

Project : Uitbreiding Ziekenhuis Terneuzen

Opdrachtgever : Aeres Milieu

Projectnr. : M12 436

Referentie : WS/SL/M12 436.801.1

Datum : 11 juni 2013

Onderwerp : **Quick scan luchtkwaliteit**

Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is vanwege de uitbreiding van het Ziekenhuis Terneuzen een quick scan luchtkwaliteit verricht.

Bij het bestaande ziekenhuis De Honte toekomstbestendig te maken, wordt het complex gerenoveerd en uitgebreid. Omdat de uitbreiding tot gevolg heeft dat het aantal vervoersbewegingen toeneemt, bestaat de mogelijkheid dat de luchtverontreiniging toeneemt.

Men is voornemens het ziekenhuis uit te breiden met 4000 m² BVO. Conform opgave van de opdrachtgever is op basis van de landelijke richtlijnen parkeren (CROW) bepaald dat per 100 m² BVO 1,9 parkeerplaatsen nodig zijn. Dit betekent dat er in de onderhavige situatie 76 extra parkeerplaatsen zullen worden gerealiseerd.

De luchtkwaliteit in de omgeving wordt bepaald door het achtergrondniveau en de verkeerssituatie ter plaatse.

De notitie is gebaseerd op:

- de “Wet luchtkwaliteit”;
- het “Besluit Niet in Betekenende Mate bijdragen” (NIBM);
- de “Regeling Niet in Betekenende Mate bijdragen” (NIBM).

Wet- en regelgeving

De ‘Wet luchtkwaliteit’ is op 15 november 2007 in werking getreden (Stb. 2007, nr. 434) en is gewijzigd op 12 maart 2009 (Stb. 2009, nr. 158). De wet vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Met de ‘Wet luchtkwaliteit’ wordt de wijziging van de Wet milieubeheer (m.n. hoofdstuk 5, onder titel 5.2) op het gebied van luchtkwaliteitseisen bedoeld. De aanleiding hiervan is de maatschappelijke discussie die ontstaan is als gevolg van de directe koppeling tussen ruimtelijke ordeningsprojecten en luchtkwaliteit.

De directe koppeling had tot gevolg dat veel geplande (en als noodzakelijk of gewenst ervaren) projecten geen doorgang konden vinden in overschrijdingsgebieden. Bovendien moest voor ieder klein project met betrekking tot luchtkwaliteit een uitgebreide toets gedaan worden. Met de nieuwe ‘Wet luchtkwaliteit’ en bijbehorende bepalingen en hulpmiddelen, wil de overheid zowel de verbetering van de luchtkwaliteit bewerkstelligen als ook de gewenste ontwikkelingen in ruimtelijke ordening doorgang laten vinden.

De ‘Wet luchtkwaliteit’ voorziet onder meer in een gebiedgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het Rijk, provincies en gemeenten werken in het NSL-programma samen aan maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren tot de normen, ook in gebieden waar nu de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

Het NSL is per 1 augustus 2009 van kracht geworden. Hierdoor zijn onder andere de uitvoeringsregels rond saldering verruimd. Een project draagt ‘niet in betekende mate’ bij aan de luchtverontreiniging als de 3% grens niet wordt overschreden. De 3% grens is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m³ voor zowel PM₁₀ als NO₂. Wordt de 3% grens wel overschreden dan draagt het project wel in betekende mate bij. Het project kan dan toch doorgaan als voldaan wordt aan de geldende grenswaarde van 40 µg/m³.

In artikel 4 van het ‘Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)’ en de bijlagen van de ‘Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)’ is voor bepaalde categorieën projecten met getalsmatige grenzen vastgesteld dat deze ‘niet in betekende mate’ bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Dit geldt o.a. voor bepaalde landbouwinrichtingen, spoorwegemplacements, woningbouwlocaties en kantoorlocaties.

Ziekenhuis Terneuzen

Ten gevolge van de uitbreiding van het ziekenhuis worden 76 parkeerplaatsen gerealiseerd.

Er zijn geen gegevens aangeleverd over het aantal wisselingen per parkeerplaats.

Als er in een worstcase scenario vanuit wordt gegaan dat iedere parkeerplaats 3 x per etmaal wordt gewisseld, namelijk 3 diensten voor personeel of 3 wisselingen door bezoekers per auto, dan betekent dit dat er 3 x 2 bewegingen x 76 plaatsen = 456 extra bewegingen plaatsvinden.

Voor woningbouwlocaties geldt, conform de Regeling Niet in betekende mate bijdragen, dat een plan ‘niet in betekende mate bijdraagt’ (en zonder toetsing aan de grenswaarden mag worden uitgevoerd) als er, in het geval van een ontsluitingsweg, maximaal 500 woningen en in het geval van twee ontsluitingswegen, maximaal 1000 woningen worden gerealiseerd.

Hierbij wordt ervan uitgegaan dat per woning 6 voertuigbewegingen per etmaal plaatsvinden. Dus wanneer ten gevolge van een woningbouwactiviteit 3000 voertuigbewegingen ontstaan, wordt de 3% grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijnstof en stikstofdioxide, niet overschreden.

Als 3000 extra voertuigen de 3% grenswaarde niet overschrijden, dan doen de 456 extra voertuigen voor het ziekenhuis dit uiteraard ook niet en kan het plan doorgang vinden.

Voor de volledigheid is met behulp van CARII versie 11 indicatief bekeken of de geldende grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt overschreden na realisatie van de extra parkeerplaatsen.

Hiertoe is eerst de 0-situatie berekend en vervolgens de situatie met 456 extra parkeerbewegingen. Uit de in Bijlage II bijgevoegde berekening blijkt dat de jaargemiddelde achtergrondconcentratie voor zowel stikstofdioxide (NO_2) als fijnstof (PM_{10}) nauwelijks toeneemt en bovendien ver beneden de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ blijft.

Het aspect lucht legt derhalve geen restricties op aan het plan.

Bijlage I

Situatie

Bijlage II

CAR berekening

[illegible][illegible]

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	1.1
Stratenbestand	Terneuzen 0-situatie
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1
Plaats	Straatnaam
Terneuzen	Parkeerplaats 0-situatie
Terneuzen	Parkeerplaats