

STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. KRITISCHE DEPOSITIE WAARDE (KDW)
 6. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Het voornemen is om een vrijstaande woning met bijbehorende voorzieningen en bouwwerken te realiseren aan de Margarethaweg in Terneuzen. Om op deze locatie een woning te realiseren, wordt een bouwtitel van Aandijkseweg 8 in Zaamslag verplaatst naar het plangebied. Er is geen sprake van fysieke wijzigingen aan de gronden van Aandijkseweg 8.

Voor dit plan moet, op basis van de Omgevingswet, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied betreft het Natura 2000-gebied 'Westerschelde & Saeftinghe' op een afstand van 44,5 meter tot het plangebied. Dit Natura 2000-gebied is gelegen achter de dijk parallel aan de Margarethaweg. Verder is het Natura 2000-gebied 'Vogelkreek' op circa 7,9 kilometer afstand van het plangebied in oostelijke richting gelegen.

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en bouwfase. Het plangebied is onbebouwd, waardoor sloop niet aan de orde is. Op basis van expert judgement zijn aannames gedaan voor de inzet van de mobiele werktuigen en het aantal ritten bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase leveren de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Naar verwachting start de realisatiefase in 2026 en zullen in ditzelfde jaar de bouwwerkzaamheden plaatsvinden. In de berekening is als worstcasescenario uitgegaan van alle activiteiten in één jaar. Als rekenjaar is 2026 aangehouden.

3.1 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in de buitenruimte worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn vooral grondwerkzaamheden. Zo wordt er bij de werkzaamheden onder andere gebruik gemaakt van een elektrische graafmachine. De werkzaamheden betreffen het verwijderen van enkele vegetatie en het ontgraven en aanvullen van de grond voor riolering.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Graafmachine	Elektrisch	-	-
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	20	2

3.2 BOUWFASE

Mobiele werktuigen bouwfase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere heiwerkzaamheden, het aanbrengen van betonelementen en storten van beton voor de woning en de schuur. Verder valt ook het plaatsen van gevelkozijnen en glas onder deze werkzaamheden. Naast het gebruik van onderstaande machines kunnen ook elektrische mobiele werktuigen ingezet worden. Zo wordt er bij de werkzaamheden onder andere gebruik gemaakt van een elektrische graafmachine. Deze zijn niet meegenomen in de berekening, aangezien dit geen bijdrage levert aan de uitstoot van stikstof.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Betonpomp	Elektrisch	-	-
Graafmachine	Elektrisch	-	-
Heistelling 185 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	142	8
Mobiele telescoopkraan	Elektrisch	-	-
Trilplaat 10 kW	2015, <56 kW, benzine 2takt	20	8

3.3 REALISATIEFASE TOTAAL

Mobiele werktuigen realisatiefase (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Elektrische voertuigen worden hierbij niet meegenomen. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOF- VERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN	ADBLUE
Heistelling 185 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	142	8	9
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	20	2	1
Trilplaat 10 kW	2015, <56 kW, benzine 2takt	20	8	-

Bouwverkeer realisatiefase (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren van bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer.

In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	65	130
Middelzwaar vrachtverkeer	4	8
Zwaar vrachtverkeer	18	36

De verwachting is dat het verkeer via de Margarethaweg naar het kruispunt met de Toermalijnsingel gaat. Vanuit daar gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.

Bouwverkeer realisatiefase - Koude start (emissiebron 3)

Als een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld. Als de motor dan weer wordt gestart is er sprake van extra emissies door deze 'koude start'. Het middelzware en zware vrachtverkeer zal worden ingezet om materiaal aan- en af te voeren. Omdat het enkel gaat om aan- en afvoeren is er geen sprake van een 'koude start'. Naast het middelzware en zware vrachtverkeer is er sprake van licht verkeer. Voor het licht verkeer wordt er van uitgegaan dat bij het weggrijden vanaf de planlocatie sprake is van een 'koude start', omdat de voertuigen van de bouwvakkers/ het personeel langer dan 2 uur stilstaan. Voor de koude start wordt uitgegaan van het aantal verkeersbewegingen vanuit het plangebied, ofwel 65 verkeersbewegingen met een koude start.

4. GEBRUIKSFASE

Voor de woning is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de woning zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Daarnaast bevindt de ontsluiting van het plangebied zich direct aan de Margarethaweg. Deze weg had in 2019 een verkeersintensiteit van 800 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Ervan uitgaande dat dit is gestegen in de afgelopen jaren, is de toename van het aantal verkeersbewegingen (8,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal) circa 1% en daardoor verwaarloosbaar. Het extra verkeer gaat direct op in het heersende verkeersbeeld.

Wegverkeer woning - Koude start (emissiebron 1)

Als een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld en is er sprake van extra emissies door deze koude start. Voor de woning wordt er uitgegaan dat de helft van het aantal verkeersbewegingen een koude start heeft bij vertrek uit het plangebied, ofwel 4,1 motorvoertuigbewegingen met een koude start. Dit is ingevoerd in de AERIUS-calculator.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de realisatie- en gebruiksfase. Deze zijn in hetzelfde jaar berekend. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Omgevingswet nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase (2026)
2. AERIUS-bijlage projectberekening
3. AERIUS-berekening gebruiksfase (2026)
4. AERIUS-bijlage projectberekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust BV
Margarethaweg, ongenummerd,
4533 Terneuzen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Margarethaweg, Terneuzen
Realisatie van een vrijstaande woning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S36CXiEDzPxz
10 oktober 2025, 13:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	46,8 g/j	1,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen realisatiefase	39,0 g/j	0,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Bouwverkeer realisatiefase - Koude start	2,8 g/j	17,1 g/j
 Verkeersnetwerk	5,0 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase			NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:49393,55 Y:373268,31			NH ₃	39,0 g/j	
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling 185 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	142 l/j 9 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 34,1 g/j
Laadschoppen op banden 100 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 4,8 g/j
Trilplaat 10 kW alle werktuigen op benzine, 2takt	20 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	80,0 g/j 0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer realisatiefase		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:49175,19 Y:373004,04		Type scherm	-	NO ₂	30,2 g/j
Lengte	793,72 m		Hoogte	-	NH ₃	5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bouwverkeer realisatiefase - Koude start		NO _x	17,1 g/j
			NH ₃	2,8 g/j
Locatie	X:49393,55 Y:373268,31			
Oppervlakte	0,11 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	65,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

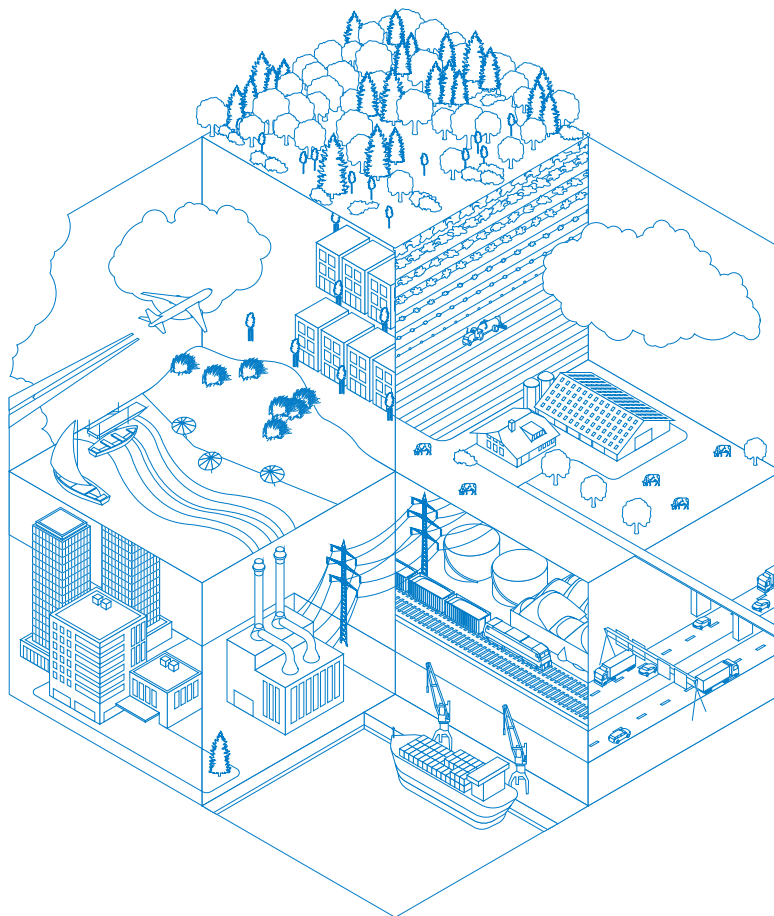
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S36CXiEDzPxz

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust BV
Margarethaweg, ongenummerd,
4533 Terneuzen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Margarethaweg, Terneuzen
S36CXiEDzPxz
10 oktober 2025, 13:35

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	46,8 g/j	1,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust BV
Margarethaweg, ongenummerd,
4533 Terneuzen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Margarethaweg, Terneuzen
Realisatie van een vrijstaande woning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcLQyenQFUCR
10 oktober 2025, 13:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	63,8 g/j	0,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

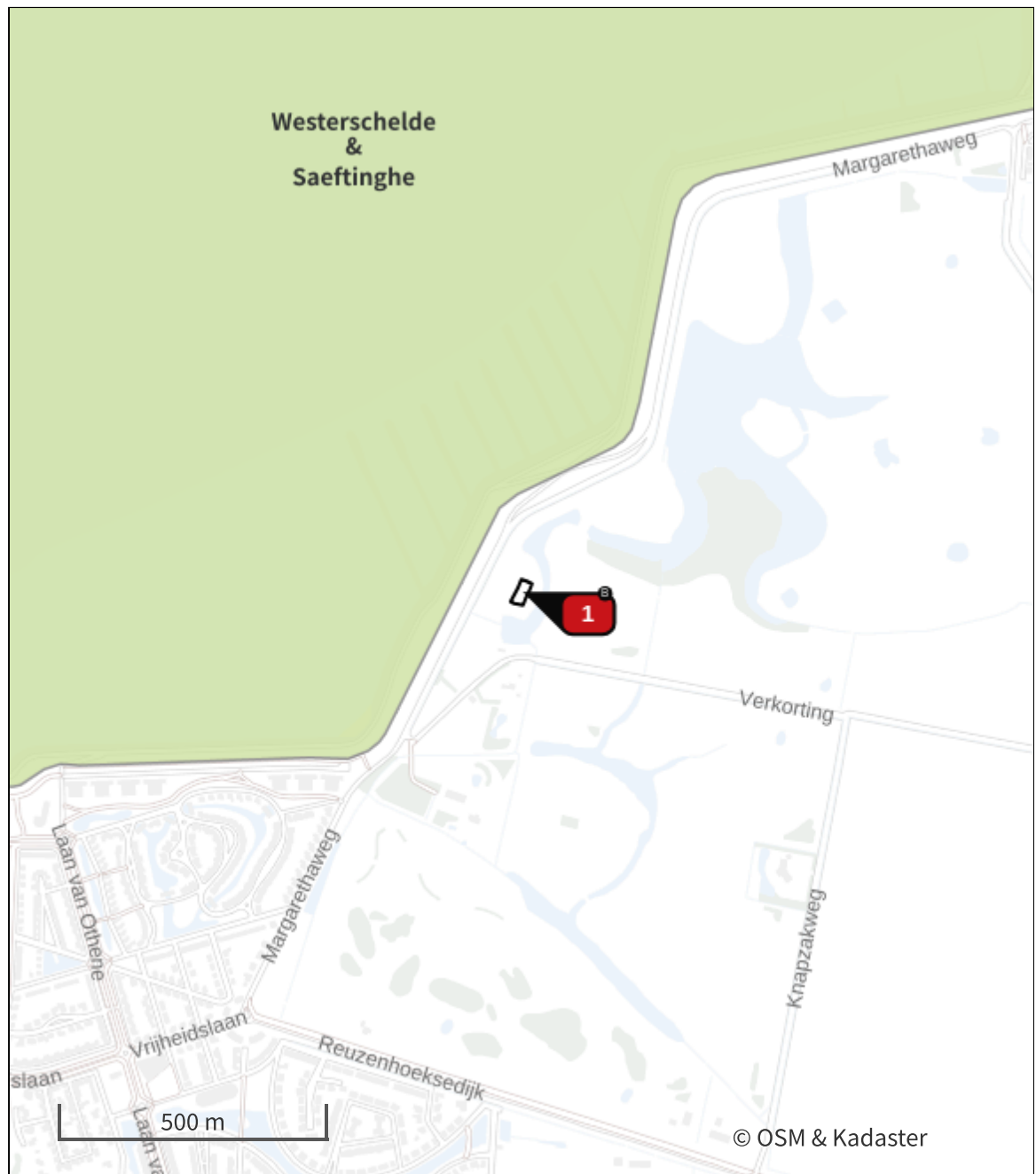
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Wegverkeer woning - Koude start	63,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Wegverkeer woning - Koude start	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	63,8 g/j
Locatie	X:49393,55 Y:373268,31		
Oppervlakte	0,11 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4,1 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

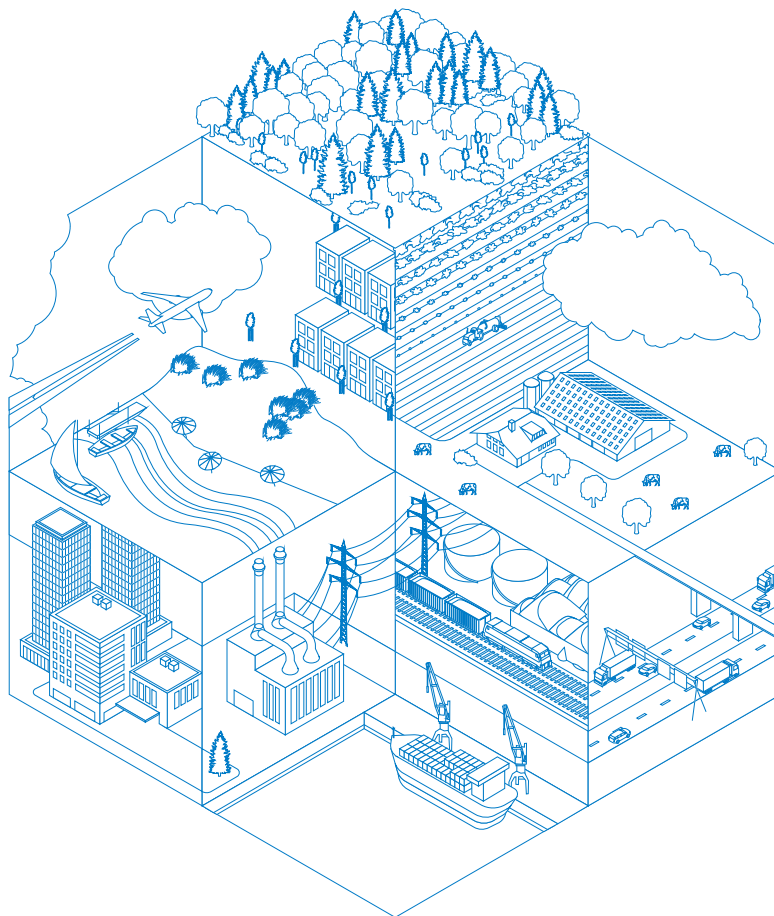
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RclQyenQFUCR

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust BV
Margarethaweg, ongenummerd,
4533 Terneuzen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Margarethaweg, Terneuzen
RcLQyenQFUCR
10 oktober 2025, 13:35

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	63,8 g/j	0,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>