



Bouwkundig Buro Laban B.V.

buro voor
architectuur en konstrukties

Bouwkundig Buro Laban B.V.
Klaproos 2 - 4421 MB Kapelle
Tel: (0113)343883
✉ buro@labanbv.nl
🌐 www.labanbv.nl

Stikstof berekening nieuwbouw 10 woningen te Stavenisse

Aerius berekening + verslag: ir. Rias Jansen - architect

Stikstof berekening nieuwbouw 10 woningen te Stavenisse

Inleiding:

Het is noodzakelijk voor de sloop van een schuur en de nieuwbouw van 10 woningen aan de Molendijk West te Stavenisse, een berekening uit te voeren om de gegenereerde stikstofuitstoot / depositie van dit project te bepalen. De te realiseren woningen worden zonder gasaansluiting aangelegd maar er is wel sprake van extra verkeer en de inzet van mobiele werktuigen voor de bouw van de woningen en de sloop van de bestaande bebouwing.

Alle verbrandingsprocessen waarbij fossiele brandstoffen en hitte zijn betrokken, leveren door oxidatie van vrije stikstof uit de lucht gebonden stikstofoxiden NO_2 of NO_3 . Tevens komt soms ammoniak vrij.

De gebonden stikstofmoleculen worden na verbranding luchtzijdig verspreid en slaan na verloop van tijd neer. De gebonden moleculen werken na het neerslaan vervolgens bodemverrijkend en / of verzurend.

Nederland heeft zich door ondertekening van de Europese Habitatrichtlijn verplicht bepaalde vegetaties te beschermen binnen een gebiedennetwerk, de zogenaamde Natura 2000-gebieden. Deze vegetaties zijn in een aantal gevallen gevoelig voor bodemverrijking en / of verzuring. De gebonden stikstofmoleculen kunnen een bedreiging zijn voor het voorkomen van deze vegetaties, zeker als de maximale kritische depositiewaarde (KDW) op deze vegetaties reeds is bereikt.

Methode:

Om de depositie van het project te berekenen wordt de meest recente versie van de rekentool Aeries gebruikt. Aangetoond moet worden dat geen negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op de Natura 2000-gebieden.

In de berekening wordt de projectbijdrage op concrete rekenpunten exact berekend waarbij alle vegetaties of Natura 2000-gebieden betrokken worden. Er zijn geen eigen rekenpunten ingevoerd. De depositie op 'stikstofgevoelige habitattypen' (zoals gedefinieerd in Aeries) wordt doorgerekend om te onderzoeken of deze hoger is dan 0,00.

Als de projectbijdrage hoger is dan een berekende 0,00 mol/ha/jaar zijn mogelijke gevolgen te verwachten. Het rekenresultaat van 0,00 mol/ha/jaar betekent een maximale stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitatype in Natura 2000-gebieden die lager is dan 0,005 mol/ha/jaar. Dit komt omdat Aeries vanaf 0,005 mol/ha/jaar de depositie naar boven afrondt tot een projectbijdrage van 0,01 mol/ha/jaar.

Stikstof berekening nieuwbouw 10 woningen te Stavenisse

Berekening en uitgangspunten:

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden, de aanlegfase (bouw & sloop) en de gebruik fase (gebruik ontwikkeld gebied na afloop van de bouwfase inclusief aantrekking verkeer e.d.). De situatie met de grootste stikstofemissie / depositie is uiteindelijk bepalend voor de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Aanleg en gebruik komen niet naast elkaar voor. In deze berekening zullen beide fases berekend worden. De situatie met de hoogste projectbijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden.

Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft diverse aangewezen gebieden welke in de Aerius rekentool zijn aangegeven.

Aanlegfase:

De stikstofemissies tijdens de aanlegfases zijn toe te wijzen aan twee bronnen. Het betreft verkeer aantrekkende werking en het gebruik van mobiele werktuigen op de bouwplaats. De verkeer aantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwvakkers). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt / aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval aan de kruising Stoofdijk / Oudelandsdijk en de kruising Voorstraat / Poststraat

De bouwfase zal ongeveer 12 maanden in beslag nemen. Voor de uitvoer is gerekend met de zogenaamde worst-case aannames.

- Transport personeel: 4 ritten licht verkeer per dag, gedurende 12 maanden, wordt gemodelleerd als 8 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend. Zoals te zien in de Aerius berekening wordt uitgegaan van 8 ritten per etmaal.
- Aanvoer materiaal: 30 ritten middelzwaar vrachtverkeer per jaar, wordt gemodelleerd als 60 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.
- Aanvoer materiaal: 20 ritten met zwaar vrachtverkeer per jaar, wordt gemodelleerd als 40 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.

Stikstof berekening nieuwbouw 10 woningen te Stavenisse

Bronkenmerken			
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Rijrichting	Beide richtingen		
Afschermdende constructie	Links	Rechts	
Type scherm	-	-	
Hoogte	-	-	
Afstand tot de weg	-	-	

Snelheid, verkeer en emissie			
Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /etmaal	In file	
Licht verkeer	4,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	

Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file	
Licht verkeer	0,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	30,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	20,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	

Totale emissie: weg			
Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	0,2 kg/J	41,2 g/J	7,4 g/J

Bronkenmerken			
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Rijrichting	Beide richtingen		
Afschermdende constructie	Links	Rechts	
Type scherm	-	-	
Hoogte	-	-	
Afstand tot de weg	-	-	

Snelheid, verkeer en emissie			
Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /etmaal	In file	
Licht verkeer	8,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	

Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file	
Licht verkeer	0,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	30,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	20,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	

Totale emissie: weg			
Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	0,7 kg/J	0,1 kg/J	26,0 g/J

(Voorstraat / Poststraat)

(Stoofdijk / Oudlandsedijk)

Stikstof berekening nieuwbouw 10 woningen te Stavenisse

Voor het gebruik van mobiele werktuigen tijdens de sloop en nieuwbouw zijn machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in onderstaande tabel. Er wordt uitgegaan van de inzet van materieel van Stageklasse III / IV of nieuwer, middelzware of zware utiliteitsvoertuigen. Waar een stageklasse is vermeld, is ook het brandstofverbruik ingevuld. Deze getallen zijn te vinden in de tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB.

De mobiele emissiebronnen zijn in Aeries apart ingevoerd, niet te kiezen bronnen zijn onder de verzamelpost overig ingevoerd.

Mobiele werktuigen, type en emissies			
Mobiele kraan			
Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaluren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: Ja	1.500 l/J	50 u/J	60 l/J
Emissie	NO _x 10,2 kg/J	NH ₃ 0,4 kg/J	
Graafmachine			
Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaluren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	960 l/J	32 u/J	0 l/J
Emissie	NO _x 14,6 kg/J	NH ₃ 7,2 g/J	
heistelling			
Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaluren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: Ja	480 l/J	16 u/J	33 l/J
Emissie	NO _x 0,7 kg/J	NH ₃ 0,1 kg/J	
betonstort			
Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaluren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: Ja	480 l/J	16 u/J	33 l/J
Emissie	NO _x 0,7 kg/J	NH ₃ 0,1 kg/J	
overig			
Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaluren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: Ja	800 l/J	100 u/J	56 l/J
Emissie	NO _x 1,1 kg/J	NH ₃ 0,2 kg/J	
Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobiele werktuigen)			
Emissie	NO _x 27,3 kg/J	NH ₃ 0,8 kg/J	

Stikstof berekening nieuwbouw 10 woningen te Stavenisse

De uitkomst van de berekeningen is te vinden in het bijgeleverde pdf bestand van de Aerius berekening.

Gebruiksfasen:

De nieuwe woningen functioneren geheel gasloos, derhalve is er geen sprake van gebouwemissies. De enige stikstofemissies zijn afkomstig van het verkeer. Voor de berekening van de verkeersgeneratie wordt aangesloten bij de kencijfers van het CROW (publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie). Gemeente Tholen heeft een niet stedelijk karakter. Het plangebied ligt in het restgebied van de bebouwde kom Stavenisse. Binnen de bandbreedte van het kencijfer wordt het gemiddelde gehanteerd. De maatgevende verkeersgeneratie van de te ontwikkelen woningen bedraagt 82 verkeersbewegingen. Daarbij is er vanuit gegaan dat 50% van het verkeer via de Stoofdijk opgaat in het heersend verkeersbeeld op de Oudelandsedijk en 50% van het verkeer gaat via de Voorstraat op in het heersend verkeersbeeld op de Poststraat. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Bronkenmerken		
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	
Tunnelfactor	1	
Type hoogteligging	Normaal	
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m	
Rijrichting	Beide richtingen	
Afschermdende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Snelheid, verkeer en emissie		
Voorgeschreven factoren		
Voorgeschreven factoren		
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /etmaal	In file
Licht verkeer	41,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %
Totale emissie: weg		
Emissie	NO _x 1,7 kg/j	NO ₂ 0,3 kg/j
		NH ₃ 62,8 g/j

(verkeer Poststraat)

Bronkenmerken			
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Rijrichting	Beide richtingen		
Afschermdende constructie	Links	Rechts	
Type scherm	-	-	
Hoogte	-	-	
Afstand tot de weg	-	-	
Snelheid, verkeer en emissie			
Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /etmaal	In file	
Licht verkeer	41,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	
Totale emissie: weg			
Emissie	NO _x 2,9 kg/j	NO ₂ 0,5 kg/j	NH ₃ 0,1 kg/j

(verkeer Oudelandsedijk)

Conclusie:

Uit de berekeningen (zie pdf aerius berekening) blijkt dat de projectbijdrage van de aanlegfase en de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j weergeeft. Hiermee wordt dus voldaan aan de gestelde eisen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rias Jansen

-,

- Stavenisse

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woningen te Stavenisse

Woningen te Stavenisse - Deurloo

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RoBfZCXkUcXD

18 december 2023, 10:00

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,8 kg/j

Emissie NO_x

28,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,8 kg/j	27,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	33,4 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			27,3 kg/j
Locatie	X:59630,67 Y:400903,83		NH ₃			0,8 kg/j
Oppervlakte	0,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	50 u/j	60 l/j	NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j	32 u/j		NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	16 u/j	33 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
betonstort	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	16 u/j	33 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
overig	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	100 u/j	56 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:59748,68 Y:400747,96	Type scherm	-	-	NO ₂	41,2 g/j
Lengte	419,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:59864,55 Y:400817,16	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	660,02 m	-	-	NH ₃	26,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rias Jansen

-,

- Stavenisse

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woningen te Stavenisse

Woningen te Stavenisse - Deurloo

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rb7ozu95DkSM

18 december 2023, 09:48

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

4,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Woon / werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:59751,58 Y:400750,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	423,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Woon / werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:59866,53 Y:400818,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	657,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>