

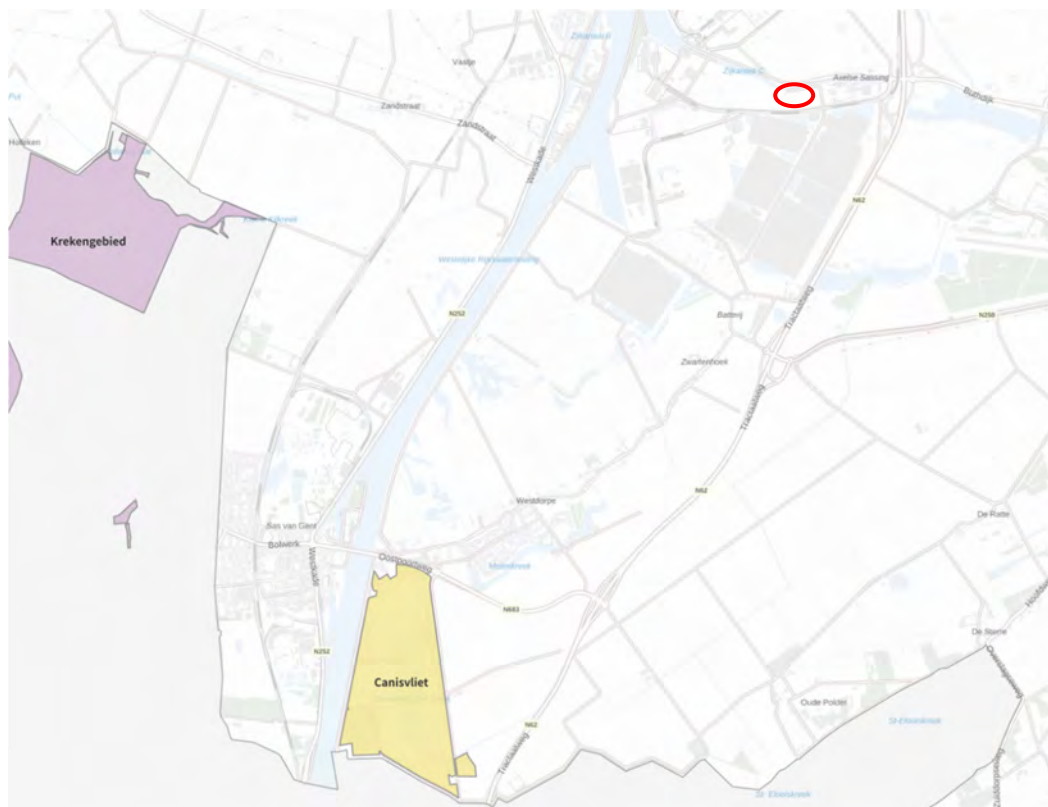
DATUM 20-10-2025
KENMERK 20231421
VAN B.J. Versteeg

PROJECT Industrierweg-Zuid 23 Westdorpe
OPDRACHTGEVER Guiljam-Hoek onroerend goed
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENINGEN INDUSTRIEWEG-ZUID 23 WESTDORPE

1. INLEIDING

Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel Industrierweg-Zuid 23 in Westdorpe een bedrijf te vestigen. In de zuid-oosthoek van het projectgebied wordt een kantoor gerealiseerd met aansluitend een werkplaats en een ruimte voor opslag van materiaal ten behoeve van de bedrijfsvoering. De aanwezige deels ingestorte woning wordt verwijderd. Het braakliggend terrein wordt gebruikt voor opslag. Hiervoor is het voornemen om een vloeistofdichte vloer aan te leggen. De realisatie van het bedrijf zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie ligt circa 5,3 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Canisvliet' (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2025.0.1) zijn er berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Omgevingswet. De berekeningen zijn opgenomen als bijlage bij deze memo.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied is een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de Provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van materieel, auto's en vrachtwagens. Met AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen van de stikstofdepositie op reeds overbelaste habitattypen en leefgebieden in beeld te brengen. Daarbij mag de stikstoftoename niet groter zijn dan 0,00 mol/ha/jr.

Uitgangspunten aanlegfase

- Om de maximale jaargemiddelde emissie te bepalen zijn de emissies door verkeer en materieel toegerekend aan 1 jaar;
- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Verkeersaantallen zijn weergegeven als aantallen per jaar;
- Het verkeer is gemodelleerd tot aan de kruising Finlandweg/Sasdijk. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
- Het materieel op de bouwplaats is als oppervlaktebron gemodelleerd. Hierin is stationair draaien ook opgenomen.

Bouwfase (rekenjaar 2026)

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 2 verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen per etmaal voor de aan- en afvoer van materiaal en 4 middelzware motorvoertuigbewegingen per etmaal. Daarnaast zijn er 10 verkeersbewegingen per etmaal van lichte motorvoertuigen opgenomen.
2. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV en Stage-V werktuigen ongeveer 6%.

Voor stationair draaiende wegvoertuigen en het manoeuvreren van wegvoertuigen is er in de berekening ook een vlakbron (categorie 'Anders') opgenomen t.b.v. de emissie NO_x en NH₃. Wanneer de zware en middelzware motorvoertuigen gemiddeld 15 minuten per keer stationair draaien ontstaan de onderstaande emissies. (Zwaar = 440 * 0,25 = 55 uur en middelzwaar = 880 * 0,25 = 110 uur)

- Zware motorvoertuigen:
 $0,99 * 55 \text{ (uur/jaar)} = 55/1000 = 0,05 \text{ NH}_3/\text{jaar}$
 $74,06 * 55 \text{ (uur/jaar)} = 4.073/1000 = 4,07 \text{ NO}_x/\text{jaar}$
- Middelzware motorvoertuigen:
 $0,72 * 110 \text{ (uur/jaar)} = 79,2/1000 = 0,08 \text{ NH}_3/\text{jaar}$
 $58,53 * 110 \text{ (uur/jaar)} = 6.438/1000 = 6,43 \text{ NO}_x/\text{jaar}$

Dit zorgt voor een totaal van **10,51 NO_x/jr.** en **0,13 NH₃/jaar** t.b.v. stationaire emissies wegverkeer.

In de bouwfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie.

Materieel	Klasse	Dieselverbruik (l/j)	Uren/jaar	Adblue verbruik (l/j)
Graafmachine (R924)	Stage-V, 75-560 kW	5.500	500	330
Graafmachine (A916)	Stage-V, 75-560 kW	700	100	42
Wiellaadschop	Stage-V, 75-560 kW	8.000	1.000	480
Trekker met kipper	Stage-V, 75-560 kW	24.200	2.200	1.452
Graafmachine (Wacker Neuson)	Stage-V, <56 kW	4.800	800	-
Wals	Stage-V <56 kW	800	160	-

Tabel 1 Materieelinzet tijdens bouwfase

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase wordt 2027 als rekenjaar gehanteerd. Het nieuwe bedrijf wordt geheel gasloos waardoor er geen sprake is van gebouwemissies. Wel is er sprake van emissies vanuit het verkeer.

Bij de berekening van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de kencijfers uit CROW-publicatie 744. Hierbij is uitgegaan van de kencijfers voor het 'buitengebied' van een 'weinig stedelijk gebied'. Het CBS classificeert Terneuzen als weinig stedelijk. Gezien het in vergelijking met gemeenten met een zelfde stedelijkheidsgraad gemiddelde autobezit in de gemeente Terneuzen is het midden van de bandbreedte aangehouden. De uit de hierboven genoemde uitgangspunten voortkomende kengetallen en de uitkomst van de berekening is weergegeven in tabel 1. Omdat de werkdag het drukste en dus maatgevende moment is, is het aantal motorvoertuigen per werkdagemaal is berekend. Hierbij is volgens de vuistregel die in publicatie 744 wordt vermeld dat het aantal motorvoertuigen per weekdagemaal vermenigvuldigd met 1,33. Te zien is dat de beoogde ontwikkeling zorgt voor 150 extra motorvoertuigen per weekdagemaal en 199 motorvoertuigen per werkdagemaal.

Functietype	Programma	Per	Kencijfer CROW	Mvt/weekdagemaal	Mvt/werkdagemaal
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)	2.448	m ² bvo	0,048	117,5	156,3
Kantoor (zonder baliefunctie)	365	m ² bvo	0,0875	31,9	42,5
TOTAAL				150	199

Tabel 2 Verkeersgeneratie

De beoogde functie zorgt voor een aanzienlijke hoeveelheid zwaar verkeer. Zwaar verkeer heeft een grotere impact op de verkeersveiligheid en -afwikkeling dan licht verkeer, en heeft extra ruimte nodig. Het aantal bewegingen van zwaar verkeer dat veroorzaakt wordt door het kantoor is verwaarloosbaar. De verkeersgeneratie van de bedrijfsruimte bestaat wel voor een significant deel uit zwaar verkeer. Om de verhouding te bepalen is gebruik gemaakt van tabel 7 uit CROW-publicatie 744. Daarin is weergegeven dat voor een 'gemengd terrein'¹ van de verkeersgeneratie uit vrachtverkeer bestaat.

¹ Een gemengd terrein is gedefinieerd in tabel 6 uit CROW-publicatie 744 als een terrein met hindercategorie 1, 2, 3 of 4.

Van het vrachtverkeer bestaat dan volgens tabel 8 41% uit vrachtauto's van minder dan 7,5 ton GVW en 59% erboven. Voor de beoogde ontwikkeling leidt dit tot een aandeel vrachtverkeer van 30 vrachtautobewegingen per werkdag, waarvan 8 lichte en 18 zware vrachtauto's.

Al het verkeer van en naar de projectlocatie ontsluit via de Finlandweg in de richting van de N62. Naar het westen en zuiden worden maar weinig adressen ontsloten. Daar komt en gaat 50% van het verkeer op de westelijke kruising die aansluit op de op/afrit van de N62 van of naar het zuiden, en 50% komt of gaat via de Sasdijk en N686 naar de oostelijke rotonde. Op de N62 is de autonome intensiteit met meer dan 25.000 motorvoertuigen per etmaal zo groot dat de verkeerstoename vanuit de beoogde ontwikkeling opgaat in het heersende verkeersbeeld

In de berekening zijn ook 100 koude starts van licht verkeer toegevoegd. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr. voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Op grond van de Omgevingswet voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project. De berekeningen zijn als bijlagen bij deze memo gevoegd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Industrieweg-Zuid 23,
-- Westdorpe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Industrieweg-Zuid 23 Westdorpe
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPMsk42YHZwB
20 oktober 2025, 13:02
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	9,6 kg/j	356,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

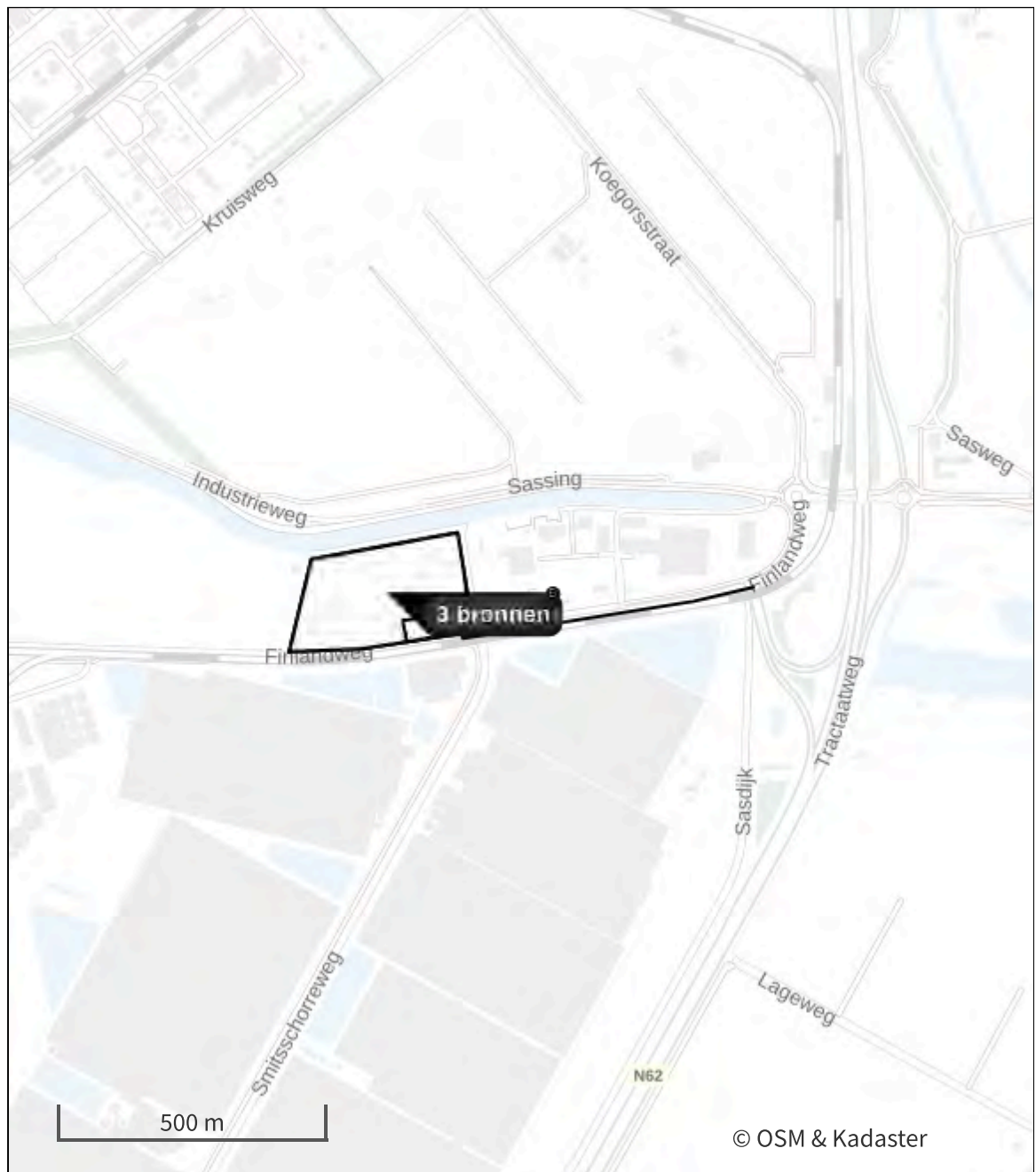
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieel	9,3 kg/j	343,2 kg/j
2 Anders... Stationaire emissies wegverkeer	0,1 kg/j	10,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts	77,7 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel			NO _x	343,2 kg/j
Locatie	X:48660,31 Y:365303,72			NH ₃	9,3 kg/j
Oppervlakte	5,79 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine (R924)	5.500 l/j 330 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x 32,2 kg/j NH ₃ 1,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	
Graafmachine (A916)	700 l/j 42 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x 4,3 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	
Wiellaadschop	8.000 l/j 480 l/j	1.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x 48,2 kg/j NH ₃ 1,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	
Trekker met kipper	24.200 l/j 1.452 l/j	2.200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x 141,7 kg/j NH ₃ 5,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	
Graafmachine (Wacker Neuson)	4.800 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x 100,0 kg/j NH ₃ 36,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>	
Wals	800 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x 16,8 kg/j NH ₃ 6,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>	

2 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	10,0 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:48660,31 Y:365303,72	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	5,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:49076,75 Y:365260,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	572,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:48760,78 Y:365240,29	NH ₃	77,7 g/j
Oppervlakte	0,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Industrieweg-Zuid 23,
-- Westdorpe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Industrieweg-Zuid 23 Westdorpe
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5PWLpVvtSHm
20 oktober 2025, 13:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,6 kg/j	45,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

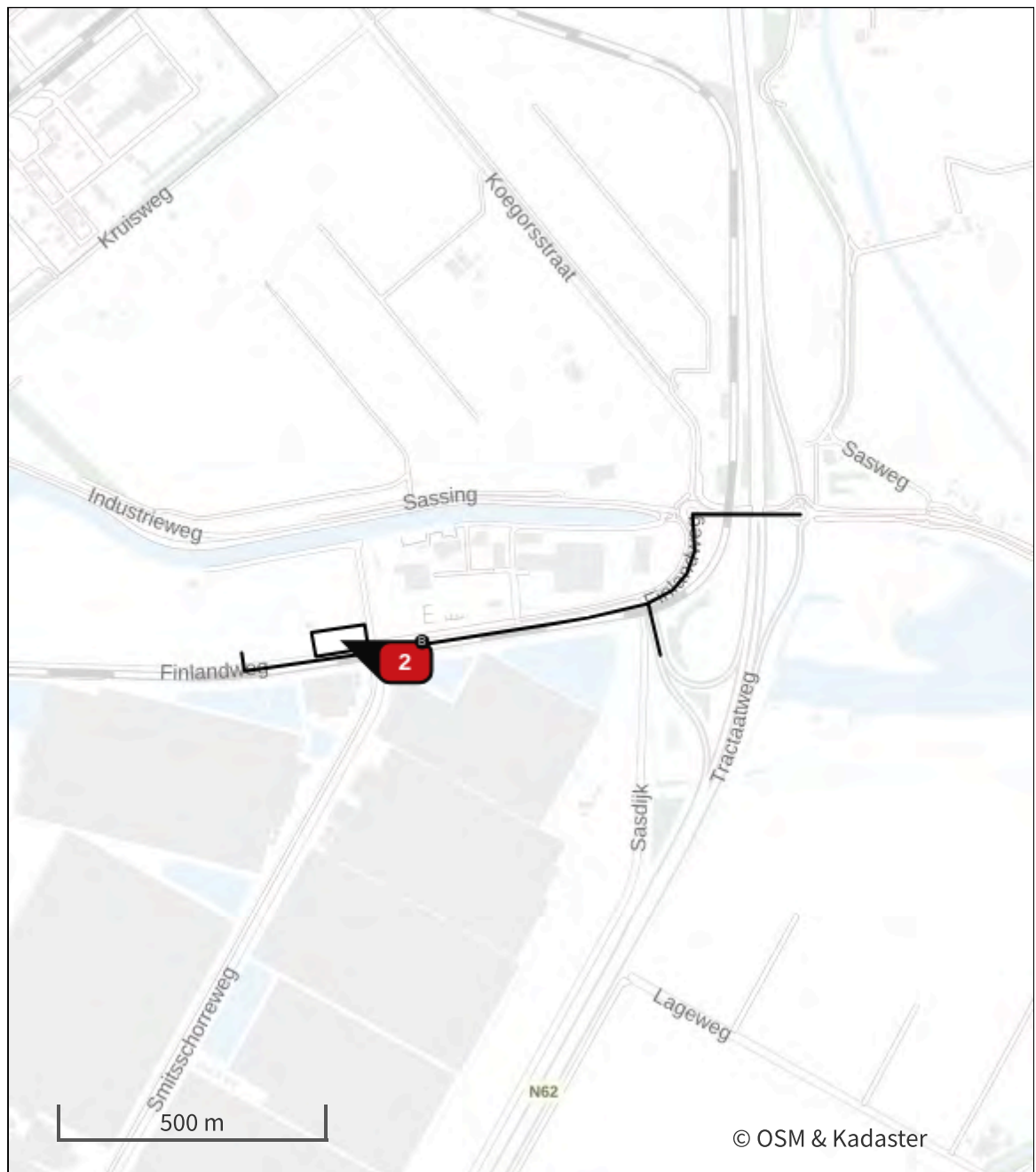


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts	1,5 kg/j	9,3 kg/j
Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	35,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:49370,34 Y:365263,38	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	97,29 m	Hoogte	-	NH ₃	99,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:48774,15 Y:365244,5	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	100,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:48959,46 Y:365241,69	Type scherm	-	NO ₂	6,5 kg/j
Lengte	809,81 m	Hoogte	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	199,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:49442,56 Y:365480,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	414,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>