

STIKSTOFDEPOSITIE ISABELLAWEG 1, PHILIPPINE



Project:	Toevoegen extra wooneenheid
Locatie:	Isabellaweg 1, Philippine
Datum rapport:	16-04-2021
Bedrijf:	Ordito B.V.
Auteur:	R. Konings

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	2
1.1 Aanleiding	2
1.2 Planvoornemen	3
1.3 Natura 2000-gebieden	4
1.4 Werkwijze.....	5
1.4.1 Aanlegfase.....	5
1.4.2 Gebruiksfase.....	6
2. Aanlegfase	7
2.1 Inleiding.....	7
2.2 Uitkomsten aanlegfase.....	7
2.3 Berekeningsresultaten aanlegfase	10
3. Gebruiksfase	11
3.1 Inleiding.....	11
3.2 Uitkomsten gebruiksfase.....	11
3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase	12
4. Conclusie	13

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en de daarbij behorende toetsingskader is in werking getreden op 1 juli 2015. Te veel stikstof is slecht voor de natuur, waardoor een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig is voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt (bijvoorbeeld in de landbouw, woningbouw of de industrie). Tot 29 mei 2019 was toestemming voor dergelijke activiteiten gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State het PAS ongeldig verklaard. Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) biedt niet genoeg bescherming aan zogenoemde Natura 2000-gebieden.

Een nieuwe stikstofrekeningtoepassing maakt sommige bouwprojecten toch mogelijk. Het kabinet heeft een nieuwe rekenmethode naar buiten gebracht (de 'AERIUS Calculator 2020') welke het verlenen van vergunning voor projecten mogelijk moet maken. Projecten waarvan (met behulp van deze rekenmethode) kan worden bewezen dat ze de natuur niet raken, komen in aanmerking voor een vergunning. De natuur wordt niet geraakt zolang de depositie van stikstof op beschermde natuurgebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j. In het geval de depositie wél hoger is dan 0,00 mol/ha/j, zijn er enkele mogelijkheden zoals het (intern of extern) salderen of de ADC-toets. Deze toets is echter enkel bruikbaar bij zeer grote dwingende projecten zonder alternatief, waarbij tevens gecompenseerd wordt. Het salderen is een manier om uiteindelijk de natuurvergunning te verkrijgen door binnen of buiten het project aan te tonen dat er minder of geen extra stikstof neerslaat op Natura 2000-gebieden.

1.2 Planvoornemen

Het planvoornemen betreft de verbouwing van een deel van de karakteristieke schuur met stal, waarbij één wooneenheid wordt toegevoegd aan de Isabellaweg 1 te Philippine. Om het voornemen mogelijk te maken, wordt gebruik gemaakt van een wijzigingsbevoegdheid uit het vigerende bestemmingsplan.

Het voornemen voorziet uitsluitend in een functiewijziging voor een bestaand pand, waarbij er voornamelijk in pandige bouwwerkzaamheden plaatsvinden. De bestaande schuur blijft behouden en er wordt geen extra bebouwing mogelijk gemaakt ten opzichte van de vigerende situatie. Er is geen slooperperiode aanwezig, omdat er gebruik wordt gemaakt van een bestaand pand.



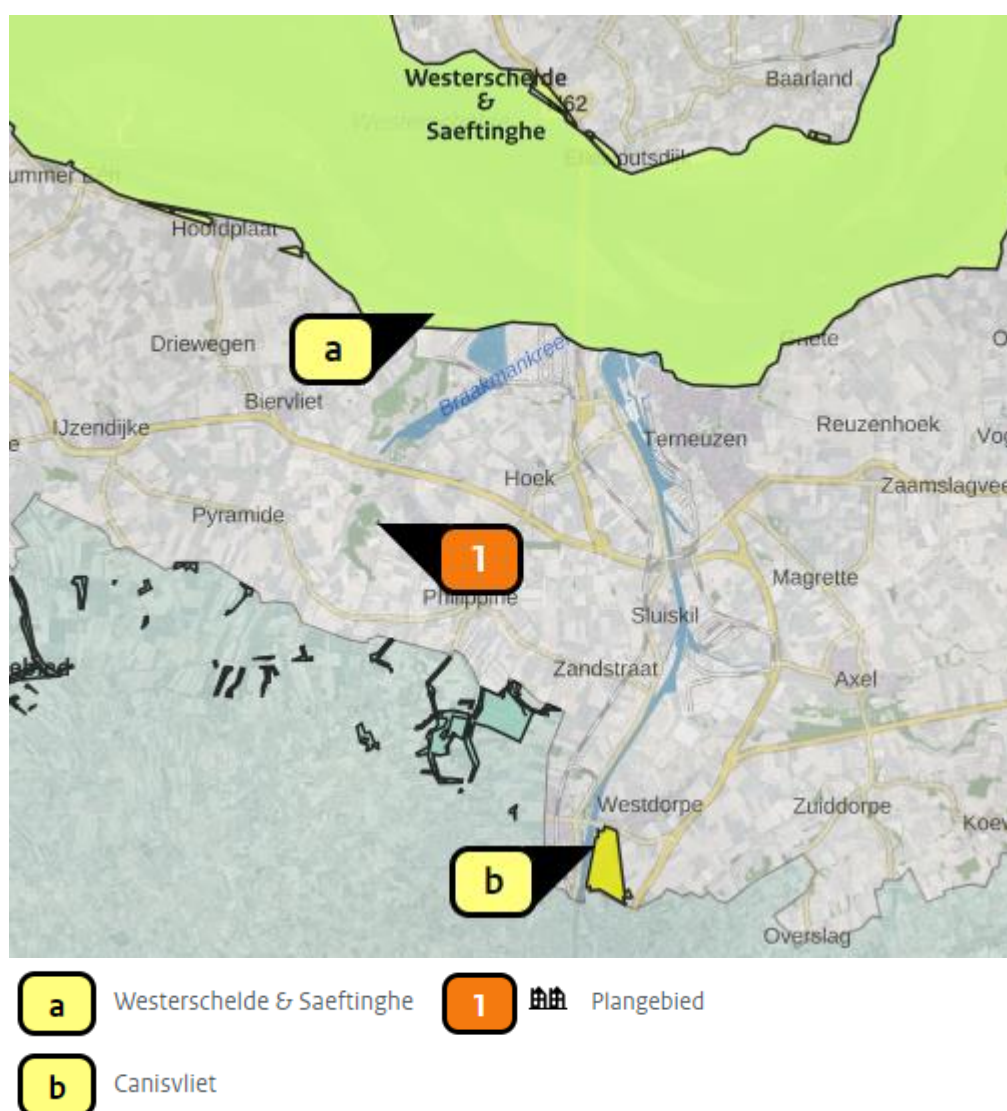
Afbeelding 1: Ligging bestaande schuur

1.3 Natura 2000-gebieden

In onderstaand overzicht zijn de meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in Nederland ten opzichte van het plangebied weergegeven. Per natuurgebied is het meest stikstofgevoelige habitattype gegeven. Ook zijn de bijbehorende habitatcode, omschrijving en kritische depositiewaarde (KDW) vermeld.

- **Westerschelde & Saeftinghe:** H2130A – Grijs duinen (kalkrijk), KDW = 1.071 mol N/ha/jaar;
- **Canisvliet:** Lg08 – Nat, matig voedselrijk grasland, KDW = 1.571 mol N/ha/jaar.

In afbeelding 2 zijn de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. Het Natura 2000-gebied 'Westerschelde & Saeftinghe' is het dichtstbijzijnde gelegen op circa 5,3 km. Het Natura 2000-gebied 'Canisvliet' ligt op circa 10,1 km van het plangebied.



Afbeelding 2: Nabije Natura 2000-gebieden

1.4 Werkwijze

Een standaard planvoornemen is onder te verdelen in de aanlegfase en gebruiksfase. De aanlegfase is een eenmalig proces en onder te verdelen in de sloopperiode en bouwperiode. De gebruiksfase komt na de aanlegfase. De gebruiksfase is een continu proces en bestaat uit de toekomstige uitstoot van het verkeer en van de bebouwing. Onderhavig voornemen voorziet gedurende de aanlegfase enkel in een bouwperiode.

De emissies van beide fases worden in kaart gebracht en de emissies worden berekend. De berekening is gedaan met behulp van de Aerius calculator 2020. Deze rekentoepassing toetst de emissies van beide fases aan de waarden van de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Bij een rekenresultaat van 0,00 mol per hectare per jaar is de stikstofdepositie nihil en vormt het geen belemmering voor de natuur.



Afbeelding 3: Indeling aanlegfase en gebruiksfase

1.4.1 Aanlegfase

Mobiele werktuigen

In de bouwperiode van de aanlegfase wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die zorgen voor de realisatie van de woning. Deze mobiele werktuigen stoten tijdens de werkzaamheden stikstof uit. In tabelvorm wordt het aantal draaiuren weergegeven. Er is hier gebruik gemaakt van inschattingen die gebaseerd zijn op ervaringscijfers.

Verkeersgeneratie aanlegfase

Tabel 1 geeft voor woningen in de bouwperiode aan wanneer welke kengetallen met betrekking tot het aantal ritten moet worden toegepast in de berekening. Dit zijn inschattingen gebaseerd op ervaringscijfers. Er wordt onderscheid gemaakt in drie categorieën verkeer. Het (middel)zware vrachtverkeer is bedoeld voor kleinschalige/grootschalige behoeften voor de bouw. Het licht verkeer is ten behoeve van het personeel.

type verkeer	AANTAL RITTEN
LICHT VERKEER	300 per woning per jaar
MIDDELZWAAR VRACHTVERKEER	50 per woning per jaar
ZWAAR VRACHTVERKEER	10 per woning per jaar

Tabel 1: Aantal ritten per jaar afhankelijk van het type verkeer

1.4.2 Gebruiksfase

Bebouwing

De bebouwing van de gebruiksfase heeft in geval van niet-gasloze bebouwing stikstofuitstoot tot gevolg. Om de uitstoot te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de standaard emissiekengetallen per type functie en/of bebouwing. Deze kengetallen zijn afkomstig van Aerius. Indien bebouwing zonder gasaansluiting gerealiseerd wordt, is de emissie 0,0 NO_x kg/jaar.

Verkeersgeneratie gebruiksfase

Voor de emissie van het wegverkeer wordt gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Met behulp van deze publicatie wordt het maximale aantal motorvoertuigen per etmaal berekend voor de gebruiksfase.

2. AANLEGFASE

2.1 Inleiding

Voor de toevoeging van een extra wooneenheid in de bestaande schuur aan de Isabellaweg 1 te Philippine is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Tijdens de aanlegfase worden meerdere mobiele werktuigen ingezet. Deze inzet (en de daarbij behorende verkeersgeneratie) zorgt voor depositie van stikstof. De stikstofdepositie mag gedurende de aanlegfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j tot gevolg hebben. Een berekening met behulp van de Aerius calculator 2020 moet aantonen dat nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

2.2 Uitkomsten aanlegfase

Mobiele werktuigen

In tabel 2 zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. Het voornemen kent geen slooperperiode. De bouwperiode bestaat voornamelijk uit in pandige bouwwerkzaamheden, omdat de bestaande bebouwing blijft behouden en er geen nieuwe bebouwing wordt toegevoegd. De draaiuren van de werktuigen zijn bepaald aan de hand van kengetallen per woning en/of per oppervlakte. Per mobiel werktuig zijn de ingevoerde kenmerken weergegeven. De mobiele werktuigen generen samen een emissie van 51,26 NO_x kg/jaar.

	Mobiele werktuigen	Bouwjaar	Brandstof	Draaiuren/per jaar	KW	Stage	Emissiefactor	Belasting	Emissie (kg NO _x)
Bouwperiode	<u>Mobiele kranen - hijs-/tilbewegingen</u>								
	<i>hoogwerker</i>	2008	Diesel	40	60	Stage IIIa	3,6	0,55	4,75
	<i>verreiker</i>	2007	Diesel	40	100	Stage IIIa	4,8	0,84	16,13
	<u>Overig</u>								
	<i>vorkheftruck</i>	2008	Diesel	160	45	Stage IIIa	3,6	0,84	21,77
	<i>onvoorziene werktuigen</i>	2007	Diesel	24	100	Stage IIIa	5,2	0,69	8,61
Totaal									51,26

Tabel 2: Berekening emissiebronnen mobiele werktuigen

Toelichting

Bij de transformatie van bestaande schuur naar wooneenheid is er niet of nauwelijks sprake van het gebruik van werktuigen die brandstof verbruiken en/of stikstof uitstoten. De verbouwing zal hoofdzakelijk in pandig plaatsvinden, waarbij er elektrische werktuigen gebruikt zullen worden. Desondanks zijn, om uit te gaan van het slechtste scenario, enkele mobiele werktuigen opgenomen in de berekening.

Voor de bouw van de beoogde woning is het goed mogelijk dat een hoogwerker en/of verreiker wordt ingezet. Deze werktuigen worden onder andere ingezet voor werkzaamheden op enige hoogte (bijvoorbeeld op/aan dak- en wandconstructies). In de berekening is uitgegaan van een inzet van een volledige werkweek voor beide werktuigen, oftewel 40 draaiuren.

Voor kleinschalige werkzaamheden kan een vorkheftruck worden ingezet. Dergelijke werkzaamheden kunnen gedurende het gehele proces voorkomen, waardoor het aantal draaiuren zeer ruim is opgenomen. Het uitgangspunt in de berekening is dat gedurende een volledige maand constant gebruikt wordt gemaakt van een vorkheftruck. De opgenomen inzet bedraagt zodoende 160 draaiuren.

Ten slotte is een post onvoorziene werktuigen opgenomen. Deze post moet eventuele meerwerk aan werkzaamheden dekken in de berekening. Het uitgangspunt is dat het aantal draaiuren van de post onvoorziene werktuigen 10% van het totale aantal draaiuren bedraagt.

Verkeersgeneratie

In principe dient de rijroute ingevoerd te worden tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. De verkeersintensiteit neemt pas significant toe bij de Dijkmeesterweg, waardoor het advies is om de verkeersbewegingen tot dit wegvak te modelleren. De afstand van het plangebied tot aan de dichtstbijzijnde op- en afrit van de Dijkmeesterweg bedraagt, gelet op de bestaande wegenstructuur, circa 3,0 km. Aerius rekent echter het effect van verkeersbewegingen niet meer door wanneer een projectlocatie op meer dan 5 km afstand van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ligt. Doordat het plangebied op meer dan 5 km afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt, kan het effect van verkeer niet goed doorgerekend worden.

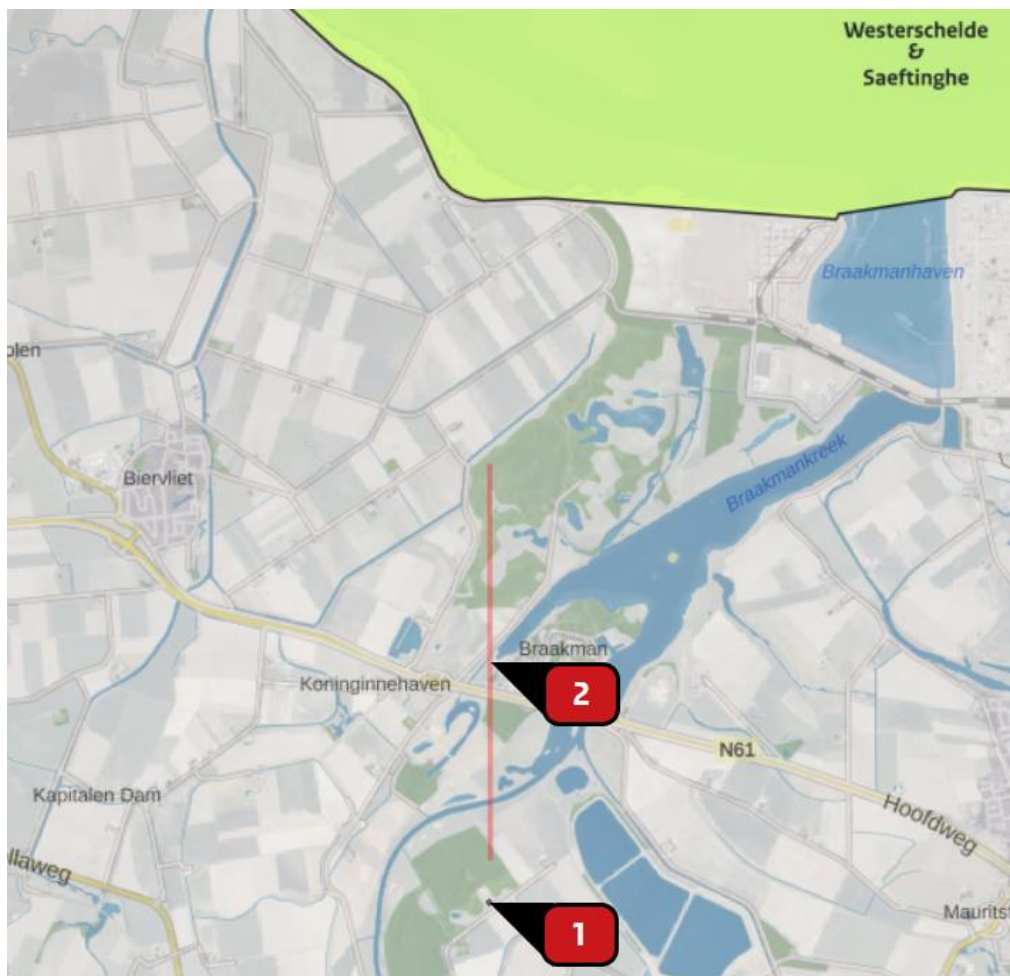
In de berekening is zodoende de keuze gemaakt om de invloed van het verkeer te berekenen door binnen 5 km van het Natura 2000-gebied handmatig rekenpunten te plaatsen. Hierbij is de lengte van de rekenpunten gebaseerd op de afstand van de rijroute tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld, oftewel 3,0 km. Op een afstand van 5 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Westerschelde & Saeftinghe) zijn rekenpunten met een totale lengte van 3,0 km aangebracht. Deze rekenpunten lopen hemelsbreed in de richting van het dichtstbijzijnde natuurgebied. Indien er (met de berekende verkeersgeneraties) binnen 5 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied geen sprake van depositie is, kan worden gemotiveerd dat dit op grotere afstand ook niet het geval is.

De verkeersgeneratie in de bouwperiode wordt bepaald aan de hand van kengetallen per verkeerscategorie. In paragraaf 1.4 Werkwijze zijn de kengetallen met betrekking tot de verkeersgeneratie in de bouwperiode weergegeven. De cijfers hebben betrekking op de verkeersgeneratie bij een nieuw te bouwen woning. Het voornemen voorziet in de toevoeging van één woning binnen reeds bestaande bebouwing. Hierdoor is sprake van een overschatting.

De aanleg van de woning leidt in het slechtste scenario tot de volgende verkeersgeneratie:

- Licht verkeer: 300 mvt/jaar
- Middelzwaar vrachtverkeer: 50 mvt/jaar
- Zwaar vrachtverkeer: 10 mvt/jaar

In totaal is de emissie als gevolg van het verkeer 0,7 NO_x kg/jaar.

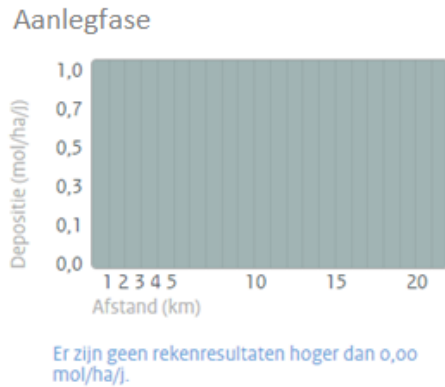


1  Bouwperiode	2  Wegverkeer
Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	Wegverkeer Buitenwegen
Emissie	Verkeersemissies
hoogwerker NOx	Licht verkeer NOx
4,8 kg/j	0,2 kg/j
hoogwerker NH ₃	Licht verkeer NH ₃
0,0 kg/j	0,0 kg/j
verreiker NOx	Middelzwaar vrachtverkeer NOx
16,1 kg/j	0,4 kg/j
verreiker NH ₃	Middelzwaar vrachtverkeer NH ₃
0,0 kg/j	0,0 kg/j
vorkheftruck NOx	Zwaar vrachtverkeer NOx
21,8 kg/j	0,1 kg/j
vorkheftruck NH ₃	Zwaar vrachtverkeer NH ₃
0,0 kg/j	0,0 kg/j
onvoorziene werktuigen NOx	
8,6 kg/j	
onvoorziene werktuigen NH ₃	
0,0 kg/j	

Afbeelding 4: Weergave meegerekende emissiebronnen

2.3 Berekeningsresultaten aanlegfase

Uit de berekeningen blijkt dat – met de uitgangspunten die in dit onderzoek gedaan zijn - gedurende de aanlegfase geen toename van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend (zie afbeelding 5). Wanneer de uitgangspunten in dit onderzoek, zoals werktuigen, stageklasse en ureninzet wijzigen, dan dient een nieuwe Aeries-berekening te worden uitgevoerd. Het is namelijk in dat geval mogelijk dat een Wnb-vergunningsplicht toch noodzakelijk is.



Afbeelding 5: Weergave van de hoogste depositie (NOx+NH3) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

3. GEBRUIKSFASE

3.1 Inleiding

Voor het toevoegen van een extra wooneenheid aan de Isabellaweg 1 te Philippine is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. De woning wordt gerealiseerd binnen de bestaande schuur. Door het toevoegen van een woning kan onder andere de verkeersgeneratie in de directe omgeving veranderen. De depositie van stikstof mag niet boven 0,00 mol/ha/j komen. Een berekening met behulp van de Aerius calculator 2020 moet aantonen dat nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

3.2 Uitkomsten gebruiksfase

Bebouwing

Aangezien de woning niet nieuw gebouwd wordt, is de verwachting dat er sprake is van een gasaansluiting. Om de uitstoot van de woning te bepalen is gebruik gemaakt van de door AERIUS opgestelde kengetallen. Voor een (oudere) vrijstaande woning geldt een uitstoot 3,59 NO_x kg/jaar.

Verkeersgeneratie

In principe dient de rijroute ingevoerd te worden tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. De verkeersintensiteit neemt pas significant toe bij de Dijckmeesterweg, waardoor het advies is om de verkeersbewegingen tot dit wegvak te modelleren. De afstand van het plangebied tot aan de dichtstbijzijnde op- en afrit van de Dijckmeesterweg bedraagt, gelet op de bestaande wegenstructuur, circa 3,0 km. Aerius rekent echter het effect van verkeersbewegingen niet meer door wanneer een projectlocatie op meer dan 5 km afstand van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ligt. Doordat het plangebied op meer dan 5 km afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt, kan het effect van verkeer niet goed doorgerekend worden.

In de berekening is zodoende de keuze gemaakt om de invloed van het verkeer te berekenen door binnen 5 km van het Natura 2000-gebied handmatig rekenpunten te plaatsen. Hierbij is de lengte van de rekenpunten gebaseerd op de afstand van de rijroute tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld, oftewel 3,0 km. Op een afstand van 5 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Westerschelde & Saeftinghe) zijn rekenpunten met een totale lengte van 3,0 km aangebracht. Deze rekenpunten lopen hemelsbreed in de richting van het dichtstbijzijnde natuurgebied. Indien er (met de berekende verkeersgeneraties) binnen 5 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied geen sprake van depositie is, kan worden gemotiveerd dat dit op grotere afstand ook niet het geval is.

Het realiseren van een woning leidt tot een toename van de verkeersaantrekkende werking van en naar het plangebied. In de CROW-uitgave "Toekomstbestendig parkeren 2018" staan kengetallen gegeven met betrekking tot de verkeersgeneratie voor woningen. De verkeersgeneratie behorende bij een vrijstaande woning is, uitgaande van matig stedelijk en buitengebied, maximaal 8,6 mvt/etmaal per woning. Het voornemen voorziet in één woning, waardoor de maximale verkeersgeneratie 8,6 mvt/etmaal bedraagt.

Het voornemen voorziet in een woning, waardoor naar verwachting enkel licht verkeer wordt gegenereerd. Uitgaande van de maximale verkeersgeneratie is de stikstofemissie als gevolg van het verkeer 2,4 NO_x kg/jaar. In afbeelding 6 zijn de meegerekende bronnen weergegeven.

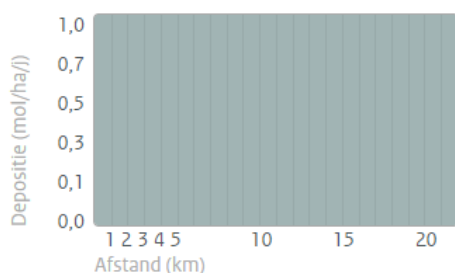


Afbeelding 6: Weergave meegerekende emissiebronnen

3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase

In afbeelding 7 zijn de berekeningsresultaten uit Aeries Calculator 2020 van de gebruiksfase van de woning aan de Isabellaweg 1 te Philippine weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat – met de uitgangspunten die in dit onderzoek gedaan zijn - gedurende de gebruiksfase geen toename van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend

Gebruiksfase



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Afbeelding 7: Weergave van de hoogste depositie (NOx+NH3) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

4. CONCLUSIE

De berekening voor de stikstofdepositie betreft de toevoeging van een extra wooneenheid binnen een bestaande schuur aan de Isabellaweg 1 in Philippine. Uit de berekeningen blijkt dat – met de uitgangspunten die in dit onderzoek gedaan zijn - gedurende de aanleg- en gebruiksfase geen toename van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend. Wanneer de uitgangspunten in dit onderzoek, zoals werktuigen, stageklasse en ureninzet wijzigen, dan dient een nieuwe Aerius-berekening te worden uitgevoerd. Het is namelijk in dat geval mogelijk dat een Wnb-vergunningsplicht toch noodzakelijk is.

BIJLAGEN

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ordito	Isabellaweg 1, 4553 PJ Philippine

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Wijzigingsplan Isabellaweg 1	RcZjKRERmVsV	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 april 2021, 15:20	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	51,95 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

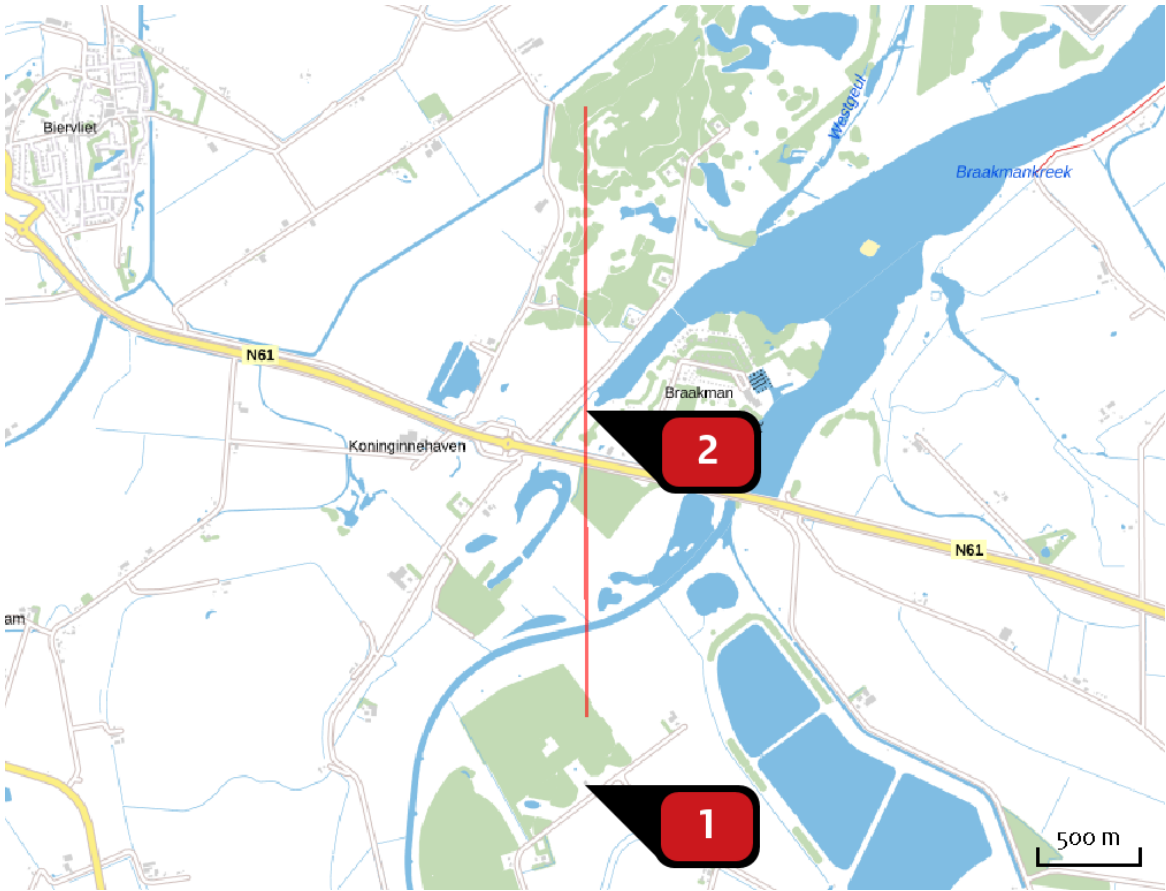
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouwperiode extra toevoeging wooneenheid in bestaande schuur

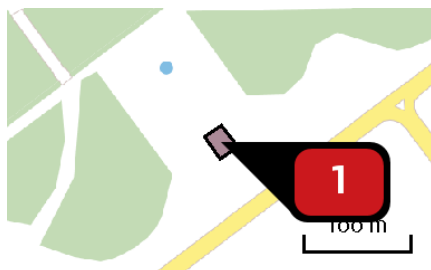
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	51,26 kg/j
2	 Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

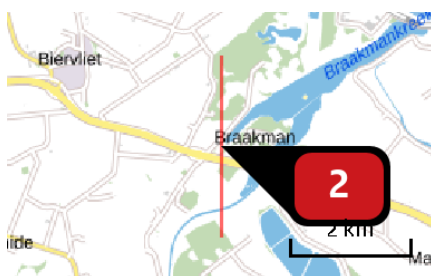
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwperiode
38877, 369250
51,26 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hoogwerker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,75 kg/j < 1 kg/j
AFW	verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	16,13 kg/j < 1 kg/j
AFW	vorkheftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	21,77 kg/j < 1 kg/j
AFW	onvoorziene werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx	8,61 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
38882, 371065
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ordito	Isabellaweg 1, 4553 PJ Philippine

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Wijzigingsplan Isabellaweg 1	S3Ygexd2X67k	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 april 2021, 16:22	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	5,95 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

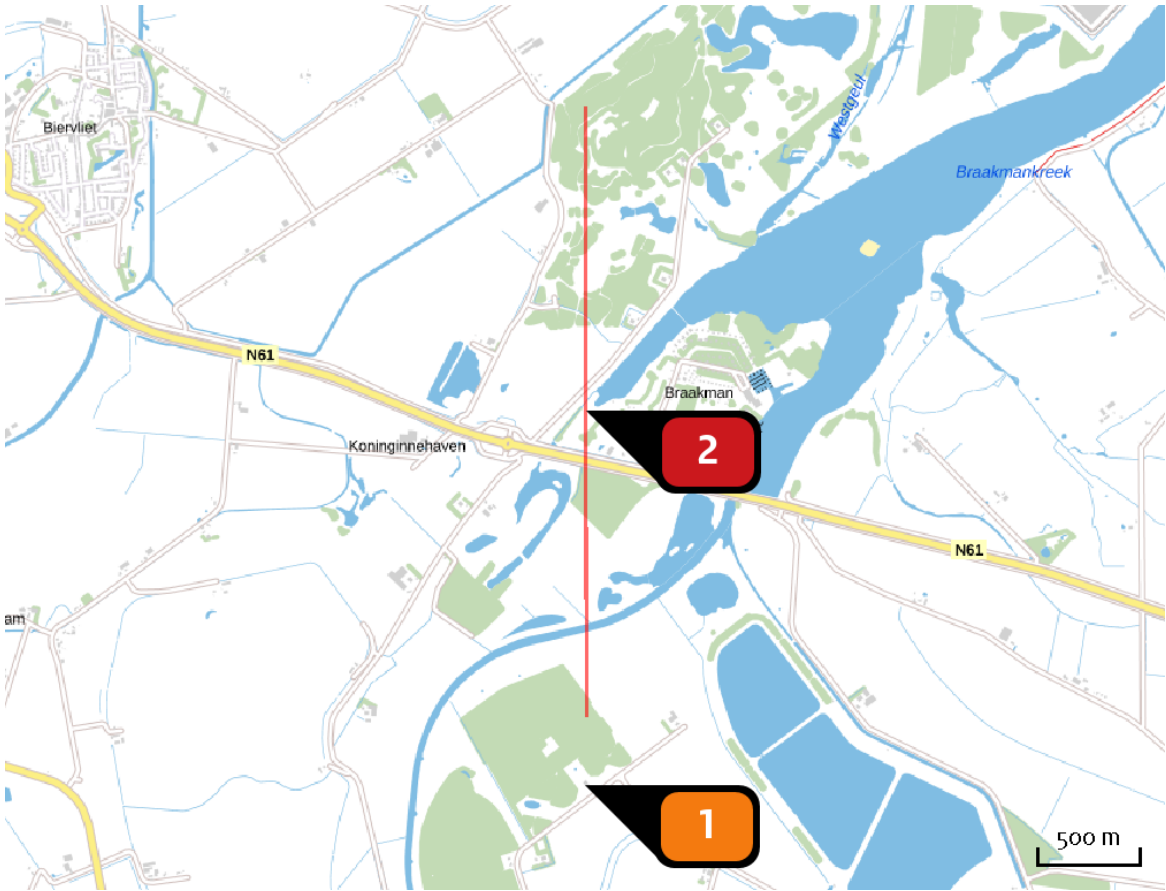
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase extra toevoeging wooneenheid in bestaande schuur

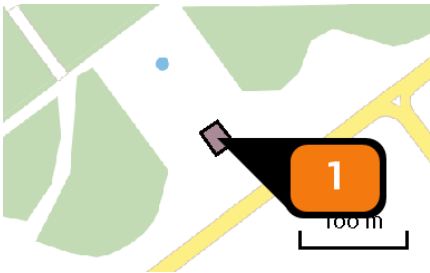
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

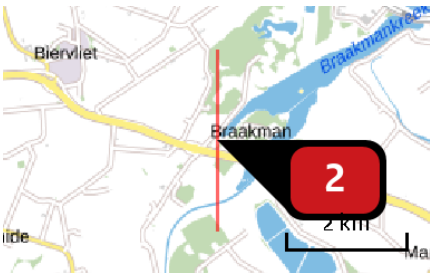
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bouwperiode Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
2	Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,35 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Bouwperiode
38877, 369250
1,0 m
0,0 ha
0,5 m
0,000 MW
Continue emissie
3,60 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
38882, 371065
2,35 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / etmaal	NOx NH3	2,35 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>