

MEMO

Betreft: Inzet elektrisch materieel aanleg Zonnepark Mosselbanken

Datum: 28-08-2019

Bij de aanleg (bouwfase) van Zonnepark Mosselbanken gaat Koolen Industries, net als bij de aanleg van andere zonneparken of werkzaamheden waarbij (graaf) machines en vervoer noodzakelijk is, gebruik maken van elektrische machines en vrachtwagen.

Indien grotere afstanden met transport van goederen overbrugd moet worden gaan we gebruik maken van elektrische hybride trucks waarbij we “the last mile”, gebruik maken van volledig elektrisch vervoer. Deze “last mile” is in vele gevallen enkele honderden kilometers.

De graafmachines, heftrucks, scharnier hoogwerkers e.d. zijn allen volledig elektrisch en kunnen met een eigen accupakket een volledige dag opereren op de bouwplek. Middels een verrijdbare energy container welke we laden middels stroom uit zon-, en/of windenergie kunnen we lokaal de machines door de nacht heen laden zodat deze de volgende dag weer operationeel zijn.

De energy container kan tevens de tijdelijke kantoorunit en de diverse mobile bewakingscamera's voorzien van energie. De container is voldoende van omvang om de volgende machines te voorzien van elektriciteit:

1. 250 graaf uren met: JCB / VOLVO of CAT graafmachine
2. 650 draaiuren Linde / NMHG vork heft truck
3. 450 draaiuren JLG / Niftylift scharnier hoogwerker
4. 150 draai uren van een elektrische truck op locatie

Het aan en afvoer gaat geschieden met, bij voorkeur, elektrisch vervoer (EMOS / Mercedes eActros / DAF) of middels een hybride als de afstand groter wordt dan 250 km per dag (VOLVO / Mercedes)

Tijdens de exploitatiefase van het zonnepark wordt slechts incidenteel gebruik gemaakt van gemotoriseerd verkeer. Er zal gemiddeld 1x per week een voertuig (personenauto of busje) naar het zonnepark gaan voor onderhoud. Ook dit voertuig zal elektrisch aangedreven worden.