

BIJLAGE 1 Akoestisch onderzoek

Op grond van de Wet geluidhinder dient bij de vaststelling van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd indien in het plan rechtstreeks dan wel middels een wijzigingsbevoegdheid nieuwe geluidsgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt binnen zones van industrieterreinen, spoorwegen en wegen, voor zover niet eerder voor de geluidsgevoelige objecten een vrijstelling is verleend ingevolge artikel 19 van de Wet op de ruimtelijke ordening.

Onder geluidsgevoelige objecten worden verstaan: (bedrijfs)woningen, woonwagendstandplaatsen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen met bijbehorende terreinen en andere gezondheidszorggebouwen met bijbehorende terreinen. Voorts heeft de Provincie Zeeland in het Omgevingsplan Zeeland 2006-2008 ook verblijfsrecreatie, zoals campings en bungalowparken, niet zijnde minicampings, als geluidsgevoelig object aangemerkt.

1. INDUSTRIELAWAAI

Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen de zone rond het industrieterrein Oostelijke Kanaaloever/Mr. F.J. Haarmanweg-Driewegen. De zone rond dit industrieterrein is op 17 januari 1989 vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Zeeland en op 14 augustus 1990 bij Koninklijk Besluit goedgekeurd, zie figuur 1.

In het bestemmingsplan is een kleine wijziging van het gezoneerde industrieterrein voorzien. Het gaat hierbij om de gronden ten oosten van de Kennedylaan, waarop de Gamma, Leen Bakker, Mikro Elektro, Naeye-Verstraten én Hoornaerts Machinefabriek zijn gevestigd. Deze gronden maakten voorheen deel uit van het gezoneerde industrieterrein omdat hierop zogenaamde ‘grote lawaaimakers’ waren toegestaan. Dit zijn bedrijven die zijn aangewezen in artikel 2.4 van het Inrichtingen en vergunningenbesluit.

Thans worden deze gronden overeenkomstig het huidige gebruik bestemd (o.a. detailhandel, verkeer en bedrijven t/m milieucategorie 2). ‘Grote lawaaimakers’ zijn daarbij uitgesloten. Als gevolg hiervan schuift de grens van het gezoneerde industrieterrein op tot aan de plangrens, zie figuur 1a.

De geluidsbijdrage van de bedrijven op het vervallen gezoneerde terrein is én was zo klein dat er geen aanleiding is om ter plaatse ook de zonegrens aan te passen. Hierdoor komt het vervallen gezoneerde terrein volledig binnen de zone te liggen. De zonegrens is als zodanig op de plankaarten aangegeven.

In het plangebied zijn geen nieuwe geluidsgevoelige objecten bestemd binnen de gewijzigde zone. Derhalve hoeven geen berekeningen voor industrielawaai te worden uitgevoerd.

2. SPOORWEGLAWAAI

Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen de zone van het spoorwegtraject 666, zoals opgenomen in het zgn. akoestisch spoorboekje, zie figuur 2. De zonebreedte bedraagt 200 meter aan weerszijden van de buitenste spoorstaaf.

Ook binnen de zone van de spoorweg zijn geen nieuwe geluidsgevoelige objecten bestemd en hoeven dus geen berekeningen te worden uitgevoerd.

3. WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Geluidzones in het plangebied

Langs alle wegen ligt aan weerszijden en aan de uiteinden ervan een zone, met uitzondering van woonerven en wegen in een 30 km/uur gebied. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). Onder stedelijk gebied wordt het gebied verstaan binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied dat binnen de zone van een autoweg of autosnelweg ligt als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens" (artikel 1 Wgh). In alle andere gevallen is sprake van buitenstedelijk gebied.

Voor binnenstedelijke wegen met 2x1 rijstroken bedraagt de zonebreedte 200 meter en voor wegen met 2x2 rijstroken 350 meter. Voor buitenstedelijke wegen met 2x1 rijstroken bedraagt de zonebreedte 250 meter en voor wegen met 2x2 rijstroken 400 meter.

In het plangebied komen alleen binnenstedelijke wegen voor met 2x1 rijstroken. De zonebreedte van deze wegen bedraagt 200 meter aan weerszijden van de weg.

3.2 Nieuwe geluidsgevoelige objecten

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de nieuwe geluidsgevoelige objecten in het plangebied die binnen één of meerdere zones van wegen liggen. De nieuwe geluidsgevoelige objecten zijn tevens weergegeven in de figuren 3 t/m 5.

Tabel 1: nieuwe geluidsgevoelige objecten

Adres	Soort object	Geluidszone
Axelsestraat 16,18, 18a	Woning	Axelsestraat Leeuwenlaan Rosengracht Schuttershofweg Van Steenbergenlaan Verlengde van Steenbergenlaan
Axelsestraat 27, 32, 33/A	Woning	Axelsestraat Leeuwenlaan Van Steenbergenlaan Verlengde van Steenbergenlaan
Axelsestraat 36, 38, 40, 41, 43 en 46	Woning	Axelsestraat Kerkhoflaan Leeuwenlaan Van Steenbergenlaan Verlengde van Steenbergenlaan
Axelsestraat 52b, 58, 59, 62, 68 en Leeuwenlaan 3	Woning	Axelsestraat Kerkhoflaan Leeuwenlaan
Axelsestraat 76	Woning	Axelsestraat Jacob Catsstraat Kerkhoflaan Leeuwenlaan

Adres	Soort object	Geluidszone
Axelsestraat 88 en 90	Woning	Axelsestraat Jacob Catsstraat Kerkhoflaan
Axelsestraat 91	Woning	Axelsestraat Jacob Catsstraat
Axelsestraat 95-97, 101	Woning	Axelsestraat Dokweg Jacob Catsstraat Zuidlandstraat
Axelsestraat 119	Woning	Axelsestraat Dokweg Jacob Catsstraat Zuidlandstraat
Axelsestraat 140, 154, 156	Woning	Axelsestraat Dokweg Guido Gezellestraat Jacob Catsstraat Zuidlandstraat
Koninginnelaan 22	Woning	Jacob Catsstraat
Leeuwenlaan 31	school, ziekenhuis	Churchilllaan

3.3 Geluidsnormen

De voorkeurswaarde voor nieuwe geluidsgevoelige objecten binnen een zone bedraagt 48 dB. Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat deze waarde wordt overschreden, dan zijn maatregelen noodzakelijk gericht op het verminderen van de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten. Indien deze maatregelen op stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige en/of financiële bezwaren stuiten, dan kunnen burgemeester en wethouders besluiten een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde mag in stedelijk gebied niet meer bedragen dan 63 dB en in buitenstedelijk gebied niet meer dan 58 dB.

Alvorens tot toetsing aan voornoemde waarden wordt overgegaan, mag ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, juncto artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, een aftrek van 5 dB(A) worden toegepast op de berekende waarden voor wegen waarvoor een maximum rijsnelheid geldt van minder dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waarvoor een maximum rijsnelheid geldt van 70 km/uur of meer.

3.4 Toegepaste rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaardrekenmethode II van bijlage III 'Weg' van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierbij is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geonoise 5.40 van DGMR.

Met behulp van dit programma is een simulatiemodel gemaakt waarin de volgende elementen zijn ingevoerd:

wegen (hart van de zoneplichtige wegen of rijbanen van wegen)

objecten (gebouwen/schermen)

ontvangerpunten (punten t.p.v. gevels van woningen waarvoor de geluidsbelasting wordt berekend)

bodemgebieden (geluidsabsorberende of geluidsreflecterende bodemvlakken)

De geluidsbelasting vanwege de Chuchillaan, Dokweg, Guido Gezellestraat, Rosegracht, Schuttershofweg en Zuidlandstraat is niet berekend omdat deze wegen op grote afstand van de te onderzoeken geluidsgevoelige objecten liggen dan wel sprake is van een zodanige afscherming van gebouwen tussen de weg en de geluidsgevoelige objecten, dat er zondermeer van kan worden uitgegaan dat voldaan wordt aan de voorkeurswaarde. Verder ligt het geluidsgevoelige object aan de Koninginnelaan 22 op een zodanig grote afstand van de Jacob Catsstraat vandaan dat ook hiervoor geen berekening is uitgevoerd.

In de bijlagen 1 t/m 4 zijn respectievelijk de invoergegevens van de wegen, objecten, ontvangerpunten en bodemgebieden opgenomen.

3.5 Verkeersgegevens

In tabel 2 zijn de verkeersintensiteiten weergegeven voor het maatgevende jaar waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd. Het maatgevende jaar is in principe het tiende jaar na onderzoek of vaststelling van bestemmingsplan, i.c. 2020. De verkeersintensiteiten zijn berekend met behulp van het verkeersmodel van Goudappel Coffeng.

Tabel 2: verkeersintensiteiten 2020

Weg	Verkeersintensiteiten 2020 (motorvoertuigen per etmaal)
Axelsestraat (rijbaan oost)	5.000
Axelsestraat (rijbaan west)	6.000
Jacob Catsstraat	1.500
Kerkhoflaan	2.500
Leeuwenlaan (rijbaan noord)	550
Leeuwenlaan (rijbaan zuid)	500
Van Steenbergelaan (rijbaan noord)	2.100
Van Steenbergelaan (rijbaan zuid)	2.500
Verlengde van Steenbergelaan (rijbaan noord)	400
Verlengde van Steenbergelaan (rijbaan zuid)	1.100

In tabel 3 is de verkeerssamenstelling en -verdeling weergegeven voor de dag-, avond- en nachtperiode. De gegevens zijn ontleend aan tellingen uit 2006 op de Axelsestraat. Omdat de samenstelling en verdeling op de andere wegen hiervan niet veel afwijkt is ook voor die wegen van deze samenstelling en verdeling uitgegaan.

Tabel 3: verkeerssamenstelling en -verdeling

Weg	periode	uurintensiteit in procenten	Verkeerssamenstelling in procenten		
			lichte motor- voertuigen	middelzware motorvoertuigen	zware motor - voertuigen
Alle wegen	dag	6,65	95,1	3,4	1,6
	avond	3,73	97,1	2,2	3,3
	nacht	0,66	96,3	3,3	0,3

3.6 Resultaten onderzoek

In de bijlagen 5 t/m 10 zijn de rekenresultaten weergegeven van de geluidsbelasting (incl. correctie 5 dB, art. 110g van de Wet geluidhinder) op de gevels van de geluidsgevoelige objecten voor de verschillende bouwlagen (begane grond, eerste en/of tweede verdieping).

Axelsestraat

Als gevolg van het verkeer op de Axelsestraat wordt de voorkeurswaarde van 48 dB op alle nieuwe geluidsgevoelige objecten aan de Axelsestraat en Leeuwenlaan 3 overschreden. Op de geluidsgevoelige objecten aan de Axelsestraat bedraagt de geluidsbelasting tussen de 59 en 63 dB en op de Leeuwenlaan 3 49 dB.

Jacob Catsstraat

De geluidsbelasting vanwege het verkeer op de Jacob Catstraat bedraagt op alle geluidsgevoelige objecten 48 dB of minder.

Kerkhoflaan

Vanwege het verkeer op de Kerkhoflaan wordt de voorkeurswaarde alleen overschreden op de verdiepingen van het geluidsgevoelige object aan de Axelsestraat 76. Op beide verdiepingen bedraagt de geluidsbelasting 49 dB.

Leeuwenlaan

De geluidsbelasting vanwege het verkeer op de Leeuwenlaan bedraagt maximaal 57 dB op de Leeuwenlaan 3, 50 dB op de Axelsestraat 46 en 49 dB op de Axelsestraat 52b. Op de overige geluidsgevoelige objecten wordt wel voldaan aan de voorkeurswaarde.

Van Steenbergenlaan

De geluidsbelasting vanwege het verkeer op de Van Steenbergenlaan bedraagt maximaal 62 dB op het geluidsgevoelige object aan Axelsestraat 16, maximaal 51 dB op het geluidsgevoelige object aan de Axelsestraat 18 en maximaal 49 dB op het geluidsgevoelige object Axelsestraat 18a.

Verlengde van Steenbergenlaan

De geluidsbelasting vanwege het verkeer op de Verlengde van Steenbergenlaan bedraagt op alle nieuwe geluidsgevoelige objecten minder dan de voorkeurswaarde.

3.7 Maatregelen of voorzieningen

Naarmate de overschrijding van de voorkeurswaarde hoger is geldt een zwaardere onderzoeks- en verantwoordingsverplichting naar maatregelen, welke er voor moeten zorgen dat de geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde wordt teruggebracht. In eerste instantie dient gekeken te worden naar bronmaatregelen, daarna naar overdrachtsmaatregelen. Als dat niet voldoende resultaat oplevert dan wel de maatregelen op stedenbouwkundige, financiële, landschappelijke, vervoerskundige en/of verkeerskundige bezwaren stuiten, dan kunnen burgemeester en wethouders hogere waarden vaststellen en zullen indien nodig maatregelen moeten worden getroffen aan de gevels van het te bouwen geluidsgevoelige object.

Ten aanzien van de maatregelen is het volgende overwogen.

Maatregelen aan de bron, zoals het verlagen van de wettelijk toegestane rijsnelheid of het verlagen van de verkeersintensiteit is gezien de functie van de Axelsestraat (gebiedsontsluitingsweg) en Kerkhoflaan (erfontsluitingsweg plus) om verkeers- en vervoerskundige redenen niet mogelijk. Andere bronmaatregelen, zoals het toepassen van stil asfalt stuit hier op financiële bezwaren.

Maatregelen in het overdrachtsgebied, zoals de plaatsing van een geluidsscherm stuit op stedenbouwkundige en verkeerskundige (belemmering uitzicht op kruisende wegen) bezwaren. Het in acht nemen van een grotere afstand tussen de geluidsgevoelige objecten en de weg is ook een overdrachtsmaatregel, maar is gezien het feit dat het hier in alle gevallen

gaat om bestaande gebouwen, waarin door dit bestemmingsplan een geluidsgevoelige functie mogelijk is gemaakt, onmogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe geluidsgevoelige objecten te reduceren. Burgemeester en wethouders zullen in dat verband worden verzocht hogere waarden vast te stellen.

3.8 Cumulatieve geluidsbelasting (zonder aftrek art. 110g Wgh)

Bij de vaststelling van hogere waarden dient ingevolge art. 110f van de Wet geluidhinder aanvullend onderzoek gedaan te worden naar de effecten van samenloop van verschillende geluidsbronnen die de voorkeurswaarde overschrijden. Daarbij dient aangegeven te worden op welke wijze met de samenloop is rekening gehouden bij het treffen van gevelmaatregelen. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid. Bij woningen mag het binnenniveau in geluidsgevoelige ruimten, zoals de woonkamer, slaapkamers en keuken (groter dan 11m²) niet meer bedragen dan 33 dB. Het buitengeluid wordt bepaald door de cumulatieve geluidsbelasting van de volgende geluidsbronnen (industrie, spoor, wegen of luchtvaart). Bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting mag de aftrek van 2 of 5 dB voor wegen (art. 110g van de Wet geluidhinder) niet worden toegepast.

In bijlage 11 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven van alle geluidsbronnen die de voorkeurswaarde overschrijden. In dit geval zijn dat alleen geluidsbronnen van wegen. Uitgaande van een standaard aanwezige geluidswering van ca. 23 dB voor nieuwe woningen en de eis van het Bouwbesluit van een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB kan worden geconcludeerd dat bij alle woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld akoestische gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

4. CONCLUSIE

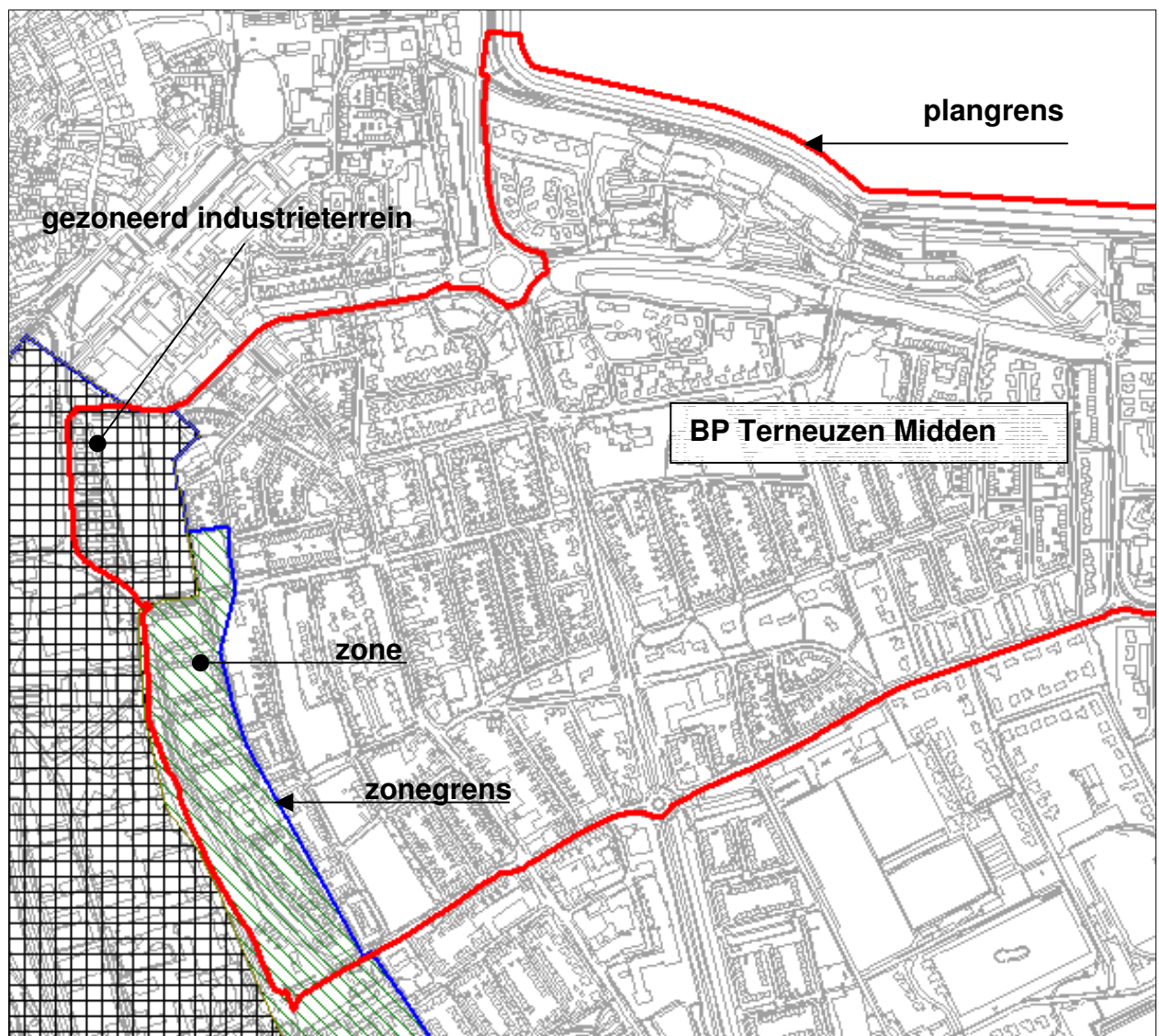
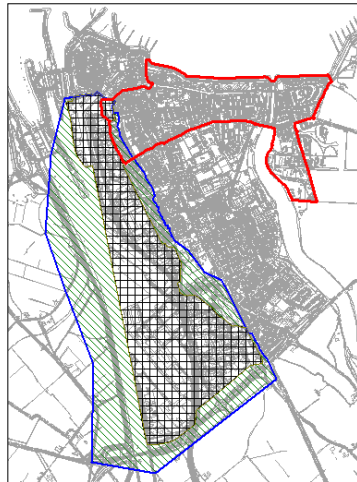
Het plangebied ligt binnen de zone van het industrieterrein Oostelijke Kanaaloever/Mr. F.J. Haarmanweg-Driewegen. In het bestemmingsplan is een kleine wijziging van het gezoneerde industrieterrein voorzien. Dit betreft het terrein ten oosten van de Kennedylaan. Op dit terrein waren voorheen zogenaamde ‘grote lawaaimakers’ toegestaan. Deze zijn thans uitgesloten. Als gevolg hiervan is de grens van het gezoneerde industrieterrein verlegd naar de grens van het bestemmingsplan. Vanwege de kleine geluidsbijdrage van de bedrijven op het vervallen gezoneerde terrein wordt aanpassing van de zonegrens niet nodig geacht. Het vervallen gezoneerde terrein is hierdoor binnen de zone komen te liggen.

Binnen het plangebied zijn geen geluidsgevoelige objecten mogelijk gemaakt binnen zone de gewijzigde zone van het industrieterrein of binnen de zone van de nabijgelegen goederenspoorlijn. Wel is een aantal geluidsgevoelige objecten geprojecteerd binnen zones van wegen. De geluidsbelasting op de geprojecteerde geluidsgevoelige objecten aan de Axelsestraat en de Leeuwenlaan 3 is in alle gevallen hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting op deze objecten te reduceren stuit op stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële bezwaren. Om de bouw van deze objecten (i.c. woningen) mogelijk te maken, hebben burgemeester en wethouders besloten hogere waarden vast te stellen.

FIGURE

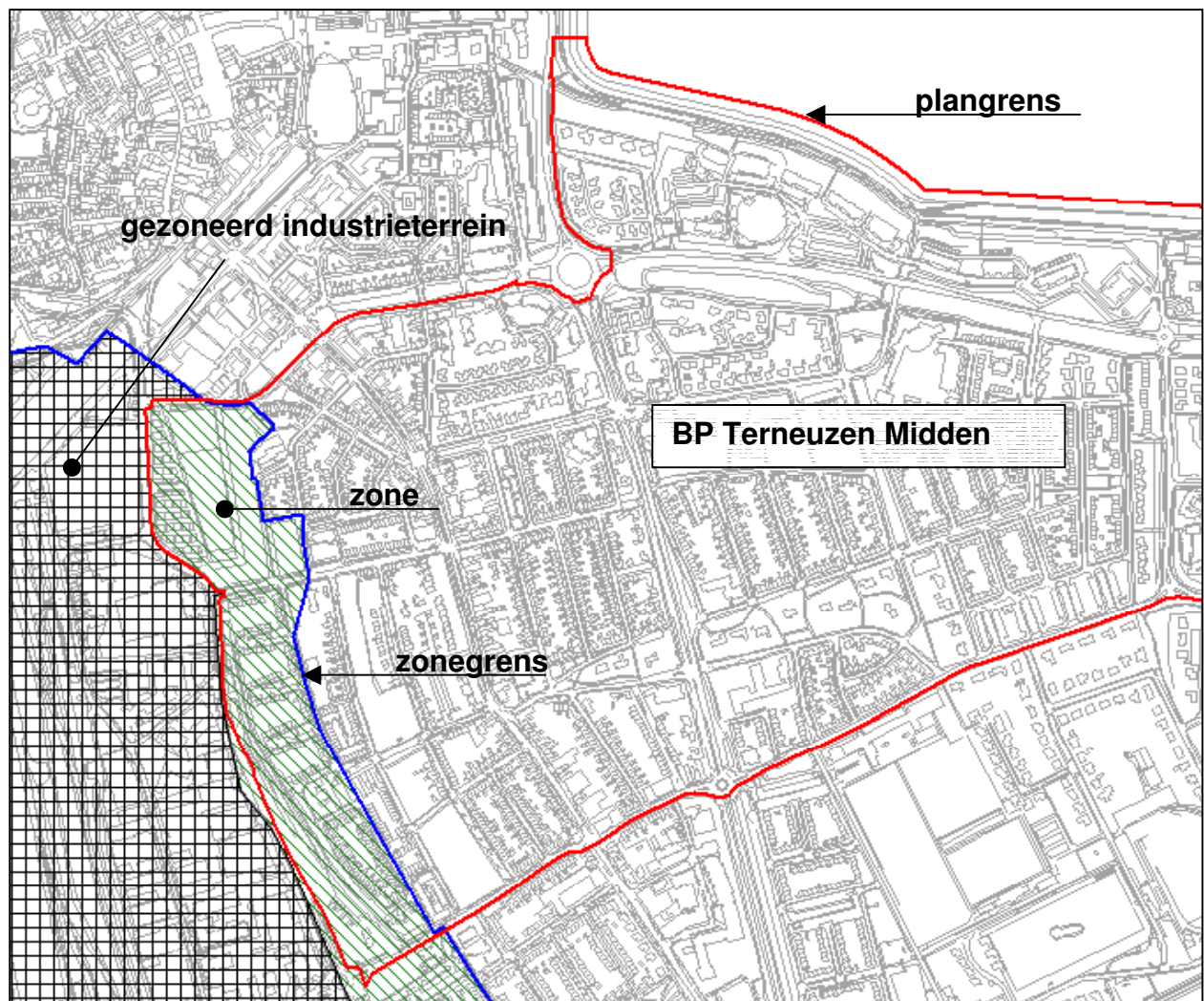
Figuur 1

Gezoneerd Industrierrein Oostelijke Kanaaloever/Mr. F.J. Haarmanweg (anno 1989)



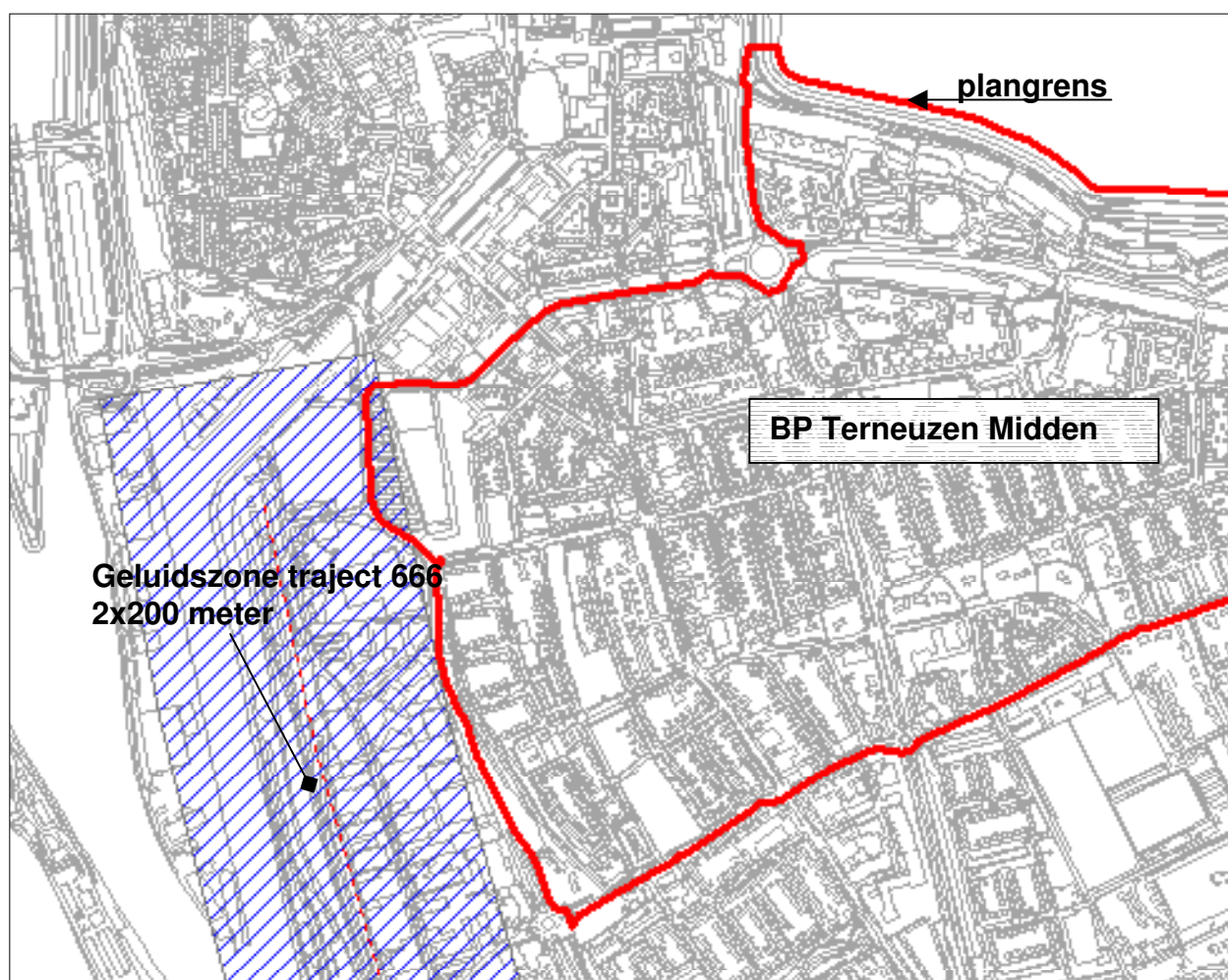
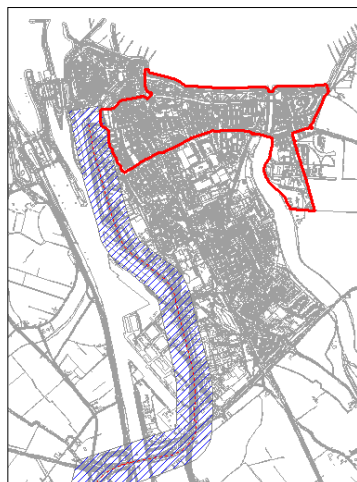
Figuur 1a

Gezoneerd Industrierrein Oostelijke Kanaaloever/Mr. F.J. Haarmanweg (anno 2009)

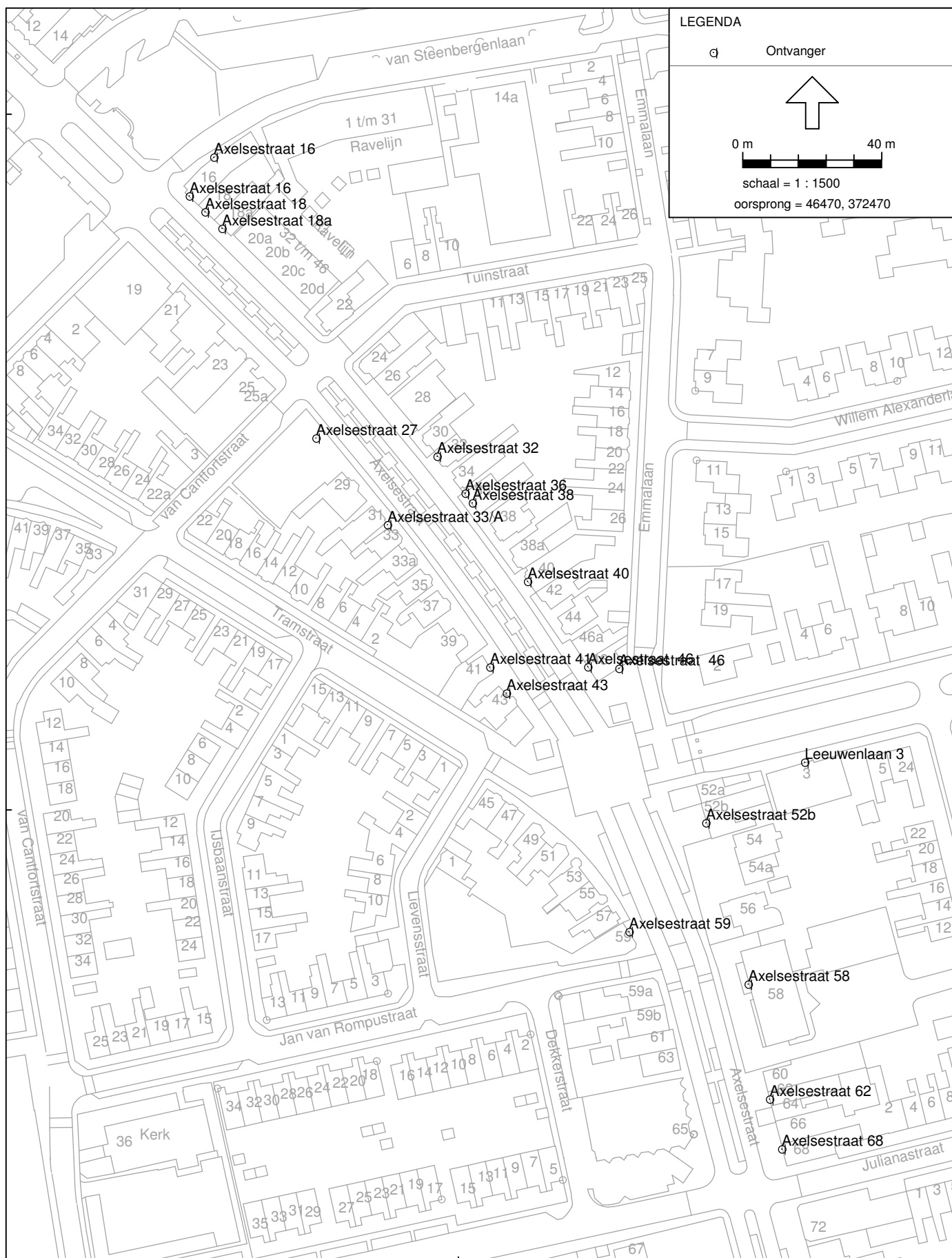


Figuur 2

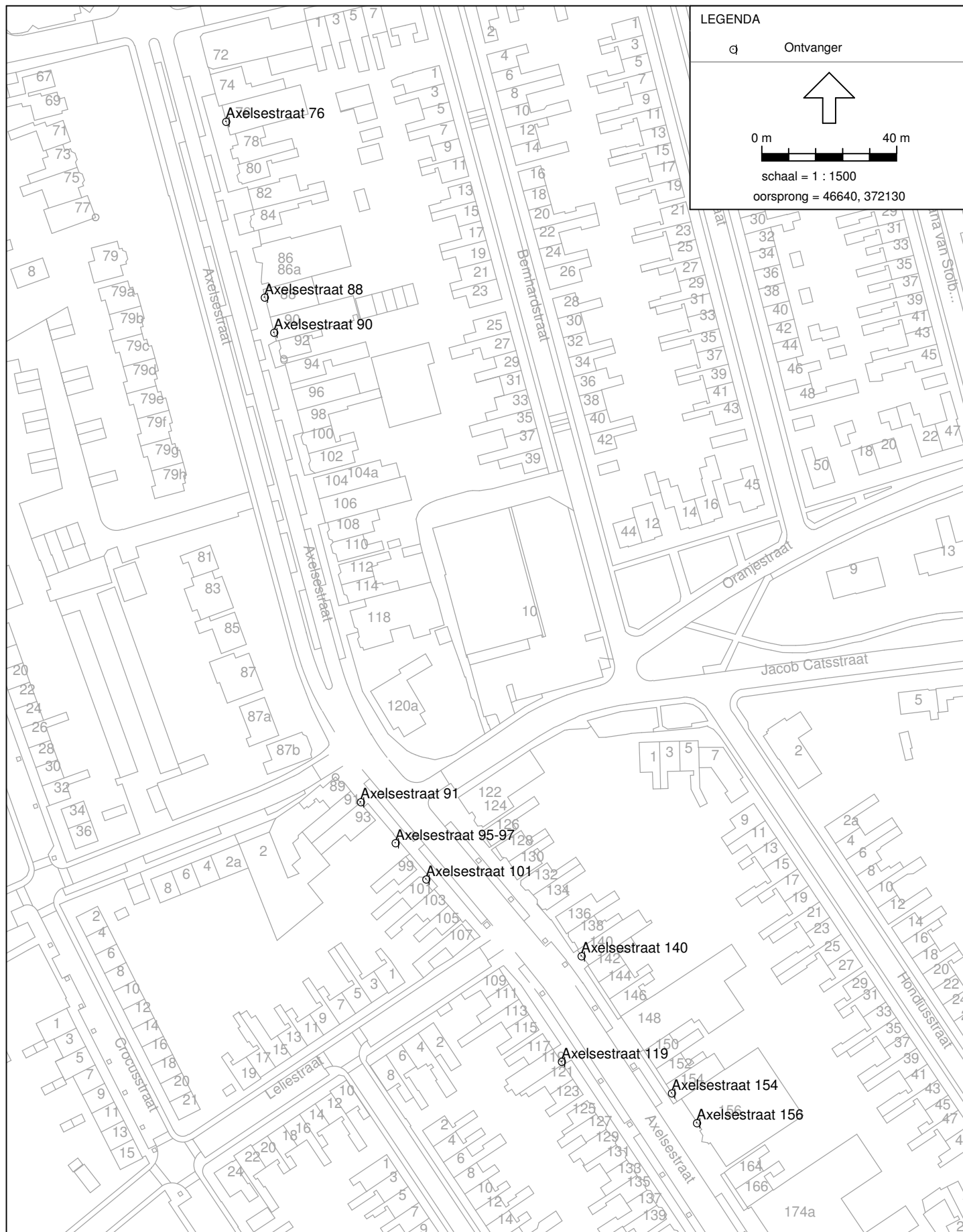
Gezoneerd spoorwegtraject 666



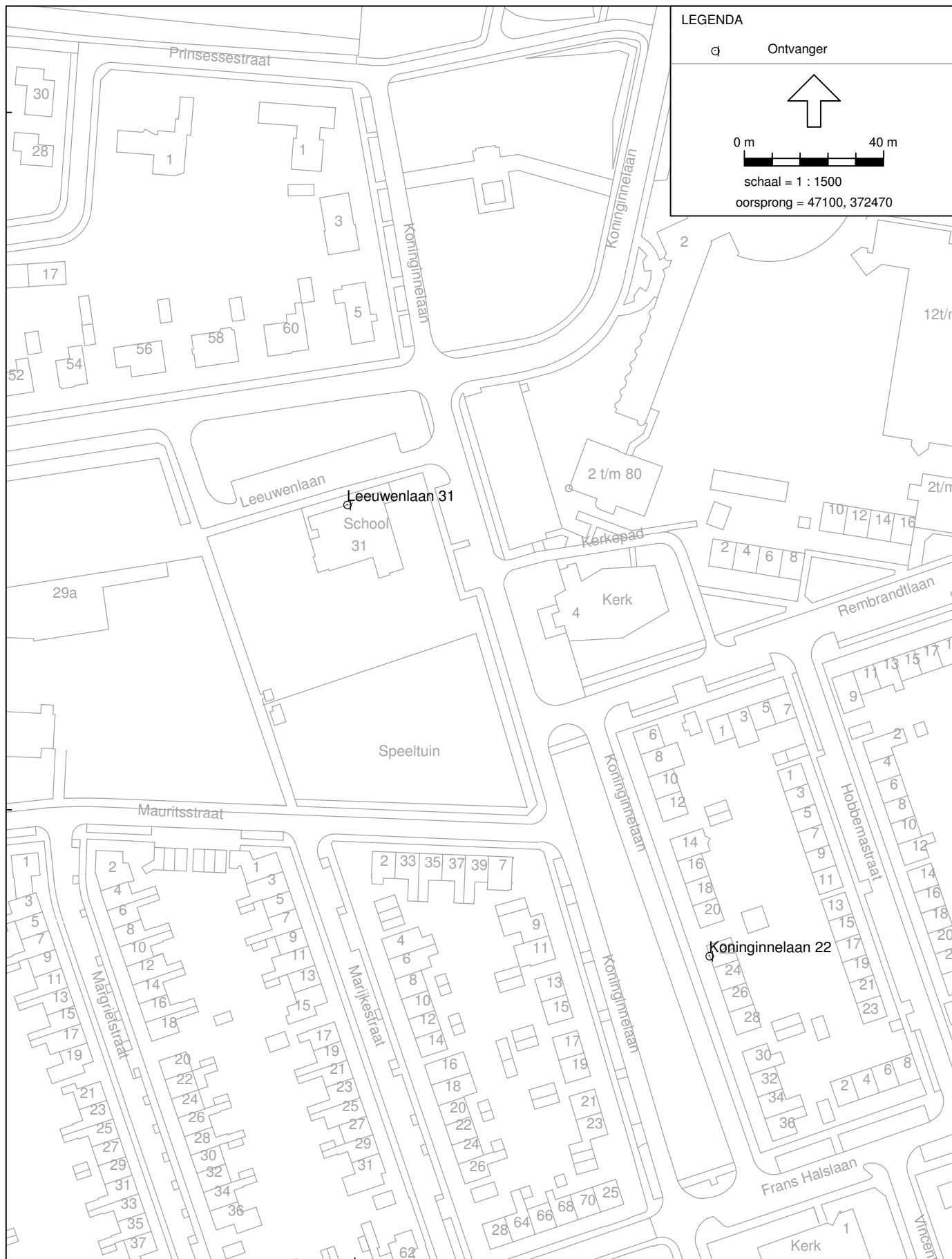
Figuur 3
Nieuwe geluidsgevoelige objecten



Figuur 4
Nieuwe geluidsgevoelige objecten



Figuur 5
Nieuwe geluidsgevoelige objecten



BIJLAGEN



Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	Axelsestraat	0,00	Fijn	50	50	50	11000,00
02	Axelsestraat (oostbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	5000,00
03	Axelsestraat (oostbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	5000,00
04	Axelsestraat (oostbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	5000,00
05	Axelsestraat (oostbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	5000,00
06	Axelsestraat (oostbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	5000,00
07	Axelsestraat (westbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	6000,00
08	Axelsestraat (westbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	6000,00
09	Axelsestraat (westbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	6000,00
10	Axelsestraat (westbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	6000,00
11	Axelsestraat (westbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	6000,00
12	Axelsestraat	0,00	Fijn	50	50	50	11000,00
13	Jacob Catsstraat	0,00	Fijn	50	50	50	1500,00
14	Kerkhoflaan	0,00	*Klinkers	50	50	50	2500,00
15	Leeuwenlaan (zuidbaan)	0,00	*Klinkers	50	50	50	500,00
16	Leeuwenlaan (noordbaan)	0,00	*Klinkers	50	50	50	500,00
17	Van Steenbergenlaan (zuidbaan)	0,00	*Asf+Opp	50	50	50	2500,00
18	Van Steenbergenlaan (noordbaan)	0,00	*Asf+Opp	50	50	50	2100,00
19	Verl. van Steenbergenlaan (zuidbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	400,00
20	Verl. van Steenbergenlaan (noordbaan)	0,00	Fijn	50	50	50	1100,00

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
02	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
03	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
04	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
05	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
06	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
07	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
08	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
09	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
10	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
11	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
12	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
13	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
14	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
15	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
16	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
17	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
18	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
19	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30
20	6,65	3,73	0,66	95,00	97,10	96,40	3,40	2,20	3,30	1,60	0,70	0,30



Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	Axelsestr 1-15/Verl.v.Steenbergenln. 3-9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
02	Axelsestraat 19-25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
03	Axelsestraat 27-43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
04	Axelsestraat 45-59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
05	Axelsestraat 59a-65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
06	Axelsestraat 67-79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
07	Axelsestraat 79a-79h	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
08	Axelsestraat 81-87b	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
09	Axelsestraat 89-107	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
10	Axelsestraat 109-151	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
11	Axelsestraat 157-161	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
12	Axelsestraat 2-14/Schoollaan 1-5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
13	Axelsestraat 16-22	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
14	Axelsestraat 24-46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
15	Axelsestraat 52a-68	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
16	Axelsestraat 70-94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
17	Axelsestraat 96-120a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
18	Axelsestraat 122-154	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
19	Axelsestraat 156-180	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
20	Dokweg 2-16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
21	Leeuwenlaan 3-5/Wilhelminaplantsoen 24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
22	Leeuwenlaan 2-20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
23	Van Steenbergenlaan 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
24	Van Steenbergenlaan 2-18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Axelsestraat 16	0,00	1,80	4,50	7,20
02	Axelsestraat 16	0,00	1,80	4,50	7,20
03	Axelsestraat 18	0,00	1,80	4,50	7,20
04	Axelsestraat 18a	0,00	1,80	4,50	7,20
05	Axelsestraat 27	0,00	1,80	4,50	7,20
06	Axelsestraat 32	0,00	1,80	4,50	7,20
07	Axelsestraat 33/A	0,00	1,80	4,50	7,20
08	Axelsestraat 36	0,00	1,80	4,50	7,20
09	Axelsestraat 38	0,00	1,80	4,50	7,20
10	Axelsestraat 40	0,00	1,80	4,50	7,20
11	Axelsestraat 41	0,00	1,80	4,50	7,20
12	Axelsestraat 43	0,00	1,80	4,50	7,20
13	Axelsestraat 46	0,00	1,80	4,50	7,20
14	Axelsestraat 46	0,00	1,80	4,50	7,20
15	Axelsestraat 52b	0,00	1,80	4,50	7,20
16	Axelsestraat 58	0,00	1,80	4,50	7,20
17	Axelsestraat 59	0,00	1,80	4,50	7,20
18	Axelsestraat 62	0,00	1,80	4,50	7,20
19	Axelsestraat 68	0,00	1,80	4,50	7,20
20	Axelsestraat 76	0,00	1,80	4,50	7,20
21	Axelsestraat 88	0,00	1,80	4,50	7,20
22	Axelsestraat 90	0,00	1,80	4,50	7,20
23	Axelsestraat 91	0,00	1,80	4,50	7,20
24	Axelsestraat 95-97	0,00	1,80	4,50	7,20
25	Axelsestraat 101	0,00	1,80	4,50	7,20
26	Axelsestraat 119	0,00	1,80	4,50	7,20
27	Axelsestraat 140	0,00	1,80	4,50	7,20
28	Axelsestraat 154	0,00	1,80	4,50	7,20
29	Axelsestraat 156	0,00	1,80	4,50	7,20
30	Leeuwenlaan 3	0,00	1,80	4,50	7,20
31	Leeuwenlaan 31	0,00	--	--	--
32	Koninginnelaan 22	0,00	--	--	--



Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	tuinen Axelstraat 81-87b	0,70
02	tuinen Axelstraat 67-79h	0,70
03	Groenstrook middenberm Leeuwenlaan A	1,00
04	Groenstrook middenberm Leeuwenlaan B	1,00
05	Groenstrook middenberm Leeuwenlaan C	1,00
06	Groenstrook middenberm Van Steenbergenlaan A	1,00
07	Groenstrook middenberm Van Steenbergenlaan B	1,00
08	Groenstrook middenberm Verl. v. Steenbergenlaan	1,00

Geluidsbelasting Axelsestraat
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 5

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Axelsestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Axelsestraat 16	1,8	53	51	43	54
01_B	Axelsestraat 16	4,5	54	51	44	54
01_C	Axelsestraat 16	7,2	54	51	44	54
02_A	Axelsestraat 16	1,8	63	60	52	63
02_B	Axelsestraat 16	4,5	62	60	52	63
02_C	Axelsestraat 16	7,2	62	59	52	62
03_A	Axelsestraat 18	1,8	63	60	53	63
03_B	Axelsestraat 18	4,5	63	60	52	63
03_C	Axelsestraat 18	7,2	62	59	52	62
04_A	Axelsestraat 18a	1,8	63	60	53	63
04_B	Axelsestraat 18a	4,5	63	60	52	63
04_C	Axelsestraat 18a	7,2	62	59	52	62
05_A	Axelsestraat 27	1,8	62	60	52	63
05_B	Axelsestraat 27	4,5	62	59	52	63
05_C	Axelsestraat 27	7,2	62	59	51	62
06_A	Axelsestraat 32	1,8	62	60	52	63
06_B	Axelsestraat 32	4,5	62	59	52	63
06_C	Axelsestraat 32	7,2	62	59	51	62
07_A	Axelsestraat 33/A	1,8	63	60	52	63
07_B	Axelsestraat 33/A	4,5	63	60	52	63
07_C	Axelsestraat 33/A	7,2	62	59	52	62
08_A	Axelsestraat 36	1,8	62	60	52	63
08_B	Axelsestraat 36	4,5	62	60	52	63
08_C	Axelsestraat 36	7,2	62	59	51	62
09_A	Axelsestraat 38	1,8	62	60	52	63
09_B	Axelsestraat 38	4,5	62	59	52	63
09_C	Axelsestraat 38	7,2	62	59	51	62
10_A	Axelsestraat 40	1,8	63	60	52	63
10_B	Axelsestraat 40	4,5	62	60	52	63
10_C	Axelsestraat 40	7,2	62	59	51	62
11_A	Axelsestraat 41	1,8	62	60	52	63
11_B	Axelsestraat 41	4,5	62	60	52	63
11_C	Axelsestraat 41	7,2	62	59	51	62
12_A	Axelsestraat 43	1,8	62	59	52	62
12_B	Axelsestraat 43	4,5	62	59	52	62
12_C	Axelsestraat 43	7,2	61	58	51	62
13_A	Axelsestraat 46	1,8	62	59	52	62
13_B	Axelsestraat 46	4,5	62	59	52	62
13_C	Axelsestraat 46	7,2	61	59	51	62
14_A	Axelsestraat 46	1,8	56	54	46	57
14_B	Axelsestraat 46	4,5	57	54	46	57
14_C	Axelsestraat 46	7,2	57	54	46	57
15_A	Axelsestraat 52b	1,8	59	56	48	59
15_B	Axelsestraat 52b	4,5	59	56	49	59
15_C	Axelsestraat 52b	7,2	59	56	49	59
16_A	Axelsestraat 58	1,8	60	58	50	61
16_B	Axelsestraat 58	4,5	61	58	50	61
16_C	Axelsestraat 58	7,2	60	58	50	61
17_A	Axelsestraat 59	1,8	62	60	52	63
17_B	Axelsestraat 59	4,5	62	59	52	62
17_C	Axelsestraat 59	7,2	62	59	51	62
18_A	Axelsestraat 62	1,8	61	58	51	62
18_B	Axelsestraat 62	4,5	61	59	51	62
18_C	Axelsestraat 62	7,2	61	58	51	61
19_A	Axelsestraat 68	1,8	61	58	51	62
19_B	Axelsestraat 68	4,5	61	58	51	62
19_C	Axelsestraat 68	7,2	61	58	51	61
20_A	Axelsestraat 76	1,8	60	58	50	61
20_B	Axelsestraat 76	4,5	61	58	50	61
20_C	Axelsestraat 76	7,2	60	58	50	61
21_A	Axelsestraat 88	1,8	61	59	51	62
21_B	Axelsestraat 88	4,5	61	59	51	62
21_C	Axelsestraat 88	7,2	61	58	51	61
22_A	Axelsestraat 90	1,8	61	58	51	62
22_B	Axelsestraat 90	4,5	61	58	51	62
22_C	Axelsestraat 90	7,2	61	58	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Axelsestraat
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 5

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Axelsestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Axelsestraat 91	1,8	62	59	51	62
23_B	Axelsestraat 91	4,5	62	59	51	62
23_C	Axelsestraat 91	7,2	61	59	51	62
24_A	Axelsestraat 95-97	1,8	62	59	52	62
24_B	Axelsestraat 95-97	4,5	62	59	52	62
24_C	Axelsestraat 95-97	7,2	62	59	51	62
25_A	Axelsestraat 101	1,8	62	59	52	63
25_B	Axelsestraat 101	4,5	62	59	52	63
25_C	Axelsestraat 101	7,2	62	59	51	62
26_A	Axelsestraat 119	1,8	62	59	51	62
26_B	Axelsestraat 119	4,5	62	59	51	62
26_C	Axelsestraat 119	7,2	62	59	51	62
27_A	Axelsestraat 140	1,8	62	59	52	62
27_B	Axelsestraat 140	4,5	62	59	52	62
27_C	Axelsestraat 140	7,2	62	59	51	62
28_A	Axelsestraat 154	1,8	62	59	52	63
28_B	Axelsestraat 154	4,5	62	59	52	63
28_C	Axelsestraat 154	7,2	62	59	52	62
29_A	Axelsestraat 156	1,8	62	59	51	62
29_B	Axelsestraat 156	4,5	62	59	51	62
29_C	Axelsestraat 156	7,2	62	59	51	62
30_A	Leeuwenlaan 3	1,8	47	44	36	47
30_B	Leeuwenlaan 3	4,5	48	45	38	48
30_C	Leeuwenlaan 3	7,2	49	46	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Jacob Catsstraat
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 6

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Jacob Catsstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Axelsestraat 16	1,8	8	5	-3	8
01_B	Axelsestraat 16	4,5	10	7	-1	10
01_C	Axelsestraat 16	7,2	12	9	2	13
02_A	Axelsestraat 16	1,8	8	5	-2	8
02_B	Axelsestraat 16	4,5	9	6	-1	10
02_C	Axelsestraat 16	7,2	13	10	2	13
03_A	Axelsestraat 18	1,8	8	5	-2	9
03_B	Axelsestraat 18	4,5	9	6	-1	10
03_C	Axelsestraat 18	7,2	13	10	2	13
04_A	Axelsestraat 18a	1,8	9	6	-2	9
04_B	Axelsestraat 18a	4,5	10	7	-1	10
04_C	Axelsestraat 18a	7,2	13	10	3	14
05_A	Axelsestraat 27	1,8	-4	-7	-15	-4
05_B	Axelsestraat 27	4,5	-2	-5	-13	-2
05_C	Axelsestraat 27	7,2	0	-3	-10	0
06_A	Axelsestraat 32	1,8	6	3	-5	6
06_B	Axelsestraat 32	4,5	7	4	-3	7
06_C	Axelsestraat 32	7,2	9	6	-2	9
07_A	Axelsestraat 33/A	1,8	-2	-5	-12	-2
07_B	Axelsestraat 33/A	4,5	1	-2	-9	1
07_C	Axelsestraat 33/A	7,2	5	2	-5	5
08_A	Axelsestraat 36	1,8	12	9	1	12
08_B	Axelsestraat 36	4,5	13	10	3	13
08_C	Axelsestraat 36	7,2	16	13	5	16
09_A	Axelsestraat 38	1,8	12	9	1	12
09_B	Axelsestraat 38	4,5	13	10	3	13
09_C	Axelsestraat 38	7,2	16	13	5	16
10_A	Axelsestraat 40	1,8	12	9	1	12
10_B	Axelsestraat 40	4,5	13	10	3	14
10_C	Axelsestraat 40	7,2	15	12	5	15
11_A	Axelsestraat 41	1,8	1	-2	-9	1
11_B	Axelsestraat 41	4,5	4	1	-7	4
11_C	Axelsestraat 41	7,2	9	6	-1	9
12_A	Axelsestraat 43	1,8	4	1	-7	4
12_B	Axelsestraat 43	4,5	6	3	-4	7
12_C	Axelsestraat 43	7,2	12	9	1	12
13_A	Axelsestraat 46	1,8	10	7	0	11
13_B	Axelsestraat 46	4,5	12	9	1	12
13_C	Axelsestraat 46	7,2	13	10	3	14
14_A	Axelsestraat 46	1,8	9	6	-1	10
14_B	Axelsestraat 46	4,5	11	8	1	11
14_C	Axelsestraat 46	7,2	14	11	3	14
15_A	Axelsestraat 52b	1,8	11	8	1	12
15_B	Axelsestraat 52b	4,5	13	10	2	13
15_C	Axelsestraat 52b	7,2	15	12	4	15
16_A	Axelsestraat 58	1,8	10	7	-1	10
16_B	Axelsestraat 58	4,5	11	8	1	12
16_C	Axelsestraat 58	7,2	13	10	3	13
17_A	Axelsestraat 59	1,8	7	4	-3	8
17_B	Axelsestraat 59	4,5	9	6	-1	10
17_C	Axelsestraat 59	7,2	12	9	2	13
18_A	Axelsestraat 62	1,8	7	4	-3	8
18_B	Axelsestraat 62	4,5	9	6	-2	9
18_C	Axelsestraat 62	7,2	10	7	0	10
19_A	Axelsestraat 68	1,8	6	4	-4	7
19_B	Axelsestraat 68	4,5	7	4	-3	8
19_C	Axelsestraat 68	7,2	8	5	-2	9
20_A	Axelsestraat 76	1,8	17	14	6	17
20_B	Axelsestraat 76	4,5	17	14	6	17
20_C	Axelsestraat 76	7,2	17	14	7	17
21_A	Axelsestraat 88	1,8	20	18	10	21
21_B	Axelsestraat 88	4,5	21	18	10	21
21_C	Axelsestraat 88	7,2	21	18	11	22
22_A	Axelsestraat 90	1,8	20	18	10	21
22_B	Axelsestraat 90	4,5	21	18	10	21
22_C	Axelsestraat 90	7,2	21	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Jacob Catsstraat
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 6

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Jacob Catsstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Axelsestraat 91	1,8	47	44	37	47
23_B	Axelsestraat 91	4,5	48	45	37	48
23_C	Axelsestraat 91	7,2	48	45	37	48
24_A	Axelsestraat 95-97	1,8	47	44	37	47
24_B	Axelsestraat 95-97	4,5	47	44	37	48
24_C	Axelsestraat 95-97	7,2	47	44	37	47
25_A	Axelsestraat 101	1,8	43	40	33	43
25_B	Axelsestraat 101	4,5	44	41	33	44
25_C	Axelsestraat 101	7,2	44	41	33	44
26_A	Axelsestraat 119	1,8	30	27	20	30
26_B	Axelsestraat 119	4,5	31	28	21	31
26_C	Axelsestraat 119	7,2	32	29	22	32
27_A	Axelsestraat 140	1,8	33	30	22	33
27_B	Axelsestraat 140	4,5	34	31	23	34
27_C	Axelsestraat 140	7,2	35	32	24	35
28_A	Axelsestraat 154	1,8	25	22	15	26
28_B	Axelsestraat 154	4,5	26	23	16	26
28_C	Axelsestraat 154	7,2	27	24	17	27
29_A	Axelsestraat 156	1,8	13	10	3	14
29_B	Axelsestraat 156	4,5	14	11	4	14
29_C	Axelsestraat 156	7,2	17	14	6	17
30_A	Leeuwenlaan 3	1,8	9	6	-2	9
30_B	Leeuwenlaan 3	4,5	11	8	1	12
30_C	Leeuwenlaan 3	7,2	15	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Kerkhoflaan
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 7

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Kerkhoflaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Axelsestraat 16	1,8	15	12	5	15
01_B	Axelsestraat 16	4,5	17	14	7	17
01_C	Axelsestraat 16	7,2	19	16	9	20
02_A	Axelsestraat 16	1,8	29	27	19	30
02_B	Axelsestraat 16	4,5	29	26	19	30
02_C	Axelsestraat 16	7,2	29	27	19	30
03_A	Axelsestraat 18	1,8	30	27	20	30
03_B	Axelsestraat 18	4,5	30	27	20	30
03_C	Axelsestraat 18	7,2	30	27	20	30
04_A	Axelsestraat 18a	1,8	30	27	20	30
04_B	Axelsestraat 18a	4,5	30	27	19	30
04_C	Axelsestraat 18a	7,2	30	27	20	30
05_A	Axelsestraat 27	1,8	25	23	15	26
05_B	Axelsestraat 27	4,5	25	22	15	25
05_C	Axelsestraat 27	7,2	25	23	15	26
06_A	Axelsestraat 32	1,8	22	20	12	23
06_B	Axelsestraat 32	4,5	24	22	14	25
06_C	Axelsestraat 32	7,2	27	25	17	28
07_A	Axelsestraat 33/A	1,8	19	17	9	20
07_B	Axelsestraat 33/A	4,5	20	18	10	21
07_C	Axelsestraat 33/A	7,2	22	20	12	23
08_A	Axelsestraat 36	1,8	22	19	12	22
08_B	Axelsestraat 36	4,5	24	21	14	24
08_C	Axelsestraat 36	7,2	26	24	16	27
09_A	Axelsestraat 38	1,8	22	19	12	22
09_B	Axelsestraat 38	4,5	23	21	13	24
09_C	Axelsestraat 38	7,2	26	23	16	26
10_A	Axelsestraat 40	1,8	28	25	18	28
10_B	Axelsestraat 40	4,5	28	25	18	28
10_C	Axelsestraat 40	7,2	29	26	19	29
11_A	Axelsestraat 41	1,8	27	25	17	28
11_B	Axelsestraat 41	4,5	27	24	16	27
11_C	Axelsestraat 41	7,2	27	24	17	27
12_A	Axelsestraat 43	1,8	17	14	7	17
12_B	Axelsestraat 43	4,5	17	15	7	18
12_C	Axelsestraat 43	7,2	19	16	9	20
13_A	Axelsestraat 46	1,8	29	26	19	29
13_B	Axelsestraat 46	4,5	28	26	18	29
13_C	Axelsestraat 46	7,2	30	27	19	30
14_A	Axelsestraat 46	1,8	31	28	21	31
14_B	Axelsestraat 46	4,5	30	28	20	31
14_C	Axelsestraat 46	7,2	31	28	21	31
15_A	Axelsestraat 52b	1,8	33	31	23	34
15_B	Axelsestraat 52b	4,5	34	31	24	35
15_C	Axelsestraat 52b	7,2	35	33	25	36
16_A	Axelsestraat 58	1,8	40	37	29	40
16_B	Axelsestraat 58	4,5	41	39	31	42
16_C	Axelsestraat 58	7,2	42	39	32	42
17_A	Axelsestraat 59	1,8	35	32	25	35
17_B	Axelsestraat 59	4,5	36	33	26	36
17_C	Axelsestraat 59	7,2	37	34	27	37
18_A	Axelsestraat 62	1,8	49	47	39	50
18_B	Axelsestraat 62	4,5	50	48	40	51
18_C	Axelsestraat 62	7,2	51	48	41	51
19_A	Axelsestraat 68	1,8	52	50	42	53
19_B	Axelsestraat 68	4,5	53	50	43	53
19_C	Axelsestraat 68	7,2	53	50	43	53
20_A	Axelsestraat 76	1,8	47	44	37	47
20_B	Axelsestraat 76	4,5	48	46	38	49
20_C	Axelsestraat 76	7,2	49	46	38	49
21_A	Axelsestraat 88	1,8	40	37	30	40
21_B	Axelsestraat 88	4,5	41	38	31	41
21_C	Axelsestraat 88	7,2	42	39	32	42
22_A	Axelsestraat 90	1,8	38	36	28	39
22_B	Axelsestraat 90	4,5	39	37	29	40
22_C	Axelsestraat 90	7,2	40	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Kerkhoflaan
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 7

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Kerkhoflaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Axelsestraat 91	1,8	31	29	21	32
23_B	Axelsestraat 91	4,5	31	29	21	32
23_C	Axelsestraat 91	7,2	31	29	21	32
24_A	Axelsestraat 95-97	1,8	31	29	21	32
24_B	Axelsestraat 95-97	4,5	31	28	21	31
24_C	Axelsestraat 95-97	7,2	31	28	21	31
25_A	Axelsestraat 101	1,8	30	28	20	31
25_B	Axelsestraat 101	4,5	30	28	20	31
25_C	Axelsestraat 101	7,2	30	28	20	31
26_A	Axelsestraat 119	1,8	16	13	6	16
26_B	Axelsestraat 119	4,5	17	15	7	18
26_C	Axelsestraat 119	7,2	19	16	9	19
27_A	Axelsestraat 140	1,8	27	24	16	27
27_B	Axelsestraat 140	4,5	26	24	16	27
27_C	Axelsestraat 140	7,2	26	24	16	27
28_A	Axelsestraat 154	1,8	17	14	7	17
28_B	Axelsestraat 154	4,5	18	15	8	19
28_C	Axelsestraat 154	7,2	20	17	10	20
29_A	Axelsestraat 156	1,8	13	11	3	14
29_B	Axelsestraat 156	4,5	15	12	5	15
29_C	Axelsestraat 156	7,2	18	16	8	19
30_A	Leeuwenlaan 3	1,8	19	17	9	20
30_B	Leeuwenlaan 3	4,5	20	18	10	21
30_C	Leeuwenlaan 3	7,2	22	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Leeuwenlaan
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 8

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Leeuwenlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Axelsestraat 16	1,8	19	17	9	20
01_B	Axelsestraat 16	4,5	19	17	9	20
01_C	Axelsestraat 16	7,2	19	16	9	19
02_A	Axelsestraat 16	1,8	26	23	16	26
02_B	Axelsestraat 16	4,5	25	23	15	26
02_C	Axelsestraat 16	7,2	25	22	15	25
03_A	Axelsestraat 18	1,8	23	21	13	24
03_B	Axelsestraat 18	4,5	23	20	12	23
03_C	Axelsestraat 18	7,2	22	20	12	23
04_A	Axelsestraat 18a	1,8	23	21	13	24
04_B	Axelsestraat 18a	4,5	23	20	13	23
04_C	Axelsestraat 18a	7,2	23	20	13	23
05_A	Axelsestraat 27	1,8	30	28	20	31
05_B	Axelsestraat 27	4,5	30	28	20	31
05_C	Axelsestraat 27	7,2	31	28	21	31
06_A	Axelsestraat 32	1,8	26	23	16	26
06_B	Axelsestraat 32	4,5	27	24	17	27
06_C	Axelsestraat 32	7,2	28	25	18	28
07_A	Axelsestraat 33/A	1,8	29	27	19	30
07_B	Axelsestraat 33/A	4,5	30	28	20	31
07_C	Axelsestraat 33/A	7,2	31	29	21	32
08_A	Axelsestraat 36	1,8	34	31	24	34
08_B	Axelsestraat 36	4,5	35	32	25	35
08_C	Axelsestraat 36	7,2	36	33	26	36
09_A	Axelsestraat 38	1,8	35	32	25	35
09_B	Axelsestraat 38	4,5	36	33	26	36
09_C	Axelsestraat 38	7,2	37	34	27	37
10_A	Axelsestraat 40	1,8	38	35	28	38
10_B	Axelsestraat 40	4,5	39	36	29	39
10_C	Axelsestraat 40	7,2	39	37	29	40
11_A	Axelsestraat 41	1,8	42	40	32	43
11_B	Axelsestraat 41	4,5	44	41	33	44
11_C	Axelsestraat 41	7,2	44	42	34	45
12_A	Axelsestraat 43	1,8	43	40	33	43
12_B	Axelsestraat 43	4,5	44	42	34	45
12_C	Axelsestraat 43	7,2	45	42	35	45
13_A	Axelsestraat 46	1,8	41	39	31	42
13_B	Axelsestraat 46	4,5	42	39	32	42
13_C	Axelsestraat 46	7,2	42	39	32	42
14_A	Axelsestraat 46	1,8	49	47	39	50
14_B	Axelsestraat 46	4,5	50	47	40	50
14_C	Axelsestraat 46	7,2	50	47	40	50
15_A	Axelsestraat 52b	1,8	48	45	38	48
15_B	Axelsestraat 52b	4,5	48	46	38	49
15_C	Axelsestraat 52b	7,2	48	45	38	48
16_A	Axelsestraat 58	1,8	36	34	26	37
16_B	Axelsestraat 58	4,5	37	35	27	38
16_C	Axelsestraat 58	7,2	38	36	28	39
17_A	Axelsestraat 59	1,8	42	39	32	42
17_B	Axelsestraat 59	4,5	43	41	33	44
17_C	Axelsestraat 59	7,2	43	41	33	44
18_A	Axelsestraat 62	1,8	33	31	23	34
18_B	Axelsestraat 62	4,5	34	31	24	34
18_C	Axelsestraat 62	7,2	35	32	25	35
19_A	Axelsestraat 68	1,8	32	29	22	32
19_B	Axelsestraat 68	4,5	32	30	22	33
19_C	Axelsestraat 68	7,2	33	30	23	33
20_A	Axelsestraat 76	1,8	11	9	1	12
20_B	Axelsestraat 76	4,5	12	9	2	12
20_C	Axelsestraat 76	7,2	15	13	5	16
21_A	Axelsestraat 88	1,8	27	24	16	27
21_B	Axelsestraat 88	4,5	26	23	16	26
21_C	Axelsestraat 88	7,2	26	23	16	26
22_A	Axelsestraat 90	1,8	26	24	16	27
22_B	Axelsestraat 90	4,5	26	23	16	26
22_C	Axelsestraat 90	7,2	26	23	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Leeuwenlaan
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 8

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Leeuwenlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Axelsestraat 91	1,8	22	20	12	23
23_B	Axelsestraat 91	4,5	23	20	12	23
23_C	Axelsestraat 91	7,2	25	22	15	25
24_A	Axelsestraat 95-97	1,8	24	21	14	24
24_B	Axelsestraat 95-97	4,5	24	21	14	24
24_C	Axelsestraat 95-97	7,2	25	23	15	26
25_A	Axelsestraat 101	1,8	15	12	4	15
25_B	Axelsestraat 101	4,5	17	14	7	17
25_C	Axelsestraat 101	7,2	22	19	12	22
26_A	Axelsestraat 119	1,8	12	9	2	12
26_B	Axelsestraat 119	4,5	14	11	4	14
26_C	Axelsestraat 119	7,2	18	15	7	18
27_A	Axelsestraat 140	1,8	12	10	2	13
27_B	Axelsestraat 140	4,5	14	12	4	15
27_C	Axelsestraat 140	7,2	17	15	7	18
28_A	Axelsestraat 154	1,8	10	7	0	11
28_B	Axelsestraat 154	4,5	12	10	2	13
28_C	Axelsestraat 154	7,2	17	14	6	17
29_A	Axelsestraat 156	1,8	10	8	0	11
29_B	Axelsestraat 156	4,5	13	10	3	13
29_C	Axelsestraat 156	7,2	17	15	7	18
30_A	Leeuwenlaan 3	1,8	57	54	47	57
30_B	Leeuwenlaan 3	4,5	57	54	46	57
30_C	Leeuwenlaan 3	7,2	56	53	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Van Steenbergelaan
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 9

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Van Steenbergelaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Axelsestraat 16	1,8	61	59	51	62
01_B	Axelsestraat 16	4,5	61	58	51	61
01_C	Axelsestraat 16	7,2	60	57	49	60
02_A	Axelsestraat 16	1,8	54	51	43	54
02_B	Axelsestraat 16	4,5	53	51	43	54
02_C	Axelsestraat 16	7,2	52	50	42	53
03_A	Axelsestraat 18	1,8	50	48	40	51
03_B	Axelsestraat 18	4,5	51	48	40	51
03_C	Axelsestraat 18	7,2	50	48	40	51
04_A	Axelsestraat 18a	1,8	48	46	38	49
04_B	Axelsestraat 18a	4,5	49	46	39	49
04_C	Axelsestraat 18a	7,2	49	46	39	49
05_A	Axelsestraat 27	1,8	40	38	30	41
05_B	Axelsestraat 27	4,5	41	38	31	41
05_C	Axelsestraat 27	7,2	42	39	32	42
06_A	Axelsestraat 32	1,8	33	30	23	33
06_B	Axelsestraat 32	4,5	33	30	22	33
06_C	Axelsestraat 32	7,2	34	31	23	34
07_A	Axelsestraat 33/A	1,8	24	21	14	24
07_B	Axelsestraat 33/A	4,5	26	23	16	26
07_C	Axelsestraat 33/A	7,2	29	27	19	30
08_A	Axelsestraat 36	1,8	32	29	21	32
08_B	Axelsestraat 36	4,5	32	29	22	32
08_C	Axelsestraat 36	7,2	33	30	23	33
09_A	Axelsestraat 38	1,8	33	31	23	34
09_B	Axelsestraat 38	4,5	33	31	23	34
09_C	Axelsestraat 38	7,2	34	31	24	34
10_A	Axelsestraat 40	1,8	32	29	22	32
10_B	Axelsestraat 40	4,5	31	29	21	32
10_C	Axelsestraat 40	7,2	32	29	22	32
11_A	Axelsestraat 41	1,8	27	25	17	28
11_B	Axelsestraat 41	4,5	28	25	18	28
11_C	Axelsestraat 41	7,2	29	27	19	30
12_A	Axelsestraat 43	1,8	27	25	17	28
12_B	Axelsestraat 43	4,5	28	25	18	28
12_C	Axelsestraat 43	7,2	30	27	20	30
13_A	Axelsestraat 46	1,8	30	27	20	30
13_B	Axelsestraat 46	4,5	29	27	19	30
13_C	Axelsestraat 46	7,2	29	27	19	30
14_A	Axelsestraat 46	1,8	16	13	6	16
14_B	Axelsestraat 46	4,5	17	14	6	17
14_C	Axelsestraat 46	7,2	18	15	7	18
15_A	Axelsestraat 52b	1,8	30	28	20	31
15_B	Axelsestraat 52b	4,5	30	28	20	31
15_C	Axelsestraat 52b	7,2	31	28	20	31
16_A	Axelsestraat 58	1,8	28	26	18	29
16_B	Axelsestraat 58	4,5	28	26	18	29
16_C	Axelsestraat 58	7,2	29	26	19	29
17_A	Axelsestraat 59	1,8	23	20	13	23
17_B	Axelsestraat 59	4,5	24	22	14	25
17_C	Axelsestraat 59	7,2	26	23	16	26
18_A	Axelsestraat 62	1,8	21	19	11	22
18_B	Axelsestraat 62	4,5	23	20	12	23
18_C	Axelsestraat 62	7,2	24	21	14	24
19_A	Axelsestraat 68	1,8	21	19	11	22
19_B	Axelsestraat 68	4,5	22	20	12	23
19_C	Axelsestraat 68	7,2	24	21	14	24
20_A	Axelsestraat 76	1,8	13	11	3	14
20_B	Axelsestraat 76	4,5	15	12	5	15
20_C	Axelsestraat 76	7,2	19	16	9	19
21_A	Axelsestraat 88	1,8	19	16	9	19
21_B	Axelsestraat 88	4,5	19	17	9	20
21_C	Axelsestraat 88	7,2	20	18	10	21
22_A	Axelsestraat 90	1,8	19	16	8	19
22_B	Axelsestraat 90	4,5	19	17	9	20
22_C	Axelsestraat 90	7,2	20	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Van Steenbergelaan
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 9

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Van Steenbergelaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Axelsestraat 91	1,8	22	19	12	22
23_B	Axelsestraat 91	4,5	23	20	12	23
23_C	Axelsestraat 91	7,2	24	21	13	24
24_A	Axelsestraat 95-97	1,8	22	19	11	22
24_B	Axelsestraat 95-97	4,5	22	20	12	23
24_C	Axelsestraat 95-97	7,2	23	20	13	23
25_A	Axelsestraat 101	1,8	16	14	6	17
25_B	Axelsestraat 101	4,5	18	15	8	18
25_C	Axelsestraat 101	7,2	20	18	10	21
26_A	Axelsestraat 119	1,8	15	12	5	16
26_B	Axelsestraat 119	4,5	17	15	7	18
26_C	Axelsestraat 119	7,2	20	17	9	20
27_A	Axelsestraat 140	1,8	13	10	3	14
27_B	Axelsestraat 140	4,5	15	12	5	15
27_C	Axelsestraat 140	7,2	17	14	7	18
28_A	Axelsestraat 154	1,8	--	--	--	--
28_B	Axelsestraat 154	4,5	--	--	--	--
28_C	Axelsestraat 154	7,2	--	--	--	--
29_A	Axelsestraat 156	1,8	9	6	-1	10
29_B	Axelsestraat 156	4,5	10	8	0	11
29_C	Axelsestraat 156	7,2	11	8	1	12
30_A	Leeuwenlaan 3	1,8	22	19	12	22
30_B	Leeuwenlaan 3	4,5	24	21	14	24
30_C	Leeuwenlaan 3	7,2	28	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Verlengde van Steenbergelaan
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 10

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Verl. van Steenbergelaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Axelsestraat 16	1,8	39	37	29	40
01_B	Axelsestraat 16	4,5	41	38	30	41
01_C	Axelsestraat 16	7,2	41	38	31	41
02_A	Axelsestraat 16	1,8	42	39	32	43
02_B	Axelsestraat 16	4,5	43	40	33	43
02_C	Axelsestraat 16	7,2	43	40	33	44
03_A	Axelsestraat 18	1,8	41	38	30	41
03_B	Axelsestraat 18	4,5	41	39	31	42
03_C	Axelsestraat 18	7,2	42	39	31	42
04_A	Axelsestraat 18a	1,8	39	36	29	39
04_B	Axelsestraat 18a	4,5	40	37	29	40
04_C	Axelsestraat 18a	7,2	40	37	30	41
05_A	Axelsestraat 27	1,8	26	23	15	26
05_B	Axelsestraat 27	4,5	26	24	16	27
05_C	Axelsestraat 27	7,2	27	25	17	28
06_A	Axelsestraat 32	1,8	27	24	16	27
06_B	Axelsestraat 32	4,5	26	24	16	27
06_C	Axelsestraat 32	7,2	27	24	17	28
07_A	Axelsestraat 33/A	1,8	21	18	11	22
07_B	Axelsestraat 33/A	4,5	21	18	11	21
07_C	Axelsestraat 33/A	7,2	22	19	11	22
08_A	Axelsestraat 36	1,8	25	22	14	25
08_B	Axelsestraat 36	4,5	24	22	14	25
08_C	Axelsestraat 36	7,2	25	22	15	26
09_A	Axelsestraat 38	1,8	24	21	14	25
09_B	Axelsestraat 38	4,5	24	21	14	25
09_C	Axelsestraat 38	7,2	25	22	15	25
10_A	Axelsestraat 40	1,8	21	18	11	21
10_B	Axelsestraat 40	4,5	21	18	10	21
10_C	Axelsestraat 40	7,2	21	18	11	22
11_A	Axelsestraat 41	1,8	20	18	10	21
11_B	Axelsestraat 41	4,5	20	17	10	20
11_C	Axelsestraat 41	7,2	20	17	10	20
12_A	Axelsestraat 43	1,8	20	17	10	21
12_B	Axelsestraat 43	4,5	20	17	9	20
12_C	Axelsestraat 43	7,2	20	17	9	20
13_A	Axelsestraat 46	1,8	20	17	10	21
13_B	Axelsestraat 46	4,5	20	17	10	20
13_C	Axelsestraat 46	7,2	20	17	10	21
14_A	Axelsestraat 46	1,8	5	2	-6	5
14_B	Axelsestraat 46	4,5	9	6	-1	9
14_C	Axelsestraat 46	7,2	12	9	2	12
15_A	Axelsestraat 52b	1,8	19	16	8	19
15_B	Axelsestraat 52b	4,5	19	16	9	20
15_C	Axelsestraat 52b	7,2	20	17	10	21
16_A	Axelsestraat 58	1,8	22	20	12	23
16_B	Axelsestraat 58	4,5	22	19	12	22
16_C	Axelsestraat 58	7,2	22	19	12	22
17_A	Axelsestraat 59	1,8	16	13	5	16
17_B	Axelsestraat 59	4,5	16	13	5	16
17_C	Axelsestraat 59	7,2	16	13	6	16
18_A	Axelsestraat 62	1,8	9	6	-1	9
18_B	Axelsestraat 62	4,5	11	8	1	11
18_C	Axelsestraat 62	7,2	15	12	5	15
19_A	Axelsestraat 68	1,8	9	6	-1	9
19_B	Axelsestraat 68	4,5	11	8	1	12
19_C	Axelsestraat 68	7,2	15	12	5	16
20_A	Axelsestraat 76	1,8	8	5	-2	9
20_B	Axelsestraat 76	4,5	11	8	0	11
20_C	Axelsestraat 76	7,2	14	11	4	14
21_A	Axelsestraat 88	1,8	15	12	5	15
21_B	Axelsestraat 88	4,5	15	13	5	16
21_C	Axelsestraat 88	7,2	17	14	6	17
22_A	Axelsestraat 90	1,8	9	6	-2	9
22_B	Axelsestraat 90	4,5	11	8	0	11
22_C	Axelsestraat 90	7,2	14	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Verlengde van Steenbergelaan
(incl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 10

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Verl. van Steenbergelaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Axelsestraat 91	1,8	7	4	-3	7
23_B	Axelsestraat 91	4,5	10	7	-1	10
23_C	Axelsestraat 91	7,2	16	13	6	17
24_A	Axelsestraat 95-97	1,8	6	3	-4	7
24_B	Axelsestraat 95-97	4,5	9	6	-1	9
24_C	Axelsestraat 95-97	7,2	17	14	6	17
25_A	Axelsestraat 101	1,8	6	3	-4	7
25_B	Axelsestraat 101	4,5	9	6	-2	9
25_C	Axelsestraat 101	7,2	16	13	6	17
26_A	Axelsestraat 119	1,8	6	3	-5	6
26_B	Axelsestraat 119	4,5	11	8	1	12
26_C	Axelsestraat 119	7,2	15	12	4	15
27_A	Axelsestraat 140	1,8	-7	-10	-17	-6
27_B	Axelsestraat 140	4,5	-6	-9	-17	-6
27_C	Axelsestraat 140	7,2	-5	-8	-15	-4
28_A	Axelsestraat 154	1,8	5	2	-6	5
28_B	Axelsestraat 154	4,5	10	7	-1	10
28_C	Axelsestraat 154	7,2	14	11	4	14
29_A	Axelsestraat 156	1,8	1	-2	-10	1
29_B	Axelsestraat 156	4,5	7	4	-4	7
29_C	Axelsestraat 156	7,2	9	7	-1	10
30_A	Leeuwenlaan 3	1,8	10	7	0	11
30_B	Leeuwenlaan 3	4,5	12	9	1	12
30_C	Leeuwenlaan 3	7,2	14	11	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting alle geluidsbronnen
(excl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 11

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Axelsestraat 16	1,8	67	64	57	67
01_B	Axelsestraat 16	4,5	67	64	56	67
01_C	Axelsestraat 16	7,2	66	63	56	66
02_A	Axelsestraat 16	1,8	68	65	58	69
02_B	Axelsestraat 16	4,5	68	65	58	68
02_C	Axelsestraat 16	7,2	67	65	57	68
03_A	Axelsestraat 18	1,8	68	65	58	68
03_B	Axelsestraat 18	4,5	68	65	58	68
03_C	Axelsestraat 18	7,2	67	64	57	68
04_A	Axelsestraat 18a	1,8	68	65	58	68
04_B	Axelsestraat 18a	4,5	68	65	58	68
04_C	Axelsestraat 18a	7,2	67	64	57	68
05_A	Axelsestraat 27	1,8	67	65	57	68
05_B	Axelsestraat 27	4,5	67	65	57	68
05_C	Axelsestraat 27	7,2	67	64	57	67
06_A	Axelsestraat 32	1,8	67	65	57	68
06_B	Axelsestraat 32	4,5	67	64	57	68
06_C	Axelsestraat 32	7,2	67	64	56	67
07_A	Axelsestraat 33/A	1,8	68	65	57	68
07_B	Axelsestraat 33/A	4,5	68	65	57	68
07_C	Axelsestraat 33/A	7,2	67	64	57	67
08_A	Axelsestraat 36	1,8	67	65	57	68
08_B	Axelsestraat 36	4,5	67	65	57	68
08_C	Axelsestraat 36	7,2	67	64	57	67
09_A	Axelsestraat 38	1,8	67	65	57	68
09_B	Axelsestraat 38	4,5	67	64	57	68
09_C	Axelsestraat 38	7,2	67	64	56	67
10_A	Axelsestraat 40	1,8	68	65	57	68
10_B	Axelsestraat 40	4,5	67	65	57	68
10_C	Axelsestraat 40	7,2	67	64	57	67
11_A	Axelsestraat 41	1,8	68	65	57	68
11_B	Axelsestraat 41	4,5	67	65	57	68
11_C	Axelsestraat 41	7,2	67	64	57	67
12_A	Axelsestraat 43	1,8	67	64	57	67
12_B	Axelsestraat 43	4,5	67	64	57	67
12_C	Axelsestraat 43	7,2	66	64	56	67
13_A	Axelsestraat 46	1,8	67	64	57	68
13_B	Axelsestraat 46	4,5	67	64	57	67
13_C	Axelsestraat 46	7,2	66	64	56	67
14_A	Axelsestraat 46	1,8	62	59	52	63
14_B	Axelsestraat 46	4,5	63	60	52	63
14_C	Axelsestraat 46	7,2	63	60	52	63
15_A	Axelsestraat 52b	1,8	64	61	54	64
15_B	Axelsestraat 52b	4,5	64	62	54	65
15_C	Axelsestraat 52b	7,2	64	62	54	65
16_A	Axelsestraat 58	1,8	65	63	55	66
16_B	Axelsestraat 58	4,5	66	63	55	66
16_C	Axelsestraat 58	7,2	66	63	55	66
17_A	Axelsestraat 59	1,8	67	65	57	68
17_B	Axelsestraat 59	4,5	67	64	57	68
17_C	Axelsestraat 59	7,2	67	64	56	67
18_A	Axelsestraat 62	1,8	67	64	56	67
18_B	Axelsestraat 62	4,5	67	64	56	67
18_C	Axelsestraat 62	7,2	66	64	56	67
19_A	Axelsestraat 68	1,8	67	64	56	67
19_B	Axelsestraat 68	4,5	67	64	56	67
19_C	Axelsestraat 68	7,2	67	64	56	67
20_A	Axelsestraat 76	1,8	66	63	55	66
20_B	Axelsestraat 76	4,5	66	63	55	66
20_C	Axelsestraat 76	7,2	66	63	55	66
21_A	Axelsestraat 88	1,8	66	64	56	67
21_B	Axelsestraat 88	4,5	66	64	56	67
21_C	Axelsestraat 88	7,2	66	63	56	66
22_A	Axelsestraat 90	1,8	66	64	56	67
22_B	Axelsestraat 90	4,5	66	64	56	67
22_C	Axelsestraat 90	7,2	66	63	56	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting alle geluidsbronnen
(excl. aftrek 5 dB, art. 110 Wgh)

Bijlage 11

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Axelsestraat 91	1,8	67	64	57	67
23_B	Axelsestraat 91	4,5	67	64	57	67
23_C	Axelsestraat 91	7,2	67	64	56	67
24_A	Axelsestraat 95-97	1,8	67	64	57	67
24_B	Axelsestraat 95-97	4,5	67	64	57	67
24_C	Axelsestraat 95-97	7,2	67	64	56	67
25_A	Axelsestraat 101	1,8	67	64	57	68
25_B	Axelsestraat 101	4,5	67	64	57	68
25_C	Axelsestraat 101	7,2	67	64	57	67
26_A	Axelsestraat 119	1,8	67	64	56	67
26_B	Axelsestraat 119	4,5	67	64	56	67
26_C	Axelsestraat 119	7,2	67	64	56	67
27_A	Axelsestraat 140	1,8	67	64	57	67
27_B	Axelsestraat 140	4,5	67	64	57	67
27_C	Axelsestraat 140	7,2	67	64	56	67
28_A	Axelsestraat 154	1,8	67	64	57	68
28_B	Axelsestraat 154	4,5	67	64	57	68
28_C	Axelsestraat 154	7,2	67	64	57	67
29_A	Axelsestraat 156	1,8	67	64	56	67
29_B	Axelsestraat 156	4,5	67	64	56	67
29_C	Axelsestraat 156	7,2	67	64	56	67
30_A	Leeuwenlaan 3	1,8	62	60	52	63
30_B	Leeuwenlaan 3	4,5	62	59	52	63
30_C	Leeuwenlaan 3	7,2	62	59	52	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen