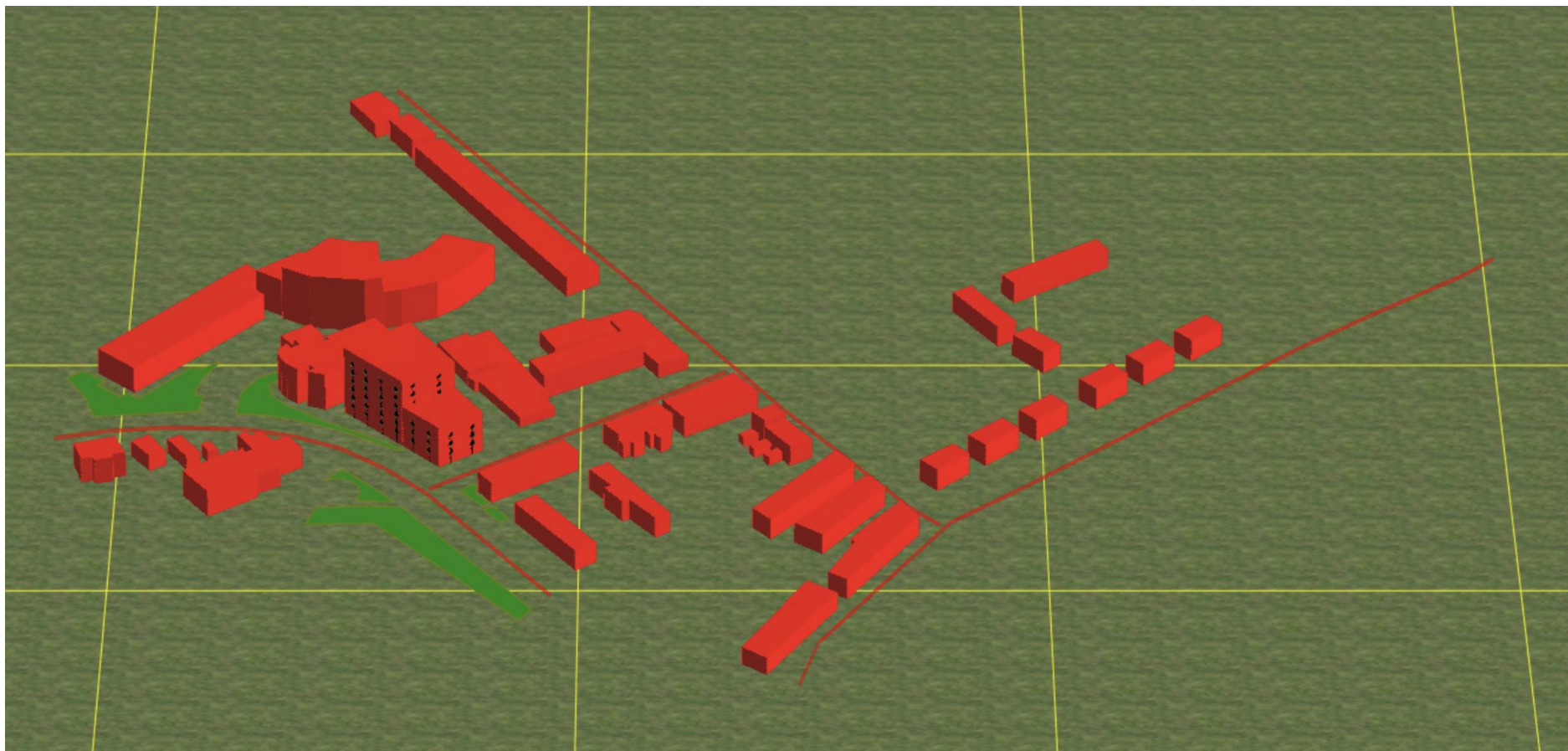
Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Bouwwerken	0,80	0,80
Appartemen	0,80	0,80
Appartemen	0,80	0,80

Bijlage 2 Rekenmodel





3D weergave rekenmodel



Bijlage 3 Rekenresultaten

Ten Ankerweg (inclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	19,50	33	31	25	34
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	16,50	32	30	24	33
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	13,50	33	31	25	34
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	10,50	33	31	25	34
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	7,50	32	30	24	33
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	4,50	40	38	32	41
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	19,50	33	31	26	35
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	16,50	33	31	25	34
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	13,50	33	31	25	35
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	10,50	33	31	25	34
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	7,50	31	29	23	32
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	4,50	36	34	28	37
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	19,50	35	33	27	37
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	16,50	36	34	28	37
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	13,50	34	32	26	36
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	10,50	34	32	26	36
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	7,50	33	31	25	34
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	4,50	35	33	27	37
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	19,50	36	34	28	37
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	16,50	36	34	28	37
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	13,50	34	32	26	36
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	10,50	36	34	28	37
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	7,50	34	32	26	35
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	4,50	35	33	27	37
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	19,50	57	55	49	59
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	16,50	58	56	50	59
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	13,50	58	56	50	60
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	10,50	59	57	51	60
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	7,50	59	57	51	61
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	4,50	59	57	52	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ten Ankerweg (inclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	19,50	57	55	49	58	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	16,50	58	56	50	59	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	13,50	58	56	50	60	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	10,50	59	57	51	60	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	7,50	59	57	51	60	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	4,50	59	57	51	61	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	19,50	57	55	49	58	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	16,50	58	56	50	59	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	13,50	58	56	50	59	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	10,50	58	56	50	60	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	7,50	59	57	51	60	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	4,50	59	57	51	60	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	19,50	56	54	49	58	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	16,50	57	55	49	59	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	13,50	58	56	50	59	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	10,50	58	56	50	60	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	7,50	59	57	51	60	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	4,50	59	57	51	60	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	19,50	51	49	43	52	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	16,50	52	50	44	53	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	13,50	53	51	45	54	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	10,50	53	51	45	54	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	7,50	53	51	45	54	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	4,50	53	51	45	54	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	19,50	47	45	39	49	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	16,50	47	45	39	48	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	13,50	45	43	37	46	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	10,50	45	43	37	46	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	7,50	45	43	37	46	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	4,50	44	42	37	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ten Ankerweg (inclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	20,50	54	52	46	55	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	17,50	50	48	42	52	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	14,40	39	37	31	40	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	20,50	46	44	38	47	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	17,50	41	39	33	43	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	14,50	35	33	27	36	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	10,50	33	31	25	34	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	7,50	31	29	23	32	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	4,50	29	27	21	30	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	10,50	32	30	25	34	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	7,50	33	31	25	34	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	4,50	38	36	30	40	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	10,50	59	57	51	60	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	7,50	60	58	52	61	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	4,50	60	58	52	61	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	10,50	59	57	51	60	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	7,50	60	58	52	61	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	4,50	60	58	52	61	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	10,50	55	53	47	57	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	7,50	56	54	48	57	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	4,50	56	54	48	57	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	10,50	53	51	45	54	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	7,50	53	51	45	54	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	4,50	53	51	45	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Simon Lindhoutstraat ((inclusief reductie))

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Simon Lindhoutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	19,50	43	42	--	43
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	16,50	43	43	--	43
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	13,50	43	43	--	43
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	10,50	43	43	--	43
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	7,50	43	43	--	43
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	4,50	43	43	--	43
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	19,50	42	41	--	42
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	16,50	42	42	--	42
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	13,50	42	42	--	42
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	10,50	42	41	--	42
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	7,50	41	41	--	41
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	4,50	41	41	--	41
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	19,50	41	40	--	41
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	16,50	41	40	--	41
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	13,50	41	40	--	41
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	10,50	40	40	--	40
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	7,50	40	39	--	40
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	4,50	40	39	--	40
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	19,50	40	40	--	40
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	16,50	40	39	--	40
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	13,50	40	39	--	39
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	10,50	39	39	--	39
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	7,50	39	38	--	39
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	4,50	39	38	--	39
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	19,50	36	36	--	36
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	16,50	37	36	--	36
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	13,50	37	37	--	37
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	10,50	37	37	--	37
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	7,50	38	37	--	38
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	4,50	38	37	--	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Simon Lindhoutstraat ((inclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Simon Lindhoutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	19,50	35	34	--	35	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	16,50	35	35	--	35	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	13,50	35	35	--	35	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	10,50	36	35	--	36	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	7,50	36	36	--	36	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	4,50	36	36	--	36	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	19,50	33	33	--	33	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	16,50	34	33	--	34	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	13,50	34	34	--	34	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	10,50	35	35	--	35	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	7,50	35	35	--	35	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	4,50	35	34	--	35	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	19,50	32	32	--	32	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	16,50	32	32	--	32	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	13,50	33	33	--	33	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	10,50	33	33	--	33	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	7,50	33	33	--	33	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	4,50	33	32	--	33	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	19,50	24	24	--	24	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	16,50	23	22	--	23	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	13,50	24	24	--	24	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	10,50	22	21	--	21	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	7,50	19	19	--	19	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	4,50	17	17	--	17	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	19,50	3	3	--	3	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	16,50	26	26	--	26	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	13,50	30	30	--	30	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	10,50	30	29	--	30	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	7,50	29	29	--	29	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	4,50	28	28	--	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Simon Lindhoutstraat ((inclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Simon Lindhoutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	20,50	38	38	--	38	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	17,50	34	34	--	34	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	14,40	30	29	--	29	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	20,50	41	41	--	41	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	17,50	39	39	--	39	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	14,50	32	32	--	32	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	10,50	46	46	--	46	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	7,50	46	46	--	46	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	4,50	47	46	--	47	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	10,50	45	44	--	44	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	7,50	44	44	--	44	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	4,50	45	44	--	44	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	10,50	42	42	--	42	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	7,50	43	43	--	43	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	4,50	44	43	--	44	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	10,50	40	39	--	39	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	7,50	40	40	--	40	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	4,50	40	40	--	40	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	10,50	49	49	--	49	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	7,50	50	50	--	50	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	4,50	51	50	--	51	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	10,50	50	49	--	49	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	7,50	50	50	--	50	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	4,50	51	51	--	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Koningin Julianastraat ((inclusief reductie))

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	19,50	42	38	34	43
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	16,50	42	38	34	43
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	13,50	41	38	34	43
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	10,50	41	38	33	42
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	7,50	39	36	32	41
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	4,50	37	33	29	38
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	19,50	42	38	34	43
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	16,50	42	38	34	43
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	13,50	41	38	34	42
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	10,50	40	37	33	42
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	7,50	38	35	31	40
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	4,50	35	32	28	37
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	19,50	42	38	34	43
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	16,50	41	38	34	43
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	13,50	41	38	34	43
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	10,50	41	37	33	42
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	7,50	38	35	31	40
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	4,50	35	32	28	36
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	19,50	41	38	34	43
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	16,50	41	38	34	42
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	13,50	41	37	33	42
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	10,50	41	37	33	42
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	7,50	39	35	31	40
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	4,50	35	32	28	37
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	19,50	--	--	--	--
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	16,50	--	--	--	--
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	13,50	--	--	--	--
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	10,50	15	11	7	16
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	7,50	18	14	10	19
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	4,50	18	15	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Koningin Julianastraat ((inclusief reductie))

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	19,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	16,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	13,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	10,50	16	13	9	17	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	7,50	18	15	11	20	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	4,50	19	16	12	20	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	19,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	16,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	13,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	10,50	17	14	9	18	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	7,50	20	17	13	21	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	4,50	20	17	13	22	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	19,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	16,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	13,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	10,50	16	12	8	17	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	7,50	19	15	11	20	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	4,50	21	17	13	22	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	19,50	30	27	23	31	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	16,50	31	27	23	32	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	13,50	31	28	24	32	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	10,50	30	27	22	31	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	7,50	28	25	21	30	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	4,50	26	22	18	27	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	19,50	37	34	30	38	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	16,50	37	34	30	39	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	13,50	37	34	30	39	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	10,50	37	33	29	38	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	7,50	35	32	28	36	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	4,50	32	29	25	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Koningin Julianastraat ((inclusief reductie))

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	20,50	38	35	31	40	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	17,50	38	35	31	39	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	14,40	34	30	26	35	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	20,50	39	35	31	40	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	17,50	39	36	32	40	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	14,50	35	32	28	36	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	10,50	42	38	34	43	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	7,50	41	37	33	42	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	4,50	39	36	32	40	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	10,50	41	38	34	43	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	7,50	40	37	33	41	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	4,50	37	34	30	39	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	10,50	12	9	5	14	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	7,50	15	12	8	16	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	4,50	17	14	10	18	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	10,50	12	9	5	14	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	7,50	16	13	9	18	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	4,50	17	14	10	19	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	10,50	39	36	32	40	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	7,50	38	35	31	40	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	4,50	37	34	30	38	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	10,50	40	37	33	41	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	7,50	39	36	32	41	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	4,50	38	35	31	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Grindweg ((inclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	19,50	36	34	26	36
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	16,50	35	33	25	36
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	13,50	34	33	25	35
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	10,50	32	31	22	33
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	7,50	29	27	19	30
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	4,50	28	26	18	29
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	19,50	36	34	26	37
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	16,50	35	34	25	36
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	13,50	34	33	25	35
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	10,50	33	31	23	34
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	7,50	29	27	19	30
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	4,50	28	26	18	28
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	19,50	35	34	26	36
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	16,50	35	33	25	35
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	13,50	35	34	25	36
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	10,50	34	32	24	35
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	7,50	30	29	20	31
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	4,50	28	26	18	29
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	19,50	37	35	27	38
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	16,50	36	34	26	37
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	13,50	36	34	26	37
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	10,50	35	33	25	35
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	7,50	31	29	21	31
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	4,50	29	27	19	30
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	19,50	12	10	2	12
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	16,50	11	9	1	12
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	13,50	10	9	0	11
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	10,50	11	9	1	12
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	7,50	10	9	1	11
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	4,50	10	8	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Grindweg ((inclusief reductie))

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	19,50	11	9	1	12	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	16,50	11	9	1	12	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	13,50	10	8	0	11	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	10,50	11	9	1	12	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	7,50	18	16	8	19	
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	4,50	17	15	7	18	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	19,50	11	9	1	12	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	16,50	10	9	0	11	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	13,50	9	8	-1	10	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	10,50	11	9	1	11	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	7,50	21	19	11	21	
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	4,50	20	18	10	21	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	19,50	11	9	1	11	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	16,50	10	8	0	11	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	13,50	9	7	-1	10	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	10,50	13	12	3	14	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	7,50	22	21	12	23	
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	4,50	22	20	12	23	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	19,50	12	10	2	13	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	16,50	11	10	1	12	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	13,50	29	27	19	30	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	10,50	28	26	18	29	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	7,50	25	23	15	25	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	4,50	24	22	14	24	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	19,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	16,50	--	--	--	--	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	13,50	20	18	10	21	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	10,50	25	23	15	26	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	7,50	21	20	11	22	
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	4,50	21	19	11	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Grindweg ((inclusief reductie))

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	20,50	35	34	26	36	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	17,50	35	33	25	36	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	14,40	32	30	22	32	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	20,50	36	35	26	37	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	17,50	35	34	25	36	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	14,50	32	31	22	33	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	10,50	32	31	23	33	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	7,50	30	29	20	31	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	4,50	29	27	19	30	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	10,50	33	32	23	34	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	7,50	31	30	21	32	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	4,50	30	28	20	31	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	10,50	12	10	2	12	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	7,50	11	9	1	12	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	4,50	10	9	0	11	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	10,50	11	10	1	12	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	7,50	11	9	1	11	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	4,50	10	9	0	11	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	10,50	32	30	22	33	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	7,50	29	28	19	30	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	4,50	28	26	18	29	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	10,50	32	30	22	32	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	7,50	29	28	19	30	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	4,50	28	26	18	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	19,50	51	49	40	52
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	16,50	51	50	40	52
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	13,50	51	50	40	52
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	10,50	51	49	39	51
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	7,50	50	49	38	50
Hoge deel_	Achtergevel 1	74109,91	394777,91	4,50	50	49	39	51
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	19,50	51	49	40	51
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	16,50	50	49	40	51
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	13,50	50	49	40	51
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	10,50	50	48	39	50
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	7,50	48	47	37	49
Hoge deel_	Achtergevel 2	74105,84	394784,31	4,50	48	47	36	49
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	19,50	50	49	41	51
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	16,50	50	48	40	51
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	13,50	50	48	40	51
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	10,50	49	48	40	50
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	7,50	48	46	37	49
Hoge deel_	Achtergevel 3	74102,32	394789,84	4,50	47	46	36	48
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	19,50	50	48	41	51
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	16,50	50	48	40	51
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	13,50	49	48	40	50
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	10,50	49	47	40	50
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	7,50	48	46	38	48
Hoge deel_	Achtergevel 4	74098,97	394795,11	4,50	47	45	36	47
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	19,50	62	60	54	64
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	16,50	63	61	55	64
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	13,50	63	61	55	65
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	10,50	64	62	56	65
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	7,50	64	62	56	66
Hoge deel_	Voorgevel 1	74094,63	394766,10	4,50	65	63	57	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	19,50	62	60	54	63
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	16,50	63	61	55	64
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	13,50	63	61	55	65
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	10,50	64	62	56	65
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	7,50	64	62	56	65
Hoge deel_	Voorgevel 2	74090,10	394770,68	4,50	64	62	56	66
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	19,50	62	60	54	63
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	16,50	63	61	55	64
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	13,50	63	61	55	64
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	10,50	63	61	56	65
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	7,50	64	62	56	65
Hoge deel_	Voorgevel 3	74085,49	394775,36	4,50	64	62	56	65
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	19,50	61	59	54	63
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	16,50	62	60	54	64
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	13,50	63	61	55	64
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	10,50	63	61	55	65
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	7,50	64	62	56	65
Hoge deel_	Voorgevel 4	74081,44	394779,46	4,50	64	62	56	65
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	19,50	56	54	48	57
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	16,50	57	55	49	58
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	13,50	58	56	50	59
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	10,50	58	56	50	59
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	7,50	58	56	50	59
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 1	74083,21	394786,01	4,50	58	56	50	59
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	19,50	53	51	45	54
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	16,50	52	50	44	54
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	13,50	51	49	43	52
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	10,50	50	48	42	52
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	7,50	50	48	42	51
Hoge deel_	Zijgevel noordzijde 2	74094,21	394794,02	4,50	50	48	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	20,50	59	57	51	60	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	17,50	56	54	48	57	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 1	74099,10	394766,61	14,40	46	44	38	47	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	20,50	53	51	44	54	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	17,50	50	48	41	51	
Hoge deel_	Zijgevel zuidzijde 2	74106,71	394771,91	14,50	45	43	36	46	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	10,50	53	52	40	53	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	7,50	53	52	39	53	
Lage deel_	Achtergevel 1	74117,07	394766,80	4,50	53	52	37	53	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	10,50	52	50	40	52	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	7,50	51	50	39	52	
Lage deel_	Achtergevel 2	74113,10	394772,92	4,50	51	50	38	52	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	10,50	64	62	56	66	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	7,50	65	63	57	66	
Lage deel_	Voorgevel 1	74104,53	394756,00	4,50	65	63	57	66	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	10,50	64	62	56	65	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	7,50	65	63	57	66	
Lage deel_	Voorgevel 2	74099,65	394760,98	4,50	65	63	57	66	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	10,50	61	60	52	62	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	7,50	62	60	53	63	
Lage deel_	Zijgevel 1	74110,47	394755,33	4,50	62	60	53	63	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	10,50	60	58	50	61	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	7,50	60	59	50	61	
Lage deel_	Zijgevel 2	74116,79	394759,78	4,50	60	59	50	61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen