

Memo		Datum opstellen	17-04-2024
		Opsteller	A. Dekker
Voor	M. Buijssen, afd. Omgevingsveiligheid VRZ		
Onderwerp	Bluswater en Bereikbaarheid Navimar, Goessekade		

Voor de beoordeling van de beheersbaarheid bij een brand in het plangebied hanteert de Veiligheidsregio de interregionale adviesleidraad. Dit advies is opgesteld op basis van de ontvangen gegevens in de mail van 17-04-2024 en het daaropvolgend telefonisch onderhoud. Op basis van deze gegevens is in de interregionale adviesleidraad meer specifiek gekeken naar de gebruiksfunctie "industriële object (normale industrie/bedrijventerrein)". Op basis daarvan is onderstaand advies tot stand gekomen.

Bereikbaarheid

Uit het oogpunt van een effectieve bestrijding van een incident is het noodzakelijk dat er een onbelemmerde en gegarandeerde toegang is voor brandweervoertuigen. De infrastructuur dient daarom te voldoen aan minimaal onderstaande eisen:

- Rijstrookbreedte 3,25 meter verhard met een vrije rijbaanbreedte van 3,5 meter in geval van een eenrichtingsweg en 4,5 meter in geval van een tweerichtingsweg;
- Doorgangshoogte 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaal gewicht van 30 ton;
- Een buitenbochtstraal van 10 meter;
- Een binnenbochtstraal van 5,5 meter (of gelijk aan de buitenbochtstraal verminderd met 4,5 meter).
- Een binnenbochtstraal van 8,10 meter (of gelijk aan de buitenbochtstraal verminderd met 4,5 meter); → bij opstelplaats voor redvoertuig
- Een buitenbochtstraal van 12,6 meter. → bij opstelplaats voor redvoertuig

Voor doodlopende wegen geldt aanvullend:

- Een doodlopende weg is toegestaan mits de wegbreedte minimaal 4,5 meter bedraagt en er een keermogelijkheid aanwezig is. Voor een dergelijke doodlopende weg geldt een maximale lengte van 80 meter;
- Als geen keermogelijkheid aanwezig is dan is de vereiste minimale wegbreedte 5 meter en geldt een maximale lengte van 80 meter;
- Indien niet aan de minimale wegbreedtes of keermogelijkheid kan worden voldaan geldt een maximale lengte van 40 meter, inclusief eventuele aftakkingen.

Advies VRZ:

Behoud en onderhoudt de bestaande situatie. Het fietspad welke langs de Goessekade loopt is nu vrij te betreden wat de huidige situatie niet doodlopend maakt.

Opstelplaatsen

Een opstelplaats voor een brandweervoertuig mag niet zodanig ten opzichte van een bouwwerk of opslag zijn gesitueerd dat binnen 30 minuten na het ontstaan van een brand of ongeval het opgestelde voertuig gevaar of schade kan oplopen door de gevolgen van de brand of het fysieke ongeval. Een strategisch gelegen opstelplaats bevindt zich dus buiten het invloed gebied van het incident.

Een opstelplaats voor een tankautospuiter voldoet minimaal aan de volgende eisen:

- Binnen 40 meter tot de toegang van het gebouw;
- Een breedte van 4,5 meter;
- Een lengte van 10 meter;
- Een vrije doorgang van 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaal gewicht van 15 ton.

De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.

Een opstelplaats voor een redvoertuig die voldoet aan minimaal de volgende eisen:

- Een breedte van 5 meter;
- Een lengte van 11 meter;
- Een vrije doorgang van 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaal gewicht van 25 ton;
- Bestand tegen een stempeldruk van 50 ton/m² (500 kN/m²);
- Maximale hellingshoek van 5%.

De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.

Advies VRZ:

Gezien de gebruiksfunctie en de omvang van het object wordt geadviseerd rekening te houden met de bereikbaarheid en een opstelplaats te realiseren welke geschikt is voor een redvoertuig.

Bluswatervoorziening

Bluswatervoorziening

Vanuit de uitgangspunten, toelichting en onderbouwing in de bestuurlijk vastgestelde 'Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2022' achten wij in deze situatie bijstelling (naar beneden) van de bluswaterbehoefte ten opzichte van de bluswatermatrix in bijlage 1B reëel. Dat betekent dat voor dit plan de volgende bluswatervoorzieningen voldoende zijn:

1. bluswater dat binnen 6 minuten beschikbaar is met een minimale intrededruk van 0,5 bar en met een waterlevering van minimaal 30 m³/uur. Deze voorziening heeft een leveringsduur van minimaal 1 uur door bijvoorbeeld:
 - Ondergrondse brandkraan (OBK) op max. 100 meter vanaf de opstelplaats brandweervoertuig.
 - Bovengrondse brandkraan (BBK) op max. 100 meter vanaf de opstelplaats brandweervoertuig.
 - Geboorde put met interne bronpomp op max. 100 meter vanaf de opstelplaats brandweervoertuig.
 - Voorziening voor het snel onttrekken van "open water"
- en
2. aangevuld met bluswater dat binnen 30 minuten beschikbaar is met een minimale intrededruk van 0,5 bar en met een waterlevering van minimaal 120 m³/uur. Deze voorziening heeft een leveringsduur van minimaal 4 uur.
- 3.

Advies VRZ:

Gezien de ligging (en daarmee de onbeperkte levering van water) naast het Kanaal is in het advies voor Bluswater afgeweken van de standaard welke is vastgesteld volgens de interregionale adviesleidraad (Bijlage 1B). Gezien de ligging van de Delta waterleidingen is het realiseren van een onder- of bovengrondse brandkraan niet realistisch. Zorg voor een vrijgemaakte opstelplaats langs het kanaal waardoor we binnen afzienbare tijd water uit het Kanaal kunnen halen. Deze opstelplaats moet als dusdanig herkenbaar én altijd te bereiken zijn en moet buiten de valschaduw van het object en van de objecten daarnaast liggen.

Bluswatervoorzieningen dienen op een zo strategische mogelijke plaats te worden aangebracht. Alvorens tot uitvoering te gaan wordt geadviseerd om de ontwerptekeningen ter goedkeuring voor te leggen aan de brandweer.

Een opstelplaats voor “open water” voldoet minimaal aan de volgende eisen:

- Een breedte van 4 meter;
- Een lengte van 30 meter;
- Een vrije doorgang van 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaalgewicht van 20 ton;
- De afstand tussen de opstelplaats en het wateroppervlak is maximaal 8 meter;
- Indien de opstelplaats loodrecht staat ten opzichte van de waterkant, moet op de afstand van twee meter van het einde van de opstelplaats over de volle breedte van de rijloper een verhoging (stootrand) worden aangebracht van tussen 15 cm en 20 cm hoog;
- De verticale afstand (parallel) van de opstelplaats tot de laagste waterstand mag niet meer bedragen dan 5 meter;
- Indien water wordt ingenomen via de zijkant moet er een werkruimte beschikbaar zijn van minimaal 2 meter;
- Als een specifieke vulplaats wordt gemarkeerd, dient dit te gebeuren door middel van een aanwijsbord met de tekst “NIET PARKEREN, Brandweer vulpunt”, met eventueel het unieke nummer van dit vulpunt;
- Bij de laagste waterstand dient er minimaal een waterdiepte beschikbaar te blijven van 1 meter, zodat er geen modder of waterplanten worden aangezogen en er ook geen kolkvorming plaatsvindt;
- Om aangroei van waterplanten te voorkomen, kan gebruik gemaakt worden van L- of U-vormige betonelementen die in het water worden geplaatst en zo zorgen voor een vaste bodem en zijwand;
- De opstelplaats dient regelmatig gecontroleerd en onderhouden te worden zodat deze te allen tijde bereikbaar is.

De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.

Voor de uitvoering van geboorde putten wordt verwezen naar bijlage 3 van de interregionale adviesleidraad.

Bluswatervoorzieningen dienen op een zo strategische mogelijke plaats te worden aangebracht. Alvorens tot uitvoering te gaan wordt geadviseerd om de ontwerptekeningen ter goedkeuring voor te leggen aan de brandweer.