

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling Rooseveltlaan 2
Terneuzen

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling Rooseveltlaan 2
Terneuzen

Projectnummer	: VL.2085.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 11 februari 2021
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: Mevrouw J. Ocké

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	6
2.2.1	Nieuwe situaties	7
2.2.2	30 km/u wegen.....	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.4	CUMULATIE	8
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	15
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	15
4.1.1	Rooseveltlaan	15
4.1.2	Sloelaan	16
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	17
4.2.1	Lekstraat.....	17
4.2.2	Diezestraat.....	18
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	19
5	CONCLUSIE	21
5.1	ALGEMEEN	21
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	21
5.2.1	Rooseveltlaan	21
5.2.2	Sloelaan	21
5.2.3	Cumulatie van geluid.....	22
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	22
6	MAATREGELENONDERZOEK	23
6.1.1	Bronmaatregelen.....	23
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen.....	23
6.1.3	Maatregelen bij de ontvanger	23
7	SAMENVATTING EN ADVIES	25

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Rooseveltlaan
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Sloelaan
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Lekstraat
Bijlage VI :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Diezestraat
Bijlage VII:	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Juust is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling aan de Rooseveltlaan 2, in het zuidoostelijk deel van het centrum van Terneuzen.

Op deze locatie was een autobedrijf gevestigd, waarvan de bedrijfsvoering is gestaakt. Het voornemen is om het terrein her te ontwikkelen waarbij de bedrijfsbebouwing wordt afgebroken en vervangen door woningbouw. De ontwikkeling omvat de bouw van vijf appartementengebouwen, waarvan drie gebouwen langs de Rooseveltlaan (4/5 bouwlagen), één gebouw langs de Diezestraat (twee bouwlagen) en één gebouw langs de Lekstraat (twee bouwlagen). In totaal wordt voorzien in 46 appartementen. Te weten 14 appartementen, verdeeld in twee blokken met vier bouwlagen, 8 appartement in het blok met vijf bouwlagen (het meest nabij de rotonde gelegen) en 24 appartementen, verdeeld over de twee blokken langs de Lekstraat en Diezestraat.

Om de voorgenomen herontwikkeling mogelijk te maken, dient de huidige bedrijfsbestemming van de planlocatie te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor het gewenste aantal wooneenheden en de gebouwhoogten.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Een appartement wordt in deze gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De herontwikkeling ligt binnen de geluidzone van de Rooseveltlaan en de Sloelaan. Het nieuwbouwplan is niet binnen de geluidzone van een spoorweg of een industrieterrein gelegen.

Voor de wegen in de directe omgeving van het plangebied, de Lekstraat en Diezestraat, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen mogelijk relevant kan zijn voor de beoogde ontwikkeling. Gezien de korte afstand tot de planlocatie zijn daarom de Lekstraat en de Diezestraat eveneens in het onderzoek betrokken.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de ruimtelijke procedure voor de herontwikkeling en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege (overig) wegverkeerslawaai worden bepaald en kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK/Georegister;
- Situatietekening van de planlocatie versie S03 en T6-04 (.dwg-bestand en pdf), aangeleverd door de opdrachtgever;
- BGT dataset met panden en bodemgebieden, gedownload van de PDOK BGT download viewer;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de opdrachtgever, maar afkomstig van de gemeente Terneuzen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek weergegeven. Het maatregelenonderzoek wordt in hoofdstuk 6 uitgewerkt en tenslotte wordt in hoofdstuk 7 een samenvatting en het advies gegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de Rooseveltlaan en de Sloelaan de enige aanwezige geluidgezoneerde wegen. De planlocatie valt namelijk net buiten de geluidzone van de Guido Gezellestraat. De Rooseveltlaan en Sloelaan liggen beiden in stedelijk gebied en bestaan uit respectievelijk vier rijstroken en twee rijstroken. De zonebreedte van de Rooseveltlaan bedraagt daarom 350 meter en de zonebreedte van de Sloelaan 200 meter.

De herontwikkeling ligt direct aan de kruising van beide wegen (middels rotonde) en daarmee dus binnen beide geluidzones. Er dient dus vanwege deze wegen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie in het centrum van Terneuzen, dus binnen de bebouwde kom, gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

De planlocatie wordt aan de zuidwestzijde begrensd door de Diezestraat en aan de zuidoostzijde door de Lekstraat. Deze erftoegangswegen hebben een snelheidsregime van 30 km/u. Vanwege de ligging ten opzichte van de planlocatie kunnen deze wegen relevant zijn voor de planlocatie en zijn daarom opgenomen in het akoestisch onderzoek en meegenomen in de beoordeling op een goede ruimtelijke ordening.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij is, in lijn met artikel 110g van de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Ter beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt voor wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn, ondanks dat deze afzonderlijk niet relevant zijn voor de planlocatie.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het voornemen is om op de planlocatie aan de Rooseveltlaan 2 in Terneuzen de voormalige bedrijfsbebouwing volledig af te breken en de vrijgekomen ruimte in te richten voor woningbouw. Het voornemen is om daarbij 46 appartementen te creëren in vijf verschillende gebouwen, waarvan liggen drie gebouwen langs de Rooseveltlaan. Twee gebouwen voor elk zeven appartementen zullen gaan bestaan uit vier bouwlagen en het derde gebouw, dat het meest nabij de rotonde is gesitueerd, zal voorzien in acht appartementen en gaan bestaan uit vijf bouwlagen. Het vierde gebouw is geprojecteerd langs de Diezestraat en voorziet in 12 appartementen, verdeeld over twee bouwlagen. Het vijfde gebouw ligt langs de Lekstraat en voorziet eveneens in 12 appartementen, verdeeld over twee bouwlagen. Het herontwikkelingsgebied zal worden ontsloten via de Lekstraat, mogelijk komt er een tweede ontsluiting bij de Diezestraat, maar hier wordt in het onderzoek nog niet van uitgegaan.

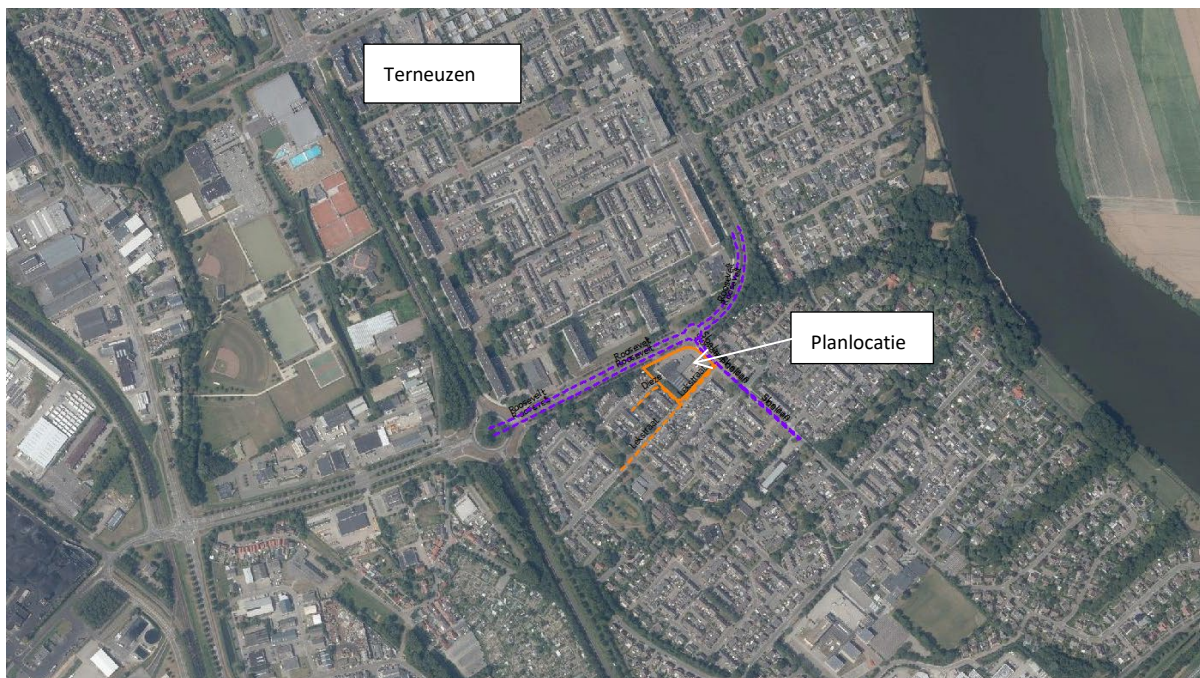
In onderstaande figuur is een situatietekening van de herontwikkeling opgenomen, waarop ook voorliggend onderzoek is gebaseerd. De directe omgeving van de herontwikkeling is weergegeven op basis van de BGT (Grootschalige Basiskaart Topografie).



Figuur 3.1: Weergave situatie planlocatie en ligging nieuwbouw (bron: tekening 000514_T6-04 van opdrachtgever icm BGT PDOK).

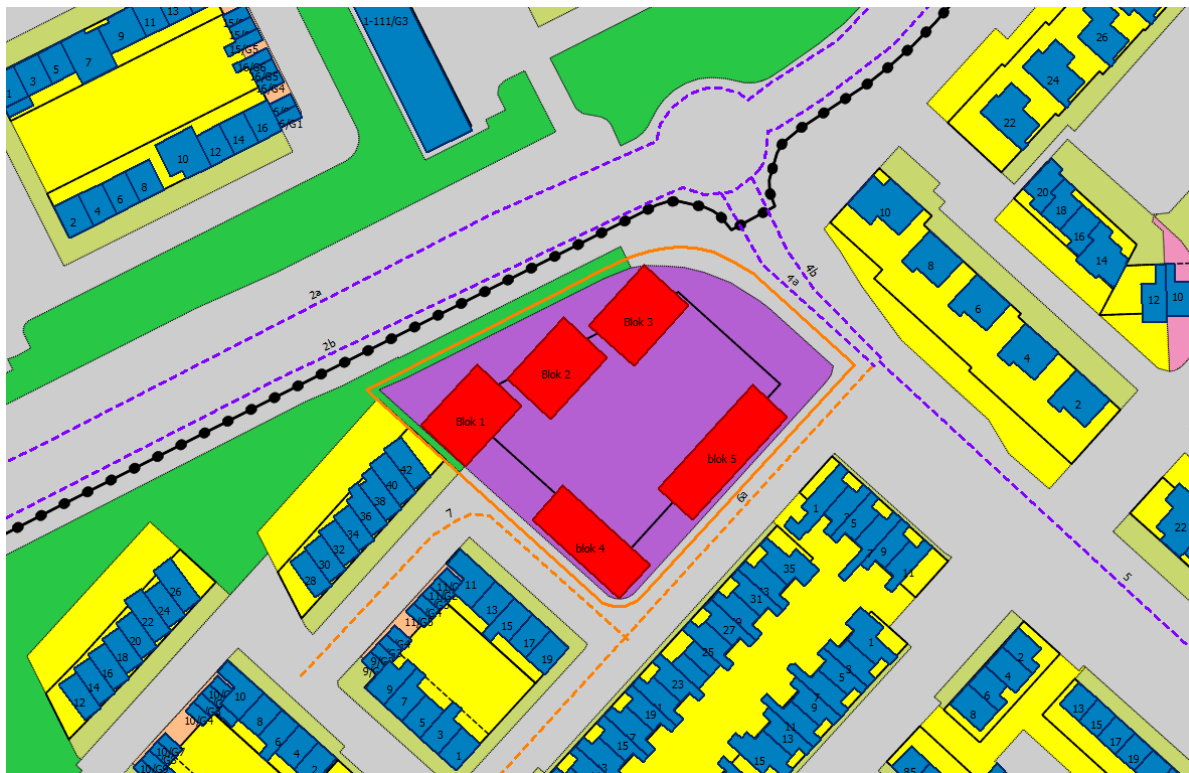
De planlocatie bevindt zich aan de zuidoostzijde van het centrum van Terneuzen en wordt aan de noordwestzijde direct begrensd door de Rooseveltlaan en aan de noordzijde door de rotonde met de Sloelaan. Aan de noordoostzijde wordt de planlocatie begrensd door de Sloelaan. Aan de zuidwestzijde van de planlocatie bevindt zich de Diezestraat en aan de zuidoostzijde de Lekstraat. Buiten deze wegen bestaat het onderzoeksgebied voornamelijk uit woningbouw binnen de bebouwde kom.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.2 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met op de achtergrond luchtfoto PDOK).

In figuur 3.3 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de situatie bij de planlocatie, zoals opgenomen in het huidige bestemmingsplan. In deze figuur is tevens de ligging van de voorgenomen nieuwbouw met rode vlakken aangeduid. Op de gevels van deze nieuwbouw is de geluidbelasting berekend en getoetst.



Figuur 3.3: Weergave situatie planlocatie en ligging nieuwbouw (bron: rekenmodel met op achtergrond ruimtelijke plannen PDOK).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Terneuzen. De beschikbare verkeersgegevens van de wegen zijn door de gemeente via de opdrachtgever aan ons verstrekt en zijn etmaalcijfers, afkomstig uit het Verkeersmodel 2030. Deze etmaalintensiteiten, die zijn gebaseerd op werkdaggemiddelden, zijn voor dit onderzoek omgerekend naar weekdaggemiddelden met een factor 0,9 en vervolgens doorgerekend naar het prognosejaar 2032 met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. De aangeleverde knip uit het Verkeersmodel is opgenomen in bijlage I van dit rapport.

In onderstaande tabel zijn de verkregen en gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven, zoals ze ook in het rekenmodel van het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd.

Tabel 3.1: Etmaalintensiteiten wegen in motorvoertuigen per etmaal

Wegvak	Weg	Etmaalintensiteit Verkeersmodel Werkdag 2030	Etmaalintensiteit Weekdag 2030	Weekdag 2032 (excl. plan)
1a	Rooseveltlaan oostzijde rotonde Sloelaan	3.500 (1.500 ri west en	1.350 ri west	1.377
1b		2.000 ri oost)	1.800 ri oost	1.836
2a	Rooseveltlaan (Bachlaan – Sloelaan)	4.500 (1.900 ri west en	1.710 ri west	1.744
2b		2.600 ri oost)	2.340 ri oost	2.387
3a	Rooseveltlaan (Bachlaan – G. Gezellestr.)	6.500 (2.900 ri west en	2.610 ri west	2.662
3b		3.600 ri oost)	3.240 ri oost	3.305
4a	Sloelaan (rotonde - Lekstraat)	3.200 (1.700 ri zuid en	1.530 ri zuid	1.560
4b		1.500 ri noord)	1.350 ri noord	1.377
5	Sloelaan (ten zuiden van Lekstraat)	2.600 - 3.000	2.340 - 2.700	2.754
6	Lekstraat	900 - 500	810 / 450	826 / 459
7	Diezestraat	400	360	367

Bij de verkregen verkeerscijfers dient de verkeersgeneratie vanwege de herontwikkeling zelf nog opgeteld te worden. Deze is reeds door de opdrachtgever bepaald en gesteld op gemiddeld 267 mvt/etmaal. Rekening houdend met een autonoom groeipercantage van 1% per jaar vanaf realisatie van het plan tot aan het prognosejaar 2032 is voor de herontwikkeling een verkeersgeneratie van 300 mvt/etmaal in 2032 aangehouden.

In onderstaande tabel is de verdeling van het verkeer van de herontwikkeling over de wegen in het prognosejaar weergegeven. Bij de verdeling is uitgegaan van slechts één ontsluitingsmogelijk van het plan.

Tabel 3.2: Verdeling van het verkeer van de herontwikkeling over de omliggende wegen in motorvoertuigen per etmaal

Weg	Wegvak	Percentage	Verkeersgeneratie Weekdag 2032	Weekdag 2032 (incl. plan) (afrondding rekenmodel)
Rooseveltlaan	1a	30 % vanaf rotonde in oostelijke richting	90 (2*45)	1.422 (1.450)
	1b			1.881 (1.900)
Rooseveltlaan	2a	60 % vanaf rotonde in westelijke richting	180 (2*90)	1.834 (1.850)
	2b			2.477 (2.500)
Rooseveltlaan	3a	60 % vanaf rotonde in westelijke richting	180 (2*90)	2.752 (2.800)
	3b			3.395 (3.400)
Sloelaan	4a	90 % vanaf Lekstraat in noordelijke richting	270 (2*135)	1.695 (1.700)

Weg	Wegvak	Percentage	Verkeersgeneratie Weekdag 2032	Weekdag 2032 (incl. plan) (afrondding rekenmodel)
	4b			1.512 (1.550)
Sloelaan	5	10 % vanaf Lekstraat in zuidelijke richting	30	2.784 (2.800)
Lekstraat	6	100 %	300	1.126 / 459 (1.150 / 500)
Diezestraat	7	--	--	367 (400)

De voertuigverdeling over de etmaalperioden en de samenstelling van het verkeer is voor bovengenoemde wegen niet bekend. Daarom is hiervoor gebruik gemaakt van standaardverdelingen op wegen met dezelfde wegcategorisering.

Voor de Rooseveltlaan is aangesloten bij een verdeling voor stedelijke hoofdwegen/gebiedsontsluitingswegen.

Voor de Sloelaan is aangesloten bij een verdeling voor erftoegangswegen met verzamel functie.

Voor de Lekstraat en Diezestraat is aangesloten bij een verdeling voor erftoegangswegen met verblijfsfunctie.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en rijsnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

Het snelheidsregime is 50 km/u op de Rooseveltlaan en Sloelaan en 30 km/u op de Lekstraat en Diezestraat.

Alle wegen zijn in de huidige situatie voorzien van een verharding van dicht asfaltbeton of vergelijkbaar, overeenkomend met een referentiewegdek in het rekenmodel.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar zijn bij de geluidgezoneerde wegen berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een geïmporteerde dataset van panden en bodemgebieden van de BGT-download viewer, tekeningen van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn geïmporteerd uit een dataset van BGT (Grootschalige Basiskaart Topografie).

De hoogte van de bebouwing is handmatig ingevoerd. Hiervoor is bij alle hoofdgebouwen/woningen een standaardhoogte van 8 meter aangehouden. Alle bijgebouwen zijn met een standaardhoogte van 3 meter ingevoerd. In de directe nabijheid van de planlocatie is zo nodig de hoogte van gebouwen aangepast op basis van informatie van het AHN, als het verschil met de standaardhoogte significant is.

De ligging van de nieuwe appartementengebouwen is gebaseerd op de situatietekening van de opdrachtgever met kenmerk 000514_T6-04 (.dwg-bestand), zie ook figuur 3.1.

Voor de hoogte van de nieuwbouw is ook uitgegaan van de aangeleverde tekening en aanvullende informatie. Er is uitgegaan van een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Blok 1 en 2 bestaan uit vier bouwlagen, blok 3 uit vijf bouwlagen en blok 4 en 5 uit twee bouwlagen. Op elke bouwlaag zullen geluidgevoelige ruimtes aanwezig zijn.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is steeds een toetshoogte toegevoegd op stahoogte vanaf elke volgende verdiepingvloer. Zodoende is bij de nieuwbouwblokken 1 en 2 gerekend met toetspunten op 1,5m, 4,5m, 7,5m, 10,5m en bij blok 3 tevens op 13,5meter boven maaiveld. Bij de blokken 4 en 5 is alleen gerekend op een hoogte van 1,5m en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevelzijden van de nieuwe gebouwen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

De bodemfactor van het rekenmodel is vanwege het stedelijk karakter standaard op een half zachte, absorberende ondergrond ($B_f=0,5$) gezet. De harde en zachte bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit de BGT-dataset. De harde gebieden betreffen de wegen, voet- en fietspaden, parkeerstroken en inritten en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

De zachte gebieden betreffen de groen-, gras- en zandstroken en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 1,0 (geheel zacht, absorberend gebied).

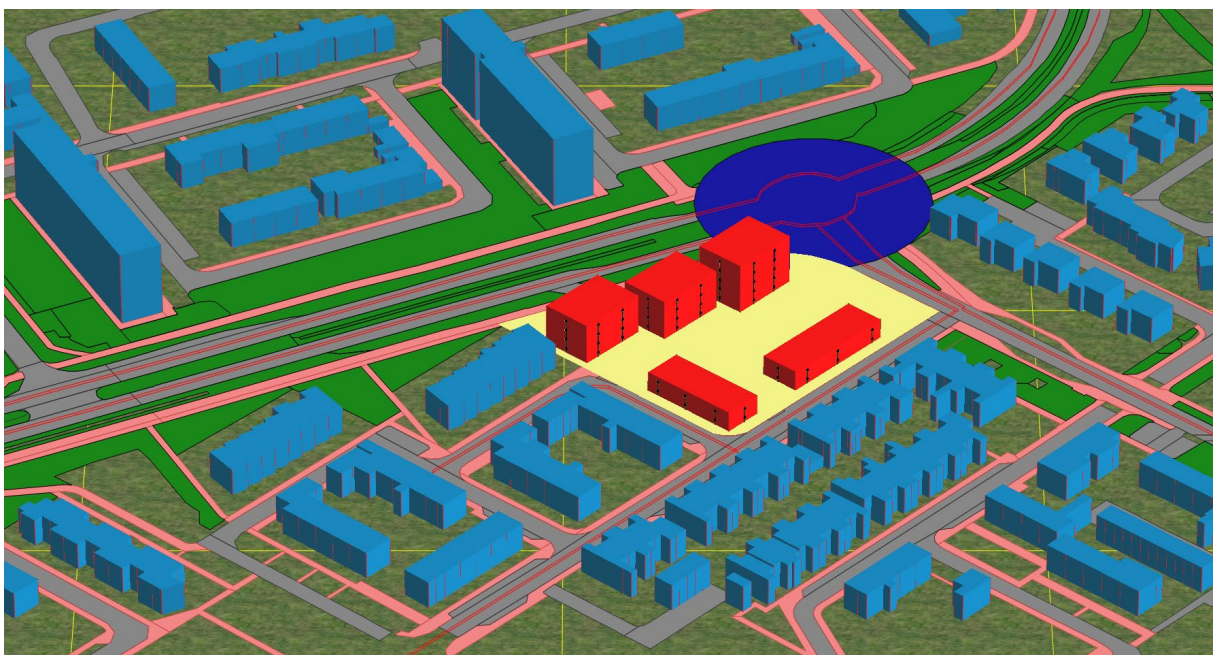
Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een half zacht bodemgebied, omdat in de directe omgeving van de planlocatie de ondergrond, buiten de straatverhardingen, voornamelijk bestaat uit een combinatie van tuingrond en erfbestreringen.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de +1,5 meter NAP-hoogte. Uit de informatie van het AHN is op te maken dat de planlocatie ongeveer op deze hoogte ligt.

De wegen zijn als rijlijnen per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de motorvoertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De rotondes op de Rooseveltlaan met de Sloelaan en de Guido Gezellestraat zijn ook als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de toeslag als gevolg van optrekkend en afremmend verkeer berekend.

In onderstaande figuur is ter illustratie een 3D-weergave van de planlocatie en directe omgeving in beeld gebracht.



Figuur 3.3: 3D-Weergave modellering planlocatie en directe omgeving (zicht vanuit zuiden).

De omtrek van het perceel voor het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Het hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, rotondes en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, rotondes en toetspunten.

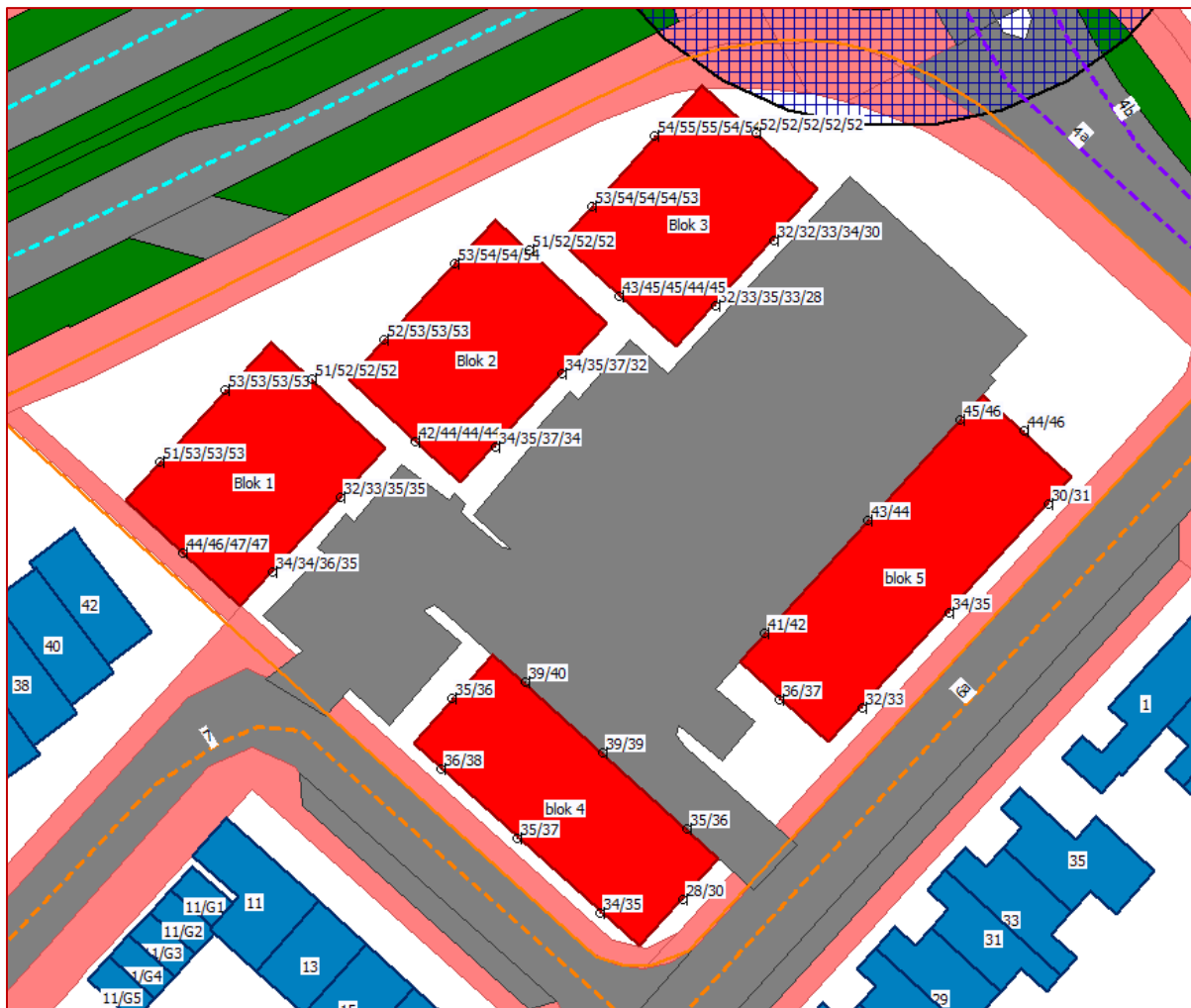
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 Rooseveltlaan

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Rooseveltlaan is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege deze weg grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Rooseveltlaan, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 55 dB bedraagt en alleen berekend wordt aan de noordwestgevel van blok 3 (eerste en tweede verdieping). De geluidbelasting op blok 1 bedraagt ten hoogste 53 dB, op blok 2 ten hoogste 54 dB, op blok 4 ten hoogste 40 dB en op de gevels van blok 5 ten hoogste 46 dB.

Daarmee wordt vanwege de Rooseveltlaan niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 3 – 7 dB en wordt alleen op noordwestelijke en noordoostelijke gevelzijden van de drie nieuwe gebouwen langs de Rooseveltlaan berekend.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, wordt het geluid vanwege de Rooseveltlaan als relevant beschouwd voor de gebouwen van blok 1, 2 en 3 binnen de planlocatie en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, waardoor een hogere waarde kan worden aangevraagd indien maatregelen stuiten op overwegende bezwaren of niet doeltreffend zijn.

4.1.2 Sloelaan

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Sloelaan is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in Lden en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege deze weg grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Sloelaan, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 52 dB bedraagt en alleen berekend wordt aan de noordoostgevel van blok 5 (verdieping). De geluidbelasting op blok 1 bedraagt ten hoogste 39 dB, op blok 2 ten hoogste 43 dB, op blok 3 ten hoogste 50 dB en op de gevels van blok 4 ten hoogste 42 dB.

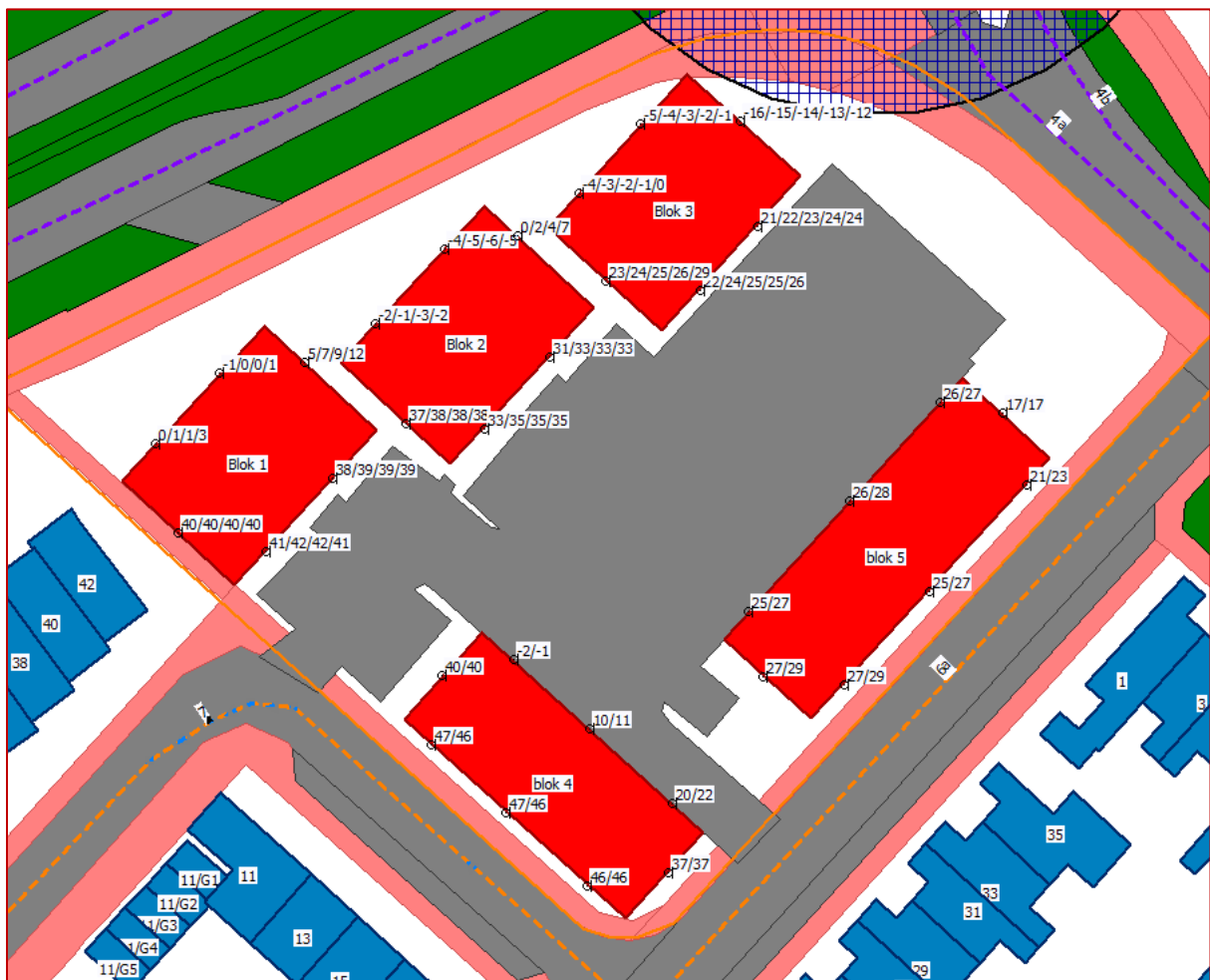
Daarmee wordt vanwege de Sloelaan niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 1 – 4 dB en wordt alleen op noordoostelijke en zuidoostelijke gevelzijden van blok 3 en aan de noordoostelijke gevelzijde van blok 5 berekend.

Omdat de richtwaarde wordt overschreden, wordt het geluid vanwege deze weg als relevant beschouwd voor de twee blokken (4 en 5) die nabij deze weg zijn gelegen. Omdat het slechts gaat om een geringe overschrijding van de richtwaarde (2 – 3 dB) wordt aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk geacht.

4.2.2 Diezestraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op nieuwbouw als gevolg van de Diezestraat is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In de volgende figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege deze weg grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde Diezestraat, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 47 dB bedraagt bij blok 4. Op de overige blokken bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 42 dB. Daarmee wordt vanwege de Diezestraat overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, wordt het geluid vanwege deze weg niet als relevant beschouwd voor de planlocatie en wordt aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk geacht.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

Omdat er vanwege zowel de Rooseveltlaan als de Sloelaan een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt is er, in navolging van het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid, sprake van blootstelling aan meerdere relevante geluidbronnen en is een cumulatieberekening op basis van de Wet geluidhinder noodzakelijk.

Ook om inzicht in de akoestische kwaliteit van de leefomgeving te verkrijgen is in onderhavige situatie een cumulatieberekening uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege niet alleen de geluidgezoneerde wegen nabij de planlocatie in de toekomstige situatie, maar ook vanwege de beide niet geluidgezoneerde wegen.

Een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai op de nieuwe gebouwen is opgenomen in bijlage VII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In de onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege cumulatie van wegverkeerslawaai grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

In de volgende tabel is een samenvatting van de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid opgenomen met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de MKM uit tabel 2.2. Hierbij is overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor het wegverkeer geen aftrek volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 4.1: Samenvatting rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting en beoordeling

Gebouw	Omschrijving	L _{cum} dB	Beoordeling MKM
Blok 1	Noordwestgevel	57 – 58	Matig
	Noordoostgevel	56 – 57	Matig
	Zuidoostgevel	45 – 50	Goed
	Zuidwestgevel	51 – 53	Redelijk
Blok 2	Noordwestgevel	57 – 59	Matig
	Noordoostgevel	56 – 57	Matig
	Zuidoostgevel	46 – 50	Goed
	Zuidwestgevel	49 – 50	Goed
Blok 3	Noordwestgevel	58 – 60	Matig
	Noordoostgevel	59	Matig
	Zuidoostgevel	51 – 54	Redelijk
	Zuidwestgevel	49 – 50	Goed
Blok 4	Noordwestgevel	47 – 48	Goed
	Noordoostgevel	49 – 52	Goed tot Redelijk
	Zuidoostgevel	55 – 56	Matig
	Zuidwestgevel	52 – 53	Redelijk
Blok 5	Noordwestgevel	50 – 55	Redelijk
	Noordoostgevel	57 – 58	Matig
	Zuidoostgevel	56 – 57	Matig
	Zuidwestgevel	50 – 51	Redelijk

Gelet op de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat leidt de toename in geluid van maximaal 2 dB na cumulatie van de geluidbronnen niet tot een wezenlijke verslechtering van de kwalificatie van het woonmilieu.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Juust is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling aan de Rooseveltlaan 2, in het zuidoostelijk deel van het centrum van Terneuzen.

Op deze locatie wordt de bedrijfsvoering gestaakt en is het voornemen om het terrein her te ontwikkelen waarbij de bedrijfsbebouwing wordt afgebroken en vervangen door woningbouw. De ontwikkeling omvat de bouw van vijf appartementengebouwen, waarvan drie gebouwen langs de Rooseveltlaan, één gebouw langs de Diezestraat en één gebouw langs de Lekstraat. In totaal wordt voorzien in 46 appartementen.

Om de voorgenomen herontwikkeling mogelijk te maken, dient de huidige bedrijfsbestemming van de planlocatie te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor het gewenste aantal wooneenheden en de gebouwhoogten (twee tot vijf bouwlagen).

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Een appartement wordt in deze gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De herontwikkeling ligt binnen de geluidzone van de Rooseveltlaan en de Sloelaan. Het nieuwbouwplan is niet binnen de geluidzone van een spoorweg of een industrieterrein gelegen.

Voor de wegen in de directe omgeving van het plangebied, de Lekstraat en Diezestraat, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Lekstraat en de Diezestraat meegenomen in het onderzoek, aangezien de afstand van deze wegen tot de planlocatie gering is en er geen tussenliggende afscherming aanwezig is.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de ruimtelijke procedure voor de herontwikkeling en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege (overig) wegverkeerslawaai worden bepaald en kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Rooseveltlaan

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt op de nieuwbouw ten hoogste 55 dB. Daarmee wordt niet op alle gevelzijden van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding vindt plaats aan de noordoostelijke en noordwestelijke gevelzijden van gebouw 1, 2 en 3, gelegen langs de Rooseveltlaan en bedraagt 3 tot 7 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren noodzakelijk.

5.2.2 Sloelaan

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt op de nieuwbouw ten hoogste 52 dB. Daarmee wordt niet op alle gevelzijden van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding vindt plaats aan de noordoostelijke en zuidoostelijke gevelzijden van gebouw 3, gelegen langs de Rooseveltlaan en het meest

nabij de rotonde en op de noordoostelijke gevelzijden van gebouw 5, langs de Lekstraat. De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB bij gebouw 3 en 3 – 4 dB bij gebouw 5.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren noodzakelijk.

5.2.3 Cumulatie van geluid

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt zowel vanwege de Rooseveltlaan als vanwege de Sloelaan overschreden. In onderhavige situatie is dus sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen, waarmee op basis van de Wgh een cumulatieberekening noodzakelijk is.

In de cumulatieberekening zijn ook de 30 km/u wegen nabij de planlocatie (Lekstraat en Diezestraat) betrokken.

Onderstaand overzicht geeft in het kort de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw weer met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de MilieuKwaliteitsMaat.

- | | | |
|-----------|------------|--------------------|
| • Blok 1: | 45 – 58 dB | goed tot matig |
| • Blok 2: | 46 – 59 dB | goed tot matig |
| • Blok 3: | 49 – 60 dB | goed tot matig |
| • Blok 4: | 47 – 56 dB | goed tot matig |
| • Blok 5: | 50 – 58 dB | redelijk tot matig |

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de niet geluidzoneerde wegen (30 km/u weg) bij de planlocatie uiteengezet (Lekstraat en Diezestraat).

Uit de rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde wegen blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de Lekstraat ten hoogste 51 dB bedraagt en vanwege de Diezestraat ten hoogste 47 dB. Daarmee wordt vanwege de Lekstraat wel en vanwege de Diezestraat niet de richtwaarde overschreden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB. De maximale waarde van 63 dB voor een aanvaardbaar woonmilieu wordt niet overschreden. Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen op de Lekstraat wordt daarom niet noodzakelijk geacht.

Omdat de richtwaarde vanwege de Lekstraat wordt overschreden is blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg vanuit akoestisch oogpunt dus relevant voor het woon- en leefklimaat bij de herontwikkeling. Dit betreft overigens alleen het appartement aan de zuidoostgevel van gebouw 4 en alle appartementen van gebouw 5.

Beide 30 km/u wegen zijn meegenomen in de cumulatieberekening vanwege wegverkeerslawaaï.

In tabel 4.1 van hoofdstuk 4 en voorgaande paragraaf 5.2.3 is reeds inzicht gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en de beoordeling van het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt.

Ondanks dat de gecumuleerde geluidbelasting met ten hoogste 2 dB toeneemt ten opzichte van alleen de maatgevende bron, kan uit de rekenresultaten worden opgemaakt dat deze toename niet tot een wezenlijk verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat leidt bij de appartementen in de nieuwe gebouwen.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Omdat de geluidbelasting vanwege de Rooseveltlaan en Sloelaan op de nieuwe appartementengebouwen van blok 1, 2, 3 en/of 5 de voorkeursgrenswaarde overschrijdt is maatregelenonderzoek noodzakelijk. Om de geluidbelasting te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaï.

De maatregel in de vorm van geluidarm asfalt, toe te passen op een tweetal wegen, is erg duur en stuit daarom op bezwaren van financiële aard.

Een dunne deklaag wordt bovendien niet toegepast op kruisingen en in bochten vanwege de extra hoge onderhoudskosten door versnelde slijtage vanwege optrekkend en afremmend verkeer.

Een andere bronmaatregel is het veranderen van de verkeersafwikkeling of het verlagen van de rijsnelheid. Ook deze maatregelen zijn in onderhavige situatie niet wenselijk, omdat met name de Rooseveltlaan deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur van het gemeentelijk wegennet. Deze maatregel stuit daarmee op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de gebouwen dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt ook op de verdiepingen plaats. Om die reden zal een hoog scherm (>5 meter) nabij de bron of de nieuwbouw noodzakelijk zijn om de geluidbelasting op de gevels te reduceren. Het plaatsen van een dergelijk scherm, aaneengesloten langs de weg of op de perceelsgrens over de hele breedte daarvan, stuit in een binnenstedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard en nabij de rotonde en het kruispunt bovendien op overwegende bezwaren van verkeersveiligheid.

De gebouwen aan de zijden van de Rooseveltlaan en Sloelaan zorgen juist voor een afschermende werking voor de blokken aan de binnenzijde, langs de Lekstraat en Diezestraat. Alleen gebouw 4 zal zonder afscherming van de andere nieuwbouw aan de voorkeursgrenswaarde blijven voldoen. Er is niet voldoende ruimte op het perceel aanwezig om daarnaast meer blokken zodanig te positioneren dat er vanwege beide wegen wel aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan. Het aanhouden van een grotere afstand tussen de woningbouw en de wegen is dus niet wenselijk, omdat daarmee het aantal te realiseren appartementen flink zal reduceren en de herontwikkeling van dit terrein minder aantrekkelijk en rendabel maakt.

6.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, zijn maatregelen bij de ontvanger vereist in de vorm van gevelmaatregelen om aan de wettelijke binnenwaarde te voldoen (in combinatie met een vast te stellen hogere grenswaarde).

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen/appartementen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De

geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

In onderhavige situatie dient vooralsnog een hogere waarde te worden vastgesteld van ten hoogste 53, 54 en 55 dB bij respectievelijk gebouw 1, 2 en 3 vanwege de Rooseveltlaan en ten hoogste 52 dB voor gebouw 5 vanwege de Sloelaan. De karakteristieke geluidwering van deze gebouwen 1, 2 en 3 dient in dit geval te voldoen aan ten minste $G_{A,k} = 25 - 27$ dB (53 - 55 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied en ten minste 25 dB (55 dB + 5 dB aftrek – 35 dB) voor een verblijfsruimte. Voor gebouw 5 geldt dat de karakteristieke geluidwering van dit gebouw in dit geval dient te voldoen aan ten minste $G_{A,k} = 24$ dB (52 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied en ten minste 22 dB (52 dB + 5 dB aftrek – 35 dB) voor een verblijfsruimte.

Omdat de hoogste geluidbelasting na cumulatie van geluid bij gebouw 5 echter 1 dB hoger ligt (58 dB zonder aftrek), wordt geadviseerd om de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie bij dit gebouw af te stemmen op de berekende geluidbelastingen na cumulatie van geluid vanwege het wegverkeerslawaai om zo een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen aan de noordoostzijde van het gebouw te waarborgen.

Voor de gebouwen 1, 2 en 3 geldt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting gelijk is aan de hoogste geluidbelasting vanwege de Rooseveltlaan, waarmee dus met de vereiste geluidwering zondermeer een goed woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt kan worden gewaarborgd.

Indien de geluidwering wordt afgestemd op de berekende gecumuleerde geluidbelasting kan figuur 4.5 van het rapport als leidraad dienen.

7 SAMENVATTING EN ADVIES

Omdat de berekende geluidbelasting bij de planlocatie niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï en onderzoek heeft uitgewezen dat het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van verkeers- en vervoerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard, zal voor de nieuwe appartementengebouwen binnen blok 1, 2, 3 en 5 een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Terneuzen vanwege de Rooseveltlaan en de Sloelaan.

Om een hogere waarde te kunnen vaststellen, mag volgens de Wet geluidhinder de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï niet hoger zijn dan 63 dB voor woonbestemmingen in stedelijk gebied.

Aangezien de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Sloelaan 52 dB en vanwege de Rooseveltlaan 55 dB bedraagt, wordt aan deze voorwaarde voldaan.

Bij de gemeente Terneuzen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van:

- 53 dB voor het gebouw binnen blok 1 vanwege de Rooseveltlaan
- 54 dB voor het gebouw binnen blok 2 vanwege de Rooseveltlaan
- 55 dB voor het gebouw binnen blok 3 vanwege de Rooseveltlaan
- 50 dB voor het gebouw binnen blok 3 vanwege de Sloelaan
- 52 dB voor het gebouw binnen blok 5 vanwege de Sloelaan

De geluidbelasting vanwege de Lekstraat, een niet geluidgezoneerde 30 km/u weg, overschrijdt de richtwaarde van 48 dB op de appartementenblokken 4 en 5 met ten hoogste 3 dB, waarmee de geluidbelasting vanwege deze weg eveneens als relevant wordt beschouwd voor de planlocatie, maar hiervoor kan geen hogere waarde worden aangevraagd. Met een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB vanwege een 30 km/u weg wordt de geluidbelasting wel aanvaardbaar geacht.

De geluidbelasting vanwege de Diezestraat, eveneens een niet geluidgezoneerde 30 km/u weg, voldoet aan de richtwaarde van 48 dB en wordt daarmee als niet relevant beschouwd voor de planlocatie. Kanttekening is hierbij wel, dat als er een tweede ontsluiting van het plan wordt gerealiseerd, deze op de Diezestraat uitkomt, hetgeen de verkeersafwikkeling en geluidbelasting op de gevels aldaar wel negatief zal beïnvloeden.

De cumulatie van geluid leidt in enige mate tot een hoger geluidniveau dan de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende weg. De toename bedraagt maximaal 2 dB. Uit de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de tabel van de MKM blijkt dat cumulatie niet leidt tot een wezenlijke verslechtering van de kwalificatie van het woonmilieu. De beoordeling blijft variërend van goed tot matig.

Gebouw 1, 2 en 4 hebben minimaal twee gevelzijden waarvan de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 53 dB bedraagt, waarmee deze gevelzijden zondermeer als geluidluwe gevel kan worden beschouwd.

Bij gebouw 3 en 5 daarentegen is slechts één gevelzijde aanwezig waarvan de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 53 dB bedraagt. Bij deze gebouwen kan dus niet gesteld worden dat de appartementen zondermeer allen over een geluidluwe gevel zullen beschikken. Bij de indeling van de gebouwen dient hieraan aandacht te worden besteed.

In combinatie met de aan te vragen hogere waarden dient ook de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructies te voldoen aan een minimale eisen volgens het Bouwbesluit. Deze bedraagt op basis van de hogere waarden voor de verblijfsgebieden minimaal:

- 25 dB voor gebouw 1
- 26 dB voor gebouw 2
- 27 dB voor gebouw 3
- 24 dB voor gebouw 5

Voor de verblijfsruimten binnen deze gebouwen geldt een 2 dB lagere eis.

Omdat de hoogste geluidbelasting na cumulatie bij gebouw 5 1dB hoger ligt ten opzichte van de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende weg (waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd), wordt geadviseerd de karakteristieke

geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van dit woning af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen te waarborgen.

Ook voor gebouw 4, waarvoor geen hogere waarde hoeft te worden aangevraagd, geldt dat om die reden formeel de geluidwering alleen hoeft te voldoen aan de minimumeis van 20 dB. Echter wordt daarmee niet zondermeer bij alle appartementen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd. Om dit te bereiken dient uitgegaan te worden van de hoogste gecumuleerde geluidbelasting en zal de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie aan de zuidoostgevel van dit blok met tenminste 3 dB moeten worden opgehoogd, dus naar een karakteristieke geluidwering van tenminste 23 dB voor de verblijfsruimten. Voor een verblijfsruimte is een geluidwering van 21 dB voldoende.

Om het akoestisch woon- en leefklimaat te optimaliseren wordt daarom geadviseerd om bij alle appartementenblokken de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie te dimensioneren op de gecumuleerde geluidbelastingen, zoals aangegeven in figuur 4.5.

Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoe- en afvoer, zal een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig worden behaald.

Of te zijner tijd nader (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw uitgevoerd dient te worden, is ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Verkeersgegevens gemeente

Van: [Jessica Ocké | Juust](#)
Aan: [Patricia Kraaij](#)
Onderwerp: FW: Rooseveltlaan 2 te Terneuzen
Datum: donderdag 7 januari 2021 14:45:50
Bijlagen: [image004.png](#)
[image001.png](#)
[image003.png](#)

Hoi Patricia,

Hieronder de verkeersgegevens vanuit het verkeersmodel van Terneuzen.
Het plan aan de Rooseveltlaan zit hier nog niet in.

Indien het onvoldoende is dan graag even zelf met de gemeente nader afstemmen (zoals besproken)! De cijfers zijn niet heel duidelijk leesbaar....

Met vriendelijke groet,
Jessica Ocké

Adviseur Ruimtelijke Ontwikkeling
+31 (0)6 23 27 28 08
jessica@juust.nl



Juust B.V.

Goessestraatweg 17a, 4421 AD, Kapelle
+31 (0) 113 405051, info@juust.nl, www.juust.nl
adviseurs • ingenieurs • openbare ruimte



Van: Marien van der Ploeg <m.vanderploeg@terneuzen.nl>

Verzonden: donderdag 7 januari 2021 10:55

Aan: Jessica Ocké | Juust <jessica@juust.nl>

Onderwerp: Rooseveltlaan 2 te Terneuzen

Hallo Jessica,

Naar aanleiding van ons overleg van vanochtend de volgende aanvullende informatie ten behoeve van het op te stellen bestemmingsplan.

Verkeersgeneratie



Fragment verkeersstromenkaart (Plansituatie 2030, intensiteiten (mvt) etmaal, inclusief ontwikkelingen tot en met februari 2018)

In de berekeningen is een autonome verkeersgroei van 1% per jaar gehanteerd en zijn alle projecten die op dat moment in voorbereiding waren, meegenomen.

Vriendelijke groet,
Marien

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
3b	Rooseveltlaan ri oost	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3400,00	6,70
3a	Rooseveltlaan ri west	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2800,00	6,70
1a	Rooseveltlaan ri west	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1450,00	6,70
1b	Rooseveltlaan ri oost	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1900,00	6,70
2a	Rooseveltlaan ri west	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1850,00	6,70
2b	Rooseveltlaan ri oost	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2500,00	6,70
4a	Sloelaan ri zuid	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1700,00	6,55
4b	Sloelaan ri noord	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1550,00	6,55
5	Sloelaan ten zuiden van Lekstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2800,00	6,55
7	Diezestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	400,00	6,55
6a	Lekstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1150,00	6,55
6b	Lekstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	500,00	6,55

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
3b	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	212,99	85,83	34,97	11,39	4,59	1,87	3,42	1,38	0,56
3a	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	175,41	70,69	28,80	9,38	3,78	1,54	2,81	1,13	0,46
1a	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	90,84	36,61	14,91	4,86	1,96	0,80	1,46	0,59	0,24
1b	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	119,03	47,97	19,54	6,36	2,56	1,04	1,91	0,77	0,31
2a	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	115,89	46,70	19,03	6,20	2,50	1,02	1,86	0,75	0,31
2b	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	156,61	63,11	25,71	8,38	3,38	1,38	2,51	1,01	0,41
4a	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	104,11	59,61	12,72	5,57	3,19	0,68	1,67	0,96	0,20
4b	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	94,93	54,35	11,59	5,08	2,91	0,62	1,52	0,87	0,19
5	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	171,48	98,18	20,94	9,17	5,25	1,12	2,75	1,58	0,34
7	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	24,79	14,19	3,03	1,26	0,72	0,15	0,16	0,09	0,02
6a	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	71,26	40,80	8,70	3,62	2,07	0,44	0,45	0,26	0,06
6b	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	30,98	17,74	3,78	1,57	0,90	0,19	0,20	0,11	0,02

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5	T_01	Toetspunt noordwestgevel blok 1	48031,47	370557,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6	T_02	Toetspunt noordwestgevel blok 1	48037,75	370564,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
7	T_03	Toetspunt noordoostgevel blok 1	48046,05	370565,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
8	T_04	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	48048,79	370554,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
9	T_05	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	48042,22	370546,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	T_06	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	48033,66	370548,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	T_07	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	48055,84	370559,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	T_08	Toetspunt noordwestgevel blok 2	48052,91	370569,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	T_09	Toetspunt noordwestgevel blok 2	48059,59	370576,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	T_10	Toetspunt noordoostgevel blok 2	48066,82	370577,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	T_11	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	48069,97	370565,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	T_12	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	48063,53	370558,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	T_13	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	48090,11	370578,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18	T_14	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	48084,52	370572,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19	T_15	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	48075,37	370573,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20	T_16	Toetspunt noordwestgevel blok 3	48072,74	370581,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21	T_17	Toetspunt noordwestgevel blok 3	48078,71	370588,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22	T_18	Toetspunt noordoostgevel blok 3	48088,43	370588,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23	T_19	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	48073,60	370514,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	T_20	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	48058,34	370528,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	T_21	Toetspunt noordwestgevel blok 4	48059,43	370534,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6444	T_22	Toetspunt noordoostgevel blok 4	48066,34	370536,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6445	T_23	Toetspunt noordoostgevel blok 4	48073,79	370529,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6446	T_24	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	48081,42	370515,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6447	T_25	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	48116,36	370553,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6448	T_26	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	48098,52	370534,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6449	T_27	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	48090,70	370534,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6450	T_28	Toetspunt noordwestgevel blok 5	48089,18	370541,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6451	T_29	Toetspunt noordwestgevel blok 5	48107,90	370561,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6452	T_30	Toetspunt noordoostgevel blok 5	48113,97	370560,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6453	T_23a	Toetspunt noordoostgevel blok 4	48081,88	370522,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6454	T_19a	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	48065,61	370521,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6455	T_25a	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	48106,86	370543,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6456	T_29a	Toetspunt noordwestgevel blok 5	48099,08	370551,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
6442	terrein	verhard binnenterrein planlocatie	1877,58	0,00
4932		voetpad/open verharding/tegels	150,94	0,00
4933		voetpad/open verharding/tegels	205,50	0,00
4935		voetpad/open verharding/tegels	218,52	0,00
4937		voetpad/open verharding/tegels	449,87	0,00
4940		voetpad/open verharding/tegels	402,63	0,00
4941		voetpad/open verharding/tegels	213,38	0,00
4942		voetpad/open verharding/tegels	90,17	0,00
4943		voetpad/open verharding/tegels	126,54	0,00
4949		voetpad/open verharding/tegels	79,58	0,00
4954		voetpad/open verharding/tegels	542,45	0,00
4956		voetpad/open verharding/tegels	243,31	0,00
4960		voetpad/open verharding/tegels	121,47	0,00
4962		voetpad/open verharding/tegels	70,25	0,00
4963		voetpad/open verharding/tegels	238,06	0,00
4965		voetpad/open verharding/tegels	69,77	0,00
4966		voetpad/open verharding/tegels	18,99	0,00
4967		voetpad/open verharding/tegels	68,53	0,00
4969		voetpad/open verharding/tegels	167,31	0,00
4971		voetpad/open verharding/tegels	161,59	0,00
4972		voetpad/open verharding/tegels	316,24	0,00
4973		voetpad/open verharding/tegels	54,00	0,00
4975		voetpad/open verharding/tegels	157,83	0,00
4976		voetpad/open verharding/tegels	376,63	0,00
4978		voetpad/open verharding/tegels	28,53	0,00
4980		voetpad/open verharding/tegels	13,48	0,00
4984		voetpad/open verharding/tegels	179,79	0,00
4985		voetpad/open verharding/tegels	324,08	0,00
4988		voetpad/open verharding/tegels	15,46	0,00
4990		voetpad/open verharding/tegels	76,18	0,00
4991		voetpad/open verharding/tegels	15,09	0,00
4994		voetpad/open verharding/tegels	53,05	0,00
4995		voetpad/open verharding/tegels	258,17	0,00
4996		voetpad/open verharding/tegels	53,71	0,00
4998		voetpad/open verharding/tegels	193,01	0,00
4999		voetpad/open verharding/tegels	48,61	0,00
5000		voetpad/open verharding/tegels	173,32	0,00
5001		voetpad/open verharding/tegels	258,16	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5004		voetpad/open verharding/tegels	232,74	0,00
5009		voetpad/open verharding/tegels	28,70	0,00
5012		voetpad/open verharding/tegels	210,91	0,00
5016		voetpad/open verharding/tegels	167,15	0,00
5017		voetpad/open verharding/tegels	48,10	0,00
5018		voetpad/open verharding/tegels	105,23	0,00
5020		voetpad/open verharding/tegels	47,26	0,00
5023		voetpad/open verharding/tegels	83,42	0,00
5024		voetpad/open verharding/tegels	61,31	0,00
5027		voetpad/open verharding/tegels	125,33	0,00
5029		voetpad/open verharding/tegels	384,63	0,00
5033		voetpad/open verharding/tegels	104,77	0,00
5037		voetpad/open verharding/tegels	260,56	0,00
5038		voetpad/open verharding/tegels	78,59	0,00
5042		voetpad/open verharding/tegels	74,23	0,00
5044		voetpad/open verharding/tegels	35,06	0,00
5045		voetpad/open verharding/tegels	59,67	0,00
5047		voetpad/open verharding/tegels	197,45	0,00
5048		voetpad/open verharding/tegels	193,34	0,00
5050		voetpad/open verharding/tegels	350,21	0,00
5053		voetpad/open verharding/tegels	200,02	0,00
5056		voetpad/open verharding/tegels	74,28	0,00
5062		voetpad/open verharding/tegels	170,93	0,00
5064		voetpad/open verharding/tegels	521,18	0,00
5065		voetpad/open verharding/tegels	150,72	0,00
5066		voetpad/open verharding/tegels	141,61	0,00
5072		voetpad/open verharding/tegels	417,80	0,00
5073		voetpad/open verharding/tegels	397,49	0,00
5075		voetpad/open verharding/tegels	128,69	0,00
5076		voetpad/open verharding/tegels	236,95	0,00
5078		voetpad/open verharding/tegels	98,86	0,00
5079		voetpad/open verharding/tegels	558,03	0,00
5082		voetpad/open verharding/tegels	109,41	0,00
5084		voetpad/open verharding/tegels	79,40	0,00
5085		voetpad/open verharding/tegels	85,38	0,00
5086		voetpad/open verharding/tegels	147,13	0,00
5088		voetpad/open verharding/tegels	168,97	0,00
5090		voetpad/open verharding/tegels	8,10	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5091		voetpad/open verharding/tegels	180,34	0,00
5092		voetpad/open verharding/tegels	8,10	0,00
5095		voetpad/open verharding/tegels	326,12	0,00
5096		voetpad/open verharding/tegels	321,04	0,00
5099		voetpad/open verharding/tegels	382,19	0,00
5100		voetpad/open verharding/tegels	51,28	0,00
5107		voetpad/open verharding/tegels	219,70	0,00
5114		voetpad/open verharding/tegels	305,03	0,00
5115		voetpad/open verharding/tegels	162,84	0,00
5125		voetpad/open verharding/tegels	221,03	0,00
5134		voetpad/open verharding/tegels	253,71	0,00
5135		voetpad/open verharding/tegels	79,38	0,00
5136		voetpad/open verharding/tegels	358,54	0,00
5137		voetpad/open verharding/tegels	196,75	0,00
5139		voetpad/open verharding/tegels	108,70	0,00
5140		voetpad/open verharding/tegels	343,96	0,00
5141		voetpad/open verharding/tegels	118,29	0,00
5159		voetpad/open verharding/tegels	537,92	0,00
5181		voetpad/open verharding/tegels	65,67	0,00
5182		voetpad/open verharding/tegels	208,51	0,00
5183		voetpad/open verharding/tegels	532,15	0,00
5184		voetpad/open verharding/tegels	152,02	0,00
5188		voetpad/open verharding/tegels	165,81	0,00
5191		voetpad/open verharding/tegels	143,09	0,00
5193		voetpad/open verharding/tegels	278,73	0,00
5195		voetpad/open verharding/tegels	30,15	0,00
5197		voetpad/open verharding/tegels	244,88	0,00
5199		voetpad/open verharding/tegels	216,89	0,00
5202		voetpad/open verharding/tegels	157,41	0,00
5206		voetpad/open verharding/tegels	221,92	0,00
5207		voetpad/open verharding/tegels	185,83	0,00
5208		voetpad/open verharding/tegels	17,41	0,00
5210		voetpad/open verharding/tegels	12,69	0,00
5212		voetpad/open verharding/tegels	99,68	0,00
5213		voetpad/open verharding/tegels	20,41	0,00
5233		voetpad/open verharding/tegels	55,52	0,00
4981		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	42,26	0,00
4989		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	20,21	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5007		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	117,34	0,00
5031		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	257,78	0,00
5036		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	349,64	0,00
5074		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	70,46	0,00
5058		voetpad/open verharding/sierbestrating	319,55	0,00
4928		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	810,25	0,00
4929		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	664,49	0,00
4930		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	984,65	0,00
4931		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	627,33	0,00
4934		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	951,63	0,00
4936		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1609,38	0,00
4938		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1350,93	0,00
4946		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1185,78	0,00
4947		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1124,65	0,00
4968		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	855,82	0,00
5006		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	529,44	0,00
5010		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	657,28	0,00
5022		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	302,37	0,00
5043		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	345,46	0,00
5051		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	498,80	0,00
5052		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	798,16	0,00
5057		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	887,38	0,00
5060		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	424,36	0,00
5067		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	47,42	0,00
5081		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1004,25	0,00
5089		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	328,60	0,00
5094		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	162,19	0,00
5097		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1062,52	0,00
5109		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	118,45	0,00
5110		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	133,29	0,00
5118		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	762,92	0,00
5119		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	660,25	0,00
5121		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	2596,12	0,00
5123		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1341,16	0,00
5126		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	123,22	0,00
5127		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	376,31	0,00
5129		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	119,32	0,00
5130		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	138,42	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5131		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	130,34	0,00
5133		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	740,03	0,00
5146		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	124,82	0,00
5148		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	107,06	0,00
5150		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1804,56	0,00
5151		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1954,10	0,00
5153		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	842,02	0,00
5158		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	632,77	0,00
5201		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	421,46	0,00
5205		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	782,85	0,00
5228		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	671,26	0,00
5230		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	915,19	0,00
6427		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1022,23	0,00
6428		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1182,05	0,00
4939		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	135,95	0,00
4955		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	46,53	0,00
4961		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	851,75	0,00
4964		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	410,02	0,00
4974		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1425,90	0,00
4977		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1453,12	0,00
4986		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	6,14	0,00
4997		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	313,46	0,00
5025		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	470,49	0,00
5028		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	123,14	0,00
5032		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	323,14	0,00
5035		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	53,52	0,00
5046		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	397,07	0,00
5063		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	430,24	0,00
5068		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228,14	0,00
5080		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	144,44	0,00
5083		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	268,06	0,00
5108		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	40,05	0,00
5117		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	272,83	0,00
5124		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	164,90	0,00
5179		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	269,98	0,00
5186		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121,70	0,00
5204		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	440,40	0,00
5227		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	318,19	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5229		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	953,38	0,00
4970		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	38,15	0,00
5005		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	160,46	0,00
5021		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	193,17	0,00
5093		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	308,31	0,00
5156		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	35,65	0,00
5203		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176,76	0,00
5059		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	68,88	0,00
4959		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	85,89	0,00
4979		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	266,68	0,00
4983		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	230,03	0,00
4992		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	99,91	0,00
4993		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	124,41	0,00
5003		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	126,40	0,00
5008		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	158,95	0,00
5019		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	105,81	0,00
5030		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	112,02	0,00
5034		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	110,64	0,00
5040		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	54,44	0,00
5041		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	121,68	0,00
5054		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	62,53	0,00
5061		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	129,16	0,00
5069		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	202,98	0,00
5070		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	48,73	0,00
5071		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150,12	0,00
5077		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	42,95	0,00
5087		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	80,44	0,00
5101		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	49,23	0,00
5102		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	83,80	0,00
5103		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	35,31	0,00
5104		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	194,16	0,00
5105		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	70,49	0,00
5106		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	234,51	0,00
5128		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	1653,48	0,00
5132		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	93,56	0,00
5196		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	254,64	0,00
5198		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	157,09	0,00
5200		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	101,28	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5232		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	262,65	0,00
5157		parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	129,29	0,00
5160		parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	15,75	0,00
5231		parkeervlak/open verharding/sierbestrating	160,61	0,00
4944		fietspad/gesloten verharding/asfalt	407,33	0,00
4945		fietspad/gesloten verharding/asfalt	633,25	0,00
4948		fietspad/gesloten verharding/asfalt	761,02	0,00
4950		fietspad/gesloten verharding/asfalt	114,03	0,00
4952		fietspad/gesloten verharding/asfalt	557,30	0,00
4957		fietspad/gesloten verharding/asfalt	71,24	0,00
4958		fietspad/gesloten verharding/asfalt	73,22	0,00
4987		fietspad/gesloten verharding/asfalt	9,09	0,00
5002		fietspad/gesloten verharding/asfalt	366,08	0,00
5026		fietspad/gesloten verharding/asfalt	235,42	0,00
5111		fietspad/gesloten verharding/asfalt	45,83	0,00
5112		fietspad/gesloten verharding/asfalt	199,78	0,00
5113		fietspad/gesloten verharding/asfalt	38,55	0,00
5116		fietspad/gesloten verharding/asfalt	279,66	0,00
5120		fietspad/gesloten verharding/asfalt	237,96	0,00
5122		fietspad/gesloten verharding/asfalt	244,72	0,00
5138		fietspad/gesloten verharding/asfalt	575,63	0,00
5145		fietspad/gesloten verharding/asfalt	320,29	0,00
5152		fietspad/gesloten verharding/asfalt	36,69	0,00
5163		fietspad/gesloten verharding/asfalt	297,70	0,00
5209		fietspad/gesloten verharding/asfalt	177,26	0,00
5211		fietspad/gesloten verharding/asfalt	19,31	0,00
4982		fietspad/open verharding/tegels	55,58	0,00
5098		fietspad/open verharding/tegels	259,26	0,00
5628		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	349,52	0,00
5606		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1003,89	0,00
5636		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	147,41	0,00
6363		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	849,36	1,00
6364		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	305,49	1,00
6365		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	2475,67	1,00
6366		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	344,53	1,00
6368		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	766,62	1,00
6369		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	767,44	1,00
6371		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	235,52	1,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
6372		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	118,57	1,00
6374		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	82,29	1,00
6384		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	889,37	1,00
6396		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	280,18	1,00
6399		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	818,94	1,00
6408		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	168,32	1,00
6412		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	79,02	1,00
6420		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	626,99	1,00
6421		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	605,06	1,00
6429		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	538,93	1,00
6431		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	351,78	1,00
6373		groenvoorziening/heesters	399,68	1,00
6375		groenvoorziening/heesters	35,77	1,00
6376		groenvoorziening/heesters	584,35	1,00
6377		groenvoorziening/heesters	50,15	1,00
6378		groenvoorziening/heesters	141,95	1,00
6379		groenvoorziening/heesters	24,80	1,00
6382		groenvoorziening/heesters	64,88	1,00
6385		groenvoorziening/heesters	531,20	1,00
6388		groenvoorziening/heesters	143,55	1,00
6389		groenvoorziening/heesters	290,20	1,00
6390		groenvoorziening/heesters	101,85	1,00
6391		groenvoorziening/heesters	334,98	1,00
6392		groenvoorziening/heesters	138,69	1,00
6400		groenvoorziening/heesters	45,32	1,00
6401		groenvoorziening/heesters	221,44	1,00
6405		groenvoorziening/heesters	83,81	1,00
6410		groenvoorziening/heesters	224,79	1,00
6411		groenvoorziening/heesters	101,72	1,00
6413		groenvoorziening/heesters	464,41	1,00
6414		groenvoorziening/heesters	243,94	1,00
6416		groenvoorziening/heesters	66,05	1,00
6417		groenvoorziening/heesters	244,01	1,00
6418		groenvoorziening/heesters	25,81	1,00
6419		groenvoorziening/heesters	146,09	1,00
6422		groenvoorziening/heesters	16,16	1,00
6423		groenvoorziening/heesters	48,87	1,00
6386		groenvoorziening/bodembedekkers	70,35	1,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
6393		groenvoorziening/bodembedekkers	33,16	1,00
6394		groenvoorziening/bodembedekkers	46,62	1,00
6395		groenvoorziening/bodembedekkers	96,42	1,00
6402		groenvoorziening/bodembedekkers	83,41	1,00
6404		groenvoorziening/bodembedekkers	196,73	1,00
6406		groenvoorziening/bodembedekkers	32,37	1,00
6407		groenvoorziening/bodembedekkers	43,35	1,00
6387		groenvoorziening/struikrozen	75,61	1,00
6367		groenvoorziening/bosplantsoen	304,26	1,00
6370		groenvoorziening/bosplantsoen	383,53	1,00
6380		groenvoorziening/bosplantsoen	283,81	1,00
6381		groenvoorziening/bosplantsoen	352,44	1,00
6383		groenvoorziening/bosplantsoen	682,63	1,00
6397		groenvoorziening/bosplantsoen	1082,92	1,00
6409		groenvoorziening/bosplantsoen	968,92	1,00
6415		groenvoorziening/bosplantsoen	249,85	1,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Blok 1	Nieuwbouw 7 appartementen	12,00	0,00	Relatief	303,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Blok 2	Nieuwbouw 7 appartementen	12,00	0,00	Relatief	301,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Blok 3	Nieuwbouw 8 appartementen	15,00	0,00	Relatief	300,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6440	blok 4	nieuwbouw 12 appartementen	6,00	0,00	Relatief	327,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6441	blok 5	nieuwbouw 12 appartementen	6,00	0,00	Relatief	394,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	27/G1	0715100000026531	3,00	0,00	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	10/G3	0715100000024251	8,00	0,00	Relatief	16,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	10	0715100000024249	8,00	0,00	Relatief	91,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	42/Tf1	0715100000024933	8,00	0,00	Relatief	39,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	22	0715100000025422	8,00	0,00	Relatief	49,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	20	0715100000025421	8,00	0,00	Relatief	49,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	9	0715100000025863	8,00	0,00	Relatief	50,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	7	0715100000025862	8,00	0,00	Relatief	49,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	5	0715100000025861	8,00	0,00	Relatief	49,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	3	0715100000025860	8,00	0,00	Relatief	51,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	15	0715100000022469	8,00	0,00	Relatief	48,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	17	0715100000022470	8,00	0,00	Relatief	46,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	19	0715100000022471	8,00	0,00	Relatief	48,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	21	0715100000022472	8,00	0,00	Relatief	47,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	12	0715100000025417	3,00	0,00	Relatief	18,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	10	0715100000025416	3,00	0,00	Relatief	18,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	8	0715100000025415	3,00	0,00	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	23	0715100000022473	8,00	0,00	Relatief	49,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	25	0715100000022474	8,00	0,00	Relatief	46,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	28/G6	0715100000026523	8,00	0,00	Relatief	18,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	28/G5	0715100000026528	8,00	0,00	Relatief	18,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	28/G4	0715100000026527	8,00	0,00	Relatief	18,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	27/G5	0715100000026335	3,00	0,00	Relatief	18,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	27/G4	0715100000026529	3,00	0,00	Relatief	18,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	27/G2	0715100000026530	3,00	0,00	Relatief	17,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	27/G3	0715100000026532	3,00	0,00	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	28/G2	0715100000026525	8,00	0,00	Relatief	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	27	0715100000022475	8,00	0,00	Relatief	50,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	28/G1	0715100000026524	8,00	0,00	Relatief	18,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	28/G3	0715100000026526	8,00	0,00	Relatief	18,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	27/G6	0715100000026522	3,00	0,00	Relatief	18,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	28	0715100000025889	8,00	0,00	Relatief	49,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	26	0715100000025888	8,00	0,00	Relatief	82,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
202	16	0715100000025885	8,00	0,00	Relatief	88,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	14	0715100000025884	8,00	0,00	Relatief	49,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	13	0715100000022468	8,00	0,00	Relatief	46,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	1	0715100000025859	8,00	0,00	Relatief	54,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	11	0715100000025864	8,00	0,00	Relatief	51,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	22	0715100000025887	8,00	0,00	Relatief	80,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	20	0715100000025886	8,00	0,00	Relatief	73,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	14	0715100000025418	8,00	0,00	Relatief	60,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	16	0715100000025419	8,00	0,00	Relatief	57,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	18	0715100000025420	8,00	0,00	Relatief	49,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	30	0715100000022645	8,00	0,00	Relatief	50,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	16	0715100000025419	8,00	0,00	Relatief	57,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	18	0715100000025420	8,00	0,00	Relatief	63,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	1	0715100000025398	8,00	0,00	Relatief	73,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	9	0715100000022880	8,00	0,00	Relatief	55,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	2	0715100000023838	8,00	0,00	Relatief	55,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	24	0715100000024471	8,00	0,00	Relatief	53,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	28	0715100000024682	8,00	0,00	Relatief	55,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	30	0715100000024683	8,00	0,00	Relatief	52,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	1-111/G3	0715100000025389	22,00	0,00	Relatief	864,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	6	0715100000023784	8,00	0,00	Relatief	50,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	4	0715100000024246	8,00	0,00	Relatief	55,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	11	0715100000022347	8,00	0,00	Relatief	480,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	2	0715100000024245	8,00	0,00	Relatief	54,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	4	0715100000023783	8,00	0,00	Relatief	51,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	2	0715100000023782	8,00	0,00	Relatief	52,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	10/G8	0715100000023841	8,00	0,00	Relatief	17,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	10/G7	0715100000023842	8,00	0,00	Relatief	16,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	4	0715100000023837	8,00	0,00	Relatief	56,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	6	0715100000023836	8,00	0,00	Relatief	54,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	8	0715100000023835	8,00	0,00	Relatief	55,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	8	0715100000024248	8,00	0,00	Relatief	56,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	10/G2	0715100000024250	8,00	0,00	Relatief	16,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	10/G3	0715100000024251	8,00	0,00	Relatief	16,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	10/G4	0715100000024253	8,00	0,00	Relatief	17,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	15/G3	0715100000025603	3,00	0,00	Relatief	20,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	15/G4	0715100000025604	3,00	0,00	Relatief	20,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	13	0715100000025599	8,00	0,00	Relatief	54,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
256	12	0715100000025194	8,00	0,00	Relatief	53,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	14	0715100000025195	8,00	0,00	Relatief	55,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	16/G4	0715100000025368	3,00	0,00	Relatief	20,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	16/G5	0715100000025371	3,00	0,00	Relatief	20,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	16/G2	0715100000025369	3,00	0,00	Relatief	20,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	15/G1	0715100000025601	3,00	0,00	Relatief	19,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	16/G1	0715100000025370	3,00	0,00	Relatief	19,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	15	0715100000025600	8,00	0,00	Relatief	56,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	10	0715100000025193	8,00	0,00	Relatief	102,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	16	0715100000025366	8,00	0,00	Relatief	55,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	16/G6	0715100000025372	3,00	0,00	Relatief	25,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	15/G5	0715100000025605	3,00	0,00	Relatief	27,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	26	0715100000024472	8,00	0,00	Relatief	65,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	6	0715100000024247	8,00	0,00	Relatief	60,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	10/G1	0715100000024252	8,00	0,00	Relatief	16,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	10	0715100000024249	8,00	0,00	Relatief	76,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	10	0715100000023834	8,00	0,00	Relatief	55,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	10/G10	0715100000023839	8,00	0,00	Relatief	16,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	11	0715100000025598	8,00	0,00	Relatief	52,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	9	0715100000041036	8,00	0,00	Relatief	78,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	8	0715100000025183	8,00	0,00	Relatief	56,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	22	0715100000024470	8,00	0,00	Relatief	63,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	281-419	0715100000024680	22,00	0,00	Relatief	1055,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	10/G9	0715100000023840	8,00	0,00	Relatief	18,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	20	0715100000024469	8,00	0,00	Relatief	52,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	1/G4	0715100000023067	8,00	0,00	Relatief	15,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	17	0715100000023074	8,00	0,00	Relatief	51,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	15	0715100000023073	8,00	0,00	Relatief	54,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	13	0715100000023072	8,00	0,00	Relatief	52,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	23	0715100000023351	8,00	0,00	Relatief	52,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	25	0715100000023350	8,00	0,00	Relatief	54,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	27	0715100000023349	8,00	0,00	Relatief	53,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	88	0715100000022618	8,00	0,00	Relatief	51,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	7	0715100000022371	8,00	0,00	Relatief	54,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	5	0715100000022372	8,00	0,00	Relatief	52,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	3	0715100000023065	8,00	0,00	Relatief	55,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	21/G3	0715100000023354	8,00	0,00	Relatief	16,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	21/G2	0715100000023353	8,00	0,00	Relatief	17,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
320	9/G3	0715100000025800	8,00	0,00	Relatief	16,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	9/G4	0715100000025801	8,00	0,00	Relatief	16,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	19/G3	0715100000023078	8,00	0,00	Relatief	18,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	19/G4	0715100000023079	8,00	0,00	Relatief	16,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	21/G4	0715100000023356	8,00	0,00	Relatief	16,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	5	0715100000022882	8,00	0,00	Relatief	54,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	7	0715100000022881	8,00	0,00	Relatief	54,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	21/G1	0715100000023355	8,00	0,00	Relatief	17,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	19/G1	0715100000023076	8,00	0,00	Relatief	18,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	6	0715100000025413	3,00	0,00	Relatief	18,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	4	0715100000025412	3,00	0,00	Relatief	17,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	32	0715100000025153	8,00	0,00	Relatief	47,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	36	0715100000025151	8,00	0,00	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	40	0715100000025149	8,00	0,00	Relatief	45,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	10	0715100000025410	8,00	0,00	Relatief	48,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	6	0715100000025408	8,00	0,00	Relatief	47,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	8	0715100000025409	8,00	0,00	Relatief	50,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	4	0715100000025407	8,00	0,00	Relatief	48,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	3	0715100000025399	8,00	0,00	Relatief	54,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	5	0715100000025400	8,00	0,00	Relatief	54,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	4	0715100000025181	8,00	0,00	Relatief	54,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	6	0715100000025182	8,00	0,00	Relatief	54,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	2	0715100000025414	3,00	0,00	Relatief	18,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	7	0715100000041037	8,00	0,00	Relatief	110,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	423	0715100000026318	5,00	0,00	Relatief	1264,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	1	0715100000026317	5,00	0,00	Relatief	662,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	38	0715100000025150	8,00	0,00	Relatief	76,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	42/Tf1	0715100000024933	3,00	0,00	Relatief	39,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	2	0715100000025180	8,00	0,00	Relatief	56,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	1	0715100000025398	8,00	0,00	Relatief	56,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	2	0715100000025406	8,00	0,00	Relatief	51,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	12	0715100000025411	8,00	0,00	Relatief	51,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	1-111	0715100000024950	22,00	0,00	Relatief	865,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	42	0715100000025148	8,00	0,00	Relatief	49,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	34	0715100000025152	8,00	0,00	Relatief	72,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	83	0715100000025176	8,00	0,00	Relatief	69,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	81	0715100000025177	8,00	0,00	Relatief	66,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	79	0715100000025386	8,00	0,00	Relatief	70,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
398	77	0715100000025387	8,00	0,00	Relatief	67,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	30	0715100000025154	8,00	0,00	Relatief	81,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	3	0715100000022373	8,00	0,00	Relatief	58,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	46	0715100000023790	8,00	0,00	Relatief	63,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	19	0715100000023075	8,00	0,00	Relatief	53,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	19/G2	0715100000023077	8,00	0,00	Relatief	16,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	86	0715100000022619	8,00	0,00	Relatief	59,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	90	0715100000022617	8,00	0,00	Relatief	62,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	29	0715100000026315	8,00	0,00	Relatief	75,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	60	0715100000023797	8,00	0,00	Relatief	64,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	21/G5	0715100000023357	8,00	0,00	Relatief	18,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	19/G5	0715100000023080	8,00	0,00	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	18	0715100000024468	8,00	0,00	Relatief	53,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	16	0715100000024301	8,00	0,00	Relatief	53,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	12	0715100000024299	8,00	0,00	Relatief	53,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	64	0715100000023609	8,00	0,00	Relatief	80,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	58	0715100000023796	8,00	0,00	Relatief	54,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	56	0715100000023795	8,00	0,00	Relatief	54,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	54	0715100000023794	8,00	0,00	Relatief	53,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	18	0715100000022591	8,00	0,00	Relatief	89,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	62	0715100000023610	8,00	0,00	Relatief	91,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	1/G5	0715100000023068	8,00	0,00	Relatief	17,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	1	0715100000023066	8,00	0,00	Relatief	75,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	84	0715100000022620	8,00	0,00	Relatief	52,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	70	0715100000023606	8,00	0,00	Relatief	79,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	92	0715100000022616	8,00	0,00	Relatief	64,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	94	0715100000022615	8,00	0,00	Relatief	55,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	21	0715100000023352	8,00	0,00	Relatief	53,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	11	0715100000023071	8,00	0,00	Relatief	53,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	52	0715100000023793	8,00	0,00	Relatief	51,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	50	0715100000023792	8,00	0,00	Relatief	52,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	48	0715100000023791	8,00	0,00	Relatief	59,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	9/G5	0715100000025802	8,00	0,00	Relatief	16,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	72	0715100000026314	8,00	0,00	Relatief	118,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	1/G1	0715100000023069	8,00	0,00	Relatief	16,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	1/G2	0715100000023070	8,00	0,00	Relatief	17,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	20	0715100000022592	8,00	0,00	Relatief	83,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	22	0715100000022593	8,00	0,00	Relatief	84,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
468	24	0715100000022594	8,00	0,00	Relatief	81,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	26	0715100000022595	8,00	0,00	Relatief	82,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	28	0715100000022596	8,00	0,00	Relatief	89,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	14	0715100000024300	8,00	0,00	Relatief	52,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	1	0715100000022374	8,00	0,00	Relatief	54,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	68	0715100000023607	8,00	0,00	Relatief	79,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	66	0715100000023608	8,00	0,00	Relatief	80,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	1/G7	0715100000023592	8,00	0,00	Relatief	18,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	75	0715100000023584	8,00	0,00	Relatief	43,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	73	0715100000023583	8,00	0,00	Relatief	44,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501		0715100000024049	3,00	0,00	Relatief	36,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	1/G5	0715100000023590	8,00	0,00	Relatief	18,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	1/G6	0715100000023591	8,00	0,00	Relatief	17,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	1/G3	0715100000023588	8,00	0,00	Relatief	17,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	1/G2	0715100000023587	8,00	0,00	Relatief	17,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	15	0715100000024035	8,00	0,00	Relatief	43,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	30/G7	0715100000022848	8,00	0,00	Relatief	18,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	81	0715100000024017	8,00	0,00	Relatief	43,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	23/G11	0715100000023824	8,00	0,00	Relatief	19,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	23/G10	0715100000023823	8,00	0,00	Relatief	16,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	23/G9	0715100000023822	8,00	0,00	Relatief	18,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	23/G8	0715100000023821	8,00	0,00	Relatief	18,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	34	0715100000023316	8,00	0,00	Relatief	47,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	23/G3	0715100000023816	8,00	0,00	Relatief	17,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	1/G13	0715100000042013	8,00	0,00	Relatief	18,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	1/G14	0715100000026304	8,00	0,00	Relatief	19,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	1/G15	0715100000023362	8,00	0,00	Relatief	18,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	1/G16	0715100000023361	8,00	0,00	Relatief	17,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	30/G2	0715100000022843	8,00	0,00	Relatief	19,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	30/G5	0715100000022846	8,00	0,00	Relatief	18,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	30/G6	0715100000022847	8,00	0,00	Relatief	17,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	1/G10	0715100000023364	8,00	0,00	Relatief	18,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	1/G4	0715100000023589	8,00	0,00	Relatief	18,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	10	0715100000023786	8,00	0,00	Relatief	52,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	8	0715100000023785	8,00	0,00	Relatief	51,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	14	0715100000023111	8,00	0,00	Relatief	47,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	18	0715100000023109	8,00	0,00	Relatief	45,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	20	0715100000023108	8,00	0,00	Relatief	45,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
529	5	0715100000024269	8,00	0,00	Relatief	54,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	26	0715100000022820	8,00	0,00	Relatief	48,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	28	0715100000022819	8,00	0,00	Relatief	50,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	31	0715100000023119	8,00	0,00	Relatief	48,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	33	0715100000023118	8,00	0,00	Relatief	50,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	41	0715100000022580	8,00	0,00	Relatief	47,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	39	0715100000022581	8,00	0,00	Relatief	50,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	12	0715100000023563	8,00	0,00	Relatief	49,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	20	0715100000023090	8,00	0,00	Relatief	50,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	28	0715100000022600	8,00	0,00	Relatief	48,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	35/G2	0715100000022583	8,00	0,00	Relatief	17,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	35/G3	0715100000022585	8,00	0,00	Relatief	18,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	16/G2	0715100000023559	8,00	0,00	Relatief	17,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	16/G3	0715100000023558	8,00	0,00	Relatief	17,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	30/G3	0715100000022844	8,00	0,00	Relatief	16,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	30/G4	0715100000022845	8,00	0,00	Relatief	19,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	38	0715100000023318	8,00	0,00	Relatief	47,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	36	0715100000023317	8,00	0,00	Relatief	47,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	83	0715100000024018	8,00	0,00	Relatief	44,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	23/G7	0715100000023820	8,00	0,00	Relatief	17,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	23/G6	0715100000023819	8,00	0,00	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	23/G5	0715100000023818	8,00	0,00	Relatief	18,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	23/G4	0715100000023817	8,00	0,00	Relatief	18,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	1/G11	0715100000023363	8,00	0,00	Relatief	16,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	67	0715100000023580	8,00	0,00	Relatief	45,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	30/G1	0715100000022842	8,00	0,00	Relatief	18,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	1/G9	0715100000023365	8,00	0,00	Relatief	19,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	9/G1	0715100000024272	8,00	0,00	Relatief	18,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	30	0715100000022599	8,00	0,00	Relatief	46,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559		0715100000024050	3,00	0,00	Relatief	35,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	13	0715100000024502	8,00	0,00	Relatief	54,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	11/G3	0715100000024505	8,00	0,00	Relatief	17,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	11/G4	0715100000024507	8,00	0,00	Relatief	16,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	9/G4	0715100000024275	8,00	0,00	Relatief	17,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	9/G3	0715100000024274	8,00	0,00	Relatief	16,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	11/G5	0715100000024508	8,00	0,00	Relatief	17,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	11/G2	0715100000024504	8,00	0,00	Relatief	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	17	0715100000024500	8,00	0,00	Relatief	52,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
573	11/G1	0715100000024506	8,00	0,00	Relatief	17,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	11	0715100000024503	8,00	0,00	Relatief	81,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	40	0715100000023670	8,00	0,00	Relatief	63,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	34	0715100000024685	8,00	0,00	Relatief	51,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	1	0715100000024711	8,00	0,00	Relatief	93,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	38	0715100000024687	8,00	0,00	Relatief	60,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	15	0715100000024501	8,00	0,00	Relatief	62,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	11	0715100000024706	8,00	0,00	Relatief	62,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	3	0715100000024710	8,00	0,00	Relatief	60,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	35	0715100000024056	8,00	0,00	Relatief	84,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	33	0715100000024055	8,00	0,00	Relatief	62,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	31	0715100000024054	8,00	0,00	Relatief	57,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	29	0715100000024053	8,00	0,00	Relatief	59,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	9	0715100000024707	8,00	0,00	Relatief	60,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	7	0715100000024708	8,00	0,00	Relatief	60,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	5	0715100000024709	8,00	0,00	Relatief	60,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	36	0715100000024686	8,00	0,00	Relatief	56,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	14	0715100000023562	8,00	0,00	Relatief	56,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	35	0715100000023117	8,00	0,00	Relatief	49,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	69	0715100000023581	8,00	0,00	Relatief	60,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	9/G2	0715100000024273	8,00	0,00	Relatief	16,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	19	0715100000024499	8,00	0,00	Relatief	55,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	1/G8	0715100000023593	8,00	0,00	Relatief	18,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	71	0715100000023582	8,00	0,00	Relatief	60,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	1/G1	0715100000023586	8,00	0,00	Relatief	18,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	24	0715100000022602	8,00	0,00	Relatief	57,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	1	0715100000024262	8,00	0,00	Relatief	84,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	35/G1	0715100000022584	8,00	0,00	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	77	0715100000023585	8,00	0,00	Relatief	45,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	23/G12	0715100000023825	8,00	0,00	Relatief	18,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	3	0715100000024268	8,00	0,00	Relatief	62,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	18	0715100000023091	8,00	0,00	Relatief	48,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	22	0715100000023107	8,00	0,00	Relatief	64,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	30/G8	0715100000022849	8,00	0,00	Relatief	17,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	27	0715100000024052	8,00	0,00	Relatief	58,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	16/G4	0715100000023557	8,00	0,00	Relatief	16,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	42	0715100000023320	8,00	0,00	Relatief	59,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	1/G17	0715100000023360	8,00	0,00	Relatief	19,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
660	1/G12	0715100000026302	8,00	0,00	Relatief	18,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	22	0715100000023089	8,00	0,00	Relatief	56,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	10	0715100000023564	8,00	0,00	Relatief	48,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	16	0715100000023561	8,00	0,00	Relatief	51,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	35/G4	0715100000022586	8,00	0,00	Relatief	18,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	35/G5-37	0715100000022582	8,00	0,00	Relatief	87,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	27	0715100000023799	8,00	0,00	Relatief	60,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	43	0715100000022579	8,00	0,00	Relatief	49,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	27a	0715100000023798	8,00	0,00	Relatief	61,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	30	0715100000022818	8,00	0,00	Relatief	49,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	12	0715100000023112	8,00	0,00	Relatief	46,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	1	0715100000024267	8,00	0,00	Relatief	54,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	12	0715100000023787	8,00	0,00	Relatief	52,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	9	0715100000024271	8,00	0,00	Relatief	64,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	7	0715100000024270	8,00	0,00	Relatief	63,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	16	0715100000023110	8,00	0,00	Relatief	55,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	13	0715100000024036	8,00	0,00	Relatief	44,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	85	0715100000024019	8,00	0,00	Relatief	44,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	29	0715100000023120	8,00	0,00	Relatief	62,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	5	0715100000024260	8,00	0,00	Relatief	57,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	9	0715100000024258	8,00	0,00	Relatief	61,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	13	0715100000024256	8,00	0,00	Relatief	61,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	15	0715100000024255	8,00	0,00	Relatief	63,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	25	0715100000024051	8,00	0,00	Relatief	63,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	17	0715100000023805	8,00	0,00	Relatief	60,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	19	0715100000023804	8,00	0,00	Relatief	58,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	21	0715100000023803	8,00	0,00	Relatief	60,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	25	0715100000023801	8,00	0,00	Relatief	57,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	23	0715100000024048	8,00	0,00	Relatief	62,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	21	0715100000024047	8,00	0,00	Relatief	60,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	19	0715100000024046	8,00	0,00	Relatief	57,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	17	0715100000024045	8,00	0,00	Relatief	63,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	15	0715100000024044	8,00	0,00	Relatief	55,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	13	0715100000024043	8,00	0,00	Relatief	62,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	11	0715100000024042	8,00	0,00	Relatief	57,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	9	0715100000024041	8,00	0,00	Relatief	58,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	65	0715100000025813	8,00	0,00	Relatief	94,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	63	0715100000025812	8,00	0,00	Relatief	108,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
710	59	0715100000025810	8,00	0,00	Relatief	90,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	32	0715100000023315	8,00	0,00	Relatief	49,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	4	0715100000024291	8,00	0,00	Relatief	63,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	2	0715100000024292	8,00	0,00	Relatief	53,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	6	0715100000024290	8,00	0,00	Relatief	54,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	8	0715100000024289	8,00	0,00	Relatief	66,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	3	0715100000024261	8,00	0,00	Relatief	64,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	25a	0715100000023800	8,00	0,00	Relatief	62,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	24	0715100000022821	8,00	0,00	Relatief	50,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	5	0715100000023809	8,00	0,00	Relatief	59,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	3	0715100000023808	8,00	0,00	Relatief	59,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	7	0715100000023810	8,00	0,00	Relatief	89,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	61	0715100000025811	8,00	0,00	Relatief	115,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	79	0715100000023682	8,00	0,00	Relatief	72,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	11	0715100000024257	8,00	0,00	Relatief	63,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	7	0715100000024259	8,00	0,00	Relatief	67,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	1	0715100000023807	8,00	0,00	Relatief	69,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	16/G1	0715100000023560	8,00	0,00	Relatief	18,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	40	0715100000023319	8,00	0,00	Relatief	57,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	26	0715100000022601	8,00	0,00	Relatief	53,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	17	0715100000024033	8,00	0,00	Relatief	43,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	19	0715100000024032	8,00	0,00	Relatief	43,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	23/G2	0715100000023815	8,00	0,00	Relatief	18,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	22	0715100000024483	8,00	0,00	Relatief	128,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	36	0715100000024724	8,00	0,00	Relatief	50,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	34	0715100000024723	8,00	0,00	Relatief	60,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	32	0715100000024722	8,00	0,00	Relatief	51,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	30	0715100000024721	8,00	0,00	Relatief	50,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	14	0715100000024479	8,00	0,00	Relatief	59,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	16	0715100000024480	8,00	0,00	Relatief	61,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	18	0715100000024481	8,00	0,00	Relatief	57,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	20	0715100000024482	8,00	0,00	Relatief	64,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	12	0715100000024478	8,00	0,00	Relatief	79,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	23/G1	0715100000023814	8,00	0,00	Relatief	18,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	23	0715100000024034	8,00	0,00	Relatief	42,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	21	0715100000024031	8,00	0,00	Relatief	76,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	4	0715100000024474	8,00	0,00	Relatief	77,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	2	0715100000024473	8,00	0,00	Relatief	73,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
758	6	0715100000024475	8,00	0,00	Relatief	78,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	39	0715100000023328	8,00	0,00	Relatief	66,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	37	0715100000023327	8,00	0,00	Relatief	85,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	35	0715100000023326	8,00	0,00	Relatief	70,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	33	0715100000023325	8,00	0,00	Relatief	77,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	31	0715100000023324	8,00	0,00	Relatief	73,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	29	0715100000023323	8,00	0,00	Relatief	69,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	27	0715100000023322	8,00	0,00	Relatief	72,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	25	0715100000023321	8,00	0,00	Relatief	73,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	10	0715100000024477	8,00	0,00	Relatief	71,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	8	0715100000024476	8,00	0,00	Relatief	79,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	98	0715100000041033	8,00	0,00	Relatief	84,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	96	0715100000024913	8,00	0,00	Relatief	80,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	94	0715100000024912	8,00	0,00	Relatief	87,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	4	0715100000025618	8,00	0,00	Relatief	175,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	90	0715100000024910	8,00	0,00	Relatief	89,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	9	0715100000024695	8,00	0,00	Relatief	155,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	20	0715100000025393	8,00	0,00	Relatief	163,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	92	0715100000024911	8,00	0,00	Relatief	81,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	32	0715100000025646	8,00	0,00	Relatief	91,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	106	0715100000024917	8,00	0,00	Relatief	80,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	30	0715100000025617	8,00	0,00	Relatief	97,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	12	0715100000025146	8,00	0,00	Relatief	69,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	16	0715100000025160	8,00	0,00	Relatief	64,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	28	0715100000025626	8,00	0,00	Relatief	106,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	3	0715100000024698	8,00	0,00	Relatief	159,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	1	0715100000024699	8,00	0,00	Relatief	160,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	29	0715100000024700	8,00	0,00	Relatief	196,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	48	0715100000024940	8,00	0,00	Relatief	58,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	46	0715100000024939	8,00	0,00	Relatief	61,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	44	0715100000024938	8,00	0,00	Relatief	50,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	42	0715100000024937	8,00	0,00	Relatief	55,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	19	0715100000025138	8,00	0,00	Relatief	50,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	17	0715100000025137	8,00	0,00	Relatief	52,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	15	0715100000025136	8,00	0,00	Relatief	51,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	13	0715100000025135	8,00	0,00	Relatief	51,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	100	0715100000024914	8,00	0,00	Relatief	80,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	102	0715100000024915	8,00	0,00	Relatief	76,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
830	14	0715100000023681	8,00	0,00	Relatief	109,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	120	0715100000022682	8,00	0,00	Relatief	111,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	38	0715100000024725	8,00	0,00	Relatief	51,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	60	0715100000022917	8,00	0,00	Relatief	99,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	27	0715100000024701	8,00	0,00	Relatief	153,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	25	0715100000024702	8,00	0,00	Relatief	157,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	104	0715100000024916	8,00	0,00	Relatief	87,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	31	0715100000022465	8,00	0,00	Relatief	101,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	50	0715100000024903	8,00	0,00	Relatief	50,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	26	0715100000025428	8,00	0,00	Relatief	109,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	2	0715100000024942	8,00	0,00	Relatief	105,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	4	0715100000024952	8,00	0,00	Relatief	103,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	6	0715100000025145	8,00	0,00	Relatief	105,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	24	0715100000025397	8,00	0,00	Relatief	122,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	10	0715100000025147	8,00	0,00	Relatief	62,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	4	0715100000025167	8,00	0,00	Relatief	89,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	7	0715100000024932	8,00	0,00	Relatief	59,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	5	0715100000024931	8,00	0,00	Relatief	51,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	3	0715100000024930	8,00	0,00	Relatief	62,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	8	0715100000025165	8,00	0,00	Relatief	85,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	40	0715100000024726	8,00	0,00	Relatief	49,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	11	0715100000025134	8,00	0,00	Relatief	50,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	9	0715100000025133	8,00	0,00	Relatief	64,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	2	0715100000025168	8,00	0,00	Relatief	78,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	34	0715100000025394	8,00	0,00	Relatief	91,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	36	0715100000025427	8,00	0,00	Relatief	89,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	8	0715100000025163	8,00	0,00	Relatief	102,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	20	0715100000025162	8,00	0,00	Relatief	61,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	108	0715100000024918	8,00	0,00	Relatief	77,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	110	0715100000024919	8,00	0,00	Relatief	78,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	116	0715100000023131	8,00	0,00	Relatief	96,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	35	0715100000022463	8,00	0,00	Relatief	101,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	39	0715100000022461	8,00	0,00	Relatief	103,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	33	0715100000022464	8,00	0,00	Relatief	100,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	37	0715100000022462	8,00	0,00	Relatief	101,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	40	0715100000025856	8,00	0,00	Relatief	91,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	38	0715100000025628	8,00	0,00	Relatief	101,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	118	0715100000022910	8,00	0,00	Relatief	109,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
872	62	0715100000023130	8,00	0,00	Relatief	110,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	29	0715100000022466	8,00	0,00	Relatief	100,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	27	0715100000022467	8,00	0,00	Relatief	101,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	18	0715100000025161	8,00	0,00	Relatief	63,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	1	0715100000024929	8,00	0,00	Relatief	73,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	6	0715100000025166	8,00	0,00	Relatief	95,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	22	0715100000025388	8,00	0,00	Relatief	100,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	57	0715100000025809	8,00	0,00	Relatief	86,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	40/G1	0715100000041522	3,00	0,00	Relatief	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	10	0715100000025184	8,00	0,00	Relatief	142,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	113	0715100000022448	4,00	0,00	Relatief	899,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	40	0715100000022650	8,00	0,00	Relatief	50,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	32	0715100000024684	8,00	0,00	Relatief	53,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	42	0715100000023671	8,00	0,00	Relatief	63,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	2	0715100000025647	8,00	0,00	Relatief	56,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	40/G2	0715100000022651	3,00	0,00	Relatief	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	54	0715100000022655	8,00	0,00	Relatief	49,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	56	0715100000022656	8,00	0,00	Relatief	49,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	50	0715100000022653	8,00	0,00	Relatief	49,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	52	0715100000022654	8,00	0,00	Relatief	49,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	48	0715100000022652	8,00	0,00	Relatief	50,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	58	0715100000022657	8,00	0,00	Relatief	50,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	57	0715100000022937	8,00	0,00	Relatief	50,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	40/G3	0715100000041523	3,00	0,00	Relatief	18,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	31/G2	0715100000022457	3,00	0,00	Relatief	20,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	31/G3	0715100000022454	3,00	0,00	Relatief	19,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	31/G4	0715100000022453	3,00	0,00	Relatief	21,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	16/G2	0715100000025656	3,00	0,00	Relatief	19,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	31/G5	0715100000022452	3,00	0,00	Relatief	20,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	16/G3	0715100000025655	3,00	0,00	Relatief	20,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	21	0715100000022422	8,00	0,00	Relatief	52,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	4	0715100000025648	8,00	0,00	Relatief	55,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	6	0715100000025649	8,00	0,00	Relatief	54,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	27	0715100000022458	8,00	0,00	Relatief	55,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	29	0715100000022456	8,00	0,00	Relatief	52,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	12	0715100000025652	8,00	0,00	Relatief	54,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	14	0715100000025653	8,00	0,00	Relatief	54,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	19	0715100000022421	8,00	0,00	Relatief	54,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
935	16/G4	0715100000026312	3,00	0,00	Relatief	22,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	16/G5	0715100000026313	3,00	0,00	Relatief	18,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	38	0715100000022649	8,00	0,00	Relatief	49,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	32	0715100000022646	8,00	0,00	Relatief	49,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	34	0715100000022647	8,00	0,00	Relatief	49,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	36	0715100000022648	8,00	0,00	Relatief	49,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	16/G1	0715100000025657	3,00	0,00	Relatief	19,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	16	0715100000025654	8,00	0,00	Relatief	54,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	31/G1	0715100000022459	3,00	0,00	Relatief	20,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	17	0715100000022420	8,00	0,00	Relatief	52,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	16/G6	0715100000025658	3,00	0,00	Relatief	29,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	31/G6	0715100000022451	3,00	0,00	Relatief	27,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	10	0715100000025651	8,00	0,00	Relatief	97,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	31	0715100000022455	8,00	0,00	Relatief	55,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	8	0715100000025650	8,00	0,00	Relatief	86,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	25	0715100000022460	8,00	0,00	Relatief	55,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	23	0715100000022423	8,00	0,00	Relatief	54,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	17	0715100000022420	8,00	0,00	Relatief	55,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	20	0715100000025162	8,00	0,00	Relatief	66,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	22	0715100000025388	8,00	0,00	Relatief	117,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	32	0715100000025646	8,00	0,00	Relatief	98,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	2	0715100000025866	8,00	0,00	Relatief	148,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	2	0715100000025866	8,00	0,00	Relatief	173,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	5	0715100000024697	8,00	0,00	Relatief	134,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	5	0715100000024697	8,00	0,00	Relatief	156,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	64	0715100000024676	8,00	0,00	Relatief	49,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	62	0715100000024677	8,00	0,00	Relatief	50,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	56	0715100000024900	8,00	0,00	Relatief	49,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	52	0715100000024902	8,00	0,00	Relatief	49,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	84	0715100000024523	8,00	0,00	Relatief	50,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	86	0715100000024524	8,00	0,00	Relatief	50,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	78	0715100000024297	8,00	0,00	Relatief	51,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	88	0715100000024525	8,00	0,00	Relatief	57,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	66	0715100000024675	8,00	0,00	Relatief	56,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	58	0715100000024899	8,00	0,00	Relatief	50,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	60	0715100000024678	8,00	0,00	Relatief	49,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	68	0715100000024674	8,00	0,00	Relatief	49,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	54	0715100000024901	8,00	0,00	Relatief	59,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1025	82	0715100000024522	8,00	0,00	Relatief	50,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	80	0715100000024521	8,00	0,00	Relatief	58,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	76	0715100000024296	8,00	0,00	Relatief	53,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	3	0715100000024013	8,00	0,00	Relatief	91,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	1	0715100000024014	8,00	0,00	Relatief	90,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	18	0715100000023109	8,00	0,00	Relatief	62,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	15	0715100000024255	8,00	0,00	Relatief	97,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	7	0715100000024708	8,00	0,00	Relatief	72,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	3	0715100000024013	8,00	0,00	Relatief	90,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	7	0715100000024696	8,00	0,00	Relatief	184,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	7	0715100000024696	8,00	0,00	Relatief	162,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	23	0715100000023802	8,00	0,00	Relatief	65,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	23	0715100000023802	8,00	0,00	Relatief	65,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	9/G2	0715100000025799	8,00	0,00	Relatief	17,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	64	0715100000023190	8,00	0,00	Relatief	156,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	64	0715100000023190	8,00	0,00	Relatief	146,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	25	0715100000041034	8,00	0,00	Relatief	115,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	19	0715100000027405	8,00	0,00	Relatief	122,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	17	0715100000027406	8,00	0,00	Relatief	112,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	66	0715100000023191	8,00	0,00	Relatief	173,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	114	0715100000023192	8,00	0,00	Relatief	101,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	72	0715100000023405	8,00	0,00	Relatief	117,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473	23	0715100000023408	8,00	0,00	Relatief	102,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2474	21	0715100000023409	8,00	0,00	Relatief	105,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2478	68	0715100000027360	8,00	0,00	Relatief	123,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2524	49	0715100000022941	8,00	0,00	Relatief	49,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2525	51	0715100000022940	8,00	0,00	Relatief	49,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2526	55	0715100000022938	8,00	0,00	Relatief	49,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2562	47	0715100000022942	8,00	0,00	Relatief	50,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582	53	0715100000022939	8,00	0,00	Relatief	54,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6432	142-320	0715100000023177	16,00	0,00	Relatief	565,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2902	12	0715100000025359	8,00	0,00	Relatief	85,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2903	10	0715100000025358	8,00	0,00	Relatief	80,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2904	8	0715100000025357	8,00	0,00	Relatief	80,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2905	6	0715100000025356	8,00	0,00	Relatief	82,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906	4	0715100000025355	8,00	0,00	Relatief	84,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2907	2	0715100000025354	8,00	0,00	Relatief	116,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912	1	0715100000025793	8,00	0,00	Relatief	57,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Rooseveltlaan 2 - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3006	7	0715100000025796	8,00	0,00	Relatief	55,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007	3	0715100000025794	8,00	0,00	Relatief	55,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009	9	0715100000022370	8,00	0,00	Relatief	51,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	5	0715100000025795	8,00	0,00	Relatief	54,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	9	0715100000025797	8,00	0,00	Relatief	53,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	11	0715100000022369	8,00	0,00	Relatief	54,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	16	0715100000025361	8,00	0,00	Relatief	92,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097	9/G1	0715100000025798	8,00	0,00	Relatief	17,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3098	14	0715100000025360	8,00	0,00	Relatief	89,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	15	0715100000025317	8,00	0,00	Relatief	1141,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3221	49	0715100000025803	8,00	0,00	Relatief	104,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246	53	0715100000025807	8,00	0,00	Relatief	113,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247	51	0715100000025806	8,00	0,00	Relatief	104,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261	47	0715100000025804	8,00	0,00	Relatief	86,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	55	0715100000025808	8,00	0,00	Relatief	89,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570	45	0715100000025805	8,00	0,00	Relatief	84,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3579	72	0715100000024294	8,00	0,00	Relatief	50,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580	74	0715100000024295	8,00	0,00	Relatief	52,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3628	70	0715100000024293	8,00	0,00	Relatief	64,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846	45	0715100000025805	8,00	0,00	Relatief	106,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2032
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 5-2-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 9-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Rooseveltlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel blok 1	1,50	51
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel blok 1	4,50	53
T_01_C	Toetspunt noordwestgevel blok 1	7,50	53
T_01_D	Toetspunt noordwestgevel blok 1	10,50	53
T_02_A	Toetspunt noordwestgevel blok 1	1,50	53
T_02_B	Toetspunt noordwestgevel blok 1	4,50	53
T_02_C	Toetspunt noordwestgevel blok 1	7,50	53
T_02_D	Toetspunt noordwestgevel blok 1	10,50	53
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel blok 1	1,50	51
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel blok 1	4,50	52
T_03_C	Toetspunt noordoostgevel blok 1	7,50	52
T_03_D	Toetspunt noordoostgevel blok 1	10,50	52
T_04_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	1,50	32
T_04_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	4,50	33
T_04_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	7,50	35
T_04_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	10,50	35
T_05_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	1,50	34
T_05_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	4,50	34
T_05_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	7,50	36
T_05_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	10,50	35
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	1,50	44
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	4,50	46
T_06_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	7,50	47
T_06_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	10,50	47
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	1,50	42
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	4,50	44
T_07_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	7,50	44
T_07_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	10,50	44
T_08_A	Toetspunt noordwestgevel blok 2	1,50	52
T_08_B	Toetspunt noordwestgevel blok 2	4,50	53
T_08_C	Toetspunt noordwestgevel blok 2	7,50	53
T_08_D	Toetspunt noordwestgevel blok 2	10,50	53
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel blok 2	1,50	53
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel blok 2	4,50	54
T_09_C	Toetspunt noordwestgevel blok 2	7,50	54
T_09_D	Toetspunt noordwestgevel blok 2	10,50	54
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel blok 2	1,50	51
T_10_B	Toetspunt noordoostgevel blok 2	4,50	52
T_10_C	Toetspunt noordoostgevel blok 2	7,50	52
T_10_D	Toetspunt noordoostgevel blok 2	10,50	52
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	1,50	34
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	4,50	35
T_11_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	7,50	37
T_11_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	10,50	32
T_12_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	1,50	34
T_12_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	4,50	35
T_12_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	7,50	37
T_12_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	10,50	34
T_13_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	1,50	32
T_13_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	4,50	32
T_13_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	7,50	33
T_13_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	10,50	34
T_13_E	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	13,50	30
T_14_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	1,50	32
T_14_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	4,50	33
T_14_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	7,50	35
T_14_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	10,50	33
T_14_E	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	13,50	28
T_15_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	1,50	43
T_15_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	7,50	45
T_15_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	10,50	44
T_15_E	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	13,50	45
T_16_A	Toetspunt noordwestgevel blok 3	1,50	53
T_16_B	Toetspunt noordwestgevel blok 3	4,50	54
T_16_C	Toetspunt noordwestgevel blok 3	7,50	54
T_16_D	Toetspunt noordwestgevel blok 3	10,50	54
T_16_E	Toetspunt noordwestgevel blok 3	13,50	53
T_17_A	Toetspunt noordwestgevel blok 3	1,50	54
T_17_B	Toetspunt noordwestgevel blok 3	4,50	55
T_17_C	Toetspunt noordwestgevel blok 3	7,50	55
T_17_D	Toetspunt noordwestgevel blok 3	10,50	54
T_17_E	Toetspunt noordwestgevel blok 3	13,50	54
T_18_A	Toetspunt noordoostgevel blok 3	1,50	52
T_18_B	Toetspunt noordoostgevel blok 3	4,50	52
T_18_C	Toetspunt noordoostgevel blok 3	7,50	52
T_18_D	Toetspunt noordoostgevel blok 3	10,50	52
T_18_E	Toetspunt noordoostgevel blok 3	13,50	52
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	34
T_19_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	35
T_19a_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	35
T_19a_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	37
T_20_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	36
T_20_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	38
T_21_A	Toetspunt noordwestgevel blok 4	1,50	35
T_21_B	Toetspunt noordwestgevel blok 4	4,50	36
T_22_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	39
T_22_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	40
T_23_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	39
T_23_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	39
T_23a_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	35
T_23a_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	36
T_24_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	1,50	28
T_24_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	4,50	30
T_25_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	30
T_25_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	31
T_25a_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	34
T_25a_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	35
T_26_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	32
T_26_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	33
T_27_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	1,50	36
T_27_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	4,50	37
T_28_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	41
T_28_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	42
T_29_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	45
T_29_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	46
T_29a_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	43
T_29a_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	44
T_30_A	Toetspunt noordoostgevel blok 5	1,50	44
T_30_B	Toetspunt noordoostgevel blok 5	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Sloelaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sloelaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel blok 1	1,50	29
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel blok 1	4,50	29
T_01_C	Toetspunt noordwestgevel blok 1	7,50	29
T_01_D	Toetspunt noordwestgevel blok 1	10,50	30
T_02_A	Toetspunt noordwestgevel blok 1	1,50	26
T_02_B	Toetspunt noordwestgevel blok 1	4,50	26
T_02_C	Toetspunt noordwestgevel blok 1	7,50	26
T_02_D	Toetspunt noordwestgevel blok 1	10,50	27
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel blok 1	1,50	17
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel blok 1	4,50	18
T_03_C	Toetspunt noordoostgevel blok 1	7,50	21
T_03_D	Toetspunt noordoostgevel blok 1	10,50	26
T_04_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	1,50	29
T_04_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	4,50	30
T_04_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	7,50	33
T_04_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	10,50	36
T_05_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	1,50	36
T_05_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	4,50	37
T_05_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	7,50	38
T_05_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	10,50	39
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	1,50	19
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	4,50	21
T_06_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	7,50	25
T_06_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	10,50	24
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	1,50	21
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	4,50	22
T_07_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	7,50	24
T_07_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	10,50	28
T_08_A	Toetspunt noordwestgevel blok 2	1,50	7
T_08_B	Toetspunt noordwestgevel blok 2	4,50	8
T_08_C	Toetspunt noordwestgevel blok 2	7,50	9
T_08_D	Toetspunt noordwestgevel blok 2	10,50	9
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel blok 2	1,50	15
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel blok 2	4,50	17
T_09_C	Toetspunt noordwestgevel blok 2	7,50	19
T_09_D	Toetspunt noordwestgevel blok 2	10,50	25
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel blok 2	1,50	20
T_10_B	Toetspunt noordoostgevel blok 2	4,50	22
T_10_C	Toetspunt noordoostgevel blok 2	7,50	24
T_10_D	Toetspunt noordoostgevel blok 2	10,50	26
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	1,50	38
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	4,50	39
T_11_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	7,50	40
T_11_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	10,50	42
T_12_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	1,50	39
T_12_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	4,50	41
T_12_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	7,50	42
T_12_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	10,50	43
T_13_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	1,50	48
T_13_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	4,50	49
T_13_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	7,50	49
T_13_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	10,50	49
T_13_E	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	13,50	49
T_14_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	1,50	46
T_14_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	4,50	47
T_14_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	7,50	48
T_14_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	10,50	48
T_14_E	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	13,50	48
T_15_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	1,50	20
T_15_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	4,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sloelaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	7,50	23
T_15_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	10,50	22
T_15_E	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	13,50	14
T_16_A	Toetspunt noordwestgevel blok 3	1,50	32
T_16_B	Toetspunt noordwestgevel blok 3	4,50	32
T_16_C	Toetspunt noordwestgevel blok 3	7,50	33
T_16_D	Toetspunt noordwestgevel blok 3	10,50	34
T_16_E	Toetspunt noordwestgevel blok 3	13,50	27
T_17_A	Toetspunt noordwestgevel blok 3	1,50	33
T_17_B	Toetspunt noordwestgevel blok 3	4,50	34
T_17_C	Toetspunt noordwestgevel blok 3	7,50	34
T_17_D	Toetspunt noordwestgevel blok 3	10,50	34
T_17_E	Toetspunt noordwestgevel blok 3	13,50	31
T_18_A	Toetspunt noordoostgevel blok 3	1,50	49
T_18_B	Toetspunt noordoostgevel blok 3	4,50	50
T_18_C	Toetspunt noordoostgevel blok 3	7,50	50
T_18_D	Toetspunt noordoostgevel blok 3	10,50	50
T_18_E	Toetspunt noordoostgevel blok 3	13,50	50
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	27
T_19_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	28
T_19a_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	20
T_19a_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	24
T_20_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	21
T_20_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	24
T_21_A	Toetspunt noordwestgevel blok 4	1,50	36
T_21_B	Toetspunt noordwestgevel blok 4	4,50	37
T_22_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	41
T_22_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	42
T_23_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	40
T_23_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	42
T_23a_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	37
T_23a_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	39
T_24_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	1,50	37
T_24_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	4,50	38
T_25_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	47
T_25_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	48
T_25a_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	44
T_25a_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	46
T_26_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	41
T_26_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	43
T_27_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	1,50	35
T_27_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	4,50	36
T_28_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	43
T_28_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	44
T_29_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	47
T_29_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	48
T_29a_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	44
T_29a_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	46
T_30_A	Toetspunt noordoostgevel blok 5	1,50	51
T_30_B	Toetspunt noordoostgevel blok 5	4,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Lekstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel blok 1	1,50	14
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel blok 1	4,50	14
T_01_C	Toetspunt noordwestgevel blok 1	7,50	14
T_01_D	Toetspunt noordwestgevel blok 1	10,50	15
T_02_A	Toetspunt noordwestgevel blok 1	1,50	12
T_02_B	Toetspunt noordwestgevel blok 1	4,50	12
T_02_C	Toetspunt noordwestgevel blok 1	7,50	12
T_02_D	Toetspunt noordwestgevel blok 1	10,50	13
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel blok 1	1,50	26
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel blok 1	4,50	28
T_03_C	Toetspunt noordoostgevel blok 1	7,50	29
T_03_D	Toetspunt noordoostgevel blok 1	10,50	29
T_04_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	1,50	32
T_04_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	4,50	34
T_04_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	7,50	35
T_04_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	10,50	35
T_05_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	1,50	31
T_05_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	4,50	32
T_05_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	7,50	33
T_05_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	10,50	35
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	1,50	29
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	4,50	30
T_06_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	7,50	31
T_06_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	10,50	31
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	1,50	31
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	4,50	33
T_07_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	7,50	33
T_07_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	10,50	33
T_08_A	Toetspunt noordwestgevel blok 2	1,50	3
T_08_B	Toetspunt noordwestgevel blok 2	4,50	4
T_08_C	Toetspunt noordwestgevel blok 2	7,50	4
T_08_D	Toetspunt noordwestgevel blok 2	10,50	5
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel blok 2	1,50	9
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel blok 2	4,50	9
T_09_C	Toetspunt noordwestgevel blok 2	7,50	10
T_09_D	Toetspunt noordwestgevel blok 2	10,50	10
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel blok 2	1,50	14
T_10_B	Toetspunt noordoostgevel blok 2	4,50	16
T_10_C	Toetspunt noordoostgevel blok 2	7,50	18
T_10_D	Toetspunt noordoostgevel blok 2	10,50	21
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	1,50	33
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	4,50	34
T_11_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	7,50	35
T_11_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	10,50	36
T_12_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	1,50	34
T_12_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	4,50	36
T_12_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	7,50	36
T_12_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	10,50	37
T_13_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	1,50	33
T_13_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	4,50	35
T_13_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	7,50	36
T_13_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	10,50	36
T_13_E	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	13,50	37
T_14_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	1,50	33
T_14_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	4,50	34
T_14_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	7,50	35
T_14_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	10,50	36
T_14_E	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	13,50	37
T_15_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	1,50	30
T_15_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	7,50	33
T_15_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	10,50	33
T_15_E	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	13,50	34
T_16_A	Toetspunt noordwestgevel blok 3	1,50	3
T_16_B	Toetspunt noordwestgevel blok 3	4,50	3
T_16_C	Toetspunt noordwestgevel blok 3	7,50	4
T_16_D	Toetspunt noordwestgevel blok 3	10,50	5
T_16_E	Toetspunt noordwestgevel blok 3	13,50	8
T_17_A	Toetspunt noordwestgevel blok 3	1,50	12
T_17_B	Toetspunt noordwestgevel blok 3	4,50	12
T_17_C	Toetspunt noordwestgevel blok 3	7,50	13
T_17_D	Toetspunt noordwestgevel blok 3	10,50	14
T_17_E	Toetspunt noordwestgevel blok 3	13,50	1
T_18_A	Toetspunt noordoostgevel blok 3	1,50	30
T_18_B	Toetspunt noordoostgevel blok 3	4,50	32
T_18_C	Toetspunt noordoostgevel blok 3	7,50	32
T_18_D	Toetspunt noordoostgevel blok 3	10,50	32
T_18_E	Toetspunt noordoostgevel blok 3	13,50	32
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	43
T_19_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	43
T_19a_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	39
T_19a_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	40
T_20_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	36
T_20_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	37
T_21_A	Toetspunt noordwestgevel blok 4	1,50	25
T_21_B	Toetspunt noordwestgevel blok 4	4,50	26
T_22_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	38
T_22_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	39
T_23_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	41
T_23_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	42
T_23a_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	46
T_23a_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	46
T_24_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	1,50	50
T_24_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	4,50	50
T_25_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	51
T_25_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	50
T_25a_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	51
T_25a_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	50
T_26_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	51
T_26_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	50
T_27_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	1,50	44
T_27_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	4,50	44
T_28_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	26
T_28_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	28
T_29_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	27
T_29_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	29
T_29a_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	27
T_29a_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	28
T_30_A	Toetspunt noordoostgevel blok 5	1,50	43
T_30_B	Toetspunt noordoostgevel blok 5	4,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten vanwege de Diezestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel blok 1	1,50	0
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel blok 1	4,50	1
T_01_C	Toetspunt noordwestgevel blok 1	7,50	1
T_01_D	Toetspunt noordwestgevel blok 1	10,50	3
T_02_A	Toetspunt noordwestgevel blok 1	1,50	-1
T_02_B	Toetspunt noordwestgevel blok 1	4,50	0
T_02_C	Toetspunt noordwestgevel blok 1	7,50	0
T_02_D	Toetspunt noordwestgevel blok 1	10,50	1
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel blok 1	1,50	5
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel blok 1	4,50	7
T_03_C	Toetspunt noordoostgevel blok 1	7,50	9
T_03_D	Toetspunt noordoostgevel blok 1	10,50	12
T_04_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	1,50	38
T_04_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	4,50	39
T_04_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	7,50	39
T_04_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	10,50	39
T_05_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	1,50	41
T_05_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	4,50	42
T_05_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	7,50	42
T_05_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	10,50	41
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	1,50	40
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	4,50	40
T_06_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	7,50	40
T_06_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	10,50	40
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	1,50	37
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	4,50	38
T_07_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	7,50	38
T_07_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	10,50	38
T_08_A	Toetspunt noordwestgevel blok 2	1,50	-2
T_08_B	Toetspunt noordwestgevel blok 2	4,50	-1
T_08_C	Toetspunt noordwestgevel blok 2	7,50	-3
T_08_D	Toetspunt noordwestgevel blok 2	10,50	-2
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel blok 2	1,50	-4
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel blok 2	4,50	-5
T_09_C	Toetspunt noordwestgevel blok 2	7,50	-6
T_09_D	Toetspunt noordwestgevel blok 2	10,50	-5
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel blok 2	1,50	0
T_10_B	Toetspunt noordoostgevel blok 2	4,50	2
T_10_C	Toetspunt noordoostgevel blok 2	7,50	4
T_10_D	Toetspunt noordoostgevel blok 2	10,50	7
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	1,50	31
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	4,50	33
T_11_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	7,50	33
T_11_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	10,50	33
T_12_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	1,50	33
T_12_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	4,50	35
T_12_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	7,50	35
T_12_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	10,50	35
T_13_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	1,50	21
T_13_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	4,50	22
T_13_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	7,50	23
T_13_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	10,50	24
T_13_E	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	13,50	24
T_14_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	1,50	22
T_14_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	4,50	24
T_14_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	7,50	25
T_14_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	10,50	25
T_14_E	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	13,50	26
T_15_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	1,50	23
T_15_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
T_15_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	7,50	25
T_15_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	10,50	26
T_15_E	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	13,50	29
T_16_A	Toetspunt noordwestgevel blok 3	1,50	-4
T_16_B	Toetspunt noordwestgevel blok 3	4,50	-3
T_16_C	Toetspunt noordwestgevel blok 3	7,50	-2
T_16_D	Toetspunt noordwestgevel blok 3	10,50	-1
T_16_E	Toetspunt noordwestgevel blok 3	13,50	0
T_17_A	Toetspunt noordwestgevel blok 3	1,50	-5
T_17_B	Toetspunt noordwestgevel blok 3	4,50	-4
T_17_C	Toetspunt noordwestgevel blok 3	7,50	-3
T_17_D	Toetspunt noordwestgevel blok 3	10,50	-2
T_17_E	Toetspunt noordwestgevel blok 3	13,50	-1
T_18_A	Toetspunt noordoostgevel blok 3	1,50	-16
T_18_B	Toetspunt noordoostgevel blok 3	4,50	-15
T_18_C	Toetspunt noordoostgevel blok 3	7,50	-14
T_18_D	Toetspunt noordoostgevel blok 3	10,50	-13
T_18_E	Toetspunt noordoostgevel blok 3	13,50	-12
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	46
T_19_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	46
T_19a_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	47
T_19a_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	46
T_20_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	47
T_20_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	46
T_21_A	Toetspunt noordwestgevel blok 4	1,50	40
T_21_B	Toetspunt noordwestgevel blok 4	4,50	40
T_22_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	-2
T_22_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	-1
T_23_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	10
T_23_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	11
T_23a_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	20
T_23a_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	22
T_24_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	1,50	37
T_24_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	4,50	37
T_25_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	21
T_25_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	23
T_25a_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	25
T_25a_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	27
T_26_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	27
T_26_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	29
T_27_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	1,50	27
T_27_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	4,50	29
T_28_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	25
T_28_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	27
T_29_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	26
T_29_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	27
T_29a_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	26
T_29a_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	28
T_30_A	Toetspunt noordoostgevel blok 5	1,50	17
T_30_B	Toetspunt noordoostgevel blok 5	4,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel blok 1	1,50	57
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel blok 1	4,50	58
T_01_C	Toetspunt noordwestgevel blok 1	7,50	58
T_01_D	Toetspunt noordwestgevel blok 1	10,50	58
T_02_A	Toetspunt noordwestgevel blok 1	1,50	58
T_02_B	Toetspunt noordwestgevel blok 1	4,50	58
T_02_C	Toetspunt noordwestgevel blok 1	7,50	58
T_02_D	Toetspunt noordwestgevel blok 1	10,50	58
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel blok 1	1,50	56
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel blok 1	4,50	57
T_03_C	Toetspunt noordoostgevel blok 1	7,50	57
T_03_D	Toetspunt noordoostgevel blok 1	10,50	57
T_04_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	1,50	45
T_04_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	4,50	47
T_04_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	7,50	47
T_04_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	10,50	48
T_05_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	1,50	48
T_05_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	4,50	49
T_05_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	7,50	49
T_05_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 1	10,50	50
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	1,50	51
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	4,50	52
T_06_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	7,50	53
T_06_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 1	10,50	53
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	1,50	49
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	4,50	50
T_07_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	7,50	50
T_07_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 2	10,50	50
T_08_A	Toetspunt noordwestgevel blok 2	1,50	57
T_08_B	Toetspunt noordwestgevel blok 2	4,50	58
T_08_C	Toetspunt noordwestgevel blok 2	7,50	58
T_08_D	Toetspunt noordwestgevel blok 2	10,50	58
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel blok 2	1,50	58
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel blok 2	4,50	59
T_09_C	Toetspunt noordwestgevel blok 2	7,50	59
T_09_D	Toetspunt noordwestgevel blok 2	10,50	59
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel blok 2	1,50	56
T_10_B	Toetspunt noordoostgevel blok 2	4,50	57
T_10_C	Toetspunt noordoostgevel blok 2	7,50	57
T_10_D	Toetspunt noordoostgevel blok 2	10,50	57
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	1,50	46
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	4,50	47
T_11_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	7,50	48
T_11_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	10,50	48
T_12_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	1,50	47
T_12_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	4,50	48
T_12_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	7,50	49
T_12_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 2	10,50	50
T_13_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	1,50	53
T_13_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	4,50	54
T_13_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	7,50	54
T_13_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	10,50	54
T_13_E	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	13,50	54
T_14_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	1,50	51
T_14_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	4,50	53
T_14_C	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	7,50	53
T_14_D	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	10,50	53
T_14_E	Toetspunt zuidoostgevel blok 3	13,50	53
T_15_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	1,50	49
T_15_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	4,50	50

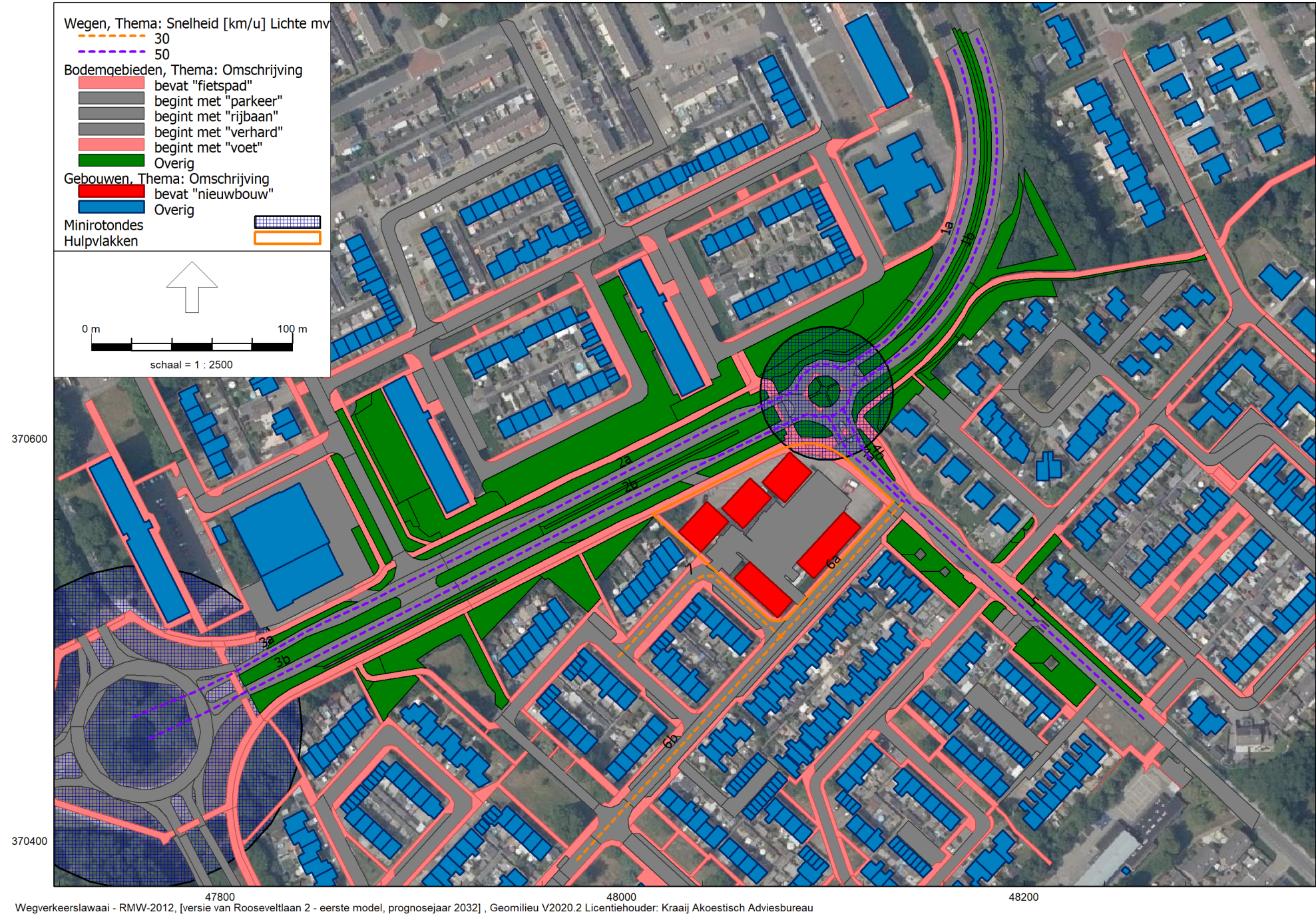
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_C	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	7,50	50
T_15_D	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	10,50	50
T_15_E	Toetspunt zuidwestgevel blok 3	13,50	50
T_16_A	Toetspunt noordwestgevel blok 3	1,50	58
T_16_B	Toetspunt noordwestgevel blok 3	4,50	59
T_16_C	Toetspunt noordwestgevel blok 3	7,50	59
T_16_D	Toetspunt noordwestgevel blok 3	10,50	59
T_16_E	Toetspunt noordwestgevel blok 3	13,50	58
T_17_A	Toetspunt noordwestgevel blok 3	1,50	59
T_17_B	Toetspunt noordwestgevel blok 3	4,50	60
T_17_C	Toetspunt noordwestgevel blok 3	7,50	60
T_17_D	Toetspunt noordwestgevel blok 3	10,50	59
T_17_E	Toetspunt noordwestgevel blok 3	13,50	59
T_18_A	Toetspunt noordoostgevel blok 3	1,50	59
T_18_B	Toetspunt noordoostgevel blok 3	4,50	59
T_18_C	Toetspunt noordoostgevel blok 3	7,50	59
T_18_D	Toetspunt noordoostgevel blok 3	10,50	59
T_18_E	Toetspunt noordoostgevel blok 3	13,50	59
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	53
T_19_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	53
T_19a_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	53
T_19a_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	52
T_20_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	1,50	52
T_20_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 4	4,50	52
T_21_A	Toetspunt noordwestgevel blok 4	1,50	47
T_21_B	Toetspunt noordwestgevel blok 4	4,50	48
T_22_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	49
T_22_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	50
T_23_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	50
T_23_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	51
T_23a_A	Toetspunt noordoostgevel blok 4	1,50	52
T_23a_B	Toetspunt noordoostgevel blok 4	4,50	52
T_24_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	1,50	56
T_24_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 4	4,50	55
T_25_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	57
T_25_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	57
T_25a_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	57
T_25a_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	57
T_26_A	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	1,50	56
T_26_B	Toetspunt zuidoostgevel blok 5	4,50	56
T_27_A	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	1,50	50
T_27_B	Toetspunt zuidwestgevel blok 5	4,50	51
T_28_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	50
T_28_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	51
T_29_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	54
T_29_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	55
T_29a_A	Toetspunt noordwestgevel blok 5	1,50	52
T_29a_B	Toetspunt noordwestgevel blok 5	4,50	53
T_30_A	Toetspunt noordoostgevel blok 5	1,50	57
T_30_B	Toetspunt noordoostgevel blok 5	4,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Figuur 1
Overzicht modellering

Detailweergave model met inzoom op planlocatie

