

Notitie stikstofberekening

Bellamyhof

Bellamystraat 74 Terneuzen

Document 23199003-NST-01

Opdrachtgever:

Bellamy Hof BV
t.a.v. dhr. K. Franse
Heinkenszandseweg 22
4453 VG 's-Heerenhoek

Opgesteld door:

Sagro Milieu Advies Zeeland B.V.

Datum:

18-10-2019

Auteur:

ir. D.J. Nijsten

Telefoon:

0113-352 222

Autorisatie:

1.0


Dhr. H. Seffelaar
Interim-manager

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Aanpak onderzoek	4
2.1.	Te beschouwen situatie	4
2.2.	Rekenjaar	4
2.3.	Verschilberekening	5
2.4.	Gebiedsafbakening	5
3.	Bronkenmerken	6
4.	Berekening en conclusie	8
4.1.	Huidige situatie	8
4.2.	Nieuwe situatie	8
4.3.	Conclusie	8

1. Inleiding

Op 8 oktober 2019 hebben de Gedeputeerde Staten van Zeeland – net als de andere provincies - nieuwe beleidsregels vastgesteld voor het verlenen van vergunningen op grond van de Wet natuurbescherming. De regels helpen om de vergunningverlening voor stikstofgerelateerde activiteiten weer op gang te brengen. Die vergunningverlening was eerder stilgevallen na een uitspraak van de Raad van State.

Vanaf 11 oktober 2019 kunnen er weer vergunningen verleend worden. Toestemming voor stikstofgerelateerde activiteiten wordt weer mogelijk, zolang de activiteiten niet leiden tot een stijging van stikstofbelasting. Kern van de nieuwe regels is dat door het wegvallen van het voormalige Programma Aanpak Stikstof nu van tevoren aangetoond moet worden dat emissie en depositie met zekerheid afnemen of niet stijgen.

De nieuwe beleidsregels voor het verlenen van vergunningen leiden tot afnemende stikstofuitstoot door intern en extern salderen. Samengevat betekent dit het volgende:

- Initiatiefnemers die aan kunnen tonen dat ze per saldo geen stikstof uitstoten of aan kunnen tonen dat het initiatief geen significante effecten heeft op Natura 2000 gebieden, kunnen weer vergund worden. Dit kan door de uitstoot te beperken met schonere technieken of door te salderen.
- Die projecten die wel effect zouden hebben op de natuur kunnen als ze van groot maatschappelijk belang zijn en er geen alternatieven zijn, gebruik maken van de ADC-toets en de effecten compenseren.

De voorgenomen bestemmingsplanwijziging voor plan Bellamyhof betreft een initiatief dat mogelijk effect heeft op de stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. Alvorens goedkeuring kan worden verleend aan het bestemmingsplan moet worden aangetoond dat als gevolg van het initiatief per saldo geen stikstof wordt uitgestoten of dat het initiatief geen significante effecten heeft op Natura 2000 gebieden.

In voorliggende notitie wordt hiertoe ingegaan op de wijzigingen in stikstofemissie als gevolg van het initiatief, waarbij met behulp van het verplicht gestelde rekeninstrument Aeries-calculator een berekening is uitgevoerd van de effecten op de stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden als gevolg van de bestemmingsplanwijziging. In deze notitie is een toelichting opgenomen van de uitgangspunten die zijn gehanteerd bij deze berekening. Bij het opstellen van deze notitie is gebruik gemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator' van BIJ12 (www.bij12.nl).

2. Aanpak onderzoek

Alvorens te kunnen starten met het invoeren van de benodigde gegevens voor de Aeriusberekening, moeten de uitgangspunten voor het onderzoek worden bepaald.

2.1. Te beschouwen situatie

Het initiatief betreft een bestemmingplanwijziging. Als gevolg van deze planologische wijziging worden binnen het plangebied andere functies mogelijk gemaakt. Op basis van het vigerend bestemmingsplan geldt ter plaatse de bestemming Maatschappelijk. Met de bestemmingsplanwijziging wordt deze omgezet in de bestemming Wonen ten behoeve van totaal 34 appartementen.

Als gevolg van deze bestemmingswijziging zal ook een wijziging optreden in de stikstofbronnen welke zijn toe te schrijven aan het plangebied. Relevant in dit kader zijn het aantal motorvoertuigbewegingen dat kan worden toegerekend aan de betreffende bestemmingen.

Omdat de appartementen niet worden aangesloten op het gasnet, zal in de nieuwe situatie geen sprake zijn van stikstofemissie als gevolg van een gasgestookte verwarmingsinstallatie. Met de voorgenomen bestemmingsplanwijziging worden evenmin nieuwe installaties met stikstofemissie mogelijk gemaakt. Stikstofemissie vanuit installaties is in het kader van de bestemmingsplanwijziging derhalve niet relevant.

De voorgenomen bestemmingsplanwijziging voorziet in de aanpassing van het planologisch regime ten behoeve van het mogelijk maken van een nieuwe gebruiksfunctie binnen het plangebied. Met de bestemmingsplanwijziging worden geen sloop- of bouwactiviteiten mogelijk gemaakt. Deze uitvoeringswerkzaamheden worden namelijk vergund in het kader van de omgevingsvergunning. Beoordeling van stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden als gevolg van bouw- en sloopwerkzaamheden dient derhalve beoordeeld te worden in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning.

De binnen deze Aeriusberekening te beschouwen situatie beperkt zich daarmee tot de gebruiksfase van het plan, waarbij het aantal motorvoertuigbewegingen als gevolg van de huidige en de nieuwe situatie relevant is voor het bepalen van de netto effecten als gevolg van het plan op de stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

2.2. Rekenjaar

Uitgangspunt is dat de depositiebijdrage van een project inzichtelijk wordt gemaakt voor het jaar waarvoor de depositie het hoogst is. Bij gelijkblijvende emissies en verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase, is dit het jaar dat de 'vergunning' wordt verleend. In voorliggend geval betreft dit de 'vaststelling' van het bestemmingsplan waartoe wordt uitgegaan van het 'rekenjaar' 2020.

2.3. Verschilberekening

Om de effecten van de bestemmingsplanwijziging te bepalen is van zowel de huidige situatie (bestemming Maatschappelijk) als de nieuwe situatie (bestemming Wonen) een Aeriusberekening uitgevoerd. Door beide situaties te vergelijken worden de netto effecten als gevolg van de bestemmingsplanwijziging inzichtelijk.

2.4. Gebiedsafbakening

Voordat gestart kan worden met de berekeningen dient een gebiedsafbakening van de mee te nemen bronnen plaats te vinden. In onderhavige situatie betreft dit de gebiedsafbakening van het aantal motorvoertuigbewegingen dat moet worden toegerekend aan het plangebied. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar plangebieden is dat de gevolgen niet meer aan het plangebied worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zicht op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

Zowel in de huidige als de nieuwe situatie wordt er hiertoe van uitgegaan dat het verkeer van en naar het plangebied zich 'onderscheid' van het heersende verkeersbeeld ter plaatse van het gedeelte van de Bellamystraat dat grenst aan het plangebied. Verder zuidelijk op de Bellamystraat en ter plaatse van de Alva-rezlaan wordt het verkeer van- en naar het plangebied veronderstelt te zijn 'opgegaan' in het heersende verkeersbeeld.

3. Bronkenmerken

De verspreidingsberekeningen die met Aeries-calculator worden uitgevoerd hebben een bepaalde invoer nodig. Het betreft hier gegevens zoals type emissiebron (punt, lijn of vlak), omvang van de emissie (kg NO_x en NH₃ per jaar) en uitstoothoogte.

In Aeries-calculator zijn verschillende sectoren gedefinieerd. Per sector zijn default kentallen opgenomen voor de diverse bronkenmerken. Onderhavige situatie betreft berekening van de netto effecten als gevolg van het aantal motorvoertuigbewegingen van en naar het plangebied. Deze motorvoertuigbewegingen kunnen worden toegerekend aan de sector 'Wegverkeer' met de nadere specificatie 'Binnen bebouwde kom'. Het aantal motorvoertuigbewegingen dient hierbij ingevoerd te worden als lijnbron. Met betrekking tot de stikstofemissie vanuit wegverkeer hanteert Aeries-calculator default waarden die niet kunnen worden gewijzigd.

Voor de omvang van de emissie is het aantal motorvoertuigbewegingen van belang dat kan worden toegerekend aan het plan. Binnen de toelichting van het bestemmingsplan Bellamyhof is in de paragraaf met betrekking tot verkeer zowel de verkeersaantrekkende werking op basis van de vigerende bestemming (Maatschappelijk) als de nieuwe bestemming (Wonen) inzichtelijk gemaakt. Navolgend is weergegeven hoe deze verkeersgeneratie is bepaald.

Om de huidige verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van 'Toekomstbestendig parkeren' (CROW publicatie 381). In hoofdstuk A2 van deze publicatie zijn kengetallen opgenomen voor de verkeersgeneratie in woon- en in werkgebieden.

Een religiegebouw is niet opgenomen in deze publicatie. Centrumfuncties in een matig stedelijk gebied zoals het gebied rondom winkelcentrum Zuidpolder kan worden aangemerkt, genereren gemiddeld tussen de 26,1-35,2 motorvoertuigen per etmaal per 100 m² bvo. Dit is voor een kerkgebouw een relatief hoog uitgangspunt en niet representatief.

*Hanteren we de parkeernorm voor religiegebouwen, dan geldt een norm van 0,1 parkeerplaats per zitplaats. De opstandingskerk bestond uit een Rooms Katholiek en een protestants gedeelte en had een capaciteit van respectievelijk ca. 350 zitplaatsen en ca. 250 zitplaatsen. In een maximale situatie zou dit per dienst (10% van 600 * 2 ivm aan- en afrijden) 120 verkeersbewegingen genereren. Uitgaande van tien diensten op een week (inclusief uitvaarten, trouw en overige diensten) zouden er met de sloop van de opstandingskerk wekelijks zo'n 1.200 verkeersbewegingen vervallen. Dit komt neer op ruim 170 verkeersbewegingen per dag.*

Appartementen, uitgaande van het type woonmilieu 'Buiten-centrum met hoge dichtheid' genereren een gemiddeld aantal van 2,8 verkeersbewegingen per appartement per dag. Dit zou voor deze ontwikkeling betekenen dat er sprake is van $34 \times 2,8 = 95,2$ verkeersbewegingen.

Op basis van bovenstaande mag voor de verkeersgeneratie in huidige situatie worden uitgegaan van gemiddeld 170 motorvoertuigbewegingen per weekdag. Voor de nieuwe situatie (bestemming Wonen met 34 appartementen) bedraagt de verkeersgeneratie op basis van de kengetallen 95,2 per weekdag.

Dit aantal motorvoertuigbewegingen (in de huidige en nieuwe situatie) is ingevoerd als lijnbron in Aeries-calculator. Daarbij is er voor zowel de huidige als de nieuwe situatie van uitgegaan dat de verkeersgeneratie geheel bestaat uit lichte motorvoertuigen (personenauto's).

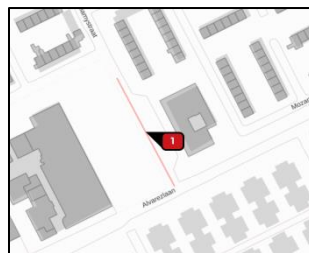
Op moment van schrijven ontbreekt in Aeries-calculator de mogelijkheid om de ingevoerde rekengegevens en rekenresultaten te exporteren als pdf-bestand. De rekenmodellen zijn wel te exporteren als gml-bestand welke door het bevoegd gezag kunnen worden ingelezen ter controle van de uitgevoerde berekening. De gml-bestanden voor de huidige en nieuwe situatie zijn derhalve digitaal meegeleverd bij deze notitie.

4. Berekening en conclusie

4.1. Huidige situatie

Ingevoerde gegevens:

- Type bron: lijnbron, eigen invoer
- Sector: wegverkeer
- Specificatie: binnen bebouwde kom
- Verkeersgegevens: standaard
Licht verkeer
170 p/etmaal



*Afbeelding ingevoerde lijnbron
huidige situatie*

Berekeningsresultaat: Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

4.2. Nieuwe situatie

- Type bron: lijnbron, eigen invoer
- Sector: wegverkeer
- Specificatie: binnen bebouwde kom
- Verkeersgegevens: standaard
Licht verkeer
95,2 p/etmaal



*Afbeelding ingevoerde lijnbron
nieuwe situatie*

Berekeningsresultaat: Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

4.3. Conclusie

Zowel in de huidige als de nieuwe situatie is er als gevolg van de activiteiten binnen het plangebied - die zijn toegestaan op basis van de huidige en de nieuwe bestemming - sprake van een berekende stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar. Hiermee is aangetoond dat als gevolg van de bestemmingsplanwijziging geen sprake is van een netto toename aan stikstofuitstoot en dat deze bestemmingsplanwijziging geen significant effect heeft op Natura 2000 gebieden. Een vergunning ten aanzien van stikstofdepositie is derhalve niet nodig.