

Verantwoording groepsrisico DOW

Inleiding

In verband met het opstellen van de beheersverordening "Dow" is de externe veiligheidssituatie onderzocht. Voor het verordeningengebied is een aantal risicobronnen relevant. Deze notitie gaat in op de verantwoording van het groepsrisico (GR) ten gevolge van deze risicobronnen.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat een groep personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting/transportmodaliteit en een ongewoon voorval binnen die inrichting of met een transportmodaliteit waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een fN-curve waarin het aantal doden is uitgezet tegen de cumulatieve kans op scenario's met dat aantal doden. In de fN-curve wordt een oriëntatiewaarde aangegeven, die het ijkpunt aangeeft waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Bij de verantwoordingsplicht van het groepsrisico staat de vraag centraal in hoeverre het groepsrisico als gevolg van de beheersverordening kan worden geaccepteerd, waarbij ook wordt ingegaan op welke veiligheidsverhogende maatregelen er getroffen kunnen worden.

Beheersverordening

In de beheersverordening worden de huidige activiteiten vastgelegd. Er worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt ten opzichte van de huidige planologische situatie. Ten gevolge hiervan kan/zal het groepsrisico niet toenemen. Om die reden wordt dan ook volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Relevante risicobronnen

Voor het verordeningengebied is met betrekking tot de groepsrisicoverantwoording een aantal risicobronnen relevant, te weten.

- BRZO-inrichting Indaver;
- BRZO-inrichting Dow Benelux;
- Risicovolle inrichting DECO plan Dow;
- BRZO-inrichting Oiltanking Terneuzen;
- BEVI-inrichting Katoennatie Westerschelde;
- Risicovolle inrichting Bertschi;
- Rijksweg N62;
- Herbert H. Dowweg
- Spoortraject Terneuzen – Terneuzen aansluiting Zuidzijde;
- Westerschelde en het kanaal van Terneuzen naar Gent;
- Diverse leidingen waaronder: hogedruk Aardgas, Nafta, Propeen, Etheen, Waterstof en Stikstof.

Voor een overzicht van alle relevante risicobronnen binnen het verordeningengebied wordt verwezen naar de milieuparagraaf in de toelichting van de beheersverordening.

Vaststellen van het groepsrisico

In het kader van de beheersverordening is het groepsrisico (GR) beschouwd voor deze risicobronnen. Hierbij is gebruik gemaakt van informatie van de risicokaart ([www.risicokaart](http://www.risicokaart.nl)).

De hoogte van het GR is als volgt:

- Indaver (Willemskerkeweg 5) betreft een inrichting waar gevaarlijke stoffen opgeslagen worden. Het invloedsgebied ten gevolge voor het groepsrisico is 32 meter. De beheersverordening maakt binnen dit invloedsgebied geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie. Het vaststellen van de beheersverordening zorgt niet voor een toename van het groepsrisico.
- DOW (Herbert H. Dowweg 5) betreft een inrichting waar etheenoxide en ammoniak opgeslagen worden. Het groepsrisico is in de huidige situatie kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. De beheersverordening maakt binnen het gehele verordeningsgebied geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie. Het vaststellen van de beheersverordening zorgt niet voor een toename van het groepsrisico. Het groepsrisico zal daarom de oriëntatiewaarde niet overschrijden.
- Deco-plant (Herbert H. Dowweg 5) betreft een inrichting waar natriumhypochloriet opgeslagen worden. Het invloedsgebied voor het groepsrisico bedraagt 375 meter. De beheersverordening maakt binnen dit invloedsgebied geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie. Het groepsrisico zal en kan derhalve niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie.
- Oiltanking (Elementenweg 1) betreft een inrichting waar diverse gevaarlijke stoffen worden opgeslagen. Het groepsrisico blijkt in de huidige situatie onder de oriëntatiewaarde. De beheersverordening maakt binnen het gehele verordeningsgebied geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie. Het vaststellen van de beheersverordening zorgt niet voor een toename van het groepsrisico.
- Katoennatie (Savoyaardweg 1) betreft een Bevi-inrichting waar diverse gevaarlijke stoffen op- en overgeslagen worden. Ten gevolge van deze activiteiten beschikt de inrichting over een invloedsgebied voor het groepsrisico van 7659 meter. Het groepsrisico blijft in de huidige situatie onder de oriëntatiewaarde. De beheersverordening maakt binnen het gehele verordeningsgebied geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie. Het vaststellen van de beheersverordening zorgt niet voor een toename van het groepsrisico, de oriëntatiewaarde zal niet overschrijden worden.
- Bertschi (Lithiumweg 1) betreft een inrichting waar laad-, los- en overslagactiviteiten plaatsvinden. Het invloedsgebied en de hoogte van het groepsrisico zijn niet bekend. De beheersverordening maakt echter geen ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie. Het vaststellen van de beheersverordening zorgt daarmee niet voor een toename van het groepsrisico.
- Ten oosten van het verordeningsgebied loopt de Provinciale weg N62. Over deze weg worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Uit de gegevens van het basisnet weg blijkt dat het groepsrisico in de huidige situatie onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde blijft. De beheersverordening maakt geen ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie. Het groepsrisico zal ten gevolge van de beheersverordening niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie en onder de oriëntatiewaarde blijven.
- Ten oosten en binnen het verordeningsgebied is de Herbert H. Dowweg gelegen. Over deze weg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Deze weg is niet opgenomen in het basisnet weg en maakt ook geen onderdeel uit van de risicokaart. Gezien het feit dat deze weg geen onderdeel uit

maakt van zowel het basisnet als de risicokaart kan aangenomen worden dat het groepsrisico kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. De beheersverordening maakt geen ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie. Het groepsrisico zal ten gevolge van de beheersverordening niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie en onder de oriëntatiewaarde blijven.

- Door het verordeningsgebied loopt het spoortraject "Terneuzen – Terneuzen aansluiting zuidzijde". Over dit traject vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het groepsrisico ten gevolge hiervan bedraagt minder dan 0,3 maal de oriëntatiewaarde. De beheersverordening maakt geen ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie. Het groepsrisico zal ten gevolge van de beheersverordening niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie en onder de oriëntatiewaarde blijven.
- Aan de noordzijde van het verordeningsgebied ligt de Westerschelde en aan de oostzijde het Kanaal van Terneuzen naar Gent. Beide vaarwegen betreffen conform het basisnet zogenaamde "rode vaarwegen". Uit het in concept zijnde Besluit Transport Vervoer Gevaarlijke stoffen blijkt dat deze vaarroute niet zorgt voor een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Omdat de beheersverordening geen ontwikkelingen ten opzichte van de huidige planologische situatie mogelijk maakt zal het groepsrisico niet toenemen ten gevolge van de beheersverordening en zal de oriëntatiewaarde niet overschreden worden.
- Door het verordeningsgebied lopen diverse leidingen waardoor gevaarlijke stoffen vervoert worden. Het betreffen onder andere, hogedruk aardgas, nafta, propeen, etheen, waterstof en stikstof leidingen. Deze leidingen beschikken ieder over een eigen invloedsgebied voor wat betreft het groepsrisico. Voor alle leidingen geldt dat binnen het invloedsgebied geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden die het groepsrisico beïnvloeden. De beheersverordening zorgt alleen voor het vastleggen van de huidige situatie, nieuwe ontwikkelingen worden binnen het gehele verordeningsgebied niet toegestaan. Het groepsrisico zal ten gevolge van de beheersverordening niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie.

Maatregelen

Bronmaatregelen ter beperking van de risico's zijn niet mogelijk. De bedrijven voldoen conform milieuwetgeving aan het BBT-principe (Best Beschikbare Techniek). De leidingen, spoor-, vaar- en/of wegen zijn reeds aanwezig en de verordening maakt geen ontwikkelingen mogelijk die van invloed kunnen zijn op de hiervoor genoemde bronnen.

Het verordeningsgebied kan in noordelijke en zuidelijke richting redelijk goed worden ontsloten door de N62 en diverse lokale wegen. Aan de bereikbaarheid en de hoeveelheid bluswater binnen het verordeningsgebied wijzigt niets, de huidige situatie blijft in stand.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Maatregelen ter verbetering van de zelfredzaamheid worden door de gemeente overwogen bij nieuwe ontwikkelingen in het kader van omgevingsvergunningen voor het bouwen. De beheersverordening is echter consoliderend van aard: bestaande functies worden gehandhaafd. Er worden geen nieuwe ontwikkelingen voorzien, waardoor maatregelen gericht op de verbetering van de zelfredzaamheid voor deze beheersverordening niet aan de orde zijn. Binnen het verordeningsgebied is, gelet op de aard van het gebied (industrieterrein), de kans op aanwezige niet zelfredzame personen klein.