

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling Oostelijk Bolwerk 11
Terneuzen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling Oostelijk Bolwerk 11
Terneuzen

Projectnummer	: VL.2092.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 8 januari 2021
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: Mevrouw J. Ocké

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	6
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	10
3.4	MODELLERING	10
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	13
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEG	13
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEG	13
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	14
5	CONCLUSIE EN ADVIES	16
5.1	ALGEMEEN	16
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	16
5.2.1	Scheldeboulevard.....	16
5.2.2	Cumulatie van geluid.....	16
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	17
5.4	SAMENVATTING EN ADVIES	17

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Scheldeboulevard
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege het Oostelijk Bolwerk
Bijlage V :	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Juust is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling aan het Oostelijk Bolwerk 11 in het centrum van Terneuzen. Het voornemen is om op deze locatie het leegstaand kantoorpand af te breken en te vervangen voor een nieuw gebouw dat voorziet in 25 appartementen, verdeeld over maximaal zes bouwlagen. Het gebouw zal een hoogte krijgen van maximaal 19 meter.

Om de voorgenomen herontwikkeling mogelijk te maken, dient de huidige kantoorbestemming van de planlocatie te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor het gewenste aantal woningen binnen het voorgesteld bouwvlak en de bouwhoogte daarvan.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Een appartement wordt in deze gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De herontwikkeling ligt alleen binnen de geluidzone van de Scheldeboulevard. Het nieuwbouwplan is niet binnen de geluidzone van een spoorweg of een industrieterrein gelegen.

Voor de wegen in de directe omgeving van het plangebied, waaronder het Oostelijk Bolwerk, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is dit mogelijk het geval bij het Oostelijk Bolwerk. Voor de De Doelderstraat en Steenkampplan is dit zeker niet het geval vanwege de lage verkeersintensiteit en de afscherming door tussenliggende bebouwing. Om die reden is alleen het Oostelijk Bolwerk in het onderzoek betrokken.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure voor de herontwikkeling en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege (overig) wegverkeerslawaai worden bepaald en kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK/Georegister;
- Verbeelding van de planlocatie V2 (.dwg-bestand), aangeleverd door de opdrachtgever;
- Informatie uit het concept Wijzigingsplan voor de planlocatie, versie dd. 17-12-2020, verstrekt door de opdrachtgever;
- Knip uit de dataset van 3Ddatalab NL, geleverd door DGMR/Geodan/4DWaveLab;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Verkeersgegevens wegen, aangeleverd door de opdrachtgever, maar afkomstig van de gemeente Terneuzen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is de Scheldeboulevard de enige aanwezige geluidgezoneerde weg. Deze weg ligt in stedelijk gebied en bestaat uit twee rijstroken. De zonebreedte van deze weg bedraagt zodoende 200 meter. De rand van de herontwikkeling ligt op een afstand van bijna 80 meter tot de rand van de Scheldeboulevard en daarmee binnen zijn geluidzone. Er dient dus vanwege deze weg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie in het centrum van Terneuzen, dus binnen de bebouwde kom, gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

De planlocatie wordt zowel aan de noordzijde als aan de oostzijde omsloten door het Oostelijk Bolwerk. Deze erftoegangsweg heeft een snelheidsregime van 30 km/u. Vanwege de ligging ten opzichte van de planlocatie kan deze weg relevant zijn voor de planlocatie en is daarom opgenomen in het akoestisch onderzoek en meegenomen in de beoordeling op een goede ruimtelijke ordening.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij is, in lijn met artikel 110g van de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Ter beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege beide in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt voor wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn, ondanks dat deze afzonderlijk niet relevant zijn voor de planlocatie.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het voornemen is om een leegstaand kantoorpand aan het Oostelijk Bolwerk 11 volledig af te breken en te vervangen voor een nieuw gebouw dat voorziet in 25 appartementen, verdeeld over maximaal zes bouwlagen. De planlocatie ligt in het noordwesten van Terneuzen en is opgenomen in het bestemmingsplan “Terneuzen Centrum”. Momenteel rust er op de planlocatie een kantoorbestemming met maximale bouwhoogte van 15 meter. Om de nieuwbouw mogelijk te maken dient de huidige bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming, voor het gewenst aantal wooneenheden en de grootte van het bouwvlak. Zo mogelijk wordt ook de maximale bouwhoogte uitgebreid naar 19 meter.

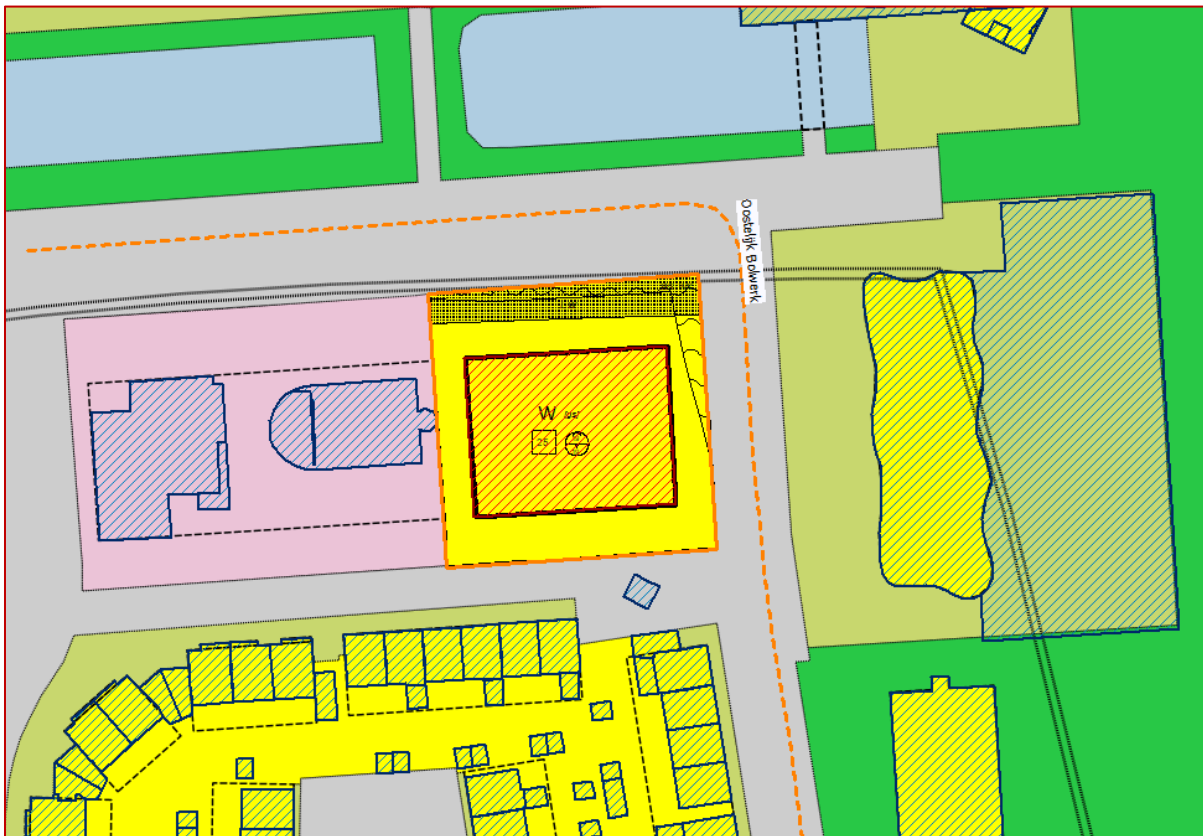
De planlocatie wordt aan de noord- en oostzijde direct begrensd door het Oostelijk Bolwerk en op grotere afstand de Scheldeboulevard. Tussen beide wegen bevindt zich aan beide zijden van de planlocatie ook bebouwing, waarvan aan de (noord)oostzijde hoogbouw. Aan de zuidzijde wordt de planlocatie begrensd door een groenvoorziening met daarop een transformatiehuisje en het einde van De Doelderstraat, waarlangs ook parkeervoorzieningen liggen. Direct ten westen van de planlocatie bevindt zich een kantoorpand, aan het Oostelijk Bolwerk 9.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: luchtfoto PDOK).

In figuur 3.2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de nieuwe verbeelding van de planlocatie gegeven met daarbij het maximaal bouwvlak voor het nieuw appartementengebouw. Op de grenzen van dit bouwvlak zal de geluidbelasting worden berekend en getoetst. Dit is gedaan omdat ten tijde van onderhavig akoestisch onderzoek het ontwerp van het gebouw nog niet definitief is, maar in ieder geval wel binnen het maximaal bouwvlak gepositioneerd zal worden. Door op deze manier te rekenen en toetsen wordt de situatie worstcase benaderd.



Figuur 3.2: Weergave situatie planlocatie en ligging nieuwbouw (bron: verbeelding opdrachtgever icm ruimtelijke plannen PDOK).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Beide in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Terneuzen. De beschikbare verkeersgegevens van de wegen zijn door de gemeente via de opdrachtgever aan ons verstrekt en zijn etmaalcijfers, afkomstig uit het Verkeersmodel 2030. Deze etmaalintensiteiten, die zijn gebaseerd op werkdaggemiddelden, zijn voor dit onderzoek omgerekend naar weekdaggemiddelden met een factor 0,9 en vervolgens doorgerekend naar het prognosejaar 2032 met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. De aangeleverde knip uit het Verkeersmodel is opgenomen in bijlage I van dit rapport.

Voor het Oostelijk Bolwerk geldt dat rekening gehouden moet worden met een extra verkeersgroei na realisatie van de herontwikkeling vanwege het omleggen van de huidige ontsluiting van de planlocatie van de De Doelderstraat naar de toekomstige ontsluiting via het Oostelijk Bolwerk. Hiervoor is op basis van kentallen uit de CROW-publicatie 381 door de opdrachtgever een berekening gemaakt en opgenomen in het wijzigingsplan. Deze berekening wijst uit dat er vanwege de herontwikkeling een extra verkeersgeneratie tot stand komt van circa 80 voertuigen op het Oostelijk Bolwerk ten opzichte van de huidige situatie waarbij het pand een kantoorfunctie heeft. De extra verkeersintensiteit is reeds bij de weekdaggemiddelde verkeersintensiteit voor 2030 opgeteld.

In onderstaande tabel zijn de verkregen en gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven zoals ze ook in het rekenmodel van het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd.

Tabel 3.1: Etmaalintensiteiten wegen

Weg	Etmaalintensiteit Verkeersmodel Werkdag 2030	Etmaalintensiteit Weekdag 2030	Etmaalintensiteit Weekdag 2032 (af ronding rekenmodel)
Scheldeboulevard	10.200 motorvoertuigen	9.180	9.365 (9.400)
Oostelijk Bolwerk	900 motorvoertuigen	890 (inclusief extra generatie plan)	908 (1.000)

De voertuigverdeling over de etmaalperioden en de samenstelling van het verkeer is voor bovengenoemde wegen niet bekend. Daarom is hiervoor gebruik gemaakt van standaardverdelingen op wegen met dezelfde wegcategorisering.

Voor de Scheldeboulevard is aangesloten bij een verdeling voor stedelijke hoofdwegen/gebiedsontsluitingswegen. Voor het Oostelijk Bolwerk is aangesloten bij een verdeling voor erftoegangswegen met verzamel functie.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en rijsnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

Beide wegen zijn in de huidige situatie voorzien van een verharding van dicht asfaltbeton of vergelijkbaar en overeenkomend met een referentiewegdek in het rekenmodel.

Het snelheidsregime bedraagt op de Scheldeboulevard momenteel 50 km/u en op het Oostelijk Bolwerk 30 km/u.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar zijn bij de geluidgezoneerde weg berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde weg berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, de BGT viewer, een knip uit het 3Ddatalab van NL, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

De ligging van het bouwvlak voor het nieuwe gebouw is gebaseerd op de verbeelding V2 van de planlocatie (.dwg-bestand). Deze is verstrekt door de opdrachtgever. Voor de hoogte van de nieuwbouw is uitgegaan van de maximaal gewenste planologische situatie en is daarom 19 meter aangehouden. Er vanuit gaande dat de hoogte per bouwlaag 3 meter bedraagt, kan het gebouw daarmee maximaal zes bouwlagen bevatten. In de berekening is worstcase uitgegaan van de geluidbelasting op de grenzen van het bouwvlak, waarbij er op alle bouwlagen en aan alle gevelzijden geluidgevoelige ruimtes kunnen voorkomen.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouw op de grenzen van het bouwvlak, zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is steeds een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke volgende verdiepingvloer. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend

met toetspunten op 1,5m, 4,5m, 7,5m, 10,5m, 13,5m en 16,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de uiterste gevelzijden van het nieuwe gebouw inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Het model staat default op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$). De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals water, als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

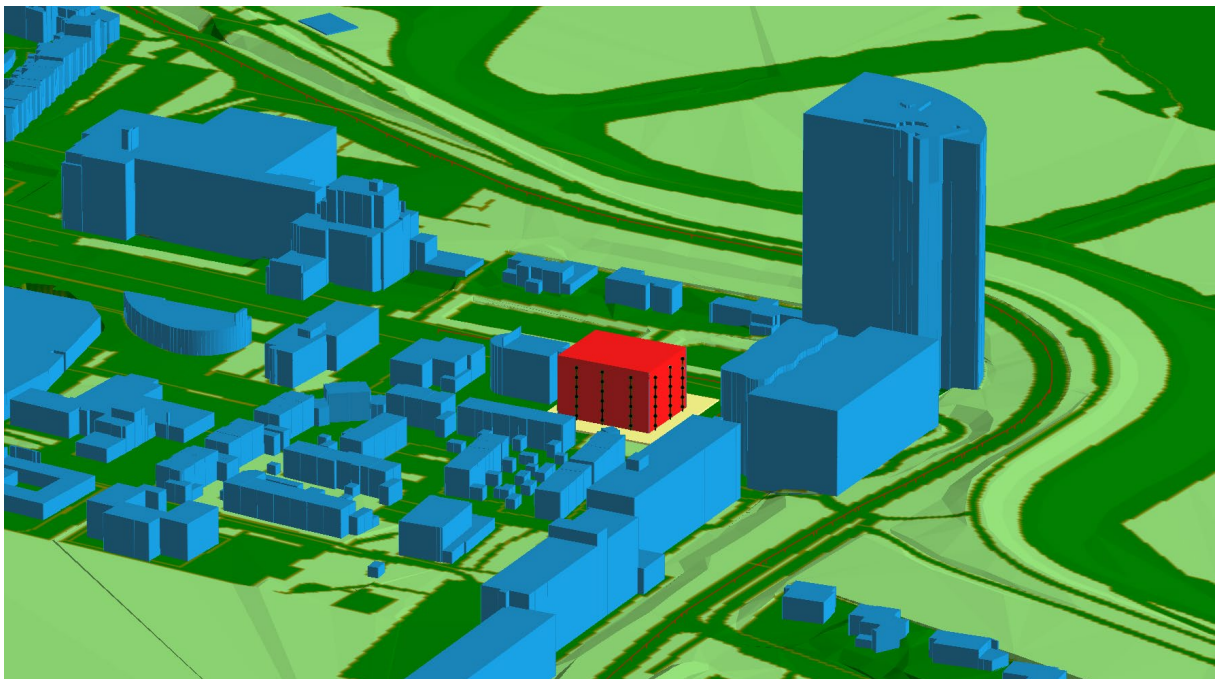
Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

De wegen zijn als rijlijnen per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de motorvoertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het hoogteverschil van de omgeving van het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is het 3D-datamodel wederom als leidraad genomen, welke de NAP-hoogte van de omgeving weergeeft.

Het rekenmodel is met een standaardmaaiveldhoogte van +3 meter opgesteld, globaal overeenkomend met het gebied direct rondom de planlocatie. De Scheldeboulevard ligt nabij de planlocatie verhoogd ten opzichte van het maaiveld. Vanaf de rotonde met de Churchilllaan loopt de hoogte op van circa 2 meter tot circa 8 meter bij de samenkomst met de dijk langs de Schelde. Circa 100 meter na de bocht westwaarts neemt de hoogte van de Scheldeboulevard weer geleidelijk af naar een hoogte van circa 6 meter bij de afslag naar het Raadhuisplein. De hoogte van de dijk blijft ongeveer gelijk aan 8 meter.

In onderstaande figuur is ter illustratie een 3D-weergave van de planlocatie en directe omgeving in beeld gebracht.



Figuur 3.3: 3D-Weergave modellering planlocatie en directe omgeving (zicht vanuit zuidoosten).

De omtrek van het perceel voor het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Het hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de toetspunten op de grenzen van de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de grenzen van het bouwvlak van het nieuwe appartementengebouw als gevolg van de Scheldeboulevard is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Scheldeboulevard grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Scheldeboulevard, inclusief 5 dB aftrek.

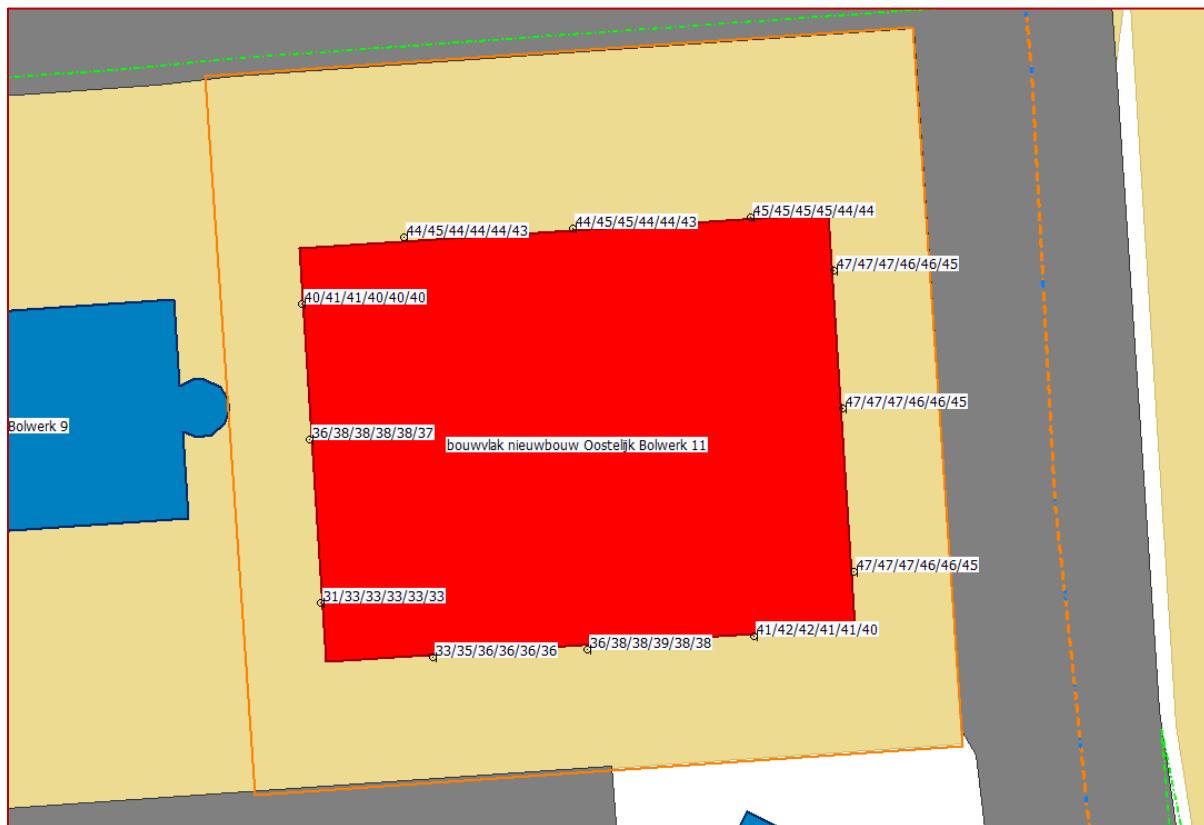
Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 48 dB bedraagt en alleen berekend wordt aan de noordzijde op de bovenste drie verdiepingen. De geluidbelasting bedraagt op de overige zijden niet meer dan 46 dB. Daarmee wordt vanwege de Scheldeboulevard op alle grenzen van het bouwvlak voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, wordt het geluid vanwege de Scheldeboulevard niet als relevant beschouwd voor de planlocatie en is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde weg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de grenzen van het bouwvlak van het nieuwe appartementengebouw als gevolg van het Oostelijk Bolwerk is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In de volgende figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege het Oostelijk Bolwerk grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege het niet geluidgezoneerde Oostelijk Bolwerk, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 47 dB bedraagt en alleen berekend wordt aan de oostzijde op de onderste drie bouwlagen. De geluidbelasting bedraagt op de overige zijden niet meer dan 45 dB. Daarmee wordt vanwege het Oostelijk Bolwerk op alle grenzen van het bouwvlak voldaan aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, wordt het geluid vanwege deze weg niet als relevant beschouwd voor de planlocatie en is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

Omdat er vanwege de Scheldeboulevard geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt is er, in navolging van het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid, geen sprake van één of meerdere relevante geluidbronnen en kan een cumulatieberekening op basis van de Wet geluidhinder achterwege blijven.

Om toch inzicht in de akoestische kwaliteit van de leefomgeving te verkrijgen is in onderhavige situatie alsnog een cumulatieberekening uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege beide wegen nabij de planlocatie in de toekomstige situatie.

Een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai op de grenzen van het bouwvlak voor het appartementengebouw is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwbouw aan de noordzijde het hoogst is en aldaar 51 – 55 dB bedraagt. De geluidbelasting bedraagt aan de oostzijde ten hoogste 53 dB en aan de westzijde ten hoogste 52 dB. Aan de zuidzijde bedraagt de geluidbelasting cumulatief niet meer dan 48 dB.

In de onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege cumulatie van wegverkeerslawaai grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de appartementen binnen de nieuwbouw volgens de MilieuKwaliteitsMaat als 'zeer goed tot goed' aan de zuidzijde, als 'zeer goed tot redelijk' aan de westzijde en als 'redelijk' aan de oost- en noordzijde van het gebouw kan worden beoordeeld.

Gelet op de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat leidt de toename in geluid van maximaal 2 dB na cumulatie van de geluidbronnen niet tot een wezenlijke verslechtering van de kwalificatie van het woonmilieu.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Juust is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling aan het Oostelijk Bolwerk 11 in Terneuzen. Het voornemen is om op deze locatie het leegstaand kantoorpand af te breken en te vervangen voor een nieuw gebouw dat voorziet in 25 appartementen, verdeeld over maximaal zes bouwlagen.

Om de voorgenomen herontwikkeling mogelijk te maken, dient de huidige kantoorbestemming van de planlocatie te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor het gewenste aantal wooneenheden, daarnaast is het wenselijk de bouwhoogte uit te breiden om de zesde bouwlaag mogelijk te maken.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Een appartement wordt in deze gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De herontwikkeling ligt alleen binnen de geluidzone van de Scheldeboulevard. Het nieuwbouwplan is niet binnen de geluidzone van een spoorweg of een industrieterrein gelegen.

Voor de wegen in de directe omgeving van het plangebied, waaronder het Oostelijk Bolwerk, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is alleen het Oostelijk Bolwerk meegenomen in het akoestisch onderzoek. De overige wegen worden in het geheel niet relevant geacht voor de planlocatie vanwege de lagere verkeersintensiteit, grotere afstand tot de planlocatie en/of afscherming door tussenliggende bebouwing.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure voor de herontwikkeling en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen (worstcase op de grenzen van het bouwvlak) en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï worden bepaald en kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Scheldeboulevard

De berekende geluidbelasting vanwege de Scheldeboulevard bedraagt op de grenzen van het bouwvlak voor het nieuw appartementengebouw ten hoogste 48 dB. Daarmee wordt op alle gevelzijden van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet noodzakelijk, evenals een aanvraag hogere grenswaarde.

5.2.2 Cumulatie van geluid

Aangezien de Scheldeboulevard de enige aanwezige geluidgezoneerde bron is binnen het onderzoeksgebied en er vanwege deze weg voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, is er in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is daarom geen cumulatieberekening noodzakelijk.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege het niet geluidzoneerd Oostelijk Bolwerk (30 km/u weg) op de planlocatie uiteengezet en wordt het akoestisch woon- en leefklimaat beoordeeld.

Uit de rekenresultaten vanwege het Oostelijk Bolwerk blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze niet geluidgezoneerde weg op de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwbouw ten hoogste 47 dB bedraagt en hiermee dus overal voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Omdat de richtwaarde nergens wordt overschreden is blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg vanuit akoestisch oogpunt dus niet relevant voor het woon- en leefklimaat bij het nieuwbouwplan.

Omdat de geluidbelasting aan de noord- en oostzijde van de nieuwbouw wel de voorkeursgrenswaarde en richtwaarde benadert, is alsnog een cumulatieberekening uitgevoerd, omdat een dergelijke berekening wel het meest de werkelijke situatie benadert.

In de volgende tabel is een samenvatting van de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid opgenomen met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de MKM uit tabel 2.2. Hierbij is overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor het wegverkeer geen aftrek volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 4.1: Samenvatting rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Toetspunt	Omschrijving	L _{cum} dB	Beoordeling MKM
T_1 – 3	Noordzijde bouwvlak	51 – 55	Redelijk
T_4 – 6	Oostzijde bouwvlak	52 – 53	Redelijk
T_7 – 9	Zuidzijde bouwvlak	41 – 48	Goed tot zeer goed
T_10 – 12	Westzijde bouwvlak	42 – 52	Zeer goed tot redelijk

Ondanks dat aan de noord- en oostzijde de gecumuleerde geluidbelasting met ten hoogste 2 dB toeneemt ten opzichte van alleen de maatgevende bron, kan uit de rekenresultaten worden opgemaakt dat deze toename niet tot een wezenlijk verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat leidt bij de appartementen in het nieuwe gebouw.

5.4 Samenvatting en advies

Op basis van de rekenresultaten van zowel de geluidgezoneerde weg, ten hoogste 48 dB vanwege de Scheldeboulevard, als vanwege de niet geluidgezoneerde weg, ten hoogste 47 dB vanwege het Oostelijk Bolwerk, kan geconcludeerd worden dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde van 48 dB.

Op basis van en in lijn met de Wgh is daarmee bij de planlocatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege wegverkeerslawaai.

Uit de rekenresultaten na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai dient het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie te worden beoordeeld als overwegend redelijk tot goed, volgens de kwaliteitsmaat.

Gelet op de bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van het nieuwbouwplan aan het Oostelijk Bolwerk 11 in Terneuzen.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeft de nieuwbouw alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit, omdat er geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld.

In onderhavige situatie, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï zonder aftrek bij het merendeel van de rekenpunten niet meer dan 53 dB bedraagt, zal daarmee ook een goed woonmilieu in de appartementen gewaarborgd worden.

Alleen bij de appartementen op de derde tot en met de zesde bouwlaag aan de noordzijde van het gebouw komt de geluidbelasting na cumulatie uit op 54 – 55 dB. Bij de geluidgevoelige ruimten die direct grenzen aan deze gevelzijde zal een karakteristieke geluidwering van minimaal 22 dB nodig zijn om een binnenwaarde van 33 dB bij alle appartementen te bereiken en zodoende een goed akoestisch woonmilieu binnen te kunnen waarborgen.

Omdat bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoe- en afvoer, zal een geluidwering van minimaal 28 dB vrij eenvoudig worden behaald.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk te beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente



1000

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
O Bolwerk	Oostelijk Bolwerk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1000,00	6,55	3,75
Schelde	Scheldeboulevard	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	9400,00	6,70	2,70

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
O Bolwerk	0,80	93,45	93,45	93,45	5,10	5,10	5,10	1,45	1,45	1,45	61,21	35,04	7,48	3,34	1,91	0,41	0,95	0,54	0,12
Schelde	1,10	93,45	93,45	93,45	5,10	5,10	5,10	1,45	1,45	1,45	588,55	237,18	96,63	32,12	12,94	5,27	9,13	3,68	1,50

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4140	T_01	Toetspunt noordgevel gebouw	46704,64	373180,09	2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4141	T_02	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwwlak	46714,16	373180,59	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4142	T_03	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwwlak	46724,22	373181,24	2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4143	T_04	Toetspunt westzijde bouwwlak	46728,95	373178,18	2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4144	T_05	Toetspunt oostzijde bouwwlak	46729,45	373170,45	2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4145	T_06	Toetspunt oostzijde bouwwlak	46730,05	373161,16	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4146	T_07	Toetspunt zuidzijde bouwwlak	46724,43	373157,55	2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4147	T_08	Toetspunt zuidzijde bouwwlak	46715,02	373156,77	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4148	T_09	Toetspunt zuidzijde bouwwlak	46706,29	373156,38	2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4149	T_10	Toetspunt westzijde bouwwlak	46699,93	373159,42	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4150	T_11	Toetspunt westzijde bouwwlak	46699,33	373168,66	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4151	T_12	Toetspunt westzijde bouwwlak	46698,84	373176,30	2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4138	bouwwlak	bouwwlak nieuwbouw Oostelijk Bolwerk 11	19,00	2,93	Relatief	702,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4161		Oostelijk Bolwerk 32 t/m 664	18,00	2,18	Relatief	1200,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	830131091	Waterfront 300 e.a. (tot. 49)	29,46	3,98	Relatief	732,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	830136608	Oesterputten 4	2,02	6,90	Relatief	21,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	830136608	Oesterputten 4	5,62	7,05	Relatief	178,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	830136619	N.J. Hartestraat 2	6,32	1,92	Relatief	5,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	830136620	Martinus Eijkestraat 14	2,35	2,29	Relatief	10,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	830136620	Martinus Eijkestraat 14	3,15	2,42	Relatief	11,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	830136622	Martinus Eijkestraat 10	8,35	2,40	Relatief	44,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	830136623	Martinus Eijkestraat 8	8,35	2,39	Relatief	44,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	830136664		2,57	2,32	Relatief	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	830136889	N.J. Hartestraat 6	2,68	2,30	Relatief	9,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	830136889	N.J. Hartestraat 6	8,28	2,30	Relatief	45,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	830137070	Oostelijk Bolwerk 33	8,51	1,98	Relatief	46,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	830137071	Oostelijk Bolwerk 31	3,39	1,96	Relatief	10,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	830137072	Oostelijk Bolwerk 29	8,38	1,98	Relatief	44,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	830137073	Oostelijk Bolwerk 27	8,40	2,04	Relatief	46,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	830137074	N.J. Hartestraat 1	3,39	2,03	Relatief	12,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	830137074	N.J. Hartestraat 1	8,39	2,12	Relatief	46,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	830137075	N.J. Hartestraat 3	8,34	2,13	Relatief	44,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	830137076	N.J. Hartestraat 5	3,32	2,08	Relatief	11,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	830137077	N.J. Hartestraat 7	8,35	2,14	Relatief	44,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	830137078	N.J. Hartestraat 9	8,34	2,16	Relatief	47,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	830137092	de Doelderstraat 7	5,15	2,41	Relatief	21,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	830137094		2,58	2,00	Relatief	11,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	830137307		2,57	2,05	Relatief	6,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	830137542		2,57	2,12	Relatief	16,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	830137543		2,55	2,14	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	830137545	Oostelijk Bolwerk 25	8,42	2,09	Relatief	46,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	830137546	Oostelijk Bolwerk 23	8,37	2,13	Relatief	44,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	830137548	Oostelijk Bolwerk 19	8,31	2,18	Relatief	49,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	830137549		2,54	2,14	Relatief	7,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	830137557		2,50	2,28	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	830141511		2,37	2,32	Relatief	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	830141512		2,49	2,19	Relatief	6,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	830141513		2,50	2,20	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	830141515		2,37	2,28	Relatief	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	830141523	de Doelderstraat 11	2,79	2,38	Relatief	9,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1362	830141528	de Doelderstraat 19	3,50	2,51	Relatief	10,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	830141528	de Doelderstraat 19	8,50	2,51	Relatief	46,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	830141742		4,65	2,93	Relatief	15,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	830141774	Oostelijk Bolwerk 9	14,47	2,83	Relatief	261,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	830141774	Oostelijk Bolwerk 9	17,27	2,89	Relatief	2,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	830142427	Waterfront 200 a e.a. (tot. 47)	65,43	3,04	Relatief	427,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	830142427	Waterfront 200 a e.a. (tot. 47)	65,43	3,04	Relatief	427,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	830142427	Waterfront 200 a e.a. (tot. 47)	65,43	3,04	Relatief	427,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	830142427	Waterfront 200 a e.a. (tot. 47)	76,63	6,20	Relatief	465,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	830142427	Waterfront 200 a e.a. (tot. 47)	76,63	6,20	Relatief	465,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	830142855	Oostelijk Bolwerk 10	1,99	4,53	Relatief	17,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	830159304	Oostelijk Bolwerk 22 e.a. (tot. 89)	7,38	2,18	Relatief	330,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	830159601	Waterfront 390 PG1	28,00	3,39	Relatief	1726,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	830159602		35,90	3,66	Relatief	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	830159602		38,70	3,60	Relatief	1,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	830159602		38,70	3,60	Relatief	1,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	830159602		38,70	4,36	Relatief	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	830159602		38,70	4,36	Relatief	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	830159602		41,50	3,62	Relatief	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	830159602		41,50	3,62	Relatief	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	830159602		41,50	3,62	Relatief	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	830159602		41,50	3,62	Relatief	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	830159602		41,50	3,69	Relatief	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	830159602		41,50	3,69	Relatief	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	830159602		41,50	3,64	Relatief	0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	830159602		41,50	3,64	Relatief	0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	830159602		41,50	3,64	Relatief	0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	830159602		41,50	3,64	Relatief	0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	830159602		44,50	3,84	Relatief	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	830159602		44,50	3,84	Relatief	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	830159602		44,50	4,38	Relatief	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	830159602		44,50	4,38	Relatief	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	830159602		44,50	4,38	Relatief	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	830159602		44,50	4,38	Relatief	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	830159602		47,30	3,64	Relatief	0,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	830159602		47,30	3,64	Relatief	0,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	830159602		47,30	3,90	Relatief	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	830159602		47,30	4,55	Relatief	2,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1401	830159602		47,30	4,55	Relatief	2,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	830159602		50,10	4,35	Relatief	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	830159602		50,10	4,35	Relatief	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	830159602		50,10	4,35	Relatief	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	830159602		53,10	4,57	Relatief	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	830159602		53,10	4,31	Relatief	0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	830159602		53,10	4,31	Relatief	0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	830159602		53,10	4,37	Relatief	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	830159602		53,10	4,37	Relatief	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	830159602		53,10	4,37	Relatief	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	830159602		53,10	5,16	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	830159602		53,10	5,16	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	830159602		56,70	6,16	Relatief	1,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	830159602		64,70	3,99	Relatief	167,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	830159602		64,70	3,99	Relatief	167,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	830159602		77,50	6,18	Relatief	11,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	830159602		77,50	6,18	Relatief	11,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	830159602		77,50	6,18	Relatief	11,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	830136612	Steenkamplaan 25	2,79	2,60	Relatief	14,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	830137073	Oostelijk Bolwerk 27	2,80	2,02	Relatief	12,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	830130659	Scheldekade 24	9,21	5,10	Relatief	67,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	830130660	Scheldekade 21 a e.a. (tot. 8)	9,98	4,54	Relatief	21,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	830130660	Scheldekade 21 a e.a. (tot. 8)	12,98	4,49	Relatief	350,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	830130844	Scheldekade 14	2,34	5,08	Relatief	13,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	830130844	Scheldekade 14	4,54	5,13	Relatief	8,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	830130844	Scheldekade 14	9,54	5,21	Relatief	73,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	830130846		2,90	4,45	Relatief	56,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	830130851	Walstraat 18	7,28	4,68	Relatief	6,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	830130851	Walstraat 18	10,28	4,72	Relatief	48,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	830130852	Walstraat 20	1,60	4,69	Relatief	8,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	830130852	Walstraat 20	7,20	4,74	Relatief	13,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	830130853	Walstraat 22	10,36	4,62	Relatief	50,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	830130854	Walstraat 24	10,51	4,71	Relatief	48,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530	830130855	Walstraat 26	7,28	4,42	Relatief	20,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	830130856	Walstraat 28	10,30	4,31	Relatief	48,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	830130857	Walstraat 30	7,29	4,13	Relatief	21,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	830130858	Walstraat 32	10,41	4,10	Relatief	50,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	830137062	Markt 1 e.a. (tot. 7)	3,90	5,26	Relatief	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1535	830130896	de Blokken 11	2,69	3,34	Relatief	3,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	830130897	de Blokken 5	3,45	3,46	Relatief	21,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	830130897	de Blokken 5	7,45	3,21	Relatief	66,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	830131089	de Blokken 4	7,28	3,21	Relatief	63,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	830136611	Oesterputten 6	5,36	7,58	Relatief	146,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	830136612	Steenkamplaan 25	5,39	2,62	Relatief	21,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	830136614	Steenkamplaan 29	5,32	2,59	Relatief	19,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	830136617	Steenkamplaan 35	8,74	2,67	Relatief	53,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	830136619	N.J. Hartestraat 2	3,12	1,89	Relatief	189,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	830136619	N.J. Hartestraat 2	10,12	1,91	Relatief	290,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	830136620	Martinus Eijkestraat 14	8,35	2,53	Relatief	46,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	830136621	Martinus Eijkestraat 12	8,34	2,44	Relatief	44,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	830136629		2,42	2,51	Relatief	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	830136630	de Blokken 1	7,98	3,30	Relatief	76,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	830136631		2,67	3,41	Relatief	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	830136636	de Blokken 14	2,77	3,36	Relatief	7,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	830136636	de Blokken 14	9,97	3,28	Relatief	44,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	830136637	de Blokken 15	6,41	3,22	Relatief	55,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	830136643	Oostkant 1	3,91	2,88	Relatief	104,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	830136643	Oostkant 1	10,31	2,88	Relatief	42,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	830136660		2,57	2,43	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	830136852		2,58	2,43	Relatief	21,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	830136890	N.J. Hartestraat 8	8,29	2,30	Relatief	44,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	830136892	N.J. Hartestraat 12	8,28	2,34	Relatief	44,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	830136893	N.J. Hartestraat 4	5,33	2,14	Relatief	22,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	830136893	N.J. Hartestraat 4	8,33	2,14	Relatief	46,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	830136894	N.J. Hartestraat 14	8,28	2,39	Relatief	46,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	830137069	de Jongestraat 3	9,74	5,31	Relatief	240,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	830137071	Oostelijk Bolwerk 31	8,39	1,97	Relatief	44,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	830137072	Oostelijk Bolwerk 29	3,38	1,97	Relatief	10,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	830137076	N.J. Hartestraat 5	8,32	2,14	Relatief	44,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	830137078	N.J. Hartestraat 9	3,34	2,17	Relatief	8,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	830137079		2,61	1,95	Relatief	6,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	830137080		2,59	1,97	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	830137087	Steenkamplaan 41	5,08	2,66	Relatief	23,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	830137089	de Doelderstraat 1	8,51	2,60	Relatief	54,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	830137090	de Doelderstraat 3	8,51	2,55	Relatief	53,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	830137092	de Doelderstraat 7	8,55	2,41	Relatief	53,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1573	830137095		2,55	2,03	Relatief	6,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	830137322	Zandstraat 9	7,62	3,37	Relatief	83,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	830137306		2,58	2,03	Relatief	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	830137320		2,38	2,53	Relatief	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	830137321	Zandstraat 11	8,42	3,56	Relatief	201,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	830137322	Zandstraat 9	2,82	3,40	Relatief	6,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	830137322	Zandstraat 9	3,02	3,41	Relatief	26,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	830137331		2,57	2,08	Relatief	6,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	830137332		2,59	2,10	Relatief	6,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	830137333	Markt 7 e.a. (tot. 7)	2,90	3,54	Relatief	5,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	830137544		2,78	3,49	Relatief	12,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	830137547	Oostelijk Bolwerk 21	8,38	2,17	Relatief	44,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	830137548	Oostelijk Bolwerk 19	2,91	2,19	Relatief	15,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	830137548	Oostelijk Bolwerk 19	5,11	2,41	Relatief	21,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	830137552	Zandstraat 1	8,59	3,53	Relatief	47,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	830137553	Zandstraat 3	2,60	3,49	Relatief	7,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	830137554	Zandstraat 5	8,61	3,45	Relatief	48,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	830137555	Zandstraat 7	8,24	3,39	Relatief	72,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	830139818	Martinus Eijkestraat 1 e.a. (tot. 24)	11,07	2,14	Relatief	489,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	830140393	Scheldekade 18 e.a. (tot. 2)	8,56	5,33	Relatief	46,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	830141510		2,41	2,22	Relatief	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	830141523	de Doelderstraat 11	8,39	2,37	Relatief	45,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	830141524	de Doelderstraat 9	8,35	2,43	Relatief	46,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	830141525	de Doelderstraat 13	8,38	2,42	Relatief	44,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	830141526	de Doelderstraat 15	3,22	2,44	Relatief	10,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	830141526	de Doelderstraat 15	8,42	2,47	Relatief	45,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	830141527	de Doelderstraat 17	8,38	2,51	Relatief	44,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	830141529	Markt 11 e.a. (tot. 2)	6,61	3,49	Relatief	128,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	830141530	Markt 15	10,99	3,40	Relatief	63,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	830141532	Markt 19	7,82	3,37	Relatief	17,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	830141532	Markt 19	10,22	3,35	Relatief	81,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	830141533	Markt 21	4,52	3,32	Relatief	22,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	830141534	Markt 23 a e.a. (tot. 4)	3,47	3,34	Relatief	71,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	830141534	Markt 23 a e.a. (tot. 4)	6,27	3,26	Relatief	52,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	830141534	Markt 23 a e.a. (tot. 4)	7,07	3,33	Relatief	37,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	830141734	Zandstraat 12	2,59	3,49	Relatief	13,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617	830141538	Stadhuisplein 3	10,53	3,13	Relatief	544,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618	830141539	Schoolplein 3	2,95	3,51	Relatief	16,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1619	830141539	Schoolplein 3	8,15	3,49	Relatief	86,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	830141540	Schoolplein 5	5,87	3,50	Relatief	59,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	830141543	Schoolplein 9 e.a. (tot. 2)	6,63	3,55	Relatief	45,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	830141544	Zandstraat 6	2,57	3,55	Relatief	12,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	830141544	Zandstraat 6	6,97	3,54	Relatief	64,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624	830141546	Zandstraat 8	3,02	3,54	Relatief	14,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	830141546	Zandstraat 8	7,02	3,54	Relatief	50,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	830141547	Schoolplein 17	2,63	3,53	Relatief	12,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	830141550	Schoolplein 19	3,47	3,51	Relatief	15,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	830141734	Zandstraat 12	6,19	3,43	Relatief	50,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	830141735	Schoolplein 21	7,65	3,47	Relatief	84,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	830141737	de Blokken 21	6,07	3,45	Relatief	3,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	830141738		5,72	3,37	Relatief	84,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	830141739	de Blokken 20	3,46	3,28	Relatief	83,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633	830141739	de Blokken 20	7,66	3,27	Relatief	136,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634	830141740	Stadhuisplein 5	7,49	3,13	Relatief	603,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	830141740	Stadhuisplein 5	11,29	3,11	Relatief	5,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	830141771	Oostelijk Bolwerk 7	3,57	2,81	Relatief	21,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	830141771	Oostelijk Bolwerk 7	7,97	2,76	Relatief	366,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	3,79	5,80	Relatief	134,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	8,19	3,32	Relatief	161,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	9,99	5,39	Relatief	167,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	14,39	5,10	Relatief	212,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	17,99	5,07	Relatief	2,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	18,39	2,33	Relatief	11,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	830142218	Havenstraat 14 e.a. (tot. 39)	7,34	3,65	Relatief	88,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	830142218	Havenstraat 14 e.a. (tot. 39)	12,94	3,56	Relatief	504,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647	830142420	Stadhuisplein 1	13,76	5,75	Relatief	20,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	830142420	Stadhuisplein 1	24,16	3,18	Relatief	3190,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	830142427	Waterfront 200 a e.a. (tot. 47)	65,43	3,04	Relatief	427,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	830142427	Waterfront 200 a e.a. (tot. 47)	76,63	6,20	Relatief	465,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	830142427	Waterfront 200 a e.a. (tot. 47)	76,63	6,20	Relatief	465,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	830142662	Spuistraat 13	5,63	3,58	Relatief	14,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	830142662	Spuistraat 13	8,43	3,59	Relatief	37,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	830142663	Spuistraat 11	8,35	3,70	Relatief	50,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	830142664	Spuistraat 9	5,58	3,78	Relatief	12,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	830142664	Spuistraat 9	8,18	3,74	Relatief	59,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	830142848	Walstraat 15	5,56	4,07	Relatief	49,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1658	830142855	Oostelijk Bolwerk 10	5,59	3,70	Relatief	278,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	830142856	Oostelijk Bolwerk 8	7,65	3,77	Relatief	177,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	830142861	Spuistraat 5	5,55	4,03	Relatief	9,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	830142862	Spuistraat 3	2,99	4,05	Relatief	15,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	830142862	Spuistraat 3	5,39	3,94	Relatief	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	830142862	Spuistraat 3	7,19	3,90	Relatief	35,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	830142864	Scheldekade 6	3,05	4,61	Relatief	36,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	830142865	Scheldekade 7	2,57	5,14	Relatief	11,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	830142865	Scheldekade 7	3,77	5,14	Relatief	11,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	830142867	Scheldekade 5	3,60	4,83	Relatief	9,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	830142867	Scheldekade 5	7,00	5,18	Relatief	11,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	830142868	Scheldekade 8	3,50	5,40	Relatief	11,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	830142869	Scheldekade 9	9,14	5,33	Relatief	52,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	830142870	Scheldekade 10	2,75	4,73	Relatief	22,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	830142870	Scheldekade 10	9,15	5,39	Relatief	53,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	830142872	Scheldekade 12	3,61	5,18	Relatief	15,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	830142872	Scheldekade 12	9,21	5,19	Relatief	53,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	830142873	Scheldekade 13	6,68	5,11	Relatief	12,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	830142873	Scheldekade 13	10,28	5,21	Relatief	60,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	830142875	Scheldekade 16	8,40	5,18	Relatief	60,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	830142877	Scheldekade 17	2,77	4,77	Relatief	31,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	830142877	Scheldekade 17	12,17	5,31	Relatief	71,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	830142881		2,66	3,65	Relatief	9,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	830142897		2,92	4,83	Relatief	19,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	830143086		2,94	4,77	Relatief	18,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	830143088		2,90	4,93	Relatief	18,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	830143089		2,93	4,86	Relatief	18,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	830143351		2,94	4,72	Relatief	10,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	830143351		6,94	4,76	Relatief	33,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	830143352	Scheldekade 19 e.a. (tot. 2)	7,15	5,25	Relatief	69,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	830159247	Oostelijk Bolwerk 6	2,92	3,97	Relatief	13,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	830159247	Oostelijk Bolwerk 6	5,92	4,56	Relatief	145,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	830159303	Oostelijk Bolwerk 14 e.a. (tot. 88)	22,61	2,21	Relatief	980,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	830159303	Oostelijk Bolwerk 14 e.a. (tot. 88)	25,81	2,23	Relatief	23,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	830159304	Oostelijk Bolwerk 22 e.a. (tot. 89)	22,58	2,18	Relatief	286,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	830159304	Oostelijk Bolwerk 22 e.a. (tot. 89)	26,18	2,18	Relatief	94,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	830159556		3,14	2,84	Relatief	30,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	830159601	Waterfront 390 PG1	4,40	4,13	Relatief	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1696	830159602		35,90	3,66	Relatief	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	830159602		35,90	3,66	Relatief	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	830159602		35,90	3,66	Relatief	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	830159602		38,70	3,60	Relatief	1,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	830159602		38,70	3,60	Relatief	1,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	830159602		38,70	4,36	Relatief	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702	830159602		38,70	4,36	Relatief	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	830159602		41,50	3,69	Relatief	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	830159602		41,50	3,69	Relatief	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	830159602		41,50	3,72	Relatief	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	830159602		41,50	3,72	Relatief	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	830159602		41,50	3,72	Relatief	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708	830159602		41,50	3,72	Relatief	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1709	830159602		44,50	3,84	Relatief	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	830159602		44,50	3,84	Relatief	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1711	830159602		47,30	3,64	Relatief	0,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1712	830159602		47,30	3,64	Relatief	0,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	830159602		47,30	3,90	Relatief	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	830159602		47,30	3,90	Relatief	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	830159602		47,30	3,90	Relatief	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1716	830159602		47,30	4,55	Relatief	2,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717	830159602		47,30	4,55	Relatief	2,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718	830159602		50,10	4,35	Relatief	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719	830159602		53,10	4,57	Relatief	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720	830159602		53,10	4,57	Relatief	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	830159602		53,10	4,57	Relatief	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	830159602		53,10	4,31	Relatief	0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	830159602		53,10	4,31	Relatief	0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	830159602		53,10	4,37	Relatief	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	830159602		53,10	5,16	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	830159602		53,10	5,16	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	830159602		56,70	6,16	Relatief	1,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	830159602		56,70	6,16	Relatief	1,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	830159602		56,70	6,16	Relatief	1,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	830159602		64,70	3,99	Relatief	167,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	830159602		64,70	3,99	Relatief	167,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	830159602		75,90	5,85	Relatief	1768,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	830159602		75,90	5,85	Relatief	1768,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1734	830159602		75,90	5,85	Relatief	1768,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	830159602		75,90	5,85	Relatief	1768,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	830159602		77,50	6,18	Relatief	11,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	830161854	Schoolplein 11 e.a. (tot. 2)	5,48	3,54	Relatief	134,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	830162259	Oostkant 2 e.a. (tot. 37)	6,84	3,00	Relatief	247,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	830142866		3,73	5,15	Relatief	7,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	830137556		2,43	2,29	Relatief	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	830140068	Oesterputten 10	6,01	7,03	Relatief	215,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	830136611	Oesterputten 6	2,76	7,60	Relatief	41,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	830136612	Steenkamplaan 25	8,59	2,61	Relatief	58,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	830136614	Steenkamplaan 29	8,52	2,63	Relatief	54,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	830136620	Martinus Eijkestraat 14	5,15	2,52	Relatief	24,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	830136628	Oesterputten 2	6,18	6,28	Relatief	155,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	830136657		2,54	2,34	Relatief	6,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	830136658		2,56	2,35	Relatief	6,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	830136661		2,53	2,33	Relatief	6,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	830139818	Martinus Eijkestraat 1 e.a. (tot. 24)	2,67	2,48	Relatief	33,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	830140069		2,71	1,89	Relatief	14,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	830140077	Oesterputten 8	2,07	6,61	Relatief	20,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	830140077	Oesterputten 8	4,67	7,63	Relatief	179,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	830159304	Oostelijk Bolwerk 22 e.a. (tot. 89)	22,58	2,19	Relatief	623,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	830162259	Oostkant 2 e.a. (tot. 37)	4,04	2,81	Relatief	514,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2518	830130657	Scheldekade 26	12,58	4,15	Relatief	156,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2519	830130658	Scheldekade 25	4,07	4,29	Relatief	52,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2520	830130658	Scheldekade 25	7,47	5,36	Relatief	99,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2521	830130659	Scheldekade 24	6,61	4,75	Relatief	85,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2522	830130845	Walstraat 16	1,71	4,65	Relatief	10,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2523	830130845	Walstraat 16	7,31	4,67	Relatief	10,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2524	830130845	Walstraat 16	10,31	4,68	Relatief	53,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2525	830130847		2,16	4,42	Relatief	87,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2526	830130851	Walstraat 18	1,68	4,68	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2527	830130852	Walstraat 20	10,20	4,73	Relatief	4,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528	830130852	Walstraat 20	10,20	4,74	Relatief	43,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	830130853	Walstraat 22	1,76	4,57	Relatief	9,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	830130853	Walstraat 22	7,36	4,63	Relatief	10,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2531	830130854	Walstraat 24	1,91	4,48	Relatief	10,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532	830130854	Walstraat 24	7,51	4,51	Relatief	10,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533	830130855	Walstraat 26	10,28	4,45	Relatief	49,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2534	830130856	Walstraat 28	1,70	4,24	Relatief	9,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535	830130856	Walstraat 28	7,30	4,29	Relatief	11,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2536	830130857	Walstraat 30	10,29	4,19	Relatief	49,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542	830140393	Scheldekade 18 e.a. (tot. 2)	2,56	5,06	Relatief	30,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543	830140393	Scheldekade 18 e.a. (tot. 2)	2,56	5,03	Relatief	7,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2551	830142654	Burgemeester Geillstraat 6 e.a. (tot. 2)	3,44	3,47	Relatief	12,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	830142654	Burgemeester Geillstraat 6 e.a. (tot. 2)	6,24	3,42	Relatief	33,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2553	830142654	Burgemeester Geillstraat 6 e.a. (tot. 2)	10,44	3,42	Relatief	63,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2554	830142655	Burgemeester Geillstraat 10	3,09	3,36	Relatief	32,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	830142655	Burgemeester Geillstraat 10	10,49	3,36	Relatief	57,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556	830142656	Burgemeester Geillstraat 12	3,08	3,43	Relatief	22,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2557	830142656	Burgemeester Geillstraat 12	9,88	3,41	Relatief	48,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558	830142657	Burgemeester Geillstraat 14	3,14	3,47	Relatief	30,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2559	830142657	Burgemeester Geillstraat 14	9,94	3,45	Relatief	30,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561	830142659		2,99	3,79	Relatief	285,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2562	830142848	Walstraat 15	2,76	4,02	Relatief	30,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2563	830142849	Walstraat 13	2,77	4,09	Relatief	61,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2564	830142849	Walstraat 13	5,57	4,17	Relatief	49,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2565	830142850	Walstraat 11	2,64	3,80	Relatief	52,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2566	830142850	Walstraat 11	6,64	4,40	Relatief	44,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2567	830142851	Walstraat 9	2,77	4,06	Relatief	33,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568	830142851	Walstraat 9	6,77	4,20	Relatief	49,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2569	830142853	Walstraat 7	10,83	3,84	Relatief	155,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2570	830142868	Scheldekade 8	8,90	5,39	Relatief	55,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571	830142869	Scheldekade 9	3,54	5,21	Relatief	23,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2572	830142871	Scheldekade 11	3,19	5,19	Relatief	9,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	830142871	Scheldekade 11	8,99	5,39	Relatief	55,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574	830142873	Scheldekade 13	3,28	5,03	Relatief	11,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	830142874	Scheldekade 15	8,81	5,24	Relatief	65,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2576	830142875	Scheldekade 16	2,80	4,97	Relatief	25,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2577	830142898		2,91	4,70	Relatief	18,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	830143084		2,94	4,65	Relatief	18,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	830143085		2,96	4,70	Relatief	18,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	830143087		2,93	4,77	Relatief	18,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2581	830143090		2,93	4,85	Relatief	15,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582	830143100		2,72	3,64	Relatief	9,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2583	830143323		2,85	3,96	Relatief	24,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	830143325		2,64	3,75	Relatief	22,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2590	830143326		2,41	3,76	Relatief	68,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598	830143349	Scheldekade 27	3,76	5,32	Relatief	55,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599	830143349	Scheldekade 27	6,96	4,77	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2600	830143349	Scheldekade 27	12,36	5,16	Relatief	97,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601	830143351		9,74	4,83	Relatief	74,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2602	830143351		16,34	5,33	Relatief	2,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2603	830143352	Scheldekade 19 e.a. (tot. 2)	3,55	5,24	Relatief	12,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2616	830160188	Scheldekade 28 a e.a. (tot. 3)	14,18	5,24	Relatief	144,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	830161239		6,12	3,75	Relatief	26,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2619	830161240		2,49	3,84	Relatief	15,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2621	830143136		2,20	4,83	Relatief	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2622	830142876		3,12	5,08	Relatief	12,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623	830162661	Scheldeboulevard 7	0,00	6,62	Relatief	185,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	830136870	de Jongestraat 1 a e.a. (tot. 7)	9,38	5,47	Relatief	104,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2691	830130858	Walstraat 32	1,81	4,04	Relatief	18,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2692	830130858	Walstraat 32	3,81	4,09	Relatief	12,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2693	830130858	Walstraat 32	7,41	4,05	Relatief	2,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2694	830130895	de Blokken 12	2,74	3,34	Relatief	5,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2695	830130895	de Blokken 12	5,94	3,24	Relatief	75,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696	830130896	de Blokken 11	5,89	3,22	Relatief	73,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2697	830136613	Steenkamplaan 27	8,51	2,63	Relatief	51,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2698	830136615	Steenkamplaan 31	5,32	2,60	Relatief	21,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2699	830136615	Steenkamplaan 31	8,72	2,60	Relatief	53,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2700	830136616	Steenkamplaan 33	8,70	2,70	Relatief	51,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	830136617	Steenkamplaan 35	5,54	2,62	Relatief	21,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2702	830136624	Martinus Eijkestraat 6	8,35	2,38	Relatief	44,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2703	830136625	Martinus Eijkestraat 4	8,34	2,42	Relatief	44,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	830136626	Martinus Eijkestraat 2	8,38	2,46	Relatief	72,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705	830136631		7,27	3,37	Relatief	51,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2706	830136632	de Blokken 7	3,25	3,36	Relatief	17,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2707	830136632	de Blokken 7	9,25	3,21	Relatief	43,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2708	830136633	de Blokken 8	2,92	3,31	Relatief	22,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2709	830136633	de Blokken 8	6,32	3,21	Relatief	39,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2710	830136634	de Blokken 9	7,13	3,22	Relatief	62,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2711	830136635	de Blokken 10	6,72	3,22	Relatief	62,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2712	830136643	Oostkant 1	3,91	2,87	Relatief	971,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2713	830136643	Oostkant 1	7,51	2,88	Relatief	359,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2714	830136643	Oostkant 1	7,71	2,85	Relatief	0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2715	830136659		2,52	2,39	Relatief	16,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	830136662		2,52	2,35	Relatief	6,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717	830136663		2,55	2,35	Relatief	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	830136850		2,55	2,34	Relatief	7,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2719	830136851		2,55	2,38	Relatief	16,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	830136870	de Jongestraat 1 a e.a. (tot. 7)	6,98	6,09	Relatief	21,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721	830136891	N.J. Hartestraat 10	8,26	2,29	Relatief	44,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722	830137057		2,47	2,51	Relatief	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2723	830137081	N.J. Hartestraat 17	8,34	2,29	Relatief	46,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724	830137082	N.J. Hartestraat 15	8,29	2,33	Relatief	44,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	830137083	N.J. Hartestraat 13	8,28	2,34	Relatief	44,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2726	830137084	N.J. Hartestraat 11	8,25	2,34	Relatief	46,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2727	830137085	Steenkamplaan 37	5,33	2,63	Relatief	21,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2728	830137085	Steenkamplaan 37	8,73	2,63	Relatief	53,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2729	830137086	Steenkamplaan 39	8,70	2,68	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2730	830137087	Steenkamplaan 41	8,68	2,73	Relatief	53,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2731	830137088	Steenkamplaan 43	5,11	2,65	Relatief	21,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732	830137088	Steenkamplaan 43	8,51	2,67	Relatief	53,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733	830137089	de Doelderstraat 1	5,11	2,60	Relatief	21,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	830137090	de Doelderstraat 3	5,11	2,53	Relatief	22,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	830137091	de Doelderstraat 5	8,53	2,51	Relatief	51,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	830137290		2,53	2,45	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2737	830137291		2,51	2,48	Relatief	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738	830137321	Zandstraat 11	10,22	3,41	Relatief	38,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	830137339		2,49	2,46	Relatief	6,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740	830137340		2,47	2,49	Relatief	6,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741	830137552	Zandstraat 1	2,79	3,50	Relatief	14,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742	830137553	Zandstraat 3	8,60	3,52	Relatief	46,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743	830137555	Zandstraat 7	6,64	3,48	Relatief	8,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	830140088	Herengracht 15	7,50	3,18	Relatief	464,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	830140394		7,68	-0,62	Relatief	6749,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	830141538	Stadhuisplein 3	12,93	3,11	Relatief	38,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	830141539	Schoolplein 3	6,75	3,50	Relatief	34,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	830141541	Schoolplein 7	6,61	3,54	Relatief	48,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754	830141543	Schoolplein 9 e.a. (tot. 2)	7,63	3,46	Relatief	106,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	830141549		2,98	3,55	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	830141737	de Blokken 21	3,27	3,45	Relatief	25,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2757	830141737	de Blokken 21	7,47	3,40	Relatief	42,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2758	830141739	de Blokken 20	6,46	3,38	Relatief	75,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	830141739	de Blokken 20	10,46	3,37	Relatief	44,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2760	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	3,59	2,46	Relatief	210,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	9,99	2,57	Relatief	39,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	10,39	3,32	Relatief	22,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	10,99	3,88	Relatief	2,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	16,79	3,44	Relatief	231,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	18,39	5,11	Relatief	17,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	20,39	4,93	Relatief	6,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2767	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	21,59	4,47	Relatief	5,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	21,59	2,60	Relatief	62,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2769	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	25,79	4,75	Relatief	223,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	25,79	4,49	Relatief	1,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771	830142213	Oostelijk Bolwerk 4	30,79	2,63	Relatief	8,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2772	830142218	Havenstraat 14 e.a. (tot. 39)	9,94	3,57	Relatief	49,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773	830142420	Stadhuisplein 1	20,56	3,36	Relatief	13,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774	830142420	Stadhuisplein 1	27,96	5,79	Relatief	13,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2775	830142860	Spuistraat 7	3,41	4,05	Relatief	12,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2776	830142860	Spuistraat 7	7,61	3,86	Relatief	53,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	830142863	Spuistraat 1	6,69	3,93	Relatief	43,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2778	830142864	Scheldekaide 6	9,05	5,25	Relatief	57,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	830159247	Oostelijk Bolwerk 6	2,92	4,57	Relatief	15,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780	830159247	Oostelijk Bolwerk 6	2,92	4,28	Relatief	124,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2781	830161824	Havenstraat 5 e.a. (tot. 21)	3,66	3,49	Relatief	106,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	830161824	Havenstraat 5 e.a. (tot. 21)	10,06	3,53	Relatief	19,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	830161824	Havenstraat 5 e.a. (tot. 21)	14,26	3,55	Relatief	22,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	830162259	Oostkant 2 e.a. (tot. 37)	4,04	2,63	Relatief	427,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2785	830162259	Oostkant 2 e.a. (tot. 37)	4,04	2,99	Relatief	21,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2786	830162259	Oostkant 2 e.a. (tot. 37)	7,24	2,96	Relatief	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2787	830137053		0,00	3,55	Relatief	17,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2788	830137551		2,38	2,38	Relatief	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2789	830141741		6,33	1,81	Relatief	31,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859	830131089	de Blokken 4	3,48	3,37	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863	830137062	Markt 1 e.a. (tot. 7)	4,10	6,08	Relatief	6,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864	830137062	Markt 1 e.a. (tot. 7)	4,10	5,53	Relatief	6,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2865	830137062	Markt 1 e.a. (tot. 7)	9,10	4,35	Relatief	198,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866	830137333	Markt 7 e.a. (tot. 7)	10,10	3,53	Relatief	240,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867	830137554	Zandstraat 5	3,01	3,43	Relatief	15,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2868	830141529	Markt 11 e.a. (tot. 2)	3,61	3,45	Relatief	100,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869	830141529	Markt 11 e.a. (tot. 2)	9,01	3,46	Relatief	133,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870	830141530	Markt 15	3,59	3,40	Relatief	72,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871	830141531	Markt 17	5,74	3,37	Relatief	56,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872	830141531	Markt 17	7,34	3,38	Relatief	42,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873	830141532	Markt 19	3,82	3,34	Relatief	12,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874	830141532	Markt 19	6,82	3,35	Relatief	17,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875	830141533	Markt 21	10,92	3,32	Relatief	62,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876	830141534	Markt 23 a e.a. (tot. 4)	9,87	3,29	Relatief	193,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877	830141534	Markt 23 a e.a. (tot. 4)	9,87	3,29	Relatief	127,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878	830141539	Schoolplein 3	5,35	3,50	Relatief	4,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2879	830141543	Schoolplein 9 e.a. (tot. 2)	3,43	3,54	Relatief	33,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880	830141547	Schoolplein 17	5,83	3,54	Relatief	91,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2881	830141550	Schoolplein 19	6,07	3,53	Relatief	10,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2882	830141550	Schoolplein 19	7,67	3,52	Relatief	39,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2883	830141551		3,07	3,50	Relatief	35,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2884	830142218	Havenstraat 14 e.a. (tot. 39)	4,74	3,22	Relatief	12,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2885	830142218	Havenstraat 14 e.a. (tot. 39)	4,74	3,47	Relatief	23,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2886	830142218	Havenstraat 14 e.a. (tot. 39)	4,74	3,30	Relatief	18,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2887	830142218	Havenstraat 14 e.a. (tot. 39)	4,74	3,48	Relatief	333,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2888	830142218	Havenstraat 14 e.a. (tot. 39)	7,34	3,21	Relatief	1282,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2889	830142218	Havenstraat 14 e.a. (tot. 39)	9,94	3,20	Relatief	25,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2890	830142649	Spuistraat 17	5,62	3,37	Relatief	19,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2891	830142649	Spuistraat 17	8,42	3,27	Relatief	42,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2892	830142651	Spuistraat 15	5,58	3,40	Relatief	12,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2893	830142651	Spuistraat 15	8,38	3,37	Relatief	39,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2894	830161824	Havenstraat 5 e.a. (tot. 21)	7,46	3,45	Relatief	1778,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2895	830161824	Havenstraat 5 e.a. (tot. 21)	13,06	3,54	Relatief	308,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3087	830142650	Burgemeester Geillstraat 2	2,80	3,26	Relatief	27,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	830142650	Burgemeester Geillstraat 2	8,40	3,24	Relatief	53,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189	830130848		2,82	3,72	Relatief	9,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3190	830130849	Burgemeester Geillstraat 4 a	5,39	3,24	Relatief	50,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191	830130850	Burgemeester Geillstraat 4	2,79	3,24	Relatief	46,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3192	830130850	Burgemeester Geillstraat 4	5,59	3,24	Relatief	8,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3193	830130850	Burgemeester Geillstraat 4	8,39	3,27	Relatief	2,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3194	830130850	Burgemeester Geillstraat 4	8,39	3,33	Relatief	30,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206	830142652	Burgemeester Geillstraat 4 b	5,38	3,24	Relatief	50,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207	830142653	Burgemeester Geillstraat 4 c	5,37	3,26	Relatief	51,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3208	830142845	Walstraat 21	2,80	3,75	Relatief	18,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209	830142845	Walstraat 21	5,60	3,84	Relatief	52,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210	830142846	Walstraat 19	5,58	3,87	Relatief	50,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3211	830142847	Walstraat 17	5,56	3,99	Relatief	50,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	830142861	Spuistraat 5	3,35	4,03	Relatief	13,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3213	830142861	Spuistraat 5	7,35	4,02	Relatief	40,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3214	830142863	Spuistraat 1	3,29	4,53	Relatief	13,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3216	830142865	Scheldekade 7	9,17	5,33	Relatief	55,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3217	830142867	Scheldekade 5	8,40	5,43	Relatief	43,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3218	830142879		2,51	3,41	Relatief	11,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	830142880		2,65	3,69	Relatief	8,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3220	830142892		2,81	3,65	Relatief	10,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3221	830142893		2,74	3,44	Relatief	9,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3222	830142894		2,73	3,41	Relatief	9,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
3356	2017586	erf	957,80	0,50
3358	2017596	erf	3922,90	0,50
3359	2017597	erf	3692,15	0,50
3361	2017602	erf	186,43	0,50
3362	2017603	erf	309,08	0,50
3364	2017609	erf	2781,55	0,50
3365	2017612	erf	3088,63	0,50
3366	2017613	erf	4536,25	0,50
3367	2017614	erf	12,27	0,50
3369	2017617	erf	176,92	0,50
3371	2017619	erf	640,27	0,50
3372	2017620	erf	386,75	0,50
3373	2017621	erf	5403,74	0,50
3374	2017622	erf	7,09	0,50
3375	2017625	erf	6,80	0,50
3376	2017627	erf	489,30	0,50
3377	2017629	erf	14,02	0,50
3378	2017630	erf	23,62	0,50
3379	2017631	erf	27,18	0,50
3380	2017632	erf	7,11	0,50
3381	2017633	erf	37,36	0,50
3382	2017638	erf	304,20	0,50
3383	2017639	erf	6,96	0,50
3384	2017641	erf	0,26	0,50
3386	2017644	erf	1477,10	0,50
3387	2017647	erf	4618,09	0,50
3388	2017648	erf	6764,86	0,50
3389	2017649	erf	6,70	0,50
3390	2017650	erf	7,14	0,50
3391	2017654	erf	31,85	0,50
3392	2017656	erf	85,42	0,50
3393	2017659	erf	244,29	0,50
3394	2017660	erf	17,79	0,50
3396	2017667	erf	3566,89	0,50
3397	2017668	erf	6,52	0,50
3398	2017669	erf	1942,02	0,50
3399	2017671	erf	15,06	0,50
3400	2017672	erf	30,64	0,50
3401	2017673	erf	10,60	0,50
3402	2017674	erf	582,28	0,50
3403	2017675	erf	604,65	0,50
3404	2017678	erf	60,51	0,50
3405	2017679	erf	3795,34	0,50
3406	2017680	erf	3575,88	0,50
3407	2017681	erf	6,03	0,50
3408	2017683	erf	9,43	0,50
3409	2017688	erf	5718,46	0,50
3410	2017689	erf	1134,20	0,50
3411	2017690	erf	2340,33	0,50
3412	2017691	erf	464,82	0,50
3413	2017694	erf	3854,53	0,50
3414	2017695	erf	168,11	0,50
3415	2017696	erf	5207,06	0,50
3416	2017697	erf	39,80	0,50
3417	2017698	erf	12,66	0,50
3418	2017699	erf	1186,68	0,50
3527	2017880	verhard	113,19	0,00
3529	2017883	verhard	29,01	0,00
3530	2017884	verhard	61,68	0,00
3531	2017885	verhard	21,35	0,00
3532	2017889	verhard	34,27	0,00
3533	2017890	verhard	160,56	0,00
3534	2017892	verhard	24,56	0,00
3535	2017893	verhard	6,43	0,00
3536	2017894	water	264,24	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
3537	2017895	water	904,08	0,00
3538	2017896	water	933,98	0,00
3539	2017897	water	8891,12	0,00
3540	2017898	water	110,26	0,00
3541	2017899	water	178797,48	0,00
4166	2017878	verhard	142903,38	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
3542	8	kade	--	3,51	3,67	3,61	3,51	19,54
3543	8	kade	--	2,16	3,63	3,51	2,78	231,83
3544	8	kade	--	2,94	3,00	2,94	3,00	3,17
3545	8	kade	--	3,14	3,14	3,46	3,14	5,68
3546	8	kade	--	1,90	1,90	3,11	1,90	21,46
3547	9	kade	--	3,48	3,52	3,47	3,52	2,10
3548	11	buildup	--	2,82	3,70	3,59	2,89	201,83
3549	13	buildup	--	2,55	2,81	3,72	2,55	21,64
3550	15	buildup	--	1,83	2,69	2,00	2,09	224,54
3551	15	buildup	--	2,08	2,08	2,09	2,08	3,62
3552	18	buildup	--	6,78	6,78	6,56	6,78	3,60
3553	22	buildup	--	3,04	3,58	4,72	3,15	586,29
3556	40	buildup	--	3,16	3,16	3,08	3,16	4,06
3557	41	buildup	--	3,11	3,46	3,17	3,46	25,54
3558	41	buildup	--	3,59	3,59	3,46	3,59	1,21
3559	58	breakline	--	2,36	2,65	2,08	2,41	50,72
3560	65	breakline	--	2,44	2,54	2,53	2,54	6,06
3561	67	breakline	--	2,45	2,46	2,46	2,45	15,57
3562	78	breakline	--	2,02	2,55	2,24	2,24	22,13
3563	79	breakline	--	2,09	5,30	2,36	3,81	499,02
3565	236	breakline	--	3,25	3,48	3,24	3,48	58,27
3566	247	breakline	--	3,68	3,68	4,11	3,68	13,55
3567	249	breakline	--	3,60	3,60	3,02	3,60	0,52
3568	257	breakline	--	2,43	3,18	2,43	2,43	25,41
3569	265	breakline	--	2,37	3,77	3,78	2,73	44,61
3571	320	breakline	--	4,41	4,41	4,37	4,41	4,16
3573	426	water	-0,62	-0,62	-0,62	-0,62	-0,62	17,56
3574	7	kade	--	7,93	7,93	8,01	7,93	2,38
3575	7	kade	--	7,75	8,05	7,93	7,75	24,53
3576	15	buildup	--	2,06	2,06	2,32	2,06	13,46
3577	20	buildup	--	4,29	4,49	4,74	4,49	18,56
3578	84	breakline	--	2,01	2,38	2,38	2,38	13,93
3579	100	breakline	--	4,43	4,93	4,43	4,46	263,25
3580	109	breakline	--	6,20	7,41	5,62	7,41	34,91
3581	110	breakline	--	8,85	8,85	9,05	8,85	2,74
3582	112	breakline	--	7,29	8,06	7,53	7,93	19,29
3583	403	breakline	--	6,62	6,62	6,00	6,62	2,15
3584	404	breakline	--	6,55	6,55	6,61	6,55	0,53
3585	2	kade	--	-1,65	-1,58	-1,50	-1,58	9,58
3624	9	kade	--	1,92	3,34	1,94	3,34	48,91
3625	9	kade	--	3,47	3,47	3,34	3,47	4,42
3626	9	kade	--	3,60	3,60	3,52	3,60	4,14
3627	8	kade	--	3,49	3,68	3,26	3,49	13,79
3628	62	breakline	--	2,42	3,03	2,57	2,57	53,06
3629	14	buildup	--	2,48	2,48	2,47	2,48	1,03
3630	14	buildup	--	2,30	2,49	2,47	2,37	29,71
3631	20	buildup	--	4,50	4,50	4,49	4,50	0,84
3632	18	buildup	--	4,51	4,63	4,24	4,63	51,87
3633	19	buildup	--	5,85	5,85	7,59	5,85	18,57
3634	19	buildup	--	7,61	7,97	8,01	7,61	5,66
3635	238	breakline	--	1,96	1,98	2,14	1,98	52,21
3637	4	kade	--	5,11	5,11	5,14	5,11	19,19
3638	4	kade	--	5,48	5,48	5,43	5,48	16,45
3639	5	kade	--	2,65	2,67	2,46	2,65	4,57
3640	5	kade	--	2,55	2,55	2,61	2,55	17,40
3641	6	kade	--	2,50	2,90	2,96	2,52	15,24
3642	6	kade	--	2,67	6,22	2,72	6,22	37,88
3643	8	kade	--	2,80	2,80	2,78	2,80	3,89
3644	12	buildup	--	2,74	2,74	2,67	2,74	0,50
3645	12	buildup	--	3,18	3,47	3,58	3,24	25,19
3646	13	buildup	--	5,77	6,11	6,11	6,05	36,81
3647	13	buildup	--	6,00	6,06	6,02	6,00	14,26
3648	13	buildup	--	4,11	4,11	4,61	4,11	4,06
3649	13	buildup	--	2,10	2,46	2,55	2,18	764,14
3650	15	buildup	--	2,00	2,00	2,05	2,00	2,72

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
3651	15	buildup	--	2,09	2,09	2,09	2,09	0,98
3652	18	buildup	--	4,66	4,66	4,63	4,66	68,68
3653	19	buildup	--	4,49	4,82	5,85	4,49	25,16
3654	20	buildup	--	4,20	4,56	4,50	4,38	30,14
3656	39	buildup	--	2,81	2,81	3,10	2,81	1,60
3657	39	buildup	--	1,55	1,55	1,02	1,55	0,96
3658	50	breakline	--	8,19	8,49	8,24	8,24	49,30
3659	55	breakline	--	0,06	0,53	0,53	0,53	24,75
3660	56	breakline	--	7,72	8,20	8,20	8,20	34,62
3661	64	breakline	--	2,52	2,61	2,49	2,52	21,75
3662	66	breakline	--	2,49	2,58	2,43	2,49	14,11
3663	68	breakline	--	2,14	2,70	2,06	2,70	21,59
3664	77	breakline	--	2,05	2,45	2,19	2,19	10,76
3665	92	breakline	--	-0,56	0,15	0,15	0,15	78,98
3666	103	breakline	--	5,75	6,22	5,93	5,93	29,73
3667	113	breakline	--	7,53	8,20	8,01	7,53	10,84
3668	115	breakline	--	7,68	7,68	8,00	7,68	4,34
3669	117	breakline	--	2,97	3,32	3,33	2,97	60,67
3670	119	breakline	--	4,74	5,60	4,75	4,75	29,52
3671	120	breakline	--	7,37	8,11	7,87	7,98	37,70
3672	121	breakline	--	7,87	7,87	7,87	7,87	7,04
3674	221	breakline	--	-1,40	-1,14	-1,32	-1,14	2,51
3675	226	breakline	--	-1,27	-0,90	-1,40	-1,11	33,97
3676	254	breakline	--	2,79	2,79	2,78	2,79	3,99
3677	259	breakline	--	2,85	2,95	2,90	2,90	30,80
3678	260	breakline	--	2,98	3,31	2,98	2,98	21,84
3679	261	breakline	--	2,46	2,95	2,08	2,46	42,99
3680	275	breakline	--	5,83	5,93	5,88	5,88	73,77
3682	402	breakline	--	6,55	6,55	6,63	6,55	4,40
3683	414	breakline	--	6,46	6,46	6,26	6,46	9,03
3684	419	water	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	147,01
3686	424	water	-0,62	-0,62	-0,62	-0,62	-0,62	28,63
3687	2	kade	--	-1,49	-0,81	-1,52	-1,27	8,79
3688	8	kade	--	3,30	3,62	3,49	3,46	13,16
3689	39	buildup	--	0,58	1,01	2,80	1,01	12,91
3690	48	breakline	--	-1,70	-1,56	-1,74	-1,56	3,85
3694	188	breakline	--	6,27	6,27	5,71	6,27	3,88
3695	205	breakline	--	-1,28	-1,28	-1,40	-1,28	5,82
3696	227	breakline	--	1,72	3,05	1,72	1,72	44,83
3701	383	breakline	--	5,05	5,05	5,06	5,05	1,61
3702	398	breakline	--	5,03	5,03	5,12	5,03	3,01
3703	399	breakline	--	5,24	5,24	5,24	5,24	3,83
3704	1	kade	--	-1,85	-1,64	-1,64	-1,81	10,48
3705	1	kade	--	-1,70	-1,65	-1,50	-1,65	4,12
3706	1	kade	--	-1,37	-1,37	-1,39	-1,37	2,46
3707	7	kade	--	7,87	8,15	8,13	7,87	9,49
3708	13	buildup	--	3,72	5,46	4,69	3,72	85,32
3709	14	buildup	--	1,87	2,47	2,22	2,47	154,26
3710	17	buildup	--	2,71	2,95	2,95	2,95	120,12
3711	22	buildup	--	4,73	4,73	4,92	4,73	1,79
3713	41	buildup	--	3,17	3,17	3,37	3,17	2,14
3714	72	breakline	--	5,01	5,09	5,05	5,01	2,85
3715	89	breakline	--	2,80	2,96	2,48	2,82	63,26
3716	101	breakline	--	4,65	6,88	5,13	5,13	173,51
3719	199	breakline	--	3,86	4,45	4,42	4,42	31,61
3720	204	breakline	--	-1,52	-1,52	-1,35	-1,52	1,37
3721	210	breakline	--	4,80	4,97	4,84	4,80	9,19
3722	241	breakline	--	3,34	6,27	3,56	3,56	39,90
3723	251	breakline	--	3,12	4,11	3,00	4,11	26,47
3725	324	breakline	--	5,28	5,28	5,20	5,28	1,49
3728	382	breakline	5,06	5,06	5,06	5,06	5,06	4,67
3729	392	breakline	--	5,15	5,15	5,12	5,15	1,06
3730	400	breakline	--	5,13	5,13	5,24	5,13	9,71
3731	411	breakline	--	6,19	6,19	6,29	6,19	1,81
3732	420	water	-1,95	-1,95	-1,95	-1,95	-1,95	1186,66

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
3736	83	breakline	--	1,97	2,38	2,21	2,04	33,91
3737	18	buildup	--	6,44	6,82	6,78	6,44	6,14
3738	102	breakline	--	4,59	4,91	4,68	4,68	29,69
3739	18	buildup	--	4,53	6,55	4,66	6,55	41,36
3740	110	breakline	--	7,86	8,68	8,81	7,91	10,54
3741	110	breakline	--	5,63	9,74	7,92	5,63	43,99
3742	110	breakline	--	7,15	9,71	8,06	9,05	49,84
3743	111	breakline	--	4,52	7,38	4,69	4,69	107,23
3744	7	kade	--	8,13	8,13	8,04	8,13	13,96
3745	114	breakline	--	7,30	7,72	7,67	7,72	18,12
3746	116	breakline	--	4,52	8,10	4,30	8,10	146,31
3748	246	breakline	--	3,51	3,77	3,66	3,51	47,91
3749	329	breakline	--	9,11	9,11	9,62	9,11	5,70
3750	405	breakline	--	6,62	6,62	6,61	6,62	3,74
3751	1	kade	--	-1,79	-1,29	-1,54	-1,68	745,86
3752	1	kade	--	-1,59	-1,57	-1,68	-1,57	10,06
3753	1	kade	--	-1,57	-1,32	-1,41	-1,34	35,43
3754	2	kade	--	-1,27	-1,24	-1,17	-1,24	2,87
3755	2	kade	--	-1,73	-1,52	-1,27	-1,73	22,08
3759	47	breakline	--	-1,59	-1,59	-1,72	-1,59	0,81
3760	48	breakline	--	-1,44	-1,44	-1,55	-1,44	0,89
3761	54	breakline	--	8,22	8,50	8,23	8,23	113,18
3762	90	breakline	--	0,02	0,44	0,43	0,43	27,69
3763	93	breakline	--	-0,47	0,32	0,27	0,27	145,61
3764	94	breakline	--	-0,34	0,62	0,36	0,36	123,16
3765	123	breakline	--	-0,20	0,27	0,27	0,27	35,06
3772	156	breakline	--	5,85	6,34	6,06	6,15	110,68
3774	166	breakline	--	-1,18	6,43	-1,28	6,06	1096,61
3775	167	breakline	--	2,14	2,37	2,30	2,37	93,67
3782	200	breakline	--	3,79	4,18	3,86	3,86	27,57
3783	201	breakline	--	6,23	6,38	6,44	6,23	4,25
3784	201	breakline	--	5,37	5,73	6,23	5,37	84,70
3785	202	breakline	--	-0,43	-0,11	-0,11	-0,11	28,66
3786	205	breakline	--	-1,34	-1,34	-1,27	-1,34	6,84
3787	211	breakline	--	4,78	4,90	4,80	4,90	1,42
3788	212	breakline	--	4,79	4,91	4,91	4,91	20,54
3789	223	breakline	--	-1,29	-1,29	-1,20	-1,29	2,30
3790	224	breakline	--	-1,19	-1,15	-1,45	-1,19	17,50
3791	231	breakline	--	2,52	2,71	2,52	2,52	38,31
3792	234	breakline	--	5,32	5,53	5,53	5,53	37,18
3793	267	breakline	--	6,64	7,03	7,03	7,03	35,30
3794	268	breakline	--	0,39	1,25	1,25	1,25	92,03
3795	269	breakline	--	0,25	1,11	0,94	0,94	112,28
3796	271	breakline	--	-0,58	-0,24	-0,24	-0,24	34,67
3806	384	breakline	--	5,07	5,07	4,99	5,07	7,48
3807	386	breakline	--	5,28	5,28	5,16	5,28	3,21
3808	388	breakline	--	5,25	5,25	5,22	5,25	2,66
3809	390	breakline	--	5,03	5,03	5,05	5,03	1,88
3810	391	breakline	--	5,15	5,15	5,10	5,15	0,55
3811	395	breakline	--	5,15	5,15	5,16	5,15	8,38
3812	397	breakline	--	5,10	5,10	5,06	5,10	1,54
3813	416	breakline	--	6,58	6,58	6,39	6,58	18,99
3814	4	kade	--	5,17	5,17	5,18	5,17	0,99
3815	4	kade	--	5,55	5,55	5,48	5,55	5,52
3816	5	kade	--	2,56	2,56	2,55	2,56	21,74
3817	6	kade	--	2,56	2,70	2,52	2,70	50,29
3818	6	kade	--	2,59	2,77	2,70	2,59	3,82
3819	6	kade	--	2,50	2,50	2,58	2,50	0,87
3820	7	kade	--	7,32	7,32	7,75	7,32	21,10
3821	8	kade	--	2,77	3,05	2,80	2,94	67,19
3822	8	kade	--	2,89	3,26	3,00	3,26	31,37
3823	12	buildup	--	3,58	3,75	3,62	3,58	30,75
3824	12	buildup	--	3,08	3,08	3,24	3,08	58,73
3825	13	buildup	--	5,92	5,92	6,05	5,92	5,82
3826	13	buildup	--	5,90	5,90	5,92	5,90	3,07

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
3827	13	buildup	--	4,97	5,99	6,00	4,97	25,91
3828	13	buildup	--	4,61	4,95	4,97	4,61	3,72
3829	15	buildup	--	2,08	2,08	2,08	2,08	0,56
3830	16	buildup	--	2,16	2,28	2,26	2,26	111,80
3831	21	buildup	--	4,74	4,74	4,43	4,74	11,51
3835	41	buildup	--	6,04	6,50	6,31	6,04	60,62
3836	41	buildup	--	5,97	5,97	6,04	5,97	7,56
3837	41	buildup	--	5,92	5,92	5,97	5,92	11,19
3838	42	buildup	--	2,80	2,80	2,86	2,80	4,07
3839	43	buildup	--	2,82	2,85	2,81	2,85	35,59
3840	43	buildup	--	2,79	2,91	2,87	2,86	165,03
3841	44	buildup	--	3,03	3,16	3,14	3,14	116,04
3842	53	breakline	--	3,77	5,30	3,81	3,81	33,20
3843	57	breakline	--	3,80	5,06	3,81	3,81	51,01
3844	63	breakline	--	2,83	3,88	2,95	2,95	160,00
3845	71	breakline	--	5,11	5,26	5,12	5,11	14,87
3846	75	breakline	--	2,96	6,35	5,50	2,96	178,40
3847	86	breakline	--	2,57	2,57	2,82	2,57	1,84
3848	99	breakline	--	4,52	5,38	4,71	4,71	11,82
3849	105	breakline	--	4,17	4,89	4,17	4,17	33,90
3850	108	breakline	--	4,83	6,59	5,27	5,27	40,39
3859	237	breakline	--	3,64	3,66	3,54	3,66	10,35
3860	240	breakline	--	3,45	3,68	3,62	3,62	15,05
3861	252	breakline	--	3,34	4,01	3,70	3,70	28,64
3862	255	breakline	--	2,86	3,17	3,07	3,07	33,33
3863	263	breakline	--	2,78	2,80	2,79	2,78	1,46
3864	264	breakline	--	2,95	3,30	2,78	2,95	31,85
3865	272	breakline	--	5,97	6,24	6,01	6,01	32,27
3869	313	breakline	--	4,17	4,17	4,73	4,17	2,06
3870	317	breakline	--	5,52	5,52	5,59	5,52	1,69
3871	329	breakline	--	8,94	8,94	9,10	8,94	1,73
3872	333	breakline	--	8,69	8,69	8,78	8,69	1,48
3876	425	water	-0,62	-0,62	-0,62	-0,62	-0,62	442,15
3877	427	water	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	281,32
3878	428	water	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	145,07
3879	1	kade	--	-1,83	-1,41	-1,57	-1,64	59,53
3880	1	kade	--	-1,80	-1,69	-1,81	-1,69	8,51
3881	1	kade	--	-1,67	-1,23	-1,47	-1,39	79,07
3882	1	kade	--	-1,54	-1,18	-1,36	-1,54	18,98
3883	1	kade	--	-1,49	-1,41	-1,50	-1,41	6,19
3884	1	kade	--	-1,42	-1,42	-1,34	-1,42	12,00
3885	2	kade	--	-1,52	-0,87	-1,35	-1,16	26,68
3886	2	kade	--	-1,83	-1,38	-1,74	-1,50	18,64
3890	4	kade	--	5,04	5,06	5,17	5,06	55,24
3891	4	kade	--	5,08	5,24	5,10	5,24	15,20
3892	5	kade	--	2,54	2,54	2,55	2,54	6,06
3893	6	kade	--	2,96	3,38	6,22	2,96	24,92
3894	6	kade	--	2,72	2,72	2,74	2,72	8,83
3895	12	buildup	--	3,62	3,62	2,74	3,62	6,73
3896	13	buildup	--	6,12	6,12	5,67	6,12	5,40
3897	13	buildup	--	6,00	6,02	5,92	6,02	7,66
3898	13	buildup	--	4,00	4,64	4,11	4,64	7,04
3899	14	buildup	--	1,99	2,32	2,24	2,28	147,43
3900	14	buildup	--	2,22	2,28	2,28	2,22	11,44
3901	22	buildup	--	4,92	5,47	5,20	4,92	221,05
3906	39	buildup	--	3,07	3,09	1,56	3,07	15,62
3907	41	buildup	--	5,74	5,74	3,59	5,74	21,01
3908	46	breakline	--	-1,75	6,27	5,98	-1,75	1135,85
3909	52	breakline	--	5,72	7,77	5,97	5,97	347,98
3910	59	breakline	--	2,78	2,80	2,79	2,79	25,04
3911	69	breakline	--	2,77	5,55	2,52	5,08	147,51
3912	73	breakline	--	5,23	5,44	5,36	5,38	69,62
3913	74	breakline	--	5,41	5,48	5,43	5,48	16,46
3915	81	breakline	--	7,40	8,55	7,40	7,40	316,36
3916	82	breakline	--	6,70	8,67	8,19	8,19	1153,85

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
3917	91	breakline	--	-0,15	0,33	0,33	0,33	51,83
3918	97	breakline	--	-0,38	0,62	0,25	0,25	100,95
3919	104	breakline	--	5,18	7,18	5,23	6,43	59,29
3925	159	breakline	--	-1,38	-1,38	-1,45	-1,38	9,21
3926	163	breakline	--	-1,54	-1,52	-1,63	-1,52	10,83
3927	164	breakline	--	-1,41	-1,41	-1,20	-1,41	2,86
3928	165	breakline	--	-1,39	-1,29	-1,59	-1,39	20,01
3929	177	breakline	--	7,87	8,13	7,74	8,05	195,58
3931	188	breakline	--	5,47	5,71	5,50	5,71	5,57
3933	198	breakline	--	4,26	4,63	4,26	4,26	26,79
3934	201	breakline	--	5,44	6,39	5,37	6,09	82,25
3935	207	breakline	--	-1,39	-1,06	-1,47	-1,06	35,76
3936	208	breakline	--	-0,43	0,06	-0,21	-0,21	108,61
3937	209	breakline	--	4,20	4,49	4,49	4,49	15,89
3938	215	breakline	--	4,17	5,02	4,17	4,17	44,00
3939	217	breakline	--	4,72	5,32	4,94	4,94	14,27
3940	220	breakline	--	-1,45	-1,45	-1,15	-1,45	1,32
3941	222	breakline	--	-1,14	-0,84	-1,38	-1,14	46,71
3942	225	breakline	--	-1,44	-1,44	-1,11	-1,44	2,56
3943	228	breakline	--	2,16	2,80	2,58	2,58	19,03
3944	232	breakline	--	2,15	2,52	2,50	2,50	54,24
3945	233	breakline	--	-0,41	0,34	0,25	0,25	56,41
3946	243	breakline	--	-0,94	3,22	3,19	3,19	134,53
3947	266	breakline	--	2,29	5,89	3,70	3,70	246,23
3948	270	breakline	--	-0,75	-0,35	-0,46	-0,46	34,16
3949	276	breakline	--	-0,07	0,43	0,15	0,15	24,50
3950	282	breakline	--	-1,76	-1,66	-1,76	-1,66	3,86
3951	286	breakline	--	-1,72	-1,48	-1,52	-1,72	6,06
3952	287	breakline	--	-1,52	-1,02	-1,60	-1,52	15,24
3953	289	breakline	--	-1,39	-1,23	-1,38	-1,23	10,71
3959	315	breakline	--	4,17	4,17	3,79	4,17	2,88
3960	316	breakline	--	5,17	5,17	4,98	5,17	1,23
3961	318	breakline	--	5,37	5,37	5,52	5,37	1,42
3962	321	breakline	--	4,27	4,27	3,61	4,27	7,59
3963	325	breakline	--	5,31	5,31	5,37	5,31	0,75
3969	343	breakline	--	6,19	6,19	6,18	6,19	1,21
3976	387	breakline	--	5,16	5,16	5,22	5,16	2,88
3977	396	breakline	--	5,12	5,12	5,25	5,12	22,31
3978	413	breakline	--	6,41	6,41	6,57	6,41	1,36
3979	418	water	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	231,43
3980	420	water	-1,95	-1,95	-1,95	-1,95	-1,95	158,05
3985	245	breakline	--	1,96	1,96	1,99	1,96	5,72
3986	244	breakline	--	2,88	3,53	3,66	2,88	22,22
3987	11	buildup	--	2,98	2,98	2,89	2,98	13,50
3988	43	buildup	--	2,87	2,87	2,85	2,87	15,56
3989	256	breakline	--	2,79	3,44	2,79	2,79	34,95
3990	401	breakline	--	6,57	6,57	6,63	6,57	1,90
3991	330	breakline	--	7,93	7,93	7,73	7,93	0,68
3992	332	breakline	--	8,67	8,67	7,97	8,67	7,90
3993	331	breakline	--	8,74	8,74	8,94	8,74	1,16
3994	7	kade	--	7,99	8,19	6,07	8,04	152,02
3995	1	kade	--	-1,75	-1,60	-1,69	-1,72	31,95
3996	1	kade	--	-1,72	-1,50	-1,72	-1,50	9,56
3997	1	kade	--	-1,61	-1,47	-1,65	-1,47	18,41
3998	1	kade	--	-1,45	-1,37	-1,46	-1,45	5,83
3999	1	kade	--	-1,50	-1,50	-1,55	-1,50	7,30
4000	1	kade	--	-1,58	-1,40	-1,42	-1,54	117,83
4001	2	kade	--	-1,56	-1,23	-1,53	-1,49	24,87
4002	2	kade	--	-1,54	-1,17	-1,24	-1,54	13,88
4003	2	kade	--	-1,67	-1,52	-1,55	-1,52	11,66
4010	4	kade	--	5,09	5,09	5,07	5,09	9,48
4011	4	kade	--	5,14	5,14	5,10	5,14	14,85
4012	4	kade	--	5,10	5,10	5,11	5,10	2,67
4013	4	kade	--	5,41	5,41	5,24	5,41	68,06
4014	4	kade	--	5,43	5,43	5,42	5,43	16,31

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
4015	4	kade	--	5,08	5,62	5,55	5,08	8,83
4016	5	kade	--	2,45	2,56	2,56	2,45	9,06
4017	5	kade	--	2,46	2,46	2,45	2,46	15,52
4018	5	kade	--	2,61	2,61	2,65	2,61	14,05
4019	5	kade	--	2,54	2,62	2,54	2,54	32,56
4020	6	kade	--	2,74	2,74	2,62	2,74	7,95
4021	11	buildup	--	2,65	3,18	2,98	2,65	399,99
4022	12	buildup	--	3,07	4,16	3,08	4,16	11,67
4023	12	buildup	--	4,84	4,84	4,17	4,84	3,17
4024	12	buildup	--	2,11	5,98	4,97	5,08	197,13
4025	13	buildup	--	5,66	5,66	5,60	5,66	0,70
4026	13	buildup	--	5,88	5,92	5,89	5,92	10,54
4030	41	buildup	--	6,31	6,31	6,28	6,31	4,81
4031	41	buildup	--	5,91	5,92	5,92	5,91	6,78
4033	49	breakline	--	-1,39	3,81	-1,63	0,69	1087,67
4034	51	breakline	--	-0,01	0,34	0,34	0,34	15,05
4035	60	breakline	--	3,63	4,53	3,63	3,63	26,58
4036	61	breakline	--	2,12	5,10	3,04	3,04	116,76
4037	80	breakline	--	2,13	5,30	5,30	5,30	120,88
4038	85	breakline	--	2,29	2,96	2,70	2,70	18,63
4039	87	breakline	--	2,51	2,88	2,57	2,51	22,75
4040	95	breakline	--	5,96	6,36	6,36	6,36	32,18
4041	96	breakline	--	-0,75	-0,36	-0,36	-0,36	20,37
4042	98	breakline	--	6,66	8,79	8,56	8,56	239,34
4043	104	breakline	--	2,93	6,45	6,43	5,24	184,26
4044	106	breakline	--	6,59	8,26	8,18	8,18	103,89
4045	118	breakline	--	6,70	8,52	8,28	6,82	134,73
4053	160	breakline	--	-1,59	-1,39	-1,51	-1,55	12,17
4054	162	breakline	--	-1,37	-1,12	-1,45	-1,37	2,13
4055	168	breakline	--	3,57	3,72	3,78	3,72	11,14
4056	170	breakline	--	5,46	7,59	8,02	5,56	272,72
4067	201	breakline	--	6,44	6,74	6,11	6,44	32,85
4068	203	breakline	--	-0,36	-0,08	-0,08	-0,08	40,57
4069	206	breakline	--	-1,56	-1,56	-1,06	-1,56	3,14
4070	213	breakline	--	4,80	4,80	4,91	4,80	1,33
4071	214	breakline	--	4,84	4,84	4,80	4,84	8,71
4072	216	breakline	--	4,64	5,39	4,74	4,74	14,46
4073	218	breakline	--	-1,50	-1,50	-1,42	-1,50	1,06
4074	219	breakline	--	-1,42	-1,06	-1,50	-1,42	25,38
4075	229	breakline	--	2,05	2,57	2,05	2,05	17,50
4076	230	breakline	--	2,95	6,25	6,05	6,05	628,78
4077	235	breakline	--	3,55	5,02	3,71	3,71	101,23
4078	239	breakline	--	3,17	4,09	3,66	3,66	15,05
4079	273	breakline	--	6,59	7,57	6,80	6,80	69,46
4080	274	breakline	--	1,56	1,58	1,58	1,58	51,21
4081	277	breakline	--	5,38	6,16	5,53	5,53	73,08
4082	278	breakline	--	3,37	6,12	3,40	3,40	182,13
4083	279	breakline	--	5,65	5,84	5,65	5,65	35,46
4084	280	breakline	--	-0,76	-0,18	-0,18	-0,18	57,16
4085	281	breakline	--	-1,53	-1,05	-1,53	-1,53	12,45
4086	283	breakline	--	-1,65	-1,65	-1,24	-1,65	3,75
4087	284	breakline	--	-1,38	-1,38	-1,50	-1,38	3,08
4092	314	breakline	--	5,17	5,17	4,74	5,17	1,34
4103	385	breakline	--	5,10	5,10	4,99	5,10	4,37
4104	394	breakline	--	5,24	5,24	5,28	5,24	5,60
4105	412	breakline	--	6,23	6,23	6,59	6,23	4,08
4106	414	breakline	--	6,25	6,25	6,19	6,25	2,61
4107	415	breakline	--	6,58	6,58	6,46	6,58	2,39
4108	417	breakline	--	6,41	6,41	6,39	6,41	1,38
4109	5	kade	--	2,55	2,55	2,54	2,55	24,96
4110	7	kade	--	7,91	7,91	7,87	7,91	2,53
4111	7	kade	--	8,01	8,20	7,91	8,01	18,15
4112	7	kade	--	6,07	7,29	7,32	6,07	40,81
4113	10	kade	--	2,22	2,85	2,22	2,22	13,56
4114	41	buildup	--	5,86	6,28	5,74	6,28	59,90

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Oostelijk Bolwerk 11 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
4115	41	buildup	--	3,37	3,37	5,91	3,37	27,27
4116	70	breakline	--	5,07	5,37	5,07	5,07	55,36
4117	107	breakline	--	5,70	8,30	8,28	8,28	169,76
4118	122	breakline	--	-0,56	0,21	-0,03	-0,03	78,61
4119	161	breakline	--	-1,48	-1,48	-1,60	-1,48	8,39
4120	242	breakline	--	2,97	6,48	3,02	3,02	300,80
4121	258	breakline	--	2,81	3,44	2,83	2,83	30,25
4122	319	breakline	--	5,20	5,20	4,38	5,20	1,23
4124	2	kade	--	-1,50	-1,35	-1,49	-1,35	19,89
4136	393	breakline	--	5,13	5,13	5,12	5,13	2,60
4167	167	breakline	--	2,30	2,52	2,52	2,30	93,15
4169	177	breakline	--	6,59	7,74	6,83	7,74	196,25
4171	168	breakline	--	3,78	5,64	4,07	3,78	80,02
4172	170	breakline	--	7,71	8,10	7,96	8,02	285,58

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2032
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 4-1-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 6-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	3
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Scheldeboulevard

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordgevel gebouw	1,50	42
T_01_B	Toetspunt noordgevel gebouw	4,50	45
T_01_C	Toetspunt noordgevel gebouw	7,50	46
T_01_D	Toetspunt noordgevel gebouw	10,50	48
T_01_E	Toetspunt noordgevel gebouw	13,50	48
T_01_F	Toetspunt noordgevel gebouw	16,50	48
T_02_A	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	1,50	42
T_02_B	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	4,50	44
T_02_C	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	7,50	46
T_02_D	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	10,50	48
T_02_E	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	13,50	48
T_02_F	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	16,50	48
T_03_A	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	1,50	42
T_03_B	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	4,50	44
T_03_C	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	7,50	46
T_03_D	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	10,50	48
T_03_E	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	13,50	48
T_03_F	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	16,50	48
T_04_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	39
T_04_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	41
T_04_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	42
T_04_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	42
T_04_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	42
T_04_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	43
T_05_A	Toetspunt oostzijde bouwvlak	1,50	38
T_05_B	Toetspunt oostzijde bouwvlak	4,50	40
T_05_C	Toetspunt oostzijde bouwvlak	7,50	42
T_05_D	Toetspunt oostzijde bouwvlak	10,50	42
T_05_E	Toetspunt oostzijde bouwvlak	13,50	42
T_05_F	Toetspunt oostzijde bouwvlak	16,50	43
T_06_A	Toetspunt oostzijde bouwvlak	1,50	38
T_06_B	Toetspunt oostzijde bouwvlak	4,50	40
T_06_C	Toetspunt oostzijde bouwvlak	7,50	41
T_06_D	Toetspunt oostzijde bouwvlak	10,50	42
T_06_E	Toetspunt oostzijde bouwvlak	13,50	42
T_06_F	Toetspunt oostzijde bouwvlak	16,50	42
T_07_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	1,50	35
T_07_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	4,50	37
T_07_C	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	7,50	39
T_07_D	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	10,50	37
T_07_E	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	13,50	37
T_07_F	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	16,50	37
T_08_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	1,50	35
T_08_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	4,50	36
T_08_C	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	7,50	38
T_08_D	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	10,50	37
T_08_E	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	13,50	37
T_08_F	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	16,50	37
T_09_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	1,50	32
T_09_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldeboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_09_C	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	7,50	35
T_09_D	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	10,50	34
T_09_E	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	13,50	34
T_09_F	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	16,50	34
T_10_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	35
T_10_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	36
T_10_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	38
T_10_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	39
T_10_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	40
T_10_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	44
T_11_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	39
T_11_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	40
T_11_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	42
T_11_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	43
T_11_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	44
T_11_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	45
T_12_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	41
T_12_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	42
T_12_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	44
T_12_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	45
T_12_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	46
T_12_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege het Oostelijk Bolwerk

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijk Bolwerk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordgevel gebouw	1,50	44
T_01_B	Toetspunt noordgevel gebouw	4,50	45
T_01_C	Toetspunt noordgevel gebouw	7,50	44
T_01_D	Toetspunt noordgevel gebouw	10,50	44
T_01_E	Toetspunt noordgevel gebouw	13,50	44
T_01_F	Toetspunt noordgevel gebouw	16,50	43
T_02_A	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	1,50	44
T_02_B	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	4,50	45
T_02_C	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	7,50	45
T_02_D	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	10,50	44
T_02_E	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	13,50	44
T_02_F	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	16,50	43
T_03_A	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	1,50	45
T_03_B	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	4,50	45
T_03_C	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	7,50	45
T_03_D	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	10,50	45
T_03_E	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	13,50	44
T_03_F	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	16,50	44
T_04_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	47
T_04_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	47
T_04_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	47
T_04_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	46
T_04_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	46
T_04_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	45
T_05_A	Toetspunt oostzijde bouwvlak	1,50	47
T_05_B	Toetspunt oostzijde bouwvlak	4,50	47
T_05_C	Toetspunt oostzijde bouwvlak	7,50	47
T_05_D	Toetspunt oostzijde bouwvlak	10,50	46
T_05_E	Toetspunt oostzijde bouwvlak	13,50	46
T_05_F	Toetspunt oostzijde bouwvlak	16,50	45
T_06_A	Toetspunt oostzijde bouwvlak	1,50	47
T_06_B	Toetspunt oostzijde bouwvlak	4,50	47
T_06_C	Toetspunt oostzijde bouwvlak	7,50	47
T_06_D	Toetspunt oostzijde bouwvlak	10,50	46
T_06_E	Toetspunt oostzijde bouwvlak	13,50	46
T_06_F	Toetspunt oostzijde bouwvlak	16,50	45
T_07_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	1,50	41
T_07_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	4,50	42
T_07_C	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	7,50	42
T_07_D	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	10,50	41
T_07_E	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	13,50	41
T_07_F	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	16,50	40
T_08_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	1,50	36
T_08_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	4,50	38
T_08_C	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	7,50	38
T_08_D	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	10,50	39
T_08_E	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	13,50	38
T_08_F	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	16,50	38
T_09_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	1,50	33
T_09_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	4,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijk Bolwerk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_09_C	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	7,50	36
T_09_D	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	10,50	36
T_09_E	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	13,50	36
T_09_F	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	16,50	36
T_10_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	31
T_10_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	33
T_10_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	33
T_10_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	33
T_10_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	33
T_10_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	33
T_11_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	36
T_11_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	38
T_11_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	38
T_11_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	38
T_11_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	38
T_11_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	37
T_12_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	40
T_12_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	41
T_12_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	41
T_12_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	40
T_12_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	40
T_12_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordgevel gebouw	1,50	51
T_01_B	Toetspunt noordgevel gebouw	4,50	53
T_01_C	Toetspunt noordgevel gebouw	7,50	54
T_01_D	Toetspunt noordgevel gebouw	10,50	54
T_01_E	Toetspunt noordgevel gebouw	13,50	55
T_01_F	Toetspunt noordgevel gebouw	16,50	55
T_02_A	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	1,50	51
T_02_B	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	4,50	52
T_02_C	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	7,50	54
T_02_D	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	10,50	54
T_02_E	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	13,50	54
T_02_F	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	16,50	55
T_03_A	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	1,50	52
T_03_B	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	4,50	53
T_03_C	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	7,50	54
T_03_D	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	10,50	54
T_03_E	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	13,50	54
T_03_F	Toetspunt noordgevel gebouw/bouwvlak	16,50	54
T_04_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	53
T_04_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	53
T_04_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	53
T_04_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	53
T_04_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	52
T_04_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	52
T_05_A	Toetspunt oostzijde bouwvlak	1,50	53
T_05_B	Toetspunt oostzijde bouwvlak	4,50	53
T_05_C	Toetspunt oostzijde bouwvlak	7,50	53
T_05_D	Toetspunt oostzijde bouwvlak	10,50	53
T_05_E	Toetspunt oostzijde bouwvlak	13,50	52
T_05_F	Toetspunt oostzijde bouwvlak	16,50	52
T_06_A	Toetspunt oostzijde bouwvlak	1,50	53
T_06_B	Toetspunt oostzijde bouwvlak	4,50	53
T_06_C	Toetspunt oostzijde bouwvlak	7,50	53
T_06_D	Toetspunt oostzijde bouwvlak	10,50	53
T_06_E	Toetspunt oostzijde bouwvlak	13,50	52
T_06_F	Toetspunt oostzijde bouwvlak	16,50	52
T_07_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	1,50	47
T_07_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	4,50	48
T_07_C	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	7,50	48
T_07_D	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	10,50	48
T_07_E	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	13,50	47
T_07_F	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	16,50	47
T_08_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	1,50	44
T_08_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	4,50	45
T_08_C	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	7,50	46
T_08_D	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	10,50	46
T_08_E	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	13,50	46
T_08_F	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	16,50	45
T_09_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	1,50	41
T_09_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

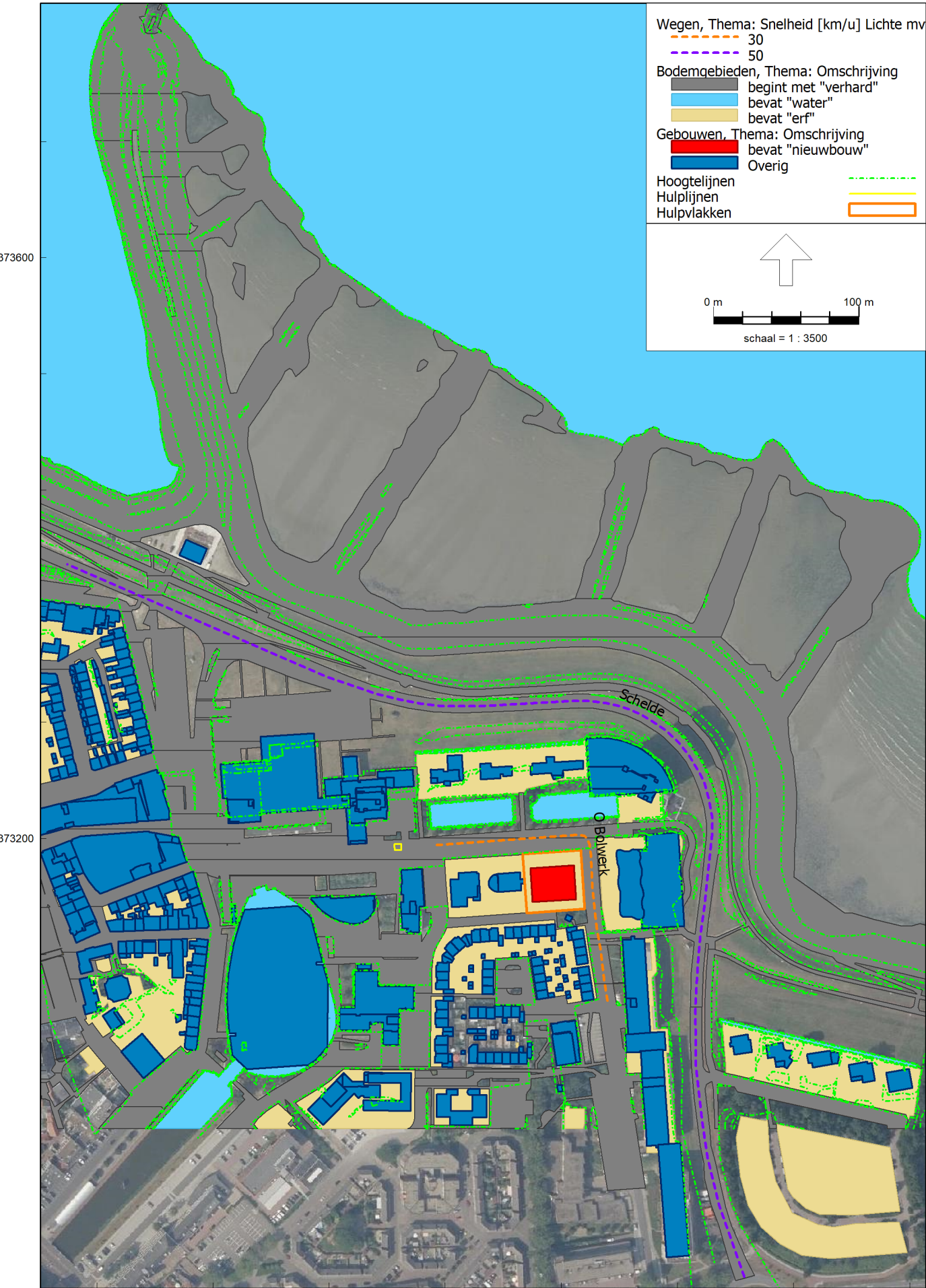
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_09_C	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	7,50	43
T_09_D	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	10,50	43
T_09_E	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	13,50	43
T_09_F	Toetspunt zuidzijde bouwvlak	16,50	43
T_10_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	42
T_10_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	43
T_10_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	45
T_10_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	45
T_10_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	46
T_10_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	49
T_11_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	46
T_11_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	47
T_11_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	49
T_11_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	49
T_11_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	50
T_11_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	51
T_12_A	Toetspunt westzijde bouwvlak	1,50	49
T_12_B	Toetspunt westzijde bouwvlak	4,50	50
T_12_C	Toetspunt westzijde bouwvlak	7,50	51
T_12_D	Toetspunt westzijde bouwvlak	10,50	51
T_12_E	Toetspunt westzijde bouwvlak	13,50	52
T_12_F	Toetspunt westzijde bouwvlak	16,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering



Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

