



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KOEKOEKSWEG TE ST. MAARTENSDIJK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Koekoeksweg te St. Maartensdijk

Opdrachtgever	Rothuizen Architecten en Adviseurs Postbus 29 4330 AA Middelburg
Rapportnummer	18280.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	6 april 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

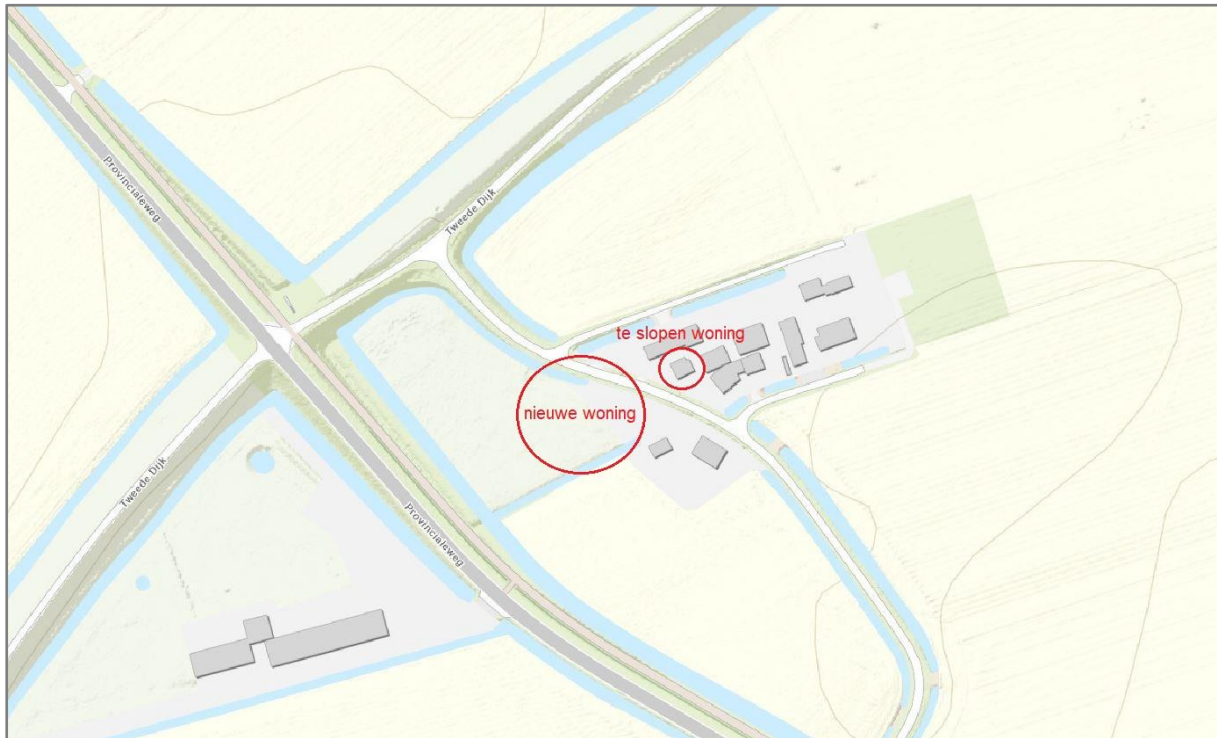
De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Koekoeksweg te St. Maartensdijk een vrijstaande woning te realiseren. Met de realisatie van het plan zal de bestaande woning, gelegen aan de Koekoeksweg 6, worden gesloopt en wegbestemd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N286, Koekoeksweg en de Tweede Dijk. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Koekoeksweg te St. Maartensdijk een vrijstaande woning te realiseren. Met de realisatie van het plan zal de bestaande woning, gelegen aan de Koekoeksweg 6, worden gesloopt en wegbestemd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N286, Koekoeksweg en de Tweede Dijk. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tholen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van St. Maartensdijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N286	250	48	53
Koekoeksweg	250	48	53
Tweede Dijk	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

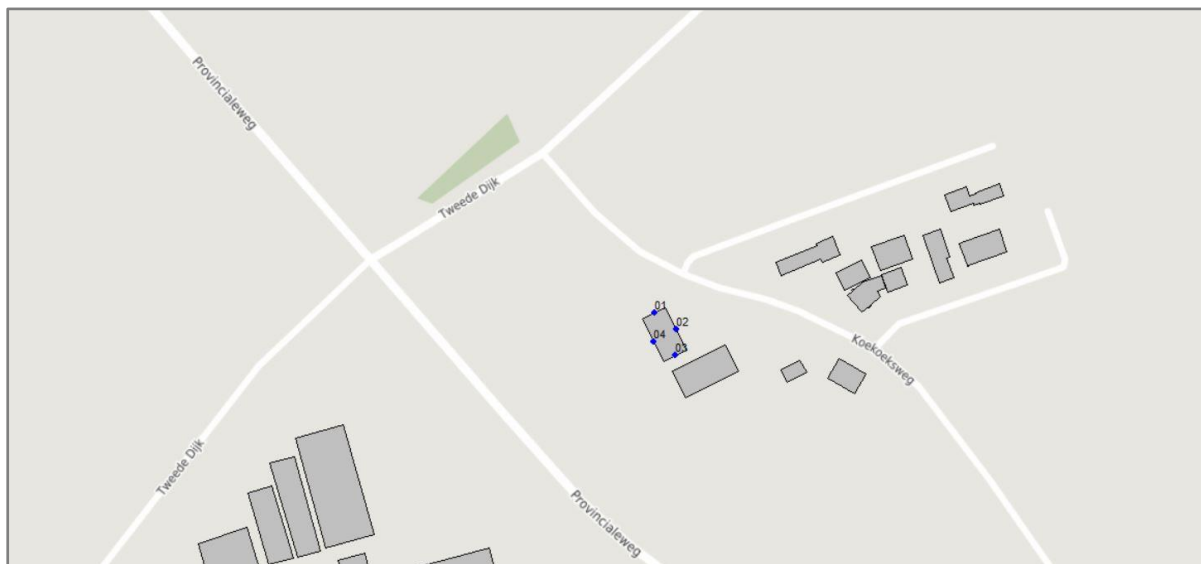
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de N286 zijn afkomstig van verkeerstellingen van de provincie Zeeland. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de N286 zijn in 2022 verricht. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 zijn, op aangeven van de provincie, de tellingen uit 2022 representatief.

Van de Koekoeksweg en Tweede Dijk zijn geen intensiteiten bekend. Op aangeven van Waterschap Scheldestromen (wegbeheerder), is voor de Koekoeksweg en Tweede Dijk een etmaalintensiteit van respectievelijk 75 en 250 motorvoertuigen gehanteerd.

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de N286, Koekoeksweg en Tweede Dijk zijn, met inspraak van de respectievelijke wegbeheerders, gebaseerd op standaardverdelingen¹. Voor de N286 is de verdeling 'provinciale weg' gehanteerd. Voor de Koekoeksweg en Tweede Dijk is de verdeling 'plattelandsweg' gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen. Voor het wegdektype is, voor de drie wegen, 'referentiewegdek' gehanteerd.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven. De invulling van het terrein (tuin, oprit etc.) is tijdens deze fase van het onderzoekstraject nog onbekend. Derhalve is ter plaatse van het plangebied een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor 0,5.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	N286	Koekoeksweg	Tweede Dijk
01	44	36	34
02	37	37	29
03	47	29	23
04	48	24	31

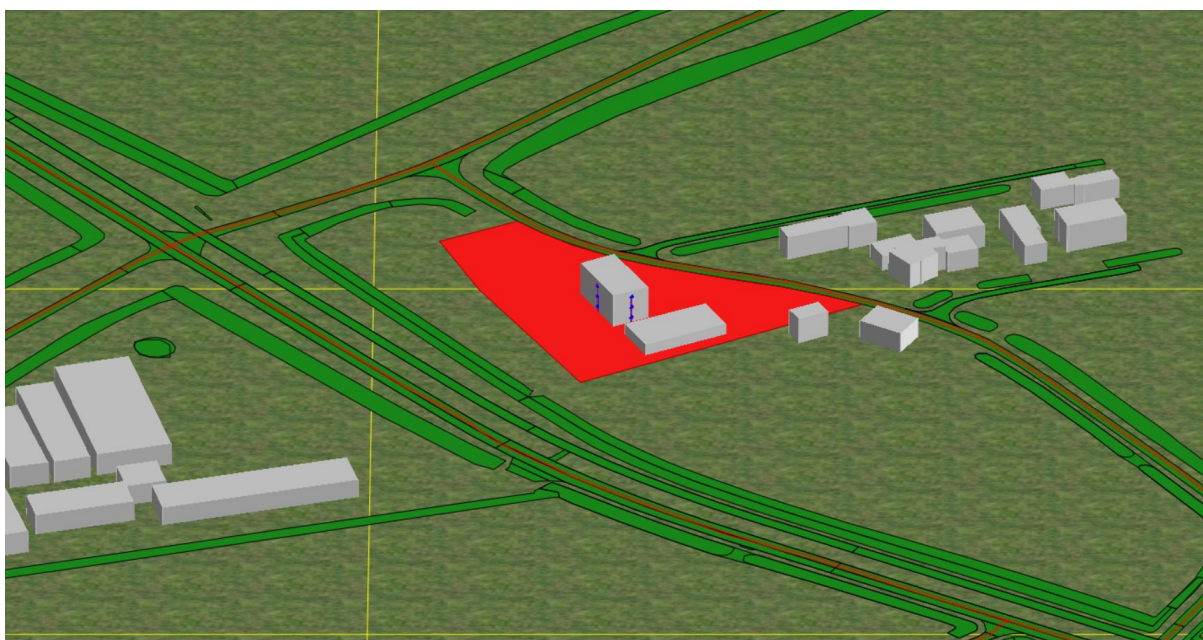
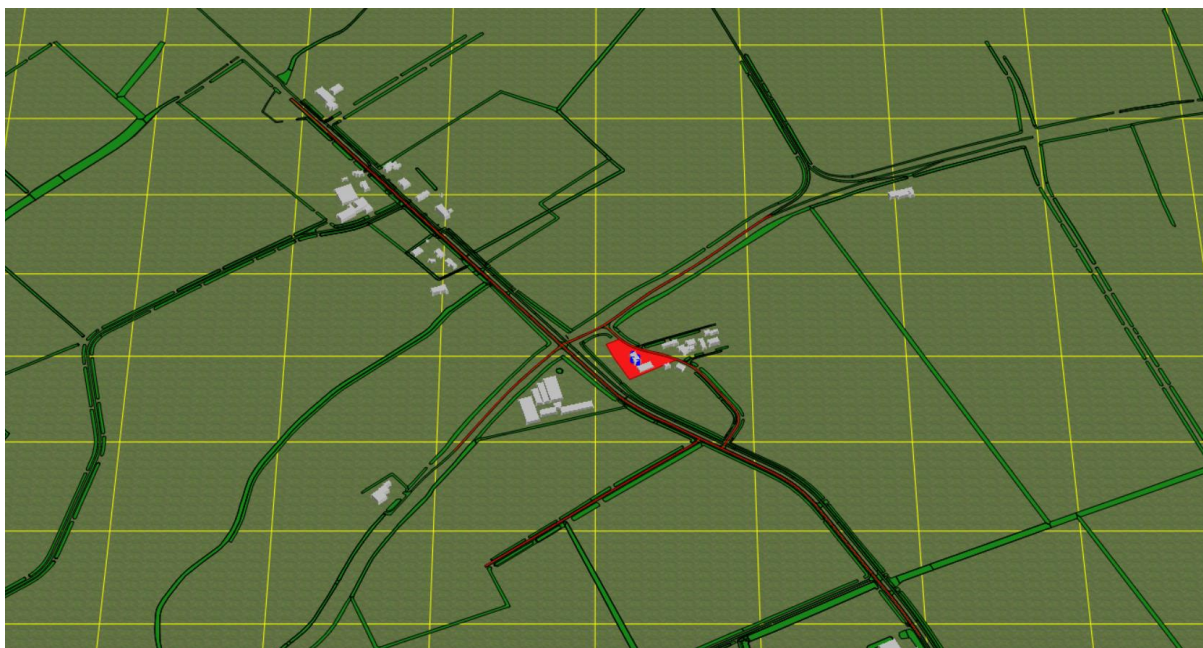
De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Etmaalintensiteiten voertuiglengte telvakken**Rapportperiode : 01-01-2022 t/m 31-01-2022****286 NOORD BRABANT - STAVENISSE****Hoofdrijbaan motorvoertuigen****21.380 tot 27.948 VEERHOEKSEWEG-BEB KOM STAVENISSE**

Jaar	Maand	Werk dagen	Totaal	0-560		560-1220		1220-		Middel zwaar	
				abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
2022	Januari	20	1642	1448	88,2	160	9,7	34	2,0	193	11,8

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

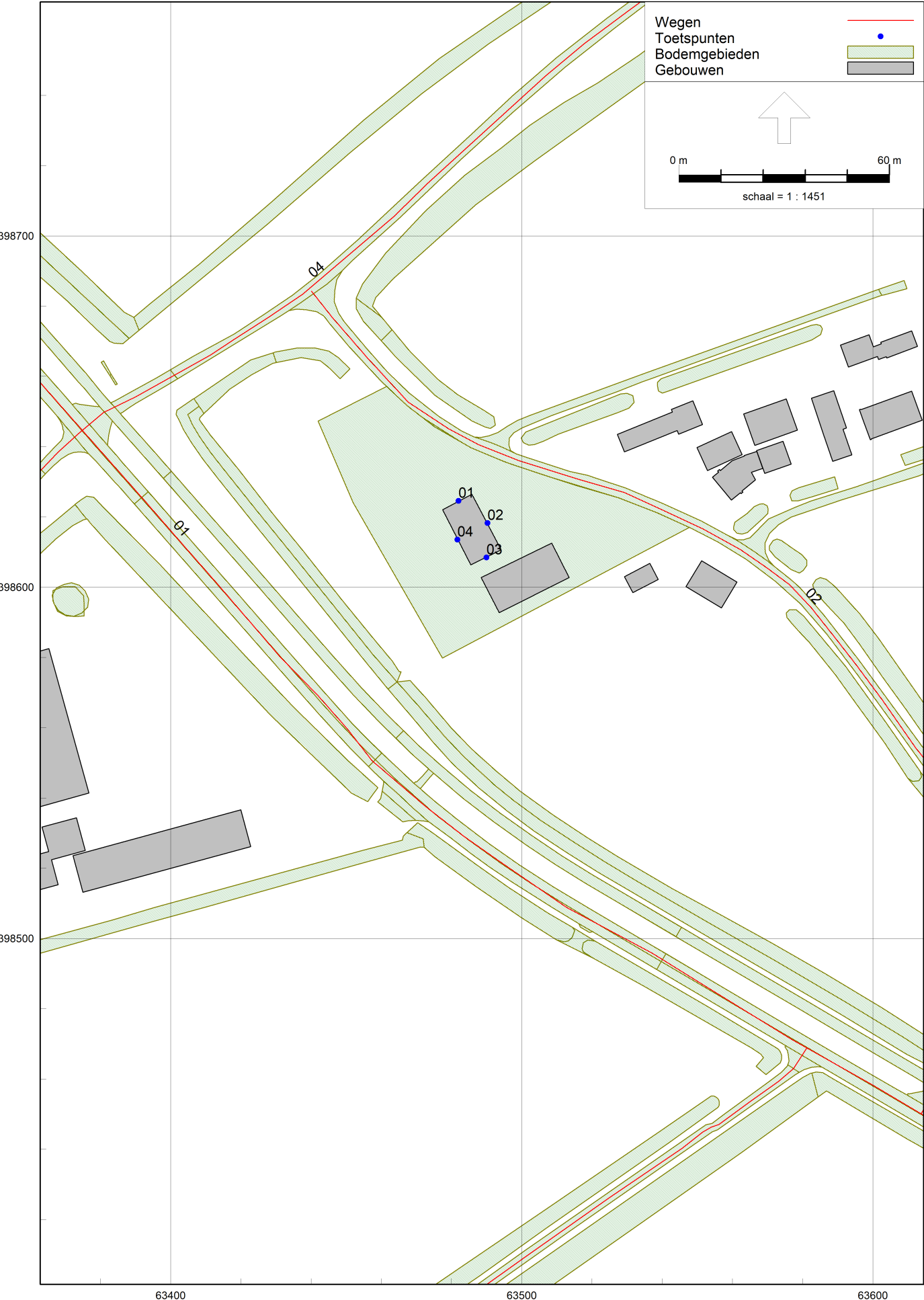


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 23-3-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 6-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	toetspunt 1	63482,00	398624,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	toetspunt 2	63490,25	398618,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	toetspunt 3	63489,95	398608,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	toetspunt 4	63481,72	398613,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01	N286	N286	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80
02	Koekoeksweg	Koekoeksweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60
03	Koekoeksweg	Koekoeksweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60
04	Tweede Dijk	Tweede Dijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	80	80	80	80	80	80	80	1642,00	6,70	2,70
02	60	60	60	60	60	60	60	75,00	7,00	2,60
03	60	60	60	60	60	60	60	75,00	7,00	2,60
04	60	60	60	60	60	60	60	250,00	7,00	2,60

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	94,61	41,45
02	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	4,99	1,85
03	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	4,99	1,85
04	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	16,62	6,18

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	15,53	10,01	2,00	1,64	5,39	0,89	0,89
02	0,50	0,16	0,06	0,02	0,10	0,04	0,01
03	0,50	0,16	0,06	0,02	0,10	0,04	0,01
04	1,66	0,52	0,20	0,05	0,35	0,13	0,04

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be0a8bedc-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c3e5b09-	rijbaan regionale weg	0,00
b1d94dcea-	fietspad	0,00
bd31ddb9-	fietspad	0,00
bbc5b3ba6-	rijbaan regionale weg	0,00
b13cf5bac-	rijbaan regionale weg	0,00
bd86ce564-	rijbaan lokale weg	0,00
bc46b8dd8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb855df85-	inrit	0,00
bf4237bb8-	inrit	0,00
b9e7a71fc-	inrit	0,00
bc14eae80-	inrit	0,00
bad122204-	inrit	0,00
b1cc3157e-	inrit	0,00
bfff4118d-	inrit	0,00
b0810df09-	inrit	0,00
b6a5bd93d-	inrit	0,00
b65202c78-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f327131-	fietspad	0,00
bc08a1033-	rijbaan lokale weg	0,00
b38c638e5-	inrit	0,00
b64b85a6a-	inrit	0,00
b0cfe2ce1-	inrit	0,00
bc986e96f-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a55669-	inrit	0,00
b024fefb1-	inrit	0,00
b1f7decea-	voetpad	0,00
b01a878ce-	inrit	0,00
b068fb978-	voetpad	0,00
b449040f1-	inrit	0,00
ba9f944aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bdd896-	rijbaan lokale weg	0,00
be0e1e1a4-	inrit	0,00
b8ddceaca-	inrit	0,00
bcc4d47eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b19f580ef-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5873711-	rijbaan lokale weg	0,00
b0125d0fd-	inrit	0,00
bb1624c4e-	inrit	0,00
bc4ac324c-	inrit	0,00
b736d520a-	inrit	0,00
b74e93900-	inrit	0,00
b4e417661-	inrit	0,00
b418c3fae-	inrit	0,00
b8fe956e5-	inrit	0,00
bb36bb16a-	inrit	0,00
b23c73f6c-	inrit	0,00
bf8810857-	inrit	0,00
bea8d6f1e-	inrit	0,00
bbd109cfe-	inrit	0,00
b0d33670d-	inrit	0,00
b3ff7b089-	inrit	0,00
bffd90feb-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb79959c-	voetpad	0,00
b82445597-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ce4dee3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dcb2f6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c66d994-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b2bda86-	rijbaan lokale weg	0,00
bacceaa073-	inrit	0,00
b8cfbfd3e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb165f612-	rijbaan regionale weg	0,00
bc5652052-	rijbaan lokale weg	0,00
bacf2b6b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc30c6b80-	rijbaan lokale weg	0,00
b932712a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c5ba048-	rijbaan lokale weg	0,00
be8f2bc64-	rijbaan lokale weg	0,00
be7b0dfb7-	rijbaan regionale weg	0,00
b48c9716b-	fietspad	0,00
bf3b89a7e-	fietspad	0,00
bb0647f9a-	rijbaan regionale weg	0,00
bf165204b-	rijbaan regionale weg	0,00
bfc5e7e6a-	inrit	0,00
b4d4b716b-	inrit	0,00
b9eb0703d-	fietspad	0,00
bcf87edcf-	inrit	0,00
b07643ef6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd262c8e1-	fietspad	0,00
b8b9aa883-	rijbaan regionale weg	0,00
bd79cb451-	fietspad	0,00
bf14a5ea2-	rijbaan regionale weg	0,00
b619f22fa-	rijbaan regionale weg	0,00
bc5a050a7-	rijbaan regionale weg	0,00
bf8ae70cf-	rijbaan regionale weg	0,00
b96348e74-	rijbaan regionale weg	0,00
bb048373a-	rijbaan regionale weg	0,00
b4017b63a-	fietspad	0,00
b0155d1ad-	rijbaan regionale weg	0,00
b887e1cc0-	rijbaan regionale weg	0,00
b19da10dd-	fietspad	0,00
b70aca1fa-	fietspad	0,00
b8e595e33-	fietspad	0,00
b3d243f63-	rijbaan regionale weg	0,00
b36148fd5-	rijbaan regionale weg	0,00
b5ca62bbc-	rijbaan regionale weg	0,00
b6a512a20-	fietspad	0,00
babc9cacb-	rijbaan regionale weg	0,00
bc60c1a59-	fietspad	0,00
ba9e79225-	fietspad	0,00
b204cc6c1-	rijbaan regionale weg	0,00
bdbbdbcbb-	fietspad	0,00
b96c22131-	fietspad	0,00
b4147e4a1-	rijbaan regionale weg	0,00
bd704112a-	fietspad	0,00
bead90354-	rijbaan regionale weg	0,00
b95c66490-	rijbaan regionale weg	0,00
b739e9c4b-	rijbaan regionale weg	0,00
bed0a93bc-	rijbaan regionale weg	0,00
b8c4b2dbd-	rijbaan regionale weg	0,00
b96b914cb-	rijbaan regionale weg	0,00
bff4ca193-	rijbaan regionale weg	0,00
b19baa1bd-	rijbaan regionale weg	0,00
b729a2cf3-	fietspad	0,00
bf48ab25f-	rijbaan regionale weg	0,00
b437cb72c-	fietspad	0,00
b917b4522-	rijbaan regionale weg	0,00
bd917114e-	rijbaan lokale weg	0,00
b04420832-	inrit	0,00
b1db251e8-	inrit	0,00
b22782386-	fietspad	0,00
b570ea46a-	fietspad	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7b10163f-	inrit	0,00
b72d6f7ef-	inrit	0,00
bcc5624a6-	inrit	0,00
bd3ff6b94-	inrit	0,00
b4f5a2fb7-	fietspad	0,00
b298878ab-	rijbaan regionale weg	0,00
bf865197d-	rijbaan regionale weg	0,00
b1339ee01-	rijbaan regionale weg	0,00
b4c01cc09-	rijbaan regionale weg	0,00
bd5ce6d0e-	voetpad	0,00
b5a846778-	fietspad	0,00
b68fe7b10-	inrit	0,00
b67982744-	rijbaan regionale weg	0,00
b1023a0df-	inrit	0,00
b0544e080-	inrit	0,00
b0454e38e-	fietspad	0,00
bdfa145d9-	inrit	0,00
b9e53ae58-	inrit	0,00
b60b36b78-	inrit	0,00
bcf145c36-	rijbaan lokale weg	0,00
befe67a0c-	inrit	0,00
b2f332c53-	inrit	0,00
bfc6b63458-	inrit	0,00
b30108bc7-	voetpad	0,00
b72e50847-	inrit	0,00
bca16711a-	inrit	0,00
b6d3bbb5b-	inrit	0,00
b0c3f0e50-	inrit	0,00
bd011a770-	inrit	0,00
b26dcf5dc-	inrit	0,00
b2afdb478-	waterloop	0,00
b57c1661a-	waterloop	0,00
bf62450ba-	waterloop	0,00
bf28d5a04-	waterloop	0,00
bca89bb7b-	waterloop	0,00
b0ba49a6b-	waterloop	0,00
b114d45b4-	waterloop	0,00
bb086ecdd-	waterloop	0,00
b78c620fa-	waterloop	0,00
bab69ac8e-	waterloop	0,00
bedb6c910-	waterloop	0,00
bf71deb0c-	waterloop	0,00
bf86bb5b0-	waterloop	0,00
baa8156d2-	waterloop	0,00
bff918a5d-	waterloop	0,00
beb175704-	waterloop	0,00
b6f8edf81-	waterloop	0,00
bfc27564c-	waterloop	0,00
bfc9e3b87-	waterloop	0,00
b1565824f-	waterloop	0,00
b1da4831c-	waterloop	0,00
b75520284-	waterloop	0,00
b188392c5-	waterloop	0,00
ba401f9a5-	waterloop	0,00
bab853a43-	waterloop	0,00
b4118aed3-	waterloop	0,00
b90f59b4d-	waterloop	0,00
bcba9fb19-	waterloop	0,00
b80e6a704-	waterloop	0,00
b13a0bf0f-	waterloop	0,00
b1d9a877a-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0ce77004-	waterloop	0,00
b6b313436-	waterloop	0,00
b2262be32-	waterloop	0,00
bdfc2f7c5-	waterloop	0,00
b403c9a8d-	waterloop	0,00
b338bd393-	waterloop	0,00
ba40d781c-	waterloop	0,00
bd99d0df6-	waterloop	0,00
bfd01cba5-	waterloop	0,00
b6b557b34-	waterloop	0,00
baa937577-	waterloop	0,00
bc6b73da2-	waterloop	0,00
bcbeccffb-	waterloop	0,00
b9cfc71fd-	waterloop	0,00
b3415e5af-	waterloop	0,00
b5a95aec6-	waterloop	0,00
b7cdba96b-	waterloop	0,00
bfbai7b-	waterloop	0,00
b25039631-	waterloop	0,00
b298a49f0-	waterloop	0,00
b9442a61e-	waterloop	0,00
b1814a4a8-	waterloop	0,00
ba01da162-	waterloop	0,00
bfd020c1-	waterloop	0,00
b8329af8f-	waterloop	0,00
b116cc708-	waterloop	0,00
bb7ccca35-	waterloop	0,00
bfbf878ca-	waterloop	0,00
b1b39fc3a-	waterloop	0,00
bb22da6fb-	waterloop	0,00
b90d7e629-	waterloop	0,00
bc749fe21-	waterloop	0,00
b853e8e35-	waterloop	0,00
bc599cfda-	waterloop	0,00
b8f2ed71c-	waterloop	0,00
bd2544420-	waterloop	0,00
b12ede9e7-	waterloop	0,00
b1358f33f-	waterloop	0,00
bfc744f1d-	waterloop	0,00
b07064245-	waterloop	0,00
bff533db2a-	waterloop	0,00
b55f4db94-	waterloop	0,00
b4fdda575-	waterloop	0,00
bc2cc724b-	waterloop	0,00
b65d802a2-	waterloop	0,00
ba5b44b20-	waterloop	0,00
b12f4d491-	waterloop	0,00
b9047a3cd-	waterloop	0,00
bff3a7409f-	waterloop	0,00
bff879dd47-	waterloop	0,00
b1654e2bd-	waterloop	0,00
bd71d5d5a-	waterloop	0,00
bed07425e-	waterloop	0,00
b3e74be54-	waterloop	0,00
b5a5cb109-	waterloop	0,00
bafb6ed42-	waterloop	0,00
bb4df18f6-	waterloop	0,00
bb07954d3-	waterloop	0,00
b372091fe-	waterloop	0,00
b26ac4c07-	waterloop	0,00
bdee1dcc1-	waterloop	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b986e5436-	waterloop	0,00
b6606f1c0-	waterloop	0,00
bc778f533-	waterloop	0,00
bb4bf01b7-	waterloop	0,00
b393e8f82-	waterloop	0,00
b85584d7b-	waterloop	0,00
b3fcc7087-	waterloop	0,00
bee2bbc6a-	waterloop	0,00
bdb8f931c-	waterloop	0,00
be7f02815-	waterloop	0,00
b3d9806e4-	waterloop	0,00
b347d9f53-	waterloop	0,00
b4a28af3e-	waterloop	0,00
be1f5fc66-	waterloop	0,00
bc470b90b-	waterloop	0,00
b5af2871b-	waterloop	0,00
bb2bdc883-	waterloop	0,00
b2a248f0b-	waterloop	0,00
b3383ae89-	waterloop	0,00
b92021716-	waterloop	0,00
b75898afd-	waterloop	0,00
b0f210825-	waterloop	0,00
b71b26c94-	waterloop	0,00
b20ba5637-	waterloop	0,00
b1d9319fa-	waterloop	0,00
b84919ee6-	waterloop	0,00
b91e4da1a-	waterloop	0,00
be6e17093-	waterloop	0,00
b7b424133-	waterloop	0,00
b8139943d-	waterloop	0,00
b36893e32-	waterloop	0,00
bf4740bca-	waterloop	0,00
b66dd5466-	waterloop	0,00
b91b4d41b-	waterloop	0,00
bcdcd238d-	waterloop	0,00
b3b2cf9e8-	waterloop	0,00
badda465f-	waterloop	0,00
b580a3cb8-	waterloop	0,00
b4e3ce3d2-	waterloop	0,00
b832b5f38-	waterloop	0,00
b6759c2ec-	waterloop	0,00
b4a443d76-	waterloop	0,00
ba7381594-	waterloop	0,00
b1c6ad177-	waterloop	0,00
bec1921b3-	waterloop	0,00
b653e0264-	waterloop	0,00
b33d1cd47-	waterloop	0,00
b55c966cc-	waterloop	0,00
beab5f886-	waterloop	0,00
ba5953b1e-	waterloop	0,00
b52f9e5e5-	waterloop	0,00
b60bf083c-	waterloop	0,00
b582a824e-	waterloop	0,00
b9e872770-	waterloop	0,00
b77ac5d31-	waterloop	0,00
b51a88773-	waterloop	0,00
b2d5c21be-	waterloop	0,00
b37343e74-	waterloop	0,00
bc34c2040-	waterloop	0,00
b5b26f35d-	waterloop	0,00
b6d070004-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b486909ea-	waterloop	0,00
b788b15a3-	waterloop	0,00
b0d3338de-	waterloop	0,00
bc8a516e5-	waterloop	0,00
bc98d3035-	waterloop	0,00
bc145490b-	waterloop	0,00
b02377f86-	waterloop	0,00
b270dfeb8-	waterloop	0,00
b42fa4d49-	waterloop	0,00
bf5147b71-	waterloop	0,00
b58974669-	waterloop	0,00
b6c28681e-	waterloop	0,00
beb3daf3c-	waterloop	0,00
bad2db1c1-	waterloop	0,00
b8e5bb6f4-	waterloop	0,00
b698b3328-	waterloop	0,00
b6a24d703-	waterloop	0,00
b7a039449-	waterloop	0,00
b90dcb65d-	waterloop	0,00
b3cbe3261-	waterloop	0,00
b065c2ff8-	waterloop	0,00
b8c8d9243-	waterloop	0,00
bf9b0e7e5-	waterloop	0,00
b840eed24-	waterloop	0,00
bad9c8291-	waterloop	0,00
bc79a4b52-	waterloop	0,00
be0724c44-	waterloop	0,00
ba730b872-	waterloop	0,00
b6927cd78-	waterloop	0,00
b22346daa-	waterloop	0,00
b78255daa-	watervlakte	0,00
bf9d09c73-	waterloop	0,00
b2ec2c5f0-	waterloop	0,00
b4ddcdf0-	waterloop	0,00
bd699c9d5-	waterloop	0,00
b5cb1badd-	waterloop	0,00
b3ab2837a-	waterloop	0,00
b433e89a4-	waterloop	0,00
b0a3501cb-	waterloop	0,00
bc49af03c-	waterloop	0,00
b39b42f16-	waterloop	0,00
b4435c3e5-	waterloop	0,00
b362d7870-	waterloop	0,00
bfa77780b-	waterloop	0,00
b74e373cf-	waterloop	0,00
bc2be4daa-	waterloop	0,00
ba0defae9-	waterloop	0,00
b0e9106a8-	waterloop	0,00
b57942cb7-	waterloop	0,00
b405fd6a9-	waterloop	0,00
b71f7c770-	waterloop	0,00
b7dc54999-	waterloop	0,00
bf9fd1792-	waterloop	0,00
b0c82555b-	waterloop	0,00
b864c2557-	waterloop	0,00
be7a63b0d-	waterloop	0,00
be8968394-	waterloop	0,00
b0599824f-	waterloop	0,00
bd7ff1748-	waterloop	0,00
bee1c07fa-	waterloop	0,00
b70226281-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba62576e0-	waterloop	0,00
b9ad2d258-	waterloop	0,00
b5f371181-	waterloop	0,00
b0872b459-	waterloop	0,00
b9aac2336-	waterloop	0,00
b48b51868-	waterloop	0,00
b3d1420cc-	waterloop	0,00
b17a773d3-	waterloop	0,00
b84999850-	waterloop	0,00
bd67b0ce1-	waterloop	0,00
b0bd232a6-	waterloop	0,00
b21f8b531-	waterloop	0,00
bf859bc48-	waterloop	0,00
b80f96a8d-	waterloop	0,00
bcbe4716d-	waterloop	0,00
b21afa43c-	waterloop	0,00
b2a3dde22-	waterloop	0,00
bc1722c2b-	waterloop	0,00
b6f0b1264-	waterloop	0,00
b84f21b26-	waterloop	0,00
bfc40fee5-	waterloop	0,00
bc7fff0f9-	waterloop	0,00
b623025c2-	waterloop	0,00
b32536624-	waterloop	0,00
b0b18de56-	waterloop	0,00
b2e7e1815-	waterloop	0,00
b08206788-	waterloop	0,00
be188e5f8-	waterloop	0,00
b05bf2b85-	waterloop	0,00
b6eab6856-	waterloop	0,00
b00299fd4-	waterloop	0,00
bb977f4fc-	waterloop	0,00
bb51dbf89-	waterloop	0,00
bd25a988a-	waterloop	0,00
bd550adec-	waterloop	0,00
b58c75333-	waterloop	0,00
b8d88e1a2-	waterloop	0,00
b9c0760f2-	waterloop	0,00
b1f64520d-	waterloop	0,00
b17ac6c40-	waterloop	0,00
be0bd92ba-	waterloop	0,00
be598c341-	waterloop	0,00
b8b5cf4af-	waterloop	0,00
b22b200fa-	waterloop	0,00
b3ce590ef-	waterloop	0,00
b46c05682-	waterloop	0,00
b4aa2cc11-	waterloop	0,00
b81ec8454-	waterloop	0,00
b44983571-	waterloop	0,00
bcddb768-	waterloop	0,00
bf768a93f-	waterloop	0,00
be7db73f0-	waterloop	0,00
b4f370ceb-	waterloop	0,00
bcfb83fc6-	waterloop	0,00
b05575f5e-	waterloop	0,00
b3a30eaa5-	waterloop	0,00
b9ab6114b-	waterloop	0,00
bc0c190a6-	waterloop	0,00
beec5c8fc-	waterloop	0,00
b117d8e5a-	waterloop	0,00
b00417413-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5d9917d4-	waterloop	0,00
bf7e6d370-	waterloop	0,00
ba2d63dfc-	waterloop	0,00
b759a4926-	waterloop	0,00
b7a62f1a2-	waterloop	0,00
bfc0c62200-	waterloop	0,00
b6cdc0215-	waterloop	0,00
b4b58d245-	waterloop	0,00
b8e635047-	waterloop	0,00
b2e274abb-	waterloop	0,00
b06eea845-	waterloop	0,00
be52eb496-	waterloop	0,00
b0cdbcb29-	waterloop	0,00
b7ca3dc6d-	waterloop	0,00
b902b3b73-	waterloop	0,00
b25f9a11d-	waterloop	0,00
b8d324970-	waterloop	0,00
b96e29453-	waterloop	0,00
bde626752-	waterloop	0,00
b14eaa5da-	waterloop	0,00
b3064579e-	waterloop	0,00
b62270834-	waterloop	0,00
bfb40ff9d-	waterloop	0,00
b34bd9fd9-	waterloop	0,00
be49979e8-	waterloop	0,00
b1e9dd0ad-	waterloop	0,00
b452755b8-	waterloop	0,00
b716f90d6-	waterloop	0,00
b246c3d14-	waterloop	0,00
b6d664c6a-	waterloop	0,00
bcd3615a1-	waterloop	0,00
bac307dc6-	waterloop	0,00
bd945b41a-	waterloop	0,00
b2e1770e5-	waterloop	0,00
bfa2d732d-	waterloop	0,00
b54c7aa28-	waterloop	0,00
b154e49e5-	waterloop	0,00
bb9ebfb65-	waterloop	0,00
bb4ec61af-	waterloop	0,00
b29d81b96-	waterloop	0,00
b6f060b55-	waterloop	0,00
b7a441002-	waterloop	0,00
bb1a3e5da-	waterloop	0,00
baca47627-	waterloop	0,00
b7aad57ac-	waterloop	0,00
b7c495446-	waterloop	0,00
b3c67130a-	waterloop	0,00
b65690f12-	waterloop	0,00
b1102da90-	waterloop	0,00
bfd057e6-	waterloop	0,00
b7102d971-	waterloop	0,00
b1278255c-	waterloop	0,00
bb27cc7e0-	waterloop	0,00
b065e7151-	waterloop	0,00
b5aa5460c-	waterloop	0,00
b18241dd3-	waterloop	0,00
b971083b5-	waterloop	0,00
bbeee93e6-	waterloop	0,00
b8a13f7f0-	waterloop	0,00
bff0b3d44-	waterloop	0,00
bd3719054-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b575b9c10-	waterloop	0,00
bbdf8473d-	waterloop	0,00
b1db5c413-	waterloop	0,00
bd06daa0a-	waterloop	0,00
b2ff3af77-	waterloop	0,00
b15a6e3e3-	waterloop	0,00
bc4e52ce7-	waterloop	0,00
bece21b20-	waterloop	0,00
b6ef8f9d6-	waterloop	0,00
bc8ef8244-	waterloop	0,00
b78b28799-	waterloop	0,00
bd19abfd2-	waterloop	0,00
bc9eb51ae-	waterloop	0,00
b2aca726a-	waterloop	0,00
b98b3bd0b-	waterloop	0,00
bf2267a52-	waterloop	0,00
b293a063d-	waterloop	0,00
b6e639a5b-	waterloop	0,00
b19f5e863-	waterloop	0,00
b1200626a-	waterloop	0,00
b07f7c747-	waterloop	0,00
b62fc81fd-	waterloop	0,00
b43e71c77-	waterloop	0,00
b3f4ffd52-	waterloop	0,00
b884d2485-	waterloop	0,00
bc14f8277-	waterloop	0,00
b423272e0-	waterloop	0,00
bd320c3af-	waterloop	0,00
b3327fa22-	waterloop	0,00
bf3b6548f-	waterloop	0,00
b38950559-	waterloop	0,00
b90a86f64-	waterloop	0,00
bb8f87c96-	waterloop	0,00
bf738c4d0-	waterloop	0,00
b6fcd4b4fc-	waterloop	0,00
bb970e8cc-	waterloop	0,00
b24b9edf7-	waterloop	0,00
be5b0c2d0-	waterloop	0,00
b1cc455f8-	waterloop	0,00
bec50a6cf-	waterloop	0,00
b523ecb56-	waterloop	0,00
bf5296e30-	waterloop	0,00
b4a22efe6-	waterloop	0,00
b741f44d3-	waterloop	0,00
b15177ebb-	waterloop	0,00
b04f95b1c-	waterloop	0,00
bcdcb3562-	waterloop	0,00
bfff7ff958-	waterloop	0,00
bbd4ebe26-	waterloop	0,00
b0b8c91da-	waterloop	0,00
bb9faa9ff-	waterloop	0,00
b855da1b0-	waterloop	0,00
be755f92d-	waterloop	0,00
		0,50

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0716100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,47	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		9,53	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,89	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,47	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		11,16	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		4,58	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		5,51	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0716100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N286
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	42,56	38,24	34,72	43,50
01_B	toetspunt 1	4,50	43,84	39,49	35,99	44,78
01_C	toetspunt 1	7,50	44,71	40,35	36,86	45,64
02_A	toetspunt 2	1,50	30,53	26,16	22,68	31,46
02_B	toetspunt 2	4,50	37,64	33,31	29,80	38,58
02_C	toetspunt 2	7,50	38,54	34,17	30,69	39,47
03_A	toetspunt 3	1,50	43,46	39,12	35,61	44,40
03_B	toetspunt 3	4,50	46,95	42,60	39,10	47,89
03_C	toetspunt 3	7,50	47,76	43,40	39,91	48,69
04_A	toetspunt 4	1,50	47,19	42,86	39,34	48,13
04_B	toetspunt 4	4,50	48,84	44,48	40,99	49,77
04_C	toetspunt 4	7,50	49,52	45,16	41,67	50,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekoeksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	41,09	36,79	31,09	41,21
01_B	toetspunt 1	4,50	41,34	37,04	31,34	41,46
01_C	toetspunt 1	7,50	41,08	36,78	31,08	41,20
02_A	toetspunt 2	1,50	41,17	36,87	31,17	41,29
02_B	toetspunt 2	4,50	41,51	37,21	31,51	41,63
02_C	toetspunt 2	7,50	41,24	36,94	31,24	41,36
03_A	toetspunt 3	1,50	33,59	29,29	23,59	33,71
03_B	toetspunt 3	4,50	32,94	28,64	22,94	33,06
03_C	toetspunt 3	7,50	33,77	29,47	23,77	33,89
04_A	toetspunt 4	1,50	26,59	22,29	16,59	26,71
04_B	toetspunt 4	4,50	28,06	23,76	18,06	28,18
04_C	toetspunt 4	7,50	28,70	24,40	18,70	28,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tweede Dijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	36,38	32,07	26,38	36,50
01_B	toetspunt 1	4,50	37,74	33,43	27,74	37,86
01_C	toetspunt 1	7,50	38,75	34,44	28,75	38,87
02_A	toetspunt 2	1,50	33,36	29,05	23,36	33,48
02_B	toetspunt 2	4,50	33,11	28,80	23,11	33,23
02_C	toetspunt 2	7,50	34,12	29,81	24,12	34,24
03_A	toetspunt 3	1,50	27,99	23,68	17,99	28,11
03_B	toetspunt 3	4,50	15,05	10,74	5,05	15,17
03_C	toetspunt 3	7,50	17,83	13,52	7,83	17,95
04_A	toetspunt 4	1,50	33,10	28,79	23,10	33,22
04_B	toetspunt 4	4,50	34,38	30,07	24,38	34,50
04_C	toetspunt 4	7,50	35,46	31,15	25,46	35,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		N286			Koekoeksweg			Tweede Dijk		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	0	--	43,50	43,50	41,21	--	41,21	36,50	--	36,50
01_B	0	--	44,78	44,78	41,46	--	41,46	37,86	--	37,86
01_C	0	--	45,64	45,64	41,20	--	41,20	38,87	--	38,87
02_A	0	--	31,46	31,46	41,29	--	41,29	33,48	--	33,48
02_B	0	--	38,58	38,58	41,63	--	41,63	33,23	--	33,23
02_C	0	--	39,47	39,47	41,36	--	41,36	34,24	--	34,24
03_A	0	--	44,40	44,40	33,71	--	33,71	28,11	--	28,11
03_B	0	--	47,89	47,89	33,06	--	33,06	15,17	--	15,17
03_C	0	--	48,69	48,69	33,89	--	33,89	17,95	--	17,95
04_A	0	--	48,13	48,13	26,71	--	26,71	33,22	--	33,22
04_B	0	--	49,77	49,77	28,18	--	28,18	34,50	--	34,50
04_C	0	--	50,45	50,45	28,82	--	28,82	35,58	--	35,58

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		N286			Koekoeksweg			Tweede Dijk		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	0	--	41,50	41,50	36,21	--	36,21	31,50	--	31,50
01_B	0	--	42,78	42,78	36,46	--	36,46	32,86	--	32,86
01_C	0	--	43,64	43,64	36,20	--	36,20	33,87	--	33,87
02_A	0	--	29,46	29,46	36,29	--	36,29	28,48	--	28,48
02_B	0	--	36,58	36,58	36,63	--	36,63	28,23	--	28,23
02_C	0	--	37,47	37,47	36,36	--	36,36	29,24	--	29,24
03_A	0	--	42,40	42,40	28,71	--	28,71	23,11	--	23,11
03_B	0	--	45,89	45,89	28,06	--	28,06	10,17	--	10,17
03_C	0	--	46,69	46,69	28,89	--	28,89	12,95	--	12,95
04_A	0	--	46,13	46,13	21,71	--	21,71	28,22	--	28,22
04_B	0	--	47,77	47,77	23,18	--	23,18	29,50	--	29,50
04_C	0	--	48,45	48,45	23,82	--	23,82	30,58	--	30,58

