



BIJLAGE 9

Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek Tractaatweg N62

31 mei 2013

Akoestisch onderzoek Tractaatweg N62

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Tractaatweg N62
Opdrachtgever	RDH Architecten Stedenbouwkundig
Projectleider	R.J. Evelein
Auteur(s)	ing. E. (Esther) Gort-Krijger en ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
Projectnummer	1209073
Aantal pagina's	40 (exclusief bijlagen)
Datum	31 mei 2013
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Ruimtelijke Kwaliteit
Rhijnspoor 209
Postbus 6
2900 AA Capelle aan den IJssel
Telefoon +31 10 28 86 10 0
Fax +31 10 28 86 16 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Leeswijzer	9
2 Wettelijk kader	10
2.1 Wet geluidhinder	10
2.2 Wegen die fysiek wijzigen: Reconstructie en de Wet geluidhinder	13
2.3 Provinciaal beleid en doelmatigheidscriterium	14
2.4 Cumulatie	15
3 Uitgangspunten	16
3.1 Documenten en tekeningen	16
3.2 Onderzoeksgebied	16
3.2.1 Inventarisatie en geluidgevoelige bestemmingen	17
3.2.2 Tractaatweg.....	17
3.2.3 Finlandweg	22
3.2.4 Industrierweg (N686)	23
3.2.5 Buthdijk (N686).....	24
3.2.6 Koegorsstraat	25
3.2.7 Langeweg (N258).....	26
3.2.8 Eversdam	27
3.2.9 Verbindingsweg (nieuw) tussen Eversdam en Sasdijk.....	28
3.2.10 Molenweg en Oostpoortweg (N683).....	29
3.3 Te amoveren woningen	30
3.4 Hogere waarden en sanering	30
3.5 Rekenprogramma en reken- en meetvoorschrift	30
3.6 Toetspunten	30
3.7 Rekenjaren	30
3.8 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	31
3.9 Aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 RMG 2012	32
3.10 Randvoorwaarde toe te passen maatregelen	33
3.11 Gezoneerde bronnen in de omgeving	33
4 Resultaten en maatregelen.....	34

4.1	Tractaatweg.....	34
4.1.1	Reconstructie-effect Tractaatweg.....	34
4.2	Overige wegen	39
5	Conclusie	39

Bijlage(n)

- 1 Invoergegevens rekenmodel en figuren
- 2 Resultaten Tractaatweg
- 3 Resultaten onderliggend wegennet

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Om de herinrichting van de N62 Tractaatweg ruimtelijk in te passen stelt de gemeente Terneuzen een nieuw bestemmingsplan op. In de Wet geluidhinder is vastgelegd dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan indien het plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande geluidsbron of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt.

De Wet geluidhinder bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai. Het doel van het akoestisch onderzoek bij dit bestemmingsplan is het voorkomen van geluidshinder bij geluidsgevoelige objecten (scholen, woningen, etc.). Het akoestisch onderzoek moet uitwijzen of de wettelijke voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bij geluidgevoelige objecten wordt overschreden door de verdubbeling van de N62 Tractaatweg en zo ja, welke maatregelen nodig zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Naast het fysiek wijzigen van de Tractaatweg worden tevens wijzigingen aan het onderliggend wegennet doorgevoerd.

In het kader van het bestemmingsplan moet worden onderzocht of door de wijziging van de Tractaatweg en omgeving sprake is van een reconstructie in de betekenis van de Wet geluidhinder. Indien sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt bepaald welke geluidmaatregelen toegepast moeten worden om aan de regelgeving te voldoen. Voor de nieuwe wegen moet worden onderzocht of de voorkeursgrenswaarde en/of maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Bij overschrijding van grenswaarden dienen ook voor deze wegen maatregelen te worden onderzocht.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten opgesomd. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de reconstructie-toets. De conclusie wordt beschreven in hoofdstuk 5.

In de bijlagen zijn achtereenvolgens de invoergegevens en resultaten per weg opgenomen.

2 Wettelijk kader

Binnen het project worden diverse wegen, waaronder de N62 Tractaatweg, fysiek gewijzigd. Naast wegen die fysiek wijzigen, worden binnen het project tevens nieuwe wegen aangelegd. Zowel de fysieke wijzigingen als de aanleg van de nieuwe wegen dienen getoetst te worden aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder. De Tractaatweg is een autoweg, maar geen rijksweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart¹.

De N62 Tractaatweg valt niet onder SWUNG-1. Het juridisch kader is de Wet geluidhinder hoofdstuk VI "Zones langs wegen" onder meer afdeling 4 "reconstructies" (wijziging van een weg met ruimtelijk besluit).

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 (SWUNG-1) zijn in de Wet geluidhinder eveneens enkele wijzigingen doorgevoerd. Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de meest recente wetgeving en van het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'.

2.1 Wet geluidhinder

Geluidzone wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Breedte van geluidzones langs wegen²

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

De in tabel 2.1 genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De geluidbelasting als gevolg van een weg eindigt niet aan het uiteinde van een weg. Om die reden loopt de geluidzone aan het uiteinde van een weg verder door. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg-as over een afstand gelijk aan de zonebreedte van de weg. De zone behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

¹ Bron: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer

² Bron: artikel 74 Wet geluidhinder



Figuur 2.1 Weergave geluidzone

Geluidnormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder is opgebouwd uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal vast te stellen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} .

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

In tabel 2.2 zijn de grenswaarden gegeven voor een nieuwe weg en bestaande geluidgevoelige bestemmingen en andere geluidgevoelige gebouwen. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de normen voor bestaande wegen die fysiek wijzigen. Bij geluidgevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen, scholen) waar de voorkeurswaarde niet wordt overschreden in de toekomstige situatie, hoeven geen maatregelen te worden onderzocht en geen ontheffing (hogere waarde) te worden verleend.

Voor geluidgevoelige objecten in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde kan onder voorwaarden een ontheffing (hogere waarde) worden vastgesteld. Bij het vaststellen van een hogere waarde dienen maatregelen te worden onderzocht en moet worden getoetst of aan de normen voor de binnengeluidniveaus uit het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan. In het gebied boven de maximaal toelaatbare grenswaarde is sprake van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting, hier is in principe geen woningbouw of het aanleggen van een nieuwe weg toegestaan zonder het treffen van maatregelen.

Tabel 2.2 Geluidhindernormen nieuwe weg, bestaande geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige gebouwen L_{den}

Geluidgevoelig gebouw of object	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg
Woningen, bestaand	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	58
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	58	63
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	53	53
Woonwagendplaatsen	48	53	53

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven

Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012³ mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van geluidgevoelige gebouwen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting mag geen aftrek worden toegepast conform het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Voor de beoordeling of bij de nieuwe wegen de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde wordt overschreden mag de aftrek wel worden toegepast.

Artikel 3.5 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 regelt eenzelfde aanpassing van de wegdekcorrectie bij bepaling van de geluidsbelasting bij uitvoering van de Wet geluidhinder. Dit is gedaan om verschillen in de bepalingwijzen volgens de Wet geluidhinder en volgens de Wet milieubeheer zo veel mogelijk te voorkomen.

³ Bron: Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

Voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer wordt een aftrek van 2 dB toegepast, uitgezonderd voor de wegdektypen:

- a. Zeer Open Asphalt Beton;
- b. twee-laags Zeer Open Asphalt Beton, met uitzondering van twee-laags Zeer Open Asphalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Voor deze wegvakken geldt een aftrek van 1 dB.

2.2 Wegen die fysiek wijzigen: Reconstructie en de Wet geluidhinder

Voor reconstructies zijn aparte geluidnormen opgenomen in de Wet geluidhinder. Ten gevolge van de reconstructie mag de geluidbelasting niet met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer toenemen ten gevolge van de geplande wijziging zonder toepassing van geluidreducerende maatregelen. Hierbij wordt het verschil in geluidbelasting bepaald tussen het jaar voor de reconstructie en minimaal 10 jaar na de reconstructie, inclusief de autonome groei van het wegverkeer gedurende deze periode.

Indien voor een bepaalde geluidgevoelige bestemming eerder een hogere waarde is vastgesteld, wordt bepaald of de hogere waarde of de werkelijke geluidbelasting voor reconstructie het laagst is. Van de laagste waarde wordt uitgegaan bij de berekening van het verschil. Er wordt alleen gekeken naar de locaties waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Indien er nooit eerder een hogere waarde is vastgesteld en de heersende geluidbelasting hoger dan 53 dB is, dan is de maximale grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen maximaal 68 dB. Indien de heersende waarde 53 dB of lager is, dan is de maximale grenswaarde 63 dB voor stedelijk gebied en 58 dB voor buitenstedelijk gebied. In tabel 2.3 is een overzicht van de grenswaarden bij reconstructie weergegeven. Hierin is bij de hoogst toelaatbare waarde de streefwaarde en de maximale grenswaarde de maximaal te ontheffen waarde weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden bij reconstructie

Situatie	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68 dB
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: - Heersende waarde (ondergrens 48 dB) - Eerder vastgestelde hogere waarde	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied 68 dB saneringswoningen*

*Hoger dan 68 dB is mogelijk, maar dan is bij reconstructie geen toename meer mogelijk

Indien de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een onderzoek naar mogelijke bron-, overdracht- en ontvangermaatregelen is dan noodzakelijk.

2.3 Provinciaal beleid en doelmatigheidscriterium

Een goed leef- en vestigingsklimaat voor bedrijven, recreanten en inwoners door het naleven van de landelijke normen is de provinciale doelstelling. De provincie Zeeland wil doelmatige geluidhinder, afkomstig van provinciale wegen voorkomen.

In het Omgevingsplan 2012-2018 is het uitgangspunt van de Provincie Zeeland om geluidsreducerend asfalt toe te passen voor alle nieuw aan te leggen provinciale wegen en bij verbredingen van bestaande provinciale wegen, als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Er moet sprake zijn van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder voor wegverkeerslawaaï en er moet dus een wettelijke plicht zijn tot het treffen van maatregelen;
- De toepassing van geluidsstil asfalt moet technisch mogelijk zijn en kan dus op dit moment nog niet worden toegepast op kruispunten en rotondes;
- Stil asfalt wordt alleen toegepast op provinciale wegen met meer dan 3 miljoen motorvoertuigen per jaar;
- Er moet sprake zijn van een cluster van woningen.

De verdubbeling van de N62 Tractaatweg voldoet aan deze voorwaarden. . Na het opstellen van het MER is besloten om geluidsstil asfalt toe te passen bij de aanpassing van de Tractaatweg.

Indien een nieuwe provinciale of rijksweg wordt aangelegd of fysiek wordt gewijzigd en de geluidbelasting op de nabij gelegen woningen boven de wettelijke voorkeursgrenswaarde ligt, dan is de Provincie bevoegd tot het afgeven van een hogere waarde vanuit de Wet Geluidhinder voor wegverkeerslawaaï. Bij het verlenen van een hogere waarde dienen maatregelen te worden afgewogen.

Voor het afwegen van maatregelen is voor rijkswegen de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder van kracht. Deze regeling heeft geen wettelijke status voor provinciale wegen en andere wegen van het onderliggende wegennet in Zeeland. Om bij provinciale wegen een afwegingskader te hebben heeft het IPO in samenwerking met provincies een “afwegingskader voor geluidmaatregelen bij provinciale wegen”⁴ opgesteld, om zo een financiële afweging te kunnen maken voor maatregelen langs provinciale wegen.

Het IPO-doelmatigheidscriterium moet per provincie nog een individuele “vertaling” krijgen om het tot op heden gevoerde provinciale beleid in dit criterium vorm te geven. Op deze wijze wordt een continuering van het provinciale beleid bereikt. Deze “vertaling” van het doelmatigheidsinstrument heeft nog niet plaatsgevonden voor de Provincie Zeeland. Daarom is het landelijke ontwikkelde doelmatigheidscriterium op dit moment nog niet bruikbaar en toepasbaar voor de provincie Zeeland. In het Omgevingsplan 2012-2018 geeft de Provincie Zeeland aan dit doelmatigheidscriterium na de individuele “vertaling” voor Zeeland voor alle provinciale en rijkswegen op haar grondgebied als toetsingskader te zullen gaan hanteren.

2.4 Cumulatie

Wanneer een woning of ander geluidgevoelig gebouw binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones ligt, dient bij het aanvragen van hogere waarde ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht. Cumulatie wordt voor gezoneerde geluidbronnen uitgevoerd.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Daarbij is rekening gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen.

⁴ Gepubliceerd op <http://www.ipo.nl/nieuws/afwegingskader-voor-geluidreducerende-maatregelen-bij-provinciale>

3 Uitgangspunten

3.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek is uitgegaan van de volgende documenten en tekeningen:

- Digitale tekening van het ontwerp d.d. 19 maart 2013 opgesteld door Grontmij
- BAG, Basisregistraties Adressen en Gebouwen d.d. 1 februari 2012
- Omgevingsplan 2012-2018 van de Provincie Zeeland d.d. 28 september 2012
- Geluidsbeleidplan Terneuzen 2010-2015 d.d. 28 oktober 2009
- Verkeersgegevens afkomstig uit het NRM, verrijkt door Goudappel Coffeng

3.2 Onderzoeksgebied

In het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan wordt het gebied onderzocht binnen de geluidzones van de verschillende wegen die in het ontwerp worden gewijzigd of aangelegd.

Hierbij worden de volgende wegen beschouwd:

- Tractaatweg (N62)
- Finlandweg(in Westdorpe)
- Industrierweg (N686, ten noorden van Zijkanaal C)
- Buthdijk (N686)
- Langeweg (N258)
- Eversdam
- Verbindingsweg (nieuw) tussen Eversdam en Sasdijk
- Molenstraat
- Oostpoortweg (N683)
- Koegorsstraat

In de huidige situatie is de Tractaatweg een weg met 2x 1 rijbaan en is een autoweg en is niet binnen de bebouwde kom gesitueerd. De Tractaatweg wordt verbreed naar 2x 2 rijbanen. De geluidzone langs de Tractaatweg is in de toekomstige situatie 400 meter. Het onderzoeksgebied is 400 meter breed aan weerszijde van de weg. In de lengterichting wordt het onderzoeksgebied bepaald door de lengte van de aanpassing verlengt met 133 meter (1/3 van 400 meter), maar aan de zuidzijde geldt de Nederlands-Belgische grens. In figuur 3.1 is het onderzoeksgebied weergegeven.

De andere wegen hebben allemaal een geluidzone van 250 meter (buitenstedelijk gebied, 2x 1 rijbaan).

3.2.1 Inventarisatie en geluidgevoelige bestemmingen

De gemeente Terneuzen heeft de gebouwen binnen het onderzoeksgebied geïnventariseerd. Hieruit blijkt dat er binnen het onderzoeksgebied alleen bestaande en geprojecteerde woningen gesitueerd zijn. Voor de geprojecteerde woningen zijn op de rooilijn van het bestemmingsplanvlakken toetspunten opgenomen ter beoordeling van het reconstructie-effect.

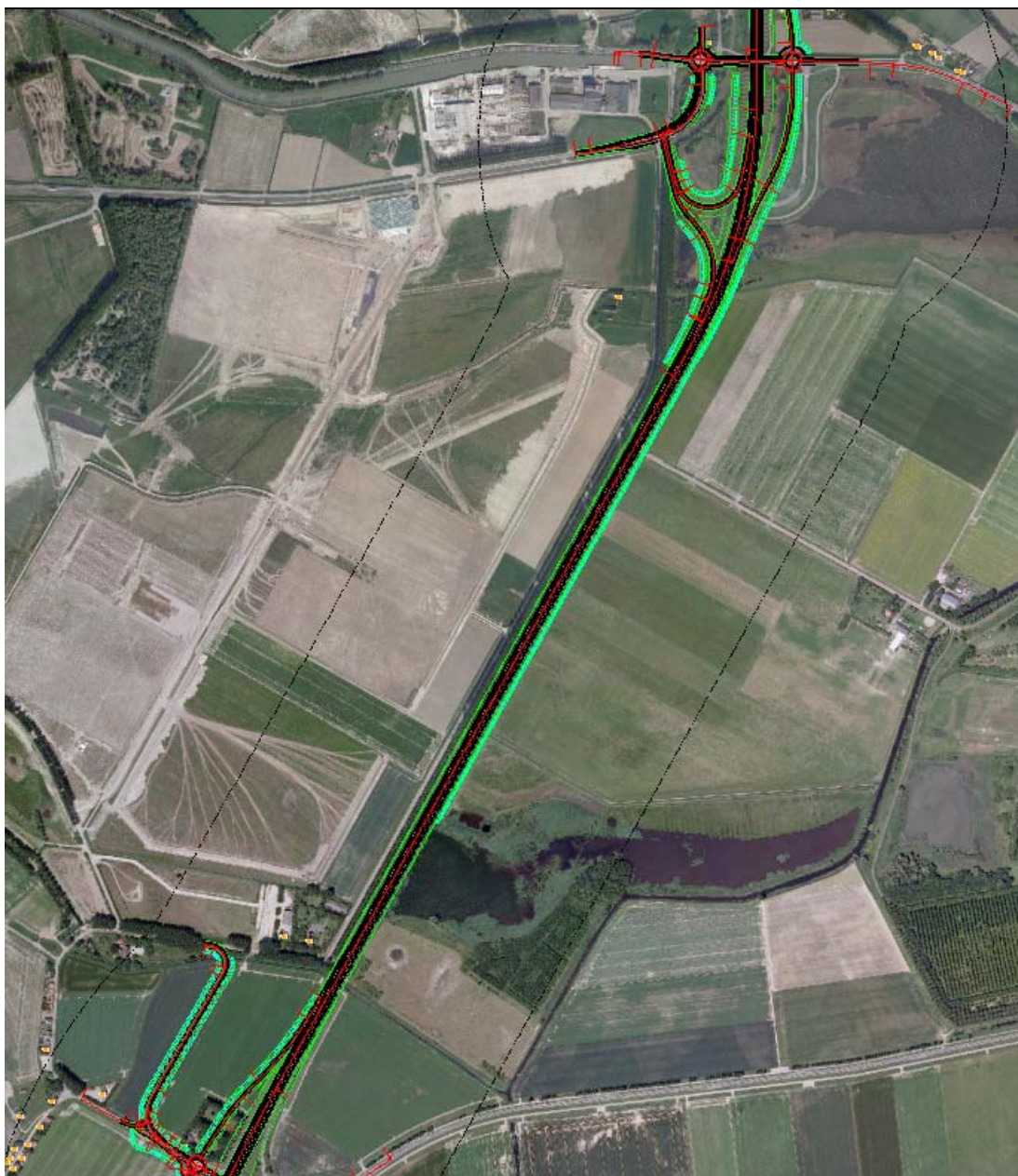
3.2.2 Tractaatweg

Binnen de geluidzone van de Tractaatweg zijn in de huidige situatie 98 (geprojecteerde) woningen gesitueerd. Deze woningen zijn verdeeld over het gehele gebied. In navolgend figuur is de Tractaatweg en omgeving weergegeven met daarin oranje stippen ter plaatse van de woningen. Bij het beschouwen van de resultaten zal ingezoomd worden op de diverse locaties.

Binnen het ontwerp wordt uitgegaan van het toepassen van geluidreducerend asfalt voor de Tractaatweg ten noorden van de aansluiting Zwartenhoek. Het toepassen van geluidreducerend asfalt is conform het provinciale beleid bij het verbreden van wegen.



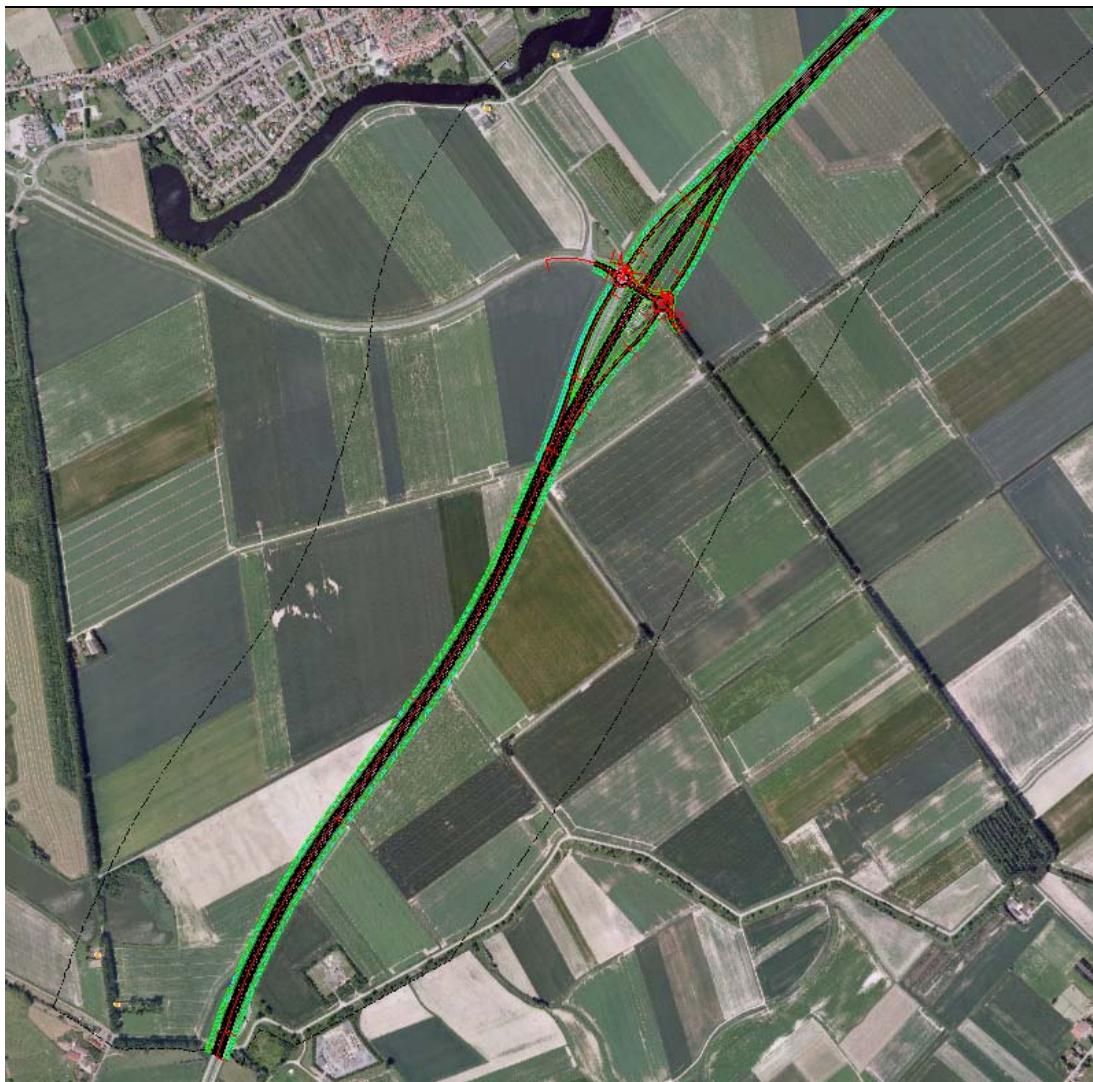
Figuur 3.1 Situering onderzoeksgebied Tractaatweg ten noorden van Axelse Saasing en aanwezige woningen (oranje stippen)



Figuur 3.2 Situering onderzoeksgebied Tractaatweg tussen Axelse Sassing en Zwartenhoek en aanwezige woningen (oranje stippen)



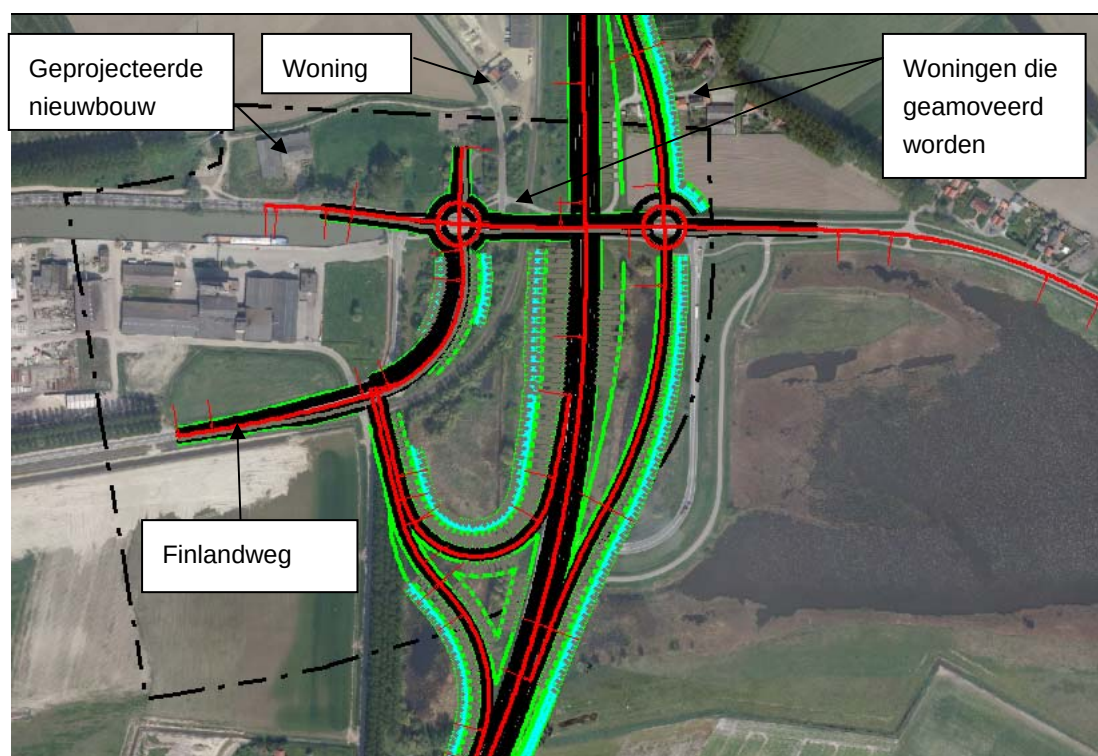
Figuur 3.3 Situering onderzoeksgebied Tractaatweg tussen Zwartenhoek en Molenverkorting en aanwezige woningen (oranje stippen)



Figuur 3.4 Situering onderzoeksgebied Tractaatweg ten zuiden van Molenverkorting en aanwezige woningen (oranje stippen)

3.2.3 Finlandweg

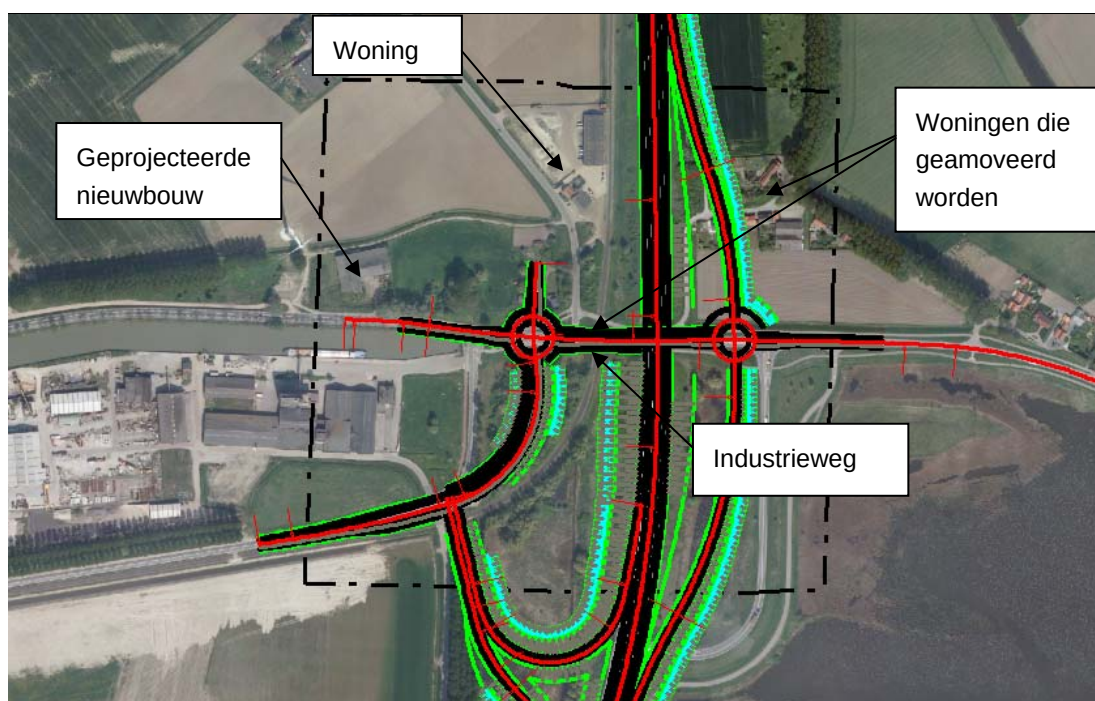
Binnen het onderzoeksgebied van de Finlandweg is alleen de geprojecteerde nieuwbouw aanwezig. De bestaande woning Sasweg 20 ten noorden van de Industrieweg wordt binnen het project geamoveerd.



Figuur 3.5 Situatie geluidzone Finlandweg

3.2.4 Industrieweg (N686)

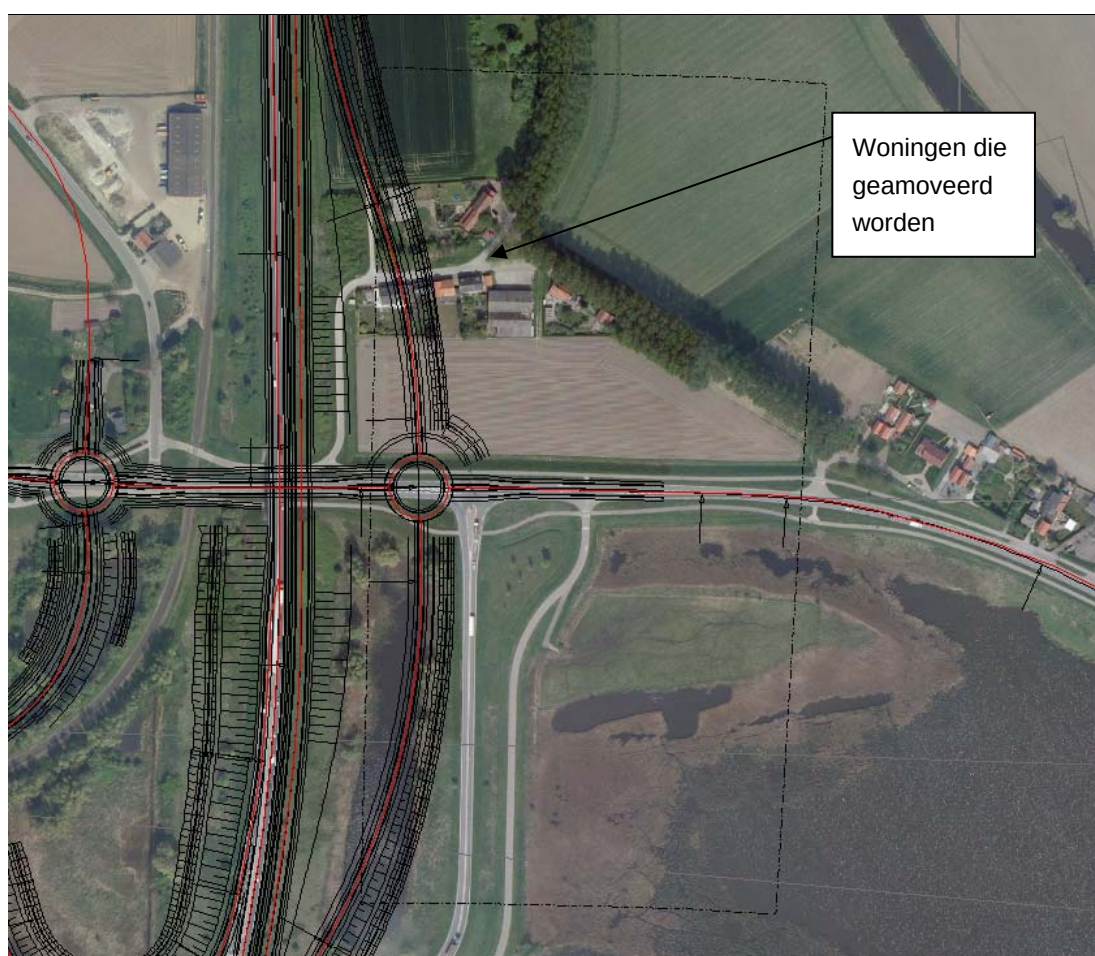
De industrieweg (N686) ligt ten westen van de aansluiting Axelse Sassing. Binnen het ontwerp worden een aantal woningen geamoveerd, waardoor 1 woning en 1 locatie voor 4 geprojecteerde woningen binnen de zone van de Industrieweg zijn gesitueerd. In figuur 3.3. Is de situatie van de Industrieweg weergegeven.



Figuur 3.6 Situatie geluidzone Industrieweg

3.2.5 Buthdijk (N686)

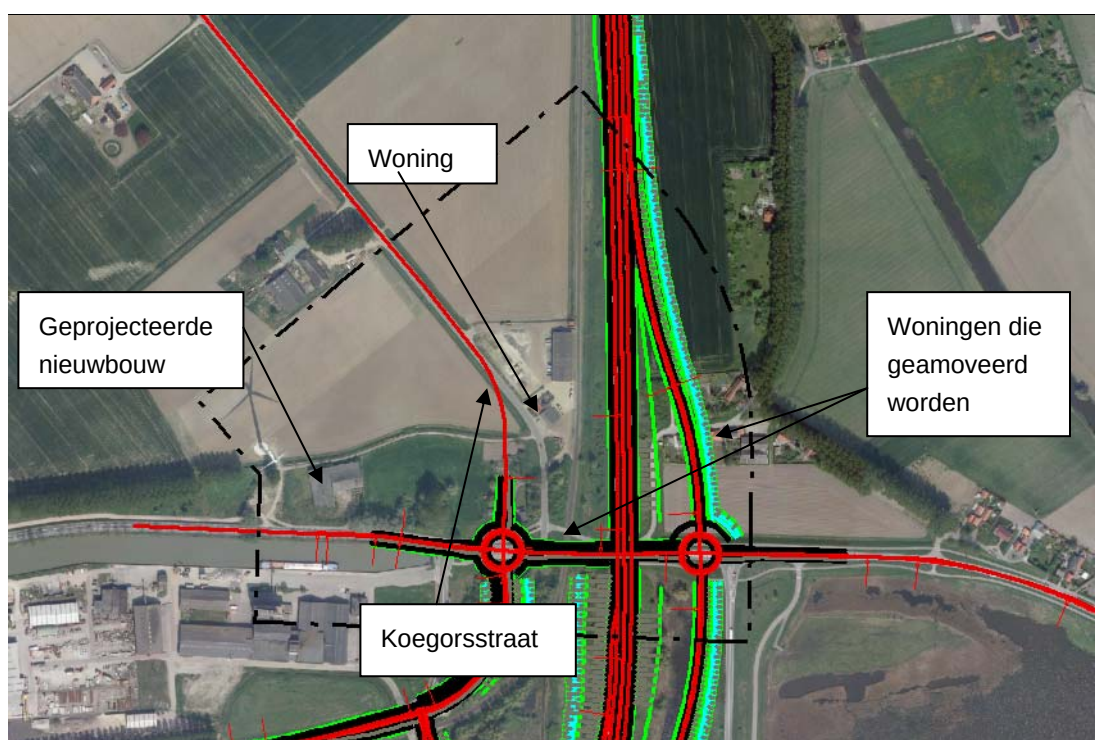
De Buthdijk is het verlengde van de Industrieweg en ligt ten oosten van de aansluiting Axelse Sassing. Binnen het ontwerp worden een aantal woningen geamoveerd, waardoor er geen woningen binnen de geluidzone van de Buthdijk zijn gesitueerd. Onderzoek naar het reconstructie-effect is daarom niet noodzakelijk.



Figuur 3.7 Situatie geluidzone Buthdijk

3.2.6 Koegorsstraat

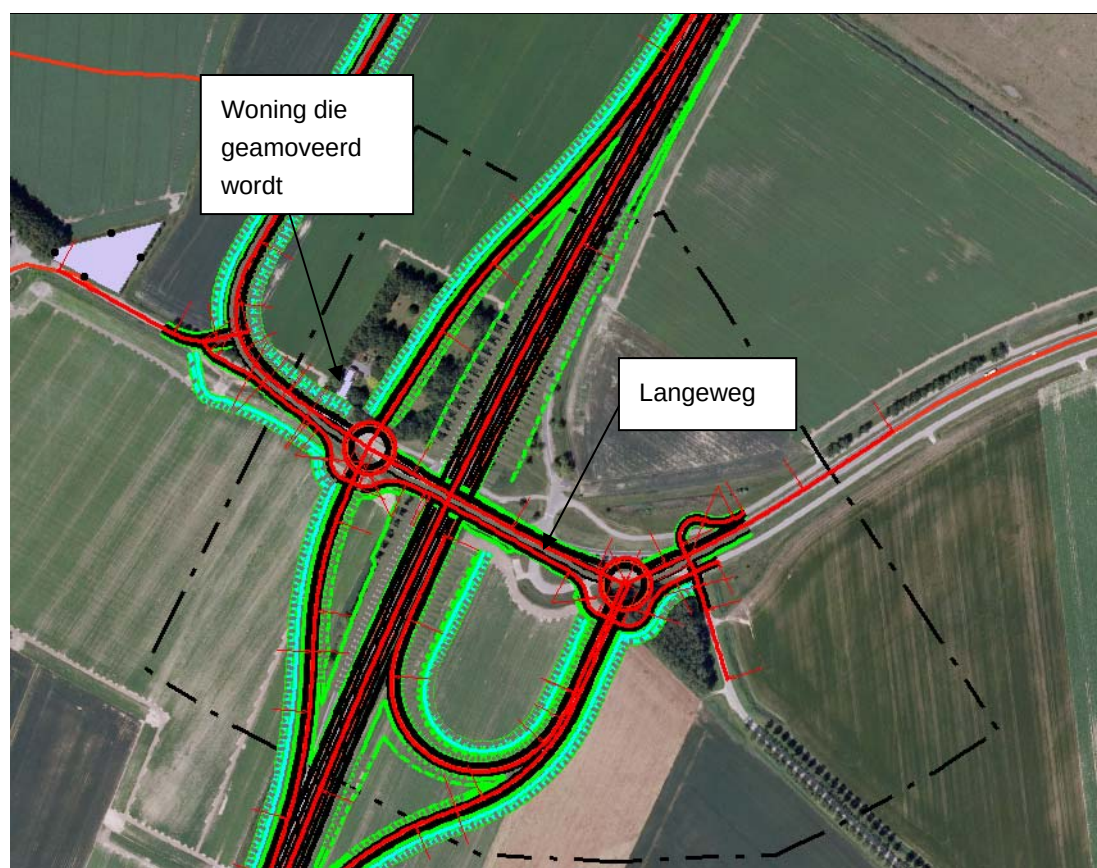
Door de rotonde in de Industrierweg zal voor de Koegorsstraat de weg tevens gewijzigd worden. De Koegorsstraat wordt aangesloten op de rotonde. Deze weg heeft een geluidzone van 250 meter (weg in buitensstedelijk gebied met één of twee rijstroken) waarin zich een aantal (geprojecteerde) woningen bevinden.



Figuur 3.8 Situatie geluidzone Koegorsstraat

3.2.7 Langeweg (N258)

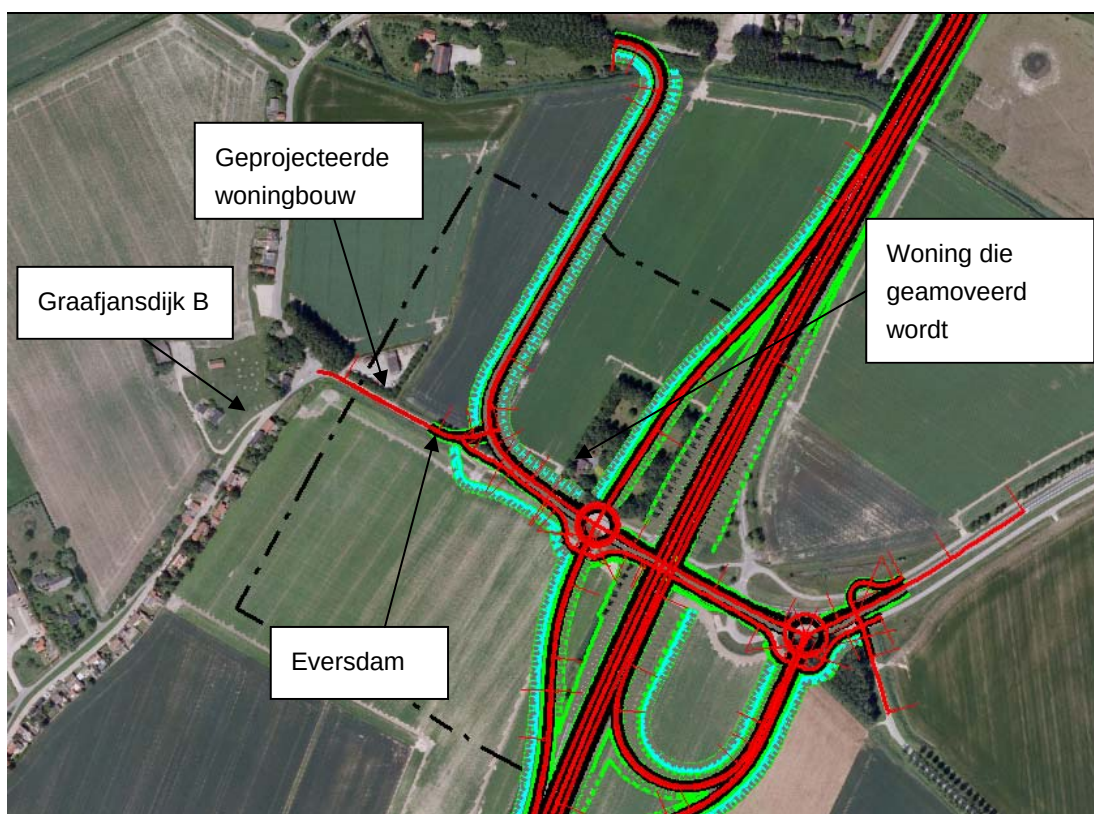
De Langeweg is gesitueerd bij de aansluiting Zwartenhoek. Er is binnen de zone 1 woning (Eversdam 1) aanwezig. Deze bestaande woning ten noorden van de Eversdam wordt binnen het project geamoveerd. Hierdoor zijn in de directe omgeving (binnen 250 meter) van de Langeweg geen woningen meer gesitueerd. Doordat er geen woningen binnen de geluidzone zijn gesitueerd, is een akoestisch onderzoek naar de effecten van de wegaanpassingen niet nodig.



Figuur 3.9 Situatie geluidzone Langeweg

3.2.8 Eversdam

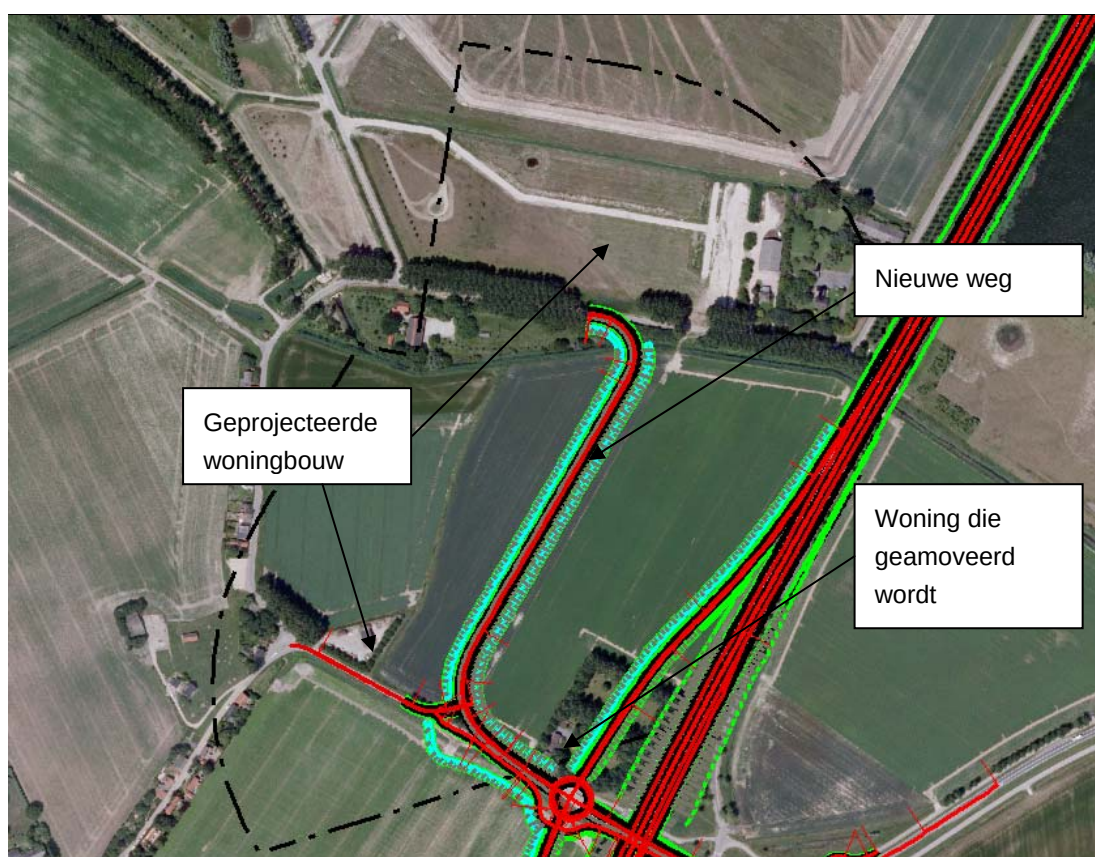
De Eversdam is de verbindingsweg tussen de Tractaatweg en de Graafjansdijk B. In de nieuwe situatie wordt er tevens een aansluiting gemaakt tussen de Eversdam en de Sasdijk, deze wordt beschouwd als de aanleg van een nieuwe weg en in de volgende paragraaf beschreven. Binnen het onderzoeksgebied is één woning en geprojecteerde nieuwbouw aanwezig. Deze geprojecteerde woning wordt niet meer opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan Buitengebied dat van kracht wordt voor de vaststelling van het bestemmingsplan Verdubbeling Tractaatweg.



Figuur 3.10 Situatie geluidzone Eversdam

3.2.9 Verbindingsweg (nieuw) tussen Eversdam en Sasdijk

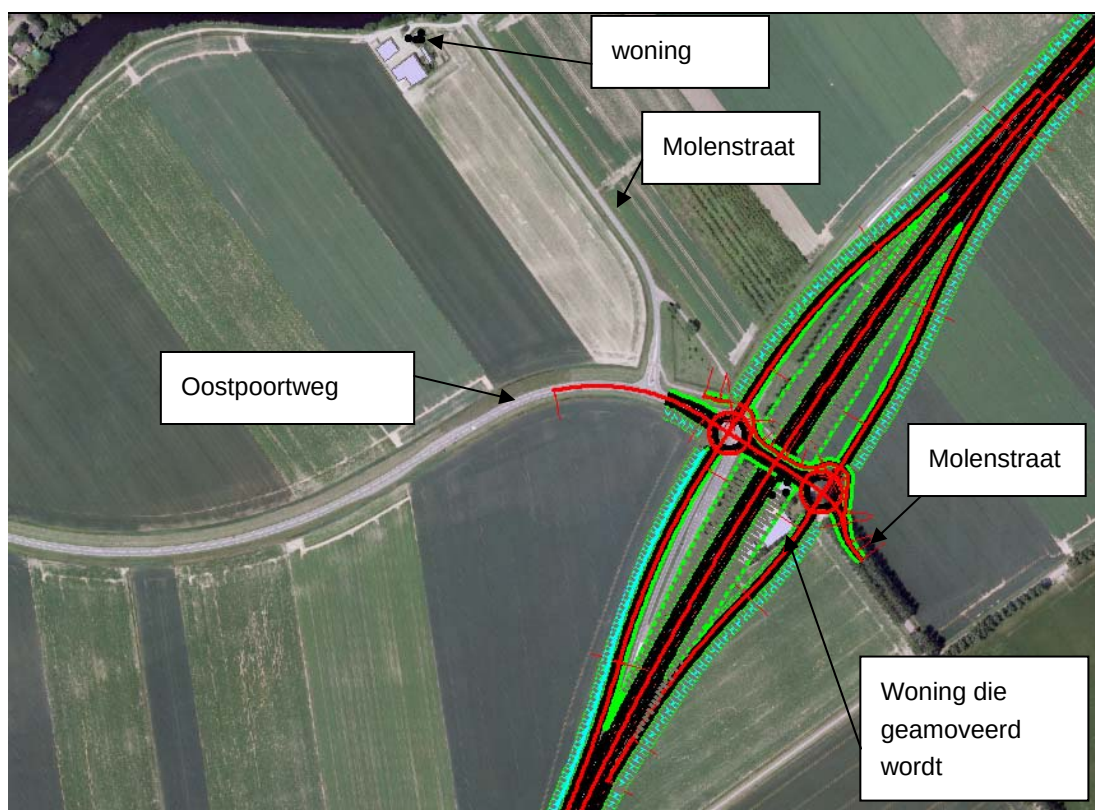
De Eversdam is de verbindingsweg tussen de Tractaatweg en de Graafjansdijk B. In de nieuwe situatie wordt er tevens een aansluiting gemaakt tussen de Eversdam en de Sasdijk, deze wordt beschouwd als de aanleg van een nieuwe weg. Binnen het onderzoeksgebied zijn vijf woningen en twee geprojecteerde nieuwbouwplannen aanwezig.



Figuur 3.11 Situatie geluidzone nieuwe weg tussen Eversdam en Sasdijk

3.2.10 Molenweg en Oostpoortweg (N683)

De Oostpoortweg (N683) ligt ten westen van de aansluiting Molenverkorting. En de Molenweg ligt tevens ter plaatse van de aansluiting Molenverkorting. In de directe omgeving (binnen 250 meter) zijn geen woningen gesitueerd. Doordat er geen woningen binnen de geluidzone (250 meter) zijn gesitueerd, is een akoestisch onderzoek naar de effecten van de wegaanpassingen niet nodig. Figuur 3.8 geeft de situatie bij de aansluiting Molenverkorting weer. De dichtstbijzijnde woning Kerkdreef 2 is ten noordwesten gesitueerd.



Figuur 3.12 Situatie aansluiting Molenverkorting

3.3 Te amoveren woningen

Door de wijzigingen van de Tractaatweg en van het onderliggend wegnnet zullen een aantal woningen worden geamoveerd. Deze woningen zijn in het onderzoek buiten beschouwing gelaten, het betreft de volgende woningen:

- Sasweg 20 (ten westen van aansluiting Axelse Sassing)
- Sasweg 1, 5, 7, 9 en 11 (ten oosten van aansluiting Axelse Sassing)
- Graaf Jansdijk 1 (ten oosten van aansluiting Axelse Sassing)
- Molenstraat 60 (ter hoogte van aansluiting Molenverkorting)
- Eversdam 1 (ter hoogte van aansluiting Zwartenhoek)

3.4 Hogere waarden en sanering

Binnen het onderzoeksgebied zijn in het verleden geen hogere waarden vanwege het wegverkeer van de Tractaatweg vastgesteld voor woningen langs de Tractaatweg. Dit betekent dat voor de uitgangssituatie van de reconstructietoets wordt uitgegaan van de heersende geluidbelasting (de geluidbelasting in 2014) met een minimum van 48 dB. Ook liggen er geen saneringswoningen in het kader van de A- en B-lijsten wegverkeerslawaaai 1986 Wet geluidhinder in het onderzoeksgebied.

3.5 Rekenprogramma en reken- en meetvoorschrift

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II (SMRII) op basis van het ministeriële Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2.13.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor (Bf): 1,0 (zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 0,0 (harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SMR II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SMR II

3.6 Toetspunten

Ter plaatse van de gevels van de gebouwen zijn toetspunten opgenomen. De toetspunten zijn op 1½, 4½ en 7½ meter hoogte.

3.7 Rekenjaren

In 2015 wordt gestart met de werkzaamheden voor het realiseren van de Tractaatweg. De bouwtijd bedraagt 1 tot 1½ jaar. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat in 2017 de weg wordt opengesteld.

Voor het bepalen van reconstructie wordt het verschil bepaald tussen de geluidbelasting in:

- het jaar voor aanvang werkzaamheden, 2014
- 10 jaar na realisatiejaar (2017), 2027

3.8 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

Voor het onderzoek zijn de gegevens van het verkeersmodel NRM 2012 (Nederlands Regionaal Model) verrijkt. Dit is een verkeersmodel van Rijkswaterstaat voor de Nederlandse hoofdwegenstructuur. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten opgenomen. De autonome verkeersgroei op de Tractaatweg tussen 2014 en 2027 bedraagt tussen de 20% en 29% in deze periode. De verdubbeling van de Tractaatweg zelf veroorzaakt naar schatting een groei van het wegverkeer op de Tractaatweg van 10% tot 19%. Door de autonome groei en de groei door het plan samen (de totale toename) neemt het verkeer tussen 2014 en de plansituatie in 2027 toe met 35% tot 52%.

In bijlage 1 zijn de volledige verkeersgegevens van alle wegvakken opgenomen. Voor de hoofdrijbanen van de Tractaatweg en gedeeltelijk de op- en afritten is uitgegaan van een geluidreducerend asfalt type Dunne Deklagen type A of gelijkwaardig voor het weggedeelte ten noorden van de aansluiting Zwartenhoek. Voor de andere wegen in het onderzoek is uitgegaan van het standaard wegdektype dichtasfalt beton (DAB) voor de hoofdwegen en de op- en afritten.

Het wegdek op de N62 in de huidige en autonome situatie bestaat uit het type SMA 0/11, op de viaducten is DAB 0/16 toegepast. De geluidsreducerende werking van SMA 0/11 ten opzichte van DAB 0/16 is verwaarloosbaar.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten op de hoofdrijbanen van de Tractaatweg

Wegvak		Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]		
		2027 Plan		
		Totale toename		
		(autonome groei +		
		2014	2027	wijzigingseffect)
Tractaatweg	ten noorden van Axelse Sassing	17989	22205	24625
	Axelse Sassing - Zwartenhoek	15947	19258	21581
	Zwartenhoek - Molenverkorting	13409	16738	19908
	ten zuiden van Molenverkorting	12077	15608	18372

De Industrieweg ten westen van de Finlandweg is niet opgenomen in het NRM. Deze weg is een ontsluitingsweg voor één bedrijf (Yara Sluiskil). Voor de verkeersintensiteit is de volgende aanname gehanteerd: 100 motorvoertuigen/etmaal waarvan 50% Licht, 25% middelzwaar en 25% zware motorvoertuigen.

De maximale rij snelheid op de Tractaatweg is 100 km/uur. In de huidige situatie geldt er nabij kruisingen een maximale snelheid van 70 km/uur. In het ontwerp worden het ongelijkvloerse kruisingen, waardoor de maximale snelheid op de hoofdrijbaan 100 km/uur is en de snelheid op de op- en afritten in het rekenmodel evenredig verdeeld wordt met de snelheid 80 – 65 – 50 km/uur. De op- en afritten behoren tot de Tractaatweg. De snelheid op de hoofdrijbaan is gemodelleerd met respectievelijk 100, 90, 85 km/uur voor lichte, middelzware en zware voertuigen.

Voor het onderliggende wegennet (waar geluidsgevoelige bebouwing is gesitueerd) gelden de volgende maximale snelheden:

- Koegorsstraat: 60 km/u
- Industrieweg N686: 80 km/u
- Finlandweg: 80 km/u
- Eversdam: 60 km/u
- Nieuwe weg tussen Eversdam en Sasdijk: 80 km/u

3.9 Aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 RMG 2012

In hoofdstuk 2.1 is de aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 weergegeven. De gehanteerde aftrek in het onderzoek is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Aftrek conform artikel 3.4 en 3.5

Wegvak	Aftrek artikel 3.4	Aftrek artikel 3.5	Aftrek artikel 3.5 bij wegdekmaatregel als Dunne Deklagen
Tractaatweg	2 dB	2 dB	2 dB
Koegorsstraat	5 dB	-	-
Industrieweg	2 dB	2 dB	2 dB
Finlandweg	2 dB	2 dB	2 dB
Nieuwe weg	2 dB	2 dB	2 dB

3.10 Randvoorwaarde toe te passen maatregelen

Voor het treffen van maatregelen zijn in overleg met de gemeente Terneuzen en met de provincie Zeeland randvoorwaarden gedefinieerd, deze zijn:

- Een geluidreducerend wegdek wordt in verband met slijtage en veiligheid niet toegepast op op- en afritten en kruisingen (tot 100 meter van de kruising) en verbindingsbogen met een straal kleiner dan 250 meter
- Een geluidreducerend wegdek wordt in verband met onderhoud toegepast voor een minimale lengte van 250 meter
- Bij voorkeur worden geluidwallen als mogelijke overdrachtsmaatregel toegepast als dit binnen het ruimtebestek past. Uitgangspunt is het toepassen van geluidsreducerend asfalt.

3.11 Gezonde bronnen in de omgeving

In de directe omgeving van het onderzoeksgebied zijn de volgende gezonde geluidsbronnen aanwezig die voor de cumulatieve van belang kunnen zijn:

- De geluidgezoneerde industrieterreinen Sluiskil-Oost, Axelse Vlakte II en het motorcrossterrein van de stichting RES
- De gezoneerde spoorweg van Yara naar Axelse Vlakte
- De overige wegen van het onderliggende wegennet waarvan de reconstructie-woningen in de bijbehorende geluidzone liggen

4 Resultaten en maatregelen

4.1 Tractaatweg

4.1.1 Reconstructie-effect Tractaatweg

In het onderzoek is bepaald ter plaatse van welke woningen er een toename van de geluidbelasting tussen 2014 en 2027 van 2 dB of meer (onafgerond 1,50 dB en met een geluidbelasting van minimaal 49,50 dB) optreedt: het zogenaamde reconstructie-effect. In figuur 4.1 is weergegeven op welke rekenpunten een effect van 2 dB of meer optreedt. In tabel 4.1 zijn de woningen binnen het onderzoeksgebied opgenomen waar de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de plansituatie in 2027 overschrijdt. In de tabel wordt de maatgevende geluidbelasting inclusief aftrek ex. art. 110g van de Wet geluidhinder in de autonome situatie in 2014 en de plansituatie in 2027 (dit is de autonome situatie inclusief het plan en de voorgenomen maatregelen in het ontwerp) weergegeven.

Tabel 4.1

Adres Id	Weg	Huisnummer	RekenID	Geluidbelasting [dB] incl. aftrek		
				2014	2027 Plan	Vershil
Ten noorden van aansluiting Axelse Sassing						
1	Spuikreekweg (1022/3)	3	79	51,38	51,36	-0,02
2	Graaf Jansdijk (322/3)	70		<48	<48	-
3	Graaf Jansdijk (322/3)	68		<48	<48	
4	Graaf Jansdijk (322/3)	66		<48	<48	
5	Graaf Jansdijk (322/3)	64		<48	<48	
6	Graaf Jansdijk (322/3)	62		<48	<48	
7	Graaf Jansdijk (322/3)	60		<48	<48	
8	Graaf Jansdijk (322/3)	58		<48	<48	

Kenmerk R001-1209073EGT-vvw-V04-NL

9	Graaf Jansdijk (322/3)	56		<48	<48	
10	Graaf Jansdijk (322/3)	54	51	49,15	48,26	-0,89
11	Graaf Jansdijk (322/3)	52	214	49,68	48,68	-1
12	Graaf Jansdijk (322/3)	48	132	52,2	50,93	-1,27
13	Graaf Jansdijk (322/3)	46	174	52,35	51,06	-1,29
14	Graaf Jansdijk (322/3)	44	63	52,81	51,51	-1,3
15	Graaf Jansdijk (322/3)	42	210	52,82	51,37	-1,45
16	Graaf Jansdijk (322/3)	38	242	53,2	51,74	-1,46
17	Graaf Jansdijk (322/3)	36	55	53,28	51,77	-1,51
18	Graaf Jansdijk (322/3)	34	248	53,34	51,81	-1,53
19	Graaf Jansdijk (322/3)	32	247	53,41	51,84	1,57
20	Graaf Jansdijk (322/3)	30	215	53,45	51,84	-1,61
21	Graaf Jansdijk (322/3)	28	107	53,49	51,89	-1,6
22	Graaf Jansdijk (322/3)	26	235	53,59	51,93	-1,66
23	Graaf Jansdijk (322/3)	24	101	53,65	52,01	-1,74
24	Graaf Jansdijk (322/3)	15	121	53,97	52,34	-1,63
25	Graaf Jansdijk (322/3)	13	99	54,04	52,45	-1,59
26	Graaf Jansdijk (322/3)	11	239	55,06	53,52	-1,54
27	Graaf Jansdijk (322/3)	7 en 9	130	53,87	52,45	-1,42
29	Graaf Jansdijk	5	74	55,38	54,03	-1,35

	(322/3)					
30	Graaf Jansdijk	22		<48	<48	
	(322/3)					
31	Graaf Jansdijk	20		<48	<48	
	(322/3)					
32	Graaf Jansdijk	18	85	50,63	49,38	-1,25
	(322/3)					
33	Graaf Jansdijk	16	82	51,53	50,26	-1,27
	(322/3)					
34	Graaf Jansdijk	14	227	51,47	50,24	-1,23
	(322/3)					
35	Graaf Jansdijk	12	151	51,34	50,33	-1,01
	(322/3)					
36	Graaf Jansdijk	10	67	51,6	50,52	-1,08
	(322/3)					
37	Doorndijk (302/3)	3		<48	<48	
	(322/3)					
38	Graaf Jansdijk	8	254	55,55	54,35	-1,2
	(322/3)					
39	Graaf Jansdijk	6	114	56,61	55,67	-0,94
	(322/3)					
40	Graaf Jansdijk	4	207	49,65	49,31	-0,34
	(322/3)					
41	Graaf Jansdijk	2		<48	<48	
	(322/3)					
42	Graaf Jansdijk	3	140	52,84	52,59	0,25
	(978/3)					
43	Graaf Jansdijk	1	geamoveerd			
	(978/3)					
44	Sasweg (415/3)	11	geamoveerd			
45	Sasweg (415/3)	9	geamoveerd			
46	Sasweg (415/3)	7	geamoveerd			
47	Sasweg (415/3)	5	geamoveerd			
48	Sasweg (415/3)	1	geamoveerd			
49	Sasweg (415/3)	12		<48	<48	
50	Sasweg (415/3)	10		<48	<48	
51	Sasweg (415/3)	8		<48	<48	
52	Sasweg (415/3)	6		<48	<48	
53	Sasweg (415/3)	4		<48	<48	
54	Sasweg (415/3)	2		<48	<48	

Kenmerk R001-1209073EGT-vvw-V04-NL

55	Koegorsstraat (990/3)	25		<48	<48	
56	Koegorsstraat (990/3)	12	178	54,2	54,57	0,37
57	Sasweg (1015/3)	20	geamoveerd			
Aansluiting Axelse Sassing geprojecteerde woningen						
58-61	Sasweg	20		<48	<48	
62	Smitsschorreweg	2	17	50,1	49,17	-0,93
Aansluiting Zwartenhoek						
63	Sasdijk (254/3)	12	259	50,44	50,34	-0,1
64	Sasdijk (254/3)	14	286	52,64	51,61	-1,03
65	Sasdijk (254/3)	16	221	49,97	49,25	-0,72
66	Sasdijk	1		<48	<48	
67	Graafjansdijk B (225/3)	192		<48	<48	
68	Eversdam (219/3)	1	geamoveerd			
69	Graafjansdijk B (225/3)	190		<48	<48	
70	Graafjansdijk B (225/3)	189		<48	<48	
71	Graafjansdijk B (225/3)	187		<48	<48	
72	Graafjansdijk B (225/3)	188		<48	<48	
73	Graafjansdijk B (225/3)	186		<48	<48	
74	Graafjansdijk B (225/3)	184		<48	<48	
75	Graafjansdijk B (225/3)	185		<48	<48	
76	Graafjansdijk B (225/3)	183		<48	<48	
77	Graafjansdijk B (225/3)	182		<48	<48	
78	Graafjansdijk B (225/3)	181		<48	<48	
Aansluiting Zwartenhoek geprojecteerde woningen						
79	Eversdam (219/3)	2	271	44,18	48,41	
80-93	naast Sasdijk	16		<48	<48	
Aansluiting Molenverkorting						
94	Kreekdreef (240/3)	1		<48	<48	

95	Kreekdreef (240/3)	2	<48	<48
96	Molenstraat (245/3)	60	geamoveerd	
97	Vissersverkorting (1326/3)	4	<48	<48
98	Vissersverkorting (1326/3)	5	<48	<48

Op de wegvakken ten noorden van de aansluiting Zwartenhoek is de verkeerstoename tussen 2014 en de plansituatie in 2027 tussen de 30 en 40%, dit resulteert in een geluidtoename van 1 tot 1,5 dB. De kleine geluideffecten ten gevolge van de fysieke aanpassing van de Tractaatweg, de toename door de autonome verkeersgroei in combinatie met het toepassen van geluidreducerend asfalt zorgt ervoor dat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Op de Tractaatweg ten zuiden van de aansluiting Zwartenhoek neemt de verkeersintensiteit tussen 2014 en 2027 ook significant toe (meer dan 40%) en zijn slechts enkele woningen (Jan Graafsdijk B) op grotere afstand aanwezig (ruim 350 meter). Er is ten zuiden van de aansluiting Zwartenhoek op geen enkele (geprojecteerde) woning sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in 2027, zowel met als zonder het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Doordat de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde is conform het beleid van de Provincie Zeeland geen geluidsreducerend asfalt noodzakelijk.

Uit de berekeningen volgt dat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Er wordt voldaan aan de wettelijk geluidsnormen, waardoor overdrachtsmaatregelen zoals geluidswallen of geluidsschermen niet nader hoeven te worden onderzocht.

De gemeente Terneuzen en de provincie Zeeland overwegen echter wel om grondwallen langs de Tractaatweg te realiseren.

Vanuit akoestische overwegingen zijn dergelijke wallen niet noodzakelijk maar door het aanleggen van een wal zal de akoestische situatie achter de wal wel verder verbeteren, d.w.z. dat de geluidbelasting op de woningen nog verder onder de wettelijke geluidsnormen zal blijven.

Als in plaats van wallen schermen worden toegepast dan kan door reflectie eventueel een lichte toename van de geluidbelasting aan de overzijde van het scherm plaatsvinden. Eventuele reflectie kan worden tegengegaan door het scherm absorberend uit te voeren of onder een hoek te plaatsen. Hier dient rekening mee te worden gehouden bij het ontwerp en de plaatsing van een scherm.

4.2 Overige wegen

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen van de overige wegen.

Uit de resultaten blijkt dat geluidbelasting op woningen ten gevolge van de Finlandweg, Koegorsstraat en de nieuwe verbindingsweg onder de 48 dB is. Hiervoor is voor deze wegen geen nadere beschouwing naar maatregelen of hogere waarde noodzakelijk.

Op de woningen langs de Eversdam is de geluidbelasting in zowel de huidige als ook in de plansituatie boven de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De maximale ontheffingswaarde is 68 dB omdat de geluidbelasting in huidige situatie reeds boven de 53 dB is. De maximale geluidbelasting op de woningen bedraagt 63 dB waardoor de maximale ontheffingswaarde niet overschreden wordt.

Verder is de toename in de plansituatie minder dan 2 dB waardoor er geen sprake van reconstructie is. Hiervoor is ook voor deze weg geen nadere beschouwing naar maatregelen of hogere waarde noodzakelijk.

5 Conclusie

Om de herinrichting van de N62 Tractaatweg ruimtelijk in te passen stelt de gemeente Terneuzen een nieuw bestemmingsplan op. In de Wet geluidhinder is vastgelegd dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan indien het plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande geluidsbron of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt.

De Wet geluidhinder bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai. Het doel van het akoestisch onderzoek bij dit bestemmingsplan is het voorkomen van geluidshinder bij geluidsgevoelige objecten (scholen, woningen, etc.).

In het kader van het bestemmingsplan is onderzocht of door de wijziging van de Tractaatweg en omgeving sprake is van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Binnen het plan is het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Tractaatweg conform het provinciaal beleid gehanteerd. Uit het onderzoek volgt dat er geen sprake is van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder van de Tractaatweg.

Voor de wijzigingen van het onderliggend wegennet is geen sprake van reconstructie. De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg tussen de Eversdam en de Sasdijk, die in het bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, overschrijdt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woningen niet. Hierdoor is nader onderzoek naar het onderliggende wegennet niet noodzakelijk.

Bijlage

1

Invoergegevens rekenmodel en figuren

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60

Invoergegevens Plan

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
 Groep: Tractaatweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
	--	--	--	--	229,00	76,00	26,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	263,00	128,00	32,00	--	1,00	--	--	--
	--	--	--	--	447,00	232,00	58,00	--	14,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	43,00	19,00	5,00	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	245,00	137,00	34,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	262,00	127,00	32,00	--	1,00	--	--	--
	--	--	--	--	201,00	96,00	24,00	--	15,00	5,00	3,00	--
	--	--	--	--	13,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	155,00	68,00	17,00	--	6,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	133,00	60,00	15,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	103,00	41,00	10,00	--	6,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	147,00	49,00	17,00	--	13,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	25,00	10,00	2,00	--	2,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	356,00	171,00	43,00	--	43,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	179,00	69,00	17,00	--	16,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	184,00	86,00	24,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	274,00	119,00	30,00	--	31,00	9,00	6,00	--
	--	--	--	--	449,00	210,00	53,00	--	43,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	199,00	100,00	25,00	--	12,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	135,00	46,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	76,00	42,00	11,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	194,00	99,00	25,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	57,00	30,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	123,00	58,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	398,00	184,00	52,00	--	22,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	83,00	34,00	12,00	--	10,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	83,00	34,00	12,00	--	10,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	57,00	30,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	135,00	46,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	125,00	54,00	15,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	125,00	54,00	15,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	157,00	62,00	22,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	157,00	62,00	22,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	184,00	86,00	24,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	248,00	98,00	27,00	--	28,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	248,00	98,00	27,00	--	28,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	28,00	8,00	3,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	28,00	8,00	3,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	79,00	30,00	7,00	--	9,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	147,00	49,00	17,00	--	13,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	79,00	30,00	7,00	--	9,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	413,00	150,00	53,00	--	20,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	413,00	150,00	53,00	--	20,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	398,00	184,00	52,00	--	22,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	247,00	106,00	30,00	--	21,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	247,00	106,00	30,00	--	21,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	229,00	76,00	26,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	123,00	58,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	199,00	100,00	25,00	--	12,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	76,00	42,00	11,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	177,00	90,00	22,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	447,00	210,00	53,00	--	45,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	215,00	107,00	27,00	--	22,00	6,00	4,00	--
	--	--	--	--	393,00	163,00	41,00	--	45,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	211,00	92,00	23,00	--	13,00	4,00	3,00	--

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k
	21,00	6,00	4,00	--		82,08		89,44		96,68		100,67		105,38		102,10
	1,00	--	--	--		77,68		85,41		90,50		98,21		105,65		102,01
	27,00	8,00	5,00	--		83,28		91,08		97,25		103,36		108,99		105,39
	--	--	--	--		69,40		77,07		81,89		90,02		97,69		94,04
	19,00	5,00	4,00	--		81,34		89,15		95,43		101,35		106,65		103,06
	1,00	--	--	--		77,67		85,39		90,49		98,19		105,64		101,99
	29,00	9,00	6,00	--		82,36		90,20		96,71		102,24		106,72		103,15
	1,00	--	--	--		68,01		75,40		81,49		88,17		93,65		89,99
	12,00	3,00	2,00	--		79,42		86,56		93,55		98,23		103,22		99,85
	19,00	5,00	4,00	--		80,68		87,95		95,24		99,33		103,59		100,30
	11,00	3,00	2,00	--		78,65		85,88		93,06		97,36		101,96		98,64
	15,00	5,00	3,00	--		80,45		87,82		95,09		99,02		103,62		100,35
	5,00	1,00	1,00	--		74,39		81,64		88,99		93,05		96,95		93,67
	6,00	2,00	1,00	--		75,36		82,67		90,05		93,97		97,90		94,64
	6,00	2,00	1,00	--		75,36		82,67		90,05		93,97		97,90		94,64
	83,00	24,00	17,00	--		86,66		94,00		101,44		105,23		108,96		105,74
	31,00	8,00	5,00	--		82,61		89,91		97,26		101,23		105,28		102,01
	20,00	6,00	5,00	--		81,72		89,14		96,46		100,25		104,76		101,51
	60,00	18,00	12,00	--		85,29		92,62		100,05		103,87		107,67		104,43
	83,00	24,00	17,00	--		86,83		94,14		101,52		105,44		109,42		106,16
	25,00	7,00	4,00	--		82,44		89,86		97,23		100,95		105,28		102,05
	24,00	6,00	4,00	--		81,84		89,06		96,27		100,54		105,00		101,68
	7,00	2,00	1,00	--		78,13		85,32		92,23		96,92		102,29		98,91
	15,00	4,00	3,00	--		79,38		86,70		94,10		97,96		101,87		98,62
	19,00	5,00	3,00	--		81,11		88,31		95,44		99,85		104,56		101,22
	5,00	1,00	1,00	--		75,79		83,09		90,27		94,43		99,22		95,91
	9,00	2,00	2,00	--		78,33		85,47		92,46		97,13		102,17		98,80
	25,00	7,00	4,00	--		82,16		90,55		96,75		102,55		107,19		103,57
	25,00	7,00	4,00	--		82,16		90,55		96,75		102,55		107,19		103,57
	24,00	8,00	6,00	--		83,28		90,53		97,56		101,99		107,18		103,84
	12,00	4,00	2,00	--		78,81		87,17		93,39		99,18		103,67		100,04
	12,00	4,00	2,00	--		79,08		86,51		93,90		97,58		101,79		98,57
	5,00	1,00	1,00	--		75,56		83,88		89,96		96,04		101,23		97,58
	7,00	2,00	1,00	--		77,93		86,26		92,16		98,53		104,41		100,75
	3,00	1,00	1,00	--		76,12		84,45		90,07		96,88		103,58		99,91
	3,00	1,00	1,00	--		76,27		83,27		89,69		95,26		101,34		97,89
	22,00	7,00	4,00	--		81,50		89,88		96,10		101,88		106,40		102,77
	22,00	7,00	4,00	--		81,78		89,21		96,60		100,28		104,51		101,29
	20,00	6,00	5,00	--		81,44		89,87		96,03		101,86		106,70		103,08
	31,00	10,00	8,00	--		84,67		92,63		98,42		102,94		105,78		101,13
	31,00	10,00	8,00	--		83,42		90,85		98,22		101,93		106,29		103,06
	6,00	2,00	1,00	--		76,70		84,36		90,23		94,99		97,37		92,76
	4,00	1,00	1,00	--		75,49		83,34		89,16		93,77		96,47		91,82
	4,00	1,00	1,00	--		74,21		81,60		88,96		92,75		96,99		93,75
	18,00	5,00	4,00	--		81,35		89,02		94,93		99,62		101,82		97,27
	15,00	5,00	3,00	--		81,70		89,60		95,33		100,00		103,11		98,36
	18,00	5,00	4,00	--		80,01		87,34		94,77		98,59		102,35		99,12
	22,00	7,00	4,00	--		82,89		91,25		97,17		103,47		109,31		105,65
	22,00	7,00	4,00	--		83,10		90,32		97,27		101,86		107,19		103,83
	24,00	8,00	6,00	--		83,05		91,42		97,39		103,60		109,27		105,62
	23,00	7,00	6,00	--		82,21		90,60		96,72		102,66		107,73		104,10
	23,00	7,00	6,00	--		82,47		89,83		97,08		101,05		105,74		102,46
	21,00	6,00	4,00	--		81,83		90,21		96,32		102,28		107,38		103,74
	9,00	2,00	2,00	--		78,33		85,47		92,46		97,13		102,17		98,80
	24,00	6,00	4,00	--		81,84		89,06		96,27		100,54		105,00		101,68
	15,00	4,00	3,00	--		79,38		86,70		94,10		97,96		101,87		98,62
	15,00	4,00	3,00	--		80,30		87,47		94,52		99,07		103,94		100,58
	87,00	25,00	17,00	--		87,00		94,31		101,70		105,59		109,51		106,26
	43,00	13,00	9,00	--		83,91		91,22		98,62		102,50		106,39		103,15
	88,00	25,00	17,00	--		86,93		94,26		101,69		105,51		109,29		106,05
	26,00	7,00	5,00	--		82,16		89,39		96,61		100,86		105,30		101,98

Invoergegevens Huidig

Groep Buthdijk

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Buthdijk	2780697	6	-658279			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Buthdijk	2905252	6	-666681			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Huidig

Groep Buthdijk

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Buthdijk	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Buthdijk	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80

Invoergegevens Huidig

Groep Buthdijk

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)
Buthdijk	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	85.00
Buthdijk	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	63.00

Invoergegevens Huidig

Groep Buthdijk

Model: Huidige situatie incl. overige wegen

Groep: Buthdijk

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Buthdijk	73.00	18.00	--	3.00	1.00	1.00	--	6.00	2.00	1.00
Buthdijk	54.00	13.00	--	3.00	1.00	1.00	--	6.00	2.00	1.00

Invoergegevens Huidig

Groep Buthdijk

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZVP4
Buthdijk	--
Buthdijk	--

Invoergegevens Huidig

Groep Eversdam

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Eversdam
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Eversdam	2780637	10	-658159			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780781	10	-666673			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780782	10	-666671			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2781272	10	-659429			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2781274	10	-659433			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2781533	10	-659951			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2781534	10	-659953			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2905250	10	-666677			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Huidig

Groep Eversdam

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	60
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	60
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80

Invoergegevens Huidig

Groep Eversdam

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)
Eversdam	80	80	80	60	80	80	80	60		0.00	66.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	238.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	148.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	184.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	72.00
Eversdam	80	80	80	60	80	80	80	60		0.00	67.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	71.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	275.00

Invoergegevens Huidig

Groep Eversdam

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Eversdam	56.00	14.00	--	5.00	2.00	1.00	--	10.00	3.00	2.00
Eversdam	204.00	51.00	--	29.00	8.00	6.00	--	55.00	16.00	11.00
Eversdam	127.00	32.00	--	14.00	4.00	3.00	--	27.00	8.00	5.00
Eversdam	158.00	39.00	--	20.00	6.00	4.00	--	39.00	12.00	8.00
Eversdam	62.00	16.00	--	5.00	1.00	1.00	--	10.00	3.00	2.00
Eversdam	58.00	14.00	--	4.00	1.00	1.00	--	7.00	2.00	1.00
Eversdam	61.00	15.00	--	7.00	2.00	1.00	--	14.00	4.00	3.00
Eversdam	236.00	59.00	--	29.00	9.00	6.00	--	56.00	17.00	11.00

Invoergegevens Huidig

Groep Eversdam

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Eversdam
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZVP4
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--

Invoergegevens Huidig

Groep Industrieweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Industrieweg	2780698	11	-658281			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2781256	11	-666685			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2905222	11	-666687			Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Huidig

Groep Industrieweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80

Invoergegevens Huidig

Groep Industrieweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen

Groep: Industrieweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
Industrieweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Industrieweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Industrieweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Invoergegevens Huidig

Groep Industrieweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen

Groep: Industrieweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
Industrieweg	0.00	24.00	20.00	5.00	--	2.00	1.00	--	--
Industrieweg	0.00	29.00	25.00	6.00	--	2.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	100.00	3.50	1.20	0.40	--	1.75	0.60	0.20	--

Invoergegevens Huidig

Groep Industrieweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Industrieweg	4.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	5.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	1.75	0.60	0.20	--

Invoergegevens Huidig

Groep Molenstraat

Model: Huidige situatie incl. overige wegen

Groep: Molenstraat

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Molenstraat	2780014	9	-658513			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2780015	9	-658515			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2780996	9	-658877			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2781260	9	-659405			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Huidig

Groep Molenstraat

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60

Invoergegevens Huidig

Groep Molenstraat

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal
Molenstraat	80	60	60	60	80	60	60	60	80		0.00
Molenstraat	80	60	60	60	80	60	60	60	80		0.00
Molenstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00
Molenstraat	80	60	60	60	80	60	60	60	80		0.00

Invoergegevens Huidig

Groep Molenstraat

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
Molenstraat	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	68.00	58.00	14.00	--	8.00	2.00	2.00	--	15.00	4.00
Molenstraat	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	101.00	86.00	22.00	--	4.00	1.00	1.00	--	8.00	2.00

Invoergegevens Huidig

Groep Molenstraat

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZVP4
Molenstraat	--	--
Molenstraat	3.00	--
Molenstraat	--	--
Molenstraat	2.00	--

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: N62 Tractaatweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W
N62 Tractaatweg	2780696	1	-666505			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2780833	1	-666507			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781434	1	-666509			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781478	1	-666511			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781480	1	-666513			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781483	1	-666515			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781486	1	-666517			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781488	1	-666519			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781495	1	-666521			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781497	1	-666523			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903669	1	-666525			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903756	1	-666527			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903758	1	-666529			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903759	1	-666531			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903760	1	-666533			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903762	1	-666535			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903763	1	-666537			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780752	7	-666373			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780753	7	-666375			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780754	7	-666377			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780755	7	-666379			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780780	7	-666381			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780813	7	-666383			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780816	7	-666385			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780817	7	-666387			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780834	7	-666391			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780835	7	-666393			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780867	7	-666395			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780958	7	-666397			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780959	7	-666399			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781126	7	-666401			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781209	7	-666403			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781210	7	-666405			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781259	7	-666407			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781273	7	-666409			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781405	7	-666411			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781406	7	-666413			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781456	7	-666417			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781457	7	-666419			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781458	7	-666421			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781459	7	-666423			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781460	7	-666425			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781461	7	-666427			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781481	7	-666433			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781482	7	-666435			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781484	7	-666439			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781485	7	-666441			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781489	7	-666447			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781490	7	-666449			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781529	7	-666455			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781530	7	-666457			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781571	7	-666459			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781572	7	-666461			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781580	7	-666463			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903757	7	-666471			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903761	7	-666479			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903764	7	-666485			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903765	7	-666487			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903766	7	-666489			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903767	7	-666491			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903768	7	-666493			Intensiteit	False	1.5 dB

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: N62 Tractaatweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	71.00	61.00	15.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	87.00	75.00	19.00	--
N62 Tractaatweg	50	50	100	0.00	168.00	144.00	36.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	209.00	179.00	45.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	307.00	263.00	66.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	37.00	32.00	8.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	146.00	125.00	31.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	208.00	178.00	45.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	144.00	123.00	31.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	10.00	8.00	2.00	--
N62 Tractaatweg	50	50	100	0.00	301.00	142.00	37.00	--
N62 Tractaatweg	65	65	100	0.00	168.00	144.00	36.00	--
N62 Tractaatweg	65	65	100	0.00	253.00	217.00	54.00	--
N62 Tractaatweg	50	50	100	0.00	253.00	217.00	54.00	--
N62 Tractaatweg	65	65	100	0.00	301.00	142.00	37.00	--
N62 Tractaatweg	65	65	100	0.00	222.00	105.00	28.00	--
N62 Tractaatweg	50	50	100	0.00	222.00	105.00	28.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	473.00	202.00	57.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	381.00	163.00	46.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	381.00	163.00	46.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	386.00	182.00	48.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	432.00	203.00	54.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	523.00	223.00	63.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	473.00	202.00	57.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	432.00	203.00	54.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	381.00	163.00	46.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	386.00	182.00	48.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	386.00	182.00	48.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	198.00	93.00	25.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	80	80	100	0.00	222.00	105.00	28.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	500.00	236.00	62.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	80	80	100	0.00	253.00	217.00	54.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	208.00	89.00	25.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	418.00	178.00	50.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	80	0.00	246.00	211.00	53.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	80	0.00	144.00	123.00	31.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	80	0.00	236.00	202.00	51.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	358.00	153.00	43.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	464.00	218.00	58.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	500.00	235.00	62.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	523.00	224.00	63.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	80	0.00	181.00	155.00	39.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	80	80	100	0.00	168.00	144.00	36.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	80	80	100	0.00	301.00	142.00	37.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	523.00	223.00	63.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	523.00	223.00	63.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	500.00	235.00	62.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	500.00	235.00	62.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	418.00	178.00	50.00	--

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: N62 Tractaatweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
N62 Tractaatweg	6.00	2.00	1.00	--	12.00	3.00	2.00	--
N62 Tractaatweg	5.00	2.00	1.00	--	10.00	3.00	2.00	--
N62 Tractaatweg	12.00	4.00	2.00	--	23.00	7.00	5.00	--
N62 Tractaatweg	--	--	--	--	1.00	--	--	--
N62 Tractaatweg	11.00	3.00	2.00	--	21.00	6.00	4.00	--
N62 Tractaatweg	--	--	--	--	--	--	--	--
N62 Tractaatweg	8.00	2.00	2.00	--	15.00	4.00	3.00	--
N62 Tractaatweg	--	--	--	--	1.00	--	--	--
N62 Tractaatweg	7.00	2.00	1.00	--	13.00	4.00	3.00	--
N62 Tractaatweg	--	--	--	--	--	--	--	--
N62 Tractaatweg	16.00	4.00	3.00	--	17.00	5.00	4.00	--
N62 Tractaatweg	12.00	4.00	2.00	--	23.00	7.00	5.00	--
N62 Tractaatweg	10.00	3.00	2.00	--	19.00	6.00	4.00	--
N62 Tractaatweg	10.00	3.00	2.00	--	19.00	6.00	4.00	--
N62 Tractaatweg	16.00	4.00	3.00	--	17.00	5.00	4.00	--
N62 Tractaatweg	17.00	4.00	3.00	--	19.00	6.00	5.00	--
N62 Tractaatweg	17.00	4.00	3.00	--	19.00	6.00	5.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	45.00	10.00	6.00	--	50.00	17.00	10.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	35.00	8.00	5.00	--	39.00	13.00	8.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	35.00	8.00	5.00	--	39.00	13.00	8.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	32.00	8.00	6.00	--	35.00	11.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	39.00	9.00	7.00	--	43.00	13.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	50.00	12.00	7.00	--	56.00	18.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	45.00	10.00	6.00	--	50.00	17.00	10.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	39.00	9.00	7.00	--	43.00	13.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	35.00	8.00	5.00	--	39.00	13.00	8.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	32.00	8.00	6.00	--	35.00	11.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	32.00	8.00	6.00	--	35.00	11.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	27.00	6.00	5.00	--	30.00	9.00	7.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	17.00	4.00	3.00	--	19.00	6.00	5.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	43.00	10.00	8.00	--	47.00	15.00	12.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	10.00	3.00	2.00	--	19.00	6.00	4.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	36.00	8.00	5.00	--	40.00	13.00	8.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	53.00	12.00	7.00	--	59.00	20.00	12.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	18.00	5.00	4.00	--	34.00	10.00	7.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	12.00	3.00	2.00	--	23.00	7.00	5.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	17.00	5.00	4.00	--	34.00	10.00	7.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	26.00	6.00	4.00	--	29.00	10.00	6.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	35.00	8.00	6.00	--	38.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	43.00	10.00	8.00	--	47.00	15.00	12.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	50.00	12.00	7.00	--	56.00	18.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	12.00	4.00	2.00	--	23.00	7.00	5.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	12.00	4.00	2.00	--	23.00	7.00	5.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	16.00	4.00	3.00	--	17.00	5.00	4.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	50.00	12.00	7.00	--	56.00	18.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	50.00	12.00	7.00	--	56.00	18.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	43.00	10.00	8.00	--	47.00	15.00	12.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	43.00	10.00	8.00	--	47.00	15.00	12.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	53.00	12.00	7.00	--	59.00	20.00	12.00	--

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W
Stille bandenaf trek 2 dB	2903769	7	-666495			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaf trek 2 dB	2903770	7	-666497			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaf trek 2 dB	2903771	7	-666499			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaf trek 2 dB	2903774	7	-666503			Intensiteit	False	1.5 dB

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
Stille bandenaf trek	2 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--
Stille bandenaf trek	2 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--
Stille bandenaf trek	2 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--
Stille bandenaf trek	2 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen

Groep: N62 Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
Stille bandenaf trek	2 dB	100	100	100	100	90	90	90	100	85
Stille bandenaf trek	2 dB	100	100	100	100	90	90	90	100	85
Stille bandenaf trek	2 dB	100	100	100	100	90	90	90	100	85
Stille bandenaf trek	2 dB	100	100	100	100	90	90	90	100	85

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep		V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Stille bandenaf trek	2 dB	85	85	100		0.00	418.00	178.00	50.00	--
Stille bandenaf trek	2 dB	85	85	100		0.00	198.00	93.00	25.00	--
Stille bandenaf trek	2 dB	85	85	100		0.00	198.00	93.00	25.00	--
Stille bandenaf trek	2 dB	85	85	100		0.00	421.00	198.00	52.00	--

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Stille bandenaf trek 2 dB		53.00	12.00	7.00	--	59.00	20.00	12.00	--
Stille bandenaf trek 2 dB		27.00	6.00	5.00	--	30.00	9.00	7.00	--
Stille bandenaf trek 2 dB		27.00	6.00	5.00	--	30.00	9.00	7.00	--
Stille bandenaf trek 2 dB		45.00	11.00	8.00	--	49.00	15.00	12.00	--

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60

Invoergegevens Plan

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
 Groep: Tractaatweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
	--	--	--	--	229,00	76,00	26,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	263,00	128,00	32,00	--	1,00	--	--	--
	--	--	--	--	447,00	232,00	58,00	--	14,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	43,00	19,00	5,00	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	245,00	137,00	34,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	262,00	127,00	32,00	--	1,00	--	--	--
	--	--	--	--	201,00	96,00	24,00	--	15,00	5,00	3,00	--
	--	--	--	--	13,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	155,00	68,00	17,00	--	6,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	133,00	60,00	15,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	103,00	41,00	10,00	--	6,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	147,00	49,00	17,00	--	13,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	25,00	10,00	2,00	--	2,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	356,00	171,00	43,00	--	43,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	179,00	69,00	17,00	--	16,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	184,00	86,00	24,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	274,00	119,00	30,00	--	31,00	9,00	6,00	--
	--	--	--	--	449,00	210,00	53,00	--	43,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	199,00	100,00	25,00	--	12,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	135,00	46,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	76,00	42,00	11,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	194,00	99,00	25,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	57,00	30,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	123,00	58,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	398,00	184,00	52,00	--	22,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	83,00	34,00	12,00	--	10,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	83,00	34,00	12,00	--	10,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	57,00	30,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	135,00	46,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	125,00	54,00	15,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	125,00	54,00	15,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	157,00	62,00	22,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	157,00	62,00	22,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	184,00	86,00	24,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	248,00	98,00	27,00	--	28,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	248,00	98,00	27,00	--	28,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	28,00	8,00	3,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	28,00	8,00	3,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	79,00	30,00	7,00	--	9,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	147,00	49,00	17,00	--	13,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	79,00	30,00	7,00	--	9,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	413,00	150,00	53,00	--	20,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	413,00	150,00	53,00	--	20,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	398,00	184,00	52,00	--	22,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	247,00	106,00	30,00	--	21,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	247,00	106,00	30,00	--	21,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	229,00	76,00	26,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	123,00	58,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	199,00	100,00	25,00	--	12,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	76,00	42,00	11,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	177,00	90,00	22,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	447,00	210,00	53,00	--	45,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	215,00	107,00	27,00	--	22,00	6,00	4,00	--
	--	--	--	--	393,00	163,00	41,00	--	45,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	211,00	92,00	23,00	--	13,00	4,00	3,00	--

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k
	21,00	6,00	4,00	--		82,08		89,44		96,68		100,67		105,38		102,10
	1,00	--	--	--		77,68		85,41		90,50		98,21		105,65		102,61
	27,00	8,00	5,00	--		83,28		91,08		97,25		103,36		108,99		105,39
	--	--	--	--		69,40		77,07		81,89		90,02		97,69		94,04
	19,00	5,00	4,00	--		81,34		89,15		95,43		101,35		106,65		103,06
	1,00	--	--	--		77,67		85,39		90,49		98,19		105,64		101,99
	29,00	9,00	6,00	--		82,36		90,20		96,71		102,24		106,72		103,15
	1,00	--	--	--		68,01		75,40		81,49		88,17		93,65		89,99
	12,00	3,00	2,00	--		79,42		86,56		93,55		98,23		103,22		99,85
	19,00	5,00	4,00	--		80,68		87,95		95,24		99,33		103,59		100,30
	11,00	3,00	2,00	--		78,65		85,88		93,06		97,36		101,96		98,64
	15,00	5,00	3,00	--		80,45		87,82		95,09		99,02		103,62		100,35
	5,00	1,00	1,00	--		74,39		81,64		88,99		93,05		96,95		93,67
	6,00	2,00	1,00	--		75,36		82,67		90,05		93,97		97,90		94,64
	6,00	2,00	1,00	--		75,36		82,67		90,05		93,97		97,90		94,64
	83,00	24,00	17,00	--		86,66		94,00		101,44		105,23		108,96		105,74
	31,00	8,00	5,00	--		82,61		89,91		97,26		101,23		105,28		102,01
	20,00	6,00	5,00	--		81,72		89,14		96,46		100,25		104,76		101,51
	60,00	18,00	12,00	--		85,29		92,62		100,05		103,87		107,67		104,43
	83,00	24,00	17,00	--		86,83		94,14		101,52		105,44		109,42		106,16
	25,00	7,00	4,00	--		82,44		89,86		97,23		100,95		105,28		102,05
	24,00	6,00	4,00	--		81,84		89,06		96,27		100,54		105,00		101,68
	7,00	2,00	1,00	--		78,13		85,32		92,23		96,92		102,29		98,91
	15,00	4,00	3,00	--		79,38		86,70		94,10		97,96		101,87		98,62
	19,00	5,00	3,00	--		81,11		88,31		95,44		99,85		104,56		101,22
	5,00	1,00	1,00	--		75,79		83,09		90,27		94,43		99,22		95,91
	9,00	2,00	2,00	--		78,33		85,47		92,46		97,13		102,17		98,80
	25,00	7,00	4,00	--		82,16		90,55		96,75		102,55		107,19		103,57
	25,00	7,00	4,00	--		82,16		90,55		96,75		102,55		107,19		103,57
	24,00	8,00	6,00	--		83,28		90,53		97,56		101,99		107,18		103,84
	12,00	4,00	2,00	--		78,81		87,17		93,39		99,18		103,67		100,04
	12,00	4,00	2,00	--		79,08		86,51		93,90		97,58		101,79		98,57
	5,00	1,00	1,00	--		75,56		83,88		89,96		96,04		101,23		97,58
	7,00	2,00	1,00	--		77,93		86,26		92,16		98,53		104,41		100,75
	3,00	1,00	1,00	--		76,12		84,45		90,07		96,88		103,58		99,91
	3,00	1,00	1,00	--		76,27		83,27		89,69		95,26		101,34		97,89
	22,00	7,00	4,00	--		81,50		89,88		96,10		101,88		106,40		102,77
	22,00	7,00	4,00	--		81,78		89,21		96,60		100,28		104,51		101,29
	20,00	6,00	5,00	--		81,44		89,87		96,03		101,86		106,70		103,08
	31,00	10,00	8,00	--		84,67		92,63		98,42		102,94		105,78		101,13
	31,00	10,00	8,00	--		83,42		90,85		98,22		101,93		106,29		103,06
	6,00	2,00	1,00	--		76,70		84,36		90,23		94,99		97,37		92,76
	4,00	1,00	1,00	--		75,49		83,34		89,16		93,77		96,47		91,82
	4,00	1,00	1,00	--		74,21		81,60		88,96		92,75		96,99		93,75
	18,00	5,00	4,00	--		81,35		89,02		94,93		99,62		101,82		97,27
	15,00	5,00	3,00	--		81,70		89,60		95,33		100,00		103,11		98,36
	18,00	5,00	4,00	--		80,01		87,34		94,77		98,59		102,35		99,12
	22,00	7,00	4,00	--		82,89		91,25		97,17		103,47		109,31		105,65
	22,00	7,00	4,00	--		83,10		90,32		97,27		101,86		107,19		103,83
	24,00	8,00	6,00	--		83,05		91,42		97,39		103,60		109,27		105,62
	23,00	7,00	6,00	--		82,21		90,60		96,72		102,66		107,73		104,10
	23,00	7,00	6,00	--		82,47		89,83		97,08		101,05		105,74		102,46
	21,00	6,00	4,00	--		81,83		90,21		96,32		102,28		107,38		103,74
	9,00	2,00	2,00	--		78,33		85,47		92,46		97,13		102,17		98,80
	24,00	6,00	4,00	--		81,84		89,06		96,27		100,54		105,00		101,68
	15,00	4,00	3,00	--		79,38		86,70		94,10		97,96		101,87		98,62
	15,00	4,00	3,00	--		80,30		87,47		94,52		99,07		103,94		100,58
	87,00	25,00	17,00	--		87,00		94,31		101,70		105,59		109,51		106,26
	43,00	13,00	9,00	--		83,91		91,22		98,62		102,50		106,39		103,15
	88,00	25,00	17,00	--		86,93		94,26		101,69		105,51		109,29		106,05
	26,00	7,00	5,00	--		82,16		89,39		96,61		100,86		105,30		101,98

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k
		95,45		87,32		76,58		83,80		90,87		95,31		100,24		96,89		90,22
		95,17		84,21		74,14		81,80		86,63		94,75		102,43		98,78		91,93
		98,60		88,73		79,19		86,95		92,83		99,41		105,69		102,07		95,26
		87,19		76,09		65,86		73,52		78,35		86,47		94,15		90,50		83,65
		96,29		86,63		77,08		84,89		90,83		97,27		103,46		99,85		93,04
		95,15		84,20		74,11		81,77		86,60		94,72		102,40		98,75		91,90
		96,41		87,31		77,84		85,69		92,05		97,80		102,84		99,26		92,50
		83,19		73,23		57,84		65,50		70,33		78,45		86,13		82,48		75,63
		93,17		84,59		74,60		81,66		88,38		93,50		99,08		95,66		88,94
		93,68		85,81		75,63		82,83		89,91		94,37		99,26		95,91		89,24
		91,99		83,81		73,68		80,88		87,92		92,43		97,45		94,10		87,42
		93,71		85,68		75,36		82,60		89,78		94,05		98,69		95,37		88,72
		87,08		79,47		68,86		76,28		83,58		87,39		91,99		88,73		82,10
		88,05		80,47		70,72		78,00		85,33		89,35		93,44		90,17		83,56
		88,05		80,47		70,72		78,00		85,33		89,35		93,44		90,17		83,56
		99,16		91,77		81,73		89,01		96,29		100,38		104,66		101,37		94,75
		95,41		87,73		77,11		84,33		91,52		95,82		100,33		97,01		90,37
		94,88		86,97		76,77		83,95		90,96		95,53		100,61		97,25		90,56
		97,85		90,41		80,35		87,62		94,91		99,00		103,21		99,92		93,30
		99,56		91,95		81,96		89,19		96,40		100,65		105,17		101,85		95,21
		95,43		87,66		76,52		83,80		91,06		95,18		99,57		96,27		89,64
		95,04		86,97		76,84		83,92		90,76		95,72		101,01		97,60		90,90
		92,21		83,39		72,72		79,70		86,33		91,68		97,31		93,87		87,15
		92,03		84,50		74,35		81,53		88,63		93,11		97,85		94,50		87,84
		94,56		86,27		76,48		83,55		90,34		95,37		100,82		97,41		90,69
		89,25		81,01		70,70		77,80		84,48		89,58		95,37		91,96		85,23
		92,11		83,51		73,25		80,18		86,64		92,27		98,13		94,67		87,93
		96,80		87,27		76,33		84,48		90,64		96,76		101,50		97,83		91,05
		96,80		87,27		76,33		84,48		90,64		96,76		101,50		97,83		91,05
		97,15		88,54		78,85		85,89		92,59		97,77		103,37		99,95		93,23
		93,28		83,82		73,91		82,01		88,14		94,38		99,25		95,57		88,78
		91,96		84,29		74,08		81,31		88,50		92,79		97,29		93,96		87,32
		90,79		80,93		70,52		78,88		84,63		91,20		97,57		93,91		87,08
		93,94		83,72		72,60		80,73		86,49		93,28		99,49		95,80		88,97
		93,08		82,46		72,08		80,39		85,91		92,89		99,82		96,15		89,31
		91,14		81,57		72,20		79,12		85,35		91,27		97,55		94,08		87,32
		96,01		86,54		76,47		84,62		90,75		96,93		101,83		98,16		91,37
		94,68		87,00		76,66		83,91		91,12		95,34		99,87		96,56		89,91
		96,31		86,67		76,58		84,81		90,79		97,13		102,68		99,02		92,21
		95,79		87,66		79,78		87,55		93,26		98,10		101,25		96,45		91,09
		96,44		88,66		78,49		85,78		93,00		97,14		101,76		98,46		91,81
		87,42		79,36		72,06		79,70		85,53		90,35		92,92		88,25		82,90
		86,49		78,38		69,85		77,88		83,68		88,11		90,93		86,30		80,97
		87,13		79,40		68,63		76,09		83,48		87,10		91,44		88,23		81,61
		91,94		83,93		76,15		83,89		89,74		94,44		96,98		92,34		87,01
		93,01		84,79		76,67		84,35		90,05		95,00		98,18		93,35		87,99
		92,54		85,12		74,84		82,18		89,54		93,42		97,50		94,25		87,65
		98,84		88,66		77,94		86,10		91,91		98,59		104,70		101,01		94,19
		97,13		88,37		78,07		85,11		91,83		96,99		102,53		99,11		92,39
		98,82		88,72		78,71		86,90		92,70		99,37		105,54		101,87		95,04
		97,31		87,54		77,38		85,64		91,61		97,94		103,55		99,89		93,08
		95,81		87,71		77,57		84,77		91,77		96,34		101,47		98,10		91,42
		96,96		87,17		76,38		84,61		90,64		96,91		102,29		98,62		91,82
		92,11		83,51		73,25		80,18		86,64		92,27		98,13		94,67		87,93
		95,04		86,97		76,84		83,92		90,76		95,72		101,01		97,60		90,90
		92,03		84,50		74,35		81,53		88,63		93,11		97,85		94,50		87,84
		93,91		85,46		75,68		82,67		89,32		94,64		100,25		96,81		90,08
		99,67		92,11		82,06		89,29		96,50		100,75		105,23		101,91		95,27
		96,56		89,02		79,11		86,32		93,52		97,83		102,30		98,97		92,33
		99,47		92,04		81,79		89,07		96,38		100,43		104,61		101,33		94,72
		95,34		87,30		77,19		84,36		91,37		95,98		100,97		97,60		90,92

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k
		81,78		74,14		81,54		88,93		92,67		96,82		93,59		86,99		79,33
		80,83		68,12		75,78		80,61		88,73		96,41		92,76		85,91		74,81
		84,98		75,45		83,32		89,67		95,42		100,56		96,99		90,22		80,70
		72,55		60,06		67,72		72,55		80,67		88,35		84,70		77,85		66,75
		82,83		73,96		81,78		88,22		93,89		98,64		95,06		88,31		79,01
		80,80		68,12		75,78		80,61		88,73		96,41		92,76		85,91		74,81
		83,03		75,03		82,88		89,54		94,84		98,62		95,08		88,38		79,73
		64,53		53,07		60,73		65,56		73,68		81,36		77,71		70,86		59,76
		79,83		71,07		78,30		85,49		89,78		94,28		90,95		84,31		76,21
		80,81		73,38		80,72		88,19		91,93		95,54		92,32		85,76		78,48
		78,88		70,56		77,87		85,27		89,16		93,06		89,81		83,22		75,68
		80,53		72,67		80,05		87,46		91,20		95,21		91,99		85,39		77,83
		74,12		66,13		73,14		80,54		84,95		88,00		84,66		78,13		70,97
		75,84		67,97		75,59		83,22		86,26		89,67		86,62		80,09		73,21
		75,84		67,97		75,59		83,22		86,26		89,67		86,62		80,09		73,21
		86,87		79,51		86,91		94,46		98,00		101,26		98,11		91,58		84,60
		82,25		74,45		81,86		89,38		92,93		96,45		93,27		86,72		79,57
		81,97		74,66		82,03		89,47		93,20		97,05		93,83		87,25		79,80
		85,47		77,94		85,33		92,88		96,44		99,70		96,54		90,01		83,03
		87,11		79,60		86,99		94,50		98,12		101,56		98,38		91,83		84,71
		81,68		73,90		81,35		88,83		92,36		96,19		93,01		86,43		79,08
		82,03		73,76		81,04		88,36		92,41		96,54		93,26		86,65		78,89
		77,92		69,50		76,80		83,87		88,17		93,30		89,98		83,29		74,77
		79,50		71,84		79,08		86,50		90,49		94,08		90,82		84,25		76,88
		81,69		73,03		80,34		87,61		91,65		96,10		92,81		86,18		78,21
		75,99		68,63		76,09		83,48		87,10		91,44		88,23		81,61		73,88
		78,47		70,86		78,12		85,40		89,53		93,80		90,50		83,88		75,99
		81,38		73,63		81,93		88,24		93,96		97,97		94,34		87,59		78,40
		81,38		73,63		81,93		88,24		93,96		97,97		94,34		87,59		78,40
		84,08		76,08		83,39		90,64		94,72		99,20		95,91		89,28		81,27
		79,01		70,53		78,61		84,84		90,93		95,31		91,63		84,86		75,37
		79,22		70,72		78,00		85,33		89,35		93,44		90,17		83,56		75,84
		76,63		68,33		76,79		83,00		88,71		93,35		89,74		82,97		73,47
		78,53		69,26		77,67		83,67		89,79		95,38		91,74		84,94		74,90
		78,57		68,27		75,98		81,79		88,94		94,79		91,06		84,22		73,83
		77,51		68,29		75,08		81,67		87,38		92,66		89,18		82,46		73,33
		81,61		73,75		82,04		88,32		94,09		98,29		94,66		87,90		78,60
		81,82		74,01		81,43		88,87		92,50		96,47		93,27		86,68		79,19
		82,12		74,44		82,61		88,90		94,79		98,84		95,19		88,43		79,16
		82,83		77,83		85,64		91,60		96,06		97,97		93,56		88,25		80,37
		83,68		76,52		83,95		91,48		94,99		98,50		95,34		88,79		81,66
		74,78		69,19		77,33		83,32		87,37		89,15		84,90		79,62		71,85
		72,87		67,87		74,85		80,79		86,20		88,05		83,38		78,01		69,97
		73,88		66,34		73,32		80,63		85,19		88,60		85,23		78,67		71,21
		78,92		74,38		82,10		88,14		92,61		93,98		89,71		84,42		76,67
		79,70		73,96		81,77		87,63		92,23		94,69		90,10		84,77		76,72
		79,99		73,04		80,45		88,05		91,51		94,52		91,39		84,89		78,12
		83,81		74,77		83,05		89,07		95,29		100,70		97,05		90,24		80,25
		83,29		74,97		82,22		89,31		93,68		98,65		95,31		88,64		80,19
		84,63		75,87		84,10		90,25		96,31		101,16		97,50		90,72		81,01
		82,97		75,34		83,57		89,86		95,68		99,78		96,13		89,38		80,11
		82,79		75,58		82,98		90,42		94,09		97,97		94,77		88,18		80,74
		81,83		73,89		82,19		88,42		94,27		98,69		95,05		88,29		78,85
		78,47		70,86		78,12		85,40		89,53		93,80		90,50		83,88		75,99
		82,03		73,76		81,04		88,36		92,41		96,54		93,26		86,65		78,89
		79,50		71,84		79,08		86,50		90,49		94,08		90,82		84,25		76,88
		80,88		72,43		79,58		86,77		91,20		95,55		92,20		85,57		77,51
		87,20		79,60		86,99		94,50		98,12		101,56		98,38		91,83		84,71
		84,24		76,69		84,02		91,52		95,24		98,65		95,44		88,90		81,76
		86,92		79,49		86,89		94,46		97,97		101,20		98,05		91,53		84,58
		82,37		74,63		82,01		89,46		93,16		96,97		93,75		87,17		79,77

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Transitie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
1	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
2	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
3	85	85	85	80	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	80	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
4	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
5	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
6	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
7	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
8	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
9	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
10	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
11	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--
12	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
13	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
	--	--	--	--	155,00	68,00	17,00	--	6,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	498,00	242,00	68,00	--	43,00	10,00	7,00	--
	--	--	--	--	524,00	207,00	73,00	--	60,00	14,00	9,00	--
	--	--	--	--	616,00	214,00	75,00	--	59,00	13,00	8,00	--
	--	--	--	--	284,00	111,00	31,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	247,00	106,00	30,00	--	21,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	683,00	295,00	83,00	--	61,00	14,00	11,00	--
	--	--	--	--	413,00	150,00	53,00	--	20,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	322,00	105,00	37,00	--	50,00	11,00	7,00	--
	--	--	--	--	552,00	181,00	63,00	--	69,00	15,00	9,00	--
	--	--	--	--	371,00	157,00	44,00	--	31,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	223,00	81,00	28,00	--	21,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	445,00	158,00	55,00	--	42,00	10,00	6,00	--
	--	--	--	--	524,00	207,00	73,00	--	60,00	14,00	9,00	--
	--	--	--	--	383,00	180,00	51,00	--	23,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	248,00	98,00	27,00	--	28,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	616,00	214,00	75,00	--	59,00	13,00	8,00	--
	--	--	--	--	588,00	207,00	72,00	--	56,00	12,00	8,00	--
	--	--	--	--	28,00	8,00	3,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	631,00	279,00	78,00	--	52,00	12,00	9,00	--
	--	--	--	--	598,00	267,00	75,00	--	47,00	11,00	8,00	--
	--	--	--	--	598,00	267,00	75,00	--	47,00	11,00	8,00	--
	--	--	--	--	79,00	30,00	7,00	--	9,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	735,00	256,00	89,00	--	70,00	15,00	10,00	--
	--	--	--	--	735,00	256,00	89,00	--	70,00	15,00	10,00	--
	--	--	--	--	683,00	295,00	83,00	--	61,00	14,00	11,00	--
	--	--	--	--	420,00	158,00	55,00	--	36,00	8,00	5,00	--
	--	--	--	--	157,00	62,00	22,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	567,00	267,00	75,00	--	42,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	567,00	267,00	75,00	--	42,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	440,00	212,00	60,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	125,00	54,00	15,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	498,00	242,00	68,00	--	43,00	10,00	7,00	--
	--	--	--	--	83,00	34,00	12,00	--	10,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	440,00	173,00	61,00	--	49,00	11,00	7,00	--
	--	--	--	--	524,00	207,00	73,00	--	60,00	14,00	9,00	--
	--	--	--	--	616,00	214,00	75,00	--	59,00	13,00	8,00	--
	--	--	--	--	577,00	221,00	77,00	--	56,00	13,00	8,00	--
	--	--	--	--	440,00	173,00	61,00	--	49,00	11,00	7,00	--
	--	--	--	--	440,00	173,00	61,00	--	49,00	11,00	7,00	--
	--	--	--	--	440,00	212,00	60,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	440,00	212,00	60,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	420,00	158,00	55,00	--	36,00	8,00	5,00	--
	--	--	--	--	420,00	158,00	55,00	--	36,00	8,00	5,00	--
	--	--	--	--	383,00	180,00	51,00	--	23,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	383,00	180,00	51,00	--	23,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	683,00	295,00	83,00	--	61,00	14,00	11,00	--
	--	--	--	--	683,00	295,00	83,00	--	61,00	14,00	11,00	--
	--	--	--	--	588,00	207,00	72,00	--	56,00	12,00	8,00	--
	--	--	--	--	588,00	207,00	72,00	--	56,00	12,00	8,00	--
	--	--	--	--	147,00	49,00	17,00	--	13,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	552,00	181,00	63,00	--	69,00	15,00	9,00	--
	--	--	--	--	552,00	181,00	63,00	--	69,00	15,00	9,00	--
	--	--	--	--	284,00	111,00	31,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	284,00	111,00	31,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	57,00	30,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	135,00	46,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	184,00	86,00	24,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	398,00	184,00	52,00	--	22,00	5,00	4,00	--

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k
	12,00	3,00	2,00	--		79,42		86,56		93,55		98,23		103,22		99,85
	48,00	14,00	12,00	--		83,09		93,06		98,22		105,88		112,04		108,06
	67,00	22,00	14,00	--		84,19		94,05		99,20		106,88		112,56		108,57
	66,00	21,00	13,00	--		85,77		95,10		99,71		106,33		110,16		104,86
	43,00	13,00	11,00	--		82,10		91,91		97,04		104,74		110,12		106,12
	23,00	7,00	6,00	--		80,04		89,27		94,65		101,93		107,35		103,49
	67,00	20,00	17,00	--		85,94		95,31		99,92		106,53		110,50		105,18
	22,00	7,00	4,00	--		80,76		90,06		95,38		102,75		109,02		105,18
	56,00	17,00	11,00	--		83,11		92,86		97,99		105,71		110,85		106,84
	78,00	24,00	15,00	--		84,74		94,55		99,69		107,40		112,91		108,91
	34,00	10,00	8,00	--		81,67		91,68		96,84		104,48		110,72		106,74
	23,00	7,00	4,00	--		79,82		89,78		94,93		102,58		108,63		104,64
	47,00	16,00	10,00	--		82,88		92,81		97,97		105,63		111,64		107,66
	67,00	22,00	14,00	--		84,19		94,05		99,20		106,88		112,56		108,57
	26,00	7,00	6,00	--		82,31		91,74		96,34		102,99		107,57		102,15
	31,00	10,00	8,00	--		82,47		91,18		96,12		102,19		105,18		100,15
	66,00	21,00	13,00	--		85,77		95,10		99,71		106,33		110,16		104,86
	63,00	20,00	12,00	--		85,56		94,89		99,50		106,12		109,96		104,65
	4,00	1,00	1,00	--		73,31		81,87		86,84		93,01		95,85		90,83
	57,00	17,00	14,00	--		85,34		94,73		99,34		105,95		110,06		104,71
	52,00	16,00	13,00	--		84,99		94,38		98,98		105,60		109,78		104,42
	52,00	16,00	13,00	--		84,99		94,38		98,98		105,60		109,78		104,42
	18,00	5,00	4,00	--		79,22		87,48		92,53		98,87		101,14		96,18
	78,00	24,00	15,00	--		86,50		95,85		100,46		107,07		110,92		105,61
	78,00	24,00	15,00	--		86,50		95,85		100,46		107,07		110,92		105,61
	67,00	20,00	17,00	--		85,94		95,31		99,92		106,53		110,50		105,18
	41,00	14,00	8,00	--		82,38		92,33		97,49		105,16		111,31		107,33
	22,00	7,00	4,00	--		79,32		88,47		93,88		101,15		105,94		102,05
	46,00	14,00	11,00	--		83,17		93,22		98,39		106,02		112,46		108,49
	46,00	14,00	11,00	--		83,17		93,22		98,39		106,02		112,46		108,49
	43,00	13,00	11,00	--		82,60		92,58		97,73		105,39		111,52		107,54
	3,00	1,00	1,00	--		74,02		83,46		88,70		96,16		103,37		99,56
	48,00	14,00	12,00	--		83,09		93,06		98,22		105,88		112,04		108,06
	12,00	4,00	2,00	--		76,63		85,75		91,17		98,45		103,20		99,31
	55,00	18,00	11,00	--		83,36		93,22		98,37		106,06		111,78		107,78
	67,00	22,00	14,00	--		84,19		94,05		99,20		106,88		112,56		108,57
	66,00	21,00	13,00	--		85,77		95,10		99,71		106,33		110,16		104,86
	63,00	20,00	13,00	--		84,11		94,02		99,18		106,85		112,80		108,82
	55,00	18,00	11,00	--		83,36		93,22		98,37		106,06		111,78		107,78
	55,00	18,00	11,00	--		83,36		93,22		98,37		106,06		111,78		107,78
	43,00	13,00	11,00	--		82,60		92,58		97,73		105,39		111,52		107,54
	43,00	13,00	11,00	--		82,60		92,58		97,73		105,39		111,52		107,54
	41,00	14,00	8,00	--		82,38		92,33		97,49		105,16		111,31		107,33
	41,00	14,00	8,00	--		83,79		93,13		97,75		104,38		108,37		103,04
	26,00	7,00	6,00	--		80,96		91,07		96,26		103,87		110,61		106,64
	26,00	7,00	6,00	--		80,96		91,07		96,26		103,87		110,61		106,64
	67,00	20,00	17,00	--		84,53		94,50		99,66		107,31		113,44		109,46
	67,00	20,00	17,00	--		85,94		95,31		99,92		106,53		110,50		105,18
	63,00	20,00	12,00	--		84,13		94,05		99,21		106,88		112,87		108,88
	63,00	20,00	12,00	--		85,56		94,89		99,50		106,12		109,96		104,65
	15,00	5,00	3,00	--		79,50		88,18		93,09		99,24		102,54		97,44
	78,00	24,00	15,00	--		84,74		94,55		99,69		107,40		112,91		108,91
	78,00	24,00	15,00	--		84,74		94,55		99,69		107,40		112,91		108,91
	43,00	13,00	11,00	--		82,10		91,91		97,04		104,74		110,12		106,12
	43,00	13,00	11,00	--		82,10		91,91		97,04		104,74		110,12		106,12
	5,00	1,00	1,00	--		73,41		82,57		87,94		95,31		100,86		97,00
	7,00	2,00	1,00	--		75,80		85,08		90,40		97,80		104,13		100,28
	20,00	6,00	5,00	--		79,26		88,51		93,89		101,13		106,29		102,42
	25,00	7,00	4,00	--		79,98		89,16		94,56		101,83		106,75		102,87
	6,00	2,00	1,00	--		74,57		82,83		87,87		94,23		96,72		91,71
	24,00	8,00	6,00	--		80,91		90,20		95,53		102,88		108,96		105,12

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k
		93,17		84,59		74,60		81,66		88,38		93,50		99,08		95,66		88,94
		101,15		89,90		78,46		88,54		93,77		101,42		108,47		104,51		97,58
		101,66		90,50		79,38		89,11		94,33		102,10		108,23		104,23		97,31
		99,36		89,75		80,68		89,78		94,45		101,22		105,33		99,94		94,43
		99,21		88,11		77,02		86,74		91,94		99,71		105,64		101,64		94,72
		96,62		85,86		75,26		84,41		89,76		97,21		103,24		99,38		92,50
		99,67		90,07		81,05		90,34		94,97		101,70		106,37		100,92		95,40
		98,30		87,32		75,85		84,98		90,29		97,86		104,44		100,59		93,70
		99,93		88,88		77,79		87,33		92,53		100,37		105,76		101,73		94,82
		102,00		90,87		79,48		89,09		94,30		102,12		107,87		103,86		96,94
		99,83		88,57		76,81		86,84		92,06		99,73		106,65		102,68		95,75
		97,73		86,50		74,66		84,44		89,68		97,45		103,95		99,97		93,04
		100,74		89,52		78,06		87,80		93,02		100,79		107,01		103,01		96,09
		101,66		90,50		79,38		89,11		94,33		102,10		108,23		104,23		97,31
		96,64		87,03		77,53		87,01		91,61		98,35		103,82		98,28		92,75
		94,71		85,55		77,60		86,12		91,05		97,33		100,68		95,55		90,09
		99,36		89,75		80,68		89,78		94,45		101,22		105,33		99,94		94,43
		99,15		89,55		80,48		89,56		94,23		101,01		105,16		99,77		94,25
		85,38		76,22		67,63		76,43		81,37		87,37		90,32		85,32		79,89
		99,21		89,60		80,52		89,85		94,47		101,20		106,04		100,57		95,05
		98,91		89,31		80,27		89,59		94,22		100,96		105,83		100,35		94,83
		98,91		89,31		80,27		89,59		94,22		100,96		105,83		100,35		94,83
		90,72		81,59		74,00		82,39		87,40		93,68		96,35		91,33		85,87
		100,11		90,51		81,33		90,44		95,11		101,87		106,06		100,66		95,15
		100,11		90,51		81,33		90,44		95,11		101,87		106,06		100,66		95,15
		99,67		90,07		81,05		90,34		94,97		101,70		106,37		100,92		95,40
		100,41		89,17		77,63		87,40		92,64		100,41		106,87		102,89		95,96
		95,19		84,61		74,34		83,26		88,68		96,19		101,44		97,54		90,66
		101,57		90,27		78,61		88,71		93,95		101,61		108,83		104,86		97,93
		101,57		90,27		78,61		88,71		93,95		101,61		108,83		104,86		97,93
		100,63		89,38		78,01		88,06		93,28		100,95		107,92		103,96		97,03
		92,67		81,49		69,99		79,46		84,68		92,18		99,63		95,82		88,93
		101,15		89,90		78,46		88,54		93,77		101,42		108,47		104,51		97,58
		92,45		81,87		71,80		80,63		86,07		93,63		98,85		94,94		88,05
		100,87		89,70		78,52		88,24		93,46		101,24		107,42		103,43		96,50
		101,66		90,50		79,38		89,11		94,33		102,10		108,23		104,23		97,31
		99,36		89,75		80,68		89,78		94,45		101,22		105,33		99,94		94,43
		101,90		90,69		79,21		89,02		94,24		101,98		108,38		104,39		97,46
		100,87		89,70		78,52		88,24		93,46		101,24		107,42		103,43		96,50
		100,87		89,70		78,52		88,24		93,46		101,24		107,42		103,43		96,50
		100,63		89,38		78,01		88,06		93,28		100,95		107,92		103,96		97,03
		100,63		89,38		78,01		88,06		93,28		100,95		107,92		103,96		97,03
		100,41		89,17		77,63		87,40		92,64		100,41		106,87		102,89		95,96
		97,53		87,93		79,02		88,10		92,77		99,57		103,87		98,46		92,94
		99,72		88,38		76,29		86,58		91,82		99,41		106,98		103,04		96,10
		99,72		88,38		76,29		86,58		91,82		99,41		106,98		103,04		96,10
		102,54		91,30		79,71		89,70		94,93		102,60		109,43		105,46		98,53
		99,67		90,07		81,05		90,34		94,97		101,70		106,37		100,92		95,40
		101,97		90,75		79,07		88,82		94,05		101,82		108,13		104,14		97,21
		99,15		89,55		80,48		89,56		94,23		101,01		105,16		99,77		94,25
		91,99		82,80		74,51		82,93		87,86		94,23		97,62		92,46		86,99
		102,00		90,87		79,48		89,09		94,30		102,12		107,87		103,86		96,94
		102,00		90,87		79,48		89,09		94,30		102,12		107,87		103,86		96,94
		99,21		88,11		77,02		86,74		91,94		99,71		105,64		101,64		94,72
		99,21		88,11		77,02		86,74		91,94		99,71		105,64		101,64		94,72
		90,12		79,32		68,40		77,81		83,08		90,48		97,33		93,51		86,62
		93,40		82,41		70,52		79,62		84,94		92,55		99,24		95,39		88,50
		95,56		84,88		74,46		83,56		88,92		96,40		102,36		98,50		91,62
		96,00		85,38		74,20		83,09		88,52		96,02		101,08		97,17		90,29
		86,24		77,09		69,92		78,19		83,21		89,59		92,29		87,24		81,77
		98,24		87,31		76,61		85,79		91,10		98,64		105,29		101,45		94,56

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k
		79,83		71,07		78,30		85,49		89,78		94,28		90,95		84,31		76,21
		86,19		76,15		85,58		90,79		98,68		103,95		99,92		93,00		81,91
		86,06		76,79		86,26		91,45		99,31		104,41		100,37		93,46		82,41
		84,83		78,03		86,95		91,65		98,42		101,59		96,35		90,84		81,26
		83,51		75,33		84,59		89,77		97,70		101,78		97,69		90,78		79,97
		81,56		73,18		82,09		87,55		94,94		99,25		95,32		88,46		78,00
		85,80		79,09		88,02		92,72		99,47		102,36		97,17		91,67		82,09
		82,63		72,63		81,78		87,14		94,56		100,37		96,50		89,62		78,75
		83,71		75,43		84,74		89,92		97,84		102,20		98,12		91,21		80,33
		85,76		76,89		86,22		91,42		99,34		104,09		100,02		93,11		82,14
		84,38		74,39		83,86		89,06		96,93		102,13		98,09		91,17		80,10
		81,73		71,72		81,41		86,59		94,35		99,91		95,90		88,99		77,85
		84,83		75,34		84,78		89,99		97,87		103,08		99,05		92,13		81,05
		86,06		76,79		86,26		91,45		99,31		104,41		100,37		93,46		82,41
		83,14		75,07		84,16		88,83		95,57		99,35		94,02		88,51		78,92
		80,88		75,68		84,08		89,15		95,33		97,25		92,40		86,96		77,86
		84,83		78,03		86,95		91,65		98,42		101,59		96,35		90,84		81,26
		84,65		77,75		86,75		91,44		98,17		101,38		96,14		90,64		81,06
		70,73		65,86		73,18		78,40		85,41		87,33		82,24		76,71		67,56
		85,44		78,34		87,30		91,99		98,74		101,84		96,62		91,11		81,53
		85,22		78,03		86,95		91,65		98,42		101,59		96,35		90,84		81,26
		85,22		78,03		86,95		91,65		98,42		101,59		96,35		90,84		81,26
		76,71		72,26		80,48		85,61		91,87		93,18		88,44		82,99		73,94
		85,55		78,71		87,71		92,39		99,13		102,32		97,09		91,58		82,00
		85,55		78,71		87,71		92,39		99,13		102,32		97,09		91,58		82,00
		85,80		79,09		88,02		92,72		99,47		102,36		97,17		91,67		82,09
		84,65		74,61		84,17		89,38		97,21		102,81		98,79		91,87		80,72
		79,91		71,57		80,58		86,03		93,36		97,78		93,87		87,01		76,52
		86,52		75,99		85,57		90,77		98,60		104,17		100,15		93,23		82,09
		86,52		75,99		85,57		90,77		98,60		104,17		100,15		93,23		82,09
		85,65		75,78		85,26		90,45		98,31		103,49		99,46		92,54		81,47
		77,71		66,26		74,80		80,20		88,18		94,51		90,61		83,71		72,64
		86,19		76,15		85,58		90,79		98,68		103,95		99,92		93,00		81,91
		77,30		68,40		77,16		82,63		90,18		94,84		90,90		84,02		73,43
		85,24		75,79		85,28		90,47		98,33		103,54		99,51		92,59		81,52
		86,06		76,79		86,26		91,45		99,31		104,41		100,37		93,46		82,41
		84,83		78,03		86,95		91,65		98,42		101,59		96,35		90,84		81,26
		86,17		76,56		86,05		91,26		99,11		104,45		100,42		93,50		82,40
		85,24		75,79		85,28		90,47		98,33		103,54		99,51		92,59		81,52
		85,24		75,79		85,28		90,47		98,33		103,54		99,51		92,59		81,52
		85,65		75,78		85,26		90,45		98,31		103,49		99,46		92,54		81,47
		85,65		75,78		85,26		90,45		98,31		103,49		99,46		92,54		81,47
		84,65		74,61		84,17		89,38		97,21		102,81		98,79		91,87		80,72
		83,34		76,08		85,06		89,75		96,51		99,96		94,68		89,17		79,58
		84,64		73,64		83,34		88,54		96,32		102,26		98,26		91,34		80,12
		84,64		73,64		83,34		88,54		96,32		102,26		98,26		91,34		80,12
		87,17		77,59		87,03		92,22		100,09		105,07		101,03		94,11		83,09
		85,80		79,09		88,02		92,72		99,47		102,36		97,17		91,67		82,09
		85,93		76,27		85,82		91,01		98,84		104,17		100,14		93,23		82,13
		84,65		77,75		86,75		91,44		98,17		101,38		96,14		90,64		81,06
		77,78		71,80		80,27		85,27		91,48		94,05		89,07		83,61		74,47
		85,76		76,89		86,22		91,42		99,34		104,09		100,02		93,11		82,14
		85,76		76,89		86,22		91,42		99,34		104,09		100,02		93,11		82,14
		83,51		75,33		84,59		89,77		97,70		101,78		97,69		90,78		79,97
		83,51		75,33		84,59		89,77		97,70		101,78		97,69		90,78		79,97
		75,53		66,13		75,40		80,80		87,98		92,90		89,03		82,17		71,57
		77,40		67,10		76,44		81,77		89,07		95,07		91,22		84,35		73,45
		80,70		72,29		81,12		86,59		94,04		98,31		94,37		87,50		77,04
		79,59		71,45		80,45		85,91		93,22		97,43		93,50		86,64		76,23
		72,61		66,97		75,80		80,83		86,66		88,40		83,70		78,29		69,24
		83,48		73,73		82,73		88,14		95,57		100,75		96,86		89,98		79,26

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
	80	80	--	80	80	80	100	80	80	80	100
	100	100	--	100	100	100	100	90	90	90	100

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Plan

Tauw BV

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
	--	--	--	--	229,00	76,00	26,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	532,00	218,00	61,00	--	60,00	14,00	11,00	--

Invoergegevens Plan

Tauw BV

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k
	21,00	6,00	4,00	--		79,66		88,89		94,26		101,56		107,00		103,14
	65,00	20,00	17,00	--		84,13		94,03		99,17		106,84		112,59		108,60

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k
		96,27		85,50		74,26		83,33		88,71		96,17		101,95		98,08		91,20
		101,69		90,52		79,22		89,07		94,28		102,00		108,34		104,36		97,43

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k
		80,32		71,72		80,76		86,19		93,53		98,22		94,31		87,45		76,88
		86,15		77,37		86,71		91,89		99,79		104,25		100,18		93,27		82,37

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
	--			--			--			--			--			--			--			--		
	--			--			--			--			--			--			--			--		

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Buthdijk

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Buthdijk	2780513	10	-4763			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Buthdijk	2995260	10	-7031			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Buthdijk

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Buthdijk	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	60
Buthdijk	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	60

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Buthdijk

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)
Buthdijk	50	50	50	60	50	50	50	60		0.00	155.00
Buthdijk	50	50	50	60	50	50	50	60		0.00	103.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Buthdijk

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Buthdijk	68.00	17.00	--	6.00	2.00	1.00	--	12.00	3.00	2.00
Buthdijk	41.00	10.00	--	6.00	2.00	1.00	--	11.00	3.00	2.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Buthdijk

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZVP4
Buthdijk	--
Buthdijk	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Eversdam

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Eversdam
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Eversdam	2779625	4	-6967			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780540	4	-4817			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780541	4	-4819			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780544	4	-4825			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780546	4	-6971			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2995239	4	-7001			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2995430	4	-7033			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Eversdam

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	60
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	60
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	80

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Eversdam

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)
Eversdam	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00	90.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	274.00
Eversdam	50	50	50	80	50	50	50	80		0.00	215.00
Eversdam	50	50	50	80	50	50	50	80		0.00	447.00
Eversdam	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00	91.00
Eversdam	50	50	50	80	50	50	50	80		0.00	449.00
Eversdam	50	50	50	80	50	50	50	80		0.00	274.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Eversdam

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Eversdam	39.00	10.00	--	8.00	2.00	2.00	--	15.00	4.00	3.00
Eversdam	119.00	30.00	--	31.00	9.00	6.00	--	60.00	18.00	12.00
Eversdam	107.00	27.00	--	22.00	6.00	4.00	--	43.00	13.00	9.00
Eversdam	210.00	53.00	--	45.00	13.00	9.00	--	87.00	25.00	17.00
Eversdam	42.00	10.00	--	6.00	2.00	1.00	--	13.00	4.00	3.00
Eversdam	210.00	53.00	--	43.00	13.00	9.00	--	83.00	24.00	17.00
Eversdam	119.00	30.00	--	31.00	9.00	6.00	--	60.00	18.00	12.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Eversdam

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Eversdam
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZVP4
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Finlandweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Finlandweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Finlandweg	2780521	9	-4779			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Finlandweg	2995253	9	-7017			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Finlandweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Finlandweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Finlandweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Finlandweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Finlandweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Finlandweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal
Finlandweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60		0.00
Finlandweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60		0.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Finlandweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Finlandweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
Finlandweg	109.00	42.00	10.00	--	10.00	3.00	2.00	--	19.00	5.00
Finlandweg	62.00	21.00	5.00	--	4.00	1.00	1.00	--	8.00	2.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Finlandweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Finlandweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZVP4
Finlandweg	4.00	--
Finlandweg	1.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Industrieweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Industrieweg	2780515	8	-4767			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2780517	8	-4771			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2780518	8	-4773			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2995254	8	-7019			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2995256	8	-7023			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2995258	8	-7027			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Industrieweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Groep: Industrieweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Industrieweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Industrieweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Groep: Industrieweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
Industrieweg	0.00	211.00	92.00	23.00	--	13.00	4.00	3.00	--
Industrieweg	0.00	53.00	18.00	4.00	--	3.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	0.00	62.00	21.00	5.00	--	4.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	0.00	62.00	21.00	5.00	--	4.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	0.00	109.00	42.00	10.00	--	10.00	3.00	2.00	--
Industrieweg	0.00	155.00	68.00	17.00	--	6.00	2.00	1.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Industrieweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Industrieweg	26.00	7.00	5.00	--
Industrieweg	6.00	2.00	1.00	--
Industrieweg	8.00	2.00	1.00	--
Industrieweg	8.00	2.00	1.00	--
Industrieweg	19.00	5.00	4.00	--
Industrieweg	12.00	3.00	2.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Kroegorstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Kroegorstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Kroegorstraat	2780217	7	-4643			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Kroegorstraat	2780519	7	-4775			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Kroegorstraat	2780520	7	-4777			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Kroegorstraat	2780579	7	-4881			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Kroegorstraat	2995255	7	-7021			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Kroegorstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Kroegorstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Kroegorstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Kroegorstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Kroegorstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Kroegorstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Kroegorstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Kroegorstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Kroegorstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
Kroegorstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Kroegorstraat	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Kroegorstraat	80	60	60	60	80	60	60	60	80
Kroegorstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Kroegorstraat	60	50	50	50	60	50	50	50	60

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Kroegorstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Kroegorstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
Kroegorstraat	0.00	3.00	1.00	--	--	--	--	--	--
Kroegorstraat	0.00	62.00	21.00	5.00	--	4.00	1.00	1.00	--
Kroegorstraat	0.00	40.00	13.00	3.00	--	3.00	1.00	1.00	--
Kroegorstraat	0.00	3.00	1.00	--	--	--	--	--	--
Kroegorstraat	0.00	53.00	18.00	4.00	--	3.00	1.00	1.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Kroegorstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Kroegorstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Kroegorstraat	1.00	--	--	--
Kroegorstraat	8.00	2.00	1.00	--
Kroegorstraat	5.00	2.00	1.00	--
Kroegorstraat	1.00	--	--	--
Kroegorstraat	6.00	2.00	1.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Langeweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Langeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Molenstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Molenstraat	2780562	5	-6979			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2780564	5	-4865			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2780566	5	-6981			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2780570	5	-4873			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Molenstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Molenstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal
Molenstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00
Molenstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00
Molenstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00
Molenstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Molenstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
Molenstraat	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	76.00	42.00	11.00	--	8.00	2.00	1.00	--	15.00	4.00
Molenstraat	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	123.00	58.00	14.00	--	5.00	1.00	1.00	--	9.00	2.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Molenstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZVP4
Molenstraat	--	--
Molenstraat	3.00	--
Molenstraat	--	--
Molenstraat	2.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Nieuweweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Nieuwe weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl
Stille banden 2 dB	2905207	16	-6977	Nieuwe Verbindingsweg 2030	Intensiteit	False	

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Nieuweweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Nieuwe weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
Stille banden 2 dB	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Nieuweweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Nieuwe weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
Stille banden 2 dB	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Nieuweweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Nieuwe weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
Stille banden 2 dB	80	80	80		0.00	29.00	7.00	2.00	--	10.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Nieuweweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Nieuwe weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Stille banden 2 dB	3.00	2.00	--	20.00	6.00	4.00	--

[illegible]

[illegible]

111 [3]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
29 [5]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
29 [5]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
29 [5]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
28 [4]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
28 [4]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
28 [4]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
30 [6]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
30 [6]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
30 [6]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
109 [1]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
109 [1]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
109 [1]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
112 [4]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
112 [4]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
112 [4]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
27 [3]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
27 [3]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
27 [3]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
31 [7]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
31 [7]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
31 [7]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
26 [2]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
26 [2]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
26 [2]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
25 [1]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
25 [1]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
25 [1]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
23 [2]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
23 [2]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
23 [2]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
24 [5]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
24 [5]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
24 [5]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
22 [1]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
22 [1]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
22 [1]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
273	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]		
273	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]		
273	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]		
272	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]		
272	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]		
272	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]		
270	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]		
270	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]		
270	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]		
271	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]		
271	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]		
271	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]		
285	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
285	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
284	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
284	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
282	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
282	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
283	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
283	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
269	bestemming 4 woningen [2]		
269	bestemming 4 woningen [2]		
269	bestemming 4 woningen [2]		
267	bestemming 4 woningen [1]		
267	bestemming 4 woningen [1]		
267	bestemming 4 woningen [1]		

268	bestemming 4 woningen [6]		
268	bestemming 4 woningen [6]		
268	bestemming 4 woningen [6]		
223	[3] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
223	[3] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
223	[3] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
222	[2] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
222	[2] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
222	[2] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
221	[1] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
221	[1] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
221	[1] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
288	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
288	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
287	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
287	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
289	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
289	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
290	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
290	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
291	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
291	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
286	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
286	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
176	[2]		
176	[2]		
176	[2]		
177	[4]		
177	[4]		
177	[4]		
175	[1]		
175	[1]		
175	[1]		
33	[3] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
33	[3] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
33	[3] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
34	[4] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
34	[4] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
34	[4] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
32	[1] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
32	[1] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
32	[1] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
78	[1] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
78	[1] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
78	[1] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
79	[4] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
79	[4] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
79	[4] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
260	[2] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
260	[2] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
260	[2] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
261	[4] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
261	[4] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
261	[4] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
259	[1] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
259	[1] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
259	[1] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
281	Geprojecteerde woningen [3]		
281	Geprojecteerde woningen [3]		
281	Geprojecteerde woningen [3]		
279	Geprojecteerde woningen [1]		
279	Geprojecteerde woningen [1]		
279	Geprojecteerde woningen [1]		

280	Geprojecteerde woningen [2]		
280	Geprojecteerde woningen [2]		
280	Geprojecteerde woningen [2]		
180	[3] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
180	[3] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
180	[3] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
181	[4] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
181	[4] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
181	[4] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
182	[5] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
182	[5] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
182	[5] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
179	[2] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
179	[2] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
179	[2] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
183	[6] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
183	[6] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
183	[6] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
184	[7] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
184	[7] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
184	[7] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
178	[1] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
178	[1] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
178	[1] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
114	[5] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
114	[5] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
114	[5] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
115	[6] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
115	[6] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
115	[6] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
113	[4] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
113	[4] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
113	[4] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
254	[1] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
254	[1] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
254	[1] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
174	[6] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
174	[6] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
174	[6] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
63	[4] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
63	[4] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
63	[4] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
255	[7] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
255	[7] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
255	[7] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
210	[2] woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
210	[2] woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
210	[2] woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
132	[1] woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
132	[1] woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
132	[1] woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
173	[5] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
173	[5] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
173	[5] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
62	[3] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
62	[3] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
62	[3] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
64	[5] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
64	[5] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
64	[5] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
242	[1] woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
242	[1] woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
242	[1] woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38

61 [2]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
61 [2]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
61 [2]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
55 [5]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
55 [5]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
55 [5]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
211 [3]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
211 [3]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
211 [3]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
54 [4]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
54 [4]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
54 [4]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
209 [1]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
209 [1]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
209 [1]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
133 [2]	woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
133 [2]	woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
133 [2]	woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
248 [7]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
248 [7]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
248 [7]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
56 [6]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
56 [6]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
56 [6]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
60 [1]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
60 [1]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
60 [1]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
247 [3]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
247 [3]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
247 [3]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
243 [2]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
243 [2]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
243 [2]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
239 [4]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
239 [4]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
239 [4]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
244 [4]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
244 [4]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
244 [4]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
238 [3]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
238 [3]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
238 [3]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
215 [1]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
215 [1]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
215 [1]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
53 [3]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
53 [3]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
53 [3]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
249 [8]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
249 [8]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
249 [8]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
107 [4]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
107 [4]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
107 [4]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
246 [2]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
246 [2]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
246 [2]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
74 [3]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
74 [3]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
74 [3]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
216 [2]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
216 [2]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
216 [2]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30

240 [5]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
240 [5]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
240 [5]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
75 [4]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
75 [4]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
75 [4]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
217 [5]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
217 [5]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
217 [5]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
245 [1]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
245 [1]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
245 [1]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
236 [7]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
236 [7]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
236 [7]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
76 [5]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
76 [5]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
76 [5]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
99 [3]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
99 [3]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
99 [3]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
235 [6]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
235 [6]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
235 [6]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
241 [6]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
241 [6]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
241 [6]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
106 [3]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
106 [3]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
106 [3]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108 [5]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108 [5]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108 [5]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
98 [2]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
98 [2]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
98 [2]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
73 [2]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
73 [2]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
73 [2]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
104 [5]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
104 [5]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
104 [5]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
237 [8]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
237 [8]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
237 [8]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
121 [1]	woning van Thoen	Graaf Jansdijk (322/3)	15
121 [1]	woning van Thoen	Graaf Jansdijk (322/3)	15
121 [1]	woning van Thoen	Graaf Jansdijk (322/3)	15
77 [6]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
77 [6]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
77 [6]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
103 [4]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
103 [4]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
103 [4]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
234 [5]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
234 [5]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
234 [5]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
130 [2]	woning van Lammens, samengevoegd met nr 7!	Graaf Jansdijk (322/3)	9
130 [2]	woning van Lammens, samengevoegd met nr 7!	Graaf Jansdijk (322/3)	9
130 [2]	woning van Lammens, samengevoegd met nr 7!	Graaf Jansdijk (322/3)	9
102 [3]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
102 [3]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
102 [3]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24

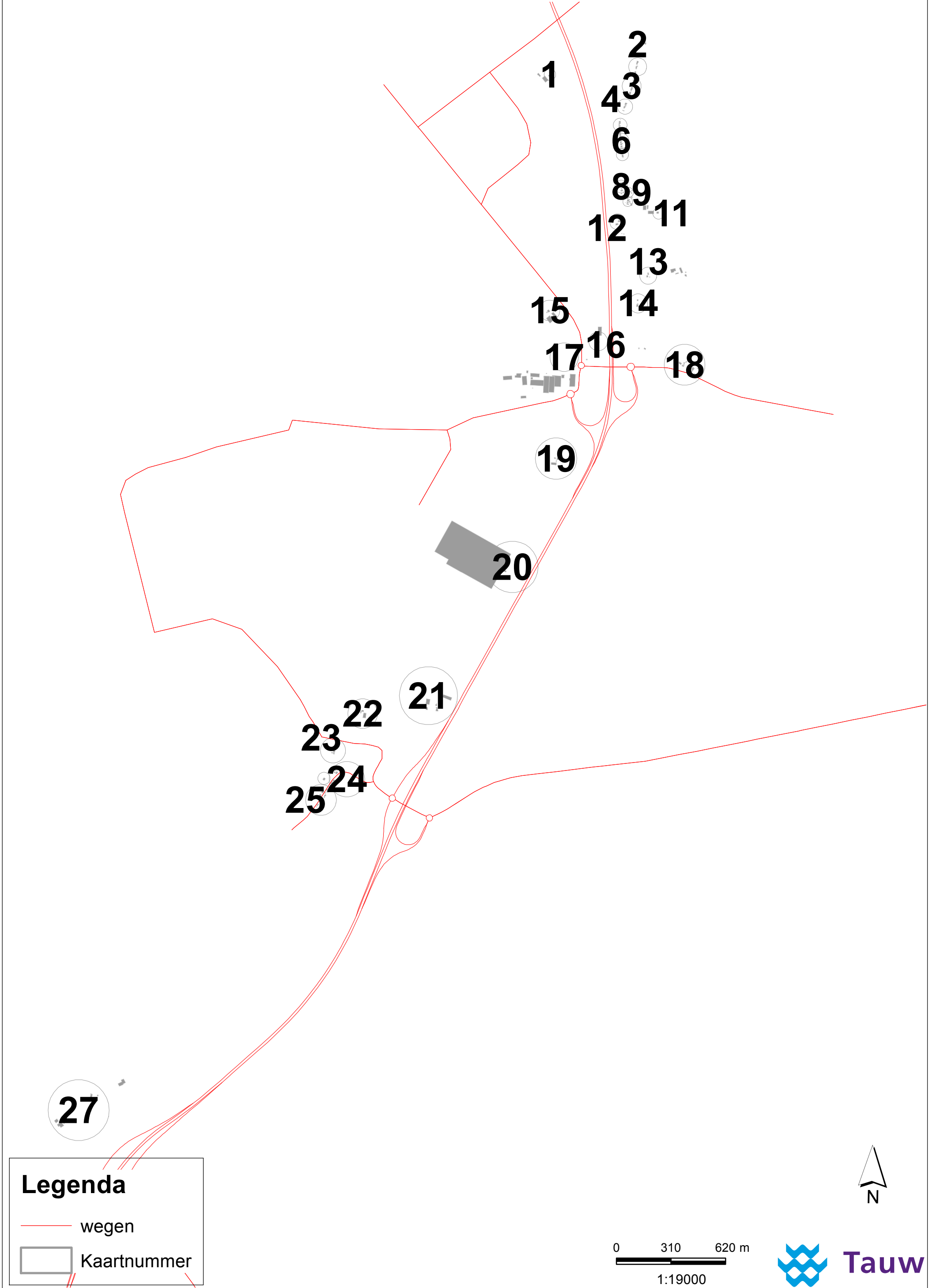
[illegible]

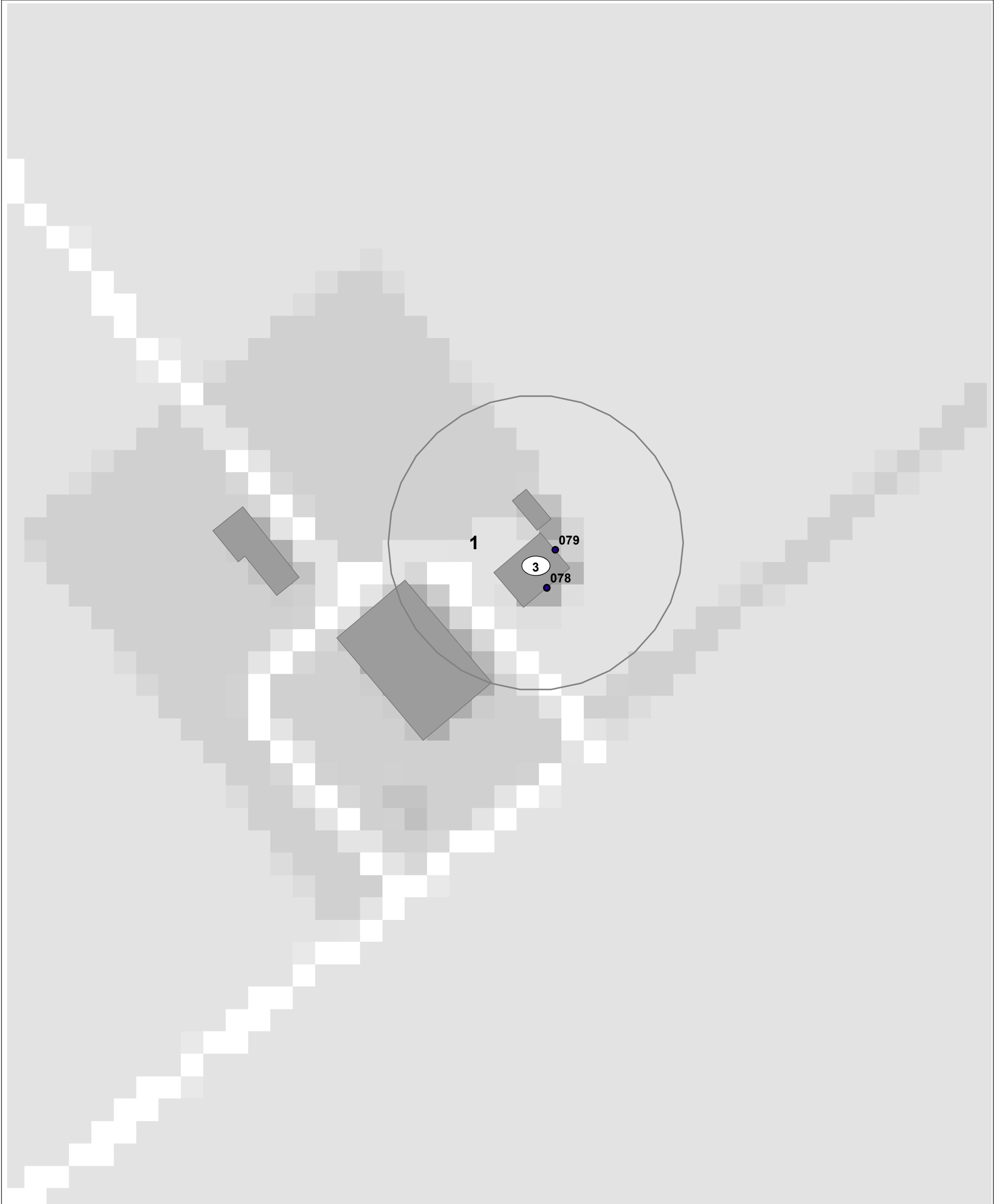
[illegible]

[illegible]

218 [5]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
218 [5]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
218 [5]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
96 [9]			
96 [9]			
96 [9]			
139 [3]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
139 [3]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
139 [3]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
97 [10]			
97 [10]			
97 [10]			
141 [5]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
141 [5]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
141 [5]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
220 [7]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
220 [7]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
220 [7]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
207 [4]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
207 [4]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
207 [4]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208 [5]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208 [5]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208 [5]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
206 [3]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
206 [3]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
206 [3]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
58 [3]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
58 [3]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
58 [3]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
57 [2]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
57 [2]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
57 [2]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
59 [4]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
59 [4]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
59 [4]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
44 [2]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
44 [2]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
44 [2]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
43 [1]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
43 [1]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
43 [1]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
154 [5]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
154 [5]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
154 [5]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
45 [5]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
45 [5]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
45 [5]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
153 [4]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
153 [4]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
153 [4]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
266 [7]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
266 [7]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
266 [7]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
265 [6]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
265 [6]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
265 [6]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
264 [5]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
264 [5]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
264 [5]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
263 [4]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
263 [4]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
263 [4]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8

262 [3]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
262 [3]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
262 [3]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
39 [2]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
39 [2]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
39 [2]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
38 [1]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
38 [1]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
38 [1]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
205 [5]			
205 [5]			
205 [5]			
41 [6]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
41 [6]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
41 [6]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
40 [5]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
40 [5]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
40 [5]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
204 [4]			
204 [4]			
204 [4]			
42 [8]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
42 [8]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
42 [8]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
37 [6]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
37 [6]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
37 [6]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
35 [1]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
35 [1]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
35 [1]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
36 [5]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
36 [5]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
36 [5]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
200 [6]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
200 [6]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
200 [6]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
201 [7]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
201 [7]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
201 [7]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
202 [8]			
202 [8]			
202 [8]			
203 [12]			
203 [12]			
203 [12]			
199 [5]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
199 [5]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
199 [5]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
198 [4]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
198 [4]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
198 [4]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2





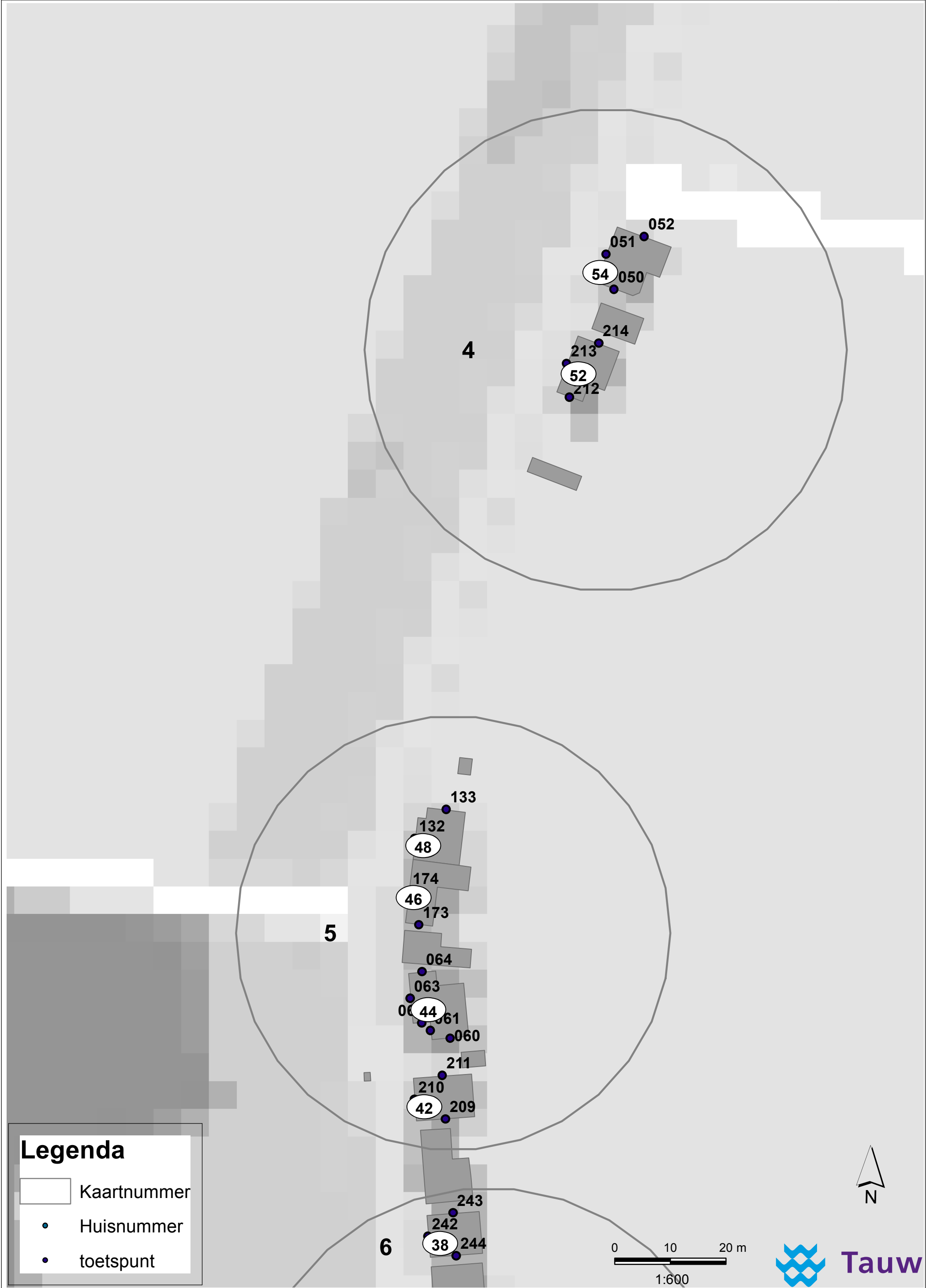
Legenda

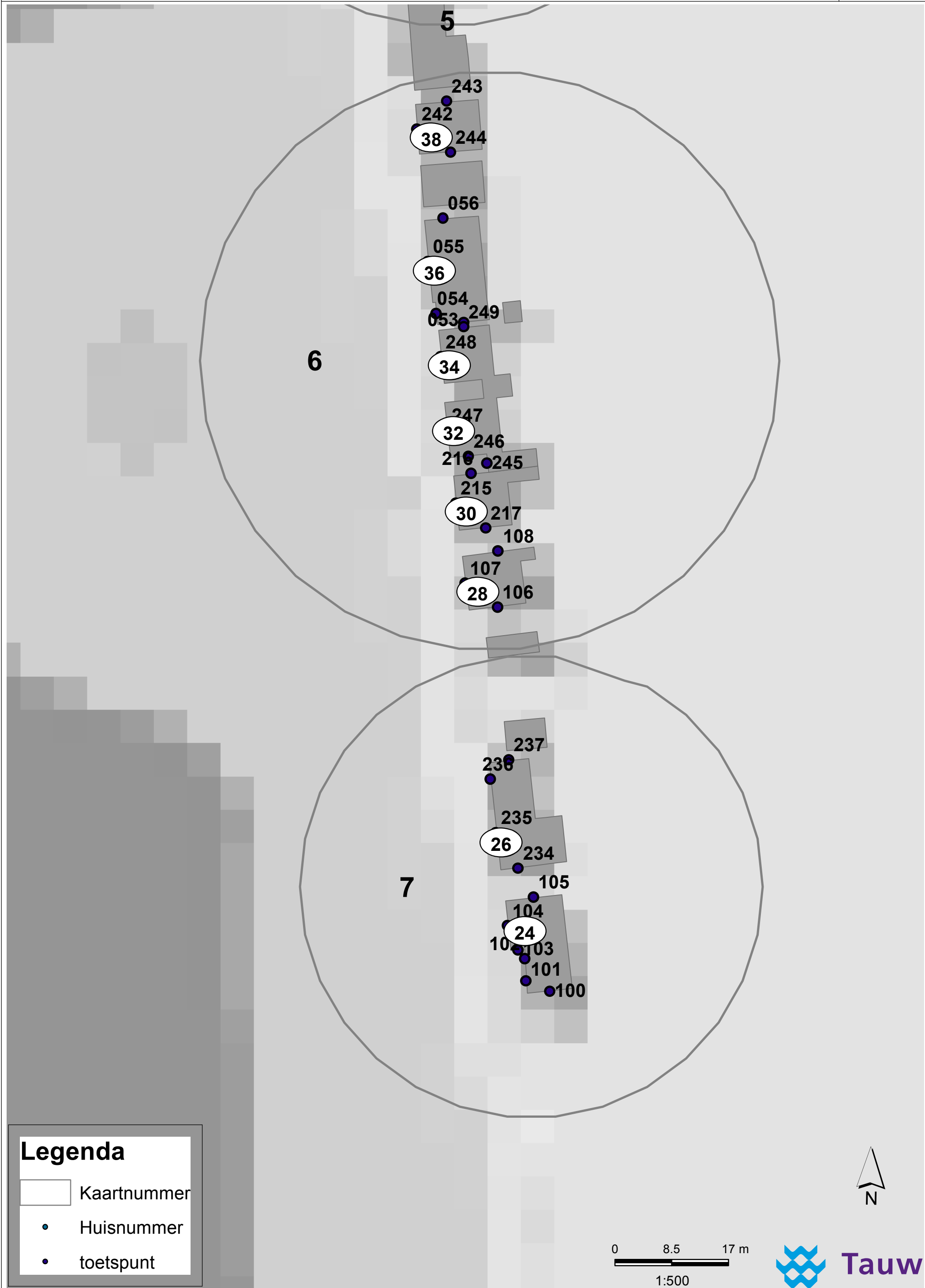
Kaartnummer

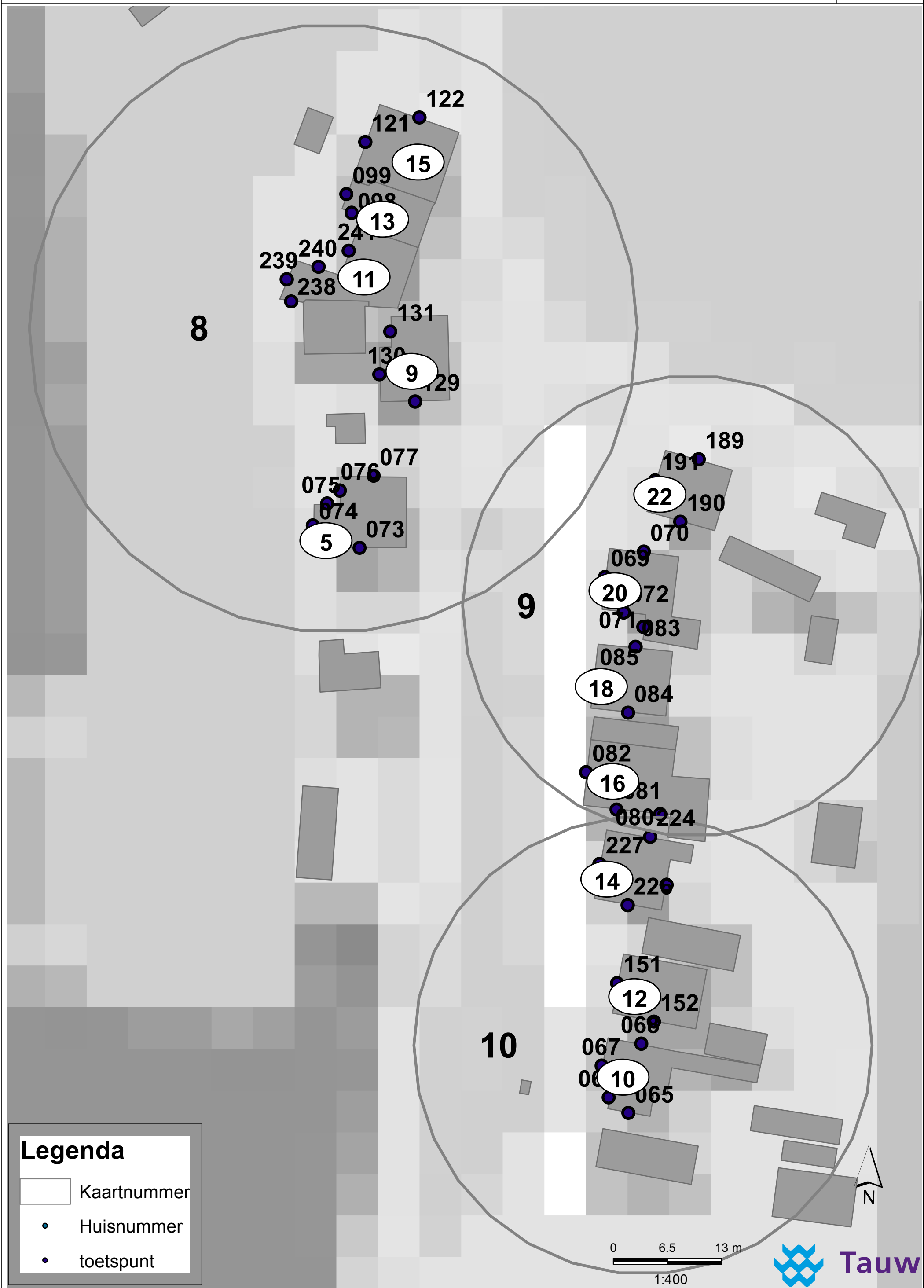
Huisnummer

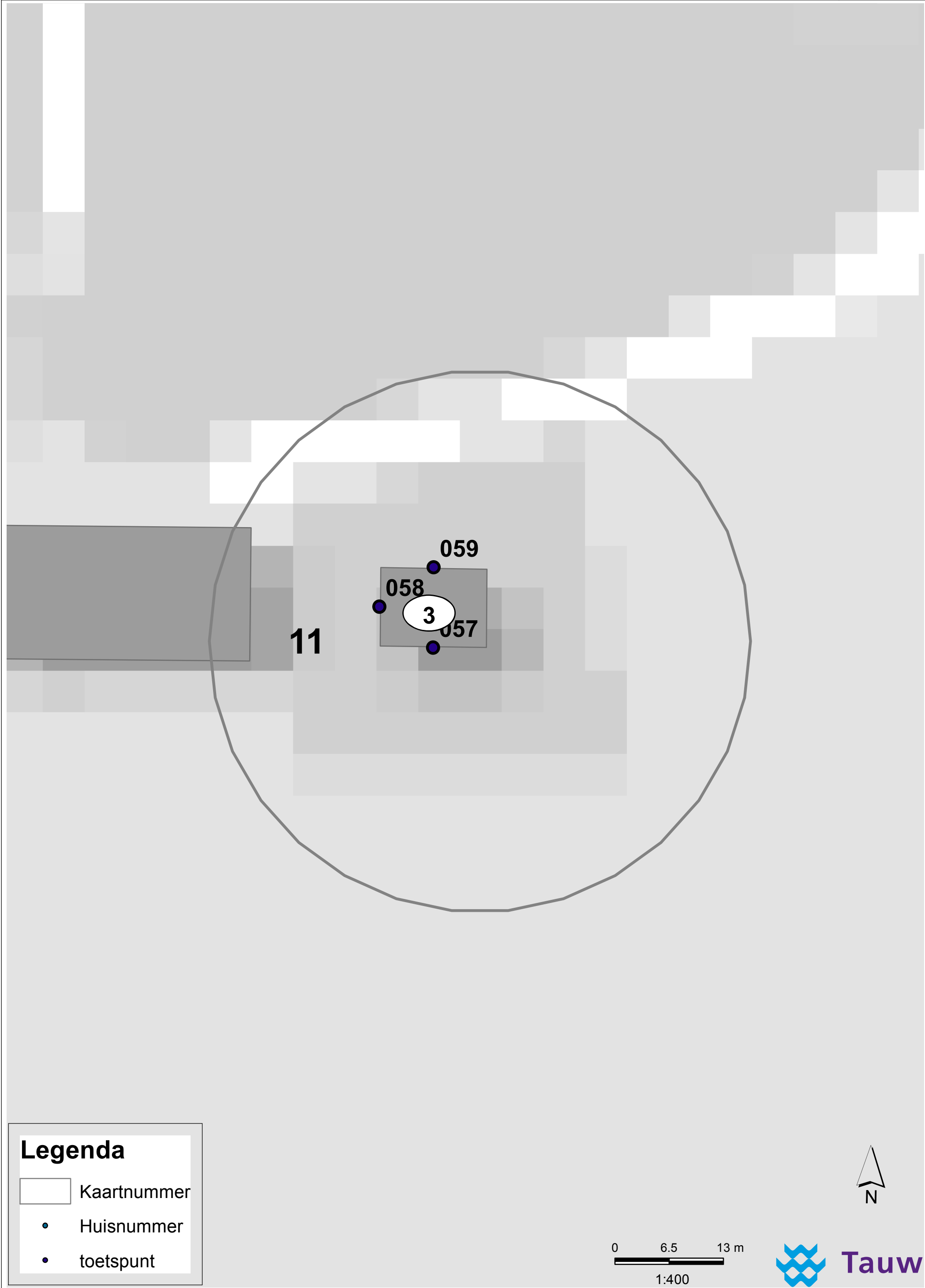
toetspunt

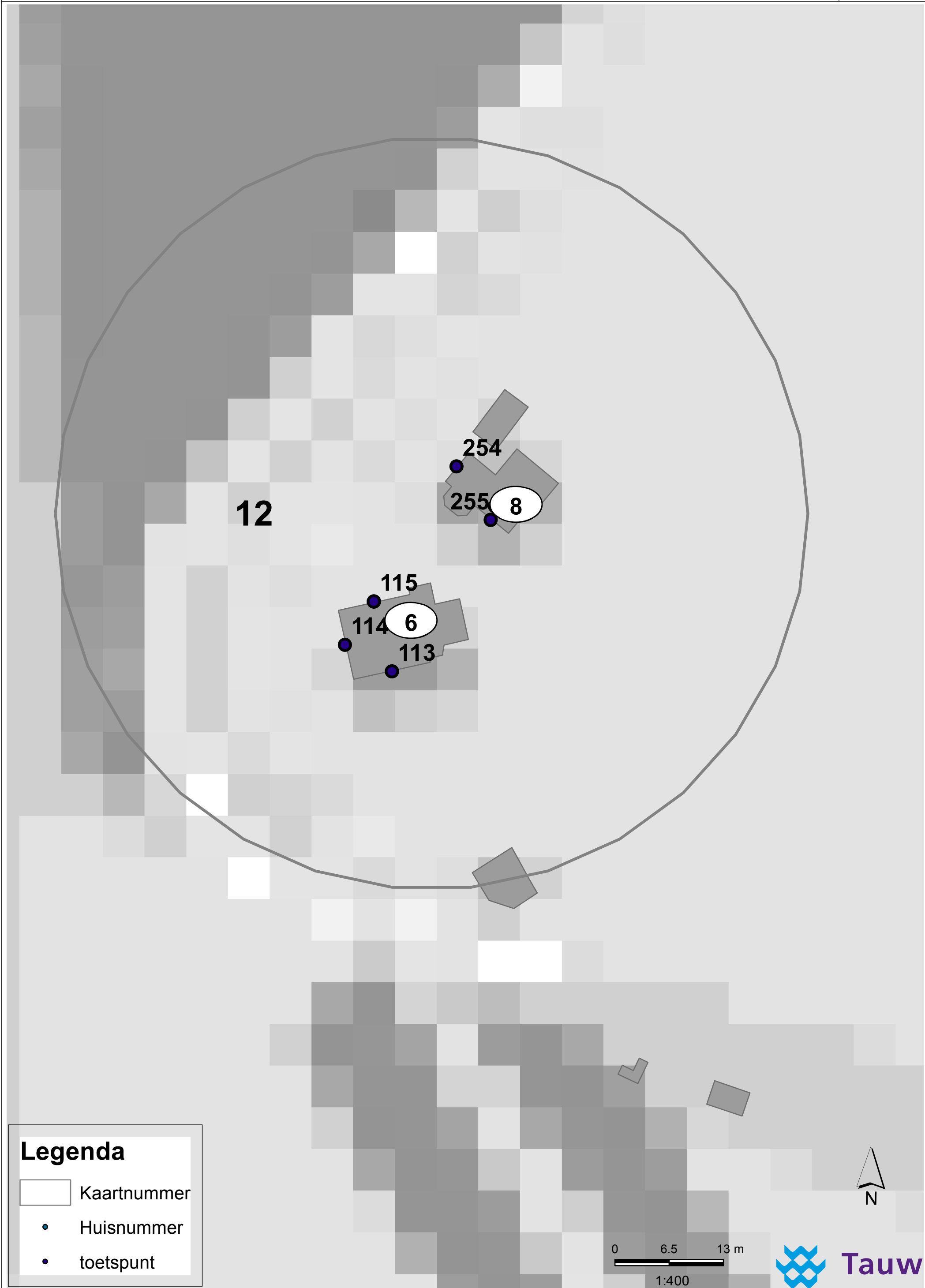


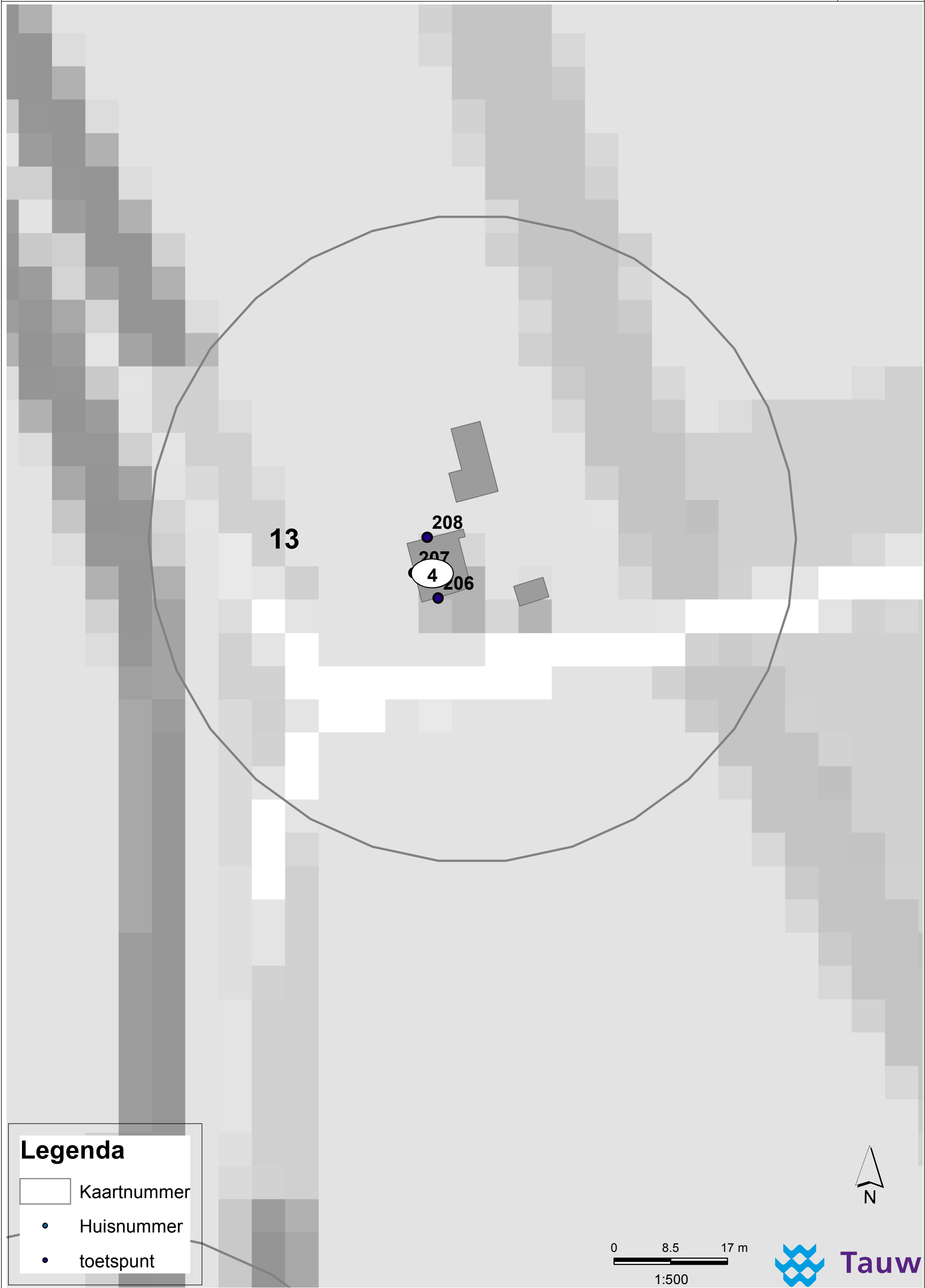


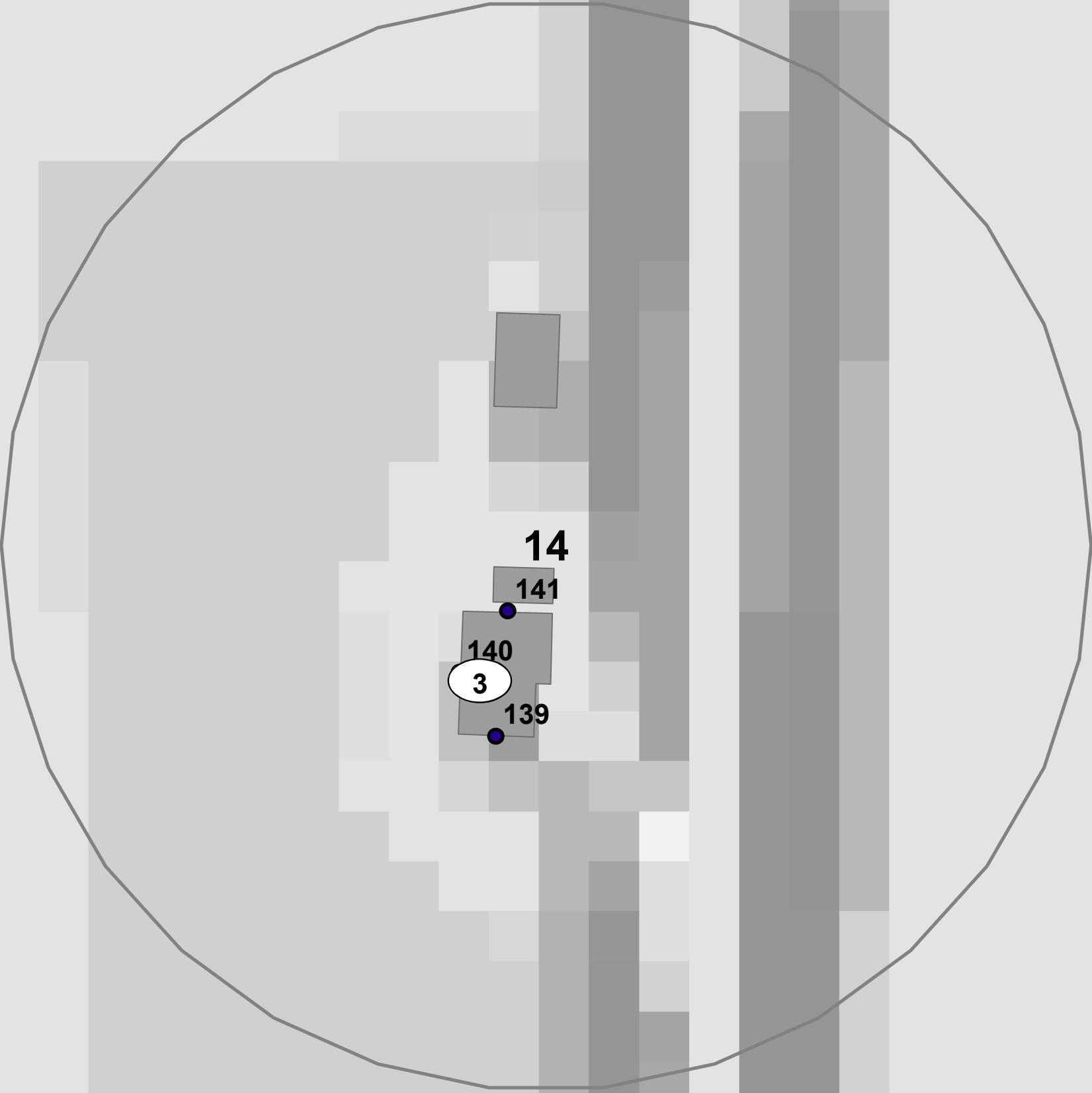






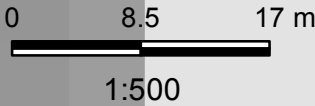


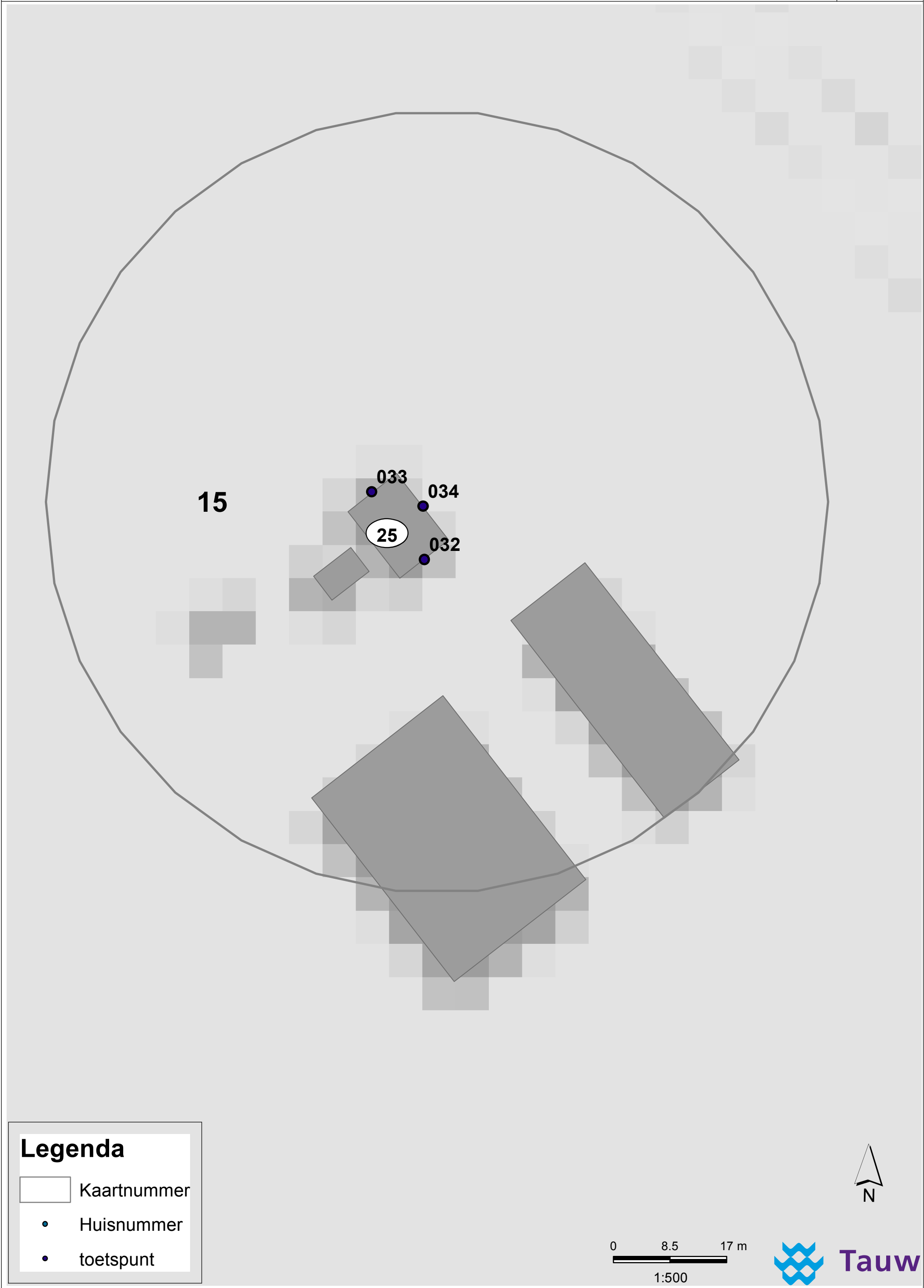


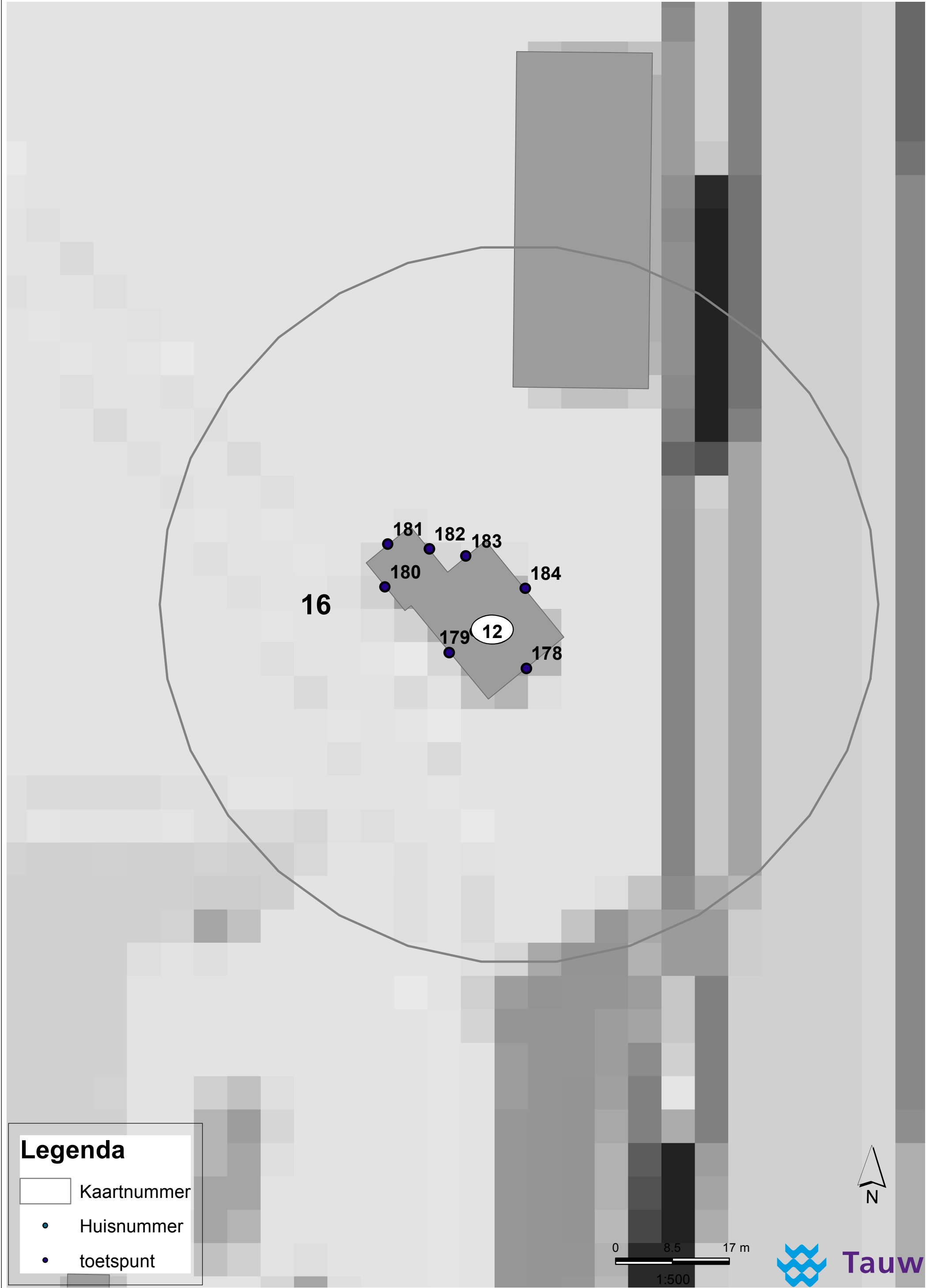


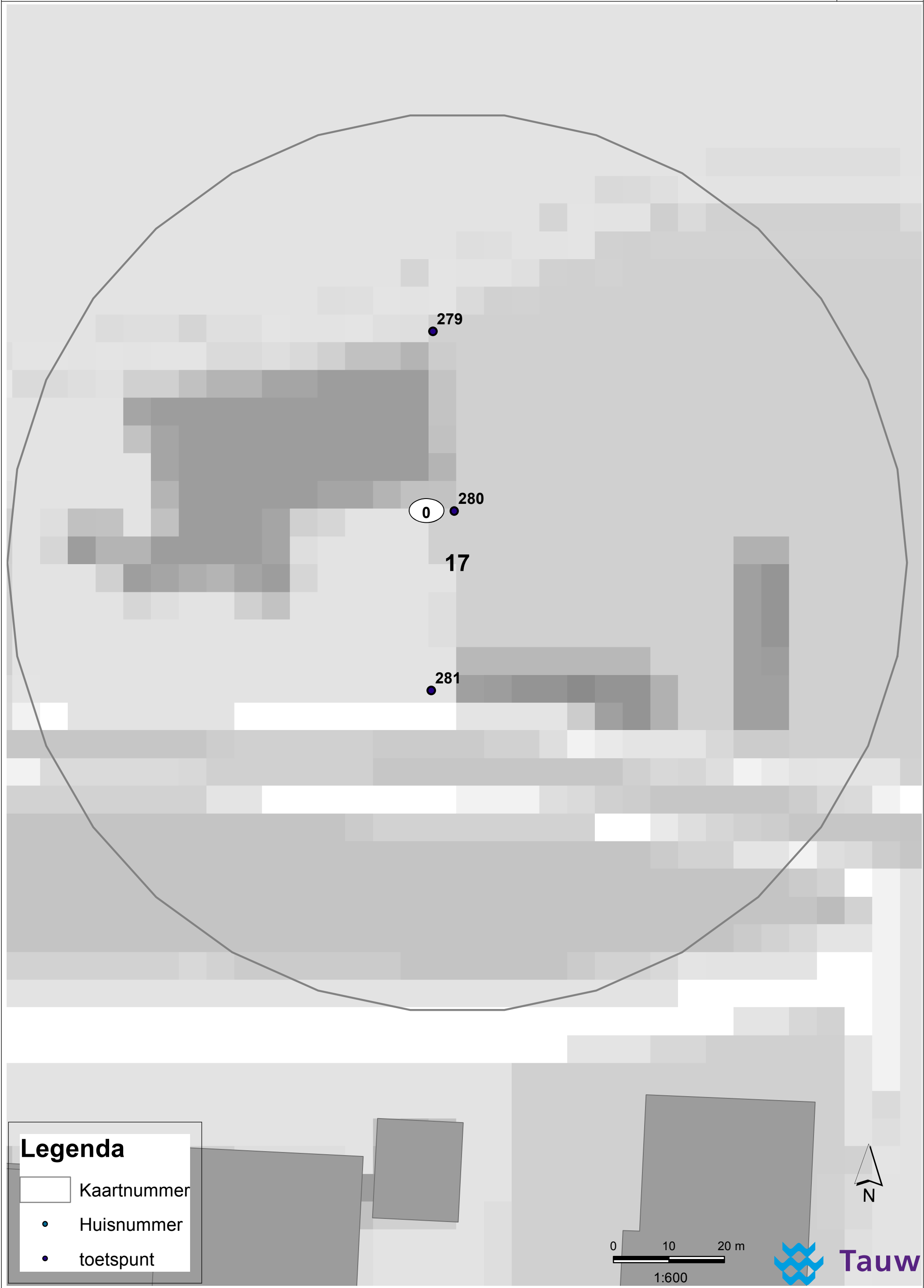
Legenda

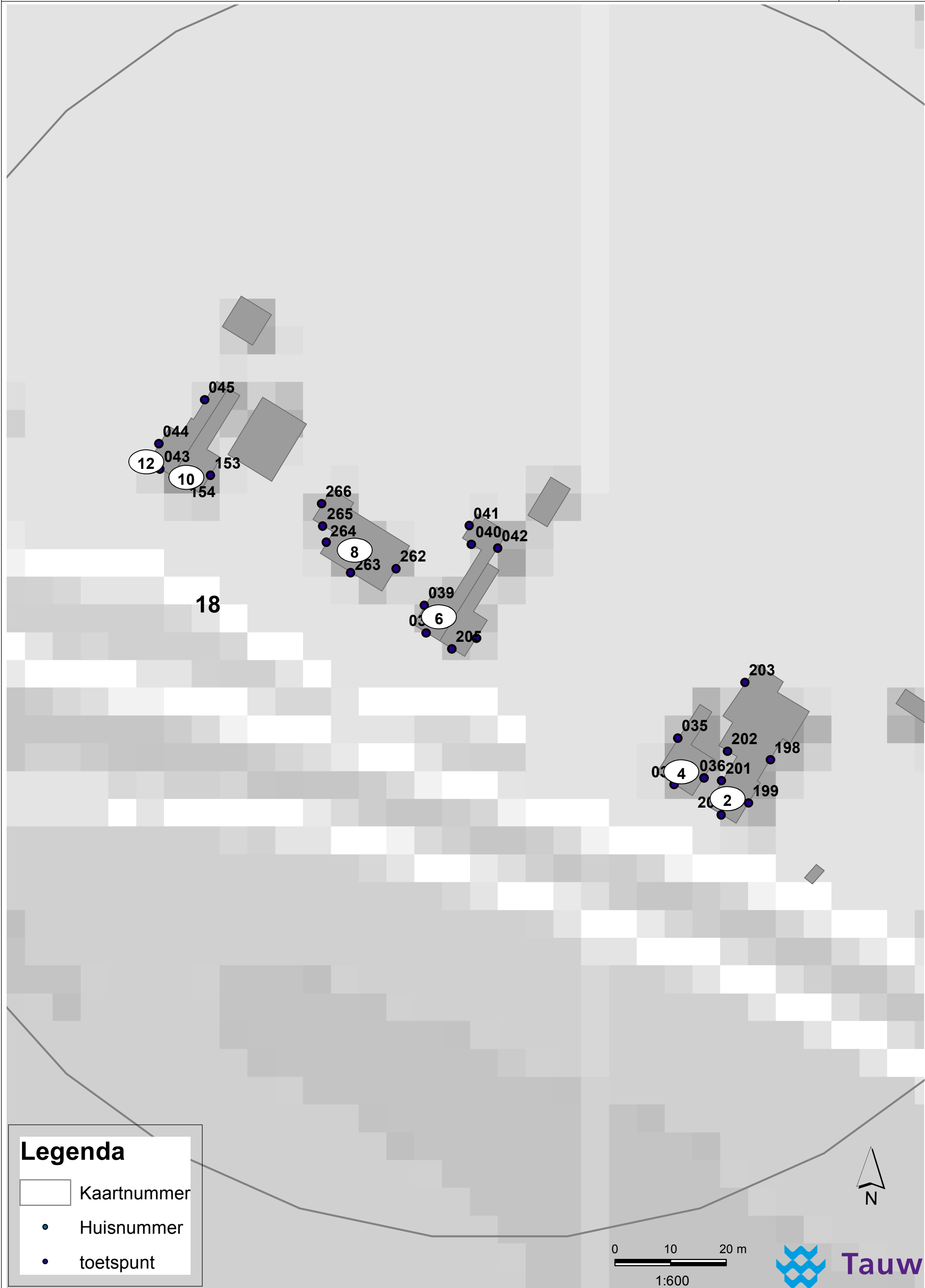
-  Kaartnummer
-  Huisnummer
-  toetspunt

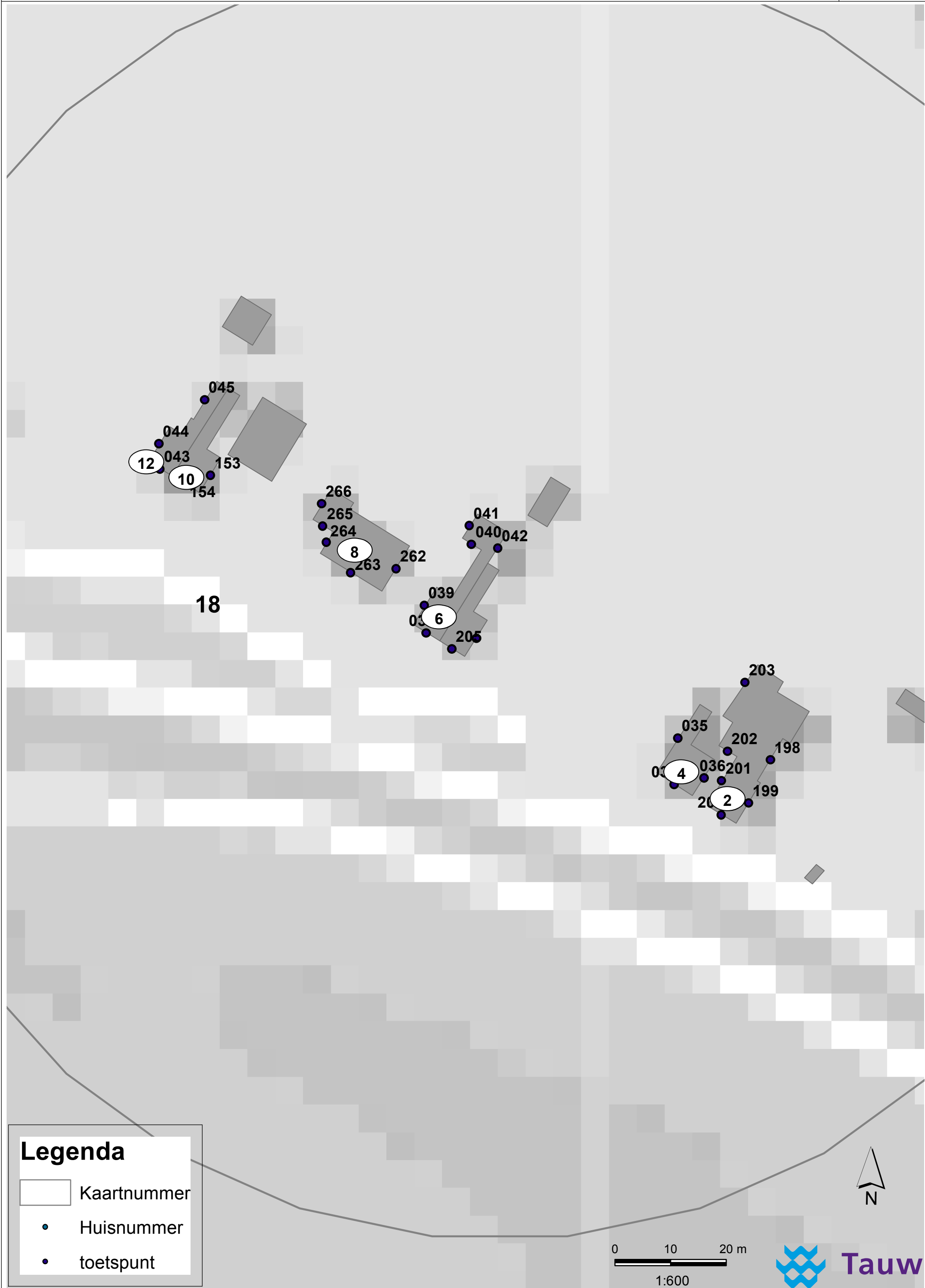


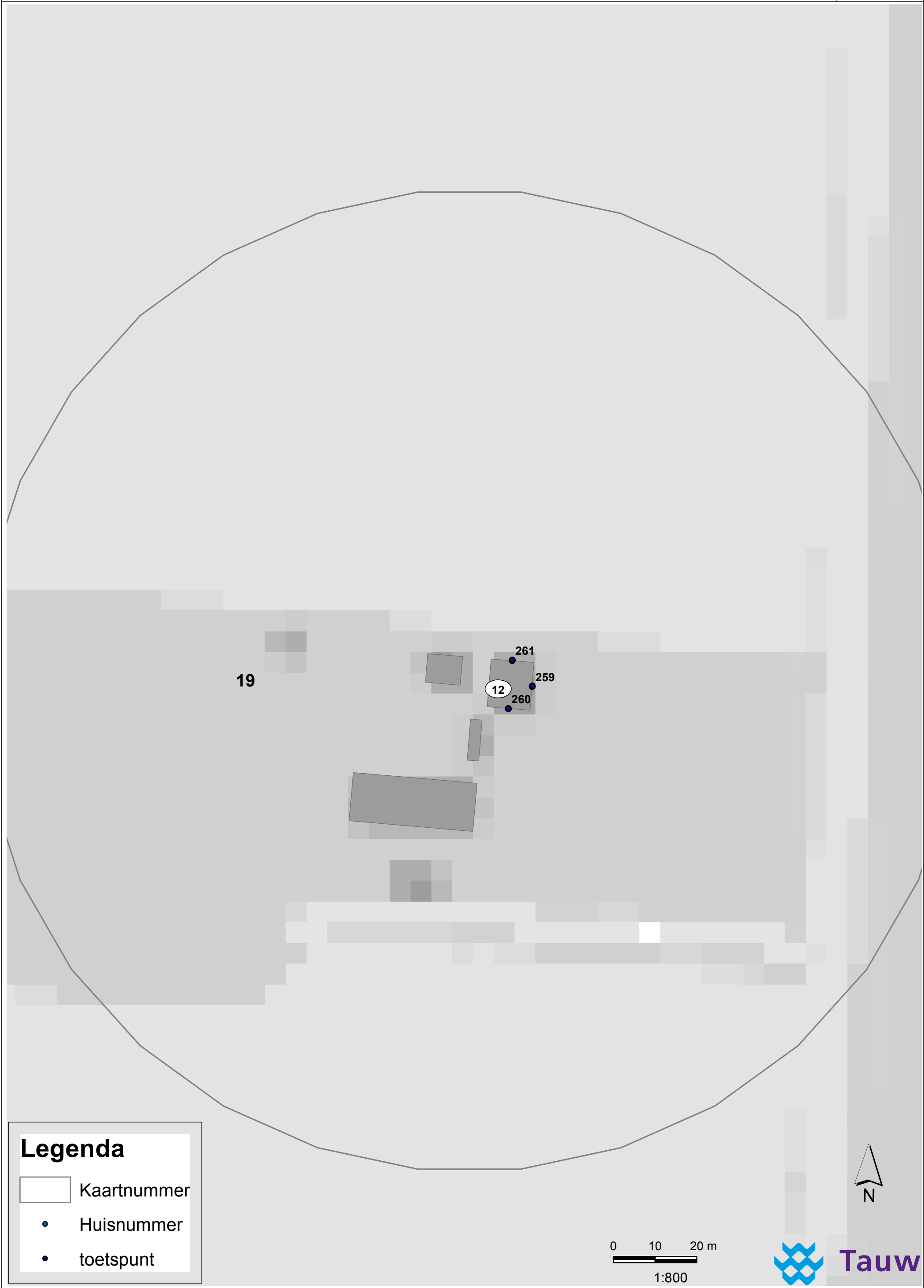


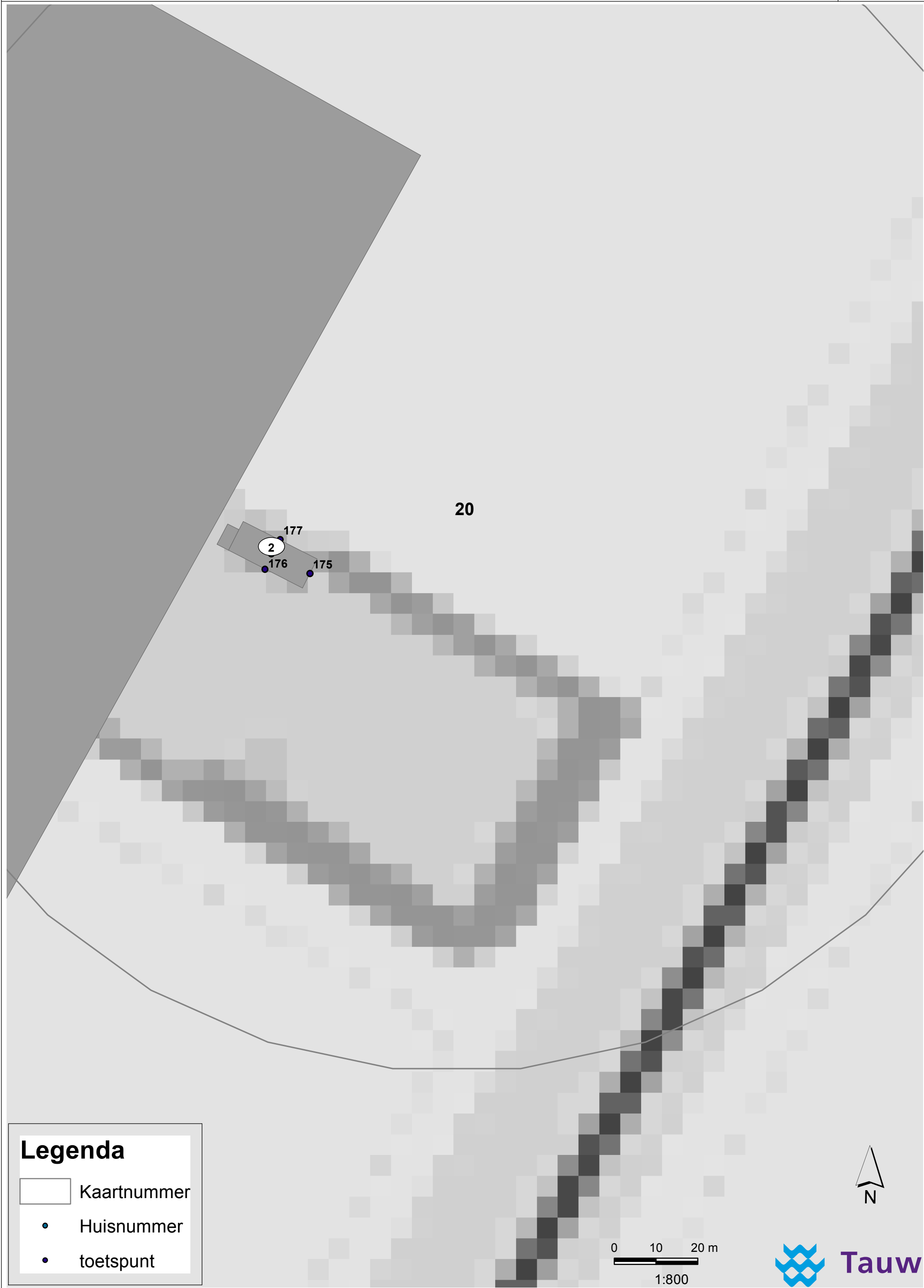




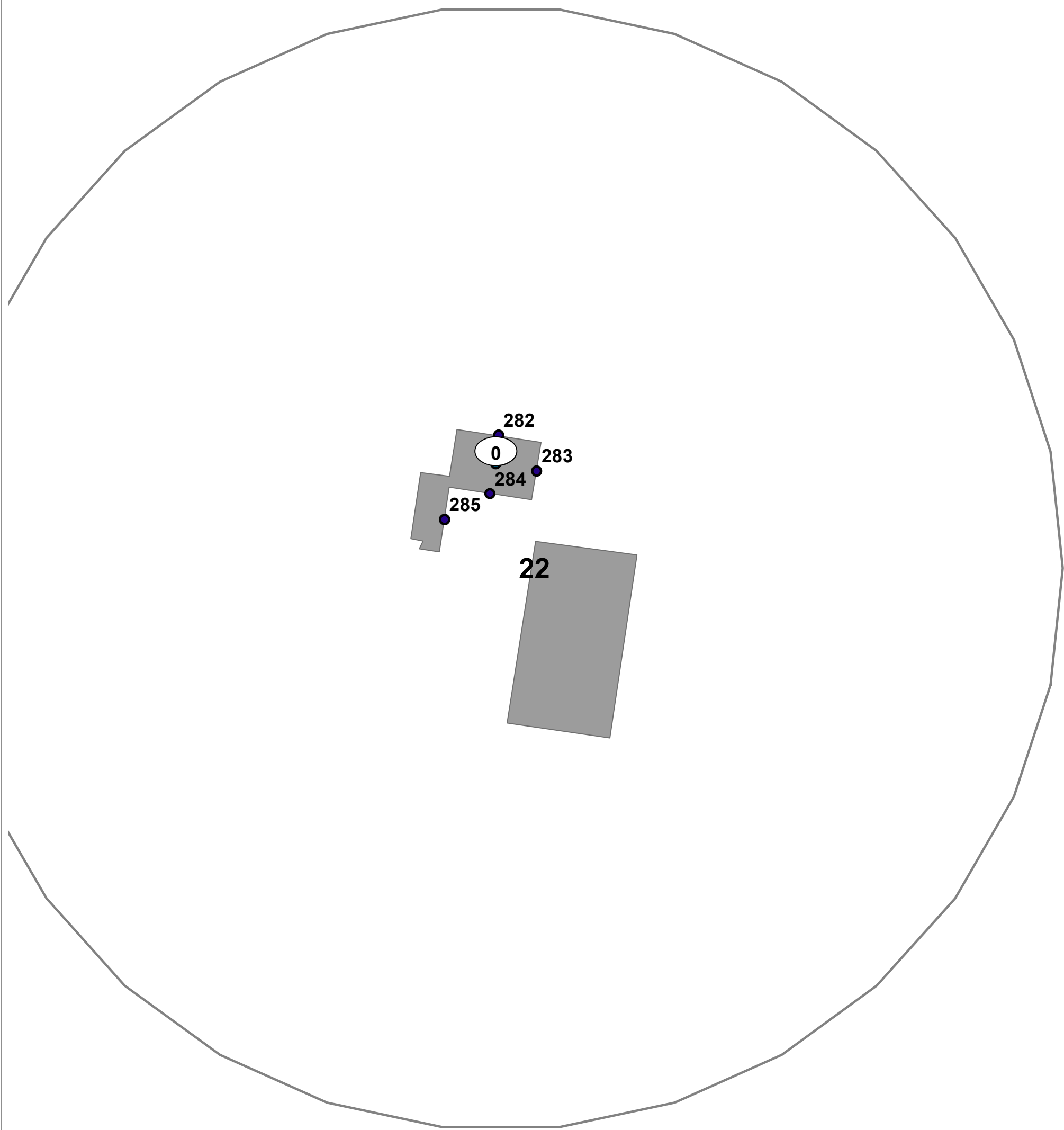






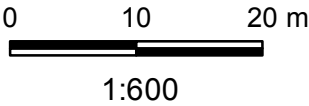




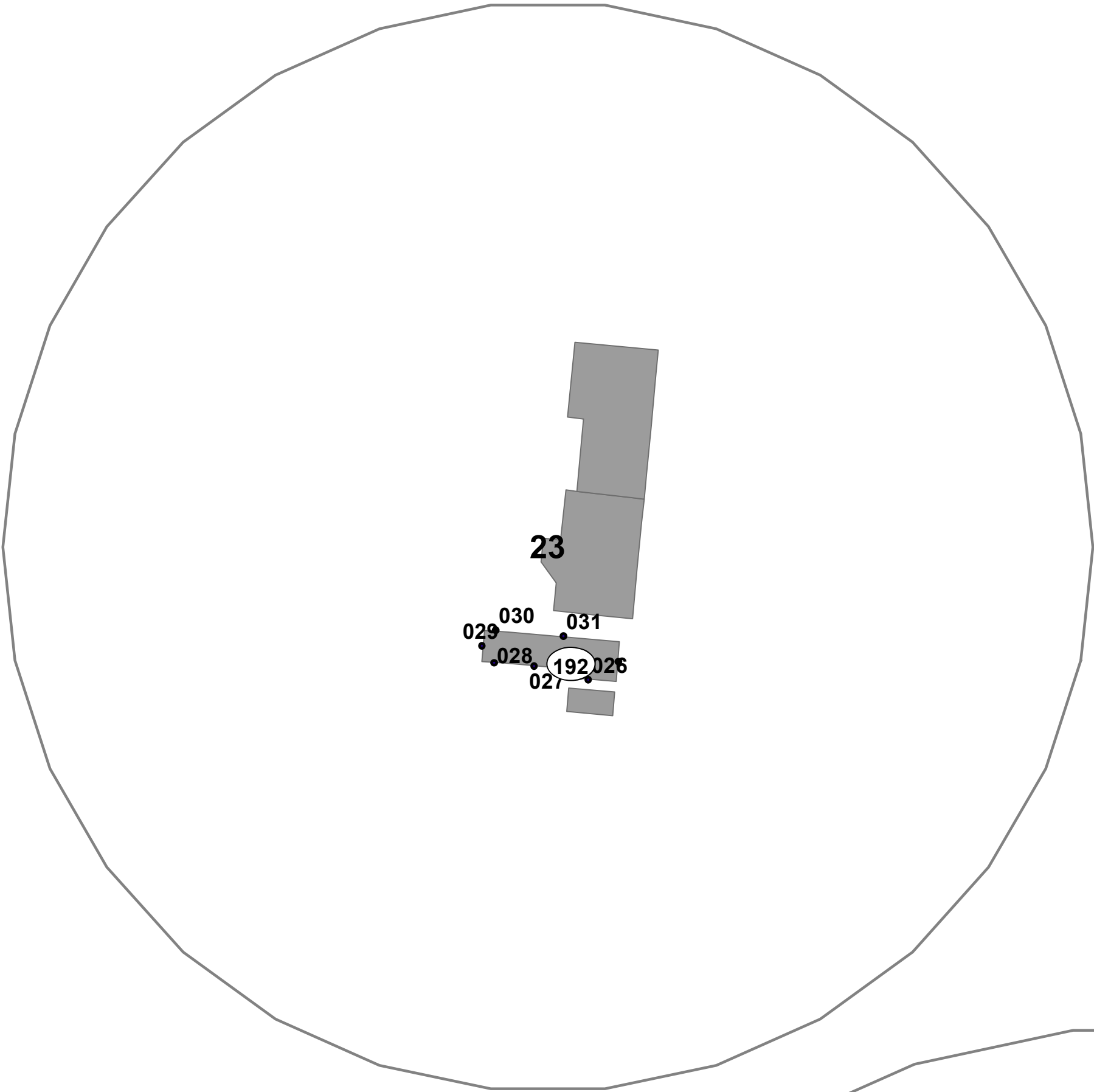


Legenda

-  Kaartnummer
-  Huisnummer
-  toetspunt



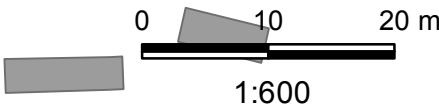
Tauw

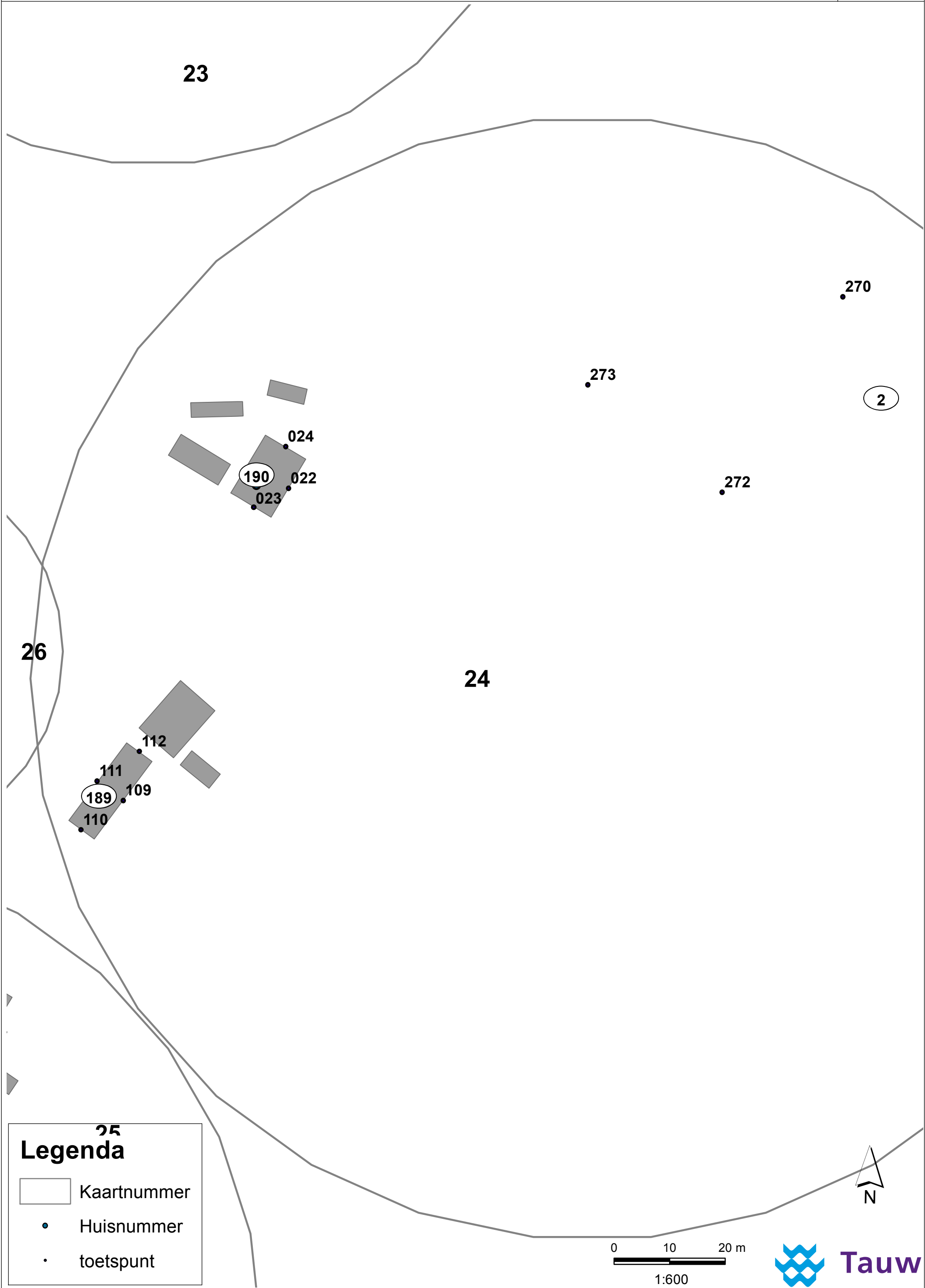


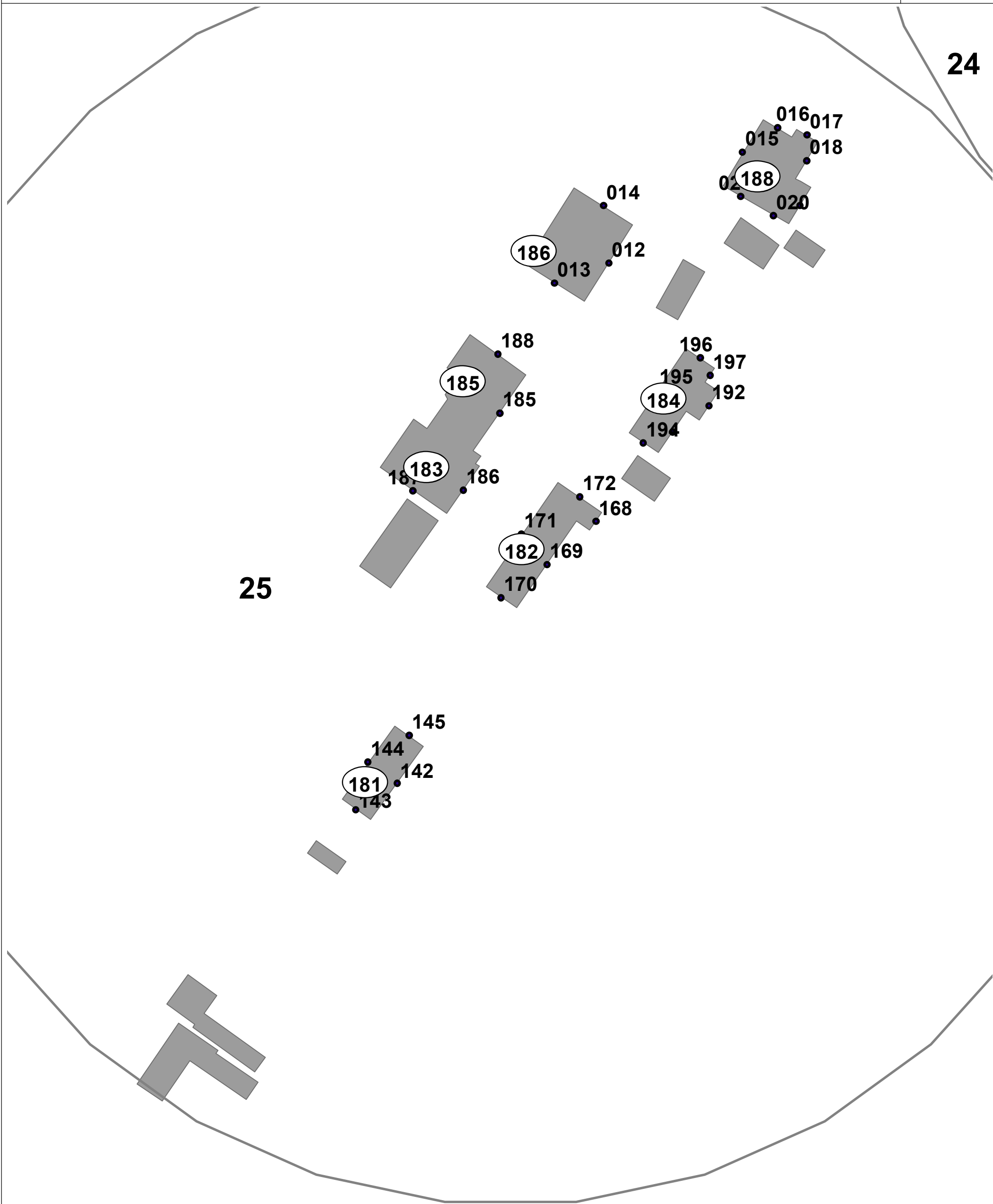
Legenda

-  Kaartnummer
-  Huisnummer
-  toetspunt

24

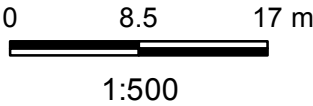


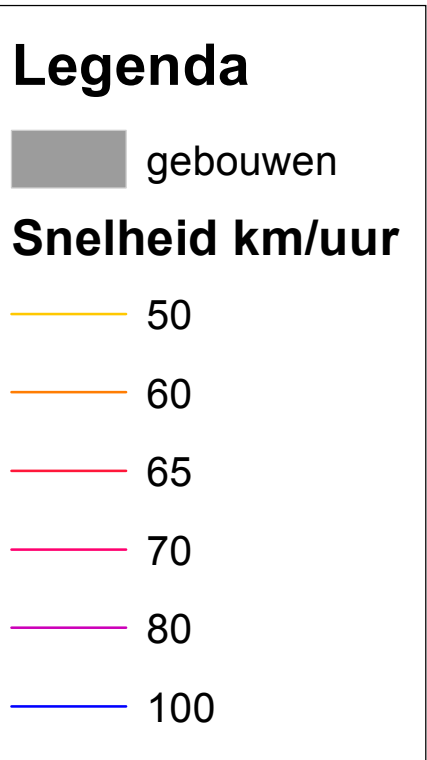


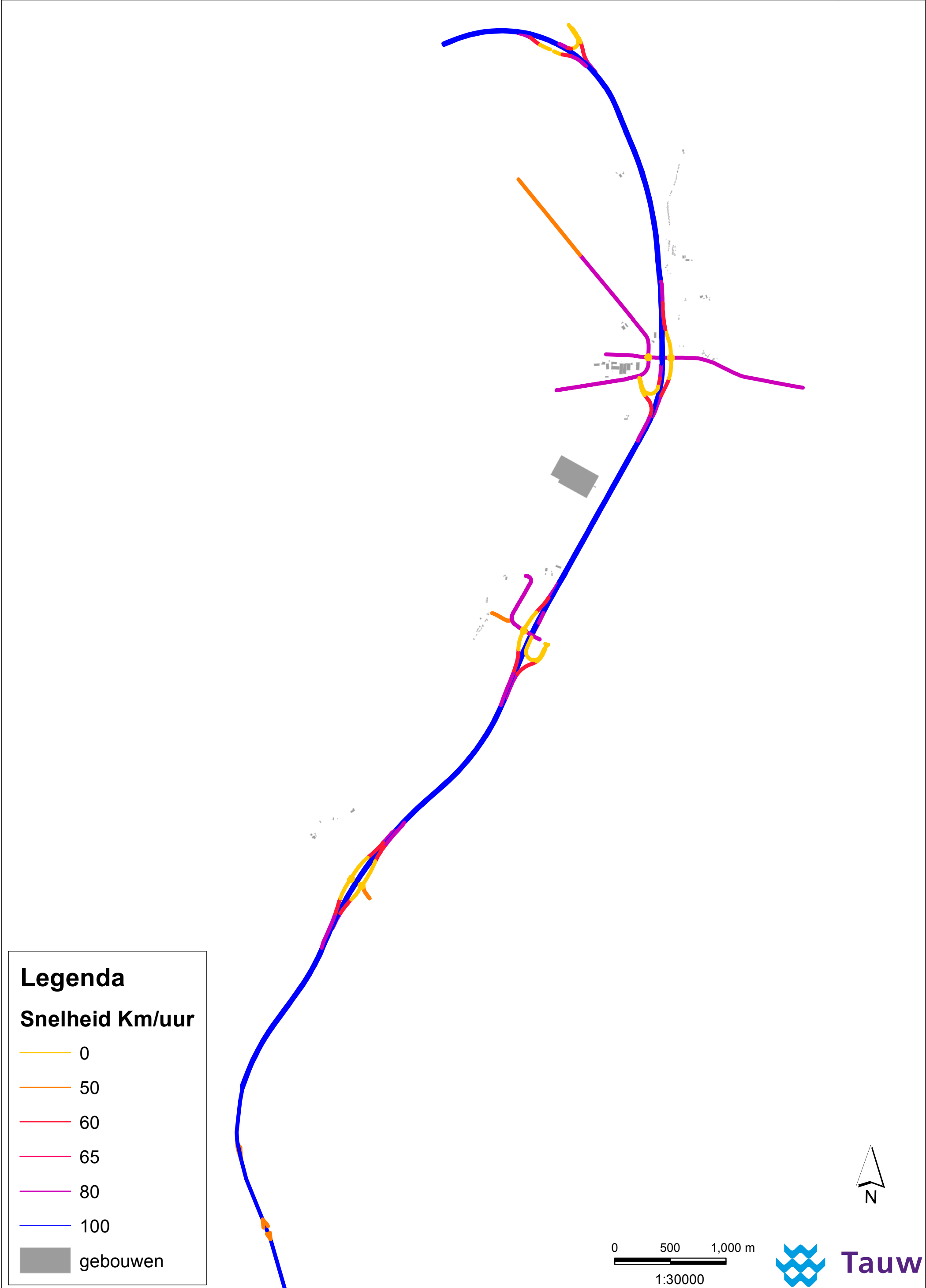


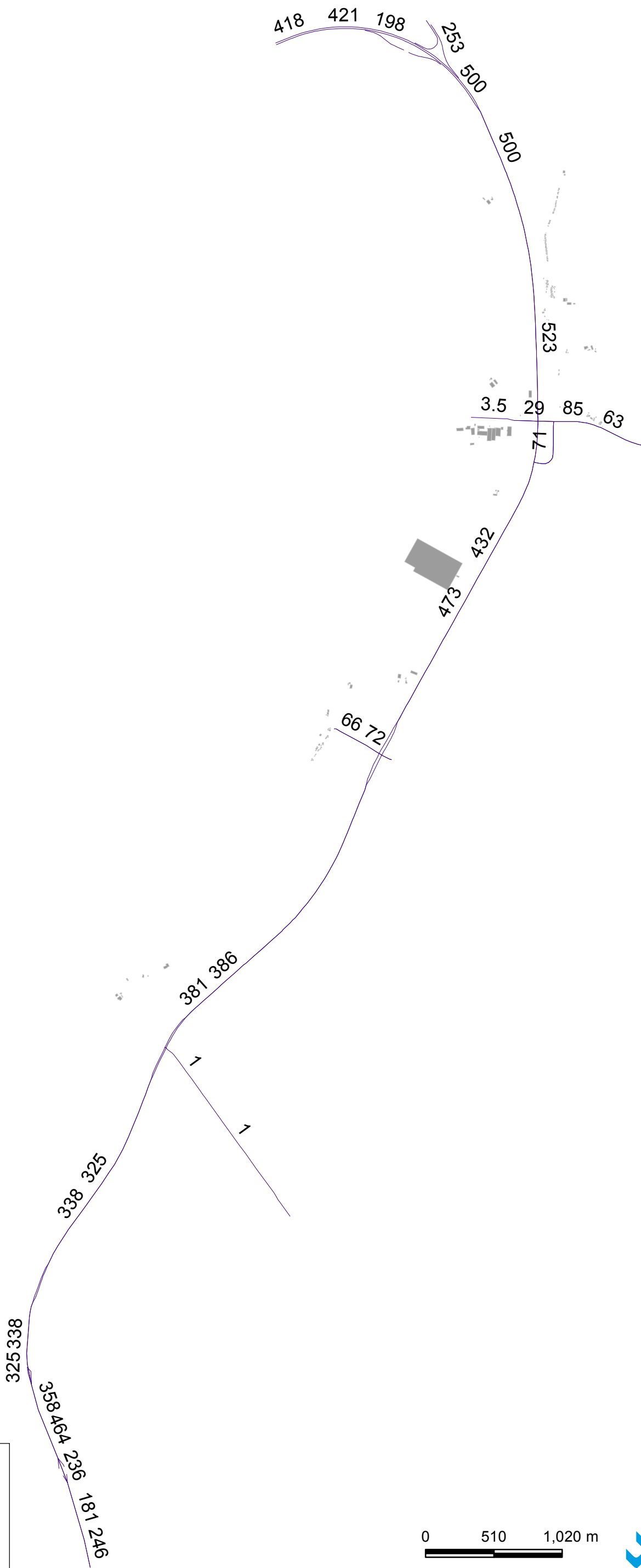
Legenda

- Kaartnummer
- Huisnummer
- toetspunt



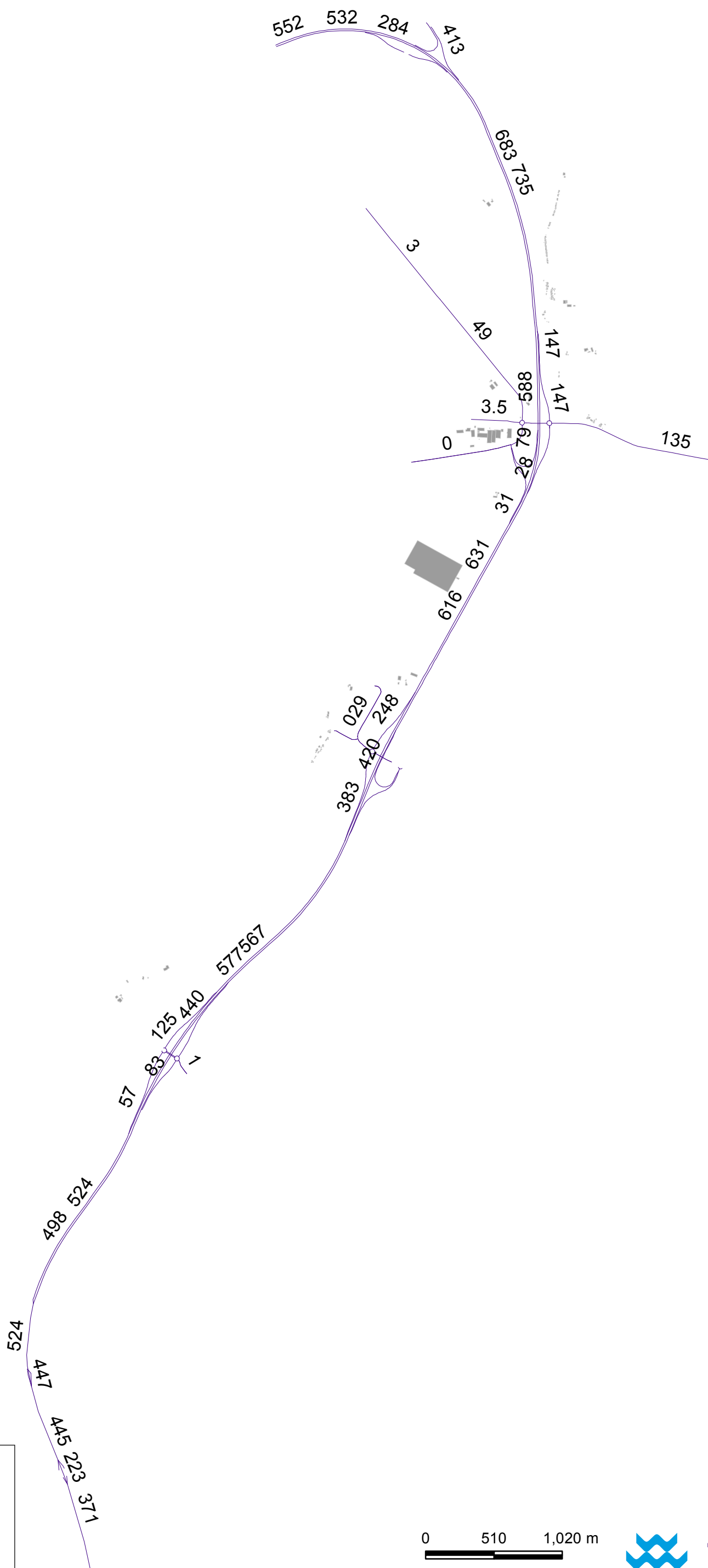






Legenda

- Aantal lichte MV dagperiode
- gebouwen

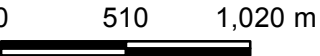


Legenda

-  Aantal lichte MV dagperiode
-  gebouwen



N



0 510 1,020 m

1:31000



Tauw

Bijlage

2

Resultaten Tractaatweg

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Vershil		
001_A	1,5	41,52	38,17	3,35	Kreekdreef (240/3)	2
001_B	4,5	43	39,28	3,72	Kreekdreef (240/3)	2
001_C	7,5	43,88	40,29	3,59	Kreekdreef (240/3)	2
002_A	1,5	33,34	29,17	4,17	Kreekdreef (240/3)	2
002_B	4,5	35,38	31	4,38	Kreekdreef (240/3)	2
002_C	7,5	40,08	36,61	3,47	Kreekdreef (240/3)	2
003_A	1,5	33,88	29,48	4,4	Kreekdreef (240/3)	2
003_B	4,5	35,69	30,91	4,78	Kreekdreef (240/3)	2
003_C	7,5	38,33	34,33	4	Kreekdreef (240/3)	2
004_A	1,5	40,37	37,35	3,02	Kreekdreef (240/3)	2
004_B	4,5	41,83	38,44	3,39	Kreekdreef (240/3)	2
004_C	7,5	42,05	38,65	3,4	Kreekdreef (240/3)	2
005_A	1,5	42,73	39,96	2,77	Kreekdreef (240/3)	1
005_B	4,5	44,25	41,2	3,05	Kreekdreef (240/3)	1
005_C	7,5	44,52	41,47	3,05	Kreekdreef (240/3)	1
006_A	1,5	41,8	38,98	2,82	Kreekdreef (240/3)	1
006_B	4,5	43,09	39,94	3,15	Kreekdreef (240/3)	1
006_C	7,5	43,31	40,16	3,15	Kreekdreef (240/3)	1
007_A	1,5	39,37	35,89	3,48	Kreekdreef (240/3)	1
007_B	4,5	40,82	37,02	3,8	Kreekdreef (240/3)	1
007_C	7,5	41,3	37,58	3,72	Kreekdreef (240/3)	1
008_A	1,5	38,96	36,01	2,95	Kreekdreef (240/3)	1
008_B	4,5	40,97	38,08	2,89	Kreekdreef (240/3)	1
008_C	7,5	41,3	38,42	2,88	Kreekdreef (240/3)	1
009_A	1,5	38,07	35,62	2,45	Graafjansdijk B (225/3)	187
009_B	4,5	42,28	38,92	3,36	Graafjansdijk B (225/3)	187
009_C	7,5	43,54	40,22	3,32	Graafjansdijk B (225/3)	187
010_A	1,5	34,72	31,45	3,27	Graafjansdijk B (225/3)	187
010_B	4,5	39,16	35,4	3,76	Graafjansdijk B (225/3)	187
010_C	7,5	40,18	36,77	3,41	Graafjansdijk B (225/3)	187
011_A	1,5	35,4	33,71	1,69	Graafjansdijk B (225/3)	187
011_B	4,5	39,63	36,73	2,9	Graafjansdijk B (225/3)	187
011_C	7,5	40,87	37,93	2,94	Graafjansdijk B (225/3)	187
012_A	1,5	35,91	33,14	2,77	Graafjansdijk B (225/3)	186
012_B	4,5	41,78	37,33	4,45	Graafjansdijk B (225/3)	186
012_C	7,5	45,14	41,07	4,07	Graafjansdijk B (225/3)	186
013_A	1,5	30,82	29,91	0,91	Graafjansdijk B (225/3)	186
013_B	4,5	33,55	31,88	1,67	Graafjansdijk B (225/3)	186
013_C	7,5	37,77	35,09	2,68	Graafjansdijk B (225/3)	186
014_A	1,5	37,77	34,07	3,7	Graafjansdijk B (225/3)	186
014_B	4,5	39,43	35,55	3,88	Graafjansdijk B (225/3)	186
014_C	7,5	41,81	37,49	4,32	Graafjansdijk B (225/3)	186
015_A	1,5	29,5	26,75	2,75	Graafjansdijk B (225/3)	188
015_B	4,5	32,05	29,63	2,42	Graafjansdijk B (225/3)	188
015_C	7,5	32,26	30,19	2,07	Graafjansdijk B (225/3)	188
016_A	1,5	39,15	36,13	3,02	Graafjansdijk B (225/3)	188
016_B	4,5	40,44	37,28	3,16	Graafjansdijk B (225/3)	188
016_C	7,5	41,09	37,89	3,2	Graafjansdijk B (225/3)	188
017_A	1,5	41,83	37,81	4,02	Graafjansdijk B (225/3)	188
017_B	4,5	43,04	38,79	4,25	Graafjansdijk B (225/3)	188
017_C	7,5	43,35	39,2	4,15	Graafjansdijk B (225/3)	188
018_A	1,5	44,52	40,83	3,69	Graafjansdijk B (225/3)	188
018_B	4,5	45,62	41,68	3,94	Graafjansdijk B (225/3)	188
018_C	7,5	46	42,1	3,9	Graafjansdijk B (225/3)	188

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
019_A	1,5	44,83	40,81	4,02	Graafjansdijk B (225/3)	188
019_B	4,5	45,93	41,6	4,33	Graafjansdijk B (225/3)	188
019_C	7,5	46,33	42,08	4,25	Graafjansdijk B (225/3)	188
020_A	1,5	33,63	31,15	2,48	Graafjansdijk B (225/3)	188
020_B	4,5	34,84	32,07	2,77	Graafjansdijk B (225/3)	188
020_C	7,5	38,53	35,26	3,27	Graafjansdijk B (225/3)	188
021_A	1,5	32,88	29,16	3,72	Graafjansdijk B (225/3)	188
021_B	4,5	34,58	30,6	3,98	Graafjansdijk B (225/3)	188
021_C	7,5	39,77	35,96	3,81	Graafjansdijk B (225/3)	188
022_A	1,5	44,89	41,6	3,29	Graafjansdijk B (225/3)	190
022_B	4,5	45,9	42,25	3,65	Graafjansdijk B (225/3)	190
022_C	7,5	46,13	42,43	3,7	Graafjansdijk B (225/3)	190
023_A	1,5	41,92	38,47	3,45	Graafjansdijk B (225/3)	190
023_B	4,5	43,1	39,29	3,81	Graafjansdijk B (225/3)	190
023_C	7,5	43,41	39,66	3,75	Graafjansdijk B (225/3)	190
024_A	1,5	41,9	38,94	2,96	Graafjansdijk B (225/3)	190
024_B	4,5	42,76	39,56	3,2	Graafjansdijk B (225/3)	190
024_C	7,5	43,04	39,87	3,17	Graafjansdijk B (225/3)	190
025_A	1,5	42,32	38,99	3,33	Graafjansdijk B (225/3)	192
025_B	4,5	43,95	40,1	3,85	Graafjansdijk B (225/3)	192
025_C	7,5	44,5	40,77	3,73	Graafjansdijk B (225/3)	192
026_A	1,5	35,43	32,12	3,31	Graafjansdijk B (225/3)	192
026_B	4,5	37,06	33,17	3,89	Graafjansdijk B (225/3)	192
026_C	7,5	38,74	34,65	4,09	Graafjansdijk B (225/3)	192
027_A	1,5	35,95	32,53	3,42	Graafjansdijk B (225/3)	192
027_B	4,5	38,17	34,75	3,42	Graafjansdijk B (225/3)	192
027_C	7,5	40,58	37,09	3,49	Graafjansdijk B (225/3)	192
028_A	1,5	39,29	34,9	4,39	Graafjansdijk B (225/3)	192
028_B	4,5	41,13	36,47	4,66	Graafjansdijk B (225/3)	192
028_C	7,5	42,48	38,1	4,38	Graafjansdijk B (225/3)	192
029_A	1,5	25,91	22,62	3,29	Graafjansdijk B (225/3)	192
029_B	4,5	29,99	27,01	2,98	Graafjansdijk B (225/3)	192
029_C	7,5	31,13	27,92	3,21	Graafjansdijk B (225/3)	192
030_A	1,5	34	32,16	1,84	Graafjansdijk B (225/3)	192
030_B	4,5	35,68	33,22	2,46	Graafjansdijk B (225/3)	192
030_C	7,5	37,89	35,74	2,15	Graafjansdijk B (225/3)	192
031_A	1,5	36,86	34,36	2,5	Graafjansdijk B (225/3)	192
031_B	4,5	38,49	35,31	3,18	Graafjansdijk B (225/3)	192
031_C	7,5	40	36,89	3,11	Graafjansdijk B (225/3)	192
032_A	1,5	41,18	42,27	-1,09	Koegorsstraat (990/3)	25
032_B	4,5	42,99	43,98	-0,99	Koegorsstraat (990/3)	25
032_C	7,5	44,91	45,45	-0,54	Koegorsstraat (990/3)	25
033_A	1,5	36,85	38,14	-1,29	Koegorsstraat (990/3)	25
033_B	4,5	38,32	39,1	-0,78	Koegorsstraat (990/3)	25
033_C	7,5	38,53	39,29	-0,76	Koegorsstraat (990/3)	25
034_A	1,5	41,71	42,87	-1,16	Koegorsstraat (990/3)	25
034_B	4,5	43,34	44,35	-1,01	Koegorsstraat (990/3)	25
034_C	7,5	44,49	45,43	-0,94	Koegorsstraat (990/3)	25
035_A	1,5	42,16	43,07	-0,91	Sasweg (415/3)	4
035_B	4,5	43,64	44,03	-0,39	Sasweg (415/3)	4
035_C	7,5	44,61	44,84	-0,23	Sasweg (415/3)	4
036_A	1,5	35,8	37,26	-1,46	Sasweg (415/3)	4
036_B	4,5	36,9	38,07	-1,17	Sasweg (415/3)	4
036_C	7,5	38,67	39,61	-0,94	Sasweg (415/3)	4

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
037_A	1,5	42,69	42,96	-0,27	Sasweg (415/3)	4
037_B	4,5	43,92	43,82	0,1	Sasweg (415/3)	4
037_C	7,5	44,16	44,12	0,04	Sasweg (415/3)	4
038_A	1,5	43,04	43,55	-0,51	Sasweg (415/3)	6
038_B	4,5	44,56	44,51	0,05	Sasweg (415/3)	6
038_C	7,5	44,76	44,78	-0,02	Sasweg (415/3)	6
039_A	1,5	42,52	43,45	-0,93	Sasweg (415/3)	6
039_B	4,5	44,06	44,44	-0,38	Sasweg (415/3)	6
039_C	7,5	44,61	45,26	-0,65	Sasweg (415/3)	6
040_A	1,5	38,68	40,64	-1,96	Sasweg (415/3)	6
040_B	4,5	40,49	41,86	-1,37	Sasweg (415/3)	6
040_C	7,5	44,23	45,34	-1,11	Sasweg (415/3)	6
041_A	1,5	39,44	40,43	-0,99	Sasweg (415/3)	6
041_B	4,5	41,39	41,76	-0,37	Sasweg (415/3)	6
041_C	7,5	43,96	44,33	-0,37	Sasweg (415/3)	6
042_A	1,5	31,44	27,79	3,65	Sasweg (415/3)	6
042_B	4,5	34,28	31,82	2,46	Sasweg (415/3)	6
042_C	7,5	38,02	35,65	2,37	Sasweg (415/3)	6
043_A	1,5	43,68	44,11	-0,43	Sasweg (415/3)	12
043_B	4,5	45,45	45,34	0,11	Sasweg (415/3)	12
043_C	7,5	45,7	45,62	0,08	Sasweg (415/3)	12
044_A	1,5	44,7	45,06	-0,36	Sasweg (415/3)	12
044_B	4,5	46,54	46,4	0,14	Sasweg (415/3)	12
044_C	7,5	46,83	46,69	0,14	Sasweg (415/3)	12
045_A	1,5	43,92	44,13	-0,21	Sasweg (415/3)	12
045_B	4,5	45,84	45,6	0,24	Sasweg (415/3)	12
045_C	7,5	46,36	46,16	0,2	Sasweg (415/3)	12
050_A	1,5	43,55	44,85	-1,3	Graaf Jansdijk (322/3)	54
050_B	4,5	44,93	46	-1,07	Graaf Jansdijk (322/3)	54
050_C	7,5	45,75	46,79	-1,04	Graaf Jansdijk (322/3)	54
051_A	1,5	46,38	47,57	-1,19	Graaf Jansdijk (322/3)	54
051_B	4,5	47,8	48,71	-0,91	Graaf Jansdijk (322/3)	54
051_C	7,5	48,26	49,15	-0,89	Graaf Jansdijk (322/3)	54
052_A	1,5	41,19	41,81	-0,62	Graaf Jansdijk (322/3)	54
052_B	4,5	42,99	43,2	-0,21	Graaf Jansdijk (322/3)	54
052_C	7,5	43,98	44,23	-0,25	Graaf Jansdijk (322/3)	54
053_A	1,5	41,39	43,44	-2,05	Graaf Jansdijk (322/3)	36
053_B	4,5	42,93	44,84	-1,91	Graaf Jansdijk (322/3)	36
053_C	7,5	45	46,7	-1,7	Graaf Jansdijk (322/3)	36
054_A	1,5	49,76	51,47	-1,71	Graaf Jansdijk (322/3)	36
054_B	4,5	51,32	52,78	-1,46	Graaf Jansdijk (322/3)	36
054_C	7,5	51,9	53,39	-1,49	Graaf Jansdijk (322/3)	36
055_A	1,5	49,63	51,36	-1,73	Graaf Jansdijk (322/3)	36
055_B	4,5	51,17	52,66	-1,49	Graaf Jansdijk (322/3)	36
055_C	7,5	51,77	53,28	-1,51	Graaf Jansdijk (322/3)	36
056_A	1,5	44,64	46,73	-2,09	Graaf Jansdijk (322/3)	36
056_B	4,5	46,11	48,06	-1,95	Graaf Jansdijk (322/3)	36
056_C	7,5	47,48	49,22	-1,74	Graaf Jansdijk (322/3)	36
057_A	1,5	39,65	40,21	-0,56	Doorndijk (302/3)	3
057_B	4,5	41,67	42,04	-0,37	Doorndijk (302/3)	3
057_C	7,5	42,3	42,66	-0,36	Doorndijk (302/3)	3
058_A	1,5	41,3	42,02	-0,72	Doorndijk (302/3)	3
058_B	4,5	43,38	43,82	-0,44	Doorndijk (302/3)	3
058_C	7,5	44,11	44,54	-0,43	Doorndijk (302/3)	3

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Vershil		
059_A	1,5	36,8	37,92	-1,12	Doordijk (302/3)	3
059_B	4,5	38,83	39,5	-0,67	Doordijk (302/3)	3
059_C	7,5	39,52	40,17	-0,65	Doordijk (302/3)	3
060_A	1,5	44,79	46,41	-1,62	Graaf Jansdijk (322/3)	44
060_B	4,5	46,36	47,73	-1,37	Graaf Jansdijk (322/3)	44
060_C	7,5	47,48	48,81	-1,33	Graaf Jansdijk (322/3)	44
061_A	1,5	48,1	50	-1,9	Graaf Jansdijk (322/3)	44
061_B	4,5	49,58	51,28	-1,7	Graaf Jansdijk (322/3)	44
061_C	7,5	50,61	52,23	-1,62	Graaf Jansdijk (322/3)	44
062_A	1,5	47,73	49,65	-1,92	Graaf Jansdijk (322/3)	44
062_B	4,5	49,2	50,93	-1,73	Graaf Jansdijk (322/3)	44
062_C	7,5	50	51,72	-1,72	Graaf Jansdijk (322/3)	44
063_A	1,5	49,33	50,91	-1,58	Graaf Jansdijk (322/3)	44
063_B	4,5	50,9	52,2	-1,3	Graaf Jansdijk (322/3)	44
063_C	7,5	51,51	52,81	-1,3	Graaf Jansdijk (322/3)	44
064_A	1,5	45	46,88	-1,88	Graaf Jansdijk (322/3)	44
064_B	4,5	46,5	48,21	-1,71	Graaf Jansdijk (322/3)	44
064_C	7,5	47,84	49,39	-1,55	Graaf Jansdijk (322/3)	44
065_A	1,5	36,34	36,71	-0,37	Graaf Jansdijk (322/3)	10
065_B	4,5	44,89	46,27	-1,38	Graaf Jansdijk (322/3)	10
065_C	7,5	46,53	47,75	-1,22	Graaf Jansdijk (322/3)	10
066_A	1,5	41,89	42,58	-0,69	Graaf Jansdijk (322/3)	10
066_B	4,5	49,42	50,61	-1,19	Graaf Jansdijk (322/3)	10
066_C	7,5	50,49	51,58	-1,09	Graaf Jansdijk (322/3)	10
067_A	1,5	41,27	41,54	-0,27	Graaf Jansdijk (322/3)	10
067_B	4,5	49,06	50,18	-1,12	Graaf Jansdijk (322/3)	10
067_C	7,5	50,52	51,6	-1,08	Graaf Jansdijk (322/3)	10
068_A	1,5	35,62	35,59	0,03	Graaf Jansdijk (322/3)	10
068_B	4,5	44,34	45,52	-1,18	Graaf Jansdijk (322/3)	10
068_C	7,5	47,47	48,36	-0,89	Graaf Jansdijk (322/3)	10
069_A	1,5	38,66	38,97	-0,31	Graaf Jansdijk (322/3)	20
069_B	4,5	46,71	47,94	-1,23	Graaf Jansdijk (322/3)	20
069_C	7,5	48,05	49,33	-1,28	Graaf Jansdijk (322/3)	20
070_A	1,5	36,89	38,59	-1,7	Graaf Jansdijk (322/3)	20
070_B	4,5	40,99	42,28	-1,29	Graaf Jansdijk (322/3)	20
070_C	7,5	42,85	43,82	-0,97	Graaf Jansdijk (322/3)	20
071_A	1,5	35,84	36,47	-0,63	Graaf Jansdijk (322/3)	20
071_B	4,5	44,46	45,86	-1,4	Graaf Jansdijk (322/3)	20
071_C	7,5	47,04	48,25	-1,21	Graaf Jansdijk (322/3)	20
072_A	1,5	36,8	37,33	-0,53	Graaf Jansdijk (322/3)	20
072_B	4,5	45,39	46,73	-1,34	Graaf Jansdijk (322/3)	20
072_C	7,5	47,17	48,51	-1,34	Graaf Jansdijk (322/3)	20
073_A	1,5	49,46	50,91	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	5
073_B	4,5	50,62	51,97	-1,35	Graaf Jansdijk (322/3)	5
073_C	7,5	51,45	52,81	-1,36	Graaf Jansdijk (322/3)	5
074_A	1,5	52,08	53,51	-1,43	Graaf Jansdijk (322/3)	5
074_B	4,5	53,22	54,56	-1,34	Graaf Jansdijk (322/3)	5
074_C	7,5	54,03	55,38	-1,35	Graaf Jansdijk (322/3)	5
075_A	1,5	51,02	52,51	-1,49	Graaf Jansdijk (322/3)	5
075_B	4,5	52,06	53,47	-1,41	Graaf Jansdijk (322/3)	5
075_C	7,5	52,89	54,29	-1,4	Graaf Jansdijk (322/3)	5
076_A	1,5	51,4	52,88	-1,48	Graaf Jansdijk (322/3)	5
076_B	4,5	52,47	53,84	-1,37	Graaf Jansdijk (322/3)	5
076_C	7,5	53,38	54,73	-1,35	Graaf Jansdijk (322/3)	5

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Vershil		
077_A	1,5	46,83	48,4	-1,57	Graaf Jansdijk (322/3)	5
077_B	4,5	47,8	49,34	-1,54	Graaf Jansdijk (322/3)	5
077_C	7,5	49,21	50,65	-1,44	Graaf Jansdijk (322/3)	5
078_A	1,5	47,58	48,1	-0,52	Spuikreekweg (1022/3)	3
078_B	4,5	49,16	49,32	-0,16	Spuikreekweg (1022/3)	3
078_C	7,5	49,74	49,84	-0,1	Spuikreekweg (1022/3)	3
079_A	1,5	49,15	49,57	-0,42	Spuikreekweg (1022/3)	3
079_B	4,5	50,75	50,81	-0,06	Spuikreekweg (1022/3)	3
079_C	7,5	51,36	51,38	-0,02	Spuikreekweg (1022/3)	3
080_A	1,5	32,66	33,13	-0,47	Graaf Jansdijk (322/3)	16
080_B	4,5	40,12	41,48	-1,36	Graaf Jansdijk (322/3)	16
080_C	7,5	45,02	46,34	-1,32	Graaf Jansdijk (322/3)	16
081_A	1,5	37,4	37,77	-0,37	Graaf Jansdijk (322/3)	16
081_B	4,5	45,85	47,11	-1,26	Graaf Jansdijk (322/3)	16
081_C	7,5	48	49,27	-1,27	Graaf Jansdijk (322/3)	16
082_A	1,5	43,54	44,64	-1,1	Graaf Jansdijk (322/3)	16
082_B	4,5	48,86	50,03	-1,17	Graaf Jansdijk (322/3)	16
082_C	7,5	50,26	51,53	-1,27	Graaf Jansdijk (322/3)	16
083_A	1,5	34,24	34,5	-0,26	Graaf Jansdijk (322/3)	18
083_B	4,5	43,2	44,37	-1,17	Graaf Jansdijk (322/3)	18
083_C	7,5	45,62	46,61	-0,99	Graaf Jansdijk (322/3)	18
084_A	1,5	33,76	34,68	-0,92	Graaf Jansdijk (322/3)	18
084_B	4,5	41,29	42,71	-1,42	Graaf Jansdijk (322/3)	18
084_C	7,5	44,82	45,92	-1,1	Graaf Jansdijk (322/3)	18
085_A	1,5	40,07	40,62	-0,55	Graaf Jansdijk (322/3)	18
085_B	4,5	47,92	49,16	-1,24	Graaf Jansdijk (322/3)	18
085_C	7,5	49,38	50,63	-1,25	Graaf Jansdijk (322/3)	18
086_A	1,5	45,5	46,43	-0,93	Graaf Jansdijk (322/3)	66
086_B	4,5	46,27	47,03	-0,76	Graaf Jansdijk (322/3)	66
086_C	7,5	46,78	47,48	-0,7	Graaf Jansdijk (322/3)	66
087_A	1,5	45,35	46,34	-0,99	Graaf Jansdijk (322/3)	66
087_B	4,5	46,14	46,94	-0,8	Graaf Jansdijk (322/3)	66
087_C	7,5	46,63	47,42	-0,79	Graaf Jansdijk (322/3)	66
088_A	1,5	44,79	45,45	-0,66	Graaf Jansdijk (322/3)	66
088_B	4,5	45,57	46,11	-0,54	Graaf Jansdijk (322/3)	66
088_C	7,5	45,96	46,48	-0,52	Graaf Jansdijk (322/3)	66
089_A	1,5	40,28	40,43	-0,15	Graaf Jansdijk (322/3)	66
089_B	4,5	41,16	41,07	0,09	Graaf Jansdijk (322/3)	66
089_C	7,5	41,17	41,02	0,15	Graaf Jansdijk (322/3)	66
090_A	1,5	42,29	43,3	-1,01	Graaf Jansdijk (322/3)	66
090_B	4,5	43,35	44,13	-0,78	Graaf Jansdijk (322/3)	66
090_C	7,5	43,9	44,63	-0,73	Graaf Jansdijk (322/3)	66
091_A	1,5	45,17	46,02	-0,85	Graaf Jansdijk (322/3)	66
091_B	4,5	46,02	46,65	-0,63	Graaf Jansdijk (322/3)	66
091_C	7,5	46,46	47,06	-0,6	Graaf Jansdijk (322/3)	66
092_A	1,5	42,28	43,06	-0,78	Graaf Jansdijk (322/3)	68
092_B	4,5	43	43,62	-0,62	Graaf Jansdijk (322/3)	68
092_C	7,5	43,63	44,22	-0,59	Graaf Jansdijk (322/3)	68
093_A	1,5	44,97	45,68	-0,71	Graaf Jansdijk (322/3)	68
093_B	4,5	45,79	46,34	-0,55	Graaf Jansdijk (322/3)	68
093_C	7,5	45,58	46,05	-0,47	Graaf Jansdijk (322/3)	68
094_A	1,5	44,49	45,15	-0,66	Graaf Jansdijk (322/3)	68
094_B	4,5	45,3	45,76	-0,46	Graaf Jansdijk (322/3)	68
094_C	7,5	45,63	46,06	-0,43	Graaf Jansdijk (322/3)	68

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
095_A	1,5	41,91	42,08	-0,17	Graaf Jansdijk (322/3)	68
095_B	4,5	42,82	42,74	0,08	Graaf Jansdijk (322/3)	68
095_C	7,5	40,29	40,19	0,1	Graaf Jansdijk (322/3)	68
096_A	1,5	42,62	42,78	-0,16	Graaf Jansdijk (322/3)	68
096_B	4,5	43,6	43,47	0,13	Graaf Jansdijk (322/3)	68
096_C	7,5	44,59	45	-0,41	Graaf Jansdijk (322/3)	68
097_A	1,5	39,05	39,67	-0,62	Graaf Jansdijk (322/3)	68
097_B	4,5	41,44	41,52	-0,08	Graaf Jansdijk (322/3)	68
097_C	7,5	42,08	42,19	-0,11	Graaf Jansdijk (322/3)	68
098_A	1,5	49,6	51,21	-1,61	Graaf Jansdijk (322/3)	13
098_B	4,5	50,66	52,24	-1,58	Graaf Jansdijk (322/3)	13
098_C	7,5	51,92	53,47	-1,55	Graaf Jansdijk (322/3)	13
099_A	1,5	49,84	51,47	-1,63	Graaf Jansdijk (322/3)	13
099_B	4,5	51,32	52,89	-1,57	Graaf Jansdijk (322/3)	13
099_C	7,5	52,45	54,04	-1,59	Graaf Jansdijk (322/3)	13
100_A	1,5	46,26	48,55	-2,29	Graaf Jansdijk (322/3)	24
100_B	4,5	47,95	49,81	-1,86	Graaf Jansdijk (322/3)	24
100_C	7,5	48,7	50,51	-1,81	Graaf Jansdijk (322/3)	24
101_A	1,5	49,66	51,68	-2,02	Graaf Jansdijk (322/3)	24
101_B	4,5	51,33	52,97	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	24
101_C	7,5	52,01	53,65	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	24
102_A	1,5	49,33	51,47	-2,14	Graaf Jansdijk (322/3)	24
102_B	4,5	51,01	52,75	-1,74	Graaf Jansdijk (322/3)	24
102_C	7,5	51,78	53,5	-1,72	Graaf Jansdijk (322/3)	24
103_A	1,5	49,1	51,34	-2,24	Graaf Jansdijk (322/3)	24
103_B	4,5	50,76	52,62	-1,86	Graaf Jansdijk (322/3)	24
103_C	7,5	51,44	53,29	-1,85	Graaf Jansdijk (322/3)	24
104_A	1,5	49,69	51,71	-2,02	Graaf Jansdijk (322/3)	24
104_B	4,5	51,31	53	-1,69	Graaf Jansdijk (322/3)	24
104_C	7,5	51,94	53,63	-1,69	Graaf Jansdijk (322/3)	24
105_A	1,5	45,52	47,37	-1,85	Graaf Jansdijk (322/3)	24
105_B	4,5	47,02	48,65	-1,63	Graaf Jansdijk (322/3)	24
105_C	7,5	48,11	49,67	-1,56	Graaf Jansdijk (322/3)	24
106_A	1,5	45,62	47,68	-2,06	Graaf Jansdijk (322/3)	28
106_B	4,5	47,12	49,01	-1,89	Graaf Jansdijk (322/3)	28
106_C	7,5	48,06	49,87	-1,81	Graaf Jansdijk (322/3)	28
107_A	1,5	49,73	51,57	-1,84	Graaf Jansdijk (322/3)	28
107_B	4,5	51,28	52,86	-1,58	Graaf Jansdijk (322/3)	28
107_C	7,5	51,89	53,49	-1,6	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108_A	1,5	44,72	46,79	-2,07	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108_B	4,5	46,24	48,15	-1,91	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108_C	7,5	47,77	49,45	-1,68	Graaf Jansdijk (322/3)	28
109_A	1,5	44,26	39,98	4,28	Graafjansdijk B (225/3)	189
109_B	4,5	45,46	41,16	4,3	Graafjansdijk B (225/3)	189
109_C	7,5	45,98	41,89	4,09	Graafjansdijk B (225/3)	189
110_A	1,5	41,36	37,68	3,68	Graafjansdijk B (225/3)	189
110_B	4,5	42,36	38,5	3,86	Graafjansdijk B (225/3)	189
110_C	7,5	42,44	38,96	3,48	Graafjansdijk B (225/3)	189
111_A	1,5	35,05	31,69	3,36	Graafjansdijk B (225/3)	189
111_B	4,5	35,77	32,22	3,55	Graafjansdijk B (225/3)	189
111_C	7,5	31,51	29,45	2,06	Graafjansdijk B (225/3)	189
112_A	1,5	39,02	35,24	3,78	Graafjansdijk B (225/3)	189
112_B	4,5	40,68	35,76	4,92	Graafjansdijk B (225/3)	189
112_C	7,5	42,22	37,54	4,68	Graafjansdijk B (225/3)	189

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
113_A	1,5	40,08	39,05	1,03	Graaf Jansdijk (322/3)	6
113_B	4,5	48,92	49,32	-0,4	Graaf Jansdijk (322/3)	6
114_A	1,5	44,57	44,11	0,46	Graaf Jansdijk (322/3)	6
114_B	4,5	55,67	56,61	-0,94	Graaf Jansdijk (322/3)	6
115_A	1,5	42,42	42,27	0,15	Graaf Jansdijk (322/3)	6
115_B	4,5	53,17	54,28	-1,11	Graaf Jansdijk (322/3)	6
121_A	1,5	48,1	49,79	-1,69	Graaf Jansdijk (322/3)	15
121_B	4,5	50,74	52,29	-1,55	Graaf Jansdijk (322/3)	15
121_C	7,5	52,34	53,97	-1,63	Graaf Jansdijk (322/3)	15
122_A	1,5	44,99	47,09	-2,1	Graaf Jansdijk (322/3)	15
122_B	4,5	46,9	48,59	-1,69	Graaf Jansdijk (322/3)	15
122_C	7,5	47,75	49,51	-1,76	Graaf Jansdijk (322/3)	15
129_A	1,5	45,32	46,85	-1,53	Graaf Jansdijk (322/3)	9
129_B	4,5	46,46	47,9	-1,44	Graaf Jansdijk (322/3)	9
129_C	7,5	48,47	49,78	-1,31	Graaf Jansdijk (322/3)	9
130_A	1,5	49,74	51,29	-1,55	Graaf Jansdijk (322/3)	9
130_B	4,5	50,71	52,24	-1,53	Graaf Jansdijk (322/3)	9
130_C	7,5	52,45	53,87	-1,42	Graaf Jansdijk (322/3)	9
131_A	1,5	40,87	42,27	-1,4	Graaf Jansdijk (322/3)	9
131_B	4,5	42,04	43,3	-1,26	Graaf Jansdijk (322/3)	9
131_C	7,5	46,94	47,94	-1	Graaf Jansdijk (322/3)	9
132_A	1,5	48,81	50,33	-1,52	Graaf Jansdijk (322/3)	48
132_B	4,5	50,33	51,61	-1,28	Graaf Jansdijk (322/3)	48
132_C	7,5	50,93	52,2	-1,27	Graaf Jansdijk (322/3)	48
133_A	1,5	44,66	45,63	-0,97	Graaf Jansdijk (322/3)	48
133_B	4,5	46,24	46,84	-0,6	Graaf Jansdijk (322/3)	48
133_C	7,5	46,82	47,41	-0,59	Graaf Jansdijk (322/3)	48
139_A	1,5	48,64	46,39	2,25	Graaf Jansdijk (978/3)	3
139_B	4,5	50,03	48,99	1,04	Graaf Jansdijk (978/3)	3
139_C	7,5	50,48	49,82	0,66	Graaf Jansdijk (978/3)	3
140_A	1,5	50,93	50,13	0,8	Graaf Jansdijk (978/3)	3
140_B	4,5	52,34	51,91	0,43	Graaf Jansdijk (978/3)	3
140_C	7,5	52,84	52,59	0,25	Graaf Jansdijk (978/3)	3
141_A	1,5	43,67	43,79	-0,12	Graaf Jansdijk (978/3)	3
141_B	4,5	45,22	45,51	-0,29	Graaf Jansdijk (978/3)	3
141_C	7,5	46,41	46,9	-0,49	Graaf Jansdijk (978/3)	3
142_A	1,5	44,36	40,73	3,63	Graafjansdijk B (225/3)	181
142_B	4,5	45,43	41,5	3,93	Graafjansdijk B (225/3)	181
142_C	7,5	45,72	41,86	3,86	Graafjansdijk B (225/3)	181
143_A	1,5	40,11	37,77	2,34	Graafjansdijk B (225/3)	181
143_B	4,5	41,07	38,55	2,52	Graafjansdijk B (225/3)	181
143_C	7,5	41,46	38,99	2,47	Graafjansdijk B (225/3)	181
144_A	1,5	19,85	19,88	-0,03	Graafjansdijk B (225/3)	181
144_B	4,5	23,8	23,47	0,33	Graafjansdijk B (225/3)	181
144_C	7,5	30,49	30,66	-0,17	Graafjansdijk B (225/3)	181
145_A	1,5	42,2	37,57	4,63	Graafjansdijk B (225/3)	181
145_B	4,5	43,42	38,5	4,92	Graafjansdijk B (225/3)	181
145_C	7,5	44,07	39,55	4,52	Graafjansdijk B (225/3)	181
151_A	1,5	40,98	40,84	0,14	Graaf Jansdijk (322/3)	12
151_B	4,5	48,74	49,72	-0,98	Graaf Jansdijk (322/3)	12
151_C	7,5	50,33	51,34	-1,01	Graaf Jansdijk (322/3)	12
152_A	1,5	35,2	35,33	-0,13	Graaf Jansdijk (322/3)	12
152_B	4,5	44,21	45,66	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	12
152_C	7,5	46,2	47,4	-1,2	Graaf Jansdijk (322/3)	12

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Vershil		
153_A	1,5	28,56	26,09	2,47	Sasweg (415/3)	10
153_B	4,5	31,48	29,9	1,58	Sasweg (415/3)	10
153_C	7,5	38,38	38,5	-0,12	Sasweg (415/3)	10
154_A	1,5	43,6	44,04	-0,44	Sasweg (415/3)	10
154_B	4,5	45,37	45,27	0,1	Sasweg (415/3)	10
154_C	7,5	45,61	45,54	0,07	Sasweg (415/3)	10
162_A	1,5	45,47	46,27	-0,8	Graaf Jansdijk (322/3)	60
162_B	4,5	46,22	46,86	-0,64	Graaf Jansdijk (322/3)	60
162_C	7,5	46,87	47,48	-0,61	Graaf Jansdijk (322/3)	60
163_A	1,5	39,75	39,99	-0,24	Graaf Jansdijk (322/3)	60
163_B	4,5	41	40,9	0,1	Graaf Jansdijk (322/3)	60
163_C	7,5	42,74	42,77	-0,03	Graaf Jansdijk (322/3)	60
164_A	1,5	40,71	41,61	-0,9	Graaf Jansdijk (322/3)	64
164_B	4,5	41,36	42,13	-0,77	Graaf Jansdijk (322/3)	64
164_C	7,5	42,83	43,57	-0,74	Graaf Jansdijk (322/3)	64
165_A	1,5	45,22	45,96	-0,74	Graaf Jansdijk (322/3)	64
165_B	4,5	45,96	46,53	-0,57	Graaf Jansdijk (322/3)	64
165_C	7,5	46,43	46,99	-0,56	Graaf Jansdijk (322/3)	64
166_A	1,5	42,71	43,13	-0,42	Graaf Jansdijk (322/3)	64
166_B	4,5	43,52	43,71	-0,19	Graaf Jansdijk (322/3)	64
166_C	7,5	44,23	44,37	-0,14	Graaf Jansdijk (322/3)	64
167_A	1,5	40,44	41,17	-0,73	Graaf Jansdijk (322/3)	64
167_B	4,5	41,63	41,99	-0,36	Graaf Jansdijk (322/3)	64
167_C	7,5	42,45	42,77	-0,32	Graaf Jansdijk (322/3)	64
168_A	1,5	44,32	40,29	4,03	Graafjansdijk B (225/3)	182
168_B	4,5	45,38	41,07	4,31	Graafjansdijk B (225/3)	182
168_C	7,5	45,73	41,47	4,26	Graafjansdijk B (225/3)	182
169_A	1,5	44,41	40,57	3,84	Graafjansdijk B (225/3)	182
169_B	4,5	45,49	41,34	4,15	Graafjansdijk B (225/3)	182
169_C	7,5	45,81	41,74	4,07	Graafjansdijk B (225/3)	182
170_A	1,5	41,72	39,17	2,55	Graafjansdijk B (225/3)	182
170_B	4,5	42,84	39,99	2,85	Graafjansdijk B (225/3)	182
170_C	7,5	43,15	40,4	2,75	Graafjansdijk B (225/3)	182
171_A	1,5	35,43	34,04	1,39	Graafjansdijk B (225/3)	182
171_B	4,5	37,54	35,33	2,21	Graafjansdijk B (225/3)	182
171_C	7,5	41,52	37,68	3,84	Graafjansdijk B (225/3)	182
172_A	1,5	41,45	36,59	4,86	Graafjansdijk B (225/3)	182
172_B	4,5	42,7	37,51	5,19	Graafjansdijk B (225/3)	182
172_C	7,5	44,21	39,27	4,94	Graafjansdijk B (225/3)	182
173_A	1,5	43,85	45,51	-1,66	Graaf Jansdijk (322/3)	46
173_B	4,5	45,37	46,82	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	46
173_C	7,5	46,59	48	-1,41	Graaf Jansdijk (322/3)	46
174_A	1,5	48,93	50,48	-1,55	Graaf Jansdijk (322/3)	46
174_B	4,5	50,45	51,74	-1,29	Graaf Jansdijk (322/3)	46
174_C	7,5	51,06	52,35	-1,29	Graaf Jansdijk (322/3)	46
175_A	1,5	44,83	45,57	-0,74	Smitsschorreweg	2
175_B	4,5	47,86	47,7	0,16	Smitsschorreweg	2
175_C	7,5	49,17	50,1	-0,93	Smitsschorreweg	2
176_A	1,5	43,45	43,95	-0,5	Smitsschorreweg	2
176_B	4,5	44,57	44,3	0,27	Smitsschorreweg	2
176_C	7,5	45,78	46,42	-0,64	Smitsschorreweg	2
177_A	1,5	43,6	43,92	-0,32	Smitsschorreweg	2
177_B	4,5	44,41	43,96	0,45	Smitsschorreweg	2
177_C	7,5	45,58	45,96	-0,38	Smitsschorreweg	2

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
178_A	1,5	48,03	49,49	-1,46	Koegorsstraat (990/3)	12
178_B	4,5	54,57	54,2	0,37	Koegorsstraat (990/3)	12
179_A	1,5	45,96	47,18	-1,22	Koegorsstraat (990/3)	12
179_B	4,5	49,1	49,43	-0,33	Koegorsstraat (990/3)	12
180_A	1,5	44,81	46	-1,19	Koegorsstraat (990/3)	12
180_B	4,5	47,6	48,21	-0,61	Koegorsstraat (990/3)	12
181_A	1,5	42,7	43,21	-0,51	Koegorsstraat (990/3)	12
181_B	4,5	46,11	46,96	-0,85	Koegorsstraat (990/3)	12
182_A	1,5	45,69	46,43	-0,74	Koegorsstraat (990/3)	12
182_B	4,5	50,05	50,95	-0,9	Koegorsstraat (990/3)	12
183_A	1,5	45,95	46,43	-0,48	Koegorsstraat (990/3)	12
183_B	4,5	49,45	50,75	-1,3	Koegorsstraat (990/3)	12
184_A	1,5	47,52	48,8	-1,28	Koegorsstraat (990/3)	12
184_B	4,5	54,1	53,98	0,12	Koegorsstraat (990/3)	12
185_A	1,5	39,11	35,53	3,58	Graafjansdijk B (225/3)	185
185_B	4,5	40,69	36,72	3,97	Graafjansdijk B (225/3)	185
185_C	7,5	43,83	39,98	3,85	Graafjansdijk B (225/3)	185
186_A	1,5	34,89	33,43	1,46	Graafjansdijk B (225/3)	183
186_B	4,5	36,9	34,88	2,02	Graafjansdijk B (225/3)	183
186_C	7,5	42,05	39,29	2,76	Graafjansdijk B (225/3)	183
187_A	1,5	21,64	17,83	3,81	Graafjansdijk B (225/3)	183
187_B	4,5	25,25	20,56	4,69	Graafjansdijk B (225/3)	183
187_C	7,5	33,1	28,39	4,71	Graafjansdijk B (225/3)	183
188_A	1,5	34,14	30,04	4,1	Graafjansdijk B (225/3)	185
188_B	4,5	37,52	33,25	4,27	Graafjansdijk B (225/3)	185
188_C	7,5	40,57	36,29	4,28	Graafjansdijk B (225/3)	185
189_A	1,5	34,83	35,56	-0,73	Graaf Jansdijk (322/3)	22
189_B	4,5	41,54	42,22	-0,68	Graaf Jansdijk (322/3)	22
189_C	7,5	42,25	42,85	-0,6	Graaf Jansdijk (322/3)	22
190_A	1,5	39,02	40,45	-1,43	Graaf Jansdijk (322/3)	22
190_B	4,5	43,17	44,44	-1,27	Graaf Jansdijk (322/3)	22
190_C	7,5	45,04	46,23	-1,19	Graaf Jansdijk (322/3)	22
191_A	1,5	40,74	42	-1,26	Graaf Jansdijk (322/3)	22
191_B	4,5	45,13	46,31	-1,18	Graaf Jansdijk (322/3)	22
191_C	7,5	46,28	47,47	-1,19	Graaf Jansdijk (322/3)	22
192_A	1,5	44,72	41,02	3,7	Graafjansdijk B (225/3)	184
192_B	4,5	45,8	41,81	3,99	Graafjansdijk B (225/3)	184
192_C	7,5	46,04	42,01	4,03	Graafjansdijk B (225/3)	184
193_A	1,5	44,49	40,65	3,84	Graafjansdijk B (225/3)	184
193_B	4,5	45,57	41,4	4,17	Graafjansdijk B (225/3)	184
193_C	7,5	45,92	41,8	4,12	Graafjansdijk B (225/3)	184
194_A	1,5	41,31	37,46	3,85	Graafjansdijk B (225/3)	184
194_B	4,5	42,48	38,24	4,24	Graafjansdijk B (225/3)	184
194_C	7,5	43,62	39,79	3,83	Graafjansdijk B (225/3)	184
195_A	1,5	29,3	26,21	3,09	Graafjansdijk B (225/3)	184
195_B	4,5	35,13	30,96	4,17	Graafjansdijk B (225/3)	184
195_C	7,5	39,05	35,73	3,32	Graafjansdijk B (225/3)	184
196_A	1,5	43,07	38,43	4,64	Graafjansdijk B (225/3)	184
196_B	4,5	44,14	39,06	5,08	Graafjansdijk B (225/3)	184
196_C	7,5	44,85	39,89	4,96	Graafjansdijk B (225/3)	184
197_A	1,5	44,83	40,95	3,88	Graafjansdijk B (225/3)	184
197_B	4,5	45,93	41,72	4,21	Graafjansdijk B (225/3)	184
197_C	7,5	46,28	42,14	4,14	Graafjansdijk B (225/3)	184
198_A	1,5	29,93	23,62	6,31	Sasweg (415/3)	2

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
198_B	4,5	30,9	25,01	5,89	Sasweg (415/3)	2
198_C	7,5	30,93	25,44	5,49	Sasweg (415/3)	2
199_A	1,5	23,72	22,23	1,49	Sasweg (415/3)	2
199_B	4,5	26,26	25,21	1,05	Sasweg (415/3)	2
199_C	7,5	30,56	30,56	0	Sasweg (415/3)	2
200_A	1,5	42,63	42,89	-0,26	Sasweg (415/3)	2
200_B	4,5	43,78	43,7	0,08	Sasweg (415/3)	2
200_C	7,5	44,01	44	0,01	Sasweg (415/3)	2
201_A	1,5	37,81	39,01	-1,2	Sasweg (415/3)	2
201_B	4,5	39,34	39,95	-0,61	Sasweg (415/3)	2
201_C	7,5	41,28	42,13	-0,85	Sasweg (415/3)	2
202_A	1,5	34,75	35,97	-1,22	Sasweg (415/3)	2
202_B	4,5	36,51	37,08	-0,57	Sasweg (415/3)	2
202_C	7,5	40,34	40,98	-0,64	Sasweg (415/3)	2
203_A	1,5	39,45	40,93	-1,48	Sasweg (415/3)	2
203_B	4,5	41,29	42,16	-0,87	Sasweg (415/3)	2
203_C	7,5	43,28	43,39	-0,11	Sasweg (415/3)	2
204_A	1,5	30,99	29,62	1,37	Sasweg (415/3)	6
204_B	4,5	33,36	31,68	1,68	Sasweg (415/3)	6
204_C	7,5	37,39	36,54	0,85	Sasweg (415/3)	6
205_A	1,5	42,93	43,49	-0,56	Sasweg (415/3)	6
205_B	4,5	44,44	44,47	-0,03	Sasweg (415/3)	6
205_C	7,5	44,68	44,74	-0,06	Sasweg (415/3)	6
206_A	1,5	41,39	41,4	-0,01	Graaf Jansdijk (322/3)	4
206_B	4,5	46,37	46,7	-0,33	Graaf Jansdijk (322/3)	4
206_C	7,5	46,94	47,18	-0,24	Graaf Jansdijk (322/3)	4
207_A	1,5	43,18	43,14	0,04	Graaf Jansdijk (322/3)	4
207_B	4,5	48,72	49,14	-0,42	Graaf Jansdijk (322/3)	4
207_C	7,5	49,31	49,65	-0,34	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208_A	1,5	41,94	42,74	-0,8	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208_B	4,5	45,37	46,09	-0,72	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208_C	7,5	45,87	46,52	-0,65	Graaf Jansdijk (322/3)	4
209_A	1,5	42,15	44,15	-2	Graaf Jansdijk (322/3)	42
209_B	4,5	43,69	45,51	-1,82	Graaf Jansdijk (322/3)	42
209_C	7,5	45,55	47,15	-1,6	Graaf Jansdijk (322/3)	42
210_A	1,5	49,2	50,9	-1,7	Graaf Jansdijk (322/3)	42
210_B	4,5	50,75	52,2	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	42
210_C	7,5	51,37	52,82	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	42
211_A	1,5	46,63	47,88	-1,25	Graaf Jansdijk (322/3)	42
211_B	4,5	48,17	49,12	-0,95	Graaf Jansdijk (322/3)	42
211_C	7,5	49,19	50,12	-0,93	Graaf Jansdijk (322/3)	42
212_A	1,5	44,7	46,15	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	52
212_B	4,5	46,1	47,35	-1,25	Graaf Jansdijk (322/3)	52
212_C	7,5	46,91	48,12	-1,21	Graaf Jansdijk (322/3)	52
213_A	1,5	46,78	48,06	-1,28	Graaf Jansdijk (322/3)	52
213_B	4,5	48,22	49,22	-1	Graaf Jansdijk (322/3)	52
213_C	7,5	48,68	49,68	-1	Graaf Jansdijk (322/3)	52
214_A	1,5	41,67	42,4	-0,73	Graaf Jansdijk (322/3)	52
214_B	4,5	43,3	43,57	-0,27	Graaf Jansdijk (322/3)	52
214_C	7,5	44,54	44,87	-0,33	Graaf Jansdijk (322/3)	52
215_A	1,5	49,69	51,51	-1,82	Graaf Jansdijk (322/3)	30
215_B	4,5	51,24	52,82	-1,58	Graaf Jansdijk (322/3)	30
215_C	7,5	51,84	53,45	-1,61	Graaf Jansdijk (322/3)	30
216_A	1,5	46,35	48,41	-2,06	Graaf Jansdijk (322/3)	30

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
216_B	4,5	47,83	49,74	-1,91	Graaf Jansdijk (322/3)	30
216_C	7,5	49	50,79	-1,79	Graaf Jansdijk (322/3)	30
217_A	1,5	45,47	47,51	-2,04	Graaf Jansdijk (322/3)	30
217_B	4,5	46,99	48,82	-1,83	Graaf Jansdijk (322/3)	30
217_C	7,5	48,09	49,83	-1,74	Graaf Jansdijk (322/3)	30
218_A	1,5	41,95	42,82	-0,87	Graaf Jansdijk (322/3)	70
218_B	4,5	42,75	43,42	-0,67	Graaf Jansdijk (322/3)	70
218_C	7,5	43,71	44,38	-0,67	Graaf Jansdijk (322/3)	70
219_A	1,5	44,18	44,8	-0,62	Graaf Jansdijk (322/3)	70
219_B	4,5	44,95	45,37	-0,42	Graaf Jansdijk (322/3)	70
219_C	7,5	45,29	45,68	-0,39	Graaf Jansdijk (322/3)	70
220_A	1,5	38,46	38,51	-0,05	Graaf Jansdijk (322/3)	70
220_B	4,5	39,55	39,35	0,2	Graaf Jansdijk (322/3)	70
220_C	7,5	39,81	39,61	0,2	Graaf Jansdijk (322/3)	70
221_A	1,5	46,21	47,16	-0,95	Sasdijk (254/3)	16
221_B	4,5	48,22	48,74	-0,52	Sasdijk (254/3)	16
221_C	7,5	49,25	49,97	-0,72	Sasdijk (254/3)	16
222_A	1,5	46,33	46,62	-0,29	Sasdijk (254/3)	16
222_B	4,5	48,12	48,16	-0,04	Sasdijk (254/3)	16
222_C	7,5	48,74	48,96	-0,22	Sasdijk (254/3)	16
223_A	1,5	41,39	36,96	4,43	Sasdijk (254/3)	16
223_B	4,5	42,94	38,16	4,78	Sasdijk (254/3)	16
223_C	7,5	43,18	38,44	4,74	Sasdijk (254/3)	16
224_A	1,5	35,81	36,16	-0,35	Graaf Jansdijk (322/3)	14
224_B	4,5	44,26	45,57	-1,31	Graaf Jansdijk (322/3)	14
224_C	7,5	46,44	47,53	-1,09	Graaf Jansdijk (322/3)	14
225_A	1,5	26,53	26,43	0,1	Graaf Jansdijk (322/3)	14
225_B	4,5	28,5	28,13	0,37	Graaf Jansdijk (322/3)	14
225_C	7,5	36,35	36,22	0,13	Graaf Jansdijk (322/3)	14
226_A	1,5	39,91	40,07	-0,16	Graaf Jansdijk (322/3)	14
226_B	4,5	47,83	49,02	-1,19	Graaf Jansdijk (322/3)	14
226_C	7,5	49,06	50,26	-1,2	Graaf Jansdijk (322/3)	14
227_A	1,5	40,46	40,72	-0,26	Graaf Jansdijk (322/3)	14
227_B	4,5	48,66	49,89	-1,23	Graaf Jansdijk (322/3)	14
227_C	7,5	50,24	51,47	-1,23	Graaf Jansdijk (322/3)	14
228_A	1,5	42,81	43,79	-0,98	Graaf Jansdijk (322/3)	58
228_B	4,5	43,99	44,73	-0,74	Graaf Jansdijk (322/3)	58
228_C	7,5	44,84	45,59	-0,75	Graaf Jansdijk (322/3)	58
229_A	1,5	46,03	47,1	-1,07	Graaf Jansdijk (322/3)	58
229_B	4,5	47,18	47,99	-0,81	Graaf Jansdijk (322/3)	58
229_C	7,5	47,67	48,45	-0,78	Graaf Jansdijk (322/3)	58
230_A	1,5	45,45	46,37	-0,92	Graaf Jansdijk (322/3)	58
230_B	4,5	46,43	47,11	-0,68	Graaf Jansdijk (322/3)	58
230_C	7,5	47,04	47,66	-0,62	Graaf Jansdijk (322/3)	58
231_A	1,5	42,81	43,84	-1,03	Graaf Jansdijk (322/3)	62
231_B	4,5	43,54	44,43	-0,89	Graaf Jansdijk (322/3)	62
231_C	7,5	44,53	45,36	-0,83	Graaf Jansdijk (322/3)	62
232_A	1,5	45,37	46,13	-0,76	Graaf Jansdijk (322/3)	62
232_B	4,5	46,08	46,71	-0,63	Graaf Jansdijk (322/3)	62
232_C	7,5	46,59	47,2	-0,61	Graaf Jansdijk (322/3)	62
233_A	1,5	40,76	41,34	-0,58	Graaf Jansdijk (322/3)	62
233_B	4,5	41,51	41,9	-0,39	Graaf Jansdijk (322/3)	62
233_C	7,5	43,08	43,43	-0,35	Graaf Jansdijk (322/3)	62
234_A	1,5	46,28	48,47	-2,19	Graaf Jansdijk (322/3)	26

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Vershil		
234_B	4,5	47,85	49,74	-1,89	Graaf Jansdijk (322/3)	26
234_C	7,5	48,62	50,47	-1,85	Graaf Jansdijk (322/3)	26
235_A	1,5	49,72	51,65	-1,93	Graaf Jansdijk (322/3)	26
235_B	4,5	51,31	52,97	-1,66	Graaf Jansdijk (322/3)	26
235_C	7,5	51,93	53,59	-1,66	Graaf Jansdijk (322/3)	26
236_A	1,5	49,73	51,62	-1,89	Graaf Jansdijk (322/3)	26
236_B	4,5	51,3	52,92	-1,62	Graaf Jansdijk (322/3)	26
236_C	7,5	51,91	53,55	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	26
237_A	1,5	46,5	48,24	-1,74	Graaf Jansdijk (322/3)	26
237_B	4,5	48,05	49,53	-1,48	Graaf Jansdijk (322/3)	26
237_C	7,5	48,67	50,16	-1,49	Graaf Jansdijk (322/3)	26
238_A	1,5	51,71	53,15	-1,44	Graaf Jansdijk (322/3)	11
238_B	4,5	52,78	54,13	-1,35	Graaf Jansdijk (322/3)	11
238_C	7,5	53,66	55,02	-1,36	Graaf Jansdijk (322/3)	11
239_A	1,5	51,6	53,21	-1,61	Graaf Jansdijk (322/3)	11
239_B	4,5	52,64	54,17	-1,53	Graaf Jansdijk (322/3)	11
239_C	7,5	53,52	55,06	-1,54	Graaf Jansdijk (322/3)	11
240_A	1,5	48,97	50,63	-1,66	Graaf Jansdijk (322/3)	11
240_B	4,5	50,34	51,85	-1,51	Graaf Jansdijk (322/3)	11
240_C	7,5	51,28	52,77	-1,49	Graaf Jansdijk (322/3)	11
241_A	1,5	49,2	50,84	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	11
241_B	4,5	50,72	52,18	-1,46	Graaf Jansdijk (322/3)	11
241_C	7,5	52	53,44	-1,44	Graaf Jansdijk (322/3)	11
242_A	1,5	49,61	51,29	-1,68	Graaf Jansdijk (322/3)	38
242_B	4,5	51,15	52,58	-1,43	Graaf Jansdijk (322/3)	38
242_C	7,5	51,74	53,2	-1,46	Graaf Jansdijk (322/3)	38
243_A	1,5	43,33	45,38	-2,05	Graaf Jansdijk (322/3)	38
243_B	4,5	44,83	46,74	-1,91	Graaf Jansdijk (322/3)	38
243_C	7,5	46,65	48,29	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	38
244_A	1,5	42,47	44,47	-2	Graaf Jansdijk (322/3)	38
244_B	4,5	44	45,84	-1,84	Graaf Jansdijk (322/3)	38
244_C	7,5	45,9	47,51	-1,61	Graaf Jansdijk (322/3)	38
245_A	1,5	45,92	47,95	-2,03	Graaf Jansdijk (322/3)	32
245_B	4,5	47,45	49,32	-1,87	Graaf Jansdijk (322/3)	32
245_C	7,5	49,36	51	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	32
246_A	1,5	46,43	48,47	-2,04	Graaf Jansdijk (322/3)	32
246_B	4,5	47,96	49,79	-1,83	Graaf Jansdijk (322/3)	32
246_C	7,5	49,03	50,81	-1,78	Graaf Jansdijk (322/3)	32
247_A	1,5	49,69	51,48	-1,79	Graaf Jansdijk (322/3)	32
247_B	4,5	51,24	52,78	-1,54	Graaf Jansdijk (322/3)	32
247_C	7,5	51,84	53,41	-1,57	Graaf Jansdijk (322/3)	32
248_A	1,5	49,66	51,42	-1,76	Graaf Jansdijk (322/3)	34
248_B	4,5	51,21	52,71	-1,5	Graaf Jansdijk (322/3)	34
248_C	7,5	51,81	53,34	-1,53	Graaf Jansdijk (322/3)	34
249_A	1,5	41,42	43,34	-1,92	Graaf Jansdijk (322/3)	34
249_B	4,5	42,97	44,75	-1,78	Graaf Jansdijk (322/3)	34
249_C	7,5	45,38	46,92	-1,54	Graaf Jansdijk (322/3)	34
250_A	1,5	43,86	45,06	-1,2	Graaf Jansdijk (322/3)	56
250_B	4,5	45,47	46,4	-0,93	Graaf Jansdijk (322/3)	56
250_C	7,5	46,14	47,05	-0,91	Graaf Jansdijk (322/3)	56
251_A	1,5	45,28	46,38	-1,1	Graaf Jansdijk (322/3)	56
251_B	4,5	46,71	47,48	-0,77	Graaf Jansdijk (322/3)	56
251_C	7,5	47,22	47,97	-0,75	Graaf Jansdijk (322/3)	56
252_A	1,5	45,28	46,33	-1,05	Graaf Jansdijk (322/3)	56

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
252_B	4,5	46,69	47,42	-0,73	Graaf Jansdijk (322/3)	56
252_C	7,5	47,23	47,92	-0,69	Graaf Jansdijk (322/3)	56
253_A	1,5	40,38	41,06	-0,68	Graaf Jansdijk (322/3)	56
253_B	4,5	42,05	42,27	-0,22	Graaf Jansdijk (322/3)	56
253_C	7,5	43,27	43,51	-0,24	Graaf Jansdijk (322/3)	56
254_A	1,5	43,03	42,9	0,13	Graaf Jansdijk (322/3)	8
254_B	4,5	52,86	54,15	-1,29	Graaf Jansdijk (322/3)	8
254_C	7,5	54,35	55,55	-1,2	Graaf Jansdijk (322/3)	8
255_A	1,5	40,62	40,41	0,21	Graaf Jansdijk (322/3)	8
255_B	4,5	47,77	47,93	-0,16	Graaf Jansdijk (322/3)	8
255_C	7,5	51,41	52,38	-0,97	Graaf Jansdijk (322/3)	8
259_A	1,5	48,63	47,18	1,45	Sasdijk (254/3)	12
259_B	4,5	49,85	49,84	0,01	Sasdijk (254/3)	12
259_C	7,5	50,34	50,44	-0,1	Sasdijk (254/3)	12
260_A	1,5	47,21	44,78	2,43	Sasdijk (254/3)	12
260_B	4,5	48,46	47,27	1,19	Sasdijk (254/3)	12
260_C	7,5	49,05	48,12	0,93	Sasdijk (254/3)	12
261_A	1,5	45,26	45,1	0,16	Sasdijk (254/3)	12
261_B	4,5	46,52	47,26	-0,74	Sasdijk (254/3)	12
261_C	7,5	46,93	47,67	-0,74	Sasdijk (254/3)	12
262_A	1,5	37,59	36,53	1,06	Sasweg (415/3)	8
262_B	4,5	39,4	38,15	1,25	Sasweg (415/3)	8
262_C	7,5	41,23	41,26	-0,03	Sasweg (415/3)	8
263_A	1,5	43,14	43,71	-0,57	Sasweg (415/3)	8
263_B	4,5	44,8	44,79	0,01	Sasweg (415/3)	8
263_C	7,5	45,16	45,16	0	Sasweg (415/3)	8
264_A	1,5	44,84	45,92	-1,08	Sasweg (415/3)	8
264_B	4,5	46,46	46,98	-0,52	Sasweg (415/3)	8
264_C	7,5	47,14	47,63	-0,49	Sasweg (415/3)	8
265_A	1,5	44,26	45,1	-0,84	Sasweg (415/3)	8
265_B	4,5	45,92	46,2	-0,28	Sasweg (415/3)	8
265_C	7,5	46,59	46,78	-0,19	Sasweg (415/3)	8
266_A	1,5	41,89	43,32	-1,43	Sasweg (415/3)	8
266_B	4,5	43,56	44,43	-0,87	Sasweg (415/3)	8
266_C	7,5	44,64	45,39	-0,75	Sasweg (415/3)	8
267_A	1,5	45,21	44,76	0,45	4 Woningen Kanaalzone	0
267_B	4,5	46,81	46	0,81	4 Woningen Kanaalzone	0
267_C	7,5	47,36	46,69	0,67	4 Woningen Kanaalzone	0
268_A	1,5	43,63	42,08	1,55	4 Woningen Kanaalzone	0
268_B	4,5	45,39	43,58	1,81	4 Woningen Kanaalzone	0
268_C	7,5	46,15	44,6	1,55	4 Woningen Kanaalzone	0
269_A	1,5	43,71	42,98	0,73	6 Woningen Kanaalzone	0
269_B	4,5	45,87	44,22	1,65	6 Woningen Kanaalzone	0
269_C	7,5	46,24	44,67	1,57	6 Woningen Kanaalzone	0
270_A	1,5	45,9	42,42	3,48	Eversdam (219/3)	2
270_B	4,5	47,35	43,34	4,01	Eversdam (219/3)	2
270_C	7,5	47,61	43,56	4,05	Eversdam (219/3)	2
271_A	1,5	46,79	42,93	3,86	Eversdam (219/3)	2
271_B	4,5	48,15	43,92	4,23	Eversdam (219/3)	2
271_C	7,5	48,41	44,18	4,23	Eversdam (219/3)	2
272_A	1,5	47,19	42,8	4,39	Eversdam (219/3)	2
272_B	4,5	47,9	43,56	4,34	Eversdam (219/3)	2
272_C	7,5	48,15	43,81	4,34	Eversdam (219/3)	2
273_A	1,5	46,16	42,14	4,02	Eversdam (219/3)	2

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
273_B	4,5	47,04	42,9	4,14	Eversdam (219/3)	2
273_C	7,5	47,29	43,12	4,17	Eversdam (219/3)	2
279_A	1,5	46,48	46,99	-0,51	geprojecteerde woningen	0
279_B	4,5	47,86	48,21	-0,35	geprojecteerde woningen	0
279_C	7,5	48,38	49	-0,62	geprojecteerde woningen	0
280_A	1,5	45,67	45,8	-0,13	geprojecteerde woningen	0
280_B	4,5	47,73	48,17	-0,44	geprojecteerde woningen	0
280_C	7,5	48,58	49,06	-0,48	geprojecteerde woningen	0
281_A	1,5	46,19	45,61	0,58	geprojecteerde woningen	0
281_B	4,5	47,85	48,12	-0,27	geprojecteerde woningen	0
281_C	7,5	48,92	49,3	-0,38	geprojecteerde woningen	0
282_A	1,5	33,94	33,01	0,93	Sasdijk	1
282_B	4,5	34,89	33,95	0,94	Sasdijk	1
283_A	1,5	39,24	38,68	0,56	Sasdijk	1
283_B	4,5	40,2	39,4	0,8	Sasdijk	1
284_A	1,5	37,39	36,36	1,03	Sasdijk	1
284_B	4,5	38,5	37,08	1,42	Sasdijk	1
285_A	1,5	39,39	36,08	3,31	Sasdijk	1
285_B	4,5	40,2	36,82	3,38	Sasdijk	1
286_A	1,5	47,83	49,32	-1,49	Sasdijk (254/3)	14
286_B	4,5	51,61	52,64	-1,03	Sasdijk (254/3)	14
287_A	1,5	46,8	48,71	-1,91	Sasdijk (254/3)	14
287_B	4,5	49,98	50,85	-0,87	Sasdijk (254/3)	14
288_A	1,5	44,71	43,04	1,67	Sasdijk (254/3)	14
288_B	4,5	46,4	44,12	2,28	Sasdijk (254/3)	14
289_A	1,5	44,01	43,42	0,59	Sasdijk (254/3)	14
289_B	4,5	47,44	46,61	0,83	Sasdijk (254/3)	14
290_A	1,5	44,9	45,06	-0,16	Sasdijk (254/3)	14
290_B	4,5	49,53	49,64	-0,11	Sasdijk (254/3)	14
291_A	1,5	45,11	44,94	0,17	Sasdijk (254/3)	14
291_B	4,5	49,49	49,43	0,06	Sasdijk (254/3)	14
292_A	1,5	42,33	40,97	1,36	geprojecteerde woningen	
292_B	4,5	44,24	42,32	1,92	geprojecteerde woningen	
292_C	7,5	44,6	42,66	1,94	geprojecteerde woningen	

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_A	[1]	1,50	41,52	38,17	3,35
001_B	[1]	4,50	43,00	39,28	3,72
001_C	[1]	7,50	43,88	40,29	3,59
002_A	[2]	1,50	33,34	29,17	4,17
002_B	[2]	4,50	35,38	31,00	4,38
002_C	[2]	7,50	40,08	36,61	3,47
003_A	[4]	1,50	33,88	29,48	4,40
003_B	[4]	4,50	35,69	30,91	4,78
003_C	[4]	7,50	38,33	34,33	4,00
004_A	[6]	1,50	40,37	37,35	3,02
004_B	[6]	4,50	41,83	38,44	3,39
004_C	[6]	7,50	42,05	38,65	3,40
005_A	[1]	1,50	42,73	39,96	2,77
005_B	[1]	4,50	44,25	41,20	3,05
005_C	[1]	7,50	44,52	41,47	3,05
006_A	[2]	1,50	41,80	38,98	2,82
006_B	[2]	4,50	43,09	39,94	3,15
006_C	[2]	7,50	43,31	40,16	3,15
007_A	[3]	1,50	39,37	35,89	3,48
007_B	[3]	4,50	40,82	37,02	3,80
007_C	[3]	7,50	41,30	37,58	3,72
008_A	[9]	1,50	38,96	36,01	2,95
008_B	[9]	4,50	40,97	38,08	2,89
008_C	[9]	7,50	41,30	38,42	2,88
009_A	[1]	1,50	38,07	35,62	2,45
009_B	[1]	4,50	42,28	38,92	3,36
009_C	[1]	7,50	43,54	40,22	3,32
010_A	[2]	1,50	34,72	31,45	3,27
010_B	[2]	4,50	39,16	35,40	3,76
010_C	[2]	7,50	40,18	36,77	3,41
011_A	[4]	1,50	35,40	33,71	1,69
011_B	[4]	4,50	39,63	36,73	2,90
011_C	[4]	7,50	40,87	37,93	2,94
012_A	[1]	1,50	35,91	33,14	2,77
012_B	[1]	4,50	41,78	37,33	4,45
012_C	[1]	7,50	45,14	41,07	4,07
013_A	[2]	1,50	30,82	29,91	0,91
013_B	[2]	4,50	33,55	31,88	1,67
013_C	[2]	7,50	37,77	35,09	2,68
014_A	[4]	1,50	37,77	34,07	3,70
014_B	[4]	4,50	39,43	35,55	3,88
014_C	[4]	7,50	41,81	37,49	4,32
015_A	[1]	1,50	29,50	26,75	2,75
015_B	[1]	4,50	32,05	29,63	2,42
015_C	[1]	7,50	32,26	30,19	2,07
016_A	[2]	1,50	39,15	36,13	3,02
016_B	[2]	4,50	40,44	37,28	3,16
016_C	[2]	7,50	41,09	37,89	3,20
017_A	[3]	1,50	41,83	37,81	4,02
017_B	[3]	4,50	43,04	38,79	4,25
017_C	[3]	7,50	43,35	39,20	4,15
018_A	[4]	1,50	44,52	40,83	3,69
018_B	[4]	4,50	45,62	41,68	3,94
018_C	[4]	7,50	46,00	42,10	3,90
019_A	[5]	1,50	44,83	40,81	4,02
019_B	[5]	4,50	45,93	41,60	4,33
019_C	[5]	7,50	46,33	42,08	4,25

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
020_A	[6]	1,50	33,63	31,15	2,48
020_B	[6]	4,50	34,84	32,07	2,77
020_C	[6]	7,50	38,53	35,26	3,27
021_A	[7]	1,50	32,88	29,16	3,72
021_B	[7]	4,50	34,58	30,60	3,98
021_C	[7]	7,50	39,77	35,96	3,81
022_A	[1]	1,50	44,89	41,60	3,29
022_B	[1]	4,50	45,90	42,25	3,65
022_C	[1]	7,50	46,13	42,43	3,70
023_A	[2]	1,50	41,92	38,47	3,45
023_B	[2]	4,50	43,10	39,29	3,81
023_C	[2]	7,50	43,41	39,66	3,75
024_A	[5]	1,50	41,90	38,94	2,96
024_B	[5]	4,50	42,76	39,56	3,20
024_C	[5]	7,50	43,04	39,87	3,17
025_A	[1]	1,50	42,32	38,99	3,33
025_B	[1]	4,50	43,95	40,10	3,85
025_C	[1]	7,50	44,50	40,77	3,73
026_A	[2]	1,50	35,43	32,12	3,31
026_B	[2]	4,50	37,06	33,17	3,89
026_C	[2]	7,50	38,74	34,65	4,09
027_A	[3]	1,50	35,95	32,53	3,42
027_B	[3]	4,50	38,17	34,75	3,42
027_C	[3]	7,50	40,58	37,09	3,49
028_A	[4]	1,50	39,29	34,90	4,39
028_B	[4]	4,50	41,13	36,47	4,66
028_C	[4]	7,50	42,48	38,10	4,38
029_A	[5]	1,50	25,91	22,62	3,29
029_B	[5]	4,50	29,99	27,01	2,98
029_C	[5]	7,50	31,13	27,92	3,21
030_A	[6]	1,50	34,00	32,16	1,84
030_B	[6]	4,50	35,68	33,22	2,46
030_C	[6]	7,50	37,89	35,74	2,15
031_A	[7]	1,50	36,86	34,36	2,50
031_B	[7]	4,50	38,49	35,31	3,18
031_C	[7]	7,50	40,00	36,89	3,11
032_A	[1]	1,50	41,18	42,27	-1,09
032_B	[1]	4,50	42,99	43,98	-0,99
032_C	[1]	7,50	44,91	45,45	-0,54
033_A	[3]	1,50	36,85	38,14	-1,29
033_B	[3]	4,50	38,32	39,10	-0,78
033_C	[3]	7,50	38,53	39,29	-0,76
034_A	[4]	1,50	41,71	42,87	-1,16
034_B	[4]	4,50	43,34	44,35	-1,01
034_C	[4]	7,50	44,49	45,43	-0,94
035_A	[1]	1,50	42,16	43,07	-0,91
035_B	[1]	4,50	43,64	44,03	-0,39
035_C	[1]	7,50	44,61	44,84	-0,23
036_A	[5]	1,50	35,80	37,26	-1,46
036_B	[5]	4,50	36,90	38,07	-1,17
036_C	[5]	7,50	38,67	39,61	-0,94
037_A	[6]	1,50	42,69	42,96	-0,27
037_B	[6]	4,50	43,92	43,82	0,10
037_C	[6]	7,50	44,16	44,12	0,04
038_A	[1]	1,50	43,04	43,55	-0,51
038_B	[1]	4,50	44,56	44,51	0,05
038_C	[1]	7,50	44,76	44,78	-0,02

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
039_A	[2]	1,50	42,52	43,45	-0,93
039_B	[2]	4,50	44,06	44,44	-0,38
039_C	[2]	7,50	44,61	45,26	-0,65
040_A	[5]	1,50	38,68	40,64	-1,96
040_B	[5]	4,50	40,49	41,86	-1,37
040_C	[5]	7,50	44,23	45,34	-1,11
041_A	[6]	1,50	39,44	40,43	-0,99
041_B	[6]	4,50	41,39	41,76	-0,37
041_C	[6]	7,50	43,96	44,33	-0,37
042_A	[8]	1,50	31,44	27,79	3,65
042_B	[8]	4,50	34,28	31,82	2,46
042_C	[8]	7,50	38,02	35,65	2,37
043_A	[1]	1,50	43,68	44,11	-0,43
043_B	[1]	4,50	45,45	45,34	0,11
043_C	[1]	7,50	45,70	45,62	0,08
044_A	[2]	1,50	44,70	45,06	-0,36
044_B	[2]	4,50	46,54	46,40	0,14
044_C	[2]	7,50	46,83	46,69	0,14
045_A	[5]	1,50	43,92	44,13	-0,21
045_B	[5]	4,50	45,84	45,60	0,24
045_C	[5]	7,50	46,36	46,16	0,20
050_A	[3]	1,50	43,55	44,85	-1,30
050_B	[3]	4,50	44,93	46,00	-1,07
050_C	[3]	7,50	45,75	46,79	-1,04
051_A	[4]	1,50	46,38	47,57	-1,19
051_B	[4]	4,50	47,80	48,71	-0,91
051_C	[4]	7,50	48,26	49,15	-0,89
052_A	[5]	1,50	41,19	41,81	-0,62
052_B	[5]	4,50	42,99	43,20	-0,21
052_C	[5]	7,50	43,98	44,23	-0,25
053_A	[3]	1,50	41,39	43,44	-2,05
053_B	[3]	4,50	42,93	44,84	-1,91
053_C	[3]	7,50	45,00	46,70	-1,70
054_A	[4]	1,50	49,76	51,47	-1,71
054_B	[4]	4,50	51,32	52,78	-1,46
054_C	[4]	7,50	51,90	53,39	-1,49
055_A	[5]	1,50	49,63	51,36	-1,73
055_B	[5]	4,50	51,17	52,66	-1,49
055_C	[5]	7,50	51,77	53,28	-1,51
056_A	[6]	1,50	44,64	46,73	-2,09
056_B	[6]	4,50	46,11	48,06	-1,95
056_C	[6]	7,50	47,48	49,22	-1,74
057_A	[2]	1,50	39,65	40,21	-0,56
057_B	[2]	4,50	41,67	42,04	-0,37
057_C	[2]	7,50	42,30	42,66	-0,36
058_A	[3]	1,50	41,30	42,02	-0,72
058_B	[3]	4,50	43,38	43,82	-0,44
058_C	[3]	7,50	44,11	44,54	-0,43
059_A	[4]	1,50	36,80	37,92	-1,12
059_B	[4]	4,50	38,83	39,50	-0,67
059_C	[4]	7,50	39,52	40,17	-0,65
060_A	[1]	1,50	44,79	46,41	-1,62
060_B	[1]	4,50	46,36	47,73	-1,37
060_C	[1]	7,50	47,48	48,81	-1,33
061_A	[2]	1,50	48,10	50,00	-1,90
061_B	[2]	4,50	49,58	51,28	-1,70
061_C	[2]	7,50	50,61	52,23	-1,62

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
062_A	[3]	1,50	47,73	49,65	-1,92
062_B	[3]	4,50	49,20	50,93	-1,73
062_C	[3]	7,50	50,00	51,72	-1,72
063_A	[4]	1,50	49,33	50,91	-1,58
063_B	[4]	4,50	50,90	52,20	-1,30
063_C	[4]	7,50	51,51	52,81	-1,30
064_A	[5]	1,50	45,00	46,88	-1,88
064_B	[5]	4,50	46,50	48,21	-1,71
064_C	[5]	7,50	47,84	49,39	-1,55
065_A	[5]	1,50	36,34	36,71	-0,37
065_B	[5]	4,50	44,89	46,27	-1,38
065_C	[5]	7,50	46,53	47,75	-1,22
066_A	[6]	1,50	41,89	42,58	-0,69
066_B	[6]	4,50	49,42	50,61	-1,19
066_C	[6]	7,50	50,49	51,58	-1,09
067_A	[7]	1,50	41,27	41,54	-0,27
067_B	[7]	4,50	49,06	50,18	-1,12
067_C	[7]	7,50	50,52	51,60	-1,08
068_A	[8]	1,50	35,62	35,59	0,03
068_B	[8]	4,50	44,34	45,52	-1,18
068_C	[8]	7,50	47,47	48,36	-0,89
069_A	[1]	1,50	38,66	38,97	-0,31
069_B	[1]	4,50	46,71	47,94	-1,23
069_C	[1]	7,50	48,05	49,33	-1,28
070_A	[2]	1,50	36,89	38,59	-1,70
070_B	[2]	4,50	40,99	42,28	-1,29
070_C	[2]	7,50	42,85	43,82	-0,97
071_A	[7]	1,50	35,84	36,47	-0,63
071_B	[7]	4,50	44,46	45,86	-1,40
071_C	[7]	7,50	47,04	48,25	-1,21
072_A	[8]	1,50	36,80	37,33	-0,53
072_B	[8]	4,50	45,39	46,73	-1,34
072_C	[8]	7,50	47,17	48,51	-1,34
073_A	[2]	1,50	49,46	50,91	-1,45
073_B	[2]	4,50	50,62	51,97	-1,35
073_C	[2]	7,50	51,45	52,81	-1,36
074_A	[3]	1,50	52,08	53,51	-1,43
074_B	[3]	4,50	53,22	54,56	-1,34
074_C	[3]	7,50	54,03	55,38	-1,35
075_A	[4]	1,50	51,02	52,51	-1,49
075_B	[4]	4,50	52,06	53,47	-1,41
075_C	[4]	7,50	52,89	54,29	-1,40
076_A	[5]	1,50	51,40	52,88	-1,48
076_B	[5]	4,50	52,47	53,84	-1,37
076_C	[5]	7,50	53,38	54,73	-1,35
077_A	[6]	1,50	46,83	48,40	-1,57
077_B	[6]	4,50	47,80	49,34	-1,54
077_C	[6]	7,50	49,21	50,65	-1,44
078_A	[1]	1,50	47,58	48,10	-0,52
078_B	[1]	4,50	49,16	49,32	-0,16
078_C	[1]	7,50	49,74	49,84	-0,10
079_A	[4]	1,50	49,15	49,57	-0,42
079_B	[4]	4,50	50,75	50,81	-0,06
079_C	[4]	7,50	51,36	51,38	-0,02
080_A	[5]	1,50	32,66	33,13	-0,47
080_B	[5]	4,50	40,12	41,48	-1,36
080_C	[5]	7,50	45,02	46,34	-1,32

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
081_A	[6]	1,50	37,40	37,77	-0,37
081_B	[6]	4,50	45,85	47,11	-1,26
081_C	[6]	7,50	48,00	49,27	-1,27
082_A	[7]	1,50	43,54	44,64	-1,10
082_B	[7]	4,50	48,86	50,03	-1,17
082_C	[7]	7,50	50,26	51,53	-1,27
083_A	[1]	1,50	34,24	34,50	-0,26
083_B	[1]	4,50	43,20	44,37	-1,17
083_C	[1]	7,50	45,62	46,61	-0,99
084_A	[3]	1,50	33,76	34,68	-0,92
084_B	[3]	4,50	41,29	42,71	-1,42
084_C	[3]	7,50	44,82	45,92	-1,10
085_A	[4]	1,50	40,07	40,62	-0,55
085_B	[4]	4,50	47,92	49,16	-1,24
085_C	[4]	7,50	49,38	50,63	-1,25
086_A	[1]	1,50	45,50	46,43	-0,93
086_B	[1]	4,50	46,27	47,03	-0,76
086_C	[1]	7,50	46,78	47,48	-0,70
087_A	[2]	1,50	45,35	46,34	-0,99
087_B	[2]	4,50	46,14	46,94	-0,80
087_C	[2]	7,50	46,63	47,42	-0,79
088_A	[3]	1,50	44,79	45,45	-0,66
088_B	[3]	4,50	45,57	46,11	-0,54
088_C	[3]	7,50	45,96	46,48	-0,52
089_A	[4]	1,50	40,28	40,43	-0,15
089_B	[4]	4,50	41,16	41,07	0,09
089_C	[4]	7,50	41,17	41,02	0,15
090_A	[6]	1,50	42,29	43,30	-1,01
090_B	[6]	4,50	43,35	44,13	-0,78
090_C	[6]	7,50	43,90	44,63	-0,73
091_A	[7]	1,50	45,17	46,02	-0,85
091_B	[7]	4,50	46,02	46,65	-0,63
091_C	[7]	7,50	46,46	47,06	-0,60
092_A	[5]	1,50	42,28	43,06	-0,78
092_B	[5]	4,50	43,00	43,62	-0,62
092_C	[5]	7,50	43,63	44,22	-0,59
093_A	[6]	1,50	44,97	45,68	-0,71
093_B	[6]	4,50	45,79	46,34	-0,55
093_C	[6]	7,50	45,58	46,05	-0,47
094_A	[7]	1,50	44,49	45,15	-0,66
094_B	[7]	4,50	45,30	45,76	-0,46
094_C	[7]	7,50	45,63	46,06	-0,43
095_A	[8]	1,50	41,91	42,08	-0,17
095_B	[8]	4,50	42,82	42,74	0,08
095_C	[8]	7,50	40,29	40,19	0,10
096_A	[9]	1,50	42,62	42,78	-0,16
096_B	[9]	4,50	43,60	43,47	0,13
096_C	[9]	7,50	44,59	45,00	-0,41
097_A	[10]	1,50	39,05	39,67	-0,62
097_B	[10]	4,50	41,44	41,52	-0,08
097_C	[10]	7,50	42,08	42,19	-0,11
098_A	[2]	1,50	49,60	51,21	-1,61
098_B	[2]	4,50	50,66	52,24	-1,58
098_C	[2]	7,50	51,92	53,47	-1,55
099_A	[3]	1,50	49,84	51,47	-1,63
099_B	[3]	4,50	51,32	52,89	-1,57
099_C	[3]	7,50	52,45	54,04	-1,59

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
100_A	[1]	1,50	46,26	48,55	-2,29
100_B	[1]	4,50	47,95	49,81	-1,86
100_C	[1]	7,50	48,70	50,51	-1,81
101_A	[2]	1,50	49,66	51,68	-2,02
101_B	[2]	4,50	51,33	52,97	-1,64
101_C	[2]	7,50	52,01	53,65	-1,64
102_A	[3]	1,50	49,33	51,47	-2,14
102_B	[3]	4,50	51,01	52,75	-1,74
102_C	[3]	7,50	51,78	53,50	-1,72
103_A	[4]	1,50	49,10	51,34	-2,24
103_B	[4]	4,50	50,76	52,62	-1,86
103_C	[4]	7,50	51,44	53,29	-1,85
104_A	[5]	1,50	49,69	51,71	-2,02
104_B	[5]	4,50	51,31	53,00	-1,69
104_C	[5]	7,50	51,94	53,63	-1,69
105_A	[6]	1,50	45,52	47,37	-1,85
105_B	[6]	4,50	47,02	48,65	-1,63
105_C	[6]	7,50	48,11	49,67	-1,56
106_A	[3]	1,50	45,62	47,68	-2,06
106_B	[3]	4,50	47,12	49,01	-1,89
106_C	[3]	7,50	48,06	49,87	-1,81
107_A	[4]	1,50	49,73	51,57	-1,84
107_B	[4]	4,50	51,28	52,86	-1,58
107_C	[4]	7,50	51,89	53,49	-1,60
108_A	[5]	1,50	44,72	46,79	-2,07
108_B	[5]	4,50	46,24	48,15	-1,91
108_C	[5]	7,50	47,77	49,45	-1,68
109_A	[1]	1,50	44,26	39,98	4,28
109_B	[1]	4,50	45,46	41,16	4,30
109_C	[1]	7,50	45,98	41,89	4,09
110_A	[2]	1,50	41,36	37,68	3,68
110_B	[2]	4,50	42,36	38,50	3,86
110_C	[2]	7,50	42,44	38,96	3,48
111_A	[3]	1,50	35,05	31,69	3,36
111_B	[3]	4,50	35,77	32,22	3,55
111_C	[3]	7,50	31,51	29,45	2,06
112_A	[4]	1,50	39,02	35,24	3,78
112_B	[4]	4,50	40,68	35,76	4,92
112_C	[4]	7,50	42,22	37,54	4,68
113_A	[4]	1,50	40,08	39,05	1,03
113_B	[4]	4,50	48,92	49,32	-0,40
114_A	[5]	1,50	44,57	44,11	0,46
114_B	[5]	4,50	55,67	56,61	-0,94
115_A	[6]	1,50	42,42	42,27	0,15
115_B	[6]	4,50	53,17	54,28	-1,11
121_A	[1]	1,50	48,10	49,79	-1,69
121_B	[1]	4,50	50,74	52,29	-1,55
121_C	[1]	7,50	52,34	53,97	-1,63
122_A	[2]	1,50	44,99	47,09	-2,10
122_B	[2]	4,50	46,90	48,59	-1,69
122_C	[2]	7,50	47,75	49,51	-1,76
129_A	[1]	1,50	45,32	46,85	-1,53
129_B	[1]	4,50	46,46	47,90	-1,44
129_C	[1]	7,50	48,47	49,78	-1,31
130_A	[2]	1,50	49,74	51,29	-1,55
130_B	[2]	4,50	50,71	52,24	-1,53
130_C	[2]	7,50	52,45	53,87	-1,42

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
131_A	[3]	1,50	40,87	42,27	-1,40
131_B	[3]	4,50	42,04	43,30	-1,26
131_C	[3]	7,50	46,94	47,94	-1,00
132_A	[1]	1,50	48,81	50,33	-1,52
132_B	[1]	4,50	50,33	51,61	-1,28
132_C	[1]	7,50	50,93	52,20	-1,27
133_A	[2]	1,50	44,66	45,63	-0,97
133_B	[2]	4,50	46,24	46,84	-0,60
133_C	[2]	7,50	46,82	47,41	-0,59
139_A	[3]	1,50	48,64	46,39	2,25
139_B	[3]	4,50	50,03	48,99	1,04
139_C	[3]	7,50	50,48	49,82	0,66
140_A	[4]	1,50	50,93	50,13	0,80
140_B	[4]	4,50	52,34	51,91	0,43
140_C	[4]	7,50	52,84	52,59	0,25
141_A	[5]	1,50	43,67	43,79	-0,12
141_B	[5]	4,50	45,22	45,51	-0,29
141_C	[5]	7,50	46,41	46,90	-0,49
142_A	[1]	1,50	44,36	40,73	3,63
142_B	[1]	4,50	45,43	41,50	3,93
142_C	[1]	7,50	45,72	41,86	3,86
143_A	[2]	1,50	40,11	37,77	2,34
143_B	[2]	4,50	41,07	38,55	2,52
143_C	[2]	7,50	41,46	38,99	2,47
144_A	[3]	1,50	19,85	19,88	-0,03
144_B	[3]	4,50	23,80	23,47	0,33
144_C	[3]	7,50	30,49	30,66	-0,17
145_A	[4]	1,50	42,20	37,57	4,63
145_B	[4]	4,50	43,42	38,50	4,92
145_C	[4]	7,50	44,07	39,55	4,52
151_A	[1]	1,50	40,98	40,84	0,14
151_B	[1]	4,50	48,74	49,72	-0,98
151_C	[1]	7,50	50,33	51,34	-1,01
152_A	[4]	1,50	35,20	35,33	-0,13
152_B	[4]	4,50	44,21	45,66	-1,45
152_C	[4]	7,50	46,20	47,40	-1,20
153_A	[4]	1,50	28,56	26,09	2,47
153_B	[4]	4,50	31,48	29,90	1,58
153_C	[4]	7,50	38,38	38,50	-0,12
154_A	[5]	1,50	43,60	44,04	-0,44
154_B	[5]	4,50	45,37	45,27	0,10
154_C	[5]	7,50	45,61	45,54	0,07
162_A	[1]	1,50	45,47	46,27	-0,80
162_B	[1]	4,50	46,22	46,86	-0,64
162_C	[1]	7,50	46,87	47,48	-0,61
163_A	[2]	1,50	39,75	39,99	-0,24
163_B	[2]	4,50	41,00	40,90	0,10
163_C	[2]	7,50	42,74	42,77	-0,03
164_A	[3]	1,50	40,71	41,61	-0,90
164_B	[3]	4,50	41,36	42,13	-0,77
164_C	[3]	7,50	42,83	43,57	-0,74
165_A	[4]	1,50	45,22	45,96	-0,74
165_B	[4]	4,50	45,96	46,53	-0,57
165_C	[4]	7,50	46,43	46,99	-0,56
166_A	[5]	1,50	42,71	43,13	-0,42
166_B	[5]	4,50	43,52	43,71	-0,19
166_C	[5]	7,50	44,23	44,37	-0,14

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
167_A	[6]	1,50	40,44	41,17	-0,73
167_B	[6]	4,50	41,63	41,99	-0,36
167_C	[6]	7,50	42,45	42,77	-0,32
168_A	[1]	1,50	44,32	40,29	4,03
168_B	[1]	4,50	45,38	41,07	4,31
168_C	[1]	7,50	45,73	41,47	4,26
169_A	[3]	1,50	44,41	40,57	3,84
169_B	[3]	4,50	45,49	41,34	4,15
169_C	[3]	7,50	45,81	41,74	4,07
170_A	[4]	1,50	41,72	39,17	2,55
170_B	[4]	4,50	42,84	39,99	2,85
170_C	[4]	7,50	43,15	40,40	2,75
171_A	[5]	1,50	35,43	34,04	1,39
171_B	[5]	4,50	37,54	35,33	2,21
171_C	[5]	7,50	41,52	37,68	3,84
172_A	[6]	1,50	41,45	36,59	4,86
172_B	[6]	4,50	42,70	37,51	5,19
172_C	[6]	7,50	44,21	39,27	4,94
173_A	[5]	1,50	43,85	45,51	-1,66
173_B	[5]	4,50	45,37	46,82	-1,45
173_C	[5]	7,50	46,59	48,00	-1,41
174_A	[6]	1,50	48,93	50,48	-1,55
174_B	[6]	4,50	50,45	51,74	-1,29
174_C	[6]	7,50	51,06	52,35	-1,29
175_A	[1]	1,50	44,83	45,57	-0,74
175_B	[1]	4,50	47,86	47,70	0,16
175_C	[1]	7,50	49,17	50,10	-0,93
176_A	[2]	1,50	43,45	43,95	-0,50
176_B	[2]	4,50	44,57	44,30	0,27
176_C	[2]	7,50	45,78	46,42	-0,64
177_A	[4]	1,50	43,60	43,92	-0,32
177_B	[4]	4,50	44,41	43,96	0,45
177_C	[4]	7,50	45,58	45,96	-0,38
178_A	[1]	1,50	48,03	49,49	-1,46
178_B	[1]	4,50	54,57	54,20	0,37
179_A	[2]	1,50	45,96	47,18	-1,22
179_B	[2]	4,50	49,10	49,43	-0,33
180_A	[3]	1,50	44,81	46,00	-1,19
180_B	[3]	4,50	47,60	48,21	-0,61
181_A	[4]	1,50	42,70	43,21	-0,51
181_B	[4]	4,50	46,11	46,96	-0,85
182_A	[5]	1,50	45,69	46,43	-0,74
182_B	[5]	4,50	50,05	50,95	-0,90
183_A	[6]	1,50	45,95	46,43	-0,48
183_B	[6]	4,50	49,45	50,75	-1,30
184_A	[7]	1,50	47,52	48,80	-1,28
184_B	[7]	4,50	54,10	53,98	0,12
185_A	[1]	1,50	39,11	35,53	3,58
185_B	[1]	4,50	40,69	36,72	3,97
185_C	[1]	7,50	43,83	39,98	3,85
186_A	[2]	1,50	34,89	33,43	1,46
186_B	[2]	4,50	36,90	34,88	2,02
186_C	[2]	7,50	42,05	39,29	2,76
187_A	[3]	1,50	21,64	17,83	3,81
187_B	[3]	4,50	25,25	20,56	4,69
187_C	[3]	7,50	33,10	28,39	4,71
188_A	[8]	1,50	34,14	30,04	4,10

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
188_B	[8]	4,50	37,52	33,25	4,27
188_C	[8]	7,50	40,57	36,29	4,28
189_A	[1]	1,50	34,83	35,56	-0,73
189_B	[1]	4,50	41,54	42,22	-0,68
189_C	[1]	7,50	42,25	42,85	-0,60
190_A	[3]	1,50	39,02	40,45	-1,43
190_B	[3]	4,50	43,17	44,44	-1,27
190_C	[3]	7,50	45,04	46,23	-1,19
191_A	[4]	1,50	40,74	42,00	-1,26
191_B	[4]	4,50	45,13	46,31	-1,18
191_C	[4]	7,50	46,28	47,47	-1,19
192_A	[1]	1,50	44,72	41,02	3,70
192_B	[1]	4,50	45,80	41,81	3,99
192_C	[1]	7,50	46,04	42,01	4,03
193_A	[3]	1,50	44,49	40,65	3,84
193_B	[3]	4,50	45,57	41,40	4,17
193_C	[3]	7,50	45,92	41,80	4,12
194_A	[4]	1,50	41,31	37,46	3,85
194_B	[4]	4,50	42,48	38,24	4,24
194_C	[4]	7,50	43,62	39,79	3,83
195_A	[5]	1,50	29,30	26,21	3,09
195_B	[5]	4,50	35,13	30,96	4,17
195_C	[5]	7,50	39,05	35,73	3,32
196_A	[6]	1,50	43,07	38,43	4,64
196_B	[6]	4,50	44,14	39,06	5,08
196_C	[6]	7,50	44,85	39,89	4,96
197_A	[7]	1,50	44,83	40,95	3,88
197_B	[7]	4,50	45,93	41,72	4,21
197_C	[7]	7,50	46,28	42,14	4,14
198_A	[4]	1,50	29,93	23,62	6,31
198_B	[4]	4,50	30,90	25,01	5,89
198_C	[4]	7,50	30,93	25,44	5,49
199_A	[5]	1,50	23,72	22,23	1,49
199_B	[5]	4,50	26,26	25,21	1,05
199_C	[5]	7,50	30,56	30,56	0,00
200_A	[6]	1,50	42,63	42,89	-0,26
200_B	[6]	4,50	43,78	43,70	0,08
200_C	[6]	7,50	44,01	44,00	0,01
201_A	[7]	1,50	37,81	39,01	-1,20
201_B	[7]	4,50	39,34	39,95	-0,61
201_C	[7]	7,50	41,28	42,13	-0,85
202_A	[8]	1,50	34,75	35,97	-1,22
202_B	[8]	4,50	36,51	37,08	-0,57
202_C	[8]	7,50	40,34	40,98	-0,64
203_A	[12]	1,50	39,45	40,93	-1,48
203_B	[12]	4,50	41,29	42,16	-0,87
203_C	[12]	7,50	43,28	43,39	-0,11
204_A	[4]	1,50	30,99	29,62	1,37
204_B	[4]	4,50	33,36	31,68	1,68
204_C	[4]	7,50	37,39	36,54	0,85
205_A	[5]	1,50	42,93	43,49	-0,56
205_B	[5]	4,50	44,44	44,47	-0,03
205_C	[5]	7,50	44,68	44,74	-0,06
206_A	[3]	1,50	41,39	41,40	-0,01
206_B	[3]	4,50	46,37	46,70	-0,33
206_C	[3]	7,50	46,94	47,18	-0,24
207_A	[4]	1,50	43,18	43,14	0,04

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
207_B	[4]	4,50	48,72	49,14	-0,42
207_C	[4]	7,50	49,31	49,65	-0,34
208_A	[5]	1,50	41,94	42,74	-0,80
208_B	[5]	4,50	45,37	46,09	-0,72
208_C	[5]	7,50	45,87	46,52	-0,65
209_A	[1]	1,50	42,15	44,15	-2,00
209_B	[1]	4,50	43,69	45,51	-1,82
209_C	[1]	7,50	45,55	47,15	-1,60
210_A	[2]	1,50	49,20	50,90	-1,70
210_B	[2]	4,50	50,75	52,20	-1,45
210_C	[2]	7,50	51,37	52,82	-1,45
211_A	[3]	1,50	46,63	47,88	-1,25
211_B	[3]	4,50	48,17	49,12	-0,95
211_C	[3]	7,50	49,19	50,12	-0,93
212_A	[4]	1,50	44,70	46,15	-1,45
212_B	[4]	4,50	46,10	47,35	-1,25
212_C	[4]	7,50	46,91	48,12	-1,21
213_A	[5]	1,50	46,78	48,06	-1,28
213_B	[5]	4,50	48,22	49,22	-1,00
213_C	[5]	7,50	48,68	49,68	-1,00
214_A	[6]	1,50	41,67	42,40	-0,73
214_B	[6]	4,50	43,30	43,57	-0,27
214_C	[6]	7,50	44,54	44,87	-0,33
215_A	[1]	1,50	49,69	51,51	-1,82
215_B	[1]	4,50	51,24	52,82	-1,58
215_C	[1]	7,50	51,84	53,45	-1,61
216_A	[2]	1,50	46,35	48,41	-2,06
216_B	[2]	4,50	47,83	49,74	-1,91
216_C	[2]	7,50	49,00	50,79	-1,79
217_A	[5]	1,50	45,47	47,51	-2,04
217_B	[5]	4,50	46,99	48,82	-1,83
217_C	[5]	7,50	48,09	49,83	-1,74
218_A	[5]	1,50	41,95	42,82	-0,87
218_B	[5]	4,50	42,75	43,42	-0,67
218_C	[5]	7,50	43,71	44,38	-0,67
219_A	[6]	1,50	44,18	44,80	-0,62
219_B	[6]	4,50	44,95	45,37	-0,42
219_C	[6]	7,50	45,29	45,68	-0,39
220_A	[7]	1,50	38,46	38,51	-0,05
220_B	[7]	4,50	39,55	39,35	0,20
220_C	[7]	7,50	39,81	39,61	0,20
221_A	[1]	1,50	46,21	47,16	-0,95
221_B	[1]	4,50	48,22	48,74	-0,52
221_C	[1]	7,50	49,25	49,97	-0,72
222_A	[2]	1,50	46,33	46,62	-0,29
222_B	[2]	4,50	48,12	48,16	-0,04
222_C	[2]	7,50	48,74	48,96	-0,22
223_A	[3]	1,50	41,39	36,96	4,43
223_B	[3]	4,50	42,94	38,16	4,78
223_C	[3]	7,50	43,18	38,44	4,74
224_A	[1]	1,50	35,81	36,16	-0,35
224_B	[1]	4,50	44,26	45,57	-1,31
224_C	[1]	7,50	46,44	47,53	-1,09
225_A	[4]	1,50	26,53	26,43	0,10
225_B	[4]	4,50	28,50	28,13	0,37
225_C	[4]	7,50	36,35	36,22	0,13
226_A	[5]	1,50	39,91	40,07	-0,16

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
226_B	[5]	4,50	47,83	49,02	-1,19
226_C	[5]	7,50	49,06	50,26	-1,20
227_A	[6]	1,50	40,46	40,72	-0,26
227_B	[6]	4,50	48,66	49,89	-1,23
227_C	[6]	7,50	50,24	51,47	-1,23
228_A	[7]	1,50	42,81	43,79	-0,98
228_B	[7]	4,50	43,99	44,73	-0,74
228_C	[7]	7,50	44,84	45,59	-0,75
229_A	[8]	1,50	46,03	47,10	-1,07
229_B	[8]	4,50	47,18	47,99	-0,81
229_C	[8]	7,50	47,67	48,45	-0,78
230_A	[9]	1,50	45,45	46,37	-0,92
230_B	[9]	4,50	46,43	47,11	-0,68
230_C	[9]	7,50	47,04	47,66	-0,62
231_A	[2]	1,50	42,81	43,84	-1,03
231_B	[2]	4,50	43,54	44,43	-0,89
231_C	[2]	7,50	44,53	45,36	-0,83
232_A	[3]	1,50	45,37	46,13	-0,76
232_B	[3]	4,50	46,08	46,71	-0,63
232_C	[3]	7,50	46,59	47,20	-0,61
233_A	[4]	1,50	40,76	41,34	-0,58
233_B	[4]	4,50	41,51	41,90	-0,39
233_C	[4]	7,50	43,08	43,43	-0,35
234_A	[5]	1,50	46,28	48,47	-2,19
234_B	[5]	4,50	47,85	49,74	-1,89
234_C	[5]	7,50	48,62	50,47	-1,85
235_A	[6]	1,50	49,72	51,65	-1,93
235_B	[6]	4,50	51,31	52,97	-1,66
235_C	[6]	7,50	51,93	53,59	-1,66
236_A	[7]	1,50	49,73	51,62	-1,89
236_B	[7]	4,50	51,30	52,92	-1,62
236_C	[7]	7,50	51,91	53,55	-1,64
237_A	[8]	1,50	46,50	48,24	-1,74
237_B	[8]	4,50	48,05	49,53	-1,48
237_C	[8]	7,50	48,67	50,16	-1,49
238_A	[3]	1,50	51,71	53,15	-1,44
238_B	[3]	4,50	52,78	54,13	-1,35
238_C	[3]	7,50	53,66	55,02	-1,36
239_A	[4]	1,50	51,60	53,21	-1,61
239_B	[4]	4,50	52,64	54,17	-1,53
239_C	[4]	7,50	53,52	55,06	-1,54
240_A	[5]	1,50	48,97	50,63	-1,66
240_B	[5]	4,50	50,34	51,85	-1,51
240_C	[5]	7,50	51,28	52,77	-1,49
241_A	[6]	1,50	49,20	50,84	-1,64
241_B	[6]	4,50	50,72	52,18	-1,46
241_C	[6]	7,50	52,00	53,44	-1,44
242_A	[1]	1,50	49,61	51,29	-1,68
242_B	[1]	4,50	51,15	52,58	-1,43
242_C	[1]	7,50	51,74	53,20	-1,46
243_A	[2]	1,50	43,33	45,38	-2,05
243_B	[2]	4,50	44,83	46,74	-1,91
243_C	[2]	7,50	46,65	48,29	-1,64
244_A	[4]	1,50	42,47	44,47	-2,00
244_B	[4]	4,50	44,00	45,84	-1,84
244_C	[4]	7,50	45,90	47,51	-1,61
245_A	[1]	1,50	45,92	47,95	-2,03

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
245_B	[1]	4,50	47,45	49,32	-1,87
245_C	[1]	7,50	49,36	51,00	-1,64
246_A	[2]	1,50	46,43	48,47	-2,04
246_B	[2]	4,50	47,96	49,79	-1,83
246_C	[2]	7,50	49,03	50,81	-1,78
247_A	[3]	1,50	49,69	51,48	-1,79
247_B	[3]	4,50	51,24	52,78	-1,54
247_C	[3]	7,50	51,84	53,41	-1,57
248_A	[7]	1,50	49,66	51,42	-1,76
248_B	[7]	4,50	51,21	52,71	-1,50
248_C	[7]	7,50	51,81	53,34	-1,53
249_A	[8]	1,50	41,42	43,34	-1,92
249_B	[8]	4,50	42,97	44,75	-1,78
249_C	[8]	7,50	45,38	46,92	-1,54
250_A	[3]	1,50	43,86	45,06	-1,20
250_B	[3]	4,50	45,47	46,40	-0,93
250_C	[3]	7,50	46,14	47,05	-0,91
251_A	[4]	1,50	45,28	46,38	-1,10
251_B	[4]	4,50	46,71	47,48	-0,77
251_C	[4]	7,50	47,22	47,97	-0,75
252_A	[5]	1,50	45,28	46,33	-1,05
252_B	[5]	4,50	46,69	47,42	-0,73
252_C	[5]	7,50	47,23	47,92	-0,69
253_A	[6]	1,50	40,38	41,06	-0,68
253_B	[6]	4,50	42,05	42,27	-0,22
253_C	[6]	7,50	43,27	43,51	-0,24
254_A	[1]	1,50	43,03	42,90	0,13
254_B	[1]	4,50	52,86	54,15	-1,29
254_C	[1]	7,50	54,35	55,55	-1,20
255_A	[7]	1,50	40,62	40,41	0,21
255_B	[7]	4,50	47,77	47,93	-0,16
255_C	[7]	7,50	51,41	52,38	-0,97
259_A	[1]	1,50	48,63	47,18	1,45
259_B	[1]	4,50	49,85	49,84	0,01
259_C	[1]	7,50	50,34	50,44	-0,10
260_A	[2]	1,50	47,21	44,78	2,43
260_B	[2]	4,50	48,46	47,27	1,19
260_C	[2]	7,50	49,05	48,12	0,93
261_A	[4]	1,50	45,26	45,10	0,16
261_B	[4]	4,50	46,52	47,26	-0,74
261_C	[4]	7,50	46,93	47,67	-0,74
262_A	[3]	1,50	37,59	36,53	1,06
262_B	[3]	4,50	39,40	38,15	1,25
262_C	[3]	7,50	41,23	41,26	-0,03
263_A	[4]	1,50	43,14	43,71	-0,57
263_B	[4]	4,50	44,80	44,79	0,01
263_C	[4]	7,50	45,16	45,16	0,00
264_A	[5]	1,50	44,84	45,92	-1,08
264_B	[5]	4,50	46,46	46,98	-0,52
264_C	[5]	7,50	47,14	47,63	-0,49
265_A	[6]	1,50	44,26	45,10	-0,84
265_B	[6]	4,50	45,92	46,20	-0,28
265_C	[6]	7,50	46,59	46,78	-0,19
266_A	[7]	1,50	41,89	43,32	-1,43
266_B	[7]	4,50	43,56	44,43	-0,87
266_C	[7]	7,50	44,64	45,39	-0,75
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	45,21	44,76	0,45

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	46,81	46,00	0,81
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	47,36	46,69	0,67
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	43,63	42,08	1,55
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	45,39	43,58	1,81
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	46,15	44,60	1,55
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	43,71	42,98	0,73
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	45,87	44,22	1,65
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	46,24	44,67	1,57
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	45,90	42,42	3,48
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	47,35	43,34	4,01
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	47,61	43,56	4,05
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	46,79	42,93	3,86
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	48,15	43,92	4,23
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	48,41	44,18	4,23
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	47,19	42,80	4,39
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	47,90	43,56	4,34
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	48,15	43,81	4,34
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	46,16	42,14	4,02
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	47,04	42,90	4,14
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	47,29	43,12	4,17
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	46,48	46,99	-0,51
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	47,86	48,21	-0,35
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	48,38	49,00	-0,62
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	45,67	45,80	-0,13
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	47,73	48,17	-0,44
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	48,58	49,06	-0,48
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	46,19	45,61	0,58
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	47,85	48,12	-0,27
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	48,92	49,30	-0,38
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	33,94	33,01	0,93
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	34,89	33,95	0,94
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	39,24	38,68	0,56
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	40,20	39,40	0,80
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	37,39	36,36	1,03
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	38,50	37,08	1,42
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	39,39	36,08	3,31
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	40,20	36,82	3,38
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	47,83	49,32	-1,49
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	51,61	52,64	-1,03
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	46,80	48,71	-1,91
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	49,98	50,85	-0,87
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	44,71	43,04	1,67
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	46,40	44,12	2,28
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	44,01	43,42	0,59
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	47,44	46,61	0,83
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	44,90	45,06	-0,16
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	49,53	49,64	-0,11
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	45,11	44,94	0,17
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	49,49	49,43	0,06
292_A		1,50	42,33	40,97	1,36
292_B		4,50	44,24	42,32	1,92
292_C		7,50	44,60	42,66	1,94

Bijlage

3

Resultaten onderliggend wegennet

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	--	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--	--
002_A	[2]	1,50	4,69	0,11	-3,09	5,62
002_B	[2]	4,50	6,72	2,08	-0,96	7,69
002_C	[2]	7,50	8,28	3,63	0,58	9,24
003_A	[4]	1,50	6,83	2,26	-0,94	7,77
003_B	[4]	4,50	8,79	4,15	1,12	9,76
003_C	[4]	7,50	9,07	4,40	1,41	10,04
004_A	[6]	1,50	8,15	3,58	0,37	9,08
004_B	[6]	4,50	10,14	5,50	2,47	11,11
004_C	[6]	7,50	10,44	5,79	2,79	11,42
005_A	[1]	1,50	10,74	6,14	2,99	11,68
005_B	[1]	4,50	11,61	6,98	3,93	12,58
005_C	[1]	7,50	11,81	7,17	4,13	12,78
006_A	[2]	1,50	--	--	--	--
006_B	[2]	4,50	--	--	--	--
006_C	[2]	7,50	--	--	--	--
007_A	[3]	1,50	--	--	--	--
007_B	[3]	4,50	--	--	--	--
007_C	[3]	7,50	--	--	--	--
008_A	[9]	1,50	10,88	6,29	3,14	11,83
008_B	[9]	4,50	11,65	7,00	3,96	12,61
008_C	[9]	7,50	11,84	7,20	4,16	12,81
009_A	[1]	1,50	31,56	27,27	23,59	32,45
009_B	[1]	4,50	34,44	30,11	26,46	35,32
009_C	[1]	7,50	35,56	31,23	27,60	36,45
010_A	[2]	1,50	--	--	--	--
010_B	[2]	4,50	25,59	21,19	17,56	26,44
010_C	[2]	7,50	27,13	22,72	19,10	27,98
011_A	[4]	1,50	33,44	29,12	25,43	34,31
011_B	[4]	4,50	36,06	31,73	28,10	36,95
011_C	[4]	7,50	36,84	32,50	28,89	37,73
012_A	[1]	1,50	23,06	18,63	15,20	23,98
012_B	[1]	4,50	29,10	24,68	21,21	30,01
012_C	[1]	7,50	33,34	28,92	25,41	34,23
013_A	[2]	1,50	20,28	15,91	12,27	21,14
013_B	[2]	4,50	22,85	18,41	14,92	23,74
013_C	[2]	7,50	25,55	21,12	17,61	26,43
014_A	[4]	1,50	27,51	23,18	19,54	28,40
014_B	[4]	4,50	28,98	24,63	21,04	29,88
014_C	[4]	7,50	32,38	28,01	24,43	33,27
015_A	[1]	1,50	24,51	20,22	16,53	25,40
015_B	[1]	4,50	25,20	20,90	17,24	26,10
015_C	[1]	7,50	25,92	21,61	17,98	26,82
016_A	[2]	1,50	35,73	31,39	27,68	36,58
016_B	[2]	4,50	36,73	32,37	28,71	37,59
016_C	[2]	7,50	37,82	33,45	29,82	38,69
017_A	[3]	1,50	36,98	32,62	28,94	37,83
017_B	[3]	4,50	38,00	33,62	30,00	38,87
017_C	[3]	7,50	38,92	34,53	30,92	39,78
018_A	[4]	1,50	37,83	33,48	29,80	38,69
018_B	[4]	4,50	38,82	34,44	30,82	39,69
018_C	[4]	7,50	39,67	35,30	31,68	40,54
019_A	[5]	1,50	38,83	34,47	30,77	39,67
019_B	[5]	4,50	39,76	35,37	31,76	40,62
019_C	[5]	7,50	40,35	35,96	32,36	41,22
020_A	[6]	1,50	23,95	19,65	15,97	24,84
020_B	[6]	4,50	25,03	20,70	17,07	25,92
020_C	[6]	7,50	29,09	24,73	21,13	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	[7]	1,50	26,67	22,22	18,60	27,49
021_B	[7]	4,50	27,91	23,42	19,92	28,76
021_C	[7]	7,50	30,73	26,27	22,77	31,60
022_A	[1]	1,50	45,09	40,76	37,09	45,96
022_B	[1]	4,50	46,60	42,27	38,66	47,50
022_C	[1]	7,50	46,88	42,54	38,94	47,78
023_A	[2]	1,50	30,01	25,72	22,01	30,89
023_B	[2]	4,50	31,18	26,88	23,20	32,07
023_C	[2]	7,50	31,29	26,99	23,33	32,19
024_A	[5]	1,50	45,29	40,98	37,31	46,18
024_B	[5]	4,50	46,83	42,49	38,89	47,73
024_C	[5]	7,50	47,13	42,77	39,20	48,03
025_A	[1]	1,50	37,33	33,01	29,30	38,19
025_B	[1]	4,50	39,20	34,82	31,24	40,08
025_C	[1]	7,50	39,78	35,39	31,83	40,67
026_A	[2]	1,50	15,33	10,83	7,51	16,26
026_B	[2]	4,50	17,95	13,37	10,25	18,92
026_C	[2]	7,50	29,38	24,91	21,55	30,31
027_A	[3]	1,50	28,58	24,29	20,59	29,46
027_B	[3]	4,50	30,80	26,46	22,84	31,69
027_C	[3]	7,50	33,78	29,41	25,85	34,68
028_A	[4]	1,50	36,79	32,46	28,76	37,65
028_B	[4]	4,50	38,58	34,21	30,63	39,47
028_C	[4]	7,50	39,14	34,74	31,19	40,02
029_A	[5]	1,50	--	--	--	--
029_B	[5]	4,50	9,39	4,94	1,62	10,35
029_C	[5]	7,50	10,83	6,41	3,02	11,77
030_A	[6]	1,50	4,96	0,29	-2,70	5,93
030_B	[6]	4,50	9,55	4,89	1,90	10,53
030_C	[6]	7,50	17,96	13,46	10,13	18,88
031_A	[7]	1,50	32,43	28,03	24,36	33,26
031_B	[7]	4,50	34,20	29,74	26,24	35,07
031_C	[7]	7,50	35,08	30,63	27,14	35,96
032_A	[1]	1,50	-3,48	-8,30	-10,92	-2,43
032_B	[1]	4,50	0,00	-4,77	-7,50	1,03
032_C	[1]	7,50	6,69	2,04	-0,98	7,66
033_A	[3]	1,50	--	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--	--
034_A	[4]	1,50	--	--	--	--
034_B	[4]	4,50	--	--	--	--
034_C	[4]	7,50	--	--	--	--
035_A	[1]	1,50	6,80	2,19	-0,91	7,76
035_B	[1]	4,50	8,41	3,74	0,79	9,40
035_C	[1]	7,50	8,62	3,93	1,02	9,62
036_A	[5]	1,50	-1,75	-6,28	-9,62	-0,85
036_B	[5]	4,50	-0,50	-5,08	-8,29	0,43
036_C	[5]	7,50	-0,35	-4,95	-8,15	0,57
037_A	[6]	1,50	7,46	2,85	-0,27	8,41
037_B	[6]	4,50	9,03	4,36	1,39	10,01
037_C	[6]	7,50	9,22	4,55	1,59	10,21
038_A	[1]	1,50	7,54	2,94	-0,19	8,49
038_B	[1]	4,50	9,10	4,43	1,45	10,08
038_C	[1]	7,50	9,29	4,61	1,66	10,28
039_A	[2]	1,50	8,34	3,72	0,63	9,30
039_B	[2]	4,50	9,92	5,26	2,30	10,91
039_C	[2]	7,50	10,13	5,44	2,51	11,12
040_A	[5]	1,50	-3,74	-8,43	-11,26	-2,71
040_B	[5]	4,50	-1,08	-5,82	-8,57	-0,04
040_C	[5]	7,50	4,28	-0,44	-3,30	5,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	[6]	1,50	6,29	1,68	-1,42	7,25
041_B	[6]	4,50	7,86	3,20	0,24	8,85
041_C	[6]	7,50	8,04	3,37	0,43	9,04
042_A	[8]	1,50	--	--	--	--
042_B	[8]	4,50	--	--	--	--
042_C	[8]	7,50	--	--	--	--
043_A	[1]	1,50	7,60	3,00	-0,12	8,56
043_B	[1]	4,50	9,14	4,48	1,49	10,12
043_C	[1]	7,50	9,33	4,66	1,71	10,32
044_A	[2]	1,50	7,83	3,22	0,12	8,79
044_B	[2]	4,50	9,55	4,88	1,92	10,54
044_C	[2]	7,50	9,76	5,07	2,13	10,74
045_A	[5]	1,50	-1,86	-6,53	-9,41	-0,84
045_B	[5]	4,50	0,49	-4,22	-7,02	1,53
045_C	[5]	7,50	6,16	1,47	-1,44	7,16
050_A	[3]	1,50	-13,54	-18,42	-20,93	-12,47
050_B	[3]	4,50	-9,90	-14,78	-17,28	-8,83
050_C	[3]	7,50	-2,58	-7,40	-10,02	-1,53
051_A	[4]	1,50	-7,09	-11,80	-14,53	-6,02
051_B	[4]	4,50	-5,86	-10,60	-13,26	-4,78
051_C	[4]	7,50	-5,54	-10,29	-12,92	-4,45
052_A	[5]	1,50	-3,69	-8,50	-11,14	-2,64
052_B	[5]	4,50	0,56	-4,23	-6,96	1,58
052_C	[5]	7,50	3,37	-1,40	-4,17	4,38
053_A	[3]	1,50	-14,34	-19,20	-21,76	-13,28
053_B	[3]	4,50	-11,41	-16,30	-18,80	-10,34
053_C	[3]	7,50	-3,39	-8,22	-10,81	-2,33
054_A	[4]	1,50	1,79	-2,91	-5,80	2,79
054_B	[4]	4,50	3,87	-0,88	-3,66	4,89
054_C	[4]	7,50	4,23	-0,54	-3,28	5,26
055_A	[5]	1,50	1,75	-2,95	-5,84	2,75
055_B	[5]	4,50	3,84	-0,92	-3,70	4,86
055_C	[5]	7,50	4,20	-0,57	-3,32	5,22
056_A	[6]	1,50	-11,43	-16,30	-18,84	-10,37
056_B	[6]	4,50	-7,80	-12,67	-15,20	-6,73
056_C	[6]	7,50	-0,48	-5,30	-7,93	0,57
057_A	[2]	1,50	3,74	-0,94	-3,88	4,73
057_B	[2]	4,50	5,58	0,86	-1,98	6,59
057_C	[2]	7,50	5,89	1,16	-1,65	6,91
058_A	[3]	1,50	3,70	-0,98	-3,91	4,69
058_B	[3]	4,50	5,51	0,78	-2,07	6,51
058_C	[3]	7,50	5,86	1,12	-1,69	6,87
059_A	[4]	1,50	--	--	--	--
059_B	[4]	4,50	--	--	--	--
059_C	[4]	7,50	--	--	--	--
060_A	[1]	1,50	-8,59	-13,47	-15,96	-7,51
060_B	[1]	4,50	-4,96	-9,84	-12,36	-3,90
060_C	[1]	7,50	1,43	-3,37	-6,03	2,48
061_A	[2]	1,50	2,60	-2,12	-4,97	3,61
061_B	[2]	4,50	4,76	-0,01	-2,74	5,79
061_C	[2]	7,50	6,17	1,40	-1,30	7,22
062_A	[3]	1,50	1,59	-3,12	-5,99	2,59
062_B	[3]	4,50	3,68	-1,07	-3,84	4,71
062_C	[3]	7,50	4,24	-0,53	-3,26	5,27
063_A	[4]	1,50	2,76	-1,96	-4,82	3,76
063_B	[4]	4,50	4,92	0,15	-2,60	5,94
063_C	[4]	7,50	5,87	1,10	-1,64	6,90
064_A	[5]	1,50	-11,17	-16,05	-18,55	-10,10
064_B	[5]	4,50	-7,73	-12,62	-15,10	-6,65
064_C	[5]	7,50	-0,05	-4,89	-7,48	1,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[5]	1,50	-12,33	-17,19	-19,75	-11,27
065_B	[5]	4,50	-8,75	-13,61	-16,14	-7,68
065_C	[5]	7,50	-0,24	-5,04	-7,73	0,79
066_A	[6]	1,50	0,81	-3,97	-6,70	1,84
066_B	[6]	4,50	4,31	-0,46	-3,22	5,33
066_C	[6]	7,50	8,58	3,87	1,00	9,58
067_A	[7]	1,50	-1,36	-6,20	-8,80	-0,31
067_B	[7]	4,50	4,45	-0,30	-3,08	5,47
067_C	[7]	7,50	8,35	3,63	0,77	9,35
068_A	[8]	1,50	-6,38	-11,24	-13,79	-5,32
068_B	[8]	4,50	-1,57	-6,43	-8,97	-0,50
068_C	[8]	7,50	5,90	1,10	-1,58	6,94
069_A	[1]	1,50	1,07	-3,78	-6,32	2,14
069_B	[1]	4,50	4,39	-0,32	-3,21	5,38
069_C	[1]	7,50	5,11	0,39	-2,43	6,13
070_A	[2]	1,50	-10,33	-15,21	-17,72	-9,26
070_B	[2]	4,50	-6,80	-11,65	-14,21	-5,74
070_C	[2]	7,50	-0,48	-5,25	-7,97	0,56
071_A	[7]	1,50	-9,05	-13,91	-16,45	-7,98
071_B	[7]	4,50	-5,53	-10,40	-12,93	-4,46
071_C	[7]	7,50	1,61	-3,19	-5,86	2,65
072_A	[8]	1,50	-11,63	-16,50	-19,03	-10,56
072_B	[8]	4,50	-8,07	-12,93	-15,47	-7,00
072_C	[8]	7,50	-1,04	-5,85	-8,53	-0,01
073_A	[2]	1,50	-4,02	-8,70	-11,51	-2,97
073_B	[2]	4,50	-2,35	-7,08	-9,82	-1,30
073_C	[2]	7,50	0,19	-4,59	-7,28	1,24
074_A	[3]	1,50	5,57	0,90	-2,06	6,56
074_B	[3]	4,50	7,35	2,62	-0,20	8,37
074_C	[3]	7,50	7,68	2,93	0,14	8,70
075_A	[4]	1,50	-8,09	-12,77	-15,58	-7,04
075_B	[4]	4,50	-6,57	-11,30	-14,00	-5,50
075_C	[4]	7,50	-3,67	-8,39	-11,16	-2,63
076_A	[5]	1,50	-13,19	-18,03	-20,59	-12,12
076_B	[5]	4,50	-10,08	-14,95	-17,47	-9,01
076_C	[5]	7,50	-2,88	-7,70	-10,31	-1,82
077_A	[6]	1,50	-8,82	-13,67	-16,21	-7,75
077_B	[6]	4,50	-5,26	-10,14	-12,66	-4,20
077_C	[6]	7,50	0,97	-3,84	-6,50	2,01
078_A	[1]	1,50	0,95	-3,77	-6,59	1,97
078_B	[1]	4,50	3,00	-1,78	-4,50	4,03
078_C	[1]	7,50	3,36	-1,43	-4,12	4,40
079_A	[4]	1,50	--	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--	--
080_A	[5]	1,50	-12,45	-17,30	-19,86	-11,39
080_B	[5]	4,50	-9,08	-13,95	-16,48	-8,01
080_C	[5]	7,50	-2,15	-6,97	-9,60	-1,10
081_A	[6]	1,50	-10,77	-15,63	-18,17	-9,70
081_B	[6]	4,50	-7,10	-11,97	-14,49	-6,03
081_C	[6]	7,50	-0,13	-4,93	-7,62	0,90
082_A	[7]	1,50	1,07	-3,74	-6,40	2,11
082_B	[7]	4,50	5,29	0,56	-2,29	6,29
082_C	[7]	7,50	6,79	2,06	-0,77	7,80
083_A	[1]	1,50	-8,66	-13,54	-16,06	-7,60
083_B	[1]	4,50	-5,06	-9,93	-12,47	-4,00
083_C	[1]	7,50	1,73	-3,07	-5,75	2,77
084_A	[3]	1,50	-12,87	-17,72	-20,27	-11,80
084_B	[3]	4,50	-9,67	-14,54	-17,06	-8,60
084_C	[3]	7,50	0,17	-4,62	-7,32	1,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[4]	1,50	0,32	-4,50	-7,09	1,39
085_B	[4]	4,50	4,66	-0,05	-2,92	5,66
085_C	[4]	7,50	5,23	0,49	-2,31	6,25
086_A	[1]	1,50	2,72	-2,02	-4,80	3,75
086_B	[1]	4,50	4,90	0,11	-2,58	5,94
086_C	[1]	7,50	5,22	0,43	-2,25	6,26
087_A	[2]	1,50	0,27	-4,48	-7,27	1,29
087_B	[2]	4,50	2,39	-2,39	-5,10	3,43
087_C	[2]	7,50	2,78	-2,02	-4,70	3,82
088_A	[3]	1,50	0,32	-4,42	-7,22	1,34
088_B	[3]	4,50	2,39	-2,39	-5,10	3,43
088_C	[3]	7,50	2,78	-2,02	-4,70	3,82
089_A	[4]	1,50	-5,89	-10,73	-13,27	-4,81
089_B	[4]	4,50	-3,09	-7,94	-10,50	-2,03
089_C	[4]	7,50	--	--	--	--
090_A	[6]	1,50	-9,69	-14,57	-17,05	-8,61
090_B	[6]	4,50	-6,79	-11,66	-14,17	-5,71
090_C	[6]	7,50	-2,04	-6,87	-9,48	-0,99
091_A	[7]	1,50	2,40	-2,34	-5,12	3,43
091_B	[7]	4,50	4,70	-0,08	-2,78	5,74
091_C	[7]	7,50	5,17	0,37	-2,31	6,21
092_A	[5]	1,50	-10,08	-14,96	-17,45	-9,00
092_B	[5]	4,50	-6,94	-11,82	-14,33	-5,87
092_C	[5]	7,50	-0,88	-5,68	-8,35	0,16
093_A	[6]	1,50	2,89	-1,86	-4,64	3,91
093_B	[6]	4,50	4,96	0,17	-2,53	5,99
093_C	[6]	7,50	2,72	-2,08	-4,76	3,76
094_A	[7]	1,50	0,30	-4,45	-7,23	1,32
094_B	[7]	4,50	2,31	-2,47	-5,17	3,35
094_C	[7]	7,50	2,70	-2,10	-4,77	3,74
095_A	[8]	1,50	-6,05	-10,84	-13,45	-4,97
095_B	[8]	4,50	-3,77	-8,59	-11,17	-2,70
095_C	[8]	7,50	--	--	--	--
096_A	[9]	1,50	-8,32	-13,21	-15,70	-7,25
096_B	[9]	4,50	-4,66	-9,52	-12,06	-3,59
096_C	[9]	7,50	0,12	-4,67	-7,39	1,15
097_A	[10]	1,50	-10,20	-15,08	-17,60	-9,14
097_B	[10]	4,50	-7,17	-12,03	-14,60	-6,12
097_C	[10]	7,50	-1,98	-6,76	-9,48	-0,95
098_A	[2]	1,50	-10,14	-15,02	-17,53	-9,07
098_B	[2]	4,50	-6,50	-11,36	-13,90	-5,43
098_C	[2]	7,50	0,13	-4,68	-7,37	1,16
099_A	[3]	1,50	-14,75	-19,63	-22,07	-13,65
099_B	[3]	4,50	-11,08	-15,96	-18,43	-9,99
099_C	[3]	7,50	-4,32	-9,09	-11,80	-3,28
100_A	[1]	1,50	2,18	-2,52	-5,42	3,18
100_B	[1]	4,50	4,22	-0,53	-3,32	5,24
100_C	[1]	7,50	4,57	-0,18	-2,94	5,60
101_A	[2]	1,50	2,16	-2,54	-5,45	3,15
101_B	[2]	4,50	4,21	-0,53	-3,32	5,23
101_C	[2]	7,50	4,57	-0,19	-2,95	5,59
102_A	[3]	1,50	4,70	0,00	-2,90	5,70
102_B	[3]	4,50	6,75	2,01	-0,78	7,77
102_C	[3]	7,50	7,10	2,35	-0,41	8,13
103_A	[4]	1,50	4,70	0,00	-2,90	5,70
103_B	[4]	4,50	6,75	2,01	-0,78	7,77
103_C	[4]	7,50	7,11	2,35	-0,41	8,13
104_A	[5]	1,50	2,13	-2,56	-5,47	3,13
104_B	[5]	4,50	4,18	-0,56	-3,36	5,20
104_C	[5]	7,50	4,54	-0,21	-2,97	5,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	[6]	1,50	1,13	-3,57	-6,47	2,13
105_B	[6]	4,50	3,16	-1,58	-4,38	4,18
105_C	[6]	7,50	3,52	-1,24	-3,99	4,55
106_A	[3]	1,50	-2,30	-6,99	-9,86	-1,28
106_B	[3]	4,50	-0,09	-4,83	-7,58	0,95
106_C	[3]	7,50	1,78	-3,00	-5,71	2,82
107_A	[4]	1,50	1,96	-2,74	-5,64	2,96
107_B	[4]	4,50	4,00	-0,75	-3,52	5,03
107_C	[4]	7,50	4,36	-0,41	-3,16	5,38
108_A	[5]	1,50	-9,12	-14,00	-16,52	-8,06
108_B	[5]	4,50	-5,45	-10,32	-12,86	-4,39
108_C	[5]	7,50	1,09	-3,72	-6,39	2,13
109_A	[1]	1,50	36,75	32,37	28,69	37,59
109_B	[1]	4,50	38,85	34,46	30,85	39,71
109_C	[1]	7,50	40,30	35,93	32,33	41,18
110_A	[2]	1,50	23,00	18,70	15,03	23,89
110_B	[2]	4,50	24,35	20,03	16,39	25,24
110_C	[2]	7,50	27,28	22,98	19,31	28,17
111_A	[3]	1,50	7,09	2,47	-0,69	8,02
111_B	[3]	4,50	8,59	3,99	0,70	9,47
111_C	[3]	7,50	16,94	12,42	8,90	17,77
112_A	[4]	1,50	20,73	16,19	12,95	21,67
112_B	[4]	4,50	31,11	26,66	23,12	31,97
112_C	[4]	7,50	35,03	30,59	27,10	35,92
113_A	[4]	1,50	1,31	-3,57	-6,06	2,39
113_B	[4]	4,50	5,27	0,57	-2,31	6,28
113_C	[4]	7,50	6,18	1,45	-1,39	7,19
114_A	[5]	1,50	1,67	-3,20	-5,71	2,75
114_B	[5]	4,50	5,82	1,11	-1,75	6,83
114_C	[5]	7,50	6,16	1,44	-1,40	7,17
115_A	[6]	1,50	-4,61	-9,45	-12,00	-3,53
115_B	[6]	4,50	-1,74	-6,49	-9,23	-0,70
115_C	[6]	7,50	2,83	-1,88	-4,77	3,82
121_A	[1]	1,50	-9,12	-13,99	-16,49	-8,04
121_B	[1]	4,50	-5,68	-10,54	-13,08	-4,61
121_C	[1]	7,50	0,33	-4,46	-7,16	1,36
122_A	[2]	1,50	--	--	--	--
122_B	[2]	4,50	--	--	--	--
122_C	[2]	7,50	--	--	--	--
129_A	[1]	1,50	-8,95	-13,82	-16,35	-7,88
129_B	[1]	4,50	-5,16	-10,02	-12,57	-4,10
129_C	[1]	7,50	2,30	-2,45	-5,24	3,32
130_A	[2]	1,50	-8,48	-13,34	-15,91	-7,43
130_B	[2]	4,50	-4,86	-9,72	-12,29	-3,81
130_C	[2]	7,50	2,07	-2,71	-5,44	3,10
131_A	[3]	1,50	-7,82	-12,68	-15,23	-6,76
131_B	[3]	4,50	-4,59	-9,45	-12,01	-3,53
131_C	[3]	7,50	1,61	-3,18	-5,88	2,64
132_A	[1]	1,50	1,42	-3,29	-6,16	2,42
132_B	[1]	4,50	3,50	-1,26	-4,02	4,52
132_C	[1]	7,50	3,87	-0,91	-3,64	4,90
133_A	[2]	1,50	-9,92	-14,83	-17,26	-8,83
133_B	[2]	4,50	-6,35	-11,24	-13,69	-5,26
133_C	[2]	7,50	0,17	-4,66	-7,26	1,23
139_A	[3]	1,50	6,98	2,37	-0,72	7,94
139_B	[3]	4,50	8,86	4,18	1,23	9,85
139_C	[3]	7,50	9,03	4,34	1,41	10,02
140_A	[4]	1,50	6,81	2,20	-0,90	7,77
140_B	[4]	4,50	8,77	4,07	1,14	9,75
140_C	[4]	7,50	8,94	4,25	1,31	9,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	[5]	1,50	-11,94	-16,75	-19,40	-10,89
141_B	[5]	4,50	-8,79	-13,64	-16,22	-7,74
141_C	[5]	7,50	-0,63	-5,42	-8,13	0,40
142_A	[1]	1,50	33,79	29,41	25,74	34,63
142_B	[1]	4,50	34,72	30,31	26,73	35,59
142_C	[1]	7,50	35,14	30,73	27,16	36,01
143_A	[2]	1,50	24,24	19,95	16,25	25,12
143_B	[2]	4,50	25,07	20,76	17,11	25,96
143_C	[2]	7,50	26,50	22,19	18,56	27,40
144_A	[3]	1,50	10,23	5,70	2,56	11,22
144_B	[3]	4,50	13,93	9,49	6,15	14,88
144_C	[3]	7,50	18,42	14,06	10,55	19,35
145_A	[4]	1,50	33,52	29,13	25,47	34,36
145_B	[4]	4,50	34,50	30,08	26,51	35,36
145_C	[4]	7,50	35,15	30,72	27,16	36,01
151_A	[1]	1,50	-0,37	-5,20	-7,80	0,69
151_B	[1]	4,50	4,49	-0,29	-3,04	5,51
151_C	[1]	7,50	8,45	3,71	0,88	9,45
152_A	[4]	1,50	-12,10	-16,96	-19,51	-11,04
152_B	[4]	4,50	-8,45	-13,31	-15,84	-7,38
152_C	[4]	7,50	-0,48	-5,29	-7,96	0,56
153_A	[4]	1,50	-2,01	-6,54	-9,88	-1,11
153_B	[4]	4,50	-0,84	-5,42	-8,66	0,07
153_C	[4]	7,50	-0,71	-5,29	-8,51	0,21
154_A	[5]	1,50	7,59	2,98	-0,13	8,54
154_B	[5]	4,50	9,12	4,46	1,48	10,10
154_C	[5]	7,50	9,32	4,64	1,68	10,30
162_A	[1]	1,50	-22,45	-27,36	-29,66	-21,30
162_B	[1]	4,50	-18,86	-23,77	-26,07	-17,71
162_C	[1]	7,50	-11,75	-16,57	-19,06	-10,63
163_A	[2]	1,50	-6,65	-11,53	-14,04	-5,58
163_B	[2]	4,50	-3,42	-8,29	-10,82	-2,35
163_C	[2]	7,50	2,64	-2,16	-4,85	3,67
164_A	[3]	1,50	-14,01	-18,89	-21,40	-12,94
164_B	[3]	4,50	-10,24	-15,12	-17,61	-9,16
164_C	[3]	7,50	-0,96	-5,78	-8,41	0,09
165_A	[4]	1,50	-1,01	-5,76	-8,52	0,02
165_B	[4]	4,50	2,16	-2,61	-5,35	3,19
165_C	[4]	7,50	2,64	-2,14	-4,85	3,68
166_A	[5]	1,50	-6,26	-11,03	-13,66	-5,18
166_B	[5]	4,50	-4,18	-8,97	-11,56	-3,09
166_C	[5]	7,50	-0,41	-5,20	-7,87	0,64
167_A	[6]	1,50	-7,07	-11,95	-14,44	-5,99
167_B	[6]	4,50	-3,79	-8,68	-11,20	-2,73
167_C	[6]	7,50	1,52	-3,30	-5,92	2,57
168_A	[1]	1,50	33,25	28,84	25,18	34,08
168_B	[1]	4,50	34,23	29,77	26,23	35,08
168_C	[1]	7,50	34,91	30,46	26,92	35,77
169_A	[3]	1,50	33,84	29,44	25,78	34,68
169_B	[3]	4,50	34,79	30,36	26,79	35,65
169_C	[3]	7,50	35,34	30,91	27,35	36,20
170_A	[4]	1,50	17,12	12,80	9,17	18,02
170_B	[4]	4,50	18,46	14,12	10,54	19,37
170_C	[4]	7,50	21,16	16,83	13,24	22,07
171_A	[5]	1,50	23,24	18,88	15,30	24,13
171_B	[5]	4,50	25,21	20,80	17,29	26,11
171_C	[5]	7,50	30,63	26,21	22,64	31,49
172_A	[6]	1,50	22,63	18,18	14,66	23,50
172_B	[6]	4,50	24,78	20,28	16,91	25,68
172_C	[6]	7,50	30,59	26,14	22,64	31,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_A	[5]	1,50	-14,33	-19,19	-21,74	-13,27
173_B	[5]	4,50	-11,19	-16,07	-18,57	-10,12
173_C	[5]	7,50	-3,20	-8,04	-10,63	-2,14
174_A	[6]	1,50	1,47	-3,24	-6,11	2,47
174_B	[6]	4,50	3,55	-1,21	-3,98	4,57
174_C	[6]	7,50	3,91	-0,86	-3,59	4,94
175_A	[1]	1,50	13,66	9,23	5,68	14,53
175_B	[1]	4,50	15,49	10,97	7,63	16,40
175_C	[1]	7,50	15,78	11,25	7,93	16,69
176_A	[2]	1,50	17,85	13,41	9,86	18,71
176_B	[2]	4,50	19,41	14,88	11,56	20,32
176_C	[2]	7,50	19,62	15,09	11,79	20,54
177_A	[4]	1,50	--	--	--	--
177_B	[4]	4,50	--	--	--	--
177_C	[4]	7,50	--	--	--	--
178_A	[1]	1,50	8,22	3,62	0,47	9,16
178_B	[1]	4,50	9,38	4,73	1,72	10,36
178_C	[1]	7,50	9,62	4,96	1,98	10,60
179_A	[2]	1,50	7,99	3,41	0,22	8,93
179_B	[2]	4,50	9,35	4,70	1,68	10,32
179_C	[2]	7,50	9,60	4,95	1,95	10,58
180_A	[3]	1,50	8,41	3,83	0,65	9,35
180_B	[3]	4,50	9,42	4,79	1,74	10,39
180_C	[3]	7,50	9,73	5,07	2,06	10,70
181_A	[4]	1,50	--	--	--	--
181_B	[4]	4,50	--	--	--	--
181_C	[4]	7,50	--	--	--	--
182_A	[5]	1,50	--	--	--	--
182_B	[5]	4,50	--	--	--	--
182_C	[5]	7,50	--	--	--	--
183_A	[6]	1,50	--	--	--	--
183_B	[6]	4,50	--	--	--	--
183_C	[6]	7,50	--	--	--	--
184_A	[7]	1,50	--	--	--	--
184_B	[7]	4,50	--	--	--	--
184_C	[7]	7,50	--	--	--	--
185_A	[1]	1,50	25,83	21,50	17,89	26,73
185_B	[1]	4,50	27,55	23,18	19,63	28,45
185_C	[1]	7,50	31,63	27,23	23,67	32,51
186_A	[2]	1,50	23,74	19,38	15,81	24,64
186_B	[2]	4,50	25,90	21,51	18,01	26,81
186_C	[2]	7,50	30,83	26,42	22,87	31,71
187_A	[3]	1,50	12,28	7,74	4,48	13,21
187_B	[3]	4,50	15,11	10,50	7,38	16,06
187_C	[3]	7,50	22,88	18,35	15,06	23,80
188_A	[8]	1,50	27,93	23,49	19,77	28,72
188_B	[8]	4,50	31,17	26,71	23,10	31,99
188_C	[8]	7,50	32,94	28,49	24,92	33,79
189_A	[1]	1,50	--	--	--	--
189_B	[1]	4,50	--	--	--	--
189_C	[1]	7,50	--	--	--	--
190_A	[3]	1,50	-11,57	-16,44	-18,97	-10,50
190_B	[3]	4,50	-7,80	-12,66	-15,20	-6,73
190_C	[3]	7,50	-0,40	-5,20	-7,88	0,64
191_A	[4]	1,50	-9,59	-14,46	-16,98	-8,52
191_B	[4]	4,50	-6,05	-10,90	-13,45	-4,98
191_C	[4]	7,50	0,37	-4,41	-7,13	1,40
192_A	[1]	1,50	36,05	31,68	27,99	36,89
192_B	[1]	4,50	36,96	32,57	28,96	37,82
192_C	[1]	7,50	37,42	33,03	29,43	38,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	[3]	1,50	35,21	30,83	27,16	36,05
193_B	[3]	4,50	36,13	31,73	28,14	37,00
193_C	[3]	7,50	36,72	32,31	28,73	37,59
194_A	[4]	1,50	32,89	28,49	24,83	33,73
194_B	[4]	4,50	33,85	29,41	25,85	34,71
194_C	[4]	7,50	34,41	29,97	26,42	35,27
195_A	[5]	1,50	20,17	15,64	12,34	21,09
195_B	[5]	4,50	28,71	24,28	20,74	29,58
195_C	[5]	7,50	31,63	27,18	23,67	32,50
196_A	[6]	1,50	36,60	32,21	28,53	37,43
196_B	[6]	4,50	36,44	32,03	28,44	37,30
196_C	[6]	7,50	37,29	32,88	29,30	38,16
197_A	[7]	1,50	38,17	33,80	30,12	39,02
197_B	[7]	4,50	39,09	34,69	31,09	39,95
197_C	[7]	7,50	39,58	35,17	31,58	40,44
198_A	[4]	1,50	--	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--	--
200_A	[6]	1,50	7,46	2,85	-0,27	8,41
200_B	[6]	4,50	9,03	4,36	1,39	10,01
200_C	[6]	7,50	9,22	4,54	1,60	10,21
201_A	[7]	1,50	9,96	5,36	2,24	10,92
201_B	[7]	4,50	11,53	6,87	3,89	12,51
201_C	[7]	7,50	11,73	7,05	4,10	12,72
202_A	[8]	1,50	6,91	2,30	-0,82	7,86
202_B	[8]	4,50	8,56	3,89	0,91	9,54
202_C	[8]	7,50	8,85	4,16	1,21	9,83
203_A	[12]	1,50	-9,09	-13,96	-16,46	-8,01
203_B	[12]	4,50	-5,19	-10,02	-12,60	-4,12
203_C	[12]	7,50	2,67	-2,02	-4,95	3,66
204_A	[4]	1,50	-5,74	-10,27	-13,63	-4,85
204_B	[4]	4,50	-4,22	-8,81	-12,03	-3,30
204_C	[4]	7,50	-4,04	-8,63	-11,83	-3,11
205_A	[5]	1,50	7,53	2,93	-0,19	8,49
205_B	[5]	4,50	9,08	4,42	1,44	10,06
205_C	[5]	7,50	9,28	4,60	1,64	10,26
206_A	[3]	1,50	3,67	-1,01	-3,95	4,66
206_B	[3]	4,50	7,59	2,89	-0,04	8,57
206_C	[3]	7,50	7,98	3,26	0,37	8,97
207_A	[4]	1,50	3,12	-1,61	-4,44	4,13
207_B	[4]	4,50	7,49	2,82	-0,13	8,48
207_C	[4]	7,50	7,92	3,23	0,33	8,92
208_A	[5]	1,50	--	--	--	--
208_B	[5]	4,50	--	--	--	--
208_C	[5]	7,50	--	--	--	--
209_A	[1]	1,50	-13,86	-18,72	-21,27	-12,80
209_B	[1]	4,50	-10,50	-15,38	-17,88	-9,43
209_C	[1]	7,50	-2,59	-7,42	-10,03	-1,54
210_A	[2]	1,50	1,60	-3,11	-5,99	2,60
210_B	[2]	4,50	3,68	-1,08	-3,85	4,70
210_C	[2]	7,50	4,04	-0,73	-3,46	5,07
211_A	[3]	1,50	-2,80	-7,55	-10,33	-1,78
211_B	[3]	4,50	-0,30	-5,08	-7,77	0,75
211_C	[3]	7,50	2,88	-1,93	-4,60	3,92
212_A	[4]	1,50	-9,87	-14,76	-17,26	-8,80
212_B	[4]	4,50	-6,59	-11,46	-13,98	-5,52
212_C	[4]	7,50	-0,44	-5,24	-7,90	0,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A	[5]	1,50	-4,04	-8,75	-11,50	-2,98
213_B	[5]	4,50	-2,28	-7,04	-9,71	-1,21
213_C	[5]	7,50	-1,43	-6,21	-8,87	-0,37
214_A	[6]	1,50	-9,29	-14,16	-16,68	-8,22
214_B	[6]	4,50	-5,75	-10,63	-13,13	-4,68
214_C	[6]	7,50	1,76	-3,07	-5,67	2,82
215_A	[1]	1,50	1,89	-2,81	-5,71	2,89
215_B	[1]	4,50	3,96	-0,79	-3,58	4,98
215_C	[1]	7,50	4,32	-0,45	-3,20	5,34
216_A	[2]	1,50	-1,93	-6,63	-9,51	-0,92
216_B	[2]	4,50	0,39	-4,37	-7,12	1,42
216_C	[2]	7,50	2,52	-2,27	-4,98	3,55
217_A	[5]	1,50	-12,33	-17,20	-19,72	-11,26
217_B	[5]	4,50	-8,58	-13,44	-15,96	-7,50
217_C	[5]	7,50	-1,42	-6,24	-8,88	-0,38
218_A	[5]	1,50	-10,16	-15,05	-17,54	-9,09
218_B	[5]	4,50	-6,40	-11,26	-13,78	-5,32
218_C	[5]	7,50	0,03	-4,76	-7,48	1,06
219_A	[6]	1,50	0,22	-4,53	-7,30	1,25
219_B	[6]	4,50	2,23	-2,55	-5,25	3,27
219_C	[6]	7,50	2,62	-2,17	-4,84	3,67
220_A	[7]	1,50	--	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--	--
221_A	[1]	1,50	7,60	3,10	-0,28	8,50
221_B	[1]	4,50	5,26	0,79	-2,68	6,14
221_C	[1]	7,50	14,71	10,35	6,57	15,52
222_A	[2]	1,50	29,62	25,22	21,57	30,46
222_B	[2]	4,50	30,96	26,52	23,00	31,83
222_C	[2]	7,50	31,27	26,82	23,32	32,15
223_A	[3]	1,50	29,61	25,22	21,58	30,46
223_B	[3]	4,50	31,05	26,60	23,11	31,93
223_C	[3]	7,50	31,33	26,86	23,40	32,21
224_A	[1]	1,50	-6,04	-10,90	-13,44	-4,97
224_B	[1]	4,50	-2,43	-7,29	-9,82	-1,36
224_C	[1]	7,50	4,43	-0,39	-3,03	5,47
225_A	[4]	1,50	-18,74	-23,60	-26,08	-17,64
225_B	[4]	4,50	-15,39	-20,27	-22,71	-14,29
225_C	[4]	7,50	-8,24	-13,06	-15,64	-7,17
226_A	[5]	1,50	-2,61	-7,45	-10,02	-1,54
226_B	[5]	4,50	1,63	-3,09	-5,92	2,65
226_C	[5]	7,50	4,71	0,00	-2,89	5,70
227_A	[6]	1,50	1,67	-3,17	-5,72	2,75
227_B	[6]	4,50	6,65	1,94	-0,92	7,66
227_C	[6]	7,50	8,20	3,47	0,66	9,22
228_A	[7]	1,50	-10,77	-15,66	-18,15	-9,70
228_B	[7]	4,50	-7,29	-12,16	-14,67	-6,21
228_C	[7]	7,50	-0,60	-5,41	-8,08	0,44
229_A	[8]	1,50	-14,92	-19,83	-22,18	-13,79
229_B	[8]	4,50	-11,55	-16,44	-18,82	-10,42
229_C	[8]	7,50	-4,79	-9,54	-12,24	-3,73
230_A	[9]	1,50	-7,94	-12,67	-15,35	-6,86
230_B	[9]	4,50	-6,64	-11,39	-14,03	-5,55
230_C	[9]	7,50	-6,09	-10,85	-13,47	-5,00
231_A	[2]	1,50	-13,36	-18,24	-20,74	-12,29
231_B	[2]	4,50	-9,29	-14,17	-16,67	-8,22
231_C	[2]	7,50	-0,24	-5,02	-7,74	0,79
232_A	[3]	1,50	-1,74	-6,50	-9,23	-0,70
232_B	[3]	4,50	1,58	-3,18	-5,92	2,61
232_C	[3]	7,50	2,47	-2,31	-5,03	3,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_A	[4]	1,50	-9,99	-14,87	-17,39	-8,93
233_B	[4]	4,50	-6,23	-11,11	-13,63	-5,17
233_C	[4]	7,50	0,98	-3,83	-6,48	2,03
234_A	[5]	1,50	-2,62	-7,31	-10,17	-1,60
234_B	[5]	4,50	-0,39	-5,14	-7,87	0,66
234_C	[5]	7,50	1,68	-3,10	-5,80	2,72
235_A	[6]	1,50	2,08	-2,61	-5,51	3,08
235_B	[6]	4,50	4,13	-0,61	-3,40	5,15
235_C	[6]	7,50	4,49	-0,27	-3,02	5,52
236_A	[7]	1,50	2,06	-2,64	-5,54	3,06
236_B	[7]	4,50	4,10	-0,64	-3,43	5,12
236_C	[7]	7,50	4,46	-0,30	-3,05	5,49
237_A	[8]	1,50	-18,10	-22,95	-25,54	-17,05
237_B	[8]	4,50	-14,88	-19,75	-22,30	-13,82
237_C	[8]	7,50	-7,25	-12,09	-14,71	-6,21
238_A	[3]	1,50	5,85	1,17	-1,77	6,84
238_B	[3]	4,50	7,48	2,75	-0,07	8,50
238_C	[3]	7,50	7,80	3,06	0,27	8,82
239_A	[4]	1,50	0,18	-4,48	-7,45	1,17
239_B	[4]	4,50	1,71	-3,01	-5,84	2,73
239_C	[4]	7,50	1,97	-2,76	-5,56	2,99
240_A	[5]	1,50	--	--	--	--
240_B	[5]	4,50	--	--	--	--
240_C	[5]	7,50	--	--	--	--
241_A	[6]	1,50	-7,92	-12,80	-15,33	-6,86
241_B	[6]	4,50	-4,39	-9,25	-11,79	-3,32
241_C	[6]	7,50	2,46	-2,34	-5,04	3,49
242_A	[1]	1,50	2,40	-2,31	-5,20	3,39
242_B	[1]	4,50	4,48	-0,29	-3,06	5,49
242_C	[1]	7,50	4,86	0,08	-2,66	5,88
243_A	[2]	1,50	-10,66	-15,53	-18,06	-9,59
243_B	[2]	4,50	-7,04	-11,92	-14,42	-5,97
243_C	[2]	7,50	0,33	-4,50	-7,13	1,37
244_A	[4]	1,50	-13,84	-18,71	-21,24	-12,77
244_B	[4]	4,50	-10,50	-15,38	-17,89	-9,43
244_C	[4]	7,50	-2,55	-7,38	-9,99	-1,50
245_A	[1]	1,50	-9,51	-14,38	-16,92	-8,45
245_B	[1]	4,50	-6,04	-10,91	-13,43	-4,97
245_C	[1]	7,50	1,52	-3,31	-5,94	2,56
246_A	[2]	1,50	-13,02	-17,89	-20,42	-11,95
246_B	[2]	4,50	-9,39	-14,27	-16,78	-8,32
246_C	[2]	7,50	-1,83	-6,66	-9,29	-0,79
247_A	[3]	1,50	1,85	-2,86	-5,75	2,84
247_B	[3]	4,50	3,92	-0,83	-3,62	4,94
247_C	[3]	7,50	4,28	-0,49	-3,23	5,31
248_A	[7]	1,50	1,82	-2,89	-5,78	2,81
248_B	[7]	4,50	3,89	-0,86	-3,64	4,91
248_C	[7]	7,50	4,25	-0,51	-3,26	5,28
249_A	[8]	1,50	-12,70	-17,56	-20,13	-11,65
249_B	[8]	4,50	-9,54	-14,43	-16,95	-8,48
249_C	[8]	7,50	-1,60	-6,44	-9,06	-0,56
250_A	[3]	1,50	-6,55	-11,41	-13,94	-5,48
250_B	[3]	4,50	-3,72	-8,56	-11,15	-2,66
250_C	[3]	7,50	1,42	-3,33	-6,12	2,44
251_A	[4]	1,50	-5,33	-10,16	-12,74	-4,26
251_B	[4]	4,50	-2,98	-7,79	-10,40	-1,92
251_C	[4]	7,50	1,37	-3,39	-6,16	2,39
252_A	[5]	1,50	-7,02	-11,79	-14,42	-5,94
252_B	[5]	4,50	-5,03	-9,80	-12,44	-3,95
252_C	[5]	7,50	-1,06	-5,80	-8,60	-0,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[6]	1,50	-9,15	-14,03	-16,52	-8,07
253_B	[6]	4,50	-5,75	-10,63	-13,12	-4,67
253_C	[6]	7,50	0,40	-4,43	-7,06	1,44
254_A	[1]	1,50	-13,19	-18,00	-20,49	-12,07
254_B	[1]	4,50	-7,54	-12,13	-15,11	-6,51
254_C	[1]	7,50	--	--	--	--
255_A	[7]	1,50	-8,48	-13,35	-15,89	-7,42
255_B	[7]	4,50	-4,90	-9,75	-12,33	-3,85
255_C	[7]	7,50	1,87	-2,88	-5,66	2,89
259_A	[1]	1,50	--	--	--	--
259_B	[1]	4,50	--	--	--	--
259_C	[1]	7,50	--	--	--	--
260_A	[2]	1,50	-1,09	-5,88	-8,61	-0,07
260_B	[2]	4,50	3,00	-1,75	-4,57	4,00
260_C	[2]	7,50	10,78	6,17	3,04	11,73
261_A	[4]	1,50	9,53	4,93	1,76	10,46
261_B	[4]	4,50	11,72	7,06	4,07	12,70
261_C	[4]	7,50	12,00	7,33	4,37	12,99
262_A	[3]	1,50	-3,94	-8,47	-11,81	-3,04
262_B	[3]	4,50	-2,76	-7,33	-10,57	-1,84
262_C	[3]	7,50	-2,61	-7,19	-10,41	-1,69
263_A	[4]	1,50	7,54	2,93	-0,19	8,49
263_B	[4]	4,50	9,10	4,43	1,45	10,08
263_C	[4]	7,50	9,30	4,61	1,66	10,28
264_A	[5]	1,50	9,41	4,80	1,70	10,37
264_B	[5]	4,50	10,99	6,32	3,36	11,98
264_C	[5]	7,50	11,18	6,50	3,57	12,17
265_A	[6]	1,50	7,51	2,90	-0,22	8,46
265_B	[6]	4,50	9,07	4,40	1,42	10,05
265_C	[6]	7,50	9,26	4,58	1,63	10,25
266_A	[7]	1,50	7,17	2,56	-0,54	8,13
266_B	[7]	4,50	8,76	4,09	1,13	9,75
266_C	[7]	7,50	8,95	4,28	1,34	9,95
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	29,53	25,15	21,49	30,38
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	31,01	26,56	23,07	31,89
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	31,18	26,72	23,24	32,06
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	28,75	24,36	20,72	29,60
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	30,18	25,73	22,25	31,07
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	30,33	25,87	22,40	31,21
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	28,39	24,00	20,35	29,24
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	31,54	27,08	23,58	32,41
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	31,69	27,22	23,73	32,56
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	46,65	42,34	38,63	47,52
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	49,14	44,80	41,18	50,03
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	49,47	45,11	41,51	50,36
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	48,14	43,82	40,13	49,01
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	50,41	46,05	42,47	51,30
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	50,73	46,38	42,79	51,63
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	62,22	57,83	54,37	63,15
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	61,63	57,24	53,78	62,56
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	60,51	56,12	52,66	61,44
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	58,14	53,76	50,27	59,06
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	58,13	53,75	50,27	59,06
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	57,67	53,28	49,82	58,60
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	7,06	2,45	-0,66	8,01
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	11,06	6,44	3,36	12,02
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	11,50	6,85	3,82	12,47
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	5,49	0,82	-2,18	6,46
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	10,51	5,89	2,81	11,47
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	11,60	6,96	3,91	12,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	7,38	2,74	-0,31	8,34
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	10,18	5,52	2,52	11,15
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	12,58	7,97	4,88	13,54
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	9,96	5,43	2,16	10,89
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	-15,54	-20,38	-23,02	-14,51
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	22,38	18,01	14,45	23,28
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	23,49	19,09	15,61	24,40
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	27,11	22,78	19,16	28,01
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	27,90	23,54	19,98	28,80
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	32,03	27,61	24,03	32,89
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	32,60	28,16	24,63	33,47
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	19,34	14,96	11,24	20,16
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	21,28	16,83	13,28	22,13
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	29,40	25,01	21,35	30,24
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	30,74	26,29	22,79	31,62
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	29,63	25,25	21,59	30,48
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	31,00	26,55	23,04	31,87
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	26,67	22,27	18,63	27,52
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	28,31	23,84	20,36	29,18
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	18,48	14,09	10,39	19,31
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	20,08	15,61	12,11	20,94
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	18,75	14,35	10,69	19,59
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	20,94	16,44	12,99	21,81
292_A		1,50	27,41	23,03	19,36	28,25
292_B		4,50	29,48	25,01	21,54	30,36
292_C		7,50	29,60	25,14	21,67	30,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	63,15	63,17	-0,02
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	62,56	62,57	-0,01
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	61,44	61,44	0,00
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	59,06	57,69	1,37
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	59,06	57,77	1,29
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	58,60	57,30	1,30
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	51,63	50,78	0,85
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	51,30	50,52	0,78
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	50,36	49,58	0,78
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	50,03	49,29	0,74
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	49,01	48,22	0,79
024_C	[5]	7,50	48,03	49,62	-1,59
022_C	[1]	7,50	47,78	49,46	-1,68
024_B	[5]	4,50	47,73	49,43	-1,70
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	47,52	46,96	0,56
022_B	[1]	4,50	47,50	49,33	-1,83
024_A	[5]	1,50	46,18	47,90	-1,72
022_A	[1]	1,50	45,96	47,85	-1,89
019_C	[5]	7,50	41,22	39,82	1,40
109_C	[1]	7,50	41,18	40,25	0,93
025_C	[1]	7,50	40,67	39,88	0,79
019_B	[5]	4,50	40,62	39,17	1,45
018_C	[4]	7,50	40,54	39,72	0,82
197_C	[7]	7,50	40,44	38,74	1,70
025_B	[1]	4,50	40,08	39,26	0,82
028_C	[4]	7,50	40,02	39,36	0,66
197_B	[7]	4,50	39,95	38,22	1,73
017_C	[3]	7,50	39,78	38,65	1,13
109_B	[1]	4,50	39,71	38,60	1,11
018_B	[4]	4,50	39,69	38,85	0,84
019_A	[5]	1,50	39,67	38,37	1,30
028_B	[4]	4,50	39,47	38,78	0,69
197_A	[7]	1,50	39,02	37,49	1,53
017_B	[3]	4,50	38,87	37,80	1,07
016_C	[2]	7,50	38,69	37,31	1,38
018_A	[4]	1,50	38,69	37,98	0,71
192_C	[1]	7,50	38,29	37,21	1,08
025_A	[1]	1,50	38,19	37,60	0,59
196_C	[6]	7,50	38,16	37,46	0,70
017_A	[3]	1,50	37,83	36,88	0,95
192_B	[1]	4,50	37,82	36,76	1,06
011_C	[4]	7,50	37,73	36,62	1,11
028_A	[4]	1,50	37,65	37,18	0,47
016_B	[2]	4,50	37,59	36,19	1,40
109_A	[1]	1,50	37,59	36,32	1,27
193_C	[3]	7,50	37,59	36,29	1,30
196_A	[6]	1,50	37,43	35,91	1,52
196_B	[6]	4,50	37,30	36,46	0,84
193_B	[3]	4,50	37,00	35,68	1,32
011_B	[4]	4,50	36,95	35,76	1,19
192_A	[1]	1,50	36,89	36,02	0,87
016_A	[2]	1,50	36,58	35,25	1,33
009_C	[1]	7,50	36,45	36,62	-0,17
169_C	[3]	7,50	36,20	34,84	1,36
193_A	[3]	1,50	36,05	34,96	1,09
142_C	[1]	7,50	36,01	34,96	1,05
145_C	[4]	7,50	36,01	34,81	1,20
031_C	[7]	7,50	35,96	34,04	1,92
112_C	[4]	7,50	35,92	35,38	0,54
168_C	[1]	7,50	35,77	34,20	1,57

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
169_B	[3]	4,50	35,65	34,27	1,38
142_B	[1]	4,50	35,59	34,54	1,05
145_B	[4]	4,50	35,36	34,28	1,08
009_B	[1]	4,50	35,32	35,59	-0,27
194_C	[4]	7,50	35,27	33,74	1,53
168_B	[1]	4,50	35,08	33,51	1,57
031_B	[7]	4,50	35,07	32,79	2,28
194_B	[4]	4,50	34,71	33,17	1,54
027_C	[3]	7,50	34,68	34,34	0,34
169_A	[3]	1,50	34,68	33,54	1,14
142_A	[1]	1,50	34,63	33,80	0,83
145_A	[4]	1,50	34,36	33,52	0,84
011_A	[4]	1,50	34,31	33,69	0,62
012_C	[1]	7,50	34,23	34,35	-0,12
168_A	[1]	1,50	34,08	32,77	1,31
188_C	[8]	7,50	33,79	30,68	3,11
194_A	[4]	1,50	33,73	32,44	1,29
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	33,47	30,73	2,74
014_C	[4]	7,50	33,27	33,04	0,23
031_A	[7]	1,50	33,26	31,51	1,75
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	32,89	30,25	2,64
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	32,56	31,29	1,27
185_C	[1]	7,50	32,51	31,37	1,14
195_C	[5]	7,50	32,50	32,04	0,46
009_A	[1]	1,50	32,45	33,06	-0,61
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	32,41	31,11	1,30
223_C	[3]	7,50	32,21	31,81	0,40
023_C	[2]	7,50	32,19	32,50	-0,31
222_C	[2]	7,50	32,15	31,34	0,81
023_B	[2]	4,50	32,07	32,36	-0,29
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	32,06	31,18	0,88
188_B	[8]	4,50	31,99	28,33	3,66
112_B	[4]	4,50	31,97	31,55	0,42
223_B	[3]	4,50	31,93	31,62	0,31
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	31,89	30,99	0,90
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	31,87	31,92	-0,05
222_B	[2]	4,50	31,83	31,15	0,68
186_C	[2]	7,50	31,71	30,49	1,22
027_B	[3]	4,50	31,69	31,97	-0,28
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	31,62	31,08	0,54
021_C	[7]	7,50	31,60	28,87	2,73
171_C	[5]	7,50	31,49	30,50	0,99
172_C	[6]	7,50	31,47	33,40	-1,93
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	31,21	30,33	0,88
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	31,07	30,13	0,94
023_A	[2]	1,50	30,89	31,28	-0,39
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	30,48	31,25	-0,77
292_C		7,50	30,48	29,37	1,11
222_A	[2]	1,50	30,46	30,25	0,21
223_A	[3]	1,50	30,46	30,69	-0,23
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	30,38	30,05	0,33
292_B		4,50	30,36	29,28	1,08
026_C	[2]	7,50	30,31	28,88	1,43
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	30,24	30,44	-0,20
012_B	[1]	4,50	30,01	30,98	-0,97
020_C	[6]	7,50	29,98	28,94	1,04
014_B	[4]	4,50	29,88	30,28	-0,40
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	29,60	29,14	0,46
195_B	[5]	4,50	29,58	29,64	-0,06
027_A	[3]	1,50	29,46	29,59	-0,13

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	29,24	30,12	-0,88
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	29,18	27,72	1,46
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	28,80	28,47	0,33
021_B	[7]	4,50	28,76	24,41	4,35
188_A	[8]	1,50	28,72	26,18	2,54
185_B	[1]	4,50	28,45	27,88	0,57
014_A	[4]	1,50	28,40	29,12	-0,72
292_A		1,50	28,25	28,27	-0,02
110_C	[2]	7,50	28,17	28,42	-0,25
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	28,01	27,88	0,13
010_C	[2]	7,50	27,98	24,95	3,03
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	27,52	26,57	0,95
021_A	[7]	1,50	27,49	23,19	4,30
143_C	[2]	7,50	27,40	27,19	0,21
015_C	[1]	7,50	26,82	26,43	0,39
186_B	[2]	4,50	26,81	26,15	0,66
185_A	[1]	1,50	26,73	26,60	0,13
010_B	[2]	4,50	26,44	23,54	2,90
013_C	[2]	7,50	26,43	27,88	-1,45
171_B	[5]	4,50	26,11	25,50	0,61
015_B	[1]	4,50	26,10	25,93	0,17
143_B	[2]	4,50	25,96	25,72	0,24
020_B	[6]	4,50	25,92	25,45	0,47
172_B	[6]	4,50	25,68	30,98	-5,30
015_A	[1]	1,50	25,40	25,54	-0,14
110_B	[2]	4,50	25,24	25,33	-0,09
143_A	[2]	1,50	25,12	24,98	0,14
020_A	[6]	1,50	24,84	24,55	0,29
186_A	[2]	1,50	24,64	24,59	0,05
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	24,40	23,86	0,54
171_A	[5]	1,50	24,13	24,04	0,09
012_A	[1]	1,50	23,98	24,17	-0,19
110_A	[2]	1,50	23,89	23,85	0,04
187_C	[3]	7,50	23,80	22,07	1,73
013_B	[2]	4,50	23,74	26,08	-2,34
172_A	[6]	1,50	23,50	29,98	-6,48
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	23,28	23,00	0,28
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	22,13	25,17	-3,04
170_C	[4]	7,50	22,07	22,15	-0,08
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	21,81	25,10	-3,29
112_A	[4]	1,50	21,67	19,47	2,20
013_A	[2]	1,50	21,14	24,45	-3,31
195_A	[5]	1,50	21,09	19,64	1,45
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	20,94	24,80	-3,86
176_C	[2]	7,50	20,54	19,08	1,46
176_B	[2]	4,50	20,32	18,96	1,36
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	20,16	23,77	-3,61
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	19,59	23,36	-3,77
170_B	[4]	4,50	19,37	19,43	-0,06
144_C	[3]	7,50	19,35	19,33	0,02
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	19,31	23,07	-3,76
026_B	[2]	4,50	18,92	16,52	2,40
030_C	[6]	7,50	18,88	19,74	-0,86
176_A	[2]	1,50	18,71	19,22	-0,51
170_A	[4]	1,50	18,02	18,12	-0,10
111_C	[3]	7,50	17,77	12,07	5,70
175_C	[1]	7,50	16,69	17,60	-0,91
175_B	[1]	4,50	16,40	17,49	-1,09
026_A	[2]	1,50	16,26	14,28	1,98
187_B	[3]	4,50	16,06	13,33	2,73

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
221_C	[1]	7,50	15,52	20,50	-4,98
144_B	[3]	4,50	14,88	15,02	-0,14
175_A	[1]	1,50	14,53	16,38	-1,85
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	13,54	11,86	1,68
187_A	[3]	1,50	13,21	11,03	2,18
261_C	[4]	7,50	12,99	11,46	1,53
008_C	[9]	7,50	12,81	11,83	0,98
005_C	[1]	7,50	12,78	11,76	1,02
201_C	[7]	7,50	12,72	10,54	2,18
261_B	[4]	4,50	12,70	11,22	1,48
008_B	[9]	4,50	12,61	11,68	0,93
005_B	[1]	4,50	12,58	11,61	0,97
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	12,56	10,47	2,09
201_B	[7]	4,50	12,51	10,37	2,14
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	12,47	11,05	1,42
264_C	[5]	7,50	12,17	8,60	3,57
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	12,02	10,74	1,28
264_B	[5]	4,50	11,98	8,44	3,54
008_A	[9]	1,50	11,83	11,20	0,63
029_C	[5]	7,50	11,77	11,66	0,11
260_C	[2]	7,50	11,73	5,68	6,05
005_A	[1]	1,50	11,68	11,06	0,62
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	11,47	8,84	2,63
004_C	[6]	7,50	11,42	10,32	1,10
144_A	[3]	1,50	11,22	11,60	-0,38
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	11,15	8,89	2,26
039_C	[2]	7,50	11,12	8,48	2,64
004_B	[6]	4,50	11,11	10,11	1,00
201_A	[7]	1,50	10,92	9,45	1,47
039_B	[2]	4,50	10,91	8,32	2,59
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	10,89	10,25	0,64
044_C	[2]	7,50	10,74	6,17	4,57
180_C	[3]	7,50	10,70	8,54	2,16
178_C	[1]	7,50	10,60	8,40	2,20
179_C	[2]	7,50	10,58	8,20	2,38
044_B	[2]	4,50	10,54	5,99	4,55
030_B	[6]	4,50	10,53	7,31	3,22
261_A	[4]	1,50	10,46	8,26	2,20
180_B	[3]	4,50	10,39	7,66	2,73
264_A	[5]	1,50	10,37	7,46	2,91
178_B	[1]	4,50	10,36	6,94	3,42
029_B	[5]	4,50	10,35	10,23	0,12
043_C	[1]	7,50	10,32	8,10	2,22
179_B	[2]	4,50	10,32	7,44	2,88
154_C	[5]	7,50	10,30	8,11	2,19
038_C	[1]	7,50	10,28	8,06	2,22
263_C	[4]	7,50	10,28	8,05	2,23
205_C	[5]	7,50	10,26	8,07	2,19
265_C	[6]	7,50	10,25	8,04	2,21
037_C	[6]	7,50	10,21	8,04	2,17
200_C	[6]	7,50	10,21	8,05	2,16
043_B	[1]	4,50	10,12	7,94	2,18
154_B	[5]	4,50	10,10	7,95	2,15
038_B	[1]	4,50	10,08	7,90	2,18
263_B	[4]	4,50	10,08	7,88	2,20
205_B	[5]	4,50	10,06	7,91	2,15
265_B	[6]	4,50	10,05	7,88	2,17
003_C	[4]	7,50	10,04	8,99	1,05
139_C	[3]	7,50	10,02	6,75	3,27
037_B	[6]	4,50	10,01	7,88	2,13

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
200_B	[6]	4,50	10,01	7,88	2,13
266_C	[7]	7,50	9,95	6,75	3,20
140_C	[4]	7,50	9,92	6,75	3,17
139_B	[3]	4,50	9,85	6,50	3,35
202_C	[8]	7,50	9,83	7,59	2,24
003_B	[4]	4,50	9,76	8,83	0,93
140_B	[4]	4,50	9,75	6,52	3,23
266_B	[7]	4,50	9,75	6,58	3,17
035_C	[1]	7,50	9,62	6,21	3,41
066_C	[6]	7,50	9,58	7,25	2,33
202_B	[8]	4,50	9,54	7,32	2,22
111_B	[3]	4,50	9,47	6,67	2,80
151_C	[1]	7,50	9,45	7,14	2,31
035_B	[1]	4,50	9,40	6,03	3,37
067_C	[7]	7,50	9,35	7,27	2,08
180_A	[3]	1,50	9,35	1,88	7,47
039_A	[2]	1,50	9,30	7,32	1,98
002_C	[2]	7,50	9,24	7,35	1,89
227_C	[6]	7,50	9,22	6,44	2,78
178_A	[1]	1,50	9,16	4,40	4,76
004_A	[6]	1,50	9,08	8,14	0,94
041_C	[6]	7,50	9,04	3,88	5,16
206_C	[3]	7,50	8,97	5,78	3,19
179_A	[2]	1,50	8,93	-0,58	9,51
207_C	[4]	7,50	8,92	6,04	2,88
041_B	[6]	4,50	8,85	3,72	5,13
238_C	[3]	7,50	8,82	6,85	1,97
044_A	[2]	1,50	8,79	5,02	3,77
074_C	[3]	7,50	8,70	6,68	2,02
206_B	[3]	4,50	8,57	5,34	3,23
043_A	[1]	1,50	8,56	6,99	1,57
154_A	[5]	1,50	8,54	6,98	1,56
221_A	[1]	1,50	8,50	16,23	-7,73
238_B	[3]	4,50	8,50	6,60	1,90
038_A	[1]	1,50	8,49	6,94	1,55
205_A	[5]	1,50	8,49	6,96	1,53
263_A	[4]	1,50	8,49	6,92	1,57
207_B	[4]	4,50	8,48	5,74	2,74
265_A	[6]	1,50	8,46	6,90	1,56
037_A	[6]	1,50	8,41	6,98	1,43
200_A	[6]	1,50	8,41	6,95	1,46
074_B	[3]	4,50	8,37	6,43	1,94
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	8,34	5,66	2,68
102_C	[3]	7,50	8,13	6,10	2,03
103_C	[4]	7,50	8,13	6,06	2,07
266_A	[7]	1,50	8,13	5,58	2,55
111_A	[3]	1,50	8,02	4,89	3,13
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	8,01	7,02	0,99
139_A	[3]	1,50	7,94	4,95	2,99
202_A	[8]	1,50	7,86	6,36	1,50
082_C	[7]	7,50	7,80	5,46	2,34
003_A	[4]	1,50	7,77	7,37	0,40
102_B	[3]	4,50	7,77	5,81	1,96
103_B	[4]	4,50	7,77	5,77	2,00
140_A	[4]	1,50	7,77	5,12	2,65
035_A	[1]	1,50	7,76	5,08	2,68
002_B	[2]	4,50	7,69	3,85	3,84
032_C	[1]	7,50	7,66	5,57	2,09
227_B	[6]	4,50	7,66	4,20	3,46
041_A	[6]	1,50	7,25	2,82	4,43

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
061_C	[2]	7,50	7,22	4,44	2,78
113_C	[4]	7,50	7,19	5,24	1,95
114_C	[5]	7,50	7,17	5,22	1,95
045_C	[5]	7,50	7,16	2,18	4,98
068_C	[8]	7,50	6,94	3,80	3,14
057_C	[2]	7,50	6,91	4,53	2,38
063_C	[4]	7,50	6,90	4,52	2,38
058_C	[3]	7,50	6,87	4,53	2,34
238_A	[3]	1,50	6,84	5,77	1,07
114_B	[5]	4,50	6,83	4,42	2,41
057_B	[2]	4,50	6,59	4,36	2,23
074_A	[3]	1,50	6,56	5,47	1,09
058_B	[3]	4,50	6,51	4,35	2,16
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	6,46	2,92	3,54
082_B	[7]	4,50	6,29	3,93	2,36
113_B	[4]	4,50	6,28	4,15	2,13
086_C	[1]	7,50	6,26	3,52	2,74
085_C	[4]	7,50	6,25	4,08	2,17
091_C	[7]	7,50	6,21	3,11	3,10
221_B	[1]	4,50	6,14	17,43	-11,29
069_C	[1]	7,50	6,13	4,11	2,02
093_B	[6]	4,50	5,99	3,69	2,30
063_B	[4]	4,50	5,94	3,49	2,45
086_B	[1]	4,50	5,94	2,97	2,97
030_A	[6]	1,50	5,93	1,58	4,35
242_C	[1]	7,50	5,88	4,77	1,11
061_B	[2]	4,50	5,79	3,16	2,63
091_B	[7]	4,50	5,74	2,38	3,36
102_A	[3]	1,50	5,70	4,22	1,48
103_A	[4]	1,50	5,70	4,18	1,52
226_C	[5]	7,50	5,70	3,55	2,15
085_B	[4]	4,50	5,66	3,57	2,09
002_A	[2]	1,50	5,62	2,32	3,30
100_C	[1]	7,50	5,60	3,56	2,04
101_C	[2]	7,50	5,59	3,57	2,02
104_C	[5]	7,50	5,57	3,54	2,03
235_C	[6]	7,50	5,52	3,49	2,03
151_B	[1]	4,50	5,51	1,96	3,55
236_C	[7]	7,50	5,49	3,47	2,02
242_B	[1]	4,50	5,49	4,46	1,03
067_B	[7]	4,50	5,47	2,41	3,06
224_C	[1]	7,50	5,47	1,87	3,60
069_B	[1]	4,50	5,38	3,83	1,55
107_C	[4]	7,50	5,38	3,33	2,05
215_C	[1]	7,50	5,34	3,30	2,04
066_B	[6]	4,50	5,33	4,59	0,74
247_C	[3]	7,50	5,31	3,25	2,06
040_C	[5]	7,50	5,28	2,13	3,15
248_C	[7]	7,50	5,28	3,22	2,06
062_C	[3]	7,50	5,27	3,12	2,15
054_C	[4]	7,50	5,26	3,20	2,06
100_B	[1]	4,50	5,24	3,28	1,96
101_B	[2]	4,50	5,23	3,28	1,95
055_C	[5]	7,50	5,22	3,17	2,05
104_B	[5]	4,50	5,20	3,26	1,94
235_B	[6]	4,50	5,15	3,22	1,93
236_B	[7]	4,50	5,12	3,19	1,93
210_C	[2]	7,50	5,07	3,01	2,06
107_B	[4]	4,50	5,03	3,05	1,98
215_B	[1]	4,50	4,98	3,01	1,97

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
174_C	[6]	7,50	4,94	2,86	2,08
247_B	[3]	4,50	4,94	2,96	1,98
248_B	[7]	4,50	4,91	2,92	1,99
132_C	[1]	7,50	4,90	2,84	2,06
054_B	[4]	4,50	4,89	2,90	1,99
055_B	[5]	4,50	4,86	2,88	1,98
057_A	[2]	1,50	4,73	3,06	1,67
062_B	[3]	4,50	4,71	2,69	2,02
210_B	[2]	4,50	4,70	2,71	1,99
058_A	[3]	1,50	4,69	3,06	1,63
206_A	[3]	1,50	4,66	1,01	3,65
174_B	[6]	4,50	4,57	2,56	2,01
105_C	[6]	7,50	4,55	2,33	2,22
132_B	[1]	4,50	4,52	2,54	1,98
078_C	[1]	7,50	4,40	2,08	2,32
052_C	[5]	7,50	4,38	2,14	2,24
105_B	[6]	4,50	4,18	2,00	2,18
207_A	[4]	1,50	4,13	2,00	2,13
078_B	[1]	4,50	4,03	1,78	2,25
260_B	[2]	4,50	4,00	-0,87	4,87
211_C	[3]	7,50	3,92	2,48	1,44
093_A	[6]	1,50	3,91	1,93	1,98
087_C	[2]	7,50	3,82	1,34	2,48
088_C	[3]	7,50	3,82	1,41	2,41
115_C	[6]	7,50	3,82	--	--
063_A	[4]	1,50	3,76	1,86	1,90
093_C	[6]	7,50	3,76	1,39	2,37
086_A	[1]	1,50	3,75	0,83	2,92
094_C	[7]	7,50	3,74	1,51	2,23
165_C	[4]	7,50	3,68	1,25	2,43
163_C	[2]	7,50	3,67	1,07	2,60
219_C	[6]	7,50	3,67	1,46	2,21
203_C	[12]	7,50	3,66	-3,80	7,46
061_A	[2]	1,50	3,61	1,56	2,05
216_C	[2]	7,50	3,55	-0,17	3,72
232_C	[3]	7,50	3,50	0,72	2,78
241_C	[6]	7,50	3,49	-0,13	3,62
087_B	[2]	4,50	3,43	1,02	2,41
088_B	[3]	4,50	3,43	1,08	2,35
091_A	[7]	1,50	3,43	0,34	3,09
242_A	[1]	1,50	3,39	2,79	0,60
094_B	[7]	4,50	3,35	1,18	2,17
129_C	[1]	7,50	3,32	0,68	2,64
219_B	[6]	4,50	3,27	1,13	2,14
165_B	[4]	4,50	3,19	0,66	2,53
100_A	[1]	1,50	3,18	1,55	1,63
101_A	[2]	1,50	3,15	1,63	1,52
104_A	[5]	1,50	3,13	1,73	1,40
130_C	[2]	7,50	3,10	0,91	2,19
235_A	[6]	1,50	3,08	1,85	1,23
236_A	[7]	1,50	3,06	1,83	1,23
239_C	[4]	7,50	2,99	-1,41	4,40
107_A	[4]	1,50	2,96	1,52	1,44
215_A	[1]	1,50	2,89	1,55	1,34
255_C	[7]	7,50	2,89	-0,71	3,60
247_A	[3]	1,50	2,84	1,42	1,42
106_C	[3]	7,50	2,82	-0,51	3,33
214_C	[6]	7,50	2,82	-0,64	3,46
248_A	[7]	1,50	2,81	1,32	1,49
054_A	[4]	1,50	2,79	1,30	1,49

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
083_C	[1]	7,50	2,77	-0,47	3,24
055_A	[5]	1,50	2,75	1,29	1,46
114_A	[5]	1,50	2,75	-1,52	4,27
227_A	[6]	1,50	2,75	-0,42	3,17
239_B	[4]	4,50	2,73	-1,65	4,38
234_C	[5]	7,50	2,72	-1,00	3,72
071_C	[7]	7,50	2,65	-0,65	3,30
226_B	[5]	4,50	2,65	-1,07	3,72
131_C	[3]	7,50	2,64	-0,35	2,99
232_B	[3]	4,50	2,61	-1,12	3,73
210_A	[2]	1,50	2,60	1,09	1,51
062_A	[3]	1,50	2,59	1,07	1,52
167_C	[6]	7,50	2,57	-0,46	3,03
245_C	[1]	7,50	2,56	-0,50	3,06
060_C	[1]	7,50	2,48	-0,58	3,06
174_A	[6]	1,50	2,47	0,94	1,53
250_C	[3]	7,50	2,44	0,20	2,24
132_A	[1]	1,50	2,42	0,92	1,50
113_A	[4]	1,50	2,39	-0,14	2,53
251_C	[4]	7,50	2,39	-0,85	3,24
069_A	[1]	1,50	2,14	-0,16	2,30
105_A	[6]	1,50	2,13	0,51	1,62
108_C	[5]	7,50	2,13	-0,70	2,83
082_A	[7]	1,50	2,11	-0,61	2,72
233_C	[4]	7,50	2,03	-0,34	2,37
077_C	[6]	7,50	2,01	-1,18	3,19
078_A	[1]	1,50	1,97	0,34	1,63
066_A	[6]	1,50	1,84	2,07	-0,23
052_B	[5]	4,50	1,58	-0,92	2,50
045_B	[5]	4,50	1,53	-1,61	3,14
253_C	[6]	7,50	1,44	-1,71	3,15
216_B	[2]	4,50	1,42	-2,89	4,31
191_C	[4]	7,50	1,40	-1,69	3,09
085_A	[4]	1,50	1,39	-1,23	2,62
243_C	[2]	7,50	1,37	-1,87	3,24
121_C	[1]	7,50	1,36	-4,01	5,37
088_A	[3]	1,50	1,34	-0,83	2,17
094_A	[7]	1,50	1,32	-0,45	1,77
087_A	[2]	1,50	1,29	-1,15	2,44
219_A	[6]	1,50	1,25	-0,47	1,72
073_C	[2]	7,50	1,24	0,10	1,14
133_C	[2]	7,50	1,23	-2,75	3,98
084_C	[3]	7,50	1,20	-1,87	3,07
239_A	[4]	1,50	1,17	-2,22	3,39
098_C	[2]	7,50	1,16	-2,06	3,22
096_C	[9]	7,50	1,15	-1,44	2,59
218_C	[5]	7,50	1,06	-1,56	2,62
032_B	[1]	4,50	1,03	-2,38	3,41
064_C	[5]	7,50	1,01	-2,24	3,25
106_B	[3]	4,50	0,95	-2,48	3,43
081_C	[6]	7,50	0,90	-2,32	3,22
065_C	[5]	7,50	0,79	-2,61	3,40
231_C	[2]	7,50	0,79	-2,02	2,81
211_B	[3]	4,50	0,75	0,48	0,27
151_A	[1]	1,50	0,69	-2,29	2,98
234_B	[5]	4,50	0,66	-3,59	4,25
166_C	[5]	7,50	0,64	-1,95	2,59
190_C	[3]	7,50	0,64	-2,66	3,30
212_C	[4]	7,50	0,61	-2,51	3,12
036_C	[5]	7,50	0,57	3,33	-2,76

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
056_C	[6]	7,50	0,57	-2,65	3,22
070_C	[2]	7,50	0,56	-2,51	3,07
152_C	[4]	7,50	0,56	-2,87	3,43
228_C	[7]	7,50	0,44	-2,59	3,03
036_B	[5]	4,50	0,43	3,18	-2,75
141_C	[5]	7,50	0,40	-2,15	2,55
153_C	[4]	7,50	0,21	3,44	-3,23
092_C	[5]	7,50	0,16	-2,85	3,01
164_C	[3]	7,50	0,09	-3,06	3,15
153_B	[4]	4,50	0,07	3,29	-3,22
165_A	[4]	1,50	0,02	-3,13	3,15
072_C	[8]	7,50	-0,01	-3,19	3,18
040_B	[5]	4,50	-0,04	-2,92	2,88
252_C	[5]	7,50	-0,04	-4,57	4,53
260_A	[2]	1,50	-0,07	-4,49	4,42
067_A	[7]	1,50	-0,31	-3,07	2,76
213_C	[5]	7,50	-0,37	-4,77	4,40
217_C	[5]	7,50	-0,38	-3,48	3,10
068_B	[8]	4,50	-0,50	-4,04	3,54
249_C	[8]	7,50	-0,56	-3,79	3,23
115_B	[6]	4,50	-0,70	-3,32	2,62
232_A	[3]	1,50	-0,70	-4,37	3,67
246_C	[2]	7,50	-0,79	-3,93	3,14
045_A	[5]	1,50	-0,84	-2,88	2,04
036_A	[5]	1,50	-0,85	2,30	-3,15
216_A	[2]	1,50	-0,92	-4,40	3,48
097_C	[10]	7,50	-0,95	-3,26	2,31
090_C	[6]	7,50	-0,99	-4,03	3,04
080_C	[5]	7,50	-1,10	-4,60	3,50
153_A	[4]	1,50	-1,11	2,36	-3,47
213_B	[5]	4,50	-1,21	-5,56	4,35
106_A	[3]	1,50	-1,28	-3,85	2,57
073_B	[2]	4,50	-1,30	-3,49	2,19
224_B	[1]	4,50	-1,36	-5,02	3,66
244_C	[4]	7,50	-1,50	-4,72	3,22
050_C	[3]	7,50	-1,53	-4,62	3,09
209_C	[1]	7,50	-1,54	-4,75	3,21
226_A	[5]	1,50	-1,54	-4,61	3,07
234_A	[5]	1,50	-1,60	-4,79	3,19
262_C	[3]	7,50	-1,69	0,36	-2,05
211_A	[3]	1,50	-1,78	-1,54	-0,24
076_C	[5]	7,50	-1,82	-5,25	3,43
262_B	[3]	4,50	-1,84	0,21	-2,05
251_B	[4]	4,50	-1,92	-5,48	3,56
089_B	[4]	4,50	-2,03	-5,00	2,97
173_C	[5]	7,50	-2,14	-5,43	3,29
053_C	[3]	7,50	-2,33	-5,77	3,44
163_B	[2]	4,50	-2,35	-5,46	3,11
032_A	[1]	1,50	-2,43	-5,81	3,38
075_C	[4]	7,50	-2,63	-6,47	3,84
052_A	[5]	1,50	-2,64	-5,00	2,36
250_B	[3]	4,50	-2,66	-5,41	2,75
095_B	[8]	4,50	-2,70	-5,07	2,37
040_A	[5]	1,50	-2,71	-4,90	2,19
167_B	[6]	4,50	-2,73	-6,18	3,45
073_A	[2]	1,50	-2,97	-4,77	1,80
213_A	[5]	1,50	-2,98	-6,77	3,79
262_A	[3]	1,50	-3,04	-0,67	-2,37
166_B	[5]	4,50	-3,09	-5,54	2,45
204_C	[4]	7,50	-3,11	1,01	-4,12

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
099_C	[3]	7,50	-3,28	-7,92	4,64
204_B	[4]	4,50	-3,30	-0,23	-3,07
241_B	[6]	4,50	-3,32	-7,25	3,93
115_A	[6]	1,50	-3,53	-6,64	3,11
131_B	[3]	4,50	-3,53	-6,96	3,43
096_B	[9]	4,50	-3,59	-6,90	3,31
229_C	[8]	7,50	-3,73	-7,90	4,17
130_B	[2]	4,50	-3,81	-7,05	3,24
255_B	[7]	4,50	-3,85	-7,52	3,67
060_B	[1]	4,50	-3,90	-7,35	3,45
252_B	[5]	4,50	-3,95	-6,58	2,63
083_B	[1]	4,50	-4,00	-7,54	3,54
129_B	[1]	4,50	-4,10	-7,64	3,54
203_B	[12]	4,50	-4,12	-10,22	6,10
077_B	[6]	4,50	-4,20	-7,75	3,55
251_A	[4]	1,50	-4,26	-7,57	3,31
108_B	[5]	4,50	-4,39	-7,79	3,40
051_C	[4]	7,50	-4,45	-7,09	2,64
071_B	[7]	4,50	-4,46	-8,00	3,54
121_B	[1]	4,50	-4,61	-9,82	5,21
253_B	[6]	4,50	-4,67	-8,06	3,39
214_B	[6]	4,50	-4,68	-8,31	3,63
051_B	[4]	4,50	-4,78	-7,36	2,58
089_A	[4]	1,50	-4,81	-7,65	2,84
204_A	[4]	1,50	-4,85	-1,30	-3,55
095_A	[8]	1,50	-4,97	-6,97	2,00
224_A	[1]	1,50	-4,97	-8,46	3,49
245_B	[1]	4,50	-4,97	-8,32	3,35
191_B	[4]	4,50	-4,98	-8,49	3,51
230_C	[9]	7,50	-5,00	-7,42	2,42
233_B	[4]	4,50	-5,17	-8,16	2,99
166_A	[5]	1,50	-5,18	-7,30	2,12
133_B	[2]	4,50	-5,26	-9,25	3,99
068_A	[8]	1,50	-5,32	-8,54	3,22
218_B	[5]	4,50	-5,32	-8,63	3,31
098_B	[2]	4,50	-5,43	-8,87	3,44
250_A	[3]	1,50	-5,48	-8,19	2,71
075_B	[4]	4,50	-5,50	-8,42	2,92
212_B	[4]	4,50	-5,52	-8,88	3,36
230_B	[9]	4,50	-5,55	-7,69	2,14
163_A	[2]	1,50	-5,58	-8,70	3,12
090_B	[6]	4,50	-5,71	-9,00	3,29
070_B	[2]	4,50	-5,74	-9,26	3,52
092_B	[5]	4,50	-5,87	-9,17	3,30
252_A	[5]	1,50	-5,94	-7,99	2,05
243_B	[2]	4,50	-5,97	-9,47	3,50
167_A	[6]	1,50	-5,99	-9,39	3,40
051_A	[4]	1,50	-6,02	-8,54	2,52
081_B	[6]	4,50	-6,03	-9,92	3,89
097_B	[10]	4,50	-6,12	-9,31	3,19
228_B	[7]	4,50	-6,21	-9,59	3,38
237_C	[8]	7,50	-6,21	-8,41	2,20
254_B	[1]	4,50	-6,51	-8,10	1,59
064_B	[5]	4,50	-6,65	-10,11	3,46
056_B	[6]	4,50	-6,73	-10,32	3,59
190_B	[3]	4,50	-6,73	-10,32	3,59
131_A	[3]	1,50	-6,76	-10,15	3,39
230_A	[9]	1,50	-6,86	-8,78	1,92
241_A	[6]	1,50	-6,86	-10,74	3,88
072_B	[8]	4,50	-7,00	-10,53	3,53

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
075_A	[4]	1,50	-7,04	-9,51	2,47
225_C	[4]	7,50	-7,17	-11,76	4,59
096_A	[9]	1,50	-7,25	-10,46	3,21
152_B	[4]	4,50	-7,38	-10,98	3,60
255_A	[7]	1,50	-7,42	-11,05	3,63
130_A	[2]	1,50	-7,43	-10,76	3,33
217_B	[5]	4,50	-7,50	-11,02	3,52
060_A	[1]	1,50	-7,51	-10,87	3,36
083_A	[1]	1,50	-7,60	-11,05	3,45
065_B	[5]	4,50	-7,68	-11,26	3,58
141_B	[5]	4,50	-7,74	-11,13	3,39
077_A	[6]	1,50	-7,75	-11,15	3,40
129_A	[1]	1,50	-7,88	-11,39	3,51
071_A	[7]	1,50	-7,98	-11,42	3,44
080_B	[5]	4,50	-8,01	-11,56	3,55
203_A	[12]	1,50	-8,01	-13,52	5,51
121_A	[1]	1,50	-8,04	-13,02	4,98
108_A	[5]	1,50	-8,06	-11,34	3,28
253_A	[6]	1,50	-8,07	-11,42	3,35
214_A	[6]	1,50	-8,22	-11,73	3,51
231_B	[2]	4,50	-8,22	-11,67	3,45
246_B	[2]	4,50	-8,32	-11,81	3,49
245_A	[1]	1,50	-8,45	-11,66	3,21
249_B	[8]	4,50	-8,48	-11,83	3,35
191_A	[4]	1,50	-8,52	-12,01	3,49
084_B	[3]	4,50	-8,60	-12,01	3,41
090_A	[6]	1,50	-8,61	-11,92	3,31
212_A	[4]	1,50	-8,80	-12,19	3,39
050_B	[3]	4,50	-8,83	-12,26	3,43
133_A	[2]	1,50	-8,83	-12,68	3,85
233_A	[4]	1,50	-8,93	-11,79	2,86
092_A	[5]	1,50	-9,00	-12,34	3,34
076_B	[5]	4,50	-9,01	-12,49	3,48
098_A	[2]	1,50	-9,07	-12,37	3,30
218_A	[5]	1,50	-9,09	-12,41	3,32
097_A	[10]	1,50	-9,14	-12,12	2,98
164_B	[3]	4,50	-9,16	-12,58	3,42
070_A	[2]	1,50	-9,26	-12,75	3,49
209_B	[1]	4,50	-9,43	-12,86	3,43
244_B	[4]	4,50	-9,43	-12,86	3,43
243_A	[2]	1,50	-9,59	-12,95	3,36
081_A	[6]	1,50	-9,70	-13,45	3,75
228_A	[7]	1,50	-9,70	-13,05	3,35
099_B	[3]	4,50	-9,99	-14,00	4,01
064_A	[5]	1,50	-10,10	-13,43	3,33
173_B	[5]	4,50	-10,12	-13,50	3,38
053_B	[3]	4,50	-10,34	-13,73	3,39
056_A	[6]	1,50	-10,37	-13,82	3,45
229_B	[8]	4,50	-10,42	-14,82	4,40
190_A	[3]	1,50	-10,50	-13,92	3,42
072_A	[8]	1,50	-10,56	-14,03	3,47
162_C	[1]	7,50	-10,63	-13,57	2,94
141_A	[5]	1,50	-10,89	-14,36	3,47
152_A	[4]	1,50	-11,04	-14,46	3,42
217_A	[5]	1,50	-11,26	-14,61	3,35
065_A	[5]	1,50	-11,27	-14,68	3,41
080_A	[5]	1,50	-11,39	-14,80	3,41
249_A	[8]	1,50	-11,65	-14,90	3,25
084_A	[3]	1,50	-11,80	-15,12	3,32
246_A	[2]	1,50	-11,95	-15,29	3,34

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
254_A	[1]	1,50	-12,07	-12,15	0,08
076_A	[5]	1,50	-12,12	-15,46	3,34
231_A	[2]	1,50	-12,29	-15,57	3,28
050_A	[3]	1,50	-12,47	-15,76	3,29
244_A	[4]	1,50	-12,77	-16,08	3,31
209_A	[1]	1,50	-12,80	-16,10	3,30
164_A	[3]	1,50	-12,94	-16,22	3,28
173_A	[5]	1,50	-13,27	-16,55	3,28
053_A	[3]	1,50	-13,28	-16,58	3,30
099_A	[3]	1,50	-13,65	-17,29	3,64
229_A	[8]	1,50	-13,79	-18,02	4,23
237_B	[8]	4,50	-13,82	-16,58	2,76
225_B	[4]	4,50	-14,29	-18,29	4,00
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	-14,51	10,97	-25,48
237_A	[8]	1,50	-17,05	-19,72	2,67
225_A	[4]	1,50	-17,64	-21,49	3,85
162_B	[1]	4,50	-17,71	-21,19	3,48
162_A	[1]	1,50	-21,30	-24,78	3,48
001_A	[1]	1,50	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--
006_A	[2]	1,50	--	--	--
006_B	[2]	4,50	--	--	--
006_C	[2]	7,50	--	--	--
007_A	[3]	1,50	--	--	--
007_B	[3]	4,50	--	--	--
007_C	[3]	7,50	--	--	--
010_A	[2]	1,50	--	--	--
029_A	[5]	1,50	--	--	--
033_A	[3]	1,50	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--
034_A	[4]	1,50	--	--	--
034_B	[4]	4,50	--	--	--
034_C	[4]	7,50	--	--	--
042_A	[8]	1,50	--	-25,13	--
042_B	[8]	4,50	--	-21,82	--
042_C	[8]	7,50	--	-14,27	--
059_A	[4]	1,50	--	--	--
059_B	[4]	4,50	--	--	--
059_C	[4]	7,50	--	--	--
079_A	[4]	1,50	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--
089_C	[4]	7,50	--	--	--
095_C	[8]	7,50	--	--	--
122_A	[2]	1,50	--	--	--
122_B	[2]	4,50	--	--	--
122_C	[2]	7,50	--	--	--
177_A	[4]	1,50	--	--	--
177_B	[4]	4,50	--	--	--
177_C	[4]	7,50	--	--	--
181_A	[4]	1,50	--	--	--
181_B	[4]	4,50	--	--	--
181_C	[4]	7,50	--	--	--
182_A	[5]	1,50	--	--	--
182_B	[5]	4,50	--	--	--
182_C	[5]	7,50	--	--	--
183_A	[6]	1,50	--	--	--
183_B	[6]	4,50	--	--	--

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
183_C	[6]	7,50	--	--	--
184_A	[7]	1,50	--	--	--
184_B	[7]	4,50	--	--	--
184_C	[7]	7,50	--	--	--
189_A	[1]	1,50	--	--	--
189_B	[1]	4,50	--	--	--
189_C	[1]	7,50	--	--	--
198_A	[4]	1,50	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--
208_A	[5]	1,50	--	--	--
208_B	[5]	4,50	--	--	--
208_C	[5]	7,50	--	--	--
220_A	[7]	1,50	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--
240_A	[5]	1,50	--	--	--
240_B	[5]	4,50	--	--	--
240_C	[5]	7,50	--	--	--
254_C	[1]	7,50	--	--	--
259_A	[1]	1,50	--	--	--
259_B	[1]	4,50	--	--	--
259_C	[1]	7,50	--	--	--

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	--	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--	--
002_A	[2]	1,50	1,84	-3,54	-5,67	2,79
002_B	[2]	4,50	4,30	-1,04	-3,11	5,30
002_C	[2]	7,50	4,56	-0,79	-2,84	5,56
003_A	[4]	1,50	1,87	-3,50	-5,64	2,82
003_B	[4]	4,50	4,34	-1,01	-3,07	5,34
003_C	[4]	7,50	4,60	-0,75	-2,80	5,60
004_A	[6]	1,50	3,09	-2,28	-4,42	4,04
004_B	[6]	4,50	5,55	0,20	-1,86	6,55
004_C	[6]	7,50	5,82	0,47	-1,59	6,82
005_A	[1]	1,50	6,25	0,88	-1,21	7,22
005_B	[1]	4,50	7,33	1,98	-0,08	8,33
005_C	[1]	7,50	7,56	2,22	0,16	8,57
006_A	[2]	1,50	--	--	--	--
006_B	[2]	4,50	--	--	--	--
006_C	[2]	7,50	--	--	--	--
007_A	[3]	1,50	--	--	--	--
007_B	[3]	4,50	--	--	--	--
007_C	[3]	7,50	--	--	--	--
008_A	[9]	1,50	6,43	1,07	-1,02	7,41
008_B	[9]	4,50	7,36	2,02	-0,05	8,36
008_C	[9]	7,50	7,59	2,25	0,19	8,60
009_A	[1]	1,50	24,79	19,33	16,98	25,59
009_B	[1]	4,50	29,03	23,61	21,35	29,89
009_C	[1]	7,50	30,07	24,66	22,39	30,93
010_A	[2]	1,50	--	--	--	--
010_B	[2]	4,50	19,95	14,54	12,31	20,83
010_C	[2]	7,50	21,55	16,14	13,91	22,43
011_A	[4]	1,50	25,08	19,62	17,27	25,88
011_B	[4]	4,50	28,42	23,00	20,73	29,28
011_C	[4]	7,50	29,00	23,58	21,32	29,86
012_A	[1]	1,50	18,78	13,36	11,12	19,65
012_B	[1]	4,50	22,02	16,62	14,42	22,92
012_C	[1]	7,50	27,64	22,23	19,98	28,51
013_A	[2]	1,50	15,10	9,66	7,37	15,94
013_B	[2]	4,50	18,23	12,83	10,62	19,13
013_C	[2]	7,50	22,30	16,89	14,67	23,19
014_A	[4]	1,50	24,01	18,58	16,28	24,85
014_B	[4]	4,50	26,40	20,98	18,73	27,27
014_C	[4]	7,50	27,98	22,57	20,31	28,85
015_A	[1]	1,50	18,98	13,55	11,24	19,81
015_B	[1]	4,50	19,77	14,34	12,07	20,62
015_C	[1]	7,50	20,43	15,01	12,74	21,29
016_A	[2]	1,50	29,41	23,98	21,66	30,24
016_B	[2]	4,50	30,64	25,21	22,96	31,50
016_C	[2]	7,50	30,97	25,56	23,29	31,83
017_A	[3]	1,50	29,55	24,12	21,80	30,38
017_B	[3]	4,50	30,67	25,25	22,98	31,53
017_C	[3]	7,50	30,98	25,57	23,30	31,84
018_A	[4]	1,50	31,44	26,00	23,68	32,26
018_B	[4]	4,50	32,53	27,11	24,85	33,39
018_C	[4]	7,50	32,98	27,56	25,31	33,85
019_A	[5]	1,50	31,19	25,75	23,43	32,01
019_B	[5]	4,50	32,27	26,84	24,58	33,13
019_C	[5]	7,50	32,58	27,17	24,90	33,44
020_A	[6]	1,50	21,58	16,13	13,82	22,40
020_B	[6]	4,50	22,64	17,22	14,96	23,50
020_C	[6]	7,50	24,83	19,42	17,18	25,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	[7]	1,50	6,97	1,60	-0,51	7,93
021_B	[7]	4,50	11,44	6,07	3,95	12,40
021_C	[7]	7,50	22,03	16,62	14,40	22,92
022_A	[1]	1,50	33,44	28,00	25,69	34,27
022_B	[1]	4,50	34,24	28,81	26,55	35,10
022_C	[1]	7,50	34,37	28,95	26,68	35,23
023_A	[2]	1,50	25,38	19,94	17,61	26,20
023_B	[2]	4,50	26,64	21,23	18,96	27,50
023_C	[2]	7,50	26,12	20,71	18,45	26,99
024_A	[5]	1,50	32,73	27,29	24,99	33,56
024_B	[5]	4,50	33,52	28,10	25,82	34,37
024_C	[5]	7,50	33,97	28,55	26,28	34,83
025_A	[1]	1,50	31,06	25,62	23,28	31,87
025_B	[1]	4,50	32,74	27,32	25,06	33,60
025_C	[1]	7,50	33,17	27,75	25,49	34,03
026_A	[2]	1,50	27,69	22,24	19,91	28,50
026_B	[2]	4,50	29,32	23,90	21,64	30,18
026_C	[2]	7,50	29,99	24,58	22,32	30,86
027_A	[3]	1,50	17,48	12,04	9,74	18,31
027_B	[3]	4,50	21,46	16,05	13,83	22,35
027_C	[3]	7,50	26,03	20,62	18,38	26,91
028_A	[4]	1,50	21,02	15,59	13,26	21,85
028_B	[4]	4,50	23,61	18,20	15,96	24,49
028_C	[4]	7,50	26,74	21,32	19,08	27,61
029_A	[5]	1,50	4,65	-0,74	-2,92	5,57
029_B	[5]	4,50	14,48	9,08	6,87	15,38
029_C	[5]	7,50	18,77	13,36	11,10	19,64
030_A	[6]	1,50	25,43	19,99	17,65	26,24
030_B	[6]	4,50	27,14	21,72	19,46	28,00
030_C	[6]	7,50	29,11	23,68	21,42	29,97
031_A	[7]	1,50	27,29	21,84	19,50	28,10
031_B	[7]	4,50	28,93	23,51	21,24	29,79
031_C	[7]	7,50	29,82	24,40	22,15	30,69
032_A	[1]	1,50	-7,25	-12,57	-14,53	-6,18
032_B	[1]	4,50	-3,27	-8,60	-10,59	-2,22
032_C	[1]	7,50	4,47	-0,88	-2,98	5,45
033_A	[3]	1,50	--	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--	--
034_A	[4]	1,50	--	--	--	--
034_B	[4]	4,50	--	--	--	--
034_C	[4]	7,50	--	--	--	--
035_A	[1]	1,50	4,79	-0,59	-2,71	5,74
035_B	[1]	4,50	6,83	1,48	-0,58	7,83
035_C	[1]	7,50	7,04	1,70	-0,36	8,05
036_A	[5]	1,50	--	--	--	--
036_B	[5]	4,50	--	--	--	--
036_C	[5]	7,50	--	--	--	--
037_A	[6]	1,50	4,78	-0,58	-2,72	5,74
037_B	[6]	4,50	6,82	1,47	-0,59	7,82
037_C	[6]	7,50	7,03	1,69	-0,38	8,03
038_A	[1]	1,50	5,14	-0,22	-2,34	6,11
038_B	[1]	4,50	7,17	1,82	-0,24	8,17
038_C	[1]	7,50	7,39	2,05	0,00	8,40
039_A	[2]	1,50	5,11	-0,26	-2,37	6,07
039_B	[2]	4,50	7,14	1,79	-0,27	8,14
039_C	[2]	7,50	7,35	2,01	-0,04	8,36
040_A	[5]	1,50	-8,20	-13,56	-15,62	-7,21
040_B	[5]	4,50	-5,15	-10,48	-12,50	-4,12
040_C	[5]	7,50	1,42	-3,92	-5,95	2,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	[6]	1,50	5,02	-0,35	-2,47	5,98
041_B	[6]	4,50	7,04	1,70	-0,36	8,05
041_C	[6]	7,50	7,27	1,92	-0,12	8,28
042_A	[8]	1,50	--	--	--	--
042_B	[8]	4,50	--	--	--	--
042_C	[8]	7,50	--	--	--	--
043_A	[1]	1,50	5,27	-0,10	-2,22	6,23
043_B	[1]	4,50	7,27	1,92	-0,14	8,27
043_C	[1]	7,50	7,48	2,14	0,09	8,49
044_A	[2]	1,50	5,26	-0,11	-2,23	6,22
044_B	[2]	4,50	7,25	1,91	-0,16	8,25
044_C	[2]	7,50	7,47	2,12	0,08	8,48
045_A	[5]	1,50	-1,58	-6,96	-9,08	-0,63
045_B	[5]	4,50	1,03	-4,31	-6,38	2,03
045_C	[5]	7,50	5,44	0,10	-1,97	6,44
050_A	[3]	1,50	-18,62	-23,92	-25,85	-17,53
050_B	[3]	4,50	-14,88	-20,18	-22,10	-13,78
050_C	[3]	7,50	-6,15	-11,46	-13,43	-5,08
051_A	[4]	1,50	--	--	--	--
051_B	[4]	4,50	--	--	--	--
051_C	[4]	7,50	--	--	--	--
052_A	[5]	1,50	-7,83	-13,14	-15,08	-6,75
052_B	[5]	4,50	-2,47	-7,80	-9,80	-1,43
052_C	[5]	7,50	1,03	-4,31	-6,32	2,06
053_A	[3]	1,50	-19,22	-24,52	-26,47	-18,14
053_B	[3]	4,50	-16,27	-21,57	-23,49	-15,17
053_C	[3]	7,50	-7,18	-12,49	-14,45	-6,11
054_A	[4]	1,50	-1,03	-6,38	-8,45	-0,03
054_B	[4]	4,50	1,80	-3,53	-5,53	2,84
054_C	[4]	7,50	2,22	-3,11	-5,11	3,26
055_A	[5]	1,50	-1,08	-6,42	-8,50	-0,08
055_B	[5]	4,50	1,75	-3,58	-5,58	2,79
055_C	[5]	7,50	2,17	-3,16	-5,16	3,21
056_A	[6]	1,50	-16,56	-21,86	-23,80	-15,47
056_B	[6]	4,50	-12,78	-18,08	-20,01	-11,69
056_C	[6]	7,50	-4,11	-9,42	-11,39	-3,04
057_A	[2]	1,50	0,78	-4,57	-6,66	1,77
057_B	[2]	4,50	3,38	-1,95	-3,97	4,41
057_C	[2]	7,50	3,76	-1,57	-3,58	4,80
058_A	[3]	1,50	0,78	-4,58	-6,66	1,76
058_B	[3]	4,50	3,38	-1,95	-3,97	4,41
058_C	[3]	7,50	3,76	-1,57	-3,58	4,80
059_A	[4]	1,50	--	--	--	--
059_B	[4]	4,50	--	--	--	--
059_C	[4]	7,50	--	--	--	--
060_A	[1]	1,50	-13,54	-18,83	-20,76	-12,44
060_B	[1]	4,50	-9,53	-14,83	-16,76	-8,44
060_C	[1]	7,50	-1,93	-7,25	-9,23	-0,87
061_A	[2]	1,50	1,26	-4,08	-6,15	2,26
061_B	[2]	4,50	4,06	-1,27	-3,28	5,10
061_C	[2]	7,50	4,91	-0,41	-2,41	5,96
062_A	[3]	1,50	-1,30	-6,65	-8,71	-0,30
062_B	[3]	4,50	1,50	-3,83	-5,84	2,54
062_C	[3]	7,50	2,26	-3,06	-5,06	3,31
063_A	[4]	1,50	1,15	-4,20	-6,26	2,15
063_B	[4]	4,50	3,92	-1,41	-3,42	4,96
063_C	[4]	7,50	4,32	-0,99	-3,00	5,37
064_A	[5]	1,50	-15,59	-20,89	-22,83	-14,50
064_B	[5]	4,50	-12,11	-17,41	-19,33	-11,01
064_C	[5]	7,50	-3,12	-8,43	-10,39	-2,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[5]	1,50	-17,02	-22,32	-24,27	-15,94
065_B	[5]	4,50	-13,32	-18,62	-20,56	-12,23
065_C	[5]	7,50	-3,51	-8,83	-10,82	-2,46
066_A	[6]	1,50	-4,39	-9,71	-11,66	-3,32
066_B	[6]	4,50	-0,37	-5,69	-7,68	0,68
066_C	[6]	7,50	6,66	1,33	-0,71	7,68
067_A	[7]	1,50	-6,46	-11,77	-13,72	-5,38
067_B	[7]	4,50	1,31	-4,02	-6,04	2,34
067_C	[7]	7,50	5,87	0,53	-1,50	6,89
068_A	[8]	1,50	-11,41	-16,71	-18,64	-10,32
068_B	[8]	4,50	-5,93	-11,23	-13,17	-4,84
068_C	[8]	7,50	2,90	-2,41	-4,40	3,96
069_A	[1]	1,50	-1,54	-6,84	-8,80	-0,46
069_B	[1]	4,50	2,23	-3,12	-5,16	3,24
069_C	[1]	7,50	3,40	-1,94	-3,95	4,43
070_A	[2]	1,50	-14,92	-20,22	-22,15	-13,83
070_B	[2]	4,50	-10,90	-16,20	-18,14	-9,81
070_C	[2]	7,50	-3,45	-8,77	-10,77	-2,40
071_A	[7]	1,50	-13,76	-19,06	-20,99	-12,67
071_B	[7]	4,50	-10,11	-15,41	-17,34	-9,02
071_C	[7]	7,50	-1,76	-7,08	-9,06	-0,70
072_A	[8]	1,50	-16,28	-21,58	-23,51	-15,19
072_B	[8]	4,50	-12,59	-17,89	-19,83	-11,50
072_C	[8]	7,50	-4,22	-9,54	-11,52	-3,16
073_A	[2]	1,50	-14,10	-19,40	-21,33	-13,01
073_B	[2]	4,50	-10,52	-15,82	-17,76	-9,43
073_C	[2]	7,50	-4,71	-10,03	-12,00	-3,65
074_A	[3]	1,50	3,47	-1,88	-3,95	4,47
074_B	[3]	4,50	5,80	0,47	-1,55	6,83
074_C	[3]	7,50	6,17	0,84	-1,17	7,21
075_A	[4]	1,50	-13,06	-18,36	-20,30	-11,97
075_B	[4]	4,50	-9,11	-14,42	-16,36	-8,03
075_C	[4]	7,50	-1,47	-6,81	-8,83	-0,44
076_A	[5]	1,50	-17,82	-23,12	-25,07	-16,74
076_B	[5]	4,50	-14,66	-19,96	-21,89	-13,57
076_C	[5]	7,50	-6,35	-11,66	-13,62	-5,28
077_A	[6]	1,50	-13,44	-18,74	-20,68	-12,35
077_B	[6]	4,50	-9,58	-14,88	-16,81	-8,49
077_C	[6]	7,50	-2,12	-7,44	-9,41	-1,06
078_A	[1]	1,50	-2,36	-7,71	-9,76	-1,36
078_B	[1]	4,50	0,26	-5,07	-7,07	1,30
078_C	[1]	7,50	0,60	-4,73	-6,72	1,65
079_A	[4]	1,50	--	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--	--
080_A	[5]	1,50	-17,09	-22,40	-24,34	-16,01
080_B	[5]	4,50	-13,69	-18,99	-20,93	-12,60
080_C	[5]	7,50	-5,68	-10,99	-12,96	-4,61
081_A	[6]	1,50	-14,36	-19,66	-21,60	-13,27
081_B	[6]	4,50	-10,58	-15,88	-17,82	-9,49
081_C	[6]	7,50	-3,28	-8,61	-10,59	-2,23
082_A	[7]	1,50	-1,86	-7,19	-9,20	-0,82
082_B	[7]	4,50	3,33	-2,01	-4,03	4,36
082_C	[7]	7,50	4,96	-0,36	-2,39	5,99
083_A	[1]	1,50	-13,30	-18,60	-20,53	-12,21
083_B	[1]	4,50	-9,40	-14,71	-16,64	-8,31
083_C	[1]	7,50	-1,43	-6,75	-8,73	-0,37
084_A	[3]	1,50	-17,78	-23,09	-25,03	-16,70
084_B	[3]	4,50	-14,66	-19,96	-21,89	-13,57
084_C	[3]	7,50	-3,24	-8,56	-10,55	-2,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[4]	1,50	-2,79	-8,10	-10,07	-1,72
085_B	[4]	4,50	2,67	-2,67	-4,70	3,69
085_C	[4]	7,50	3,49	-1,85	-3,86	4,52
086_A	[1]	1,50	-0,07	-5,42	-7,45	0,94
086_B	[1]	4,50	2,62	-2,71	-4,70	3,67
086_C	[1]	7,50	3,05	-2,27	-4,25	4,11
087_A	[2]	1,50	-2,63	-7,98	-10,01	-1,62
087_B	[2]	4,50	0,07	-5,26	-7,25	1,12
087_C	[2]	7,50	0,49	-4,83	-6,81	1,55
088_A	[3]	1,50	-2,65	-8,00	-10,03	-1,64
088_B	[3]	4,50	0,04	-5,29	-7,28	1,09
088_C	[3]	7,50	0,46	-4,86	-6,84	1,52
089_A	[4]	1,50	-11,57	-16,87	-18,79	-10,47
089_B	[4]	4,50	-7,81	-13,12	-15,06	-6,73
089_C	[4]	7,50	--	--	--	--
090_A	[6]	1,50	-14,60	-19,90	-21,82	-13,50
090_B	[6]	4,50	-11,14	-16,44	-18,38	-10,05
090_C	[6]	7,50	-5,58	-10,90	-12,87	-4,52
091_A	[7]	1,50	-0,20	-5,54	-7,58	0,82
091_B	[7]	4,50	2,62	-2,71	-4,70	3,67
091_C	[7]	7,50	3,04	-2,28	-4,26	4,10
092_A	[5]	1,50	-15,09	-20,38	-22,30	-13,99
092_B	[5]	4,50	-11,37	-16,66	-18,60	-10,28
092_C	[5]	7,50	-4,32	-9,64	-11,63	-3,27
093_A	[6]	1,50	-0,21	-5,55	-7,58	0,81
093_B	[6]	4,50	2,48	-2,84	-4,83	3,53
093_C	[6]	7,50	0,37	-4,95	-6,93	1,43
094_A	[7]	1,50	-2,76	-8,10	-10,13	-1,74
094_B	[7]	4,50	-0,09	-5,41	-7,40	0,96
094_C	[7]	7,50	0,34	-4,98	-6,96	1,40
095_A	[8]	1,50	-14,06	-19,35	-21,28	-12,96
095_B	[8]	4,50	-10,09	-15,39	-17,34	-9,01
095_C	[8]	7,50	--	--	--	--
096_A	[9]	1,50	-13,16	-18,46	-20,38	-12,06
096_B	[9]	4,50	-9,07	-14,37	-16,31	-7,98
096_C	[9]	7,50	-2,88	-8,21	-10,22	-1,84
097_A	[10]	1,50	-15,31	-20,61	-22,53	-14,21
097_B	[10]	4,50	-11,87	-17,17	-19,11	-10,78
097_C	[10]	7,50	-5,39	-10,71	-12,71	-4,34
098_A	[2]	1,50	-14,87	-20,17	-22,10	-13,78
098_B	[2]	4,50	-10,76	-16,07	-18,00	-9,67
098_C	[2]	7,50	-3,02	-8,34	-10,32	-1,96
099_A	[3]	1,50	-14,23	-19,53	-21,46	-13,14
099_B	[3]	4,50	-10,13	-15,43	-17,37	-9,04
099_C	[3]	7,50	-2,81	-8,13	-10,12	-1,76
100_A	[1]	1,50	-0,47	-5,82	-7,89	0,53
100_B	[1]	4,50	2,48	-2,85	-4,85	3,52
100_C	[1]	7,50	2,89	-2,44	-4,44	3,93
101_A	[2]	1,50	-0,49	-5,84	-7,91	0,51
101_B	[2]	4,50	2,47	-2,85	-4,86	3,51
101_C	[2]	7,50	2,88	-2,44	-4,45	3,92
102_A	[3]	1,50	2,05	-3,30	-5,37	3,05
102_B	[3]	4,50	5,00	-0,33	-2,33	6,04
102_C	[3]	7,50	5,41	0,08	-1,92	6,45
103_A	[4]	1,50	2,04	-3,30	-5,38	3,04
103_B	[4]	4,50	5,00	-0,33	-2,33	6,04
103_C	[4]	7,50	5,41	0,08	-1,92	6,45
104_A	[5]	1,50	-0,54	-5,89	-7,96	0,46
104_B	[5]	4,50	2,42	-2,91	-4,91	3,46
104_C	[5]	7,50	2,83	-2,50	-4,50	3,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	[6]	1,50	-1,54	-6,90	-8,96	-0,55
105_B	[6]	4,50	1,39	-3,94	-5,95	2,43
105_C	[6]	7,50	1,80	-3,53	-5,53	2,84
106_A	[3]	1,50	-0,76	-6,11	-8,18	0,24
106_B	[3]	4,50	2,12	-3,21	-5,22	3,16
106_C	[3]	7,50	2,52	-2,81	-4,81	3,56
107_A	[4]	1,50	-0,79	-6,15	-8,21	0,20
107_B	[4]	4,50	2,06	-3,26	-5,27	3,10
107_C	[4]	7,50	2,48	-2,85	-4,85	3,52
108_A	[5]	1,50	-14,86	-20,16	-22,09	-13,77
108_B	[5]	4,50	-10,85	-16,15	-18,09	-9,76
108_C	[5]	7,50	-3,08	-8,40	-10,38	-2,02
109_A	[1]	1,50	25,41	19,98	17,68	26,25
109_B	[1]	4,50	29,94	24,50	22,22	30,78
109_C	[1]	7,50	31,85	26,44	24,17	32,71
110_A	[2]	1,50	20,30	14,87	12,57	21,14
110_B	[2]	4,50	21,63	16,22	13,99	22,51
110_C	[2]	7,50	23,55	18,14	15,90	24,43
111_A	[3]	1,50	5,56	0,18	-1,96	6,50
111_B	[3]	4,50	2,97	-2,42	-4,58	3,90
111_C	[3]	7,50	11,38	5,96	3,69	12,24
112_A	[4]	1,50	8,07	2,68	0,51	8,99
112_B	[4]	4,50	11,46	6,09	3,97	12,42
112_C	[4]	7,50	23,33	17,92	15,71	24,22
113_A	[4]	1,50	-2,82	-8,12	-10,05	-1,73
113_B	[4]	4,50	3,07	-2,27	-4,30	4,09
113_C	[4]	7,50	4,49	-0,85	-2,87	5,52
114_A	[5]	1,50	-1,95	-7,25	-9,19	-0,86
114_B	[5]	4,50	4,15	-1,19	-3,22	5,17
114_C	[5]	7,50	4,53	-0,81	-2,83	5,56
115_A	[6]	1,50	-10,71	-16,02	-17,96	-9,63
115_B	[6]	4,50	-6,72	-12,04	-14,01	-5,66
115_C	[6]	7,50	0,50	-4,84	-6,89	1,51
121_A	[1]	1,50	-12,61	-17,91	-19,85	-11,52
121_B	[1]	4,50	-8,72	-14,02	-15,97	-7,64
121_C	[1]	7,50	-1,98	-7,30	-9,30	-0,93
122_A	[2]	1,50	--	--	--	--
122_B	[2]	4,50	--	--	--	--
122_C	[2]	7,50	--	--	--	--
129_A	[1]	1,50	-13,48	-18,78	-20,72	-12,39
129_B	[1]	4,50	-9,07	-14,38	-16,32	-7,99
129_C	[1]	7,50	-0,19	-5,52	-7,54	0,84
130_A	[2]	1,50	-15,73	-21,03	-22,97	-14,64
130_B	[2]	4,50	-11,60	-16,90	-18,83	-10,51
130_C	[2]	7,50	-2,76	-8,08	-10,07	-1,71
131_A	[3]	1,50	-13,33	-18,64	-20,57	-12,24
131_B	[3]	4,50	-9,47	-14,78	-16,71	-8,38
131_C	[3]	7,50	-1,49	-6,81	-8,80	-0,44
132_A	[1]	1,50	-1,51	-6,86	-8,92	-0,51
132_B	[1]	4,50	1,25	-4,08	-6,09	2,29
132_C	[1]	7,50	1,65	-3,67	-5,67	2,70
133_A	[2]	1,50	-13,77	-19,06	-20,99	-12,67
133_B	[2]	4,50	-9,82	-15,12	-17,05	-8,73
133_C	[2]	7,50	-2,29	-7,60	-9,57	-1,22
139_A	[3]	1,50	3,87	-1,50	-3,61	4,83
139_B	[3]	4,50	6,21	0,87	-1,17	7,23
139_C	[3]	7,50	6,43	1,09	-0,95	7,45
140_A	[4]	1,50	3,70	-1,68	-3,79	4,66
140_B	[4]	4,50	6,18	0,85	-1,20	7,20
140_C	[4]	7,50	6,41	1,07	-0,97	7,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	[5]	1,50	-16,53	-21,84	-23,81	-15,46
141_B	[5]	4,50	-13,29	-18,59	-20,54	-12,21
141_C	[5]	7,50	-4,55	-9,87	-11,86	-3,50
142_A	[1]	1,50	27,07	21,64	19,32	27,90
142_B	[1]	4,50	28,33	22,92	20,67	29,20
142_C	[1]	7,50	28,72	23,31	21,06	29,59
143_A	[2]	1,50	23,80	18,37	16,06	24,63
143_B	[2]	4,50	25,09	19,68	17,43	25,96
143_C	[2]	7,50	25,93	20,51	18,29	26,81
144_A	[3]	1,50	9,95	4,58	2,43	10,90
144_B	[3]	4,50	14,81	9,42	7,25	15,73
144_C	[3]	7,50	23,66	18,24	15,97	24,52
145_A	[4]	1,50	26,62	21,19	18,87	27,45
145_B	[4]	4,50	27,98	22,56	20,31	28,85
145_C	[4]	7,50	29,52	24,09	21,84	30,38
151_A	[1]	1,50	-4,70	-10,01	-11,96	-3,62
151_B	[1]	4,50	0,72	-4,61	-6,60	1,77
151_C	[1]	7,50	5,65	0,32	-1,70	6,68
152_A	[4]	1,50	-16,79	-22,10	-24,04	-15,71
152_B	[4]	4,50	-13,01	-18,31	-20,25	-11,92
152_C	[4]	7,50	-3,78	-9,10	-11,08	-2,72
153_A	[4]	1,50	--	--	--	--
153_B	[4]	4,50	--	--	--	--
153_C	[4]	7,50	--	--	--	--
154_A	[5]	1,50	5,27	-0,10	-2,22	6,23
154_B	[5]	4,50	7,26	1,92	-0,15	8,26
154_C	[5]	7,50	7,48	2,14	0,09	8,49
162_A	[1]	1,50	--	--	--	--
162_B	[1]	4,50	--	--	--	--
162_C	[1]	7,50	--	--	--	--
163_A	[2]	1,50	-12,36	-17,66	-19,58	-11,26
163_B	[2]	4,50	-8,59	-13,90	-15,83	-7,50
163_C	[2]	7,50	-1,45	-6,77	-8,77	-0,40
164_A	[3]	1,50	-19,13	-24,43	-26,36	-18,04
164_B	[3]	4,50	-15,26	-20,56	-22,48	-14,16
164_C	[3]	7,50	-4,49	-9,81	-11,79	-3,43
165_A	[4]	1,50	-2,38	-7,72	-9,76	-1,36
165_B	[4]	4,50	0,25	-5,07	-7,07	1,30
165_C	[4]	7,50	0,68	-4,65	-6,63	1,73
166_A	[5]	1,50	-16,45	-21,74	-23,66	-15,35
166_B	[5]	4,50	-12,44	-17,74	-19,67	-11,35
166_C	[5]	7,50	-4,45	-9,78	-11,77	-3,40
167_A	[6]	1,50	-12,71	-18,00	-19,93	-11,61
167_B	[6]	4,50	-9,07	-14,37	-16,30	-7,98
167_C	[6]	7,50	-2,49	-7,81	-9,78	-1,43
168_A	[1]	1,50	9,55	4,15	1,96	10,46
168_B	[1]	4,50	12,96	7,59	5,45	13,91
168_C	[1]	7,50	22,09	16,69	14,47	22,98
169_A	[3]	1,50	24,12	18,68	16,35	24,94
169_B	[3]	4,50	25,36	19,93	17,67	26,22
169_C	[3]	7,50	26,67	21,25	19,00	27,54
170_A	[4]	1,50	6,56	1,14	-1,08	7,44
170_B	[4]	4,50	9,12	3,72	1,55	10,04
170_C	[4]	7,50	15,62	10,21	7,98	16,50
171_A	[5]	1,50	18,53	13,09	10,76	19,35
171_B	[5]	4,50	20,20	14,78	12,51	21,06
171_C	[5]	7,50	22,19	16,77	14,51	23,05
172_A	[6]	1,50	10,91	5,54	3,43	11,87
172_B	[6]	4,50	15,56	10,18	8,05	16,51
172_C	[6]	7,50	25,25	19,83	17,59	26,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_A	[5]	1,50	-19,36	-24,66	-26,60	-18,27
173_B	[5]	4,50	-16,19	-21,49	-23,41	-15,09
173_C	[5]	7,50	-6,99	-12,30	-14,26	-5,92
174_A	[6]	1,50	-1,48	-6,82	-8,89	-0,48
174_B	[6]	4,50	1,30	-4,03	-6,04	2,34
174_C	[6]	7,50	1,70	-3,62	-5,62	2,75
175_A	[1]	1,50	--	--	--	--
175_B	[1]	4,50	--	--	--	--
175_C	[1]	7,50	--	--	--	--
176_A	[2]	1,50	15,56	10,13	7,85	16,41
176_B	[2]	4,50	18,26	12,87	10,70	19,18
176_C	[2]	7,50	18,48	13,09	10,93	19,41
177_A	[4]	1,50	--	--	--	--
177_B	[4]	4,50	--	--	--	--
177_C	[4]	7,50	--	--	--	--
178_A	[1]	1,50	6,25	0,88	-1,23	7,21
178_B	[1]	4,50	7,68	2,33	0,26	8,68
178_C	[1]	7,50	7,94	2,59	0,53	8,94
179_A	[2]	1,50	5,77	0,40	-1,75	6,72
179_B	[2]	4,50	7,57	2,22	0,15	8,57
179_C	[2]	7,50	7,84	2,48	0,42	8,83
180_A	[3]	1,50	6,39	1,01	-1,11	7,34
180_B	[3]	4,50	7,79	2,44	0,37	8,79
180_C	[3]	7,50	8,00	2,66	0,58	9,00
181_A	[4]	1,50	--	--	--	--
181_B	[4]	4,50	--	--	--	--
181_C	[4]	7,50	--	--	--	--
182_A	[5]	1,50	--	--	--	--
182_B	[5]	4,50	--	--	--	--
182_C	[5]	7,50	--	--	--	--
183_A	[6]	1,50	--	--	--	--
183_B	[6]	4,50	--	--	--	--
183_C	[6]	7,50	--	--	--	--
184_A	[7]	1,50	--	--	--	--
184_B	[7]	4,50	--	--	--	--
184_C	[7]	7,50	--	--	--	--
185_A	[1]	1,50	23,46	18,03	15,71	24,29
185_B	[1]	4,50	25,33	19,92	17,67	26,20
185_C	[1]	7,50	28,80	23,38	21,12	29,66
186_A	[2]	1,50	21,81	16,38	14,07	22,64
186_B	[2]	4,50	24,35	18,94	16,72	25,24
186_C	[2]	7,50	29,07	23,65	21,39	29,93
187_A	[3]	1,50	5,44	0,04	-2,13	6,36
187_B	[3]	4,50	7,65	2,29	0,17	8,62
187_C	[3]	7,50	15,84	10,46	8,32	16,78
188_A	[8]	1,50	11,02	5,65	3,51	11,97
188_B	[8]	4,50	17,28	11,87	9,67	18,18
188_C	[8]	7,50	22,94	17,53	15,29	23,82
189_A	[1]	1,50	--	--	--	--
189_B	[1]	4,50	--	--	--	--
189_C	[1]	7,50	--	--	--	--
190_A	[3]	1,50	-16,23	-21,53	-23,47	-15,14
190_B	[3]	4,50	-12,28	-17,58	-19,51	-11,19
190_C	[3]	7,50	-3,60	-8,92	-10,91	-2,55
191_A	[4]	1,50	-14,17	-19,47	-21,40	-13,08
191_B	[4]	4,50	-10,18	-15,48	-17,42	-9,09
191_C	[4]	7,50	-2,65	-7,98	-9,97	-1,60
192_A	[1]	1,50	28,59	23,16	20,84	29,42
192_B	[1]	4,50	29,74	24,32	22,07	30,61
192_C	[1]	7,50	30,01	24,59	22,34	30,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	[3]	1,50	27,81	22,36	20,05	28,63
193_B	[3]	4,50	28,99	23,58	21,31	29,85
193_C	[3]	7,50	29,72	24,31	22,05	30,59
194_A	[4]	1,50	18,48	13,03	10,71	19,30
194_B	[4]	4,50	19,89	14,47	12,20	20,75
194_C	[4]	7,50	22,76	17,35	15,11	23,64
195_A	[5]	1,50	5,76	0,38	-1,77	6,70
195_B	[5]	4,50	15,91	10,49	8,22	16,77
195_C	[5]	7,50	19,31	13,90	11,64	20,18
196_A	[6]	1,50	28,07	22,62	20,31	28,89
196_B	[6]	4,50	29,11	23,68	21,43	29,97
196_C	[6]	7,50	29,77	24,36	22,09	30,63
197_A	[7]	1,50	31,05	25,60	23,29	31,87
197_B	[7]	4,50	32,18	26,76	24,50	33,04
197_C	[7]	7,50	32,51	27,10	24,84	33,38
198_A	[4]	1,50	--	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--	--
200_A	[6]	1,50	4,71	-0,66	-2,79	5,66
200_B	[6]	4,50	6,72	1,36	-0,70	7,71
200_C	[6]	7,50	6,93	1,58	-0,47	7,93
201_A	[7]	1,50	7,23	1,87	-0,27	8,19
201_B	[7]	4,50	9,25	3,91	1,84	10,25
201_C	[7]	7,50	9,47	4,12	2,07	10,47
202_A	[8]	1,50	2,35	-3,03	-5,14	3,31
202_B	[8]	4,50	4,57	-0,77	-2,82	5,58
202_C	[8]	7,50	5,32	-0,02	-2,06	6,34
203_A	[12]	1,50	-10,08	-15,39	-17,34	-9,00
203_B	[12]	4,50	-5,86	-11,16	-13,14	-4,79
203_C	[12]	7,50	2,23	-3,12	-5,18	3,23
204_A	[4]	1,50	--	--	--	--
204_B	[4]	4,50	--	--	--	--
204_C	[4]	7,50	--	--	--	--
205_A	[5]	1,50	5,14	-0,23	-2,35	6,10
205_B	[5]	4,50	7,16	1,82	-0,25	8,16
205_C	[5]	7,50	7,38	2,04	-0,01	8,39
206_A	[3]	1,50	0,01	-5,35	-7,45	0,98
206_B	[3]	4,50	5,20	-0,14	-2,18	6,22
206_C	[3]	7,50	5,53	0,19	-1,84	6,55
207_A	[4]	1,50	-0,78	-6,13	-8,20	0,22
207_B	[4]	4,50	4,96	-0,39	-2,43	5,97
207_C	[4]	7,50	5,48	0,14	-1,89	6,50
208_A	[5]	1,50	--	--	--	--
208_B	[5]	4,50	--	--	--	--
208_C	[5]	7,50	--	--	--	--
209_A	[1]	1,50	-18,82	-24,12	-26,06	-17,73
209_B	[1]	4,50	-15,42	-20,72	-22,64	-14,32
209_C	[1]	7,50	-6,17	-11,48	-13,45	-5,10
210_A	[2]	1,50	-1,29	-6,64	-8,71	-0,29
210_B	[2]	4,50	1,50	-3,83	-5,84	2,54
210_C	[2]	7,50	1,90	-3,42	-5,42	2,95
211_A	[3]	1,50	-14,47	-19,77	-21,69	-13,37
211_B	[3]	4,50	-10,49	-15,79	-17,72	-9,40
211_C	[3]	7,50	-2,77	-8,08	-10,06	-1,71
212_A	[4]	1,50	-14,87	-20,17	-22,09	-13,77
212_B	[4]	4,50	-11,01	-16,31	-18,24	-9,92
212_C	[4]	7,50	-3,92	-9,24	-11,22	-2,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A	[5]	1,50	-6,88	-12,22	-14,24	-5,85
213_B	[5]	4,50	-4,01	-9,33	-11,31	-2,95
213_C	[5]	7,50	-1,47	-6,80	-8,80	-0,43
214_A	[6]	1,50	-14,77	-20,06	-22,00	-13,68
214_B	[6]	4,50	-11,12	-16,42	-18,34	-10,02
214_C	[6]	7,50	-2,38	-7,69	-9,65	-1,31
215_A	[1]	1,50	-0,86	-6,22	-8,28	0,13
215_B	[1]	4,50	1,99	-3,34	-5,34	3,03
215_C	[1]	7,50	2,39	-2,93	-4,94	3,43
216_A	[2]	1,50	-1,83	-7,17	-9,25	-0,83
216_B	[2]	4,50	1,03	-4,30	-6,31	2,07
216_C	[2]	7,50	1,80	-3,53	-5,52	2,85
217_A	[5]	1,50	-17,14	-22,43	-24,37	-16,05
217_B	[5]	4,50	-13,18	-18,48	-20,41	-12,09
217_C	[5]	7,50	-4,62	-9,94	-11,91	-3,56
218_A	[5]	1,50	-15,20	-20,49	-22,41	-14,10
218_B	[5]	4,50	-10,75	-16,05	-17,98	-9,66
218_C	[5]	7,50	-3,01	-8,34	-10,34	-1,97
219_A	[6]	1,50	-2,86	-8,20	-10,24	-1,84
219_B	[6]	4,50	-0,19	-5,50	-7,50	0,86
219_C	[6]	7,50	0,25	-5,07	-7,06	1,30
220_A	[7]	1,50	--	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--	--
221_A	[1]	1,50	18,52	13,07	10,72	19,32
221_B	[1]	4,50	19,93	14,50	12,21	20,77
221_C	[1]	7,50	--	--	--	--
222_A	[2]	1,50	34,22	28,76	26,42	35,02
222_B	[2]	4,50	35,98	30,55	28,26	36,82
222_C	[2]	7,50	36,58	31,16	28,87	37,43
223_A	[3]	1,50	34,36	28,91	26,56	35,16
223_B	[3]	4,50	36,10	30,68	28,39	36,95
223_C	[3]	7,50	36,73	31,30	29,02	37,58
224_A	[1]	1,50	-10,66	-15,95	-17,90	-9,57
224_B	[1]	4,50	-6,50	-11,80	-13,74	-5,41
224_C	[1]	7,50	1,44	-3,87	-5,84	2,51
225_A	[4]	1,50	-18,29	-23,60	-25,54	-17,21
225_B	[4]	4,50	-14,81	-20,11	-22,04	-13,72
225_C	[4]	7,50	-6,87	-12,18	-14,14	-5,80
226_A	[5]	1,50	-6,26	-11,57	-13,54	-5,19
226_B	[5]	4,50	0,71	-4,64	-6,70	1,71
226_C	[5]	7,50	2,98	-2,36	-4,39	4,00
227_A	[6]	1,50	0,27	-5,04	-7,00	1,34
227_B	[6]	4,50	5,31	-0,02	-2,06	6,33
227_C	[6]	7,50	6,50	1,17	-0,84	7,54
228_A	[7]	1,50	-15,83	-21,12	-23,04	-14,73
228_B	[7]	4,50	-11,82	-17,12	-19,05	-10,73
228_C	[7]	7,50	-4,00	-9,33	-11,31	-2,95
229_A	[8]	1,50	-16,32	-21,62	-23,54	-15,22
229_B	[8]	4,50	-12,42	-17,72	-19,65	-11,33
229_C	[8]	7,50	-4,78	-10,11	-12,11	-3,74
230_A	[9]	1,50	--	--	--	--
230_B	[9]	4,50	--	--	--	--
230_C	[9]	7,50	--	--	--	--
231_A	[2]	1,50	-18,48	-23,78	-25,70	-17,38
231_B	[2]	4,50	-14,23	-19,53	-21,45	-13,13
231_C	[2]	7,50	-3,42	-8,74	-10,74	-2,37
232_A	[3]	1,50	-2,72	-8,06	-10,10	-1,70
232_B	[3]	4,50	0,16	-5,16	-7,16	1,21
232_C	[3]	7,50	0,60	-4,72	-6,71	1,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_A	[4]	1,50	-16,41	-21,71	-23,63	-15,31
233_B	[4]	4,50	-12,43	-17,73	-19,65	-11,33
233_C	[4]	7,50	-2,92	-8,23	-10,21	-1,86
234_A	[5]	1,50	-1,27	-6,62	-8,69	-0,27
234_B	[5]	4,50	1,72	-3,61	-5,62	2,76
234_C	[5]	7,50	2,25	-3,08	-5,07	3,30
235_A	[6]	1,50	-0,58	-5,93	-8,00	0,42
235_B	[6]	4,50	2,34	-2,99	-4,99	3,38
235_C	[6]	7,50	2,75	-2,58	-4,58	3,79
236_A	[7]	1,50	-0,63	-5,98	-8,05	0,37
236_B	[7]	4,50	2,28	-3,05	-5,05	3,32
236_C	[7]	7,50	2,69	-2,64	-4,64	3,73
237_A	[8]	1,50	--	--	--	--
237_B	[8]	4,50	--	--	--	--
237_C	[8]	7,50	--	--	--	--
238_A	[3]	1,50	3,63	-1,73	-3,79	4,62
238_B	[3]	4,50	5,81	0,47	-1,54	6,84
238_C	[3]	7,50	6,17	0,84	-1,17	7,21
239_A	[4]	1,50	1,17	-4,18	-6,25	2,17
239_B	[4]	4,50	3,26	-2,08	-4,09	4,29
239_C	[4]	7,50	3,61	-1,72	-3,73	4,65
240_A	[5]	1,50	--	--	--	--
240_B	[5]	4,50	--	--	--	--
240_C	[5]	7,50	--	--	--	--
241_A	[6]	1,50	-12,41	-17,71	-19,64	-11,32
241_B	[6]	4,50	-8,42	-13,72	-15,66	-7,33
241_C	[6]	7,50	-0,21	-5,53	-7,52	0,84
242_A	[1]	1,50	-1,17	-6,52	-8,59	-0,17
242_B	[1]	4,50	1,64	-3,69	-5,70	2,68
242_C	[1]	7,50	2,05	-3,28	-5,28	3,09
243_A	[2]	1,50	-15,44	-20,74	-22,67	-14,35
243_B	[2]	4,50	-11,68	-16,98	-18,91	-10,59
243_C	[2]	7,50	-3,00	-8,32	-10,29	-1,94
244_A	[4]	1,50	-18,77	-24,07	-26,01	-17,68
244_B	[4]	4,50	-15,38	-20,68	-22,60	-14,28
244_C	[4]	7,50	-6,08	-11,40	-13,36	-5,01
245_A	[1]	1,50	-14,42	-19,72	-21,65	-13,33
245_B	[1]	4,50	-10,80	-16,10	-18,03	-9,71
245_C	[1]	7,50	-1,92	-7,23	-9,20	-0,85
246_A	[2]	1,50	-17,87	-23,17	-25,10	-16,78
246_B	[2]	4,50	-14,12	-19,42	-21,35	-13,03
246_C	[2]	7,50	-5,13	-10,44	-12,41	-4,06
247_A	[3]	1,50	-0,92	-6,28	-8,34	0,07
247_B	[3]	4,50	1,91	-3,41	-5,42	2,95
247_C	[3]	7,50	2,33	-3,00	-5,00	3,37
248_A	[7]	1,50	-0,98	-6,34	-8,40	0,01
248_B	[7]	4,50	1,84	-3,49	-5,49	2,88
248_C	[7]	7,50	2,26	-3,07	-5,07	3,30
249_A	[8]	1,50	-17,72	-23,02	-24,96	-16,63
249_B	[8]	4,50	-14,51	-19,81	-21,73	-13,41
249_C	[8]	7,50	-5,34	-10,64	-12,61	-4,27
250_A	[3]	1,50	-10,66	-15,97	-17,90	-9,57
250_B	[3]	4,50	-7,52	-12,82	-14,79	-6,45
250_C	[3]	7,50	-1,24	-6,57	-8,59	-0,21
251_A	[4]	1,50	-10,56	-15,87	-17,80	-9,47
251_B	[4]	4,50	-7,41	-12,73	-14,68	-6,34
251_C	[4]	7,50	-1,20	-6,53	-8,55	-0,17
252_A	[5]	1,50	-10,29	-15,59	-17,53	-9,20
252_B	[5]	4,50	-7,11	-12,42	-14,38	-6,04
252_C	[5]	7,50	-1,04	-6,38	-8,40	-0,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[6]	1,50	-14,20	-19,50	-21,42	-13,10
253_B	[6]	4,50	-10,35	-15,65	-17,58	-9,26
253_C	[6]	7,50	-3,18	-8,50	-10,47	-2,12
254_A	[1]	1,50	--	--	--	--
254_B	[1]	4,50	--	--	--	--
254_C	[1]	7,50	--	--	--	--
255_A	[7]	1,50	-13,12	-18,42	-20,36	-12,03
255_B	[7]	4,50	-8,92	-14,23	-16,18	-7,84
255_C	[7]	7,50	-0,86	-6,19	-8,20	0,18
259_A	[1]	1,50	--	--	--	--
259_B	[1]	4,50	--	--	--	--
259_C	[1]	7,50	--	--	--	--
260_A	[2]	1,50	-6,08	-11,40	-13,39	-5,03
260_B	[2]	4,50	-1,53	-6,86	-8,85	-0,48
260_C	[2]	7,50	6,63	1,27	-0,81	7,61
261_A	[4]	1,50	8,18	2,81	0,65	9,12
261_B	[4]	4,50	11,04	5,68	3,62	12,03
261_C	[4]	7,50	11,35	6,00	3,94	12,35
262_A	[3]	1,50	--	--	--	--
262_B	[3]	4,50	--	--	--	--
262_C	[3]	7,50	--	--	--	--
263_A	[4]	1,50	5,14	-0,23	-2,34	6,10
263_B	[4]	4,50	7,17	1,82	-0,24	8,17
263_C	[4]	7,50	7,39	2,05	0,00	8,40
264_A	[5]	1,50	7,69	2,32	0,20	8,65
264_B	[5]	4,50	9,72	4,37	2,31	10,72
264_C	[5]	7,50	9,93	4,59	2,54	10,94
265_A	[6]	1,50	5,15	-0,22	-2,34	6,11
265_B	[6]	4,50	7,17	1,82	-0,24	8,17
265_C	[6]	7,50	7,38	2,05	-0,01	8,39
266_A	[7]	1,50	5,14	-0,22	-2,35	6,10
266_B	[7]	4,50	7,15	1,81	-0,25	8,16
266_C	[7]	7,50	7,37	2,03	-0,02	8,38
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	37,18	31,73	29,38	37,98
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	39,15	33,71	31,43	39,99
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	39,85	34,42	32,13	40,69
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	34,58	29,13	26,80	35,39
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	36,30	30,88	28,61	37,16
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	36,73	31,31	29,04	37,59
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	39,01	33,56	31,19	39,81
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	42,71	37,28	34,99	43,55
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	43,39	37,95	35,67	44,23
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	37,06	31,61	29,28	37,87
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	38,66	33,23	30,95	39,51
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	39,41	33,99	31,71	40,26
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	39,19	33,75	31,41	40,00
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	40,86	35,43	33,15	41,71
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	41,67	36,25	33,96	42,52
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	36,02	30,58	28,26	36,84
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	37,23	31,81	29,52	38,08
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	37,89	32,47	30,18	38,74
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	34,55	29,11	26,78	35,37
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	35,84	30,42	28,14	36,69
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	36,39	30,97	28,70	37,25
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	2,48	-2,89	-5,04	3,43
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	8,43	3,08	0,98	9,41
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	8,99	3,63	1,56	9,98
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	-1,49	-6,82	-8,84	-0,46
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	6,46	1,09	-1,01	7,43
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	8,32	2,96	0,87	9,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	-1,39	-6,72	-8,73	-0,35
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	3,95	-1,40	-3,47	4,95
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	8,83	3,47	1,35	9,80
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	25,17	19,72	17,38	25,98
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	26,23	20,80	18,49	27,06
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	30,95	25,51	23,21	31,78
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	31,99	26,57	24,30	32,85
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	27,73	22,30	20,00	28,57
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	29,21	23,80	21,55	30,08
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	29,26	23,83	21,53	30,10
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	30,52	25,11	22,84	31,38
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	-11,26	-16,66	-18,83	-10,34
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	-2,60	-8,01	-10,28	-1,74
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	31,67	26,22	23,88	32,48
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	33,39	27,96	25,68	34,24
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	32,17	26,72	24,37	32,97
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	33,89	28,46	26,18	34,74
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	19,66	14,21	11,89	20,48
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	21,79	16,37	14,15	22,67
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	-0,38	-5,77	-7,95	0,54
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	6,65	1,26	-0,94	7,56
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	4,01	-1,36	-3,52	4,95
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	12,03	6,64	4,46	12,95
292_A		1,50	32,13	26,67	24,32	32,93
292_B		4,50	34,46	29,03	26,74	35,30
292_C		7,50	34,95	29,52	27,24	35,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_B	[6]	4,50	47,49	43,22	39,15	48,23
148_B	[5]	4,50	47,34	43,13	39,06	48,11
149_A	[6]	1,50	45,19	40,89	36,76	45,89
148_A	[5]	1,50	44,99	40,80	36,68	45,76
150_B	[7]	4,50	41,93	36,60	32,41	42,04
147_B	[4]	4,50	40,97	36,86	33,07	41,92
147_A	[4]	1,50	39,65	35,61	31,74	40,61
150_A	[7]	1,50	40,20	34,36	30,11	40,04
146_B	[1]	4,50	30,63	--	--	27,62
146_A	[1]	1,50	29,74	--	--	26,73
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	3,81	-0,90	-4,02	4,70
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	3,80	-0,96	-4,01	4,69
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	3,79	-0,94	-4,03	4,68
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	3,48	-1,19	-4,36	4,37
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	3,45	-1,28	-4,38	4,34
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	3,45	-1,25	-4,39	4,34
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	3,42	-1,30	-4,41	4,31
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	3,13	-1,57	-4,71	4,02
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	3,00	-1,68	-4,88	3,87
023_C	[2]	7,50	2,88	-1,51	-4,99	3,80
109_C	[1]	7,50	2,79	-1,60	-5,09	3,71
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	2,75	-1,89	-5,10	3,64
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	2,66	-2,00	-5,20	3,54
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	2,60	-2,07	-5,25	3,49
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	2,47	-2,20	-5,38	3,36
110_C	[2]	7,50	2,33	-2,07	-5,54	3,25
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	2,37	-2,21	-5,53	3,25
027_C	[3]	7,50	2,21	-2,45	-5,69	3,08
028_C	[4]	7,50	2,21	-2,44	-5,69	3,08
029_C	[5]	7,50	2,20	-2,46	-5,70	3,07
022_C	[1]	7,50	2,02	-2,40	-5,84	2,94
027_B	[3]	4,50	1,94	-2,68	-5,97	2,81
028_B	[4]	4,50	1,95	-2,68	-5,97	2,81
029_B	[5]	4,50	1,93	-2,69	-5,99	2,79
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	1,88	-2,92	-5,89	2,78
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	1,75	-3,08	-6,02	2,65
292_B		4,50	1,70	-3,14	-6,07	2,60
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	1,62	-3,22	-6,16	2,51
222_C	[2]	7,50	1,57	-3,26	-6,23	2,46
223_C	[3]	7,50	1,53	-3,30	-6,26	2,42
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	1,51	-3,35	-6,27	2,40
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	1,27	-3,51	-6,52	2,17
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	1,17	-3,60	-6,63	2,07
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	1,16	-3,61	-6,64	2,06
292_C		7,50	1,16	-3,69	-6,61	2,06
222_B	[2]	4,50	1,13	-3,66	-6,68	2,02
223_B	[3]	4,50	1,09	-3,70	-6,72	1,98
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	1,05	-3,77	-6,74	1,94
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	0,78	-3,99	-7,00	1,68
024_C	[5]	7,50	0,72	-4,02	-7,03	1,64
027_A	[3]	1,50	0,77	-3,76	-7,20	1,63
028_A	[4]	1,50	0,77	-3,76	-7,20	1,63
029_A	[5]	1,50	0,72	-3,81	-7,25	1,58
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	0,68	-4,09	-7,11	1,58
292_A		1,50	0,37	-4,41	-7,40	1,28
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	0,01	-4,78	-7,80	0,90
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	-0,32	-5,22	-8,04	0,59
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	-0,34	-5,04	-8,16	0,56
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	-0,33	-5,04	-8,15	0,56
222_A	[2]	1,50	-0,34	-5,06	-8,16	0,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_A	[3]	1,50	-0,37	-5,09	-8,19	0,52
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	-1,63	-6,37	-9,43	-0,73
134_C	[1]	7,50	-2,66	-7,71	-10,33	-1,74
138_C	[6]	7,50	-2,67	-7,72	-10,34	-1,75
112_C	[4]	7,50	-2,76	-7,38	-10,56	-1,84
264_C	[5]	7,50	-2,79	-7,82	-10,47	-1,88
123_C	[1]	7,50	-2,84	-7,89	-10,50	-1,92
044_C	[2]	7,50	-3,03	-8,07	-10,72	-2,12
134_B	[1]	4,50	-3,19	-8,21	-10,86	-2,27
264_B	[5]	4,50	-3,24	-8,26	-10,92	-2,32
201_C	[7]	7,50	-3,39	-8,40	-11,08	-2,48
123_B	[1]	4,50	-3,45	-8,47	-11,11	-2,53
138_B	[6]	4,50	-3,49	-8,51	-11,16	-2,57
044_B	[2]	4,50	-3,55	-8,57	-11,24	-2,64
201_B	[7]	4,50	-3,72	-8,71	-11,41	-2,81
031_C	[7]	7,50	-3,93	-8,72	-11,71	-3,03
026_C	[2]	7,50	-4,16	-9,04	-11,87	-3,24
264_A	[5]	1,50	-4,25	-9,24	-11,92	-3,33
023_B	[2]	4,50	-4,33	-9,08	-12,07	-3,40
134_A	[1]	1,50	-4,34	-9,33	-12,01	-3,42
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	-4,38	-9,38	-12,07	-3,47
109_B	[1]	4,50	-4,44	-9,18	-12,20	-3,52
201_A	[7]	1,50	-4,53	-9,49	-12,21	-3,61
044_A	[2]	1,50	-4,61	-9,60	-12,29	-3,69
024_B	[5]	4,50	-4,63	-9,25	-12,42	-3,71
039_C	[2]	7,50	-4,62	-9,65	-12,37	-3,74
039_B	[2]	4,50	-5,01	-10,01	-12,76	-4,12
123_A	[1]	1,50	-5,09	-10,08	-12,74	-4,16
022_B	[1]	4,50	-5,09	-9,87	-12,83	-4,17
110_B	[2]	4,50	-5,10	-9,87	-12,84	-4,18
024_A	[5]	1,50	-5,22	-9,99	-12,98	-4,31
043_C	[1]	7,50	-5,24	-10,28	-12,92	-4,33
154_C	[5]	7,50	-5,25	-10,29	-12,92	-4,33
046_C	[3]	7,50	-5,26	-10,31	-12,93	-4,34
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	-5,28	-10,26	-12,95	-4,35
155_C	[1]	7,50	-5,28	-10,33	-12,94	-4,36
256_C	[1]	7,50	-5,30	-10,35	-12,97	-4,38
125_C	[3]	7,50	-5,33	-10,38	-13,00	-4,41
126_C	[4]	7,50	-5,33	-10,38	-12,99	-4,41
156_C	[2]	7,50	-5,33	-10,38	-13,00	-4,41
266_C	[7]	7,50	-5,32	-10,36	-13,01	-4,41
274_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	7,50	-5,33	-10,35	-13,00	-4,41
265_C	[6]	7,50	-5,33	-10,37	-13,01	-4,42
047_C	[4]	7,50	-5,37	-10,42	-13,04	-4,45
275_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	7,50	-5,37	-10,39	-13,04	-4,45
124_C	[2]	7,50	-5,38	-10,43	-13,05	-4,46
263_C	[4]	7,50	-5,38	-10,41	-13,06	-4,47
276_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	7,50	-5,39	-10,41	-13,06	-4,47
157_C	[3]	7,50	-5,45	-10,50	-13,11	-4,53
158_C	[4]	7,50	-5,53	-10,58	-13,20	-4,61
159_C	[5]	7,50	-5,55	-10,59	-13,21	-4,63
041_C	[6]	7,50	-5,56	-10,59	-13,24	-4,65
038_C	[1]	7,50	-5,59	-10,62	-13,28	-4,68
155_B	[1]	4,50	-5,66	-10,68	-13,33	-4,74
156_B	[2]	4,50	-5,71	-10,74	-13,39	-4,80
205_C	[5]	7,50	-5,71	-10,74	-13,40	-4,80
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	-5,74	-10,73	-13,38	-4,80
043_B	[1]	4,50	-5,72	-10,75	-13,41	-4,81
154_B	[5]	4,50	-5,72	-10,75	-13,41	-4,81
274_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	4,50	-5,78	-10,78	-13,45	-4,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
265_B	[6]	4,50	-5,79	-10,81	-13,47	-4,87
266_B	[7]	4,50	-5,78	-10,80	-13,47	-4,87
139_C	[3]	7,50	-5,81	-10,86	-13,48	-4,89
275_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	4,50	-5,81	-10,82	-13,49	-4,89
276_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	4,50	-5,82	-10,84	-13,50	-4,90
263_B	[4]	4,50	-5,82	-10,83	-13,51	-4,91
046_B	[3]	4,50	-5,84	-10,86	-13,52	-4,92
126_B	[4]	4,50	-5,84	-10,86	-13,52	-4,92
157_B	[3]	4,50	-5,84	-10,86	-13,52	-4,92
140_C	[4]	7,50	-5,85	-10,89	-13,51	-4,93
125_B	[3]	4,50	-5,91	-10,94	-13,59	-5,00
037_C	[6]	7,50	-5,92	-10,93	-13,61	-5,01
200_C	[6]	7,50	-5,92	-10,93	-13,62	-5,01
158_B	[4]	4,50	-5,94	-10,95	-13,62	-5,02
202_C	[8]	7,50	-5,94	-10,95	-13,64	-5,03
256_B	[1]	4,50	-5,94	-10,97	-13,62	-5,03
035_C	[1]	7,50	-5,95	-10,96	-13,64	-5,04
041_B	[6]	4,50	-5,96	-10,97	-13,65	-5,05
038_B	[1]	4,50	-5,97	-10,98	-13,66	-5,06
039_A	[2]	1,50	-5,98	-10,97	-13,73	-5,09
159_B	[5]	4,50	-6,04	-11,05	-13,72	-5,12
124_B	[2]	4,50	-6,05	-11,07	-13,71	-5,13
205_B	[5]	4,50	-6,06	-11,06	-13,74	-5,14
221_A	[1]	1,50	-6,10	-11,04	-13,80	-5,18
138_A	[6]	1,50	-6,19	-11,20	-13,86	-5,27
037_B	[6]	4,50	-6,25	-11,24	-13,95	-5,34
200_B	[6]	4,50	-6,26	-11,24	-13,95	-5,34
202_B	[8]	4,50	-6,27	-11,26	-13,97	-5,36
035_B	[1]	4,50	-6,28	-11,27	-13,97	-5,37
139_B	[3]	4,50	-6,38	-11,40	-14,04	-5,46
140_B	[4]	4,50	-6,40	-11,43	-14,07	-5,48
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	-6,55	-11,52	-14,18	-5,60
276_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	1,50	-6,57	-11,54	-14,24	-5,64
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	-6,58	-11,58	-14,22	-5,64
274_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	1,50	-6,57	-11,55	-14,25	-5,65
045_C	[5]	7,50	-6,59	-11,62	-14,24	-5,66
275_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	1,50	-6,59	-11,57	-14,27	-5,67
178_C	[1]	7,50	-6,75	-11,75	-14,41	-5,82
043_A	[1]	1,50	-6,75	-11,74	-14,42	-5,83
154_A	[5]	1,50	-6,75	-11,74	-14,43	-5,83
047_B	[4]	4,50	-6,77	-11,77	-14,43	-5,84
180_C	[3]	7,50	-6,77	-11,77	-14,43	-5,84
116_C	[4]	7,50	-6,78	-11,83	-14,41	-5,85
266_A	[7]	1,50	-6,79	-11,79	-14,47	-5,87
155_A	[1]	1,50	-6,81	-11,85	-14,46	-5,88
265_A	[6]	1,50	-6,80	-11,79	-14,48	-5,88
263_A	[4]	1,50	-6,81	-11,80	-14,49	-5,89
156_A	[2]	1,50	-6,84	-11,89	-14,49	-5,91
159_A	[5]	1,50	-6,88	-11,94	-14,52	-5,95
157_A	[3]	1,50	-6,88	-11,94	-14,53	-5,96
158_A	[4]	1,50	-6,88	-11,94	-14,53	-5,96
038_A	[1]	1,50	-6,89	-11,88	-14,57	-5,97
041_A	[6]	1,50	-6,91	-11,89	-14,58	-5,98
048_C	[6]	7,50	-6,91	-11,96	-14,54	-5,98
126_A	[4]	1,50	-6,92	-11,95	-14,56	-5,99
205_A	[5]	1,50	-6,94	-11,92	-14,62	-6,02
179_C	[2]	7,50	-6,99	-11,99	-14,65	-6,06
049_C	[7]	7,50	-7,02	-12,08	-14,63	-6,08
046_A	[3]	1,50	-7,04	-12,04	-14,71	-6,12
037_A	[6]	1,50	-7,06	-12,02	-14,74	-6,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	[6]	1,50	-7,06	-12,02	-14,75	-6,14
202_A	[8]	1,50	-7,08	-12,04	-14,76	-6,16
035_A	[1]	1,50	-7,09	-12,05	-14,77	-6,17
135_C	[2]	7,50	-7,15	-12,21	-14,76	-6,21
023_A	[2]	1,50	-7,29	-12,17	-14,97	-6,36
139_A	[3]	1,50	-7,33	-12,33	-14,99	-6,40
140_A	[4]	1,50	-7,33	-12,33	-14,99	-6,40
125_A	[3]	1,50	-7,36	-12,37	-15,02	-6,43
178_B	[1]	4,50	-7,43	-12,41	-15,08	-6,50
256_A	[1]	1,50	-7,49	-12,48	-15,16	-6,57
109_A	[1]	1,50	-7,58	-12,46	-15,30	-6,66
180_B	[3]	4,50	-7,66	-12,64	-15,32	-6,73
124_A	[2]	1,50	-7,72	-12,71	-15,37	-6,79
179_B	[2]	4,50	-7,73	-12,70	-15,37	-6,79
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	-7,74	-12,66	-15,48	-6,84
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	-7,76	-12,68	-15,50	-6,86
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	-7,81	-12,81	-15,54	-6,92
022_A	[1]	1,50	-8,01	-12,93	-15,72	-7,09
025_B	[1]	4,50	-8,01	-13,00	-15,73	-7,11
136_A	[3]	1,50	-8,20	-13,21	-15,86	-7,27
137_A	[4]	1,50	-8,20	-13,20	-15,86	-7,27
031_B	[7]	4,50	-8,26	-13,21	-15,90	-7,32
110_A	[2]	1,50	-8,31	-13,21	-16,01	-7,39
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	-8,42	-13,38	-16,15	-7,52
032_C	[1]	7,50	-8,51	-13,53	-16,23	-7,61
127_C	[5]	7,50	-8,57	-13,62	-16,14	-7,61
135_A	[2]	1,50	-8,53	-13,54	-16,22	-7,62
111_B	[3]	4,50	-8,62	-13,14	-16,36	-7,66
180_A	[3]	1,50	-8,90	-13,87	-16,53	-7,95
025_A	[1]	1,50	-8,95	-13,90	-16,68	-8,05
178_A	[1]	1,50	-9,08	-14,08	-16,67	-8,12
032_B	[1]	4,50	-9,09	-14,07	-16,82	-8,19
179_A	[2]	1,50	-9,44	-14,45	-17,02	-8,48
127_B	[5]	4,50	-9,65	-14,70	-17,20	-8,68
111_A	[3]	1,50	-9,68	-14,64	-17,28	-8,72
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	-10,15	-15,08	-17,86	-9,24
112_B	[4]	4,50	-10,29	-15,21	-17,98	-9,37
032_A	[1]	1,50	-10,71	-15,63	-18,45	-9,81
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	-10,88	-15,85	-18,54	-9,95
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	-11,25	-16,27	-18,85	-10,30
026_B	[2]	4,50	-11,58	-16,54	-19,23	-10,64
040_C	[5]	7,50	-11,60	-16,62	-19,28	-10,68
047_A	[4]	1,50	-12,09	-17,11	-19,74	-11,16
031_A	[7]	1,50	-12,23	-17,20	-19,88	-11,29
257_C	[2]	7,50	-13,15	-18,20	-20,80	-12,22
112_A	[4]	1,50	-13,19	-18,16	-20,87	-12,27
045_B	[5]	4,50	-13,39	-18,43	-21,04	-12,46
116_B	[4]	4,50	-13,49	-18,54	-21,14	-12,56
203_C	[12]	7,50	-13,87	-18,87	-21,40	-12,88
141_C	[5]	7,50	-14,02	-19,07	-21,66	-13,09
048_B	[6]	4,50	-14,39	-19,43	-22,04	-13,46
030_B	[6]	4,50	-14,40	-19,45	-22,03	-13,47
049_B	[7]	4,50	-14,62	-19,66	-22,26	-13,69
026_A	[2]	1,50	-14,67	-19,55	-22,34	-13,73
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	-15,35	-20,35	-23,02	-14,43
116_A	[4]	1,50	-15,58	-20,64	-23,23	-14,66
045_A	[5]	1,50	-15,96	-21,00	-23,60	-15,03
040_B	[5]	4,50	-16,32	-21,37	-23,97	-15,39
127_A	[5]	1,50	-16,62	-21,65	-24,17	-15,65
048_A	[6]	1,50	-16,74	-21,79	-24,38	-15,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	[2]	4,50	-16,88	-21,93	-24,53	-15,95
049_A	[7]	1,50	-17,05	-22,09	-24,69	-16,12
203_B	[12]	4,50	-17,86	-22,90	-25,39	-16,88
030_A	[6]	1,50	-17,82	-22,87	-25,46	-16,89
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	-18,42	-23,47	-26,07	-17,49
040_A	[5]	1,50	-19,39	-24,44	-27,04	-18,46
257_B	[2]	4,50	-20,10	-25,15	-27,74	-19,17
141_B	[5]	4,50	-20,44	-25,49	-28,08	-19,51
203_A	[12]	1,50	-20,55	-25,57	-28,06	-19,56
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	-20,80	-25,80	-28,33	-19,81
257_A	[2]	1,50	-23,11	-28,15	-30,76	-22,18
141_A	[5]	1,50	-23,69	-28,74	-31,34	-22,76
161_C	[7]	7,50	-38,16	--	--	-41,17
036_C	[5]	7,50	-41,02	--	--	-44,03
036_B	[5]	4,50	-41,30	--	--	-44,31
161_B	[7]	4,50	-41,30	--	--	-44,31
036_A	[5]	1,50	-41,97	--	--	-44,98
161_A	[7]	1,50	-44,06	--	--	-47,07
025_C	[1]	7,50	--	--	--	--
030_C	[6]	7,50	--	--	--	--
033_A	[3]	1,50	--	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--	--
034_A	[4]	1,50	--	--	--	--
034_B	[4]	4,50	--	--	--	--
034_C	[4]	7,50	--	--	--	--
042_A	[8]	1,50	--	--	--	--
042_B	[8]	4,50	--	--	--	--
042_C	[8]	7,50	--	--	--	--
111_C	[3]	7,50	--	--	--	--
117_A	[5]	1,50	--	--	--	--
117_B	[5]	4,50	--	--	--	--
117_C	[5]	7,50	--	--	--	--
118_A	[6]	1,50	--	--	--	--
118_B	[6]	4,50	--	--	--	--
118_C	[6]	7,50	--	--	--	--
119_A	[7]	1,50	--	--	--	--
119_B	[7]	4,50	--	--	--	--
119_C	[7]	7,50	--	--	--	--
120_A	[8]	1,50	--	--	--	--
120_B	[8]	4,50	--	--	--	--
120_C	[8]	7,50	--	--	--	--
128_A	[6]	1,50	--	--	--	--
128_B	[6]	4,50	--	--	--	--
128_C	[6]	7,50	--	--	--	--
136_B	[3]	4,50	--	--	--	--
136_C	[3]	7,50	--	--	--	--
137_B	[4]	4,50	--	--	--	--
137_C	[4]	7,50	--	--	--	--
153_A	[4]	1,50	--	--	--	--
153_B	[4]	4,50	--	--	--	--
153_C	[4]	7,50	--	--	--	--
160_A	[6]	1,50	--	--	--	--
160_B	[6]	4,50	--	--	--	--
160_C	[6]	7,50	--	--	--	--
181_A	[4]	1,50	--	--	--	--
181_B	[4]	4,50	--	--	--	--
181_C	[4]	7,50	--	--	--	--
182_A	[5]	1,50	--	--	--	--
182_B	[5]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_C	[5]	7,50	--	--	--	--
183_A	[6]	1,50	--	--	--	--
183_B	[6]	4,50	--	--	--	--
183_C	[6]	7,50	--	--	--	--
184_A	[7]	1,50	--	--	--	--
184_B	[7]	4,50	--	--	--	--
184_C	[7]	7,50	--	--	--	--
198_A	[4]	1,50	--	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--	--
204_A	[4]	1,50	--	--	--	--
204_B	[4]	4,50	--	--	--	--
204_C	[4]	7,50	--	--	--	--
221_B	[1]	4,50	--	--	--	--
221_C	[1]	7,50	--	--	--	--
258_A	[3]	1,50	--	--	--	--
258_B	[3]	4,50	--	--	--	--
258_C	[3]	7,50	--	--	--	--
262_A	[3]	1,50	--	--	--	--
262_B	[3]	4,50	--	--	--	--
262_C	[3]	7,50	--	--	--	--
277_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	1,50	--	--	--	--
277_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	4,50	--	--	--	--
277_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	7,50	--	--	--	--
278_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	1,50	--	--	--	--
278_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	4,50	--	--	--	--
278_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	7,50	--	--	--	--
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	--	--	--	--
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	--	--	--	--
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	--	--	--	--
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	--	--	--	--
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	--	--	--	--
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	--	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--	--
002_A	[2]	1,50	-13,67	-18,72	-21,92	-13,01
002_B	[2]	4,50	-10,96	-15,93	-19,19	-10,28
002_C	[2]	7,50	-9,96	-15,01	-18,20	-9,30
003_A	[4]	1,50	-11,42	-16,97	-20,32	-11,10
003_B	[4]	4,50	-9,67	-15,03	-18,35	-9,24
003_C	[4]	7,50	-8,99	-14,31	-17,56	-8,51
004_A	[6]	1,50	-11,40	-16,39	-19,63	-10,73
004_B	[6]	4,50	-9,95	-14,96	-18,15	-9,27
004_C	[6]	7,50	-8,62	-13,73	-16,96	-8,01
005_A	[1]	1,50	-8,23	-13,54	-16,93	-7,80
005_B	[1]	4,50	-7,53	-12,81	-16,12	-7,05
005_C	[1]	7,50	-7,15	-12,44	-15,69	-6,65
006_A	[2]	1,50	-12,28	-17,98	-21,45	-12,09
006_B	[2]	4,50	-11,74	-17,44	-20,86	-11,53
006_C	[2]	7,50	-11,38	-17,08	-20,46	-11,15
007_A	[3]	1,50	-10,75	-16,25	-19,68	-10,44
007_B	[3]	4,50	-10,22	-15,72	-19,10	-9,89
007_C	[3]	7,50	-9,86	-15,36	-18,70	-9,51
008_A	[9]	1,50	-8,12	-13,42	-16,80	-7,68
008_B	[9]	4,50	-7,46	-12,74	-16,03	-6,97
008_C	[9]	7,50	-7,09	-12,36	-15,62	-6,58
009_A	[1]	1,50	-23,59	-35,49	--	-26,31
009_B	[1]	4,50	-22,09	-33,88	--	-24,81
009_C	[1]	7,50	-20,14	-31,54	--	-22,83
010_A	[2]	1,50	--	--	--	--
010_B	[2]	4,50	--	--	--	--
010_C	[2]	7,50	--	--	--	--
011_A	[4]	1,50	-1,87	-6,93	-10,78	-1,48
011_B	[4]	4,50	0,24	-4,78	-8,55	0,68
011_C	[4]	7,50	0,54	-4,49	-8,20	1,00
012_A	[1]	1,50	-16,70	-27,63	--	-19,36
012_B	[1]	4,50	-15,55	-26,74	--	-18,23
012_C	[1]	7,50	-15,25	-26,56	--	-17,93
013_A	[2]	1,50	-5,09	-10,14	-13,98	-4,70
013_B	[2]	4,50	-3,31	-8,39	-12,16	-2,90
013_C	[2]	7,50	-1,80	-6,81	-10,46	-1,31
014_A	[4]	1,50	-1,04	-6,09	-9,95	-0,65
014_B	[4]	4,50	0,22	-4,78	-8,52	0,68
014_C	[4]	7,50	0,57	-4,43	-8,12	1,05
015_A	[1]	1,50	-2,64	-7,88	-11,67	-2,33
015_B	[1]	4,50	0,07	-5,01	-8,75	0,49
015_C	[1]	7,50	1,88	-3,12	-6,85	2,35
016_A	[2]	1,50	-4,54	-9,94	-13,78	-4,33
016_B	[2]	4,50	-1,54	-6,75	-10,60	-1,24
016_C	[2]	7,50	0,07	-5,00	-8,78	0,48
017_A	[3]	1,50	-7,16	-12,79	-16,54	-7,04
017_B	[3]	4,50	-3,63	-8,97	-12,82	-3,39
017_C	[3]	7,50	-0,68	-5,75	-9,54	-0,28
018_A	[4]	1,50	-14,21	-18,77	-21,76	-13,17
018_B	[4]	4,50	-10,88	-15,45	-18,57	-9,91
018_C	[4]	7,50	-6,06	-10,61	-13,96	-5,18
019_A	[5]	1,50	-19,75	-24,51	-27,51	-18,84
019_B	[5]	4,50	-16,38	-21,15	-24,29	-15,53
019_C	[5]	7,50	-13,28	-18,02	-21,29	-12,47
020_A	[6]	1,50	-15,64	-20,90	-24,11	-15,11
020_B	[6]	4,50	-12,16	-17,35	-20,55	-11,58
020_C	[6]	7,50	-4,41	-9,46	-12,87	-3,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	[7]	1,50	-6,03	-11,11	-14,80	-5,59
021_B	[7]	4,50	-10,95	-16,21	-19,71	-10,53
021_C	[7]	7,50	-4,54	-9,64	-13,54	-4,20
022_A	[1]	1,50	-13,40	-18,08	-21,53	-12,64
022_B	[1]	4,50	-11,78	-16,47	-19,75	-10,95
022_C	[1]	7,50	-11,34	-16,03	-19,24	-10,48
023_A	[2]	1,50	-9,03	-14,27	-18,06	-8,72
023_B	[2]	4,50	-6,82	-11,81	-15,39	-6,29
023_C	[2]	7,50	-6,81	-11,35	-14,74	-5,94
024_A	[5]	1,50	-3,15	-7,86	-11,59	-2,52
024_B	[5]	4,50	-1,85	-6,56	-10,13	-1,16
024_C	[5]	7,50	-0,35	-5,20	-8,85	0,23
025_A	[1]	1,50	-0,49	-5,36	-9,20	0,00
025_B	[1]	4,50	0,83	-4,03	-7,74	1,38
025_C	[1]	7,50	1,24	-3,67	-7,35	1,78
026_A	[2]	1,50	-17,81	-22,89	-26,12	-17,18
026_B	[2]	4,50	-14,30	-19,39	-22,58	-13,66
026_C	[2]	7,50	-5,30	-10,28	-13,71	-4,70
027_A	[3]	1,50	--	--	--	--
027_B	[3]	4,50	-20,30	-31,87	--	-23,00
027_C	[3]	7,50	-19,96	-31,66	--	-22,67
028_A	[4]	1,50	--	--	--	--
028_B	[4]	4,50	-15,99	-27,44	--	-18,68
028_C	[4]	7,50	-15,65	-27,24	--	-18,35
029_A	[5]	1,50	--	--	--	--
029_B	[5]	4,50	--	--	--	--
029_C	[5]	7,50	--	--	--	--
030_A	[6]	1,50	-9,43	-16,12	-20,08	-9,89
030_B	[6]	4,50	-6,73	-12,83	-16,59	-6,85
030_C	[6]	7,50	-0,83	-5,97	-9,77	-0,47
031_A	[7]	1,50	-16,37	-21,46	-24,67	-15,74
031_B	[7]	4,50	-12,64	-17,73	-20,92	-12,00
031_C	[7]	7,50	-3,32	-8,30	-11,81	-2,75
032_A	[1]	1,50	33,59	28,76	24,42	33,91
032_B	[1]	4,50	35,10	30,28	25,99	35,45
032_C	[1]	7,50	36,24	31,43	27,17	36,60
033_A	[3]	1,50	34,58	29,64	25,11	34,77
033_B	[3]	4,50	35,98	31,03	26,55	36,19
033_C	[3]	7,50	36,87	31,91	27,45	37,08
034_A	[4]	1,50	37,59	32,71	28,30	37,86
034_B	[4]	4,50	39,09	34,20	29,84	39,37
034_C	[4]	7,50	40,07	35,18	30,84	40,36
035_A	[1]	1,50	10,57	5,88	2,25	11,25
035_B	[1]	4,50	13,15	8,42	4,76	13,80
035_C	[1]	7,50	17,79	12,94	8,88	18,21
036_A	[5]	1,50	-2,79	-7,70	-11,16	-2,16
036_B	[5]	4,50	1,26	-3,65	-7,15	1,87
036_C	[5]	7,50	11,09	6,18	2,26	11,53
037_A	[6]	1,50	13,92	9,13	5,15	14,40
037_B	[6]	4,50	15,29	10,49	6,59	15,80
037_C	[6]	7,50	16,77	11,96	7,95	17,23
038_A	[1]	1,50	14,71	9,95	5,91	15,18
038_B	[1]	4,50	16,04	11,27	7,34	16,55
038_C	[1]	7,50	16,90	12,14	8,20	17,41
039_A	[2]	1,50	9,99	5,34	1,80	10,73
039_B	[2]	4,50	12,09	7,43	3,88	12,82
039_C	[2]	7,50	15,59	10,81	6,99	16,14
040_A	[5]	1,50	5,33	0,57	-2,98	6,00
040_B	[5]	4,50	9,27	4,54	0,87	9,91
040_C	[5]	7,50	17,93	13,16	9,12	18,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	[6]	1,50	13,08	8,12	3,81	13,34
041_B	[6]	4,50	14,69	9,72	5,57	15,01
041_C	[6]	7,50	17,97	13,06	8,92	18,32
042_A	[8]	1,50	7,24	2,46	-1,21	7,85
042_B	[8]	4,50	11,68	6,82	2,93	12,16
042_C	[8]	7,50	15,40	10,52	6,50	15,82
043_A	[1]	1,50	15,44	10,66	6,64	15,91
043_B	[1]	4,50	16,78	12,02	8,08	17,29
043_C	[1]	7,50	17,81	13,05	9,10	18,32
044_A	[2]	1,50	18,23	13,32	9,09	18,55
044_B	[2]	4,50	19,53	14,60	10,49	19,88
044_C	[2]	7,50	20,18	15,27	11,19	20,56
045_A	[5]	1,50	18,19	13,30	9,08	18,52
045_B	[5]	4,50	19,44	14,53	10,42	19,81
045_C	[5]	7,50	20,07	15,17	11,09	20,45
050_A	[3]	1,50	10,43	4,99	0,22	10,29
050_B	[3]	4,50	11,41	5,94	1,28	11,29
050_C	[3]	7,50	12,78	7,45	3,00	12,80
051_A	[4]	1,50	14,71	9,59	5,03	14,80
051_B	[4]	4,50	15,63	10,48	6,01	15,74
051_C	[4]	7,50	15,77	10,62	6,17	15,88
052_A	[5]	1,50	2,00	-2,62	-6,45	2,64
052_B	[5]	4,50	5,22	0,51	-3,37	5,79
052_C	[5]	7,50	9,99	5,26	-1,29	10,51
053_A	[3]	1,50	2,10	-5,67	-13,45	0,43
053_B	[3]	4,50	3,34	-4,38	-11,36	1,80
053_C	[3]	7,50	9,18	3,61	-0,83	9,09
054_A	[4]	1,50	18,19	13,22	8,79	18,40
054_B	[4]	4,50	19,24	14,24	9,93	19,48
054_C	[4]	7,50	19,39	14,39	10,11	19,64
055_A	[5]	1,50	18,13	13,15	8,73	18,34
055_B	[5]	4,50	19,17	14,17	9,86	19,41
055_C	[5]	7,50	19,32	14,32	10,04	19,57
056_A	[6]	1,50	12,80	7,71	3,16	12,91
056_B	[6]	4,50	13,74	8,63	4,16	13,87
056_C	[6]	7,50	14,90	9,87	5,58	15,13
057_A	[2]	1,50	18,34	13,52	9,22	18,68
057_B	[2]	4,50	19,51	14,67	10,43	19,86
057_C	[2]	7,50	20,10	15,25	11,02	20,45
058_A	[3]	1,50	17,16	12,37	8,12	17,54
058_B	[3]	4,50	18,22	13,41	9,25	18,62
058_C	[3]	7,50	19,23	14,38	10,17	19,59
059_A	[4]	1,50	-10,37	-18,55	-24,22	-11,81
059_B	[4]	4,50	-6,33	-14,02	-19,91	-7,66
059_C	[4]	7,50	3,16	-3,56	-9,57	2,14
060_A	[1]	1,50	13,10	8,02	3,47	13,21
060_B	[1]	4,50	14,10	9,00	4,55	14,24
060_C	[1]	7,50	15,63	10,58	6,23	15,83
061_A	[2]	1,50	18,36	13,33	8,82	18,51
061_B	[2]	4,50	19,29	14,24	9,82	19,47
061_C	[2]	7,50	19,90	14,87	10,52	20,11
062_A	[3]	1,50	18,33	13,31	8,82	18,50
062_B	[3]	4,50	19,29	14,25	9,85	19,48
062_C	[3]	7,50	19,79	14,76	10,39	19,99
063_A	[4]	1,50	17,11	12,12	7,71	17,32
063_B	[4]	4,50	18,15	13,16	8,87	18,41
063_C	[4]	7,50	18,57	13,56	9,30	18,83
064_A	[5]	1,50	12,66	7,48	2,87	12,70
064_B	[5]	4,50	13,60	8,40	3,88	13,66
064_C	[5]	7,50	14,90	9,77	5,40	15,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[5]	1,50	11,41	6,31	2,22	11,68
065_B	[5]	4,50	18,82	13,82	9,35	19,00
065_C	[5]	7,50	20,26	15,29	10,90	20,49
066_A	[6]	1,50	17,06	12,16	8,18	17,48
066_B	[6]	4,50	23,53	18,62	14,30	23,82
066_C	[6]	7,50	23,40	18,55	14,37	23,77
067_A	[7]	1,50	15,15	10,25	6,33	15,60
067_B	[7]	4,50	22,22	17,32	13,03	22,52
067_C	[7]	7,50	23,16	18,31	14,15	23,54
068_A	[8]	1,50	7,13	1,87	-2,06	7,38
068_B	[8]	4,50	15,08	9,99	5,54	15,22
068_C	[8]	7,50	17,95	13,03	8,91	18,31
069_A	[1]	1,50	11,95	7,00	3,11	12,38
069_B	[1]	4,50	20,18	15,27	10,94	20,46
069_C	[1]	7,50	21,41	16,51	12,24	21,72
070_A	[2]	1,50	-5,48	-11,00	-14,68	-5,27
070_B	[2]	4,50	8,57	3,56	-0,78	8,80
070_C	[2]	7,50	11,09	6,21	2,09	11,47
071_A	[7]	1,50	8,93	3,76	-0,33	9,16
071_B	[7]	4,50	17,21	12,18	7,72	17,38
071_C	[7]	7,50	19,58	14,60	10,24	19,81
072_A	[8]	1,50	10,53	5,36	1,26	10,76
072_B	[8]	4,50	18,11	13,07	8,58	18,27
072_C	[8]	7,50	20,06	15,05	10,64	20,26
073_A	[2]	1,50	22,08	17,13	12,67	22,29
073_B	[2]	4,50	23,00	18,04	13,62	23,22
073_C	[2]	7,50	21,94	16,99	12,62	22,19
074_A	[3]	1,50	21,94	17,02	12,65	22,20
074_B	[3]	4,50	22,42	17,51	13,23	22,72
074_C	[3]	7,50	22,58	17,66	13,40	22,88
075_A	[4]	1,50	9,11	2,57	-3,31	8,18
075_B	[4]	4,50	9,67	3,13	-2,57	8,79
075_C	[4]	7,50	10,44	4,18	-1,14	9,77
076_A	[5]	1,50	17,82	12,80	8,35	18,00
076_B	[5]	4,50	18,36	13,34	9,01	18,58
076_C	[5]	7,50	18,97	13,97	9,68	19,22
077_A	[6]	1,50	14,04	8,87	4,25	14,08
077_B	[6]	4,50	14,52	9,35	4,81	14,59
077_C	[6]	7,50	15,84	10,75	6,37	16,01
078_A	[1]	1,50	15,98	11,08	6,70	16,25
078_B	[1]	4,50	17,05	12,12	7,87	17,35
078_C	[1]	7,50	17,29	12,32	8,06	17,57
079_A	[4]	1,50	--	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--	--
080_A	[5]	1,50	6,01	0,87	-3,09	6,31
080_B	[5]	4,50	13,29	8,24	3,83	13,47
080_C	[5]	7,50	17,53	12,51	8,13	17,74
081_A	[6]	1,50	12,97	7,95	3,96	13,32
081_B	[6]	4,50	20,81	15,85	11,44	21,04
081_C	[6]	7,50	21,89	16,93	12,55	22,13
082_A	[7]	1,50	15,70	10,73	6,52	16,00
082_B	[7]	4,50	22,34	17,42	13,08	22,61
082_C	[7]	7,50	23,05	18,14	13,83	23,34
083_A	[1]	1,50	6,67	1,46	-2,63	6,88
083_B	[1]	4,50	15,94	10,90	6,44	16,11
083_C	[1]	7,50	17,62	12,65	8,30	17,86
084_A	[3]	1,50	3,57	-1,77	-5,96	3,68
084_B	[3]	4,50	9,16	3,82	-0,70	9,15
084_C	[3]	7,50	16,30	11,32	7,06	16,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[4]	1,50	13,74	8,76	4,72	14,09
085_B	[4]	4,50	21,75	16,83	12,47	22,02
085_C	[4]	7,50	22,60	17,69	13,37	22,89
086_A	[1]	1,50	15,87	10,73	6,19	15,96
086_B	[1]	4,50	16,51	11,36	6,91	16,62
086_C	[1]	7,50	16,78	11,65	7,25	16,92
087_A	[2]	1,50	15,68	10,50	5,94	15,74
087_B	[2]	4,50	16,30	11,10	6,65	16,39
087_C	[2]	7,50	16,65	11,49	7,10	16,78
088_A	[3]	1,50	13,54	8,38	3,86	13,62
088_B	[3]	4,50	14,24	9,08	4,66	14,36
088_C	[3]	7,50	14,49	9,34	4,96	14,63
089_A	[4]	1,50	4,33	-0,60	-4,88	4,62
089_B	[4]	4,50	5,88	0,95	-3,17	6,23
089_C	[4]	7,50	-0,07	-4,94	-9,16	0,28
090_A	[6]	1,50	11,81	6,56	1,96	11,82
090_B	[6]	4,50	12,76	7,51	3,01	12,81
090_C	[6]	7,50	13,37	8,16	3,75	13,47
091_A	[7]	1,50	15,28	10,18	5,68	15,40
091_B	[7]	4,50	15,99	10,87	6,47	16,14
091_C	[7]	7,50	16,28	11,19	6,83	16,46
092_A	[5]	1,50	11,48	6,20	1,58	11,47
092_B	[5]	4,50	12,09	6,79	2,28	12,11
092_C	[5]	7,50	13,08	7,87	3,49	13,19
093_A	[6]	1,50	15,05	9,95	5,46	15,18
093_B	[6]	4,50	15,72	10,61	6,21	15,87
093_C	[6]	7,50	13,98	8,79	4,37	14,08
094_A	[7]	1,50	13,25	8,09	3,57	13,33
094_B	[7]	4,50	13,89	8,73	4,29	14,00
094_C	[7]	7,50	14,02	8,84	4,44	14,14
095_A	[8]	1,50	3,82	-1,12	-5,44	4,09
095_B	[8]	4,50	5,21	0,27	-3,90	5,54
095_C	[8]	7,50	--	--	--	--
096_A	[9]	1,50	8,32	3,29	-1,15	8,50
096_B	[9]	4,50	9,37	4,32	-0,01	9,58
096_C	[9]	7,50	11,45	6,27	1,79	11,54
097_A	[10]	1,50	5,48	0,23	-4,31	5,51
097_B	[10]	4,50	7,81	2,58	-1,87	7,88
097_C	[10]	7,50	9,77	4,69	0,35	9,96
098_A	[2]	1,50	19,82	14,73	10,18	19,93
098_B	[2]	4,50	20,23	15,14	10,65	20,36
098_C	[2]	7,50	21,22	16,16	11,73	21,39
099_A	[3]	1,50	19,84	14,79	10,26	19,98
099_B	[3]	4,50	19,77	14,71	10,24	19,92
099_C	[3]	7,50	20,15	15,11	10,66	20,32
100_A	[1]	1,50	18,90	13,98	9,59	19,16
100_B	[1]	4,50	20,02	15,11	10,83	20,32
100_C	[1]	7,50	20,18	15,26	11,00	20,48
101_A	[2]	1,50	19,35	14,42	10,04	19,60
101_B	[2]	4,50	20,52	15,59	11,33	20,82
101_C	[2]	7,50	20,70	15,75	11,53	21,00
102_A	[3]	1,50	20,60	15,67	11,29	20,85
102_B	[3]	4,50	21,70	16,78	12,50	22,00
102_C	[3]	7,50	21,86	16,94	12,69	22,17
103_A	[4]	1,50	21,44	16,51	12,12	21,69
103_B	[4]	4,50	22,52	17,60	13,31	22,81
103_C	[4]	7,50	22,67	17,75	13,48	22,97
104_A	[5]	1,50	18,92	13,95	9,52	19,13
104_B	[5]	4,50	20,04	15,07	10,75	20,29
104_C	[5]	7,50	20,20	15,22	10,93	20,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	[6]	1,50	12,79	7,69	3,14	12,89
105_B	[6]	4,50	13,75	8,62	4,17	13,87
105_C	[6]	7,50	14,37	9,29	4,96	14,56
106_A	[3]	1,50	17,58	12,59	8,07	17,75
106_B	[3]	4,50	18,48	13,47	9,03	18,67
106_C	[3]	7,50	18,80	13,79	9,41	19,01
107_A	[4]	1,50	18,59	13,62	9,21	18,81
107_B	[4]	4,50	19,61	14,63	10,31	19,86
107_C	[4]	7,50	19,75	14,77	10,48	20,01
108_A	[5]	1,50	13,11	8,00	3,42	13,20
108_B	[5]	4,50	14,08	8,93	4,45	14,18
108_C	[5]	7,50	15,22	10,17	5,84	15,43
109_A	[1]	1,50	-10,75	-15,45	-18,59	-9,86
109_B	[1]	4,50	-8,46	-13,04	-16,27	-7,54
109_C	[1]	7,50	-4,88	-9,42	-12,83	-4,02
110_A	[2]	1,50	-4,62	-9,54	-13,21	-4,09
110_B	[2]	4,50	-1,99	-6,84	-10,43	-1,38
110_C	[2]	7,50	-0,50	-5,26	-8,80	0,18
111_A	[3]	1,50	-2,94	-8,17	-11,88	-2,59
111_B	[3]	4,50	-0,73	-5,86	-9,52	-0,31
111_C	[3]	7,50	2,14	-2,82	-6,55	2,63
112_A	[4]	1,50	-17,15	-22,27	-25,48	-16,54
112_B	[4]	4,50	-13,62	-18,75	-21,92	-12,99
112_C	[4]	7,50	-5,19	-10,18	-13,59	-4,59
113_A	[4]	1,50	12,63	7,76	4,19	13,23
113_B	[4]	4,50	23,04	18,21	13,95	23,39
113_C	[4]	7,50	23,81	18,98	14,77	24,18
114_A	[5]	1,50	14,43	9,47	5,69	14,90
114_B	[5]	4,50	24,92	20,03	15,73	25,22
114_C	[5]	7,50	25,10	20,20	15,93	25,41
115_A	[6]	1,50	11,33	6,20	2,15	11,60
115_B	[6]	4,50	20,14	15,13	10,70	20,33
115_C	[6]	7,50	21,47	16,50	12,13	21,71
121_A	[1]	1,50	19,10	14,15	9,68	19,31
121_B	[1]	4,50	20,02	15,02	10,55	20,20
121_C	[1]	7,50	20,51	15,48	11,04	20,69
122_A	[2]	1,50	-4,64	-9,47	-13,53	-4,21
122_B	[2]	4,50	-2,65	-8,23	-12,73	-2,77
122_C	[2]	7,50	-2,04	-7,92	-12,55	-2,34
129_A	[1]	1,50	17,59	12,57	8,09	17,76
129_B	[1]	4,50	19,07	14,07	9,64	19,27
129_C	[1]	7,50	19,16	14,25	9,93	19,45
130_A	[2]	1,50	21,04	16,05	11,55	21,22
130_B	[2]	4,50	21,38	16,37	11,93	21,57
130_C	[2]	7,50	22,40	17,43	13,07	22,64
131_A	[3]	1,50	13,83	8,89	4,44	14,05
131_B	[3]	4,50	14,42	9,47	5,11	14,67
131_C	[3]	7,50	17,45	12,49	8,20	17,72
132_A	[1]	1,50	17,11	12,11	7,67	17,30
132_B	[1]	4,50	18,13	13,11	8,79	18,36
132_C	[1]	7,50	18,33	13,31	9,02	18,57
133_A	[2]	1,50	1,26	-3,88	-8,36	1,37
133_B	[2]	4,50	2,59	-2,57	-6,92	2,73
133_C	[2]	7,50	6,66	1,60	-2,70	6,87
139_A	[3]	1,50	22,43	17,78	13,75	22,97
139_B	[3]	4,50	23,06	18,39	14,40	23,60
139_C	[3]	7,50	23,43	18,78	14,82	24,00
140_A	[4]	1,50	24,95	20,15	15,93	25,33
140_B	[4]	4,50	25,51	20,70	16,52	25,90
140_C	[4]	7,50	25,87	21,06	16,89	26,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	[5]	1,50	21,61	16,66	12,18	21,82
141_B	[5]	4,50	22,28	17,32	12,90	22,50
141_C	[5]	7,50	22,56	17,61	13,23	22,80
142_A	[1]	1,50	--	--	--	--
142_B	[1]	4,50	--	--	--	--
142_C	[1]	7,50	--	--	--	--
143_A	[2]	1,50	-12,67	-17,55	-20,71	-11,90
143_B	[2]	4,50	-9,39	-14,22	-17,49	-8,64
143_C	[2]	7,50	-2,70	-7,47	-10,98	-2,01
144_A	[3]	1,50	-5,73	-10,42	-13,97	-5,02
144_B	[3]	4,50	-3,25	-7,93	-11,36	-2,48
144_C	[3]	7,50	-0,80	-5,64	-9,27	-0,20
145_A	[4]	1,50	-5,79	-10,77	-14,57	-5,34
145_B	[4]	4,50	-3,80	-8,76	-12,43	-3,29
145_C	[4]	7,50	-0,99	-5,96	-9,69	-0,51
151_A	[1]	1,50	15,25	10,36	6,49	15,72
151_B	[1]	4,50	22,46	17,55	13,23	22,75
151_C	[1]	7,50	23,37	18,49	14,27	23,71
152_A	[4]	1,50	7,96	2,66	-1,33	8,16
152_B	[4]	4,50	15,98	10,87	6,37	16,10
152_C	[4]	7,50	18,41	13,37	9,01	18,61
153_A	[4]	1,50	7,21	2,15	-2,02	7,47
153_B	[4]	4,50	10,07	4,99	0,86	10,34
153_C	[4]	7,50	18,22	13,19	8,84	18,43
154_A	[5]	1,50	15,40	10,63	6,59	15,87
154_B	[5]	4,50	16,73	11,97	8,03	17,24
154_C	[5]	7,50	17,74	12,98	9,03	18,25
162_A	[1]	1,50	13,43	8,23	3,65	13,47
162_B	[1]	4,50	14,00	8,79	4,32	14,08
162_C	[1]	7,50	14,72	9,58	5,22	14,87
163_A	[2]	1,50	-3,00	-7,64	-10,85	-2,11
163_B	[2]	4,50	1,32	-3,32	-6,64	2,16
163_C	[2]	7,50	10,81	6,12	2,37	11,44
164_A	[3]	1,50	2,20	-6,21	-15,88	0,18
164_B	[3]	4,50	3,06	-4,99	-12,47	1,36
164_C	[3]	7,50	10,41	5,03	0,64	10,43
165_A	[4]	1,50	13,77	8,59	4,04	13,83
165_B	[4]	4,50	14,54	9,36	4,91	14,64
165_C	[4]	7,50	14,89	9,75	5,35	15,03
166_A	[5]	1,50	5,71	0,77	-3,60	5,96
166_B	[5]	4,50	6,94	1,99	-2,24	7,24
166_C	[5]	7,50	9,35	4,51	0,46	9,78
167_A	[6]	1,50	1,77	-4,21	-9,14	1,33
167_B	[6]	4,50	3,34	-2,46	-6,99	3,11
167_C	[6]	7,50	7,98	2,83	-1,28	8,22
168_A	[1]	1,50	--	--	--	--
168_B	[1]	4,50	--	--	--	--
168_C	[1]	7,50	--	--	--	--
169_A	[3]	1,50	--	--	--	--
169_B	[3]	4,50	--	--	--	--
169_C	[3]	7,50	--	--	--	--
170_A	[4]	1,50	-34,53	-39,28	-42,28	-33,61
170_B	[4]	4,50	-31,24	-35,98	-39,06	-30,35
170_C	[4]	7,50	-24,06	-28,80	-32,25	-23,33
171_A	[5]	1,50	-3,48	-8,43	-12,25	-3,02
171_B	[5]	4,50	-1,37	-6,25	-9,94	-0,82
171_C	[5]	7,50	-0,21	-5,15	-8,84	0,31
172_A	[6]	1,50	-3,93	-9,11	-12,91	-3,59
172_B	[6]	4,50	-1,80	-6,98	-10,77	-1,46
172_C	[6]	7,50	-0,03	-5,12	-8,83	0,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_A	[5]	1,50	2,97	-5,12	-14,08	1,08
173_B	[5]	4,50	4,19	-3,87	-11,76	2,43
173_C	[5]	7,50	9,27	3,54	-1,03	9,06
174_A	[6]	1,50	17,22	12,21	7,77	17,41
174_B	[6]	4,50	18,24	13,22	8,90	18,47
174_C	[6]	7,50	18,43	13,41	9,11	18,67
175_A	[1]	1,50	-8,40	-12,96	-16,65	-7,67
175_B	[1]	4,50	-6,79	-11,32	-14,87	-5,98
175_C	[1]	7,50	--	--	--	--
176_A	[2]	1,50	-8,49	-13,06	-16,77	-7,77
176_B	[2]	4,50	-6,85	-11,38	-14,93	-6,04
176_C	[2]	7,50	--	--	--	--
177_A	[4]	1,50	6,15	1,43	-2,47	6,70
177_B	[4]	4,50	10,17	5,37	1,40	10,65
177_C	[4]	7,50	11,05	6,22	2,29	11,53
178_A	[1]	1,50	32,74	28,12	24,16	33,32
178_B	[1]	4,50	34,06	29,43	25,50	34,65
178_C	[1]	7,50	34,75	30,12	26,21	35,35
179_A	[2]	1,50	40,49	35,92	32,02	41,13
179_B	[2]	4,50	41,74	37,19	33,32	42,40
179_C	[2]	7,50	41,98	37,41	33,55	42,63
180_A	[3]	1,50	43,68	39,10	35,20	44,31
180_B	[3]	4,50	44,48	39,91	36,04	45,13
180_C	[3]	7,50	44,65	40,08	36,23	45,31
181_A	[4]	1,50	42,39	37,82	33,92	43,03
181_B	[4]	4,50	43,14	38,57	34,72	43,80
181_C	[4]	7,50	43,21	38,65	34,79	43,87
182_A	[5]	1,50	-1,14	-9,67	-17,71	-3,03
182_B	[5]	4,50	1,29	-7,31	-14,02	-0,44
182_C	[5]	7,50	4,73	-2,04	-6,83	3,99
183_A	[6]	1,50	34,86	30,20	26,21	35,41
183_B	[6]	4,50	35,93	31,28	27,37	36,52
183_C	[6]	7,50	36,60	31,96	28,09	37,21
184_A	[7]	1,50	-4,33	-9,32	-13,60	-4,07
184_B	[7]	4,50	-0,61	-5,58	-9,94	-0,37
184_C	[7]	7,50	-0,44	-5,42	-9,73	-0,19
185_A	[1]	1,50	-7,34	-12,69	-16,67	-7,16
185_B	[1]	4,50	-6,53	-11,64	-15,46	-6,16
185_C	[1]	7,50	-6,30	-11,41	-15,17	-5,91
186_A	[2]	1,50	-19,03	-30,15	--	-21,70
186_B	[2]	4,50	-19,02	-29,92	--	-21,67
186_C	[2]	7,50	-17,22	-28,45	--	-19,90
187_A	[3]	1,50	--	--	--	--
187_B	[3]	4,50	--	--	--	--
187_C	[3]	7,50	--	--	--	--
188_A	[8]	1,50	-12,27	-18,40	-21,97	-12,33
188_B	[8]	4,50	-8,37	-14,17	-17,91	-8,33
188_C	[8]	7,50	-4,43	-9,74	-13,33	-4,08
189_A	[1]	1,50	-18,35	-29,93	--	-21,05
189_B	[1]	4,50	-15,74	-26,88	--	-18,41
189_C	[1]	7,50	-11,78	-22,13	--	-14,39
190_A	[3]	1,50	10,35	5,29	0,97	10,56
190_B	[3]	4,50	14,94	9,91	5,50	15,13
190_C	[3]	7,50	17,67	12,69	8,36	17,92
191_A	[4]	1,50	10,37	5,30	1,02	10,59
191_B	[4]	4,50	16,85	11,84	7,38	17,03
191_C	[4]	7,50	18,19	13,22	8,80	18,41
192_A	[1]	1,50	--	--	--	--
192_B	[1]	4,50	--	--	--	--
192_C	[1]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	[3]	1,50	--	--	--	--
193_B	[3]	4,50	--	--	--	--
193_C	[3]	7,50	--	--	--	--
194_A	[4]	1,50	-4,94	-10,06	-13,82	-4,55
194_B	[4]	4,50	-2,91	-8,01	-11,70	-2,48
194_C	[4]	7,50	-0,77	-5,72	-9,29	-0,21
195_A	[5]	1,50	-6,98	-12,02	-15,50	-6,43
195_B	[5]	4,50	-3,75	-8,83	-12,39	-3,26
195_C	[5]	7,50	0,29	-4,70	-8,35	0,79
196_A	[6]	1,50	-12,68	-18,43	-21,82	-12,48
196_B	[6]	4,50	-9,72	-15,18	-18,53	-9,35
196_C	[6]	7,50	-3,20	-8,25	-11,88	-2,72
197_A	[7]	1,50	--	--	--	--
197_B	[7]	4,50	--	--	--	--
197_C	[7]	7,50	--	--	--	--
198_A	[4]	1,50	3,07	-1,40	-4,78	3,99
198_B	[4]	4,50	4,38	-0,08	-3,46	5,30
198_C	[4]	7,50	5,37	0,88	-2,63	6,22
199_A	[5]	1,50	8,00	3,02	-1,37	8,22
199_B	[5]	4,50	9,49	4,48	0,21	9,74
199_C	[5]	7,50	12,74	7,69	3,38	12,96
200_A	[6]	1,50	13,81	9,01	5,06	14,30
200_B	[6]	4,50	15,04	10,24	6,35	15,55
200_C	[6]	7,50	16,01	11,20	7,27	16,50
201_A	[7]	1,50	0,45	-4,54	-8,33	0,90
201_B	[7]	4,50	2,44	-2,54	-6,18	2,95
201_C	[7]	7,50	11,18	6,30	2,44	11,66
202_A	[8]	1,50	-0,16	-4,85	-8,26	0,61
202_B	[8]	4,50	3,74	-0,96	-4,38	4,50
202_C	[8]	7,50	13,31	8,57	4,74	13,88
203_A	[12]	1,50	10,46	5,55	1,54	10,86
203_B	[12]	4,50	13,12	8,20	4,26	13,55
203_C	[12]	7,50	17,50	12,59	8,47	17,86
204_A	[4]	1,50	7,89	2,86	-1,42	8,13
204_B	[4]	4,50	10,45	5,36	1,13	10,67
204_C	[4]	7,50	16,89	11,83	7,46	17,08
205_A	[5]	1,50	14,14	9,34	5,31	14,60
205_B	[5]	4,50	15,71	10,91	6,99	16,21
205_C	[5]	7,50	16,71	11,94	7,98	17,21
206_A	[3]	1,50	16,20	11,56	7,71	16,82
206_B	[3]	4,50	20,81	16,12	12,11	21,34
206_C	[3]	7,50	21,07	16,38	12,42	21,62
207_A	[4]	1,50	16,74	11,87	7,94	17,20
207_B	[4]	4,50	23,61	18,72	14,46	23,93
207_C	[4]	7,50	23,82	18,94	14,71	24,16
208_A	[5]	1,50	13,99	8,83	4,57	14,17
208_B	[5]	4,50	20,95	15,95	11,50	21,14
208_C	[5]	7,50	21,14	16,14	11,71	21,34
209_A	[1]	1,50	1,86	-5,83	-13,50	0,23
209_B	[1]	4,50	3,30	-4,16	-10,68	1,92
209_C	[1]	7,50	9,97	4,59	0,23	10,00
210_A	[2]	1,50	17,72	12,72	8,29	17,92
210_B	[2]	4,50	18,73	13,72	9,41	18,97
210_C	[2]	7,50	18,88	13,87	9,57	19,12
211_A	[3]	1,50	6,85	1,94	-2,15	7,22
211_B	[3]	4,50	8,25	3,35	-0,61	8,68
211_C	[3]	7,50	12,43	7,60	3,67	12,91
212_A	[4]	1,50	13,69	8,50	3,89	13,73
212_B	[4]	4,50	14,67	9,44	4,94	14,73
212_C	[4]	7,50	15,51	10,35	5,95	15,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A	[5]	1,50	15,19	10,08	5,55	15,30
213_B	[5]	4,50	16,14	11,02	6,59	16,28
213_C	[5]	7,50	16,29	11,17	6,76	16,43
214_A	[6]	1,50	-3,05	-8,49	-12,49	-2,92
214_B	[6]	4,50	-0,18	-5,46	-9,22	0,12
214_C	[6]	7,50	10,12	5,19	1,19	10,52
215_A	[1]	1,50	18,47	13,49	9,07	18,68
215_B	[1]	4,50	19,49	14,50	10,18	19,73
215_C	[1]	7,50	19,64	14,65	10,36	19,90
216_A	[2]	1,50	13,36	8,14	3,49	13,37
216_B	[2]	4,50	14,29	9,05	4,49	14,32
216_C	[2]	7,50	14,92	9,73	5,29	15,02
217_A	[5]	1,50	15,39	10,35	5,80	15,52
217_B	[5]	4,50	16,32	11,27	6,80	16,48
217_C	[5]	7,50	17,05	12,02	7,63	17,25
218_A	[5]	1,50	11,06	5,76	1,14	11,04
218_B	[5]	4,50	11,83	6,52	2,04	11,85
218_C	[5]	7,50	13,54	8,40	4,04	13,69
219_A	[6]	1,50	12,87	7,69	3,15	12,94
219_B	[6]	4,50	13,55	8,36	3,92	13,65
219_C	[6]	7,50	13,73	8,55	4,14	13,84
220_A	[7]	1,50	--	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--	--
221_A	[1]	1,50	-4,17	-8,91	-12,49	-3,50
221_B	[1]	4,50	-1,75	-6,48	-9,95	-1,02
221_C	[1]	7,50	2,23	-2,56	-6,31	2,80
222_A	[2]	1,50	--	--	--	--
222_B	[2]	4,50	--	--	--	--
222_C	[2]	7,50	--	--	--	--
223_A	[3]	1,50	-15,93	-24,69	-30,37	-17,54
223_B	[3]	4,50	-13,86	-22,14	-27,33	-15,24
223_C	[3]	7,50	-8,90	-15,46	-20,15	-9,52
224_A	[1]	1,50	8,61	3,39	-0,56	8,87
224_B	[1]	4,50	16,77	11,72	7,26	16,93
224_C	[1]	7,50	18,51	13,53	9,21	18,76
225_A	[4]	1,50	7,67	2,71	-1,67	7,91
225_B	[4]	4,50	10,94	5,98	1,59	11,17
225_C	[4]	7,50	15,21	10,27	5,88	15,45
226_A	[5]	1,50	15,73	10,80	6,90	16,17
226_B	[5]	4,50	22,94	18,01	13,66	23,20
226_C	[5]	7,50	23,66	18,76	14,47	23,96
227_A	[6]	1,50	13,87	8,94	5,17	14,36
227_B	[6]	4,50	22,66	17,77	13,44	22,95
227_C	[6]	7,50	23,40	18,52	14,26	23,72
228_A	[7]	1,50	10,20	4,77	0,01	10,07
228_B	[7]	4,50	11,16	5,71	1,07	11,06
228_C	[7]	7,50	13,40	8,15	3,70	13,46
229_A	[8]	1,50	15,42	10,29	5,73	15,50
229_B	[8]	4,50	16,22	11,06	6,59	16,32
229_C	[8]	7,50	16,74	11,59	7,16	16,86
230_A	[9]	1,50	13,87	8,70	4,14	13,93
230_B	[9]	4,50	14,57	9,40	4,94	14,67
230_C	[9]	7,50	15,11	9,99	5,61	15,26
231_A	[2]	1,50	12,15	6,87	2,24	12,14
231_B	[2]	4,50	12,73	7,44	2,91	12,74
231_C	[2]	7,50	14,26	9,10	4,72	14,39
232_A	[3]	1,50	13,89	8,71	4,16	13,95
232_B	[3]	4,50	14,61	9,43	4,98	14,71
232_C	[3]	7,50	15,07	9,94	5,56	15,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_A	[4]	1,50	3,59	-2,27	-7,21	3,20
233_B	[4]	4,50	4,62	-1,14	-5,76	4,38
233_C	[4]	7,50	10,83	5,80	1,68	11,13
234_A	[5]	1,50	17,91	12,92	8,42	18,09
234_B	[5]	4,50	18,87	13,87	9,44	19,07
234_C	[5]	7,50	19,19	14,20	9,81	19,41
235_A	[6]	1,50	18,86	13,89	9,46	19,07
235_B	[6]	4,50	19,91	14,94	10,61	20,16
235_C	[6]	7,50	20,06	15,08	10,79	20,32
236_A	[7]	1,50	18,82	13,85	9,43	19,04
236_B	[7]	4,50	19,84	14,87	10,55	20,09
236_C	[7]	7,50	20,00	15,02	10,72	20,26
237_A	[8]	1,50	1,66	-7,25	-25,03	-0,74
237_B	[8]	4,50	2,77	-6,33	-22,59	0,36
237_C	[8]	7,50	3,68	-4,40	-12,42	1,90
238_A	[3]	1,50	23,81	18,91	14,53	24,08
238_B	[3]	4,50	24,28	19,38	15,08	24,58
238_C	[3]	7,50	24,55	19,65	15,37	24,86
239_A	[4]	1,50	21,45	16,46	11,98	21,64
239_B	[4]	4,50	21,25	16,25	11,84	21,46
239_C	[4]	7,50	21,40	16,40	11,99	21,61
240_A	[5]	1,50	12,63	7,62	3,12	12,80
240_B	[5]	4,50	2,30	-3,42	-7,68	2,19
240_C	[5]	7,50	7,96	3,08	-0,77	8,44
241_A	[6]	1,50	13,40	8,07	3,37	13,34
241_B	[6]	4,50	9,73	3,67	-1,33	9,23
241_C	[6]	7,50	15,37	10,15	5,73	15,46
242_A	[1]	1,50	18,01	13,03	8,60	18,22
242_B	[1]	4,50	19,02	14,02	9,71	19,26
242_C	[1]	7,50	19,17	14,17	9,89	19,42
243_A	[2]	1,50	12,27	7,18	2,63	12,38
243_B	[2]	4,50	13,23	8,12	3,67	13,36
243_C	[2]	7,50	14,88	9,86	5,59	15,13
244_A	[4]	1,50	2,05	-5,64	-13,29	0,42
244_B	[4]	4,50	3,47	-3,98	-10,46	2,10
244_C	[4]	7,50	10,18	4,82	0,45	10,22
245_A	[1]	1,50	13,55	8,33	3,67	13,55
245_B	[1]	4,50	14,54	9,29	4,73	14,56
245_C	[1]	7,50	16,60	11,48	7,14	16,77
246_A	[2]	1,50	15,81	10,70	6,12	15,90
246_B	[2]	4,50	16,75	11,62	7,11	16,85
246_C	[2]	7,50	17,66	12,57	8,15	17,82
247_A	[3]	1,50	18,36	13,38	8,97	18,58
247_B	[3]	4,50	19,41	14,42	10,11	19,66
247_C	[3]	7,50	19,56	14,56	10,28	19,81
248_A	[7]	1,50	18,26	13,28	8,86	18,47
248_B	[7]	4,50	19,30	14,31	10,00	19,55
248_C	[7]	7,50	19,45	14,46	10,18	19,71
249_A	[8]	1,50	6,73	0,90	-4,18	6,31
249_B	[8]	4,50	7,81	1,95	-2,97	7,43
249_C	[8]	7,50	11,53	6,20	1,85	11,59
250_A	[3]	1,50	13,99	8,90	4,45	14,13
250_B	[3]	4,50	15,27	10,20	5,90	15,48
250_C	[3]	7,50	16,10	11,04	6,75	16,32
251_A	[4]	1,50	13,66	8,51	3,93	13,73
251_B	[4]	4,50	14,65	9,45	4,96	14,72
251_C	[4]	7,50	15,35	10,19	5,75	15,46
252_A	[5]	1,50	13,83	8,69	4,12	13,91
252_B	[5]	4,50	14,81	9,64	5,16	14,90
252_C	[5]	7,50	15,45	10,31	5,92	15,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[6]	1,50	5,67	0,75	-3,52	5,97
253_B	[6]	4,50	7,16	2,26	-1,84	7,54
253_C	[6]	7,50	11,45	6,63	2,68	11,93
254_A	[1]	1,50	15,29	10,22	6,14	15,58
254_B	[1]	4,50	23,32	18,34	13,90	23,53
254_C	[1]	7,50	23,52	18,54	14,10	23,73
255_A	[7]	1,50	12,69	7,57	3,53	12,97
255_B	[7]	4,50	21,15	16,15	11,71	21,34
255_C	[7]	7,50	22,36	17,39	13,02	22,60
259_A	[1]	1,50	15,44	10,79	6,85	16,02
259_B	[1]	4,50	17,04	12,42	8,62	17,69
259_C	[1]	7,50	17,64	13,03	9,25	18,30
260_A	[2]	1,50	-8,41	-13,79	-17,31	-8,07
260_B	[2]	4,50	-4,58	-9,93	-13,61	-4,28
260_C	[2]	7,50	2,27	-3,13	-7,63	2,24
261_A	[4]	1,50	17,75	13,00	8,88	18,20
261_B	[4]	4,50	19,25	14,51	10,52	19,76
261_C	[4]	7,50	19,65	14,92	10,96	20,17
262_A	[3]	1,50	8,25	3,56	0,03	8,97
262_B	[3]	4,50	10,79	6,03	2,48	11,46
262_C	[3]	7,50	16,44	11,55	7,57	16,87
263_A	[4]	1,50	14,88	10,12	6,12	15,37
263_B	[4]	4,50	16,34	11,58	7,67	16,87
263_C	[4]	7,50	18,47	13,67	9,64	18,93
264_A	[5]	1,50	11,85	7,15	3,59	12,55
264_B	[5]	4,50	14,09	9,38	5,81	14,78
264_C	[5]	7,50	18,49	13,66	9,69	18,95
265_A	[6]	1,50	12,39	7,73	4,19	13,13
265_B	[6]	4,50	14,65	9,98	6,45	15,38
265_C	[6]	7,50	18,95	14,20	10,30	19,49
266_A	[7]	1,50	8,43	3,69	0,12	9,11
266_B	[7]	4,50	10,83	6,07	2,49	11,49
266_C	[7]	7,50	15,78	10,98	7,11	16,30
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	3,10	-1,86	-5,89	3,47
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	4,19	-0,77	-4,64	4,62
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	4,43	-0,53	-4,35	4,88
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	3,66	-1,29	-5,33	4,03
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	4,57	-0,38	-4,26	5,00
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	4,82	-0,14	-3,98	5,26
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	2,41	-2,59	-6,65	2,75
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	3,74	-1,27	-5,17	4,13
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	4,00	-1,01	-4,86	4,41
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	0,30	-4,72	-8,62	0,69
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	2,15	-2,90	-6,69	2,56
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	2,45	-2,61	-6,37	2,87
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	0,40	-4,59	-8,49	0,80
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	1,75	-3,29	-7,05	2,18
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	1,79	-3,24	-6,95	2,25
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	0,49	-4,57	-8,47	0,86
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	2,01	-3,06	-6,86	2,41
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	2,15	-2,93	-6,68	2,56
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	0,13	-4,84	-8,71	0,56
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	1,69	-3,28	-6,98	2,18
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	2,64	-2,32	-6,02	3,14
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	33,21	28,57	24,55	33,76
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	34,45	29,79	25,80	35,00
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	35,22	30,55	26,58	35,77
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	32,27	27,61	23,58	32,80
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	33,80	29,12	25,11	34,33
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	34,63	29,96	25,96	35,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	31,85	27,17	23,14	32,37
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	33,54	28,83	24,84	34,06
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	34,14	29,44	25,45	34,67
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	2,27	-2,70	-6,68	2,65
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	3,23	-1,77	-5,63	3,64
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	4,50	-0,39	-4,34	4,94
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	5,33	0,44	-3,36	5,83
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	--	--	--	--
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	--	--	--	--
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	-13,53	-18,48	-21,66	-12,81
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	-8,69	-13,63	-16,88	-7,99
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	-0,02	-4,86	-8,82	0,44
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	3,05	-1,72	-5,53	3,61
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	--	--	--	--
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	--	--	--	--
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	-19,56	-26,70	-30,60	-20,19
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	-16,56	-23,50	-27,52	-17,15
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	2,57	-2,31	-6,29	3,00
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	4,12	-0,75	-4,57	4,62
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	3,75	-1,08	-5,05	4,21
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	6,01	1,21	-2,62	6,55
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	3,11	-1,75	-5,69	3,57
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	5,38	0,55	-3,22	5,92
292_A		1,50	3,17	-1,79	-5,87	3,52
292_B		4,50	4,55	-0,42	-4,33	4,96
292_C		7,50	4,80	-0,17	-4,04	5,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koegorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C	[4]	7,50	43,28	38,48	34,14	43,62
034_B	[4]	4,50	42,23	37,44	33,08	42,57
180_C	[3]	7,50	42,17	37,37	33,03	42,51
275_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	7,50	41,73	36,90	32,61	42,07
180_B	[3]	4,50	41,64	36,85	32,50	41,98
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	41,49	36,68	32,34	41,82
276_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	7,50	41,44	36,61	32,33	41,78
181_C	[4]	7,50	41,08	36,29	31,94	41,42
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	41,09	36,28	31,94	41,42
180_A	[3]	1,50	40,92	36,13	31,76	41,25
034_A	[4]	1,50	40,72	35,93	31,51	41,03
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	40,53	35,73	31,37	40,86
275_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	4,50	40,43	35,59	31,30	40,76
179_C	[2]	7,50	40,36	35,55	31,19	40,68
181_B	[4]	4,50	40,15	35,36	31,00	40,49
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	40,08	35,27	30,92	40,41
032_C	[1]	7,50	39,95	35,15	30,80	40,28
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	39,85	35,03	30,70	40,18
276_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	4,50	39,76	34,92	30,65	40,10
179_B	[2]	4,50	39,65	34,84	30,47	39,97
033_C	[3]	7,50	39,61	34,81	30,46	39,94
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	39,43	34,63	30,25	39,75
181_A	[4]	1,50	39,08	34,28	29,90	39,40
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	38,90	34,08	29,74	39,23
032_B	[1]	4,50	38,70	33,90	29,54	39,03
033_B	[3]	4,50	38,69	33,89	29,53	39,02
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	38,44	33,63	29,23	38,75
179_A	[2]	1,50	38,24	33,44	29,04	38,56
277_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	7,50	37,93	33,13	28,82	38,28
275_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	1,50	37,37	32,53	28,21	37,69
033_A	[3]	1,50	37,30	32,50	28,09	37,61
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	37,30	32,49	28,10	37,61
276_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	1,50	37,15	32,30	28,00	37,48
032_A	[1]	1,50	37,11	32,32	27,90	37,42
183_C	[6]	7,50	35,69	30,89	26,61	36,05
183_B	[6]	4,50	34,83	30,03	25,73	35,18
183_A	[6]	1,50	34,03	29,23	24,87	34,36
277_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	4,50	33,10	28,30	23,98	33,45
178_B	[1]	4,50	30,14	25,30	20,93	30,45
178_C	[1]	7,50	30,09	25,23	20,87	30,39
158_C	[4]	7,50	29,03	24,22	19,88	29,36
159_C	[5]	7,50	28,59	23,79	19,44	28,92
140_C	[4]	7,50	28,22	23,41	19,08	28,56
274_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	7,50	27,90	23,17	19,10	28,38
116_C	[4]	7,50	28,01	23,22	18,89	28,36
118_C	[6]	7,50	28,00	23,20	18,86	28,34
160_C	[6]	7,50	27,93	23,13	18,78	28,26
117_C	[5]	7,50	27,81	23,01	18,69	28,16
140_B	[4]	4,50	27,83	23,03	18,68	28,16
119_C	[7]	7,50	27,74	22,94	18,62	28,09
128_C	[6]	7,50	27,35	22,55	18,23	27,70
140_A	[4]	1,50	27,37	22,57	18,18	27,69
161_C	[7]	7,50	27,34	22,55	18,22	27,69
119_B	[7]	4,50	27,29	22,49	18,15	27,63
274_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	4,50	26,97	22,24	18,17	27,45
127_C	[5]	7,50	26,78	21,97	17,65	27,12
258_C	[3]	7,50	26,70	21,91	17,59	27,05
118_B	[6]	4,50	26,68	21,88	17,56	27,03
178_A	[1]	1,50	26,48	21,65	17,31	26,80
137_C	[4]	7,50	26,32	21,53	17,22	26,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koegorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	[5]	4,50	26,29	21,49	17,17	26,64
136_C	[3]	7,50	26,18	21,40	17,09	26,54
139_C	[3]	7,50	26,08	21,28	16,94	26,42
116_B	[4]	4,50	26,00	21,20	16,89	26,35
278_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	7,50	25,63	20,84	16,50	25,97
139_B	[3]	4,50	25,60	20,80	16,45	25,93
137_B	[4]	4,50	25,16	20,36	16,05	25,51
139_A	[3]	1,50	25,13	20,33	15,94	25,45
136_B	[3]	4,50	24,77	19,98	15,68	25,13
258_B	[3]	4,50	24,54	19,74	15,47	24,90
119_A	[7]	1,50	24,46	19,66	15,35	24,81
128_B	[6]	4,50	24,35	19,55	15,31	24,73
278_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	4,50	24,39	19,61	15,26	24,73
141_C	[5]	7,50	24,06	19,26	14,95	24,41
277_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	1,50	23,95	19,14	15,03	24,37
049_C	[7]	7,50	23,88	19,09	14,78	24,23
141_B	[5]	4,50	23,70	18,90	14,55	24,03
123_C	[1]	7,50	23,58	18,70	14,49	23,92
156_C	[2]	7,50	23,50	18,65	14,35	23,83
274_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	1,50	23,18	18,43	14,35	23,64
126_C	[4]	7,50	23,24	18,39	14,19	23,60
127_B	[5]	4,50	23,22	18,41	14,19	23,60
158_B	[4]	4,50	23,15	18,34	14,19	23,55
161_B	[7]	4,50	23,10	18,30	14,11	23,49
118_A	[6]	1,50	23,01	18,21	13,96	23,38
141_A	[5]	1,50	23,06	18,27	13,87	23,38
157_C	[3]	7,50	22,87	18,03	13,74	23,20
160_B	[6]	4,50	22,58	17,78	13,60	22,98
117_A	[5]	1,50	22,51	17,71	13,49	22,89
159_B	[5]	4,50	22,48	17,67	13,54	22,89
124_C	[2]	7,50	22,45	17,55	13,33	22,78
135_C	[2]	7,50	21,96	17,15	12,95	22,35
044_C	[2]	7,50	21,89	17,07	12,79	22,24
137_A	[4]	1,50	21,79	16,99	12,72	22,15
125_C	[3]	7,50	21,80	16,87	12,67	22,12
265_C	[6]	7,50	21,60	16,79	12,55	21,97
136_A	[3]	1,50	21,48	16,69	12,45	21,86
045_C	[5]	7,50	21,45	16,65	12,36	21,81
116_A	[4]	1,50	21,18	16,38	12,21	21,58
049_B	[7]	4,50	21,21	16,42	12,12	21,57
155_C	[1]	7,50	21,19	16,37	12,09	21,54
048_C	[6]	7,50	20,98	16,18	11,91	21,34
044_B	[2]	4,50	20,84	16,02	11,74	21,19
263_C	[4]	7,50	20,78	15,98	11,68	21,13
040_C	[5]	7,50	20,67	15,86	11,60	21,03
264_C	[5]	7,50	20,50	15,68	11,42	20,86
045_B	[5]	4,50	20,42	15,61	11,33	20,77
256_C	[1]	7,50	20,20	15,33	11,12	20,55
258_A	[3]	1,50	20,14	15,34	11,20	20,55
156_B	[2]	4,50	19,91	15,07	10,89	20,29
154_C	[5]	7,50	19,89	15,07	10,79	20,24
043_C	[1]	7,50	19,71	14,90	10,62	20,06
041_C	[6]	7,50	19,55	14,74	10,46	19,90
153_C	[4]	7,50	19,55	14,75	10,45	19,90
035_C	[1]	7,50	19,51	14,70	10,40	19,86
262_C	[3]	7,50	19,40	14,59	10,39	19,79
128_A	[6]	1,50	19,25	14,45	10,44	19,71
046_C	[3]	7,50	19,25	14,43	10,24	19,63
047_C	[4]	7,50	19,20	14,40	10,19	19,59
157_B	[3]	4,50	19,07	14,24	10,07	19,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koedorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koedorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_B	[6]	4,50	19,09	14,29	9,99	19,44
049_A	[7]	1,50	19,07	14,27	9,95	19,42
135_B	[2]	4,50	19,05	14,25	10,00	19,42
158_A	[4]	1,50	18,61	13,78	10,05	19,17
154_B	[5]	4,50	18,81	13,99	9,71	19,16
203_C	[12]	7,50	18,71	13,90	9,62	19,06
039_C	[2]	7,50	18,66	13,84	9,59	19,02
038_C	[1]	7,50	18,64	13,82	9,54	18,99
263_B	[4]	4,50	18,59	13,78	9,52	18,95
043_B	[1]	4,50	18,51	13,69	9,42	18,86
159_A	[5]	1,50	18,07	13,23	9,51	18,63
037_C	[6]	7,50	18,22	13,39	9,13	18,57
265_B	[6]	4,50	18,15	13,31	9,14	18,53
200_C	[6]	7,50	18,14	13,32	9,06	18,50
120_C	[8]	7,50	18,11	13,31	9,06	18,48
038_B	[1]	4,50	18,12	13,31	9,01	18,47
135_A	[2]	1,50	18,11	13,31	8,98	18,45
205_C	[5]	7,50	18,03	13,22	8,95	18,39
120_B	[8]	4,50	17,97	13,18	8,90	18,34
161_A	[7]	1,50	17,72	12,90	9,09	18,25
126_B	[4]	4,50	17,82	12,97	8,88	18,23
200_B	[6]	4,50	17,88	13,06	8,79	18,23
045_A	[5]	1,50	17,84	13,03	8,76	18,20
134_C	[1]	7,50	17,83	13,01	8,79	18,20
048_A	[6]	1,50	17,85	13,05	8,69	18,18
123_B	[1]	4,50	17,77	12,84	8,82	18,16
044_A	[2]	1,50	17,73	12,92	8,68	18,10
127_A	[5]	1,50	17,60	12,79	8,82	18,07
124_B	[2]	4,50	17,67	12,75	8,71	18,06
160_A	[6]	1,50	17,49	12,67	8,89	18,04
042_C	[8]	7,50	17,61	12,80	8,54	17,97
155_B	[1]	4,50	17,57	12,76	8,57	17,96
205_B	[5]	4,50	17,48	12,67	8,39	17,83
037_B	[6]	4,50	17,42	12,60	8,34	17,78
120_A	[8]	1,50	17,44	12,64	8,30	17,78
266_C	[7]	7,50	17,33	12,50	8,34	17,72
125_B	[3]	4,50	17,28	12,34	8,35	17,68
204_C	[4]	7,50	17,31	12,51	8,19	17,66
264_B	[5]	4,50	17,16	12,33	8,15	17,54
257_C	[2]	7,50	16,85	12,04	8,02	17,31
256_B	[1]	4,50	16,63	11,74	7,62	17,00
035_B	[1]	4,50	16,33	11,51	7,29	16,70
138_C	[6]	7,50	16,27	11,35	7,23	16,63
200_A	[6]	1,50	16,12	11,29	6,99	16,46
039_B	[2]	4,50	15,68	10,85	6,64	16,05
156_A	[2]	1,50	15,57	10,71	6,81	16,05
041_B	[6]	4,50	15,53	10,73	6,57	15,94
037_A	[6]	1,50	15,41	10,57	6,29	15,75
202_C	[8]	7,50	15,12	10,30	6,23	15,55
263_A	[4]	1,50	15,12	10,31	6,13	15,51
157_A	[3]	1,50	14,83	9,97	6,08	15,31
154_A	[5]	1,50	14,70	9,88	5,70	15,09
203_B	[12]	4,50	14,60	9,78	5,65	15,01
043_A	[1]	1,50	14,47	9,64	5,47	14,86
042_B	[8]	4,50	14,37	9,56	5,36	14,76
038_A	[1]	1,50	14,37	9,54	5,30	14,73
205_A	[5]	1,50	14,14	9,32	5,09	14,51
265_A	[6]	1,50	14,02	9,19	5,15	14,46
041_A	[6]	1,50	14,06	9,26	5,01	14,43
123_A	[1]	1,50	13,89	8,95	5,13	14,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koegorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
262_B	[3]	4,50	13,89	9,06	4,96	14,30
124_A	[2]	1,50	13,71	8,77	4,97	14,18
199_C	[5]	7,50	13,64	8,84	4,53	13,99
125_A	[3]	1,50	13,51	8,56	4,76	13,98
155_A	[1]	1,50	13,36	8,54	4,54	13,82
134_B	[1]	4,50	13,07	8,24	4,15	13,49
264_A	[5]	1,50	12,93	8,09	4,06	13,36
035_A	[1]	1,50	12,81	7,99	3,85	13,21
201_C	[7]	7,50	12,66	7,83	3,81	13,10
256_A	[1]	1,50	12,64	7,75	3,83	13,09
047_A	[4]	1,50	12,60	7,80	3,55	12,97
046_B	[3]	4,50	12,39	7,55	3,68	12,89
153_B	[4]	4,50	12,48	7,68	3,51	12,88
040_B	[5]	4,50	12,22	7,40	3,51	12,72
036_C	[5]	7,50	12,24	7,42	3,36	12,67
138_B	[6]	4,50	12,19	7,24	3,30	12,60
039_A	[2]	1,50	11,89	7,04	2,92	12,28
266_B	[7]	4,50	11,66	6,79	2,84	12,11
204_B	[4]	4,50	11,58	6,78	2,55	11,96
203_A	[12]	1,50	11,40	6,57	2,42	11,79
126_A	[4]	1,50	11,09	6,14	2,46	11,60
198_C	[4]	7,50	11,05	6,23	1,93	11,39
199_B	[5]	4,50	11,03	6,22	1,93	11,38
184_C	[7]	7,50	10,99	6,17	1,94	11,36
198_B	[4]	4,50	10,79	5,97	1,64	11,12
184_B	[7]	4,50	10,60	5,79	1,51	10,95
262_A	[3]	1,50	9,99	5,15	1,17	10,44
134_A	[1]	1,50	9,83	4,92	0,98	10,26
199_A	[5]	1,50	9,93	5,13	0,75	10,25
047_B	[4]	4,50	9,72	4,88	1,00	10,21
042_A	[8]	1,50	9,70	4,89	0,81	10,13
204_A	[4]	1,50	9,44	4,64	0,37	9,80
153_A	[4]	1,50	8,62	3,81	-0,29	9,04
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	8,45	3,64	-0,31	8,93
046_A	[3]	1,50	8,22	3,39	-0,42	8,75
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	8,14	3,33	-0,56	8,65
266_A	[7]	1,50	8,11	3,23	-0,64	8,59
040_A	[5]	1,50	7,61	2,79	-1,00	8,15
198_A	[4]	1,50	7,70	2,89	-1,38	8,06
257_B	[2]	4,50	7,39	2,56	-1,32	7,89
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	7,34	2,53	-1,48	7,80
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	7,28	2,47	-1,47	7,77
138_A	[6]	1,50	7,21	2,34	-1,54	7,69
292_C		7,50	7,08	2,27	-1,68	7,56
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	6,89	2,08	-1,85	7,38
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	6,92	2,12	-2,00	7,34
292_B		4,50	6,87	2,06	-1,92	7,34
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	6,68	1,87	-2,10	7,15
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	6,51	1,70	-2,26	6,99
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	6,47	1,66	-2,26	6,96
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	6,43	1,61	-2,30	6,92
257_A	[2]	1,50	6,33	1,51	-2,55	6,76
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	6,26	1,45	-2,50	6,74
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	6,21	1,40	-2,55	6,69
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	5,84	1,04	-3,06	6,27
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	5,69	0,88	-3,02	6,19
202_B	[8]	4,50	5,40	0,57	-3,17	5,96
292_A		1,50	5,53	0,72	-3,40	5,95
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	5,42	0,61	-3,35	5,90
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	5,47	0,67	-3,43	5,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koegorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_C	[5]	7,50	5,23	0,42	-3,51	5,72
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	5,24	0,43	-3,66	5,67
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	5,01	0,19	-3,61	5,55
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	5,06	0,25	-3,86	5,48
111_C	[3]	7,50	4,88	0,06	-3,76	5,41
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	4,89	0,08	-4,01	5,32
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	4,80	-0,01	-4,02	5,26
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	4,61	-0,22	-3,99	5,15
278_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	1,50	4,41	-0,40	-4,45	4,85
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	4,31	-0,51	-4,32	4,84
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	4,26	-0,56	-4,38	4,79
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	4,23	-0,58	-4,42	4,76
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	4,19	-0,63	-4,41	4,74
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	4,01	-0,81	-4,59	4,56
025_C	[1]	7,50	3,95	-0,87	-4,66	4,49
184_A	[7]	1,50	4,05	-0,79	-4,84	4,48
201_B	[7]	4,50	3,82	-1,01	-4,71	4,39
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	3,84	-0,97	-4,80	4,37
221_C	[1]	7,50	3,82	-0,99	-4,90	4,32
110_C	[2]	7,50	3,69	-1,14	-4,87	4,25
025_B	[1]	4,50	3,59	-1,23	-5,06	4,12
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	2,90	-1,91	-5,87	3,38
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	2,83	-1,98	-6,04	3,27
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	2,76	-2,05	-6,00	3,24
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	2,74	-2,07	-6,01	3,23
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	2,70	-2,11	-6,07	3,18
036_B	[5]	4,50	2,39	-2,44	-6,16	2,95
025_A	[1]	1,50	2,33	-2,48	-6,44	2,81
110_B	[2]	4,50	1,83	-2,99	-6,67	2,42
201_A	[7]	1,50	1,86	-2,97	-6,78	2,39
111_B	[3]	4,50	1,64	-3,19	-6,82	2,24
024_C	[5]	7,50	1,67	-3,15	-6,92	2,22
202_A	[8]	1,50	1,61	-3,22	-6,90	2,19
030_C	[6]	7,50	1,60	-3,22	-7,06	2,12
024_B	[5]	4,50	0,79	-4,03	-7,85	1,32
111_A	[3]	1,50	-0,28	-5,11	-8,72	0,33
110_A	[2]	1,50	-0,49	-5,33	-8,95	0,11
024_A	[5]	1,50	-0,47	-5,28	-9,27	0,00
031_C	[7]	7,50	-0,62	-5,44	-9,10	-0,03
036_A	[5]	1,50	-1,54	-6,38	-10,03	-0,95
109_C	[1]	7,50	-2,13	-6,95	-10,78	-1,60
112_C	[4]	7,50	-2,66	-7,50	-11,01	-2,01
023_C	[2]	7,50	-2,60	-7,42	-11,20	-2,05
023_B	[2]	4,50	-2,76	-7,58	-11,39	-2,23
221_B	[1]	4,50	-3,16	-8,01	-11,49	-2,51
026_C	[2]	7,50	-3,17	-8,01	-11,57	-2,55
182_B	[5]	4,50	-3,37	-8,19	-11,91	-2,80
023_A	[2]	1,50	-4,65	-9,46	-13,44	-4,18
030_B	[6]	4,50	-6,00	-10,84	-14,25	-5,31
150_B	[7]	4,50	-6,35	-11,20	-14,43	-5,59
149_B	[6]	4,50	-6,37	-11,22	-14,45	-5,61
148_B	[5]	4,50	-6,42	-11,26	-14,50	-5,66
221_A	[1]	1,50	-6,35	-11,20	-14,65	-5,68
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	-6,38	-11,22	-14,60	-5,68
150_A	[7]	1,50	-7,16	-12,00	-15,28	-6,42
182_A	[5]	1,50	-7,02	-11,83	-15,53	-6,44
149_A	[6]	1,50	-7,22	-12,06	-15,33	-6,47
109_B	[1]	4,50	-7,33	-12,17	-15,66	-6,68
148_A	[5]	1,50	-7,46	-12,29	-15,56	-6,71
109_A	[1]	1,50	-7,94	-12,79	-16,10	-7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koegorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_A	[6]	1,50	-9,51	-14,36	-17,62	-8,76
031_B	[7]	4,50	-10,52	-15,38	-18,63	-9,77
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	-11,28	-16,13	-19,40	-10,54
112_B	[4]	4,50	-11,32	-16,17	-19,40	-10,56
026_B	[2]	4,50	-12,27	-17,13	-20,37	-11,52
031_A	[7]	1,50	-14,27	-19,11	-22,39	-13,53
223_C	[3]	7,50	-14,53	-19,34	-23,23	-14,02
112_A	[4]	1,50	-14,84	-19,69	-22,96	-14,10
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	-15,63	-20,46	-23,85	-14,93
026_A	[2]	1,50	-15,73	-20,58	-23,87	-15,00
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	-18,76	-23,60	-26,86	-18,01
223_B	[3]	4,50	-22,03	-26,86	-30,26	-21,33
223_A	[3]	1,50	-25,13	-29,97	-33,23	-24,38
022_A	[1]	1,50	--	--	--	--
022_B	[1]	4,50	--	--	--	--
022_C	[1]	7,50	--	--	--	--
027_A	[3]	1,50	--	--	--	--
027_B	[3]	4,50	--	--	--	--
027_C	[3]	7,50	--	--	--	--
028_A	[4]	1,50	--	--	--	--
028_B	[4]	4,50	--	--	--	--
028_C	[4]	7,50	--	--	--	--
029_A	[5]	1,50	--	--	--	--
029_B	[5]	4,50	--	--	--	--
029_C	[5]	7,50	--	--	--	--
146_A	[1]	1,50	--	--	--	--
146_B	[1]	4,50	--	--	--	--
147_A	[4]	1,50	--	--	--	--
147_B	[4]	4,50	--	--	--	--
222_A	[2]	1,50	--	--	--	--
222_B	[2]	4,50	--	--	--	--
222_C	[2]	7,50	--	--	--	--
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	--	--	--	--
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	--	--	--	--
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	--	--	--	--
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	--	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--	--
002_A	[2]	1,50	-15,92	-21,09	-23,60	-15,02
002_B	[2]	4,50	-11,41	-16,56	-19,11	-10,52
002_C	[2]	7,50	-10,41	-15,58	-18,08	-9,51
003_A	[4]	1,50	-16,54	-21,73	-24,24	-15,66
003_B	[4]	4,50	-11,50	-16,66	-19,21	-10,62
003_C	[4]	7,50	-10,42	-15,60	-18,10	-9,53
004_A	[6]	1,50	-10,90	-16,07	-18,60	-10,01
004_B	[6]	4,50	-9,21	-14,42	-16,87	-8,31
004_C	[6]	7,50	-8,71	-13,92	-16,36	-7,81
005_A	[1]	1,50	-9,51	-14,69	-17,20	-8,62
005_B	[1]	4,50	-8,49	-13,69	-16,15	-7,59
005_C	[1]	7,50	-8,05	-13,24	-15,70	-7,14
006_A	[2]	1,50	--	--	--	--
006_B	[2]	4,50	--	--	--	--
006_C	[2]	7,50	--	--	--	--
007_A	[3]	1,50	--	--	--	--
007_B	[3]	4,50	--	--	--	--
007_C	[3]	7,50	--	--	--	--
008_A	[9]	1,50	-9,39	-14,57	-17,09	-8,51
008_B	[9]	4,50	-8,45	-13,65	-16,11	-7,55
008_C	[9]	7,50	-8,02	-13,21	-15,67	-7,11
009_A	[1]	1,50	--	--	--	--
009_B	[1]	4,50	--	--	--	--
009_C	[1]	7,50	--	--	--	--
010_A	[2]	1,50	--	--	--	--
010_B	[2]	4,50	--	--	--	--
010_C	[2]	7,50	--	--	--	--
011_A	[4]	1,50	-1,95	-7,00	-10,05	-1,23
011_B	[4]	4,50	-0,09	-5,20	-8,03	0,70
011_C	[4]	7,50	0,22	-4,90	-7,70	1,01
012_A	[1]	1,50	-9,48	-14,54	-17,20	-8,59
012_B	[1]	4,50	-2,86	-7,87	-10,71	-2,02
012_C	[1]	7,50	-2,22	-7,25	-10,02	-1,36
013_A	[2]	1,50	-13,37	-18,52	-21,18	-12,53
013_B	[2]	4,50	-9,99	-15,13	-17,80	-9,15
013_C	[2]	7,50	-4,80	-9,89	-12,70	-3,99
014_A	[4]	1,50	-7,68	-12,77	-15,62	-6,89
014_B	[4]	4,50	-1,10	-6,17	-9,08	-0,33
014_C	[4]	7,50	-0,40	-5,51	-8,34	0,39
015_A	[1]	1,50	-16,05	-20,75	-25,44	-15,79
015_B	[1]	4,50	-12,80	-17,51	-22,19	-12,54
015_C	[1]	7,50	-12,14	-16,85	-21,51	-11,87
016_A	[2]	1,50	-10,80	-15,90	-18,69	-9,99
016_B	[2]	4,50	-7,59	-12,69	-15,52	-6,80
016_C	[2]	7,50	-1,57	-6,66	-9,51	-0,78
017_A	[3]	1,50	-10,08	-15,24	-17,83	-9,22
017_B	[3]	4,50	-7,08	-12,19	-14,96	-6,27
017_C	[3]	7,50	-1,16	-6,25	-9,11	-0,38
018_A	[4]	1,50	-6,06	-11,17	-13,79	-5,18
018_B	[4]	4,50	-3,33	-8,45	-11,11	-2,47
018_C	[4]	7,50	1,49	-3,60	-6,46	2,27
019_A	[5]	1,50	-7,24	-12,32	-15,04	-6,39
019_B	[5]	4,50	-2,42	-7,46	-10,27	-1,58
019_C	[5]	7,50	-0,53	-5,65	-8,44	0,27
020_A	[6]	1,50	-12,22	-17,38	-19,89	-11,32
020_B	[6]	4,50	-8,92	-14,09	-16,58	-8,02
020_C	[6]	7,50	-1,75	-6,86	-9,54	-0,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	[7]	1,50	-10,83	-15,97	-18,58	-9,96
021_B	[7]	4,50	-8,55	-13,57	-16,26	-7,65
021_C	[7]	7,50	-7,94	-12,98	-15,63	-7,03
022_A	[1]	1,50	-1,28	-6,35	-9,34	-0,54
022_B	[1]	4,50	0,29	-4,84	-7,62	1,09
022_C	[1]	7,50	0,57	-4,56	-7,31	1,38
023_A	[2]	1,50	-10,22	-15,38	-18,01	-9,37
023_B	[2]	4,50	-4,25	-9,36	-12,14	-3,44
023_C	[2]	7,50	-1,56	-6,70	-9,53	-0,79
024_A	[5]	1,50	-1,16	-6,22	-9,25	-0,43
024_B	[5]	4,50	0,43	-4,69	-7,52	1,21
024_C	[5]	7,50	0,72	-4,40	-7,20	1,51
025_A	[1]	1,50	-1,35	-6,37	-9,49	-0,64
025_B	[1]	4,50	0,91	-4,19	-7,03	1,70
025_C	[1]	7,50	1,23	-3,86	-6,68	2,03
026_A	[2]	1,50	-16,70	-21,85	-24,47	-15,84
026_B	[2]	4,50	-13,41	-18,56	-21,16	-12,54
026_C	[2]	7,50	-5,09	-10,18	-12,98	-4,28
027_A	[3]	1,50	--	--	--	--
027_B	[3]	4,50	--	--	--	--
027_C	[3]	7,50	--	--	--	--
028_A	[4]	1,50	--	--	--	--
028_B	[4]	4,50	--	--	--	--
028_C	[4]	7,50	--	--	--	--
029_A	[5]	1,50	--	--	--	--
029_B	[5]	4,50	--	--	--	--
029_C	[5]	7,50	--	--	--	--
030_A	[6]	1,50	-13,10	-18,24	-20,90	-12,26
030_B	[6]	4,50	-8,91	-14,05	-16,70	-8,06
030_C	[6]	7,50	-1,34	-6,42	-9,27	-0,55
031_A	[7]	1,50	-15,67	-20,80	-23,47	-14,82
031_B	[7]	4,50	-11,69	-16,86	-19,45	-10,83
031_C	[7]	7,50	-2,67	-7,76	-10,54	-1,85
032_A	[1]	1,50	20,82	15,84	11,87	21,20
032_B	[1]	4,50	22,42	17,42	13,58	22,84
032_C	[1]	7,50	24,74	19,85	15,93	25,19
033_A	[3]	1,50	--	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--	--
034_A	[4]	1,50	8,27	3,31	0,23	9,03
034_B	[4]	4,50	12,32	7,36	4,23	13,06
034_C	[4]	7,50	19,29	14,38	10,88	19,90
035_A	[1]	1,50	24,71	20,10	16,22	25,33
035_B	[1]	4,50	25,91	21,22	17,52	26,56
035_C	[1]	7,50	25,95	21,23	17,56	26,60
036_A	[5]	1,50	7,61	2,67	-0,48	8,35
036_B	[5]	4,50	11,24	6,26	3,22	12,01
036_C	[5]	7,50	18,61	13,75	10,34	19,29
037_A	[6]	1,50	25,64	20,98	17,19	26,27
037_B	[6]	4,50	26,21	21,51	17,82	26,86
037_C	[6]	7,50	26,26	21,53	17,86	26,90
038_A	[1]	1,50	25,46	20,87	16,99	26,09
038_B	[1]	4,50	26,97	22,27	18,62	27,64
038_C	[1]	7,50	27,14	22,41	18,79	27,80
039_A	[2]	1,50	25,10	20,50	16,65	25,74
039_B	[2]	4,50	26,71	22,02	18,38	27,39
039_C	[2]	7,50	26,96	22,24	18,63	27,63
040_A	[5]	1,50	12,45	7,48	4,44	13,22
040_B	[5]	4,50	16,39	11,43	8,37	17,16
040_C	[5]	7,50	23,41	18,58	15,14	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	[6]	1,50	10,54	5,62	2,48	11,30
041_B	[6]	4,50	14,31	9,37	6,26	15,07
041_C	[6]	7,50	21,00	16,19	12,74	21,69
042_A	[8]	1,50	--	--	--	--
042_B	[8]	4,50	--	--	--	--
042_C	[8]	7,50	--	--	--	--
043_A	[1]	1,50	25,11	20,51	16,64	25,74
043_B	[1]	4,50	26,93	22,26	18,58	27,60
043_C	[1]	7,50	27,50	22,80	19,14	28,16
044_A	[2]	1,50	25,09	20,50	16,62	25,72
044_B	[2]	4,50	26,93	22,27	18,57	27,60
044_C	[2]	7,50	27,54	22,84	19,17	28,20
045_A	[5]	1,50	24,77	20,18	16,30	25,40
045_B	[5]	4,50	26,61	21,93	18,25	27,28
045_C	[5]	7,50	27,22	22,53	18,87	27,89
050_A	[3]	1,50	-7,31	-12,26	-15,60	-6,66
050_B	[3]	4,50	-4,24	-9,23	-12,39	-3,53
050_C	[3]	7,50	3,80	-1,17	-4,33	4,52
051_A	[4]	1,50	-4,69	-9,62	-13,01	-4,04
051_B	[4]	4,50	0,59	-4,21	-7,68	1,28
051_C	[4]	7,50	2,96	-1,79	-5,31	3,65
052_A	[5]	1,50	-2,27	-7,22	-10,76	-1,70
052_B	[5]	4,50	1,42	-3,53	-7,06	2,00
052_C	[5]	7,50	5,21	0,27	-3,36	5,75
053_A	[3]	1,50	-7,25	-12,25	-15,30	-6,50
053_B	[3]	4,50	-4,94	-10,00	-12,86	-4,14
053_C	[3]	7,50	4,41	-0,60	-3,63	5,16
054_A	[4]	1,50	10,79	5,95	2,30	11,38
054_B	[4]	4,50	13,22	8,40	4,85	13,86
054_C	[4]	7,50	13,54	8,70	5,21	14,19
055_A	[5]	1,50	9,03	4,21	0,48	9,60
055_B	[5]	4,50	11,06	6,24	2,64	11,68
055_C	[5]	7,50	11,36	6,52	2,97	11,99
056_A	[6]	1,50	-4,19	-9,20	-12,18	-3,41
056_B	[6]	4,50	-0,87	-5,92	-8,78	-0,06
056_C	[6]	7,50	8,27	3,31	0,16	9,00
057_A	[2]	1,50	14,25	9,56	5,73	14,85
057_B	[2]	4,50	15,79	11,04	7,40	16,43
057_C	[2]	7,50	16,04	11,28	7,68	16,69
058_A	[3]	1,50	14,32	9,63	5,81	14,92
058_B	[3]	4,50	15,80	11,05	7,43	16,45
058_C	[3]	7,50	16,03	11,27	7,67	16,68
059_A	[4]	1,50	--	--	--	--
059_B	[4]	4,50	--	--	--	--
059_C	[4]	7,50	--	--	--	--
060_A	[1]	1,50	-5,98	-11,03	-13,94	-5,20
060_B	[1]	4,50	-2,01	-7,05	-9,97	-1,22
060_C	[1]	7,50	6,17	1,22	-2,01	6,87
061_A	[2]	1,50	2,00	-2,82	-6,72	2,50
061_B	[2]	4,50	4,55	-0,34	-3,97	5,12
061_C	[2]	7,50	9,64	4,73	1,35	10,30
062_A	[3]	1,50	2,29	-2,47	-6,64	2,71
062_B	[3]	4,50	4,35	-0,47	-4,41	4,83
062_C	[3]	7,50	7,82	2,94	-0,57	8,44
063_A	[4]	1,50	9,38	4,62	0,85	9,96
063_B	[4]	4,50	10,84	6,02	2,43	11,46
063_C	[4]	7,50	11,18	6,35	2,78	11,81
064_A	[5]	1,50	-4,67	-9,69	-12,62	-3,88
064_B	[5]	4,50	-1,59	-6,66	-9,44	-0,76
064_C	[5]	7,50	7,84	2,83	-0,15	8,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[5]	1,50	-3,80	-8,79	-11,88	-3,06
065_B	[5]	4,50	-0,59	-5,62	-8,58	0,18
065_C	[5]	7,50	8,87	3,95	0,61	9,54
066_A	[6]	1,50	8,38	3,30	-0,77	8,67
066_B	[6]	4,50	11,40	6,35	2,32	11,72
066_C	[6]	7,50	14,84	9,82	6,02	15,27
067_A	[7]	1,50	7,97	2,86	-0,89	8,37
067_B	[7]	4,50	12,08	7,06	3,19	12,48
067_C	[7]	7,50	15,83	10,90	7,08	16,30
068_A	[8]	1,50	1,70	-3,33	-6,36	2,44
068_B	[8]	4,50	5,32	0,26	-2,69	6,08
068_C	[8]	7,50	13,92	8,94	5,63	14,57
069_A	[1]	1,50	6,29	1,37	-2,42	6,78
069_B	[1]	4,50	9,41	4,50	0,53	9,83
069_C	[1]	7,50	10,55	5,60	1,61	10,94
070_A	[2]	1,50	-3,35	-8,39	-11,32	-2,57
070_B	[2]	4,50	0,78	-4,26	-7,21	1,55
070_C	[2]	7,50	7,99	3,07	-0,29	8,65
071_A	[7]	1,50	-7,19	-12,26	-15,64	-6,62
071_B	[7]	4,50	-3,89	-8,99	-12,33	-3,32
071_C	[7]	7,50	6,08	1,07	-2,60	6,56
072_A	[8]	1,50	-3,69	-8,67	-11,76	-2,94
072_B	[8]	4,50	-0,36	-5,40	-8,35	0,41
072_C	[8]	7,50	7,96	3,01	-0,27	8,64
073_A	[2]	1,50	3,32	-1,46	-5,58	3,75
073_B	[2]	4,50	5,11	0,28	-3,57	5,62
073_C	[2]	7,50	8,66	3,77	0,23	9,26
074_A	[3]	1,50	10,56	5,78	1,78	11,04
074_B	[3]	4,50	13,94	9,13	5,34	14,49
074_C	[3]	7,50	14,22	9,41	5,64	14,78
075_A	[4]	1,50	7,56	2,72	-0,95	8,14
075_B	[4]	4,50	9,79	4,91	1,40	10,41
075_C	[4]	7,50	11,07	6,25	2,72	11,72
076_A	[5]	1,50	3,21	-1,84	-5,34	3,74
076_B	[5]	4,50	5,98	0,92	-2,36	6,60
076_C	[5]	7,50	11,43	6,46	3,22	12,12
077_A	[6]	1,50	0,22	-4,82	-7,72	1,01
077_B	[6]	4,50	4,23	-0,81	-3,75	5,01
077_C	[6]	7,50	10,57	5,62	2,32	11,24
078_A	[1]	1,50	5,98	1,16	-2,55	6,55
078_B	[1]	4,50	7,57	2,71	-0,81	8,20
078_C	[1]	7,50	7,86	2,97	-0,50	8,49
079_A	[4]	1,50	--	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--	--
080_A	[5]	1,50	-4,17	-9,15	-12,26	-3,43
080_B	[5]	4,50	-1,17	-6,19	-9,17	-0,40
080_C	[5]	7,50	6,77	1,81	-1,39	7,48
081_A	[6]	1,50	-1,48	-6,32	-10,11	-0,95
081_B	[6]	4,50	3,89	-0,89	-4,98	4,33
081_C	[6]	7,50	9,76	4,88	1,31	10,36
082_A	[7]	1,50	9,31	4,35	0,61	9,79
082_B	[7]	4,50	11,83	6,89	3,04	12,28
082_C	[7]	7,50	11,39	6,46	2,38	11,76
083_A	[1]	1,50	-0,82	-5,82	-8,83	-0,05
083_B	[1]	4,50	2,79	-2,24	-5,18	3,57
083_C	[1]	7,50	10,78	5,85	2,58	11,48
084_A	[3]	1,50	-4,68	-9,65	-12,82	-3,96
084_B	[3]	4,50	-2,05	-7,08	-10,04	-1,28
084_C	[3]	7,50	9,00	4,08	0,70	9,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[4]	1,50	5,98	1,14	-2,65	6,51
085_B	[4]	4,50	9,56	4,70	0,65	9,98
085_C	[4]	7,50	10,86	5,94	1,86	11,23
086_A	[1]	1,50	-2,67	-7,44	-11,59	-2,24
086_B	[1]	4,50	-0,36	-5,14	-9,31	0,05
086_C	[1]	7,50	0,86	-3,89	-8,21	1,23
087_A	[2]	1,50	-1,44	-6,36	-9,84	-0,83
087_B	[2]	4,50	1,33	-3,60	-7,00	1,97
087_C	[2]	7,50	5,73	0,86	-2,61	6,38
088_A	[3]	1,50	-3,32	-8,12	-12,18	-2,87
088_B	[3]	4,50	-0,82	-5,61	-9,72	-0,39
088_C	[3]	7,50	-0,20	-4,97	-9,18	0,20
089_A	[4]	1,50	-2,38	-7,39	-10,40	-1,62
089_B	[4]	4,50	0,49	-4,56	-7,54	1,24
089_C	[4]	7,50	-37,15	-42,15	-45,09	-36,35
090_A	[6]	1,50	4,91	0,19	-3,35	5,61
090_B	[6]	4,50	5,96	1,17	-2,20	6,69
090_C	[6]	7,50	6,69	1,85	-1,51	7,40
091_A	[7]	1,50	-2,89	-7,66	-11,79	-2,46
091_B	[7]	4,50	-0,41	-5,19	-9,35	0,01
091_C	[7]	7,50	0,83	-3,92	-8,24	1,20
092_A	[5]	1,50	-6,48	-11,56	-14,34	-5,65
092_B	[5]	4,50	-2,77	-7,84	-10,69	-1,97
092_C	[5]	7,50	4,11	-0,82	-4,08	4,81
093_A	[6]	1,50	-2,19	-6,95	-11,17	-1,79
093_B	[6]	4,50	-0,55	-5,33	-9,49	-0,13
093_C	[6]	7,50	-1,89	-6,71	-10,68	-1,42
094_A	[7]	1,50	-3,18	-7,97	-12,05	-2,74
094_B	[7]	4,50	-1,16	-5,95	-10,03	-0,72
094_C	[7]	7,50	-1,06	-5,85	-9,95	-0,63
095_A	[8]	1,50	-4,69	-9,77	-12,54	-3,86
095_B	[8]	4,50	-0,26	-5,30	-8,20	0,53
095_C	[8]	7,50	-17,99	-23,01	-25,90	-17,18
096_A	[9]	1,50	-16,93	-21,74	-25,76	-16,47
096_B	[9]	4,50	-12,57	-17,34	-21,53	-12,16
096_C	[9]	7,50	-3,24	-8,04	-12,04	-2,77
097_A	[10]	1,50	-17,49	-22,14	-26,92	-17,23
097_B	[10]	4,50	-13,40	-18,05	-22,82	-13,14
097_C	[10]	7,50	-4,84	-9,49	-14,26	-4,58
098_A	[2]	1,50	-3,60	-8,61	-11,68	-2,86
098_B	[2]	4,50	0,12	-4,92	-7,91	0,87
098_C	[2]	7,50	8,54	3,59	0,24	9,19
099_A	[3]	1,50	-8,65	-13,33	-17,93	-8,34
099_B	[3]	4,50	-6,79	-11,49	-15,99	-6,46
099_C	[3]	7,50	-3,72	-8,37	-13,14	-3,46
100_A	[1]	1,50	6,81	1,91	-1,97	7,27
100_B	[1]	4,50	9,24	4,33	0,63	9,77
100_C	[1]	7,50	12,07	7,27	3,57	12,66
101_A	[2]	1,50	10,46	5,59	1,83	10,99
101_B	[2]	4,50	12,57	7,67	4,08	13,15
101_C	[2]	7,50	14,34	9,53	5,90	14,95
102_A	[3]	1,50	10,91	6,06	2,21	11,41
102_B	[3]	4,50	12,98	8,09	4,42	13,53
102_C	[3]	7,50	14,66	9,86	6,17	15,25
103_A	[4]	1,50	9,67	4,81	0,85	10,12
103_B	[4]	4,50	11,65	6,75	2,96	12,15
103_C	[4]	7,50	12,94	8,12	4,35	13,49
104_A	[5]	1,50	8,40	3,55	-0,25	8,92
104_B	[5]	4,50	10,46	5,58	1,95	11,03
104_C	[5]	7,50	12,05	7,25	3,59	12,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	[6]	1,50	-0,12	-4,91	-8,88	0,37
105_B	[6]	4,50	2,52	-2,33	-6,01	3,09
105_C	[6]	7,50	8,34	3,52	0,03	9,01
106_A	[3]	1,50	-1,47	-6,31	-10,22	-0,99
106_B	[3]	4,50	0,93	-3,97	-7,60	1,49
106_C	[3]	7,50	6,87	1,94	-1,39	7,54
107_A	[4]	1,50	8,72	3,87	0,12	9,26
107_B	[4]	4,50	11,26	6,45	2,80	11,86
107_C	[4]	7,50	11,73	6,90	3,30	12,34
108_A	[5]	1,50	-0,33	-5,35	-8,26	0,47
108_B	[5]	4,50	3,25	-1,80	-4,61	4,08
108_C	[5]	7,50	11,79	6,86	3,74	12,55
109_A	[1]	1,50	-10,11	-15,28	-18,11	-9,36
109_B	[1]	4,50	-5,70	-10,88	-13,76	-4,98
109_C	[1]	7,50	-1,24	-6,38	-9,28	-0,50
110_A	[2]	1,50	-9,62	-14,70	-17,56	-8,83
110_B	[2]	4,50	-6,27	-11,34	-14,26	-5,50
110_C	[2]	7,50	-1,19	-6,26	-9,21	-0,43
111_A	[3]	1,50	-3,68	-8,72	-11,61	-2,88
111_B	[3]	4,50	-1,21	-6,30	-9,10	-0,40
111_C	[3]	7,50	1,40	-3,71	-6,58	2,17
112_A	[4]	1,50	-16,28	-21,44	-24,03	-15,42
112_B	[4]	4,50	-13,04	-18,20	-20,79	-12,18
112_C	[4]	7,50	-5,33	-10,44	-13,23	-4,53
113_A	[4]	1,50	9,56	4,57	1,43	10,28
113_B	[4]	4,50	16,27	11,42	7,74	16,84
113_C	[4]	7,50	17,59	12,78	9,07	18,17
114_A	[5]	1,50	10,21	5,22	2,12	10,95
114_B	[5]	4,50	17,43	12,63	8,94	18,02
114_C	[5]	7,50	17,75	12,94	9,27	18,35
115_A	[6]	1,50	-5,90	-10,64	-14,96	-5,52
115_B	[6]	4,50	0,22	-4,49	-8,97	0,55
115_C	[6]	7,50	4,49	-0,18	-4,87	4,77
121_A	[1]	1,50	-7,59	-12,30	-16,78	-7,26
121_B	[1]	4,50	-5,45	-10,19	-14,57	-5,10
121_C	[1]	7,50	-2,42	-7,08	-11,77	-2,14
122_A	[2]	1,50	-9,60	-14,25	-19,02	-9,34
122_B	[2]	4,50	-8,53	-13,18	-17,95	-8,27
122_C	[2]	7,50	-16,91	-21,56	-26,33	-16,65
129_A	[1]	1,50	8,17	3,55	-0,19	8,85
129_B	[1]	4,50	10,71	6,03	2,43	11,41
129_C	[1]	7,50	13,06	8,27	4,65	13,69
130_A	[2]	1,50	-0,90	-5,96	-8,92	-0,14
130_B	[2]	4,50	3,24	-1,81	-4,82	3,98
130_C	[2]	7,50	10,61	5,68	2,21	11,22
131_A	[3]	1,50	-4,32	-9,30	-12,55	-3,64
131_B	[3]	4,50	-1,52	-6,54	-9,70	-0,83
131_C	[3]	7,50	6,07	1,09	-2,25	6,71
132_A	[1]	1,50	1,71	-3,09	-7,46	2,04
132_B	[1]	4,50	3,33	-1,50	-5,80	3,67
132_C	[1]	7,50	3,82	-1,01	-5,30	4,16
133_A	[2]	1,50	-20,95	-25,60	-30,38	-20,69
133_B	[2]	4,50	-16,80	-21,45	-26,22	-16,54
133_C	[2]	7,50	-7,41	-12,06	-16,83	-7,15
139_A	[3]	1,50	24,68	20,03	16,18	25,29
139_B	[3]	4,50	26,08	21,38	17,67	26,72
139_C	[3]	7,50	26,49	21,77	18,07	27,12
140_A	[4]	1,50	24,42	19,78	15,91	25,03
140_B	[4]	4,50	25,90	21,20	17,48	26,54
140_C	[4]	7,50	26,31	21,59	17,87	26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	[5]	1,50	4,15	-0,70	-4,09	4,84
141_B	[5]	4,50	6,65	1,74	-1,46	7,39
141_C	[5]	7,50	14,68	9,82	6,45	15,37
142_A	[1]	1,50	-19,47	-24,57	-27,11	-18,55
142_B	[1]	4,50	-16,31	-21,41	-23,95	-15,39
142_C	[1]	7,50	-8,68	-13,72	-16,33	-7,75
143_A	[2]	1,50	-11,46	-16,64	-19,18	-10,58
143_B	[2]	4,50	-7,81	-12,98	-15,53	-6,93
143_C	[2]	7,50	-1,03	-6,15	-8,86	-0,20
144_A	[3]	1,50	-4,67	-9,79	-12,70	-3,93
144_B	[3]	4,50	-0,92	-6,04	-8,83	-0,12
144_C	[3]	7,50	1,40	-3,71	-6,51	2,20
145_A	[4]	1,50	-12,04	-17,15	-19,90	-11,22
145_B	[4]	4,50	-8,73	-13,84	-16,59	-7,91
145_C	[4]	7,50	-2,39	-7,48	-10,30	-1,59
151_A	[1]	1,50	7,56	2,44	-1,43	7,91
151_B	[1]	4,50	11,25	6,20	2,28	11,61
151_C	[1]	7,50	14,30	9,32	5,52	14,75
152_A	[4]	1,50	-3,80	-8,80	-11,86	-3,05
152_B	[4]	4,50	-0,40	-5,45	-8,40	0,37
152_C	[4]	7,50	8,53	3,59	0,29	9,21
153_A	[4]	1,50	--	--	--	--
153_B	[4]	4,50	--	--	--	--
153_C	[4]	7,50	--	--	--	--
154_A	[5]	1,50	25,06	20,47	16,60	25,70
154_B	[5]	4,50	26,84	22,17	18,47	27,50
154_C	[5]	7,50	27,37	22,67	19,00	28,03
162_A	[1]	1,50	-2,35	-7,46	-10,18	-1,52
162_B	[1]	4,50	1,72	-3,34	-6,19	2,53
162_C	[1]	7,50	7,93	3,03	-0,28	8,63
163_A	[2]	1,50	-2,65	-7,76	-10,57	-1,86
163_B	[2]	4,50	1,44	-3,66	-6,51	2,22
163_C	[2]	7,50	8,89	3,91	0,63	9,55
164_A	[3]	1,50	-9,80	-14,86	-17,70	-8,99
164_B	[3]	4,50	-6,21	-11,30	-14,08	-5,39
164_C	[3]	7,50	4,31	-0,64	-3,89	5,00
165_A	[4]	1,50	-5,42	-10,28	-14,05	-4,89
165_B	[4]	4,50	-1,80	-6,63	-10,55	-1,32
165_C	[4]	7,50	-0,35	-5,12	-9,30	0,06
166_A	[5]	1,50	-5,36	-10,44	-13,23	-4,54
166_B	[5]	4,50	-1,48	-6,55	-9,37	-0,67
166_C	[5]	7,50	6,02	1,10	-2,18	6,72
167_A	[6]	1,50	-5,88	-11,10	-14,62	-5,45
167_B	[6]	4,50	-4,03	-9,25	-12,65	-3,55
167_C	[6]	7,50	0,00	-5,06	-8,85	0,41
168_A	[1]	1,50	-15,58	-20,64	-23,22	-14,65
168_B	[1]	4,50	-11,67	-16,71	-19,32	-10,74
168_C	[1]	7,50	-8,38	-13,41	-16,03	-7,45
169_A	[3]	1,50	-15,59	-20,66	-23,21	-14,65
169_B	[3]	4,50	-12,84	-17,88	-20,51	-11,92
169_C	[3]	7,50	-8,33	-13,36	-15,97	-7,40
170_A	[4]	1,50	-8,62	-13,79	-16,20	-7,68
170_B	[4]	4,50	-5,48	-10,64	-13,11	-4,56
170_C	[4]	7,50	0,97	-4,12	-6,82	1,83
171_A	[5]	1,50	-7,52	-12,58	-15,33	-6,67
171_B	[5]	4,50	-5,15	-10,23	-13,00	-4,32
171_C	[5]	7,50	-0,78	-5,85	-8,70	0,02
172_A	[6]	1,50	-10,75	-15,89	-18,54	-9,90
172_B	[6]	4,50	-7,64	-12,77	-15,51	-6,83
172_C	[6]	7,50	-1,61	-6,70	-9,55	-0,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_A	[5]	1,50	-8,47	-13,49	-16,49	-7,71
173_B	[5]	4,50	-5,83	-10,90	-13,73	-5,02
173_C	[5]	7,50	3,82	-1,19	-4,23	4,57
174_A	[6]	1,50	1,55	-3,26	-7,62	1,87
174_B	[6]	4,50	3,13	-1,70	-5,97	3,48
174_C	[6]	7,50	3,72	-1,11	-5,39	4,06
175_A	[1]	1,50	1,12	-3,67	-6,87	1,93
175_B	[1]	4,50	2,97	-1,88	-4,95	3,80
175_C	[1]	7,50	3,51	-1,33	-4,39	4,35
176_A	[2]	1,50	-19,78	-24,43	-29,20	-19,52
176_B	[2]	4,50	-17,71	-22,36	-27,13	-17,45
176_C	[2]	7,50	--	--	--	--
177_A	[4]	1,50	9,65	4,70	1,18	10,23
177_B	[4]	4,50	11,42	6,40	3,13	12,06
177_C	[4]	7,50	11,66	6,63	3,39	12,31
178_A	[1]	1,50	33,48	28,56	24,73	33,95
178_B	[1]	4,50	34,60	29,67	25,90	35,09
178_C	[1]	7,50	35,56	30,66	26,88	36,06
179_A	[2]	1,50	33,74	28,82	24,90	34,17
179_B	[2]	4,50	34,74	29,79	25,96	35,19
179_C	[2]	7,50	35,48	30,54	26,72	35,94
180_A	[3]	1,50	33,25	28,31	24,37	33,67
180_B	[3]	4,50	34,16	29,21	25,37	34,61
180_C	[3]	7,50	34,87	29,91	26,08	35,32
181_A	[4]	1,50	19,21	14,56	9,79	19,47
181_B	[4]	4,50	20,28	15,67	10,95	20,58
181_C	[4]	7,50	21,07	16,50	11,78	21,39
182_A	[5]	1,50	4,47	-0,20	-3,73	5,20
182_B	[5]	4,50	19,44	14,76	11,28	20,19
182_C	[5]	7,50	22,55	18,00	14,28	23,27
183_A	[6]	1,50	21,94	17,18	13,52	22,57
183_B	[6]	4,50	24,08	19,34	15,74	24,74
183_C	[6]	7,50	26,06	21,44	17,67	26,72
184_A	[7]	1,50	26,02	21,27	17,61	26,65
184_B	[7]	4,50	27,54	22,80	19,16	28,19
184_C	[7]	7,50	28,99	24,35	20,59	29,65
185_A	[1]	1,50	-17,40	-22,38	-25,08	-16,48
185_B	[1]	4,50	-14,51	-19,46	-22,24	-13,61
185_C	[1]	7,50	-5,85	-10,82	-13,49	-4,91
186_A	[2]	1,50	-12,86	-17,78	-20,44	-11,88
186_B	[2]	4,50	-11,28	-16,24	-18,80	-10,28
186_C	[2]	7,50	-10,67	-15,64	-18,15	-9,65
187_A	[3]	1,50	-19,83	-24,98	-27,43	-18,89
187_B	[3]	4,50	-17,27	-22,43	-24,86	-16,33
187_C	[3]	7,50	-11,30	-16,44	-18,90	-10,36
188_A	[8]	1,50	-14,37	-19,53	-22,12	-13,51
188_B	[8]	4,50	-10,86	-16,02	-18,62	-10,00
188_C	[8]	7,50	-5,77	-10,89	-13,67	-4,97
189_A	[1]	1,50	--	--	--	--
189_B	[1]	4,50	--	--	--	--
189_C	[1]	7,50	--	--	--	--
190_A	[3]	1,50	-3,33	-8,31	-11,37	-2,57
190_B	[3]	4,50	0,33	-4,67	-7,66	1,11
190_C	[3]	7,50	8,78	3,89	0,50	9,45
191_A	[4]	1,50	-13,16	-17,99	-21,89	-12,67
191_B	[4]	4,50	-9,43	-14,21	-18,33	-9,00
191_C	[4]	7,50	-0,80	-5,53	-9,89	-0,43
192_A	[1]	1,50	-13,78	-18,92	-21,37	-12,84
192_B	[1]	4,50	-10,56	-15,70	-18,16	-9,62
192_C	[1]	7,50	-4,34	-9,39	-12,07	-3,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	[3]	1,50	-17,92	-23,08	-25,50	-16,98
193_B	[3]	4,50	-14,78	-19,94	-22,37	-13,84
193_C	[3]	7,50	-8,14	-13,23	-15,81	-7,23
194_A	[4]	1,50	-8,35	-13,53	-16,03	-7,46
194_B	[4]	4,50	-4,77	-9,94	-12,47	-3,88
194_C	[4]	7,50	1,55	-3,58	-6,25	2,40
195_A	[5]	1,50	-7,64	-12,81	-15,39	-6,78
195_B	[5]	4,50	-4,34	-9,50	-12,12	-3,49
195_C	[5]	7,50	2,12	-2,97	-5,77	2,93
196_A	[6]	1,50	-13,19	-18,35	-20,94	-12,33
196_B	[6]	4,50	-9,54	-14,71	-17,29	-8,68
196_C	[6]	7,50	-2,77	-7,86	-10,64	-1,95
197_A	[7]	1,50	-14,13	-19,27	-21,71	-13,18
197_B	[7]	4,50	-10,71	-15,87	-18,31	-9,78
197_C	[7]	7,50	-4,42	-9,46	-12,14	-3,53
198_A	[4]	1,50	--	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--	--
200_A	[6]	1,50	25,03	20,38	16,57	25,66
200_B	[6]	4,50	25,54	20,85	17,12	26,18
200_C	[6]	7,50	25,68	20,97	17,26	26,32
201_A	[7]	1,50	7,93	3,01	-0,19	8,66
201_B	[7]	4,50	10,76	5,80	2,72	11,52
201_C	[7]	7,50	19,00	14,12	10,78	19,69
202_A	[8]	1,50	10,62	5,71	2,48	11,35
202_B	[8]	4,50	13,94	8,97	5,92	14,71
202_C	[8]	7,50	21,72	16,86	13,47	22,41
203_A	[12]	1,50	23,79	19,19	15,30	24,41
203_B	[12]	4,50	25,27	20,58	16,88	25,92
203_C	[12]	7,50	25,37	20,64	16,99	26,02
204_A	[4]	1,50	--	--	--	--
204_B	[4]	4,50	--	--	--	--
204_C	[4]	7,50	--	--	--	--
205_A	[5]	1,50	25,65	21,04	17,18	26,28
205_B	[5]	4,50	27,05	22,35	18,69	27,71
205_C	[5]	7,50	27,18	22,45	18,83	27,84
206_A	[3]	1,50	19,04	14,42	10,57	19,67
206_B	[3]	4,50	21,28	16,55	12,82	21,90
206_C	[3]	7,50	22,13	17,39	13,68	22,75
207_A	[4]	1,50	18,33	13,74	9,88	18,97
207_B	[4]	4,50	20,85	16,14	12,40	21,47
207_C	[4]	7,50	22,01	17,27	13,56	22,63
208_A	[5]	1,50	--	--	--	--
208_B	[5]	4,50	--	--	--	--
208_C	[5]	7,50	--	--	--	--
209_A	[1]	1,50	-8,00	-13,02	-16,00	-7,23
209_B	[1]	4,50	-5,09	-10,15	-13,00	-4,28
209_C	[1]	7,50	4,57	-0,42	-3,51	5,31
210_A	[2]	1,50	9,43	4,67	0,91	10,02
210_B	[2]	4,50	10,88	6,05	2,48	11,51
210_C	[2]	7,50	11,16	6,32	2,79	11,80
211_A	[3]	1,50	0,44	-4,40	-8,22	0,96
211_B	[3]	4,50	3,27	-1,64	-5,18	3,86
211_C	[3]	7,50	9,31	4,38	1,04	9,98
212_A	[4]	1,50	-3,75	-8,86	-11,81	-3,02
212_B	[4]	4,50	-0,28	-5,37	-8,29	0,48
212_C	[4]	7,50	5,95	1,00	-2,25	6,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A	[5]	1,50	-3,33	-8,32	-11,95	-2,82
213_B	[5]	4,50	-1,42	-6,48	-9,84	-0,84
213_C	[5]	7,50	-1,15	-6,23	-9,52	-0,55
214_A	[6]	1,50	-6,41	-11,48	-14,41	-5,65
214_B	[6]	4,50	-3,00	-8,09	-10,92	-2,20
214_C	[6]	7,50	5,88	0,88	-2,27	6,59
215_A	[1]	1,50	8,62	3,77	0,04	9,17
215_B	[1]	4,50	11,22	6,41	2,77	11,83
215_C	[1]	7,50	11,61	6,78	3,21	12,24
216_A	[2]	1,50	-0,68	-5,52	-9,19	-0,10
216_B	[2]	4,50	2,09	-2,82	-6,23	2,74
216_C	[2]	7,50	9,37	4,47	1,23	10,10
217_A	[5]	1,50	-6,26	-11,27	-14,27	-5,49
217_B	[5]	4,50	-2,80	-7,86	-10,73	-2,00
217_C	[5]	7,50	6,12	1,16	-2,02	6,84
218_A	[5]	1,50	-6,66	-11,75	-14,52	-5,84
218_B	[5]	4,50	-2,17	-7,23	-10,12	-1,38
218_C	[5]	7,50	5,27	0,40	-3,05	5,92
219_A	[6]	1,50	-3,66	-8,46	-12,48	-3,20
219_B	[6]	4,50	-1,96	-6,78	-10,73	-1,48
219_C	[6]	7,50	-1,49	-6,29	-10,34	-1,04
220_A	[7]	1,50	--	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--	--
221_A	[1]	1,50	1,87	-3,14	-6,41	2,52
221_B	[1]	4,50	3,88	-1,20	-4,22	4,60
221_C	[1]	7,50	4,19	-0,90	-3,89	4,92
222_A	[2]	1,50	--	--	--	--
222_B	[2]	4,50	--	--	--	--
222_C	[2]	7,50	--	--	--	--
223_A	[3]	1,50	--	--	--	--
223_B	[3]	4,50	--	--	--	--
223_C	[3]	7,50	--	--	--	--
224_A	[1]	1,50	-0,20	-5,20	-8,27	0,54
224_B	[1]	4,50	3,04	-2,00	-4,95	3,81
224_C	[1]	7,50	10,87	5,90	2,70	11,57
225_A	[4]	1,50	0,49	-4,51	-7,45	1,29
225_B	[4]	4,50	4,16	-0,85	-3,72	4,99
225_C	[4]	7,50	11,46	6,56	3,37	12,21
226_A	[5]	1,50	6,57	1,39	-2,48	6,88
226_B	[5]	4,50	10,25	5,10	1,26	10,59
226_C	[5]	7,50	12,81	7,80	4,06	13,27
227_A	[6]	1,50	7,47	2,45	-1,21	7,95
227_B	[6]	4,50	12,29	7,33	3,51	12,74
227_C	[6]	7,50	14,73	9,78	6,11	15,25
228_A	[7]	1,50	-9,71	-14,74	-17,72	-8,95
228_B	[7]	4,50	-6,84	-11,89	-14,83	-6,07
228_C	[7]	7,50	2,27	-2,72	-5,88	2,98
229_A	[8]	1,50	-8,98	-14,07	-16,88	-8,17
229_B	[8]	4,50	-6,23	-11,36	-14,03	-5,38
229_C	[8]	7,50	0,99	-4,09	-6,91	1,80
230_A	[9]	1,50	-2,47	-7,59	-10,34	-1,65
230_B	[9]	4,50	1,38	-3,70	-6,60	2,15
230_C	[9]	7,50	7,32	2,38	-0,96	7,98
231_A	[2]	1,50	-8,93	-13,98	-16,85	-8,13
231_B	[2]	4,50	-5,18	-10,27	-13,06	-4,37
231_C	[2]	7,50	5,49	0,59	-2,79	6,16
232_A	[3]	1,50	-5,22	-10,10	-13,89	-4,71
232_B	[3]	4,50	-1,61	-6,47	-10,36	-1,13
232_C	[3]	7,50	0,38	-4,47	-8,60	0,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_A	[4]	1,50	-7,07	-12,14	-15,01	-6,28
233_B	[4]	4,50	-3,36	-8,45	-11,26	-2,55
233_C	[4]	7,50	6,07	1,11	-2,13	6,76
234_A	[5]	1,50	-0,60	-5,43	-9,37	-0,12
234_B	[5]	4,50	1,67	-3,22	-6,87	2,23
234_C	[5]	7,50	7,27	2,34	-1,01	7,93
235_A	[6]	1,50	8,53	3,67	-0,10	9,06
235_B	[6]	4,50	10,75	5,89	2,27	11,34
235_C	[6]	7,50	11,90	7,10	3,46	12,51
236_A	[7]	1,50	8,61	3,76	-0,02	9,14
236_B	[7]	4,50	11,06	6,22	2,58	11,65
236_C	[7]	7,50	11,90	7,09	3,46	12,51
237_A	[8]	1,50	-6,86	-11,79	-14,77	-6,04
237_B	[8]	4,50	-3,63	-8,62	-11,47	-2,78
237_C	[8]	7,50	5,52	0,67	-2,49	6,31
238_A	[3]	1,50	12,01	7,23	3,22	12,49
238_B	[3]	4,50	14,43	9,66	5,81	14,98
238_C	[3]	7,50	14,71	9,92	6,10	15,26
239_A	[4]	1,50	3,38	-1,36	-5,87	3,69
239_B	[4]	4,50	3,89	-0,87	-5,27	4,23
239_C	[4]	7,50	2,88	-1,77	-6,54	3,14
240_A	[5]	1,50	-3,00	-8,05	-10,96	-2,22
240_B	[5]	4,50	1,43	-3,60	-6,62	2,18
240_C	[5]	7,50	8,27	3,33	-0,01	8,93
241_A	[6]	1,50	-13,93	-18,67	-23,00	-13,56
241_B	[6]	4,50	-10,09	-14,83	-19,17	-9,72
241_C	[6]	7,50	-1,11	-5,77	-10,51	-0,84
242_A	[1]	1,50	9,49	4,72	0,97	10,08
242_B	[1]	4,50	11,03	6,21	2,63	11,66
242_C	[1]	7,50	11,32	6,48	2,94	11,95
243_A	[2]	1,50	-4,92	-9,93	-12,93	-4,15
243_B	[2]	4,50	-1,52	-6,58	-9,46	-0,73
243_C	[2]	7,50	7,72	2,76	-0,42	8,44
244_A	[4]	1,50	-7,82	-12,84	-15,84	-7,06
244_B	[4]	4,50	-4,96	-10,02	-12,87	-4,15
244_C	[4]	7,50	4,66	-0,32	-3,41	5,41
245_A	[1]	1,50	-0,56	-5,57	-8,53	0,23
245_B	[1]	4,50	2,41	-2,64	-5,45	3,24
245_C	[1]	7,50	11,77	6,79	3,75	12,54
246_A	[2]	1,50	-7,02	-12,04	-15,00	-6,24
246_B	[2]	4,50	-3,68	-8,74	-11,60	-2,88
246_C	[2]	7,50	5,66	0,68	-2,46	6,38
247_A	[3]	1,50	8,72	3,88	0,13	9,27
247_B	[3]	4,50	11,24	6,44	2,78	11,85
247_C	[3]	7,50	11,58	6,76	3,17	12,20
248_A	[7]	1,50	8,85	4,01	0,25	9,39
248_B	[7]	4,50	11,23	6,42	2,78	11,84
248_C	[7]	7,50	11,55	6,73	3,13	12,17
249_A	[8]	1,50	-3,60	-8,59	-11,60	-2,83
249_B	[8]	4,50	-1,03	-6,08	-8,91	-0,21
249_C	[8]	7,50	8,25	3,25	0,25	9,02
250_A	[3]	1,50	6,37	1,60	-2,08	6,98
250_B	[3]	4,50	7,92	3,10	-0,44	8,56
250_C	[3]	7,50	8,44	3,60	0,08	9,08
251_A	[4]	1,50	-10,72	-15,72	-19,27	-10,18
251_B	[4]	4,50	-7,53	-12,46	-16,31	-7,07
251_C	[4]	7,50	-0,88	-5,70	-9,80	-0,46
252_A	[5]	1,50	-3,47	-8,63	-11,36	-2,67
252_B	[5]	4,50	0,23	-4,87	-7,75	1,00
252_C	[5]	7,50	4,69	-0,32	-3,56	5,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[6]	1,50	-1,98	-7,09	-9,84	-1,16
253_B	[6]	4,50	1,90	-3,22	-5,98	2,71
253_C	[6]	7,50	8,76	3,74	0,67	9,49
254_A	[1]	1,50	-3,63	-8,94	-12,46	-3,25
254_B	[1]	4,50	1,82	-3,24	-7,40	2,09
254_C	[1]	7,50	--	--	--	--
255_A	[7]	1,50	7,89	2,91	-0,45	8,52
255_B	[7]	4,50	13,14	8,22	4,79	13,77
255_C	[7]	7,50	15,60	10,80	7,17	16,22
259_A	[1]	1,50	19,97	15,04	11,39	20,51
259_B	[1]	4,50	21,27	16,28	12,85	21,86
259_C	[1]	7,50	21,48	16,49	13,08	22,08
260_A	[2]	1,50	-7,91	-12,90	-16,08	-7,21
260_B	[2]	4,50	-4,49	-9,44	-12,83	-3,86
260_C	[2]	7,50	-3,97	-8,63	-13,35	-3,70
261_A	[4]	1,50	20,09	15,16	11,50	20,62
261_B	[4]	4,50	21,41	16,42	12,97	22,00
261_C	[4]	7,50	21,61	16,62	13,19	22,20
262_A	[3]	1,50	23,98	19,37	15,52	24,62
262_B	[3]	4,50	25,55	20,86	17,21	26,22
262_C	[3]	7,50	25,78	21,05	17,44	26,45
263_A	[4]	1,50	25,04	20,43	16,59	25,68
263_B	[4]	4,50	26,70	22,01	18,37	27,38
263_C	[4]	7,50	27,04	22,32	18,71	27,71
264_A	[5]	1,50	27,33	22,73	18,88	27,97
264_B	[5]	4,50	29,08	24,40	20,74	29,75
264_C	[5]	7,50	29,51	24,79	21,16	30,17
265_A	[6]	1,50	27,32	22,72	18,86	27,96
265_B	[6]	4,50	29,06	24,37	20,72	29,73
265_C	[6]	7,50	29,48	24,77	21,13	30,15
266_A	[7]	1,50	24,46	19,87	15,99	25,09
266_B	[7]	4,50	26,19	21,53	17,82	26,85
266_C	[7]	7,50	26,67	21,97	18,30	27,33
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	2,31	-2,71	-5,97	2,96
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	3,86	-1,23	-4,25	4,57
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	4,11	-0,98	-3,97	4,84
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	3,05	-1,96	-5,21	3,71
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	4,39	-0,69	-3,72	5,10
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	4,62	-0,46	-3,46	5,35
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	1,65	-3,35	-6,60	2,31
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	3,62	-1,47	-4,46	4,35
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	3,88	-1,21	-4,16	4,62
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	-0,82	-5,86	-8,94	-0,10
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	0,92	-4,19	-7,05	1,69
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	1,20	-3,91	-6,74	1,99
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	-0,72	-5,77	-8,84	-0,01
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	0,87	-4,24	-7,09	1,65
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	1,15	-3,96	-6,79	1,94
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	-0,71	-5,77	-8,81	0,01
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	0,75	-4,36	-7,21	1,53
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	1,03	-4,09	-6,91	1,81
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	2,80	-2,28	-5,27	3,53
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	4,39	-0,75	-3,54	5,18
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	3,23	-1,92	-4,71	4,01
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	33,11	28,30	23,98	33,45
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	34,57	29,77	25,45	34,92
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	35,29	30,49	26,16	35,63
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	35,89	31,15	26,67	36,21
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	38,09	33,35	28,86	38,40
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	38,43	33,68	29,21	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	45,31	40,64	35,94	45,58
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	45,73	41,06	36,37	46,01
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	45,51	40,84	36,15	45,79
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	1,25	-3,78	-6,88	1,96
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	2,47	-2,61	-5,53	3,23
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	3,64	-1,38	-4,50	4,35
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	4,98	-0,11	-3,03	5,74
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	--	--	--	--
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	--	--	--	--
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	-12,54	-17,68	-20,35	-11,70
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	-7,36	-12,49	-15,19	-6,53
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	-3,18	-8,17	-11,32	-2,47
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	3,56	-1,46	-4,66	4,23
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	--	--	--	--
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	--	--	--	--
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	--	--	--	--
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	--	--	--	--
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	1,80	-3,21	-6,57	2,41
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	4,22	-0,85	-3,90	4,93
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	-0,75	-5,76	-8,86	-0,03
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	6,03	1,00	-2,17	6,71
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	-0,56	-5,60	-8,73	0,13
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	6,03	1,00	-2,16	6,72
292_A		1,50	2,20	-2,80	-6,07	2,86
292_B		4,50	4,20	-0,87	-3,88	4,93
292_C		7,50	4,46	-0,62	-3,59	5,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	--	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--	--
002_A	[2]	1,50	-20,00	-25,29	-28,11	-19,31
002_B	[2]	4,50	-14,34	-19,55	-22,58	-13,70
002_C	[2]	7,50	-12,88	-18,12	-21,06	-12,22
003_A	[4]	1,50	-20,09	-25,39	-28,19	-19,40
003_B	[4]	4,50	-14,55	-19,76	-22,78	-13,91
003_C	[4]	7,50	-12,92	-18,16	-21,11	-12,26
004_A	[6]	1,50	-13,17	-18,39	-21,39	-12,52
004_B	[6]	4,50	-11,07	-16,31	-19,24	-10,40
004_C	[6]	7,50	-10,58	-15,83	-18,70	-9,89
005_A	[1]	1,50	-11,48	-16,69	-19,71	-10,84
005_B	[1]	4,50	-10,31	-15,55	-18,48	-9,64
005_C	[1]	7,50	-9,89	-15,14	-18,02	-9,21
006_A	[2]	1,50	--	--	--	--
006_B	[2]	4,50	--	--	--	--
006_C	[2]	7,50	--	--	--	--
007_A	[3]	1,50	--	--	--	--
007_B	[3]	4,50	--	--	--	--
007_C	[3]	7,50	--	--	--	--
008_A	[9]	1,50	-11,32	-16,54	-19,55	-10,68
008_B	[9]	4,50	-10,27	-15,51	-18,44	-9,60
008_C	[9]	7,50	-9,86	-15,11	-17,99	-9,18
009_A	[1]	1,50	--	--	--	--
009_B	[1]	4,50	--	--	--	--
009_C	[1]	7,50	--	--	--	--
010_A	[2]	1,50	--	--	--	--
010_B	[2]	4,50	--	--	--	--
010_C	[2]	7,50	--	--	--	--
011_A	[4]	1,50	-2,69	-7,72	-11,27	-2,17
011_B	[4]	4,50	-0,76	-5,87	-9,22	-0,20
011_C	[4]	7,50	-0,52	-5,63	-8,93	0,06
012_A	[1]	1,50	--	--	--	--
012_B	[1]	4,50	--	--	--	--
012_C	[1]	7,50	--	--	--	--
013_A	[2]	1,50	-17,55	-22,81	-25,70	-16,88
013_B	[2]	4,50	-13,93	-19,16	-22,13	-13,28
013_C	[2]	7,50	-7,71	-12,86	-16,07	-7,11
014_A	[4]	1,50	-10,39	-15,55	-18,71	-9,78
014_B	[4]	4,50	-2,31	-7,38	-10,83	-1,77
014_C	[4]	7,50	-1,40	-6,50	-9,87	-0,84
015_A	[1]	1,50	--	--	--	--
015_B	[1]	4,50	--	--	--	--
015_C	[1]	7,50	--	--	--	--
016_A	[2]	1,50	-14,99	-20,25	-23,17	-14,33
016_B	[2]	4,50	-11,20	-16,41	-19,46	-10,57
016_C	[2]	7,50	-3,30	-8,39	-11,75	-2,73
017_A	[3]	1,50	-14,05	-19,29	-22,24	-13,39
017_B	[3]	4,50	-10,36	-15,54	-18,64	-9,73
017_C	[3]	7,50	-2,74	-7,82	-11,21	-2,18
018_A	[4]	1,50	-10,68	-15,91	-18,89	-10,03
018_B	[4]	4,50	-7,07	-12,24	-15,37	-6,45
018_C	[4]	7,50	0,24	-4,84	-8,24	0,80
019_A	[5]	1,50	-12,78	-17,99	-20,99	-12,13
019_B	[5]	4,50	-9,11	-14,28	-17,43	-8,50
019_C	[5]	7,50	-2,03	-7,11	-10,52	-1,48
020_A	[6]	1,50	-17,95	-23,20	-26,11	-17,28
020_B	[6]	4,50	-14,17	-19,44	-22,32	-13,50
020_C	[6]	7,50	-5,02	-10,20	-13,33	-4,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	[7]	1,50	-17,25	-22,50	-25,41	-16,58
021_B	[7]	4,50	--	--	--	--
021_C	[7]	7,50	--	--	--	--
022_A	[1]	1,50	-1,79	-6,84	-10,35	-1,26
022_B	[1]	4,50	-0,26	-5,36	-8,70	0,31
022_C	[1]	7,50	-0,02	-5,14	-8,43	0,56
023_A	[2]	1,50	-11,81	-17,02	-20,09	-11,19
023_B	[2]	4,50	-5,84	-10,95	-14,31	-5,28
023_C	[2]	7,50	-1,41	-6,50	-9,91	-0,86
024_A	[5]	1,50	-1,77	-6,83	-10,34	-1,25
024_B	[5]	4,50	-0,22	-5,33	-8,66	0,35
024_C	[5]	7,50	0,01	-5,10	-8,40	0,59
025_A	[1]	1,50	-2,00	-7,02	-10,63	-1,50
025_B	[1]	4,50	0,03	-5,06	-8,45	0,58
025_C	[1]	7,50	0,28	-4,82	-8,17	0,85
026_A	[2]	1,50	-21,73	-26,96	-29,93	-21,08
026_B	[2]	4,50	-17,99	-23,24	-26,17	-17,33
026_C	[2]	7,50	-7,72	-12,87	-16,07	-7,12
027_A	[3]	1,50	--	--	--	--
027_B	[3]	4,50	--	--	--	--
027_C	[3]	7,50	--	--	--	--
028_A	[4]	1,50	--	--	--	--
028_B	[4]	4,50	--	--	--	--
028_C	[4]	7,50	--	--	--	--
029_A	[5]	1,50	--	--	--	--
029_B	[5]	4,50	--	--	--	--
029_C	[5]	7,50	--	--	--	--
030_A	[6]	1,50	-17,50	-22,75	-25,66	-16,83
030_B	[6]	4,50	-13,07	-18,30	-21,27	-12,42
030_C	[6]	7,50	-3,27	-8,36	-11,73	-2,71
031_A	[7]	1,50	-20,31	-25,55	-28,50	-19,65
031_B	[7]	4,50	-16,25	-21,51	-24,44	-15,60
031_C	[7]	7,50	-5,33	-10,47	-13,72	-4,74
032_A	[1]	1,50	22,02	17,08	13,21	22,46
032_B	[1]	4,50	23,34	18,36	14,59	23,80
032_C	[1]	7,50	23,78	18,81	15,04	24,25
033_A	[3]	1,50	--	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--	--
034_A	[4]	1,50	--	--	--	--
034_B	[4]	4,50	--	--	--	--
034_C	[4]	7,50	--	--	--	--
035_A	[1]	1,50	16,15	11,17	7,44	16,63
035_B	[1]	4,50	18,22	13,22	9,54	18,71
035_C	[1]	7,50	19,62	14,63	10,92	20,10
036_A	[5]	1,50	12,92	7,94	4,23	13,40
036_B	[5]	4,50	15,37	10,39	6,68	15,85
036_C	[5]	7,50	17,10	12,12	8,39	17,58
037_A	[6]	1,50	16,76	11,78	8,09	17,25
037_B	[6]	4,50	18,49	13,50	9,82	18,98
037_C	[6]	7,50	19,77	14,78	11,05	20,24
038_A	[1]	1,50	16,56	11,59	7,86	17,04
038_B	[1]	4,50	19,09	14,09	10,41	19,58
038_C	[1]	7,50	20,63	15,64	11,93	21,11
039_A	[2]	1,50	16,32	11,35	7,61	16,80
039_B	[2]	4,50	18,93	13,95	10,27	19,43
039_C	[2]	7,50	20,35	15,37	11,65	20,83
040_A	[5]	1,50	3,47	-1,64	-4,97	4,04
040_B	[5]	4,50	8,35	3,26	-0,14	8,90
040_C	[5]	7,50	18,01	13,01	9,34	18,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	[6]	1,50	1,13	-3,99	-7,30	1,70
041_B	[6]	4,50	6,01	0,92	-2,46	6,57
041_C	[6]	7,50	15,35	10,34	6,71	15,85
042_A	[8]	1,50	--	--	--	--
042_B	[8]	4,50	--	--	--	--
042_C	[8]	7,50	--	--	--	--
043_A	[1]	1,50	16,40	11,44	7,66	16,87
043_B	[1]	4,50	19,73	14,74	11,04	20,21
043_C	[1]	7,50	21,43	16,44	12,72	21,91
044_A	[2]	1,50	15,65	10,68	6,93	16,12
044_B	[2]	4,50	19,23	14,24	10,55	19,72
044_C	[2]	7,50	21,04	16,04	12,32	21,51
045_A	[5]	1,50	15,79	10,83	7,06	16,26
045_B	[5]	4,50	19,24	14,24	10,55	19,72
045_C	[5]	7,50	21,05	16,06	12,35	21,53
050_A	[3]	1,50	-5,07	-10,08	-13,75	-4,59
050_B	[3]	4,50	-3,24	-8,29	-11,80	-2,71
050_C	[3]	7,50	1,43	-3,66	-7,05	1,98
051_A	[4]	1,50	-5,17	-10,15	-13,90	-4,70
051_B	[4]	4,50	-3,66	-8,69	-12,30	-3,16
051_C	[4]	7,50	-3,52	-8,54	-12,13	-3,01
052_A	[5]	1,50	-5,94	-11,14	-14,24	-5,32
052_B	[5]	4,50	-1,63	-6,78	-10,01	-1,04
052_C	[5]	7,50	4,39	-0,68	-4,22	4,89
053_A	[3]	1,50	-13,63	-18,77	-22,02	-13,04
053_B	[3]	4,50	-11,49	-16,71	-19,77	-10,87
053_C	[3]	7,50	-1,05	-6,19	-9,45	-0,47
054_A	[4]	1,50	8,00	3,02	-0,73	8,47
054_B	[4]	4,50	9,74	4,69	1,14	10,25
054_C	[4]	7,50	9,93	4,87	1,34	10,44
055_A	[5]	1,50	7,93	2,94	-0,81	8,39
055_B	[5]	4,50	9,67	4,62	1,07	10,18
055_C	[5]	7,50	9,86	4,80	1,27	10,37
056_A	[6]	1,50	-9,86	-15,03	-18,20	-9,26
056_B	[6]	4,50	-6,51	-11,72	-14,79	-5,89
056_C	[6]	7,50	4,42	-0,69	-4,03	4,98
057_A	[2]	1,50	11,62	6,66	2,90	12,10
057_B	[2]	4,50	13,13	8,13	4,51	13,64
057_C	[2]	7,50	13,31	8,30	4,71	13,83
058_A	[3]	1,50	11,60	6,65	2,88	12,08
058_B	[3]	4,50	13,12	8,11	4,50	13,63
058_C	[3]	7,50	13,30	8,28	4,70	13,82
059_A	[4]	1,50	--	--	--	--
059_B	[4]	4,50	--	--	--	--
059_C	[4]	7,50	--	--	--	--
060_A	[1]	1,50	-11,81	-17,03	-20,07	-11,18
060_B	[1]	4,50	-7,36	-12,57	-15,64	-6,74
060_C	[1]	7,50	2,29	-2,81	-6,20	2,84
061_A	[2]	1,50	-5,25	-10,40	-13,60	-4,65
061_B	[2]	4,50	-1,69	-6,87	-10,00	-1,08
061_C	[2]	7,50	5,70	0,61	-2,80	6,25
062_A	[3]	1,50	-1,72	-6,71	-10,37	-1,22
062_B	[3]	4,50	0,25	-4,82	-8,29	0,78
062_C	[3]	7,50	4,23	-0,85	-4,30	4,77
063_A	[4]	1,50	7,42	2,42	-1,30	7,89
063_B	[4]	4,50	9,18	4,12	0,59	9,69
063_C	[4]	7,50	9,37	4,30	0,81	9,89
064_A	[5]	1,50	-12,02	-17,18	-20,37	-11,42
064_B	[5]	4,50	-8,95	-14,16	-17,22	-8,32
064_C	[5]	7,50	2,08	-3,05	-6,37	2,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[5]	1,50	-9,64	-14,77	-18,06	-9,07
065_B	[5]	4,50	-6,48	-11,66	-14,81	-5,87
065_C	[5]	7,50	5,02	-0,07	-3,49	5,56
066_A	[6]	1,50	7,82	2,81	-0,96	8,26
066_B	[6]	4,50	10,62	5,56	1,94	11,10
066_C	[6]	7,50	14,40	9,35	5,74	14,89
067_A	[7]	1,50	6,92	1,85	-1,79	7,38
067_B	[7]	4,50	11,27	6,19	2,60	11,75
067_C	[7]	7,50	14,45	9,40	5,78	14,93
068_A	[8]	1,50	-2,58	-7,73	-10,96	-1,99
068_B	[8]	4,50	1,04	-4,13	-7,30	1,64
068_C	[8]	7,50	11,64	6,54	3,13	12,18
069_A	[1]	1,50	0,77	-4,34	-7,90	1,24
069_B	[1]	4,50	6,67	1,59	-2,05	7,13
069_C	[1]	7,50	8,43	3,37	-0,27	8,90
070_A	[2]	1,50	-9,06	-14,24	-17,39	-8,45
070_B	[2]	4,50	-4,34	-9,52	-12,71	-3,75
070_C	[2]	7,50	3,86	-1,22	-4,68	4,39
071_A	[7]	1,50	-7,36	-12,51	-15,73	-6,77
071_B	[7]	4,50	-3,69	-8,88	-12,03	-3,09
071_C	[7]	7,50	6,44	1,34	-2,05	6,99
072_A	[8]	1,50	-9,78	-14,93	-18,14	-9,18
072_B	[8]	4,50	-6,07	-11,26	-14,40	-5,47
072_C	[8]	7,50	4,10	-1,00	-4,39	4,65
073_A	[2]	1,50	-6,24	-11,40	-14,56	-5,63
073_B	[2]	4,50	-3,02	-8,19	-11,33	-2,40
073_C	[2]	7,50	3,13	-1,98	-5,32	3,69
074_A	[3]	1,50	7,30	2,28	-1,55	7,72
074_B	[3]	4,50	8,97	3,91	0,23	9,42
074_C	[3]	7,50	9,57	4,51	0,85	10,03
075_A	[4]	1,50	--	--	--	--
075_B	[4]	4,50	--	--	--	--
075_C	[4]	7,50	--	--	--	--
076_A	[5]	1,50	5,97	0,95	-2,91	6,37
076_B	[5]	4,50	7,60	2,53	-1,17	8,04
076_C	[5]	7,50	9,07	3,98	0,38	9,54
077_A	[6]	1,50	-10,95	-16,11	-19,31	-10,35
077_B	[6]	4,50	-7,12	-12,31	-15,46	-6,52
077_C	[6]	7,50	2,71	-2,40	-5,78	3,26
078_A	[1]	1,50	3,66	-1,33	-4,96	4,17
078_B	[1]	4,50	5,38	0,33	-3,11	5,94
078_C	[1]	7,50	5,60	0,54	-2,84	6,18
079_A	[4]	1,50	--	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--	--
080_A	[5]	1,50	-10,06	-15,20	-18,47	-9,48
080_B	[5]	4,50	-7,12	-12,30	-15,44	-6,51
080_C	[5]	7,50	2,60	-2,52	-5,84	3,17
081_A	[6]	1,50	-9,93	-15,07	-18,32	-9,34
081_B	[6]	4,50	-6,51	-11,70	-14,84	-5,91
081_C	[6]	7,50	4,92	-0,17	-3,60	5,46
082_A	[7]	1,50	3,02	-2,03	-5,60	3,52
082_B	[7]	4,50	7,69	2,64	-1,02	8,16
082_C	[7]	7,50	8,98	3,94	0,28	9,45
083_A	[1]	1,50	-7,35	-12,52	-15,70	-6,75
083_B	[1]	4,50	-3,15	-8,32	-11,50	-2,55
083_C	[1]	7,50	6,30	1,21	-2,22	6,84
084_A	[3]	1,50	-10,59	-15,71	-19,03	-10,02
084_B	[3]	4,50	-8,13	-13,31	-16,45	-7,52
084_C	[3]	7,50	4,90	-0,19	-3,63	5,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[4]	1,50	1,03	-4,03	-7,56	1,54
085_B	[4]	4,50	7,20	2,15	-1,51	7,67
085_C	[4]	7,50	8,65	3,60	-0,05	9,12
086_A	[1]	1,50	-9,48	-14,60	-17,85	-8,88
086_B	[1]	4,50	-7,19	-12,37	-15,48	-6,57
086_C	[1]	7,50	-7,00	-12,17	-15,27	-6,37
087_A	[2]	1,50	-6,90	-12,07	-15,22	-6,29
087_B	[2]	4,50	-3,53	-8,71	-11,84	-2,92
087_C	[2]	7,50	2,11	-2,99	-6,42	2,64
088_A	[3]	1,50	-9,49	-14,62	-17,87	-8,90
088_B	[3]	4,50	-7,21	-12,39	-15,51	-6,59
088_C	[3]	7,50	-7,02	-12,20	-15,30	-6,39
089_A	[4]	1,50	-8,74	-13,97	-16,99	-8,11
089_B	[4]	4,50	-3,96	-9,14	-12,30	-3,36
089_C	[4]	7,50	--	--	--	--
090_A	[6]	1,50	-9,69	-14,91	-17,91	-9,04
090_B	[6]	4,50	-5,44	-10,62	-13,75	-4,83
090_C	[6]	7,50	0,58	-4,54	-7,90	1,13
091_A	[7]	1,50	-9,57	-14,70	-17,95	-8,98
091_B	[7]	4,50	-7,19	-12,36	-15,48	-6,57
091_C	[7]	7,50	-6,98	-12,17	-15,26	-6,35
092_A	[5]	1,50	-11,83	-17,07	-20,05	-11,19
092_B	[5]	4,50	-7,42	-12,63	-15,70	-6,80
092_C	[5]	7,50	0,37	-4,74	-8,12	0,92
093_A	[6]	1,50	-9,60	-14,72	-17,97	-9,00
093_B	[6]	4,50	-7,31	-12,49	-15,60	-6,69
093_C	[6]	7,50	-7,11	-12,30	-15,39	-6,48
094_A	[7]	1,50	-9,58	-14,71	-17,96	-8,99
094_B	[7]	4,50	-7,34	-12,51	-15,62	-6,71
094_C	[7]	7,50	-7,13	-12,33	-15,41	-6,51
095_A	[8]	1,50	-11,01	-16,24	-19,27	-10,38
095_B	[8]	4,50	-5,79	-10,96	-14,17	-5,20
095_C	[8]	7,50	--	--	--	--
096_A	[9]	1,50	-26,35	-31,63	-34,46	-25,66
096_B	[9]	4,50	-22,14	-27,44	-30,24	-21,45
096_C	[9]	7,50	-10,06	-15,22	-18,37	-9,44
097_A	[10]	1,50	-20,51	-25,65	-28,95	-19,95
097_B	[10]	4,50	-16,37	-21,44	-24,92	-15,84
097_C	[10]	7,50	-7,65	-12,62	-16,39	-7,18
098_A	[2]	1,50	-8,94	-14,15	-17,25	-8,33
098_B	[2]	4,50	-4,41	-9,59	-12,75	-3,81
098_C	[2]	7,50	4,69	-0,40	-3,85	5,22
099_A	[3]	1,50	-21,78	-27,07	-29,90	-21,10
099_B	[3]	4,50	-17,86	-23,13	-26,00	-17,18
099_C	[3]	7,50	-16,11	-21,26	-24,49	-15,52
100_A	[1]	1,50	5,83	0,82	-2,97	6,27
100_B	[1]	4,50	7,78	2,70	-0,91	8,25
100_C	[1]	7,50	8,10	3,01	-0,56	8,58
101_A	[2]	1,50	9,05	4,05	0,25	9,49
101_B	[2]	4,50	11,00	5,93	2,32	11,48
101_C	[2]	7,50	11,25	6,19	2,61	11,74
102_A	[3]	1,50	8,56	3,56	-0,22	9,01
102_B	[3]	4,50	10,55	5,49	1,89	11,04
102_C	[3]	7,50	10,83	5,76	2,19	11,32
103_A	[4]	1,50	8,56	3,56	-0,23	9,00
103_B	[4]	4,50	10,57	5,50	1,90	11,05
103_C	[4]	7,50	10,85	5,77	2,21	11,34
104_A	[5]	1,50	6,89	1,90	-1,88	7,34
104_B	[5]	4,50	8,98	3,93	0,32	9,47
104_C	[5]	7,50	9,25	4,18	0,62	9,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	[6]	1,50	-10,89	-16,09	-19,17	-10,27
105_B	[6]	4,50	-6,23	-11,41	-14,55	-5,62
105_C	[6]	7,50	2,57	-2,52	-5,98	3,10
106_A	[3]	1,50	-6,95	-12,07	-15,35	-6,37
106_B	[3]	4,50	-4,07	-9,24	-12,38	-3,45
106_C	[3]	7,50	2,95	-2,15	-5,51	3,51
107_A	[4]	1,50	7,54	2,55	-1,21	8,00
107_B	[4]	4,50	9,24	4,18	0,61	9,74
107_C	[4]	7,50	9,44	4,37	0,84	9,95
108_A	[5]	1,50	-9,73	-14,92	-18,02	-9,11
108_B	[5]	4,50	-5,45	-10,64	-13,75	-4,83
108_C	[5]	7,50	4,40	-0,70	-4,11	4,94
109_A	[1]	1,50	-9,58	-14,78	-17,84	-8,95
109_B	[1]	4,50	-3,50	-8,61	-11,94	-2,93
109_C	[1]	7,50	0,30	-4,79	-8,17	0,86
110_A	[2]	1,50	-13,96	-19,18	-22,17	-13,31
110_B	[2]	4,50	-10,26	-15,43	-18,57	-9,64
110_C	[2]	7,50	-3,19	-8,26	-11,67	-2,63
111_A	[3]	1,50	-9,37	-14,58	-17,58	-8,72
111_B	[3]	4,50	-5,13	-10,29	-13,46	-4,52
111_C	[3]	7,50	0,99	-4,10	-7,47	1,55
112_A	[4]	1,50	-21,33	-26,58	-29,52	-20,67
112_B	[4]	4,50	-17,64	-22,90	-25,80	-16,97
112_C	[4]	7,50	-7,94	-13,11	-16,27	-7,33
113_A	[4]	1,50	4,81	-0,37	-3,51	5,42
113_B	[4]	4,50	10,14	5,10	1,38	10,59
113_C	[4]	7,50	11,44	6,39	2,70	11,89
114_A	[5]	1,50	5,31	0,15	-3,04	5,91
114_B	[5]	4,50	11,30	6,24	2,52	11,74
114_C	[5]	7,50	11,91	6,86	3,16	12,36
115_A	[6]	1,50	-4,22	-9,26	-12,81	-3,70
115_B	[6]	4,50	1,83	-3,21	-6,79	2,33
115_C	[6]	7,50	-12,56	-17,93	-20,93	-12,00
121_A	[1]	1,50	-20,23	-25,51	-28,35	-19,55
121_B	[1]	4,50	-16,49	-21,74	-24,64	-15,82
121_C	[1]	7,50	-14,52	-19,66	-22,92	-13,94
122_A	[2]	1,50	--	--	--	--
122_B	[2]	4,50	--	--	--	--
122_C	[2]	7,50	--	--	--	--
129_A	[1]	1,50	-7,51	-12,70	-15,83	-6,90
129_B	[1]	4,50	-2,51	-7,68	-10,87	-1,92
129_C	[1]	7,50	7,44	2,38	-1,23	7,92
130_A	[2]	1,50	-3,81	-9,00	-12,15	-3,21
130_B	[2]	4,50	0,92	-4,24	-7,48	1,50
130_C	[2]	7,50	9,08	4,02	0,45	9,58
131_A	[3]	1,50	-7,67	-12,83	-16,04	-7,08
131_B	[3]	4,50	-4,36	-9,54	-12,69	-3,75
131_C	[3]	7,50	4,24	-0,89	-4,21	4,80
132_A	[1]	1,50	2,63	-2,40	-6,24	3,04
132_B	[1]	4,50	4,15	-0,94	-4,62	4,59
132_C	[1]	7,50	4,30	-0,79	-4,44	4,75
133_A	[2]	1,50	--	--	--	--
133_B	[2]	4,50	--	--	--	--
133_C	[2]	7,50	--	--	--	--
139_A	[3]	1,50	21,16	16,23	12,38	21,62
139_B	[3]	4,50	22,42	17,44	13,73	22,90
139_C	[3]	7,50	22,51	17,53	13,83	23,00
140_A	[4]	1,50	20,65	15,72	11,87	21,11
140_B	[4]	4,50	22,02	17,04	13,33	22,50
140_C	[4]	7,50	22,11	17,13	13,42	22,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	[5]	1,50	-3,48	-8,52	-12,01	-2,94
141_B	[5]	4,50	-1,35	-6,47	-9,77	-0,77
141_C	[5]	7,50	8,85	3,79	0,31	9,38
142_A	[1]	1,50	--	--	--	--
142_B	[1]	4,50	--	--	--	--
142_C	[1]	7,50	--	--	--	--
143_A	[2]	1,50	-15,96	-21,23	-24,10	-15,28
143_B	[2]	4,50	-11,94	-17,19	-20,11	-11,28
143_C	[2]	7,50	-3,70	-8,85	-12,05	-3,10
144_A	[3]	1,50	-4,64	-9,70	-13,16	-4,10
144_B	[3]	4,50	-1,84	-6,96	-10,26	-1,26
144_C	[3]	7,50	0,51	-4,59	-7,92	1,08
145_A	[4]	1,50	-16,54	-21,80	-24,69	-15,87
145_B	[4]	4,50	-12,65	-17,89	-20,87	-12,01
145_C	[4]	7,50	-4,47	-9,58	-12,91	-3,90
151_A	[1]	1,50	6,52	1,46	-2,23	6,97
151_B	[1]	4,50	10,07	4,99	1,40	10,55
151_C	[1]	7,50	13,11	8,04	4,49	13,61
152_A	[4]	1,50	-9,62	-14,76	-18,02	-9,04
152_B	[4]	4,50	-6,23	-11,41	-14,57	-5,63
152_C	[4]	7,50	4,70	-0,39	-3,81	5,24
153_A	[4]	1,50	--	--	--	--
153_B	[4]	4,50	--	--	--	--
153_C	[4]	7,50	--	--	--	--
154_A	[5]	1,50	16,43	11,47	7,69	16,90
154_B	[5]	4,50	19,68	14,69	10,99	20,16
154_C	[5]	7,50	21,36	16,36	12,64	21,83
162_A	[1]	1,50	-6,02	-11,23	-14,26	-5,38
162_B	[1]	4,50	-1,44	-6,60	-9,78	-0,84
162_C	[1]	7,50	5,47	0,38	-3,11	5,98
163_A	[2]	1,50	-6,61	-11,84	-14,86	-5,98
163_B	[2]	4,50	-2,04	-7,25	-10,32	-1,42
163_C	[2]	7,50	6,67	1,55	-1,85	7,20
164_A	[3]	1,50	-15,33	-20,54	-23,62	-14,71
164_B	[3]	4,50	-11,66	-16,89	-19,89	-11,02
164_C	[3]	7,50	0,92	-4,19	-7,56	1,47
165_A	[4]	1,50	-9,22	-14,33	-17,60	-8,63
165_B	[4]	4,50	-7,01	-12,18	-15,31	-6,39
165_C	[4]	7,50	-6,83	-12,00	-15,10	-6,20
166_A	[5]	1,50	-11,46	-16,69	-19,70	-10,82
166_B	[5]	4,50	-6,93	-12,15	-15,22	-6,31
166_C	[5]	7,50	2,46	-2,63	-6,07	2,99
167_A	[6]	1,50	-6,33	-11,44	-14,71	-5,74
167_B	[6]	4,50	-3,35	-8,50	-11,67	-2,74
167_C	[6]	7,50	1,26	-3,87	-7,20	1,82
168_A	[1]	1,50	--	--	--	--
168_B	[1]	4,50	--	--	--	--
168_C	[1]	7,50	--	--	--	--
169_A	[3]	1,50	--	--	--	--
169_B	[3]	4,50	--	--	--	--
169_C	[3]	7,50	--	--	--	--
170_A	[4]	1,50	-14,02	-19,25	-22,23	-13,37
170_B	[4]	4,50	-9,47	-14,65	-17,79	-8,86
170_C	[4]	7,50	-2,41	-7,51	-10,88	-1,85
171_A	[5]	1,50	-13,66	-18,89	-21,85	-13,00
171_B	[5]	4,50	-10,05	-15,23	-18,35	-9,43
171_C	[5]	7,50	-2,75	-7,82	-11,21	-2,18
172_A	[6]	1,50	-14,60	-19,85	-22,77	-13,94
172_B	[6]	4,50	-10,88	-16,08	-19,15	-10,25
172_C	[6]	7,50	-3,24	-8,33	-11,70	-2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_A	[5]	1,50	-14,17	-19,33	-22,53	-13,57
173_B	[5]	4,50	-11,68	-16,90	-19,93	-11,05
173_C	[5]	7,50	-0,77	-5,90	-9,16	-0,18
174_A	[6]	1,50	2,71	-2,31	-6,15	3,12
174_B	[6]	4,50	4,23	-0,86	-4,54	4,67
174_C	[6]	7,50	4,39	-0,71	-4,35	4,84
175_A	[1]	1,50	--	--	--	--
175_B	[1]	4,50	--	--	--	--
175_C	[1]	7,50	--	--	--	--
176_A	[2]	1,50	--	--	--	--
176_B	[2]	4,50	--	--	--	--
176_C	[2]	7,50	--	--	--	--
177_A	[4]	1,50	10,01	5,05	1,26	10,47
177_B	[4]	4,50	11,64	6,62	3,01	12,14
177_C	[4]	7,50	11,82	6,79	3,20	12,33
178_A	[1]	1,50	30,82	25,87	22,09	31,29
178_B	[1]	4,50	31,61	26,64	22,94	32,10
178_C	[1]	7,50	32,01	27,03	23,36	32,51
179_A	[2]	1,50	30,65	25,71	21,90	31,12
179_B	[2]	4,50	31,61	26,63	22,93	32,10
179_C	[2]	7,50	32,01	27,02	23,34	32,50
180_A	[3]	1,50	30,15	25,20	21,37	30,60
180_B	[3]	4,50	31,16	26,18	22,47	31,64
180_C	[3]	7,50	31,52	26,53	22,84	32,01
181_A	[4]	1,50	-0,91	-5,94	-9,52	-0,40
181_B	[4]	4,50	0,11	-4,94	-8,48	0,63
181_C	[4]	7,50	0,82	-4,22	-7,77	1,34
182_A	[5]	1,50	--	--	--	--
182_B	[5]	4,50	--	--	--	--
182_C	[5]	7,50	--	--	--	--
183_A	[6]	1,50	-5,79	-10,85	-14,34	-5,26
183_B	[6]	4,50	-4,84	-9,92	-13,35	-4,30
183_C	[6]	7,50	-2,76	-7,82	-11,30	-2,23
184_A	[7]	1,50	--	--	--	--
184_B	[7]	4,50	--	--	--	--
184_C	[7]	7,50	--	--	--	--
185_A	[1]	1,50	--	--	--	--
185_B	[1]	4,50	--	--	--	--
185_C	[1]	7,50	--	--	--	--
186_A	[2]	1,50	--	--	--	--
186_B	[2]	4,50	--	--	--	--
186_C	[2]	7,50	--	--	--	--
187_A	[3]	1,50	--	--	--	--
187_B	[3]	4,50	--	--	--	--
187_C	[3]	7,50	--	--	--	--
188_A	[8]	1,50	-18,75	-24,01	-26,89	-18,07
188_B	[8]	4,50	-14,96	-20,21	-23,13	-14,30
188_C	[8]	7,50	-8,39	-13,57	-16,71	-7,78
189_A	[1]	1,50	--	--	--	--
189_B	[1]	4,50	--	--	--	--
189_C	[1]	7,50	--	--	--	--
190_A	[3]	1,50	-9,80	-14,97	-18,16	-9,21
190_B	[3]	4,50	-5,88	-11,07	-14,21	-5,28
190_C	[3]	7,50	4,34	-0,75	-4,16	4,89
191_A	[4]	1,50	-21,71	-27,00	-29,82	-21,02
191_B	[4]	4,50	-17,88	-23,14	-26,02	-17,20
191_C	[4]	7,50	-10,44	-15,61	-18,78	-9,84
192_A	[1]	1,50	--	--	--	--
192_B	[1]	4,50	--	--	--	--
192_C	[1]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	[3]	1,50	--	--	--	--
193_B	[3]	4,50	--	--	--	--
193_C	[3]	7,50	--	--	--	--
194_A	[4]	1,50	-12,54	-17,81	-20,68	-11,86
194_B	[4]	4,50	-8,57	-13,81	-16,74	-7,90
194_C	[4]	7,50	-0,73	-5,87	-9,10	-0,14
195_A	[5]	1,50	-11,01	-16,25	-19,19	-10,35
195_B	[5]	4,50	-7,20	-12,41	-15,45	-6,56
195_C	[5]	7,50	0,62	-4,47	-7,82	1,19
196_A	[6]	1,50	-17,61	-22,88	-25,76	-16,94
196_B	[6]	4,50	-13,62	-18,85	-21,81	-12,96
196_C	[6]	7,50	-5,42	-10,54	-13,83	-4,84
197_A	[7]	1,50	--	--	--	--
197_B	[7]	4,50	--	--	--	--
197_C	[7]	7,50	--	--	--	--
198_A	[4]	1,50	--	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--	--
200_A	[6]	1,50	16,66	11,66	8,00	17,15
200_B	[6]	4,50	18,35	13,36	9,69	18,85
200_C	[6]	7,50	19,64	14,66	10,94	20,12
201_A	[7]	1,50	-2,62	-7,69	-11,12	-2,07
201_B	[7]	4,50	0,81	-4,29	-7,64	1,38
201_C	[7]	7,50	12,23	7,21	3,59	12,73
202_A	[8]	1,50	-0,33	-5,42	-8,82	0,22
202_B	[8]	4,50	3,54	-1,56	-4,92	4,10
202_C	[8]	7,50	14,64	9,63	5,99	15,14
203_A	[12]	1,50	15,40	10,44	6,67	15,87
203_B	[12]	4,50	17,80	12,80	9,11	18,28
203_C	[12]	7,50	19,06	14,07	10,35	19,54
204_A	[4]	1,50	--	--	--	--
204_B	[4]	4,50	--	--	--	--
204_C	[4]	7,50	--	--	--	--
205_A	[5]	1,50	16,50	11,53	7,81	16,99
205_B	[5]	4,50	18,89	13,90	10,22	19,38
205_C	[5]	7,50	20,41	15,42	11,70	20,89
206_A	[3]	1,50	14,89	9,97	6,14	15,36
206_B	[3]	4,50	18,72	13,75	10,03	19,21
206_C	[3]	7,50	18,90	13,91	10,23	19,39
207_A	[4]	1,50	14,05	9,12	5,32	14,53
207_B	[4]	4,50	18,50	13,52	9,81	18,98
207_C	[4]	7,50	18,79	13,81	10,13	19,29
208_A	[5]	1,50	--	--	--	--
208_B	[5]	4,50	--	--	--	--
208_C	[5]	7,50	--	--	--	--
209_A	[1]	1,50	-13,68	-18,85	-22,04	-13,09
209_B	[1]	4,50	-10,85	-16,06	-19,11	-10,22
209_C	[1]	7,50	0,24	-4,88	-8,19	0,81
210_A	[2]	1,50	7,59	2,59	-1,13	8,06
210_B	[2]	4,50	9,35	4,28	0,76	9,86
210_C	[2]	7,50	9,53	4,46	0,96	10,05
211_A	[3]	1,50	-6,95	-12,17	-15,23	-6,33
211_B	[3]	4,50	-2,41	-7,59	-10,72	-1,80
211_C	[3]	7,50	7,25	2,18	-1,30	7,78
212_A	[4]	1,50	-10,69	-15,91	-18,94	-10,06
212_B	[4]	4,50	-6,15	-11,35	-14,44	-5,53
212_C	[4]	7,50	2,60	-2,49	-5,91	3,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A	[5]	1,50	-2,37	-7,39	-10,89	-1,82
213_B	[5]	4,50	-0,31	-5,40	-8,68	0,29
213_C	[5]	7,50	-0,03	-5,14	-8,36	0,59
214_A	[6]	1,50	-11,41	-16,60	-19,72	-10,80
214_B	[6]	4,50	-7,91	-13,13	-16,16	-7,28
214_C	[6]	7,50	2,78	-2,35	-5,66	3,35
215_A	[1]	1,50	7,66	2,67	-1,08	8,12
215_B	[1]	4,50	9,37	4,31	0,74	9,87
215_C	[1]	7,50	9,56	4,49	0,97	10,07
216_A	[2]	1,50	-12,89	-18,09	-21,18	-12,27
216_B	[2]	4,50	-8,57	-13,76	-16,86	-7,95
216_C	[2]	7,50	1,43	-3,67	-7,08	1,97
217_A	[5]	1,50	-12,19	-17,37	-20,50	-11,58
217_B	[5]	4,50	-8,36	-13,57	-16,64	-7,74
217_C	[5]	7,50	2,19	-2,91	-6,29	2,74
218_A	[5]	1,50	-12,03	-17,27	-20,25	-11,39
218_B	[5]	4,50	-6,66	-11,87	-14,96	-6,05
218_C	[5]	7,50	1,67	-3,43	-6,90	2,19
219_A	[6]	1,50	-9,71	-14,85	-18,09	-9,12
219_B	[6]	4,50	-7,46	-12,63	-15,74	-6,83
219_C	[6]	7,50	-7,24	-12,44	-15,52	-6,62
220_A	[7]	1,50	--	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--	--
221_A	[1]	1,50	1,62	-3,38	-7,04	2,11
221_B	[1]	4,50	3,60	-1,47	-4,93	4,14
221_C	[1]	7,50	3,80	-1,27	-4,69	4,35
222_A	[2]	1,50	--	--	--	--
222_B	[2]	4,50	--	--	--	--
222_C	[2]	7,50	--	--	--	--
223_A	[3]	1,50	--	--	--	--
223_B	[3]	4,50	--	--	--	--
223_C	[3]	7,50	--	--	--	--
224_A	[1]	1,50	-6,23	-11,38	-14,63	-5,65
224_B	[1]	4,50	-2,89	-8,07	-11,22	-2,28
224_C	[1]	7,50	6,75	1,63	-1,71	7,31
225_A	[4]	1,50	-12,19	-17,33	-20,57	-11,60
225_B	[4]	4,50	-9,20	-14,39	-17,51	-8,59
225_C	[4]	7,50	0,40	-4,71	-8,01	0,98
226_A	[5]	1,50	5,41	0,36	-3,44	5,82
226_B	[5]	4,50	8,80	3,74	0,06	9,25
226_C	[5]	7,50	10,46	5,41	1,75	10,93
227_A	[6]	1,50	3,87	-1,19	-4,70	4,39
227_B	[6]	4,50	9,43	4,37	0,76	9,91
227_C	[6]	7,50	11,93	6,87	3,29	12,42
228_A	[7]	1,50	-15,21	-20,41	-23,52	-14,60
228_B	[7]	4,50	-12,27	-17,52	-20,49	-11,63
228_C	[7]	7,50	-1,62	-6,77	-10,00	-1,03
229_A	[8]	1,50	-12,82	-17,98	-21,10	-12,19
229_B	[8]	4,50	-10,35	-15,59	-18,54	-9,69
229_C	[8]	7,50	-1,82	-7,01	-10,09	-1,19
230_A	[9]	1,50	-6,68	-11,88	-14,95	-6,05
230_B	[9]	4,50	-2,34	-7,49	-10,71	-1,75
230_C	[9]	7,50	4,15	-0,93	-4,44	4,66
231_A	[2]	1,50	-14,77	-19,98	-23,03	-14,14
231_B	[2]	4,50	-10,47	-15,71	-18,71	-9,83
231_C	[2]	7,50	1,82	-3,27	-6,72	2,35
232_A	[3]	1,50	-8,81	-13,94	-17,21	-8,23
232_B	[3]	4,50	-6,42	-11,58	-14,74	-5,81
232_C	[3]	7,50	-3,22	-8,29	-11,74	-2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_A	[4]	1,50	-11,82	-17,02	-20,09	-11,19
233_B	[4]	4,50	-7,87	-13,10	-16,11	-7,23
233_C	[4]	7,50	3,31	-1,82	-5,16	3,86
234_A	[5]	1,50	-6,13	-11,24	-14,55	-5,55
234_B	[5]	4,50	-3,23	-8,39	-11,56	-2,62
234_C	[5]	7,50	3,41	-1,70	-5,07	3,96
235_A	[6]	1,50	6,90	1,94	-1,90	7,34
235_B	[6]	4,50	9,00	3,96	0,33	9,48
235_C	[6]	7,50	9,27	4,22	0,63	9,76
236_A	[7]	1,50	7,14	2,17	-1,66	7,58
236_B	[7]	4,50	8,99	3,94	0,32	9,47
236_C	[7]	7,50	9,23	4,17	0,59	9,72
237_A	[8]	1,50	--	--	--	--
237_B	[8]	4,50	--	--	--	--
237_C	[8]	7,50	--	--	--	--
238_A	[3]	1,50	7,95	2,94	-0,90	8,37
238_B	[3]	4,50	9,54	4,48	0,80	9,99
238_C	[3]	7,50	10,10	5,04	1,37	10,56
239_A	[4]	1,50	-1,42	-6,42	-10,08	-0,93
239_B	[4]	4,50	-0,33	-5,38	-8,90	0,19
239_C	[4]	7,50	-12,07	-17,19	-20,51	-11,50
240_A	[5]	1,50	-7,81	-12,99	-16,13	-7,20
240_B	[5]	4,50	-3,03	-8,19	-11,42	-2,45
240_C	[5]	7,50	5,25	0,19	-3,38	5,75
241_A	[6]	1,50	-24,39	-29,66	-32,54	-23,72
241_B	[6]	4,50	-20,73	-26,00	-28,86	-20,05
241_C	[6]	7,50	-18,67	-23,83	-27,03	-18,07
242_A	[1]	1,50	7,82	2,83	-0,91	8,29
242_B	[1]	4,50	9,57	4,51	0,97	10,08
242_C	[1]	7,50	9,75	4,68	1,18	10,27
243_A	[2]	1,50	-9,86	-15,04	-18,20	-9,26
243_B	[2]	4,50	-6,40	-11,61	-14,67	-5,77
243_C	[2]	7,50	4,46	-0,67	-4,01	5,01
244_A	[4]	1,50	-13,52	-18,68	-21,88	-12,92
244_B	[4]	4,50	-10,74	-15,95	-19,00	-10,11
244_C	[4]	7,50	0,39	-4,75	-8,04	0,96
245_A	[1]	1,50	-8,22	-13,38	-16,57	-7,62
245_B	[1]	4,50	-5,15	-10,36	-13,42	-4,52
245_C	[1]	7,50	5,79	0,67	-2,64	6,36
246_A	[2]	1,50	-12,71	-17,89	-21,05	-12,11
246_B	[2]	4,50	-9,35	-14,56	-17,62	-8,72
246_C	[2]	7,50	1,63	-3,48	-6,84	2,19
247_A	[3]	1,50	8,17	3,18	-0,56	8,64
247_B	[3]	4,50	9,91	4,86	1,30	10,42
247_C	[3]	7,50	10,09	5,03	1,50	10,60
248_A	[7]	1,50	8,07	3,08	-0,67	8,53
248_B	[7]	4,50	9,80	4,75	1,20	10,31
248_C	[7]	7,50	9,99	4,93	1,40	10,50
249_A	[8]	1,50	-11,59	-16,73	-19,99	-11,01
249_B	[8]	4,50	-9,19	-14,40	-17,48	-8,57
249_C	[8]	7,50	1,71	-3,42	-6,71	2,28
250_A	[3]	1,50	3,83	-1,16	-4,95	4,28
250_B	[3]	4,50	5,74	0,68	-2,89	6,24
250_C	[3]	7,50	6,11	1,04	-2,49	6,62
251_A	[4]	1,50	-15,24	-20,44	-23,51	-14,61
251_B	[4]	4,50	-11,70	-16,84	-20,08	-11,11
251_C	[4]	7,50	-4,26	-9,30	-12,84	-3,74
252_A	[5]	1,50	-5,54	-10,73	-13,81	-4,91
252_B	[5]	4,50	-1,46	-6,60	-9,85	-0,87
252_C	[5]	7,50	4,48	-0,59	-4,10	5,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[6]	1,50	-6,20	-11,43	-14,44	-5,56
253_B	[6]	4,50	-1,95	-7,17	-10,21	-1,32
253_C	[6]	7,50	6,32	1,18	-2,11	6,89
254_A	[1]	1,50	-1,98	-7,09	-10,55	-1,47
254_B	[1]	4,50	4,33	-0,68	-4,41	4,79
254_C	[1]	7,50	--	--	--	--
255_A	[7]	1,50	-4,27	-9,43	-12,57	-3,65
255_B	[7]	4,50	0,65	-4,49	-7,73	1,24
255_C	[7]	7,50	8,52	3,47	-0,11	9,02
259_A	[1]	1,50	21,84	16,91	13,04	22,29
259_B	[1]	4,50	23,17	18,21	14,46	23,65
259_C	[1]	7,50	23,38	18,40	14,68	23,86
260_A	[2]	1,50	-13,08	-18,28	-21,33	-12,44
260_B	[2]	4,50	-8,82	-13,98	-17,14	-8,21
260_C	[2]	7,50	--	--	--	--
261_A	[4]	1,50	21,93	17,01	13,13	22,38
261_B	[4]	4,50	23,25	18,28	14,52	23,72
261_C	[4]	7,50	23,45	18,49	14,75	23,93
262_A	[3]	1,50	9,12	4,05	0,62	9,67
262_B	[3]	4,50	11,67	6,57	3,20	12,23
262_C	[3]	7,50	13,83	8,75	5,22	14,33
263_A	[4]	1,50	16,45	11,48	7,72	16,92
263_B	[4]	4,50	19,25	14,27	10,58	19,74
263_C	[4]	7,50	20,75	15,77	12,05	21,23
264_A	[5]	1,50	17,92	12,94	9,20	18,39
264_B	[5]	4,50	21,14	16,14	12,47	21,63
264_C	[5]	7,50	22,91	17,91	14,20	23,38
265_A	[6]	1,50	17,76	12,79	9,05	18,24
265_B	[6]	4,50	21,04	16,03	12,37	21,53
265_C	[6]	7,50	22,81	17,82	14,11	23,29
266_A	[7]	1,50	15,86	10,91	7,14	16,34
266_B	[7]	4,50	18,97	13,98	10,29	19,46
266_C	[7]	7,50	20,60	15,61	11,89	21,08
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	2,05	-2,97	-6,59	2,55
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	3,57	-1,50	-4,95	4,11
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	3,77	-1,31	-4,73	4,32
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	2,79	-2,23	-5,85	3,29
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	4,07	-1,00	-4,46	4,61
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	4,26	-0,82	-4,24	4,81
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	1,31	-3,69	-7,34	1,81
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	3,24	-1,83	-5,28	3,78
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	3,46	-1,63	-5,03	4,01
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	-1,47	-6,52	-10,05	-0,95
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	0,22	-4,87	-8,23	0,79
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	0,47	-4,65	-7,96	1,04
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	-1,06	-6,10	-9,61	-0,53
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	0,29	-4,81	-8,15	0,86
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	0,52	-4,59	-7,90	1,10
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	-1,39	-6,44	-9,95	-0,86
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	0,05	-5,06	-8,40	0,61
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	0,28	-4,84	-8,14	0,86
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	2,58	-2,48	-5,96	3,11
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	4,15	-0,95	-4,28	4,72
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	3,12	-1,99	-5,29	3,70
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	28,86	23,91	20,11	29,33
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	29,51	24,53	20,80	29,99
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	30,00	25,01	21,30	30,48
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	29,69	24,75	20,95	30,16
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	31,05	26,05	22,38	31,54
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	31,64	26,63	22,98	32,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	32,00	26,98	23,38	32,51
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	32,13	27,12	23,53	32,65
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	32,61	27,59	23,99	33,12
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	1,00	-4,03	-7,59	1,52
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	2,13	-2,95	-6,36	2,68
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	3,37	-1,66	-5,23	3,88
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	4,63	-0,45	-3,86	5,18
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	--	--	--	--
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	--	--	--	--
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	-16,99	-22,23	-25,18	-16,33
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	-11,33	-16,54	-19,57	-10,69
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	-5,67	-10,76	-14,14	-5,11
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	2,89	-2,13	-5,71	3,41
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	--	--	--	--
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	--	--	--	--
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	--	--	--	--
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	--	--	--	--
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	1,82	-3,18	-6,84	2,31
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	3,84	-1,23	-4,69	4,38
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	-3,13	-8,22	-11,59	-2,57
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	5,40	0,38	-3,20	5,92
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	-2,78	-7,88	-11,29	-2,24
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	5,41	0,38	-3,19	5,92
292_A		1,50	1,97	-3,03	-6,69	2,46
292_B		4,50	3,90	-1,16	-4,62	4,44
292_C		7,50	4,11	-0,97	-4,40	4,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 7

Mitigatieplan

Algemeen

Bermen en grasland

Bermen in zaaien met grasmengsel Low maintenance Barenburg (0,20 kg/are).

Voor het zaaien in mengsel 0,02 kg/are Rolklaver mengen.

Een half jaar na het zaaien moet er een grasmat aanwezig zijn.

Struiken

Plantvak inzaaien met Witte klaver (0,1 kg/are).

Inplanten met inheems bosplantsoen, maat 60 /80, 1 struik/m². Assortiment : op aangeven directie.

Inboet tot 3 jaar na planten voor rekening van de opdrachtnemer.

Bomen

1. Leveren bomen, 3x verplant, maat 12-14,
stamhoogte van minstens 180 cm, minstens 4 sterke takken (1 koptak en 3 goed geplaatste zijtakken) onderlinge plantafstand 10 meter, maken plantgat van 0,5mx0,5mx0,5m, en bij aanplanten gelijkmatig aandrukken en bolvormig afwerken;
- het wortelgestel: a. bomen zonder kluit of niet geteeld in container, die 100cm boven de wortelhals/grond gemeten een stamomvang hebben van 12 cm of meer, moeten een doorsnede van het wortelgestel hebben van minstens 5 x de stamomtrek, Rondom voldoende beworteling, goed vertakt en zodanig gerooid dat het van voldoende lengte is; b. moet vrij zijn van wortelknobbel, mechanische, parasitaire, chemische en klimatologische beschadigingen; c. mag geen hoofdwortels hebben die wurgwortels of rondgroeïende wortels zijn;
- de stam: a. moet vrij zijn van , mechanische, parasitaire, chemische en klimatologische beschadigingen; b. bij veredelde bomen moet de ent of oculatie van zowel de cultivar als de eventuele tussenstam recht op de onderstam, resp. tussenstam staan; c. daarnaast moet zowel onderstam als eventuele tussenstam takvrij zijn;
2. Leveren en aanbrengen 10 liter potgrond per plantgat en vermengen met bestaande grond, plantplaats spitten tot 0,5m diepte;
3. Leveren en plaatsen korte boompalen 120/80, 2 per boom, niet verduurzaamd van tamme kastanje, 0,5m boven maaiveld en 0,7m onder maaiveld;
4. Leveren en aanbrengen kunststof boomband (nylon) 40mm breed met schuifmof, 2 per boom, boomnagels lengte min. 35mm lang, 2 per band, bevestigen aan boompalen;
5. Watergeven geplante bomen in aanwezige gietrand gedurende 1 groeiseizoen, gerekend is met 6x50 liter per boom per groeiseizoen;
6. Leveren en aanbrengen aquamax gietrand van LDPE, 3mm dik en 30cm hoog, gietrand ingraven in de grond +/- 10cm, gietrand bovengronds zichtbaar +/- 20cm, wand afsluiten met dubbelzijdig tape en ev. incl. vastspijkeren aan boompalen met boomnagels lengte min. 35 mm, omvang doorsnede wortelkluit=omvang doorsnede gietrand;
7. Inboet tot 3 jaar na planten voor rekening van de opdrachtnemer;

Blad 1

Vleermuis hopover Stekkerweg

Bomen (Zwarte populier) aanplanten tussen bestaande beplanting tot zo dicht mogelijk op de verharding van de weg. 2 rij bomen, onderlinge afstand in tussen de rijen 7 m en in de rij 7 m.

Blad 2

Natte ecologische verbindingzone. Uitvoeren zoals op ontwerp.

Moeras

Er ligt een leiding door dit perceel. Ontgraven boven leiding in overleg met leidingbeheerder.

Tussen moeras en wegsloot een strook van 7 m breed laten staan i.v.m. slootonderhoud. Perceel tussen 1 en 2 m - maaiveld ontgraven. Taluds 1:4 afwerken. Ontwerp ter goedkeuring aan opdrachtgever voorleggen.

Eco duiker

Loopgedeelte voor fauna moet een jaarrond beloopbaar zijn (droog) zijn. Loopgedeelte ligt boven waterpeil in aanliggende sloot. Uitvoeren als:

Faunatunnel 250x100x0,8m van Maibach o.g. (www.maibach.de)



Voorbeeld materiaal faunatunnel

Of

Eco duiker. Duiker met aan weerszijden een geïntegreerd loopstrook van 0,5 m breed. Deze loopstrook afwerken met 0,05m grond (geen zand omdat dit eraf waait). Afmeting duiker op aangeven Waterschap.



Voorbeeld materiaal ecoduiker met aan weerszijden loopstroken.

Blad 3

Boomgroep
Aanplant Gauwe abeel.

Blad 4

Laanbeplanting
Aanplant Gauwe abeel.

Vleermuis hopover Zwartenhoek

Bomen (Zwarte populier) aanplanten tussen bestaande beplanting tot zo dicht mogelijk op de verharding van de weg. 1 rij bomen, onderlinge afstand in de rij 7 m.

Faunapassage onder Tractaatweg 20 m breed

Langs de waterloop onder de passage komt aan weers zijden de droge doorlopende oever van minimaal 5 m breed. De oever heeft een flauw talud vanaf waterpeil tot 0,5 m boven het waterpeil. Uitspoeling van oever moet worden voorkomen. Tussen de rijbanen loopt de tussenberm niet door zodat er lichtinval is in de faunapassage. Een dragende constructie (pijler) in het midden van de passage is toegestaan.

Doelsoorten: vissen, amfibieën, kleine zoogdieren, otter.

Ontwerp ter goedkeuring aan opdrachtgever voorleggen.

Faunapassage onder weg naar Sasdijk

Hier komt een combinatie van een droge en natte passage.

Doelsoorten: vissen, amfibieën, kleine zoogdieren, otter.

Ontwerp ter goedkeuring aan opdrachtgever voorleggen.

Natuurcompensatie

Er ligt een leiding door dit perceel. Ontgraven boven leiding in overleg met leidingbeheerder.

Te realiseren natuurdoeltypen : moeras (N05.01) ca. 75 %, kruiden- en faunarijk grasland (N12.02) ca. 25 %.

Ontwerp ter goedkeuring aan opdrachtgever voorleggen.

Blad 5

Natuurcompensatie

Ontgraven zodat terrein natuurlijk aansluit op de bestaande natuur van de Axelse kreek.

Te realiseren natuurdoeltypen : moeras (N05.01) ca. 75 %, kruiden- en faunarijk grasland (N12.02) ca. 25 %.

Ontwerp ter goedkeuring aan de opdrachtgever voorleggen.

Grasland met struweel en vleermuiskelder

Tussen rotonde en Graafjansdijk komt een nieuw fietspad.

Struweel in indicatief ingetekend.

Doelsoorten vleermuiskelder: gewone dwergvleermuis en laatvlieger.

Ontwerp ter goedkeuring aan opdrachtgever voorleggen.

Blad 6

Grondwal 5 m

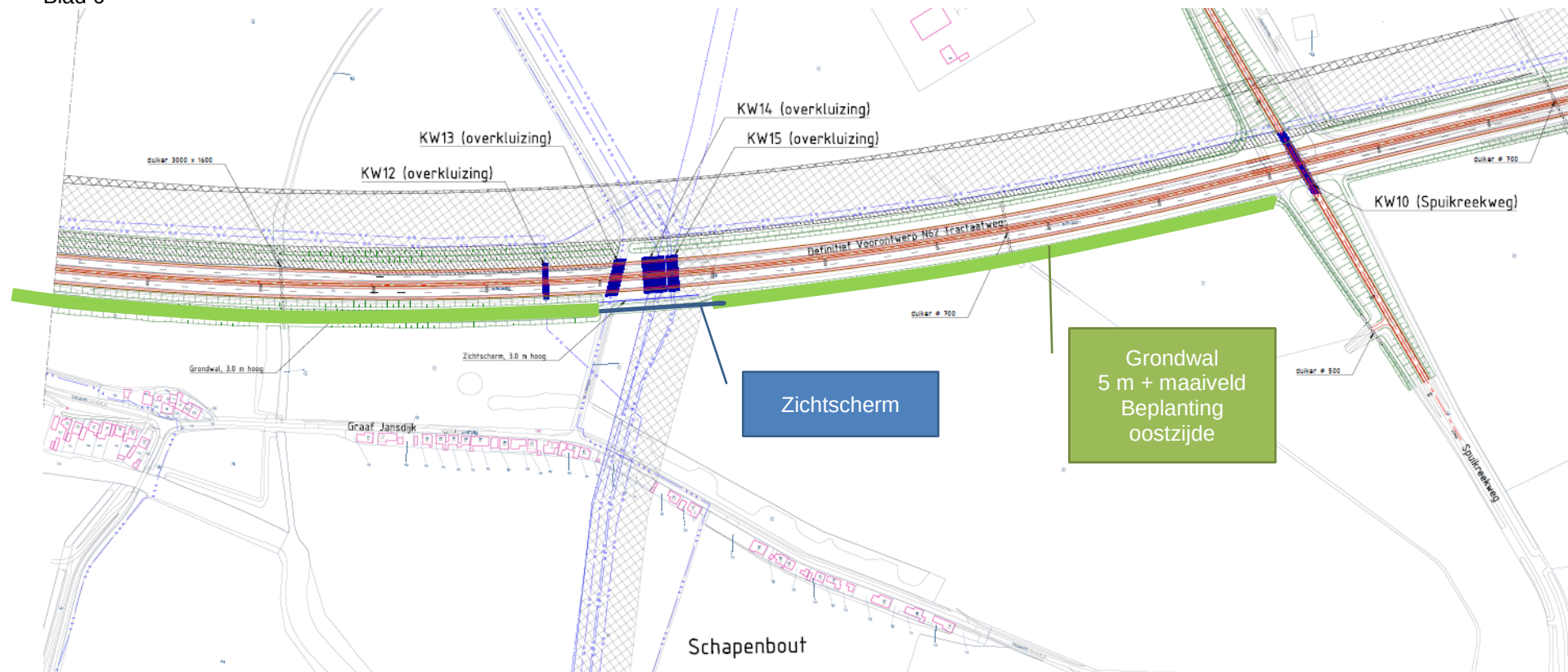
Westzijde uitvoeren als grasland, als blad 3. Talud 1:3, moet maaibaar zijn.

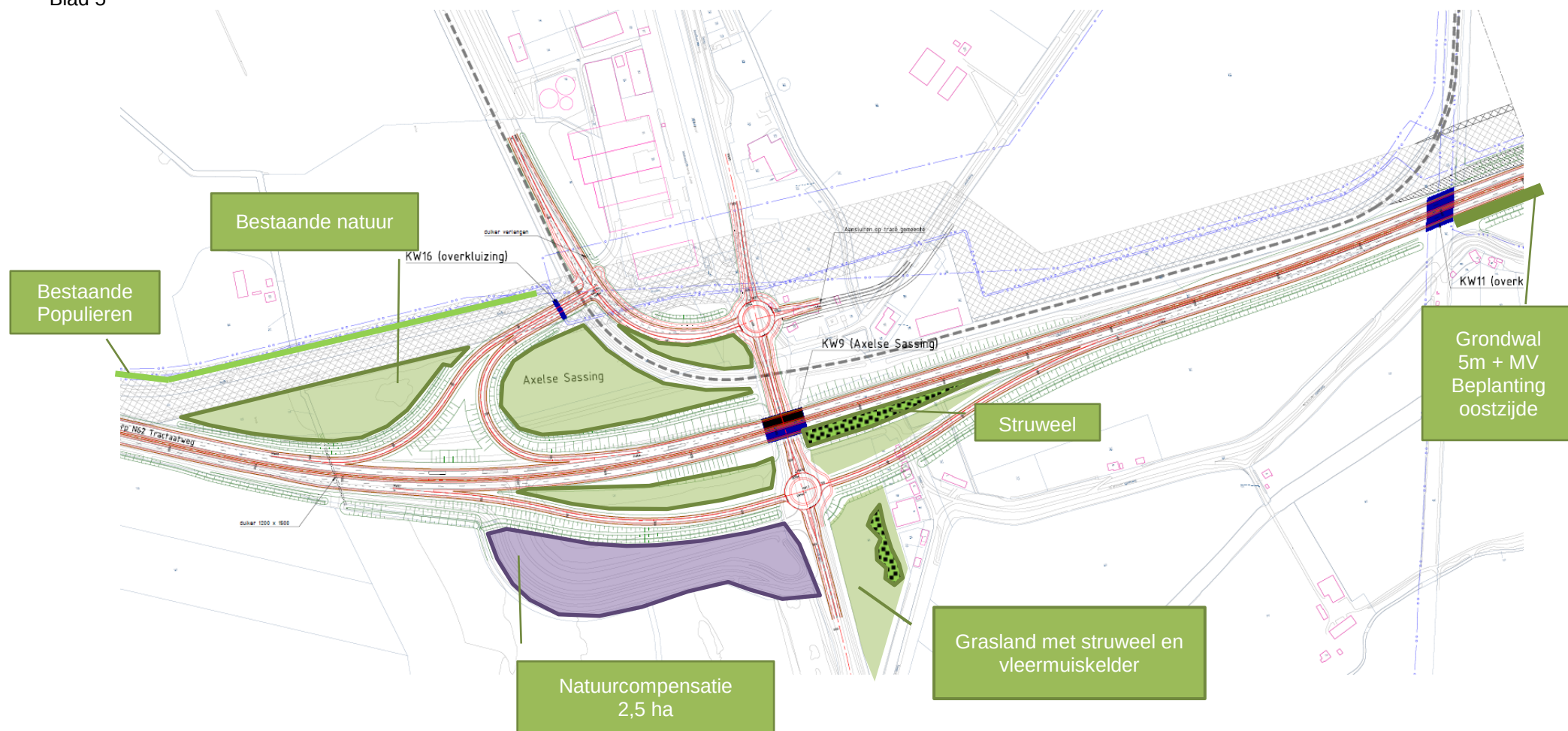
Oostzijde beplanten met struweel als blad 3.

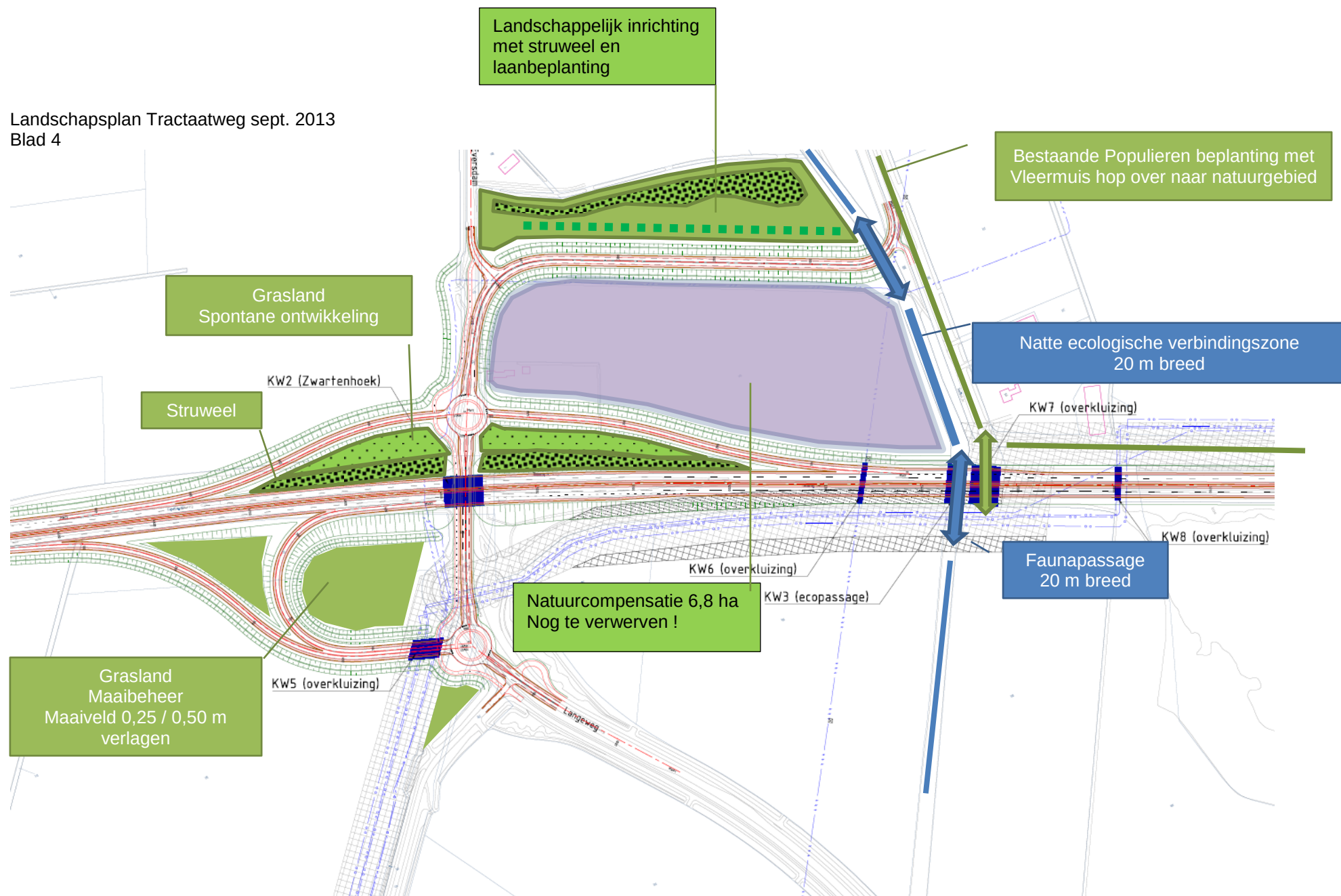
Zichtscherm

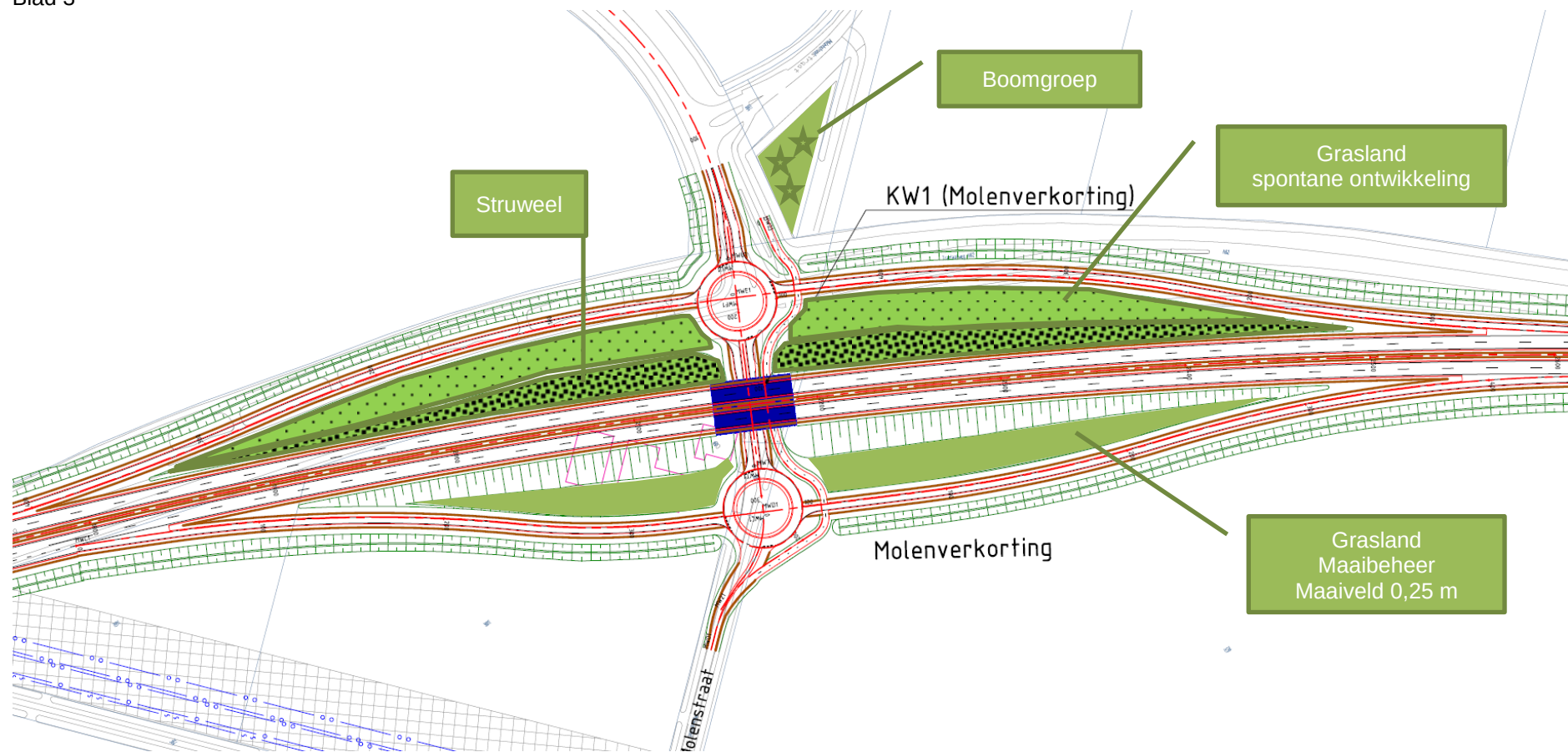
Natuurlijk karakter, niet doorzichtig, anti graffiti uitvoering.

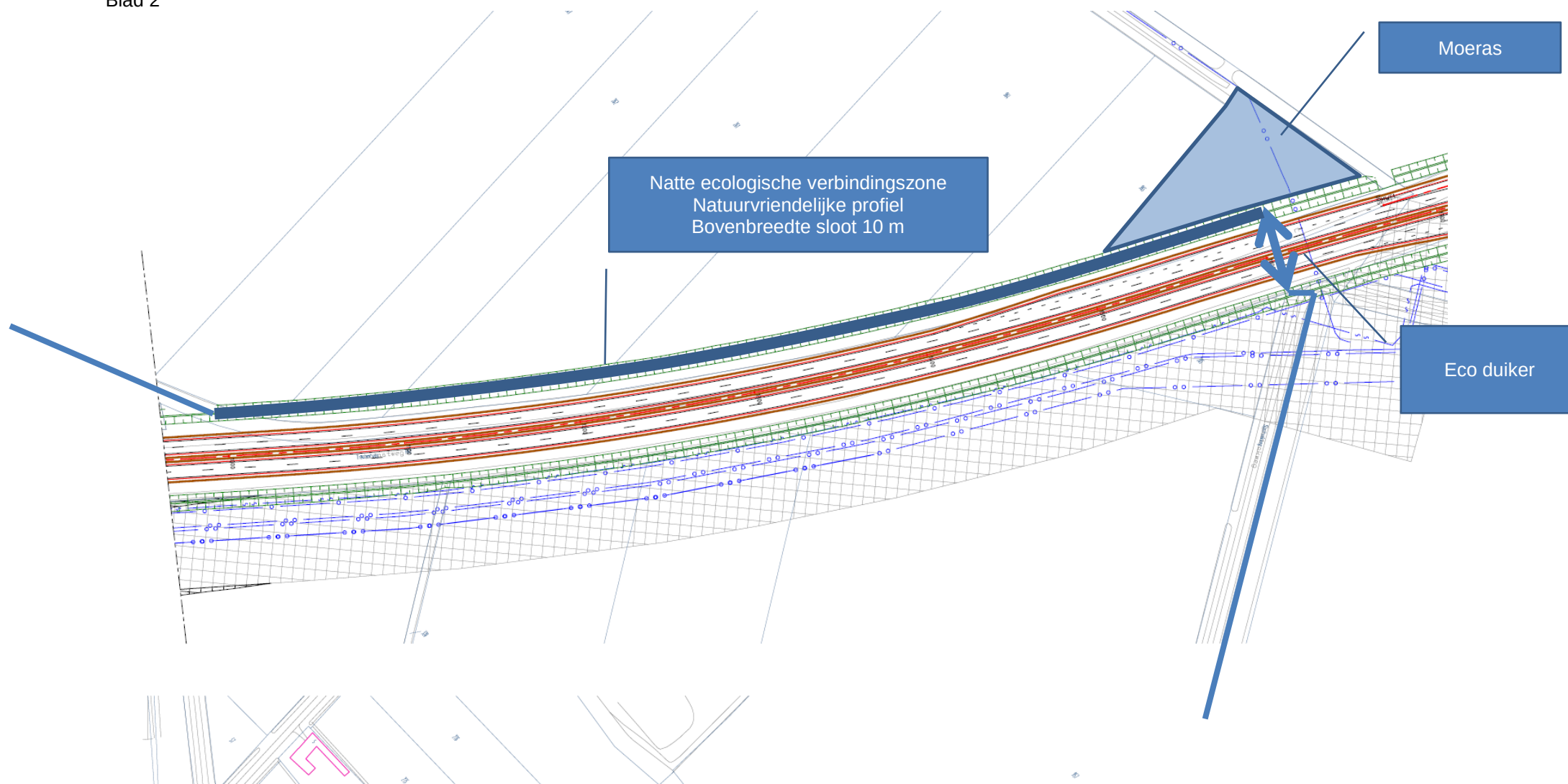
Landschapsplan Tractaatweg sept. 2013
Blad 6















BIJLAGE 8

Notitie: Tractaatweg Terneuzen Stikstof en Natura 2000, 28 mei 2013

Notitie

Contactpersoon Adrie van Hooff

Datum 28 mei 2013

Kenmerk N001-1209073AIH-nja-V01-NL

Tractaatweg Terneuzen: stikstof en Natura 2000

1 Aanleiding

Voor aanpassingen aan de Tractaatweg te Terneuzen is een MER opgesteld. Onderdeel van de MER is een natuurtoets waarin het effect van stikstofdepositie is bepaald. In de natuurtoets (en het MER) is dit effect bepaald door een vergelijking van de depositie in 2004 met die in 2020 (na planuitvoer). Voor een toetsing aan de Natuurbeschermingswet 1998 dient echter inzichtelijk te zijn wat het planeffect is. Dit is de toename in depositie op het moment van ingebruikname van de verbrede weg (2016). Het planeffect is het verschil in depositie in 2016 zonder planuitvoering (autonoom) en 2016 na ingebruikname van de verbrede weg. Tauw heeft hiervoor een stikstofberekening uitgevoerd en de uitkomsten daarvan aan de Natuurbeschermingswet 1998 getoetst. In deze notitie worden de resultaten daarvan weergegeven.

2 Methode

Tauw heeft de stikstofdepositie in 2016 zonder plan (referentiesituatie) en in 2016 met plan (plansituatie) berekend. Het verschil tussen deze situaties is het planeffect dat aan de Natuurbeschermingswet moet worden getoetst. Omdat met het planeffect (verschil tussen 2016 met en zonder plan) wordt getoetst is er geen afbakening in de wegen aangebracht. Wegen waar weinig of geen wijzigingen zijn, vallen dan automatisch tegen elkaar weg bij het vergelijken van de resultaten. Voor de verkeersintensiteiten zijn de bestanden voor luchtkwaliteit van Goudappel Coffeng gehanteerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het OPS-model. Dit model wordt beschikbaar gesteld door het RIVM en het PBL en wordt ook gebruikt om de GDN-kaarten te maken. OPS is een model gebaseerd op puntbronnen. Om de wegen (lijnbronnen) goed in te kunnen voeren, zijn de wegen opgeknipt in lijnstukjes van 10 m. Voor elk lijnstukje is een puntbron met de juiste emissie gemodelleerd.

De emissiefactoren zoals vrijgegeven in maart 2013 zijn gehanteerd, voor 2016. Hierbij is rekening gehouden met de snelheid en de voertuigcategorie (licht, middelzwaar of zwaar).

De volgende emissiefactoren zijn gehanteerd per snelheid:

- 100 km/uur: Snelweg 100 km/uur
- 80 km/uur: Snelweg 80 km/uur
- 60 en 70 km/uur: Buitenweg
- 50 km/uur: Doorstromend verkeer (minder congestie)
- 30 km/uur: Normaal stadsverkeer

Voor geen van de wegen is er sprake van stagnatie.

Behalve de emissies zijn de volgende bronkenmerken gehanteerd:

- Geen warmte-emissie (vanwege verticale uitstoot)
- Hoogte 1,5 m
- Straal: de lengte van het lijnstuk, maximaal 10 m

De berekeningen zijn uitgevoerd voor een rekengrid van ruim 30.000 punten met een onderlinge afstand van 200m. Dit leidt tot een goed beeld van de stikstofdepositie voor een gebied van 35 bij 35 km rond de Tractaatweg. Het grid is met name ten noordoosten van de wegen gelegen. Hier is voor gekozen, omdat door de overheersende windrichting in Nederland, in die richting de hoogste bijdrage aan de depositie te verwachten is.

3 Resultaten

Als gevolg van de aanpassingen van de weg, neemt de stikstofdepositie in enkele Natura 2000-gebieden mogelijk toe. Het betreft de onderstaande gebieden, in de volgende paragrafen worden de resultaten per Natura 2000-gebied toegelicht:

Nederland:

- Westerschelde & Saeftinghe
- Vogelkreek
- Canisvliet

België:

- Kreken van Assenede
- Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel

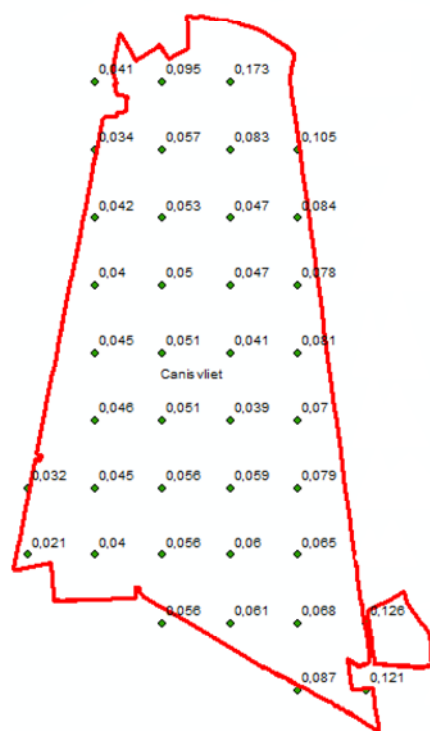
3.1 Canisvliet en Vogelkreek

De Natura 2000-gebieden Canisvliet en Vogelkreek zijn beide aangewezen voor slechts één habitatsoort: kruipend moerasscherm. De gebieden zijn niet aangewezen voor habitattypen of andere soorten. De instandhoudingsdoelstelling van deze gebieden zijn:

- Canisvliet: uitbreiding oppervlak en verbetering kwaliteit van het biotoop voor uitbreiding van de populatie kruipend moerasscherm
- Vogelkreek: uitbreiding oppervlak en behoud kwaliteit van het biotoop voor uitbreiding van de populatie kruipend moerasscherm

Stikstofdepositie

In de volgende figuren is het planeffect weergegeven. Dit is de toename in stikstofdepositie in 2016 door de aanpassing van de weg t.o.v. de situatie in 2016 zonder aanpassingen.



Figuur Planeffect Canisvliet. Toename in stikstofdepositie in 2016 met aanpassingen weg t.o.v. situatie in 2016 zonder aanpassingen (toename in stikstof in mol N/ha/jaar)



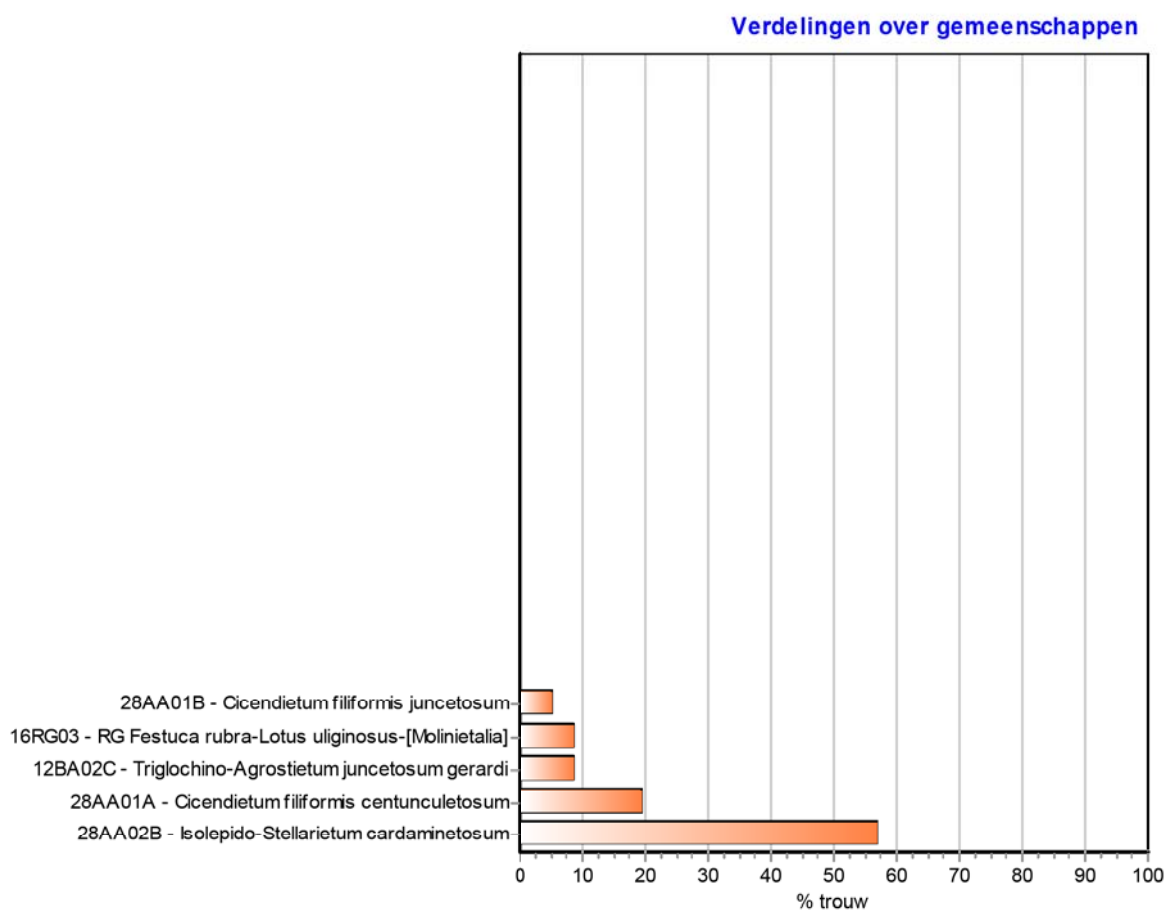
Figuur Planeffect Vogelkreek. Toename in stikstofdepositie in 2016 met aanpassingen weg t.o.v. situatie in 2016 zonder aanpassingen (toename in stikstof in mol N/ha/jaar)

Canisvliet ligt het dichtst bij het plangebied (ongeveer 170 m), de toename in stikstofdepositie is hier daarom hoger dan in verder gelegen Vogelkreek (ongeveer 10 km afstand). In Canisvliet is in het uiterste noordoosten een toename van maximaal 0,2 mol N/ha/jaar. Op de locaties met kruipend moerasscherm en het deel dat vergraven is ten behoeve van uitbreiding van de soort, ligt de toename tussen de 0,04 en 0,08 mol N/ha/jaar (Van Wijngaarden & Maas, in Arcadis 2012).

De toename in stikstofdepositie in Vogelkreek is zeer laag namelijk minder dan 0,003 mol N/ha/jaar.

Effectbepaling

Voor de doelsoort kruipend moerasscherm is geen kritische depositiewaarde bepaald. Wij hebben deze afgeleid uit de vegetatietypen waarin deze soort voorkomt. Dit is onderstaande figuur en daarop volgende alinea toegelicht.



Uit bovenstaande figuur blijkt dat kruipend moerasscherm (*Apium repens*) vooral wordt aangetroffen in associaties van klasse 28 (natte pioniermilieus, *Isoeto-Nanojuncetea*; bron: *Synbiosys*). Daarnaast wordt de soort, hoewel in veel mindere mate, aangetroffen in een subassociatie van zilte graslanden met schorrezoutgras en zilte rus en in een rompgemeenschap van moerasrolklaver en rood zwenkgras. Op de hogere gronden in vooral Overijssel, waar kruipend moerasscherm inmiddels vermoedelijk meer voorkomt dan in Zeeuws Vlaanderen, is de plantengemeenschap van de natte pioniermilieus kenmerkend voor habitatype 3130, zwak gebufferde vennen (bron: profieldocument habitatype 3130), een voor stikstofdepositie zeer gevoelig habitatype [van Dobben et al., 2012].

In Zeeuws Vlaanderen komt kruipend moerasscherm echter voor in kreekrestanten, m.n. Canisvliet (voorheen Canisvlietse kreek genoemd) en Vogelkreek. De krekten stonden voorheen onder invloed van zout grondwater, maar tegenwoordig komt de soort er vooral in vochtige graslanden voor. Dat neemt niet weg dat de soorten van brakke standplaatsen ook in het na afsluiting van de krekten binnendijkse gebied nog altijd worden aangetroffen. Voorbeelden van zulke soorten zijn zilte rus, de beide soorten zoutgras en aardbeiklaver (bron: Synbiosys, synoptische tabel vegetatietype 12Ba02C). Dit vegetatietype is o.a. kenmerkend voor de beide subhabitattypen van habitatype 1330 (schorren en zilte graslanden). Dit habitatype is 'gevoelig' voor stikstofdepositie, met een kritische depositiewaarde van 1.571 mol per hectare per jaar [van Dobben et al., 2012].

De huidige (2012, RIVM) en toekomstige (2015) achtergronddepositie in de Natura 2000-gebieden ligt tussen de 1600 en 1750 mol N/ha/jaar. In theorie wordt de kritische depositiewaarde van deze soort daarom overschreden en zijn effecten door een toename in stikstofdepositie niet uitgesloten.

In de Natuurtoets van Arcadis (2012) is echter nader ingegaan op de biotoopeisen van deze plant. In onderstaande figuren wordt daarvan een samenvatting gegeven. Hieruit blijkt dat de hoeveelheid stikstof een beperkte factor is in het voorkomen van deze soort.

Factor	Invloed op kruipend moerasscherm (ARCADIS, 2012)	Invloed van een verminderde afname van stikstofdepositie
Trofie (voedselrijkdom)	Uit verschillende waarnemingen blijkt dat kruipend moerasscherm gebonden is aan een mesotroof milieu (groeiplaatsen aan de Vlaamse westkust, Mechelen, oostelijke helft van Nederland). Het mesotrofe karakter van groeiplaatsen wordt bevestigd door bodemonderzoek op groeiplaatsen in België. Hieruit blijkt dat de hoeveelheid fosfaat in de bodem gering is, terwijl andere elementen uiteenlopende waarden laten zien.	Voedselrijkdom van de groeiplaats is belangrijk voor de soort. Fosfaat is een belangrijk element, waarden van stikstof zijn niet bepalend. Een lichte toename van depositie heeft derhalve een gering effect.
Kwel	Kwel speelt een belangrijke rol in de vermindering van trofiegraad. De ijzer- en/of kalk-ionen die zijn opgelost in kwel binden namelijk fosfaat in de bodem, zodat de trofiegraad afneemt. Lokale kwel lijkt daardoor een belangrijke sleutelfactor voor kruipend moerasscherm, vooral onder eutrofe omstandigheden. Er bestaat een kennishiaat over de aanwezigheid en samenstelling van lokale kwel op de groeiplaatsen van kruipend moerasscherm in Canisvliet.	Kwel speelt een belangrijke rol voor de soort, maar dit lijkt vooral gerelateerd aan fosfaat. Hier is nog niet genoeg over bekend. De samenstelling van kwel is van belang voor de groeiplaats en heeft mogelijk ook een bufferende werking en vermindert de trofiegraad. De depositie van stikstof heeft geen invloed op de aanwezigheid en samenstelling van kwel.
Lichtinval	Lichtinval is één van de belangrijkste factoren voor kruipend moerasscherm. Kruipend moerasscherm is een pionier, die voor kieming en uitbreiding sterk afhankelijk is van de lichthoeveelheid. De lichtinval kan worden vergroot door het creëren van open plekken in de grasmat. Deze ontstaan onder andere door betreding (beweiding) en door langdurige stagnatie van water in de winterperiode. Maaien in de loop van het seizoen kan een extra lichtimpuls geven.	Een zeer belangrijke factor voor kieming en uitbreiding. Evenals aanwezigheid van een oude zaadbank. Beheer speelt hier een belangrijke rol in, de rol als gevolg van stikstofdepositie is beperkt.
Waterpeil (fluctuatie)	De gemiddelde grondwaterstand op de groeiplaatsen in Canisvliet bedraagt 0,20 m onder maaiveld. Tijdens droge perioden kan de grondwaterstand enkele decimeters wegzakken. Exacte gegevens hierover zijn echter niet bekend. Kruipend moerasscherm kan zich handhaven op plekken waar water in de winter stagneert. Dit in tegenstelling tot veel andere soorten, die niet tegen langdurige inundatie in de winter kunnen. Deze soorten sterven dan juist af, waarmee ze tegelijk ruimte creëren voor kruipend moerasscherm en een grotere lichtinval mogelijk maken, wat gunstig is voor de ontwikkeling van deze soort.	Belangrijk voor de soort is een zeer vochtige bodem gedurende het hele jaar en plekken waar water in de winter stagneert. De depositie van stikstof heeft hier verder geen relatie mee.

Figuur. Belangrijke factoren kruipend moerasscherm (uit Arcadis, 2012)

Factor	Invloed op kruipend moerasscherm (ARCADIS, 2012)	Invloed van een verminderde afname van stikstofdepositie
	Tegen langdurige stagnatie van water in de zomer is kruipend moerasscherm niet bestand.	
Weer en klimaat	De abundantie van kruipend moerasscherm is in of vlak na de natte jaren relatief groot was. Tevens lijkt er na droge jaren sprake te zijn van een afname van de populaties van kruipend moerasscherm.	Deze factor hangt ook samen met het vochtgehalte van de bodem. Stikstofdepositie heeft hier verder geen relatie mee.
Concurrentie met andere soorten	Er zijn een aantal plantensoorten die een beperkende factor vormen voor de verspreiding van kruipend moerasscherm. In Canisvliet is zeegroene rus (<i>Juncus inflexus</i>) wijd verspreid in het gebied, waar hij door een combinatie van maaibeheer en beweiding een matvorm aanneemt (in onbeheerde of alleen beweidde terreinen is zeegroene rus polvormend). Als matvormer maakt zeegroene rus een hoge en dicht aaneensluitende vegetatie en verdringt aldus Kruipend moerasscherm. Daarnaast is gewoon puntmos in Canisvliet wijd verbreid. Doordat ook dit mos matten vormt, kan het eveneens kieming van kruipend moerasscherm verhinderen.	Dit lijkt één van de minder relevante factoren te zijn. Vooral beheer is belangrijk om aaneengesloten matten van één soort te voorkomen.

Figuur. Belangrijke factoren kruipend moerasscherm (uit Arcadis, 2012)

Geconcludeerd wordt dat gezien de geringe toename en het beperkte belang van stikstof, een negatief effect zeer beperkt is en daarmee een significant effect uitgesloten.

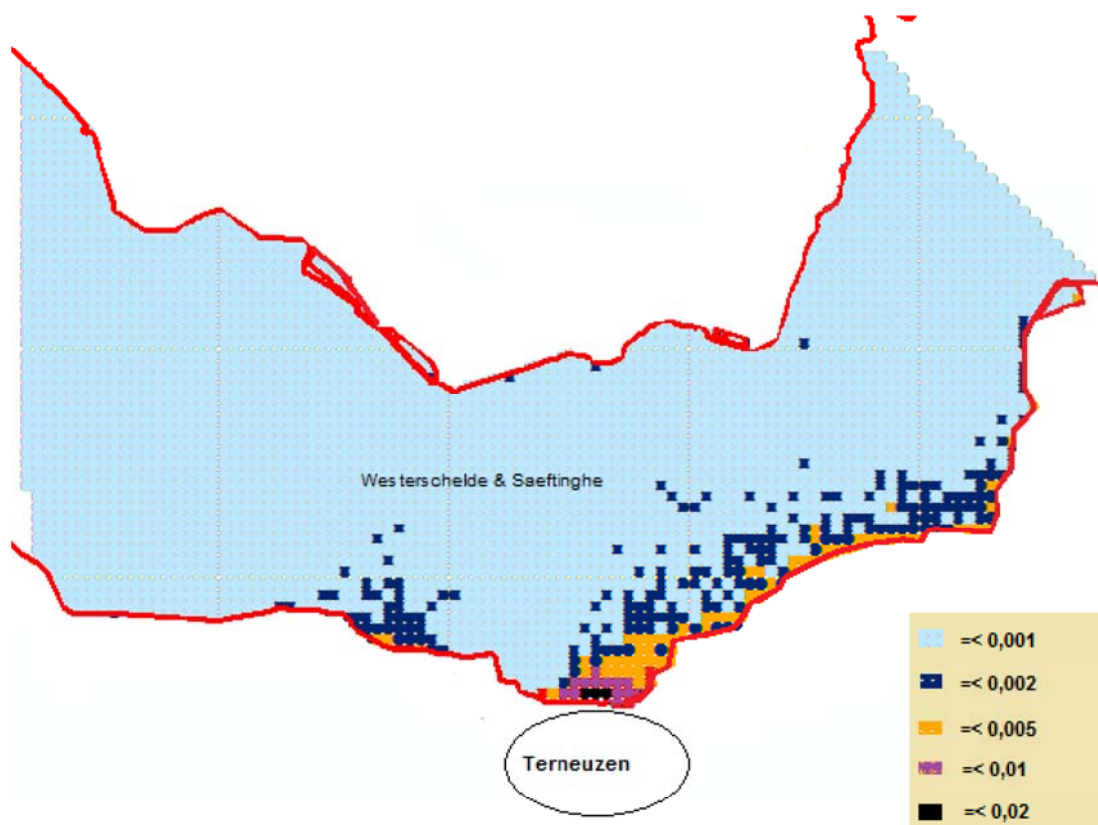
De beoogde ontwikkeling geen effect op de instandhoudingsdoelstellingen van beide Natura 2000-gebieden.

3.2 Westerschelde & Saeftinghe

Het Natura 2000-gebied ligt op ongeveer 5 km afstand van het plangebied. Het is aangewezen voor 11 habitattypen, 6 habitatsoorten en een groot aantal vogelsoorten.

Stikstofdepositie

In de volgende figuren is het planeffect weergegeven. Dit is de toename in stikstofdepositie in 2016 door de aanpassing van de weg t.o.v. de situatie in 2016 zonder aanpassingen.



Figuur Planeffect Westerschelde & Saeftinghe. Toename in stikstofdepositie in 2016 met aanpassingen weg t.o.v. situatie in 2016 zonder aanpassingen (toename in stikstof in mol N/ha/jaar)

De toename in stikstofdepositie in het gebied is zeer laag. In het overgrote deel is de toename kleiner dan 0,001 mol N/ha/jaar. Alleen nabij Terneuzen ligt de toename in stikstof tussen de 0,005 en 0,02 mol N/ha/jaar. Dit is alsnog een zeer geringe toename.

Effectbepaling

De kritische depositiewaarden van de habitattypen staan onderstaand weergegeven.

Habitattype	Kritische depositiewaarden (Dobben et al, 2012) in mol N/ha/jaar
H1110B	>2400
H1130	>2400
H1310A	1643
H1310B	1500
H1320	1643
H1330A	1571
H1330B	1571
H2110	1429
H2120	1429
H2160	2000
H2190	1429

In het deel van het Natura 2000-gebied dat in de invloedssfeer van de beoogde ontwikkeling ligt is de totale achtergronddepositie zowel in 2012 als 2015 tussen <1000 en <1500 mol N/ha/jaar (RIVM Grootschalige depositiekaarten, 2013). Dit is lager dan de kritische depositiewaarden van de meeste habitattypen. De habitattypen met kritische depositiewaarden lager dan 1500 mol N/ha/jaar zijn gebonden aan de duingebieden binnen het Natura 2000-gebied, die buiten de invloedssfeer van de beoogde ontwikkeling liggen of waar de toename verwaarloosbaar klein is <0,001 mol N/ha/jaar.

Voor de habitattypen binnen de invloedssfeer worden de kritische depositiewaarden niet overschreden, ook niet met de zeer geringe toename door de beoogde ontwikkeling. Significant negatieve effecten zijn daarom uitgesloten. De leefgebieden van habitat- en vogelsoorten waarvoor het Natura 2000-gebied is aangewezen, overlappen met de aanwezige habitattypen. Significant negatieve effecten op leefgebieden soorten zijn daarom ook uitgesloten.

De beoogde ontwikkeling heeft geen effect op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied.

Belgische Natura 2000-gebieden

Op ongeveer 5 km afstand van het plangebied liggen de Belgische Natura 2000-gebieden "Kreken van Assenede" en "Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel". Het planeffect op deze Natura 2000-gebieden is zeer gering minder dan 0,007 mol N/ha/jaar. Dit is een zeer geringe toename in vergelijking met de achtergronddepositie die in het Belgische binnenland tussen de 1000 en 2000 mol N/ha/jaar ligt. Als gevolg is een meetbaar ecologisch effect uitgesloten.

4 Conclusie

Als gevolg van de aanpassingen van de weg, de stikstofdepositie op sommige omliggende Natura 2000-gebieden toe. Op de Natura 2000-gebieden “Westerschelde & Saeftinghe”, “Vogelkreek”, “Kreken van Assenede” en “Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel” is de toename zeer klein ($<0,02$ mol N/ha/jaar). Omdat de toename zeer klein is en/of vanwege de aanwezigheid van ongevoelige habitattypen worden effecten uitgesloten. De stikstofdepositie op “Canisvliet” is groter. Geconcludeerd wordt dat “gezien de geringe toename en het beperkte belang van de factor vermesting en verzuring, een negatief effect zeer beperkt is en daarmee een significant effect uitgesloten”. In de natuurtoets wordt gesteld dat een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 hiervoor kan worden verleend.



BIJLAGE 9

Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek Tractaatweg N62

31 mei 2013

Akoestisch onderzoek Tractaatweg N62

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Tractaatweg N62
Opdrachtgever	RDH Architecten Stedenbouwkundig
Projectleider	R.J. Evelein
Auteur(s)	ing. E. (Esther) Gort-Krijger en ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
Projectnummer	1209073
Aantal pagina's	40 (exclusief bijlagen)
Datum	31 mei 2013
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Ruimtelijke Kwaliteit
Rhijnspoor 209
Postbus 6
2900 AA Capelle aan den IJssel
Telefoon +31 10 28 86 10 0
Fax +31 10 28 86 16 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Leeswijzer	9
2 Wettelijk kader	10
2.1 Wet geluidhinder	10
2.2 Wegen die fysiek wijzigen: Reconstructie en de Wet geluidhinder	13
2.3 Provinciaal beleid en doelmatigheidscriterium	14
2.4 Cumulatie	15
3 Uitgangspunten	16
3.1 Documenten en tekeningen	16
3.2 Onderzoeksgebied	16
3.2.1 Inventarisatie en geluidgevoelige bestemmingen	17
3.2.2 Tractaatweg.....	17
3.2.3 Finlandweg	22
3.2.4 Industrierweg (N686)	23
3.2.5 Buthdijk (N686).....	24
3.2.6 Koegorsstraat	25
3.2.7 Langeweg (N258).....	26
3.2.8 Eversdam	27
3.2.9 Verbindingsweg (nieuw) tussen Eversdam en Sasdijk.....	28
3.2.10 Molenweg en Oostpoortweg (N683).....	29
3.3 Te amoveren woningen	30
3.4 Hogere waarden en sanering	30
3.5 Rekenprogramma en reken- en meetvoorschrift	30
3.6 Toetspunten	30
3.7 Rekenjaren	30
3.8 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	31
3.9 Aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 RMG 2012	32
3.10 Randvoorwaarde toe te passen maatregelen	33
3.11 Gezoneerde bronnen in de omgeving	33
4 Resultaten en maatregelen.....	34

4.1	Tractaatweg.....	34
4.1.1	Reconstructie-effect Tractaatweg.....	34
4.2	Overige wegen	39
5	Conclusie	39

Bijlage(n)

- 1 Invoergegevens rekenmodel en figuren
- 2 Resultaten Tractaatweg
- 3 Resultaten onderliggend wegennet

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Om de herinrichting van de N62 Tractaatweg ruimtelijk in te passen stelt de gemeente Terneuzen een nieuw bestemmingsplan op. In de Wet geluidhinder is vastgelegd dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan indien het plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande geluidsbron of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt.

De Wet geluidhinder bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai. Het doel van het akoestisch onderzoek bij dit bestemmingsplan is het voorkomen van geluidshinder bij geluidsgevoelige objecten (scholen, woningen, etc.). Het akoestisch onderzoek moet uitwijzen of de wettelijke voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bij geluidgevoelige objecten wordt overschreden door de verdubbeling van de N62 Tractaatweg en zo ja, welke maatregelen nodig zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Naast het fysiek wijzigen van de Tractaatweg worden tevens wijzigingen aan het onderliggend wegennet doorgevoerd.

In het kader van het bestemmingsplan moet worden onderzocht of door de wijziging van de Tractaatweg en omgeving sprake is van een reconstructie in de betekenis van de Wet geluidhinder. Indien sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt bepaald welke geluidmaatregelen toegepast moeten worden om aan de regelgeving te voldoen. Voor de nieuwe wegen moet worden onderzocht of de voorkeursgrenswaarde en/of maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Bij overschrijding van grenswaarden dienen ook voor deze wegen maatregelen te worden onderzocht.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten opgesomd. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de reconstructie-toets. De conclusie wordt beschreven in hoofdstuk 5.

In de bijlagen zijn achtereenvolgens de invoergegevens en resultaten per weg opgenomen.

2 Wettelijk kader

Binnen het project worden diverse wegen, waaronder de N62 Tractaatweg, fysiek gewijzigd. Naast wegen die fysiek wijzigen, worden binnen het project tevens nieuwe wegen aangelegd. Zowel de fysieke wijzigingen als de aanleg van de nieuwe wegen dienen getoetst te worden aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder. De Tractaatweg is een autoweg, maar geen rijksweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart¹.

De N62 Tractaatweg valt niet onder SWUNG-1. Het juridisch kader is de Wet geluidhinder hoofdstuk VI "Zones langs wegen" onder meer afdeling 4 "reconstructies" (wijziging van een weg met ruimtelijk besluit).

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 (SWUNG-1) zijn in de Wet geluidhinder eveneens enkele wijzigingen doorgevoerd. Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de meest recente wetgeving en van het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'.

2.1 Wet geluidhinder

Geluidzone wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Breedte van geluidzones langs wegen²

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

De in tabel 2.1 genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De geluidbelasting als gevolg van een weg eindigt niet aan het uiteinde van een weg. Om die reden loopt de geluidzone aan het uiteinde van een weg verder door. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg-as over een afstand gelijk aan de zonebreedte van de weg. De zone behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

¹ Bron: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer

² Bron: artikel 74 Wet geluidhinder



Figuur 2.1 Weergave geluidzone

Geluidnormen wegverkeerslawaaï

De normstelling in de Wet geluidhinder is opgebouwd uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal vast te stellen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} .

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

In tabel 2.2 zijn de grenswaarden gegeven voor een nieuwe weg en bestaande geluidgevoelige bestemmingen en andere geluidgevoelige gebouwen. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de normen voor bestaande wegen die fysiek wijzigen. Bij geluidgevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen, scholen) waar de voorkeurswaarde niet wordt overschreden in de toekomstige situatie, hoeven geen maatregelen te worden onderzocht en geen ontheffing (hogere waarde) te worden verleend.

Voor geluidgevoelige objecten in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde kan onder voorwaarden een ontheffing (hogere waarde) worden vastgesteld. Bij het vaststellen van een hogere waarde dienen maatregelen te worden onderzocht en moet worden getoetst of aan de normen voor de binnengeluidniveaus uit het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan. In het gebied boven de maximaal toelaatbare grenswaarde is sprake van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting, hier is in principe geen woningbouw of het aanleggen van een nieuwe weg toegestaan zonder het treffen van maatregelen.

Tabel 2.2 Geluidhindernormen nieuwe weg, bestaande geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige gebouwen L_{den}

Geluidgevoelig gebouw of object	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg
Woningen, bestaand	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	58
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	58	63
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	53	53
Woonwagendplaatsen	48	53	53

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven

Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012³ mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van geluidgevoelige gebouwen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting mag geen aftrek worden toegepast conform het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Voor de beoordeling of bij de nieuwe wegen de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde wordt overschreden mag de aftrek wel worden toegepast.

Artikel 3.5 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 regelt eenzelfde aanpassing van de wegdekcorrectie bij bepaling van de geluidsbelasting bij uitvoering van de Wet geluidhinder. Dit is gedaan om verschillen in de bepalingwijzen volgens de Wet geluidhinder en volgens de Wet milieubeheer zo veel mogelijk te voorkomen.

³ Bron: Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

Voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer wordt een aftrek van 2 dB toegepast, uitgezonderd voor de wegdektypen:

- a. Zeer Open Asphalt Beton;
- b. twee-laags Zeer Open Asphalt Beton, met uitzondering van twee-laags Zeer Open Asphalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Voor deze wegvakken geldt een aftrek van 1 dB.

2.2 Wegen die fysiek wijzigen: Reconstructie en de Wet geluidhinder

Voor reconstructies zijn aparte geluidnormen opgenomen in de Wet geluidhinder. Ten gevolge van de reconstructie mag de geluidbelasting niet met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer toenemen ten gevolge van de geplande wijziging zonder toepassing van geluidreducerende maatregelen. Hierbij wordt het verschil in geluidbelasting bepaald tussen het jaar voor de reconstructie en minimaal 10 jaar na de reconstructie, inclusief de autonome groei van het wegverkeer gedurende deze periode.

Indien voor een bepaalde geluidgevoelige bestemming eerder een hogere waarde is vastgesteld, wordt bepaald of de hogere waarde of de werkelijke geluidbelasting voor reconstructie het laagst is. Van de laagste waarde wordt uitgegaan bij de berekening van het verschil. Er wordt alleen gekeken naar de locaties waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Indien er nooit eerder een hogere waarde is vastgesteld en de heersende geluidbelasting hoger dan 53 dB is, dan is de maximale grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen maximaal 68 dB. Indien de heersende waarde 53 dB of lager is, dan is de maximale grenswaarde 63 dB voor stedelijk gebied en 58 dB voor buitenstedelijk gebied. In tabel 2.3 is een overzicht van de grenswaarden bij reconstructie weergegeven. Hierin is bij de hoogst toelaatbare waarde de streefwaarde en de maximale grenswaarde de maximaal te ontheffen waarde weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden bij reconstructie

Situatie	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68 dB
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: - Heersende waarde (ondergrens 48 dB) - Eerder vastgestelde hogere waarde	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied 68 dB saneringswoningen*

*Hoger dan 68 dB is mogelijk, maar dan is bij reconstructie geen toename meer mogelijk

Indien de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een onderzoek naar mogelijke bron-, overdracht- en ontvangermaatregelen is dan noodzakelijk.

2.3 Provinciaal beleid en doelmatigheidscriterium

Een goed leef- en vestigingsklimaat voor bedrijven, recreanten en inwoners door het naleven van de landelijke normen is de provinciale doelstelling. De provincie Zeeland wil doelmatige geluidhinder, afkomstig van provinciale wegen voorkomen.

In het Omgevingsplan 2012-2018 is het uitgangspunt van de Provincie Zeeland om geluidsreducerend asfalt toe te passen voor alle nieuw aan te leggen provinciale wegen en bij verbredingen van bestaande provinciale wegen, als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Er moet sprake zijn van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder voor wegverkeerslawaaï en er moet dus een wettelijke plicht zijn tot het treffen van maatregelen;
- De toepassing van geluidsstil asfalt moet technisch mogelijk zijn en kan dus op dit moment nog niet worden toegepast op kruispunten en rotondes;
- Stil asfalt wordt alleen toegepast op provinciale wegen met meer dan 3 miljoen motorvoertuigen per jaar;
- Er moet sprake zijn van een cluster van woningen.

De verdubbeling van de N62 Tractaatweg voldoet aan deze voorwaarden. . Na het opstellen van het MER is besloten om geluidsstil asfalt toe te passen bij de aanpassing van de Tractaatweg.

Indien een nieuwe provinciale of rijksweg wordt aangelegd of fysiek wordt gewijzigd en de geluidbelasting op de nabij gelegen woningen boven de wettelijke voorkeursgrenswaarde ligt, dan is de Provincie bevoegd tot het afgeven van een hogere waarde vanuit de Wet Geluidhinder voor wegverkeerslawaaï. Bij het verlenen van een hogere waarde dienen maatregelen te worden afgewogen.

Voor het afwegen van maatregelen is voor rijkswegen de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder van kracht. Deze regeling heeft geen wettelijke status voor provinciale wegen en andere wegen van het onderliggende wegennet in Zeeland. Om bij provinciale wegen een afwegingskader te hebben heeft het IPO in samenwerking met provincies een “afwegingskader voor geluidmaatregelen bij provinciale wegen”⁴ opgesteld, om zo een financiële afweging te kunnen maken voor maatregelen langs provinciale wegen.

Het IPO-doelmatigheidscriterium moet per provincie nog een individuele “vertaling” krijgen om het tot op heden gevoerde provinciale beleid in dit criterium vorm te geven. Op deze wijze wordt een continuering van het provinciale beleid bereikt. Deze “vertaling” van het doelmatigheidsinstrument heeft nog niet plaatsgevonden voor de Provincie Zeeland. Daarom is het landelijke ontwikkelde doelmatigheidscriterium op dit moment nog niet bruikbaar en toepasbaar voor de provincie Zeeland. In het Omgevingsplan 2012-2018 geeft de Provincie Zeeland aan dit doelmatigheidscriterium na de individuele “vertaling” voor Zeeland voor alle provinciale en rijkswegen op haar grondgebied als toetsingskader te zullen gaan hanteren.

2.4 Cumulatie

Wanneer een woning of ander geluidgevoelig gebouw binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones ligt, dient bij het aanvragen van hogere waarde ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht. Cumulatie wordt voor gezoneerde geluidbronnen uitgevoerd.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Daarbij is rekening gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen.

⁴ Gepubliceerd op <http://www.ipo.nl/nieuws/afwegingskader-voor-geluidreducerende-maatregelen-bij-provinciale>

3 Uitgangspunten

3.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek is uitgegaan van de volgende documenten en tekeningen:

- Digitale tekening van het ontwerp d.d. 19 maart 2013 opgesteld door Grontmij
- BAG, Basisregistraties Adressen en Gebouwen d.d. 1 februari 2012
- Omgevingsplan 2012-2018 van de Provincie Zeeland d.d. 28 september 2012
- Geluidsbeleidplan Terneuzen 2010-2015 d.d. 28 oktober 2009
- Verkeersgegevens afkomstig uit het NRM, verrijkt door Goudappel Coffeng

3.2 Onderzoeksgebied

In het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan wordt het gebied onderzocht binnen de geluidzones van de verschillende wegen die in het ontwerp worden gewijzigd of aangelegd.

Hierbij worden de volgende wegen beschouwd:

- Tractaatweg (N62)
- Finlandweg(in Westdorpe)
- Industrierweg (N686, ten noorden van Zijkanaal C)
- Buthdijk (N686)
- Langeweg (N258)
- Eversdam
- Verbindingsweg (nieuw) tussen Eversdam en Sasdijk
- Molenstraat
- Oostpoortweg (N683)
- Koegorsstraat

In de huidige situatie is de Tractaatweg een weg met 2x 1 rijbaan en is een autoweg en is niet binnen de bebouwde kom gesitueerd. De Tractaatweg wordt verbreed naar 2x 2 rijbanen. De geluidzone langs de Tractaatweg is in de toekomstige situatie 400 meter. Het onderzoeksgebied is 400 meter breed aan weerszijde van de weg. In de lengterichting wordt het onderzoeksgebied bepaald door de lengte van de aanpassing verlengt met 133 meter (1/3 van 400 meter), maar aan de zuidzijde geldt de Nederlands-Belgische grens. In figuur 3.1 is het onderzoeksgebied weergegeven.

De andere wegen hebben allemaal een geluidzone van 250 meter (buitenstedelijk gebied, 2x 1 rijbaan).

3.2.1 Inventarisatie en geluidgevoelige bestemmingen

De gemeente Terneuzen heeft de gebouwen binnen het onderzoeksgebied geïnventariseerd. Hieruit blijkt dat er binnen het onderzoeksgebied alleen bestaande en geprojecteerde woningen gesitueerd zijn. Voor de geprojecteerde woningen zijn op de rooilijn van het bestemmingsplanvlakken toetspunten opgenomen ter beoordeling van het reconstructie-effect.

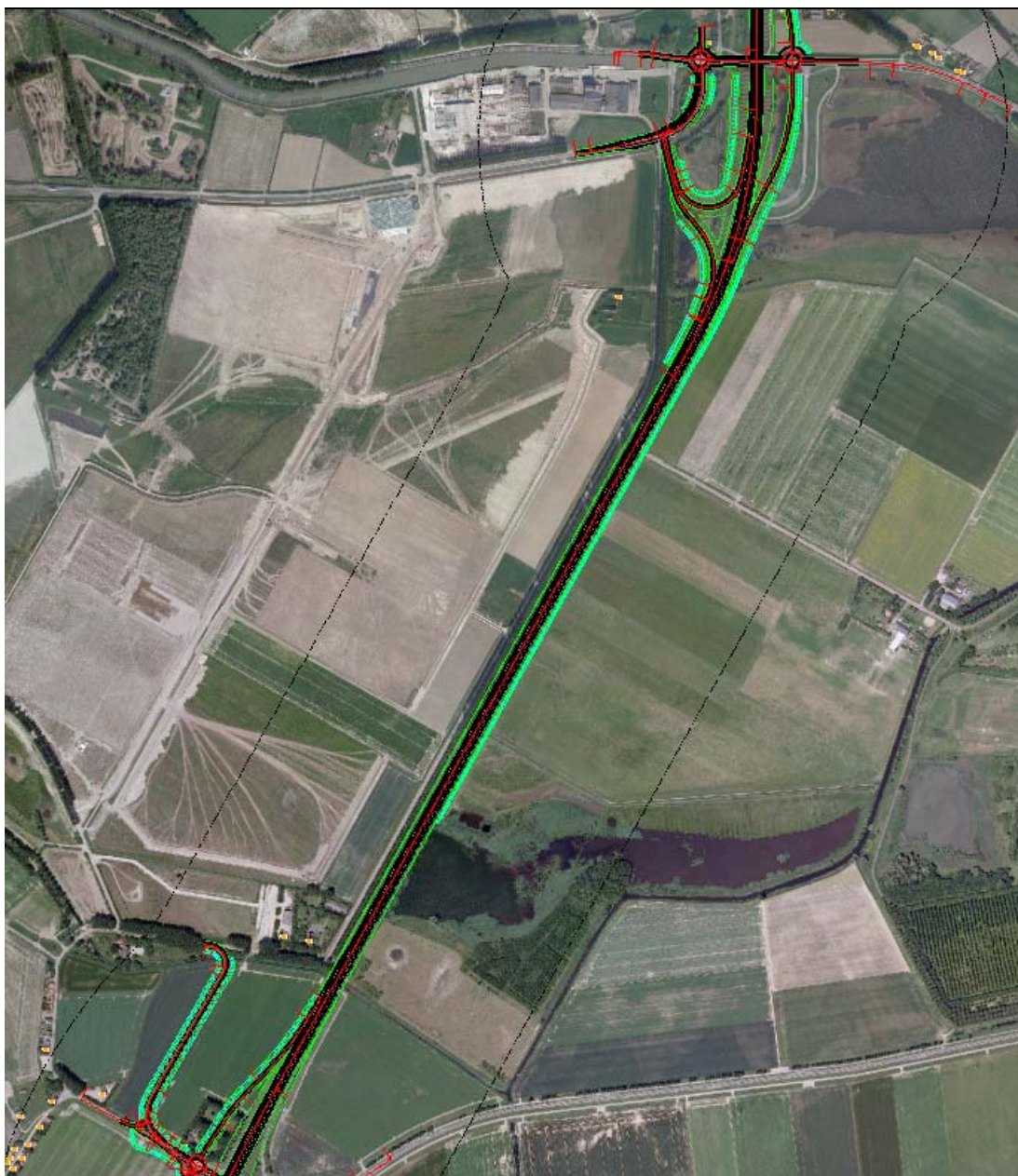
3.2.2 Tractaatweg

Binnen de geluidzone van de Tractaatweg zijn in de huidige situatie 98 (geprojecteerde) woningen gesitueerd. Deze woningen zijn verdeeld over het gehele gebied. In navolgend figuur is de Tractaatweg en omgeving weergegeven met daarin oranje stippen ter plaatse van de woningen. Bij het beschouwen van de resultaten zal ingezoomd worden op de diverse locaties.

Binnen het ontwerp wordt uitgegaan van het toepassen van geluidreducerend asfalt voor de Tractaatweg ten noorden van de aansluiting Zwartenhoek. Het toepassen van geluidreducerend asfalt is conform het provinciale beleid bij het verbreden van wegen.



Figuur 3.1 Situering onderzoeksgebied Tractaatweg ten noorden van Axelse Saasing en aanwezige woningen (oranje stippen)



Figuur 3.2 Situering onderzoeksgebied Tractaatweg tussen Axelse Sassing en Zwartenhoek en aanwezige woningen (oranje stippen)



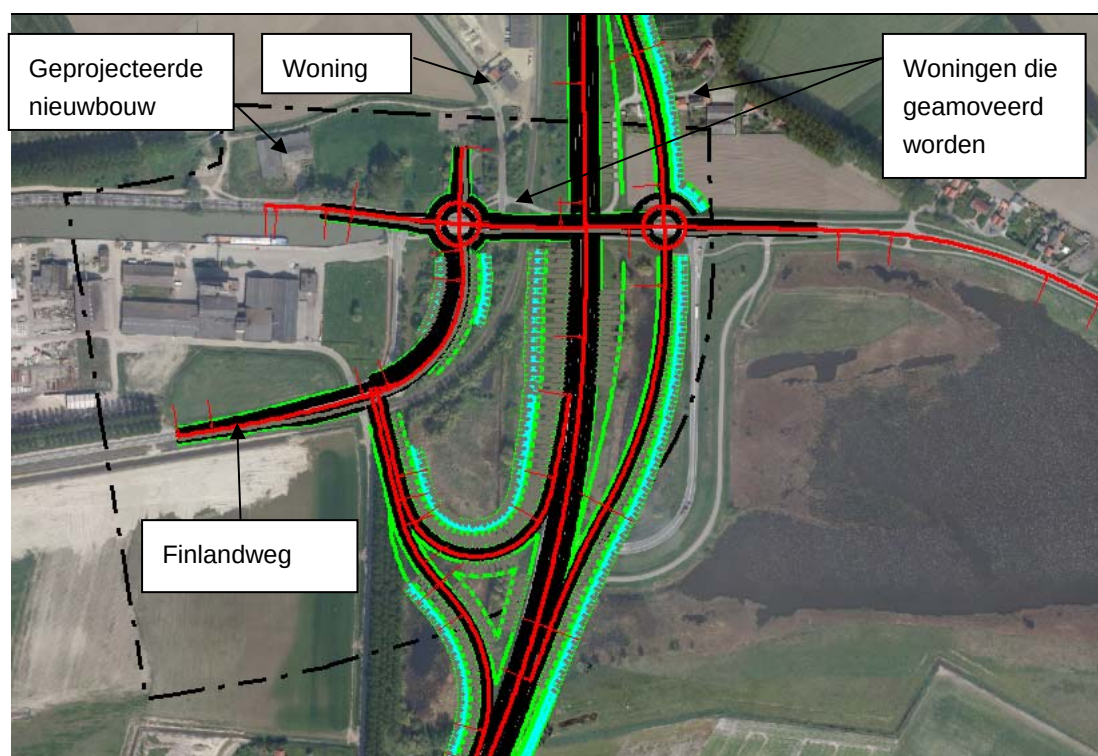
Figuur 3.3 Situering onderzoeksgebied Tractaatweg tussen Zwartenhoek en Molenverkorting en aanwezige woningen (oranje stippen)



Figuur 3.4 Situering onderzoeksgebied Tractaatweg ten zuiden van Molenverkorting en aanwezige woningen (oranje stippen)

3.2.3 Finlandweg

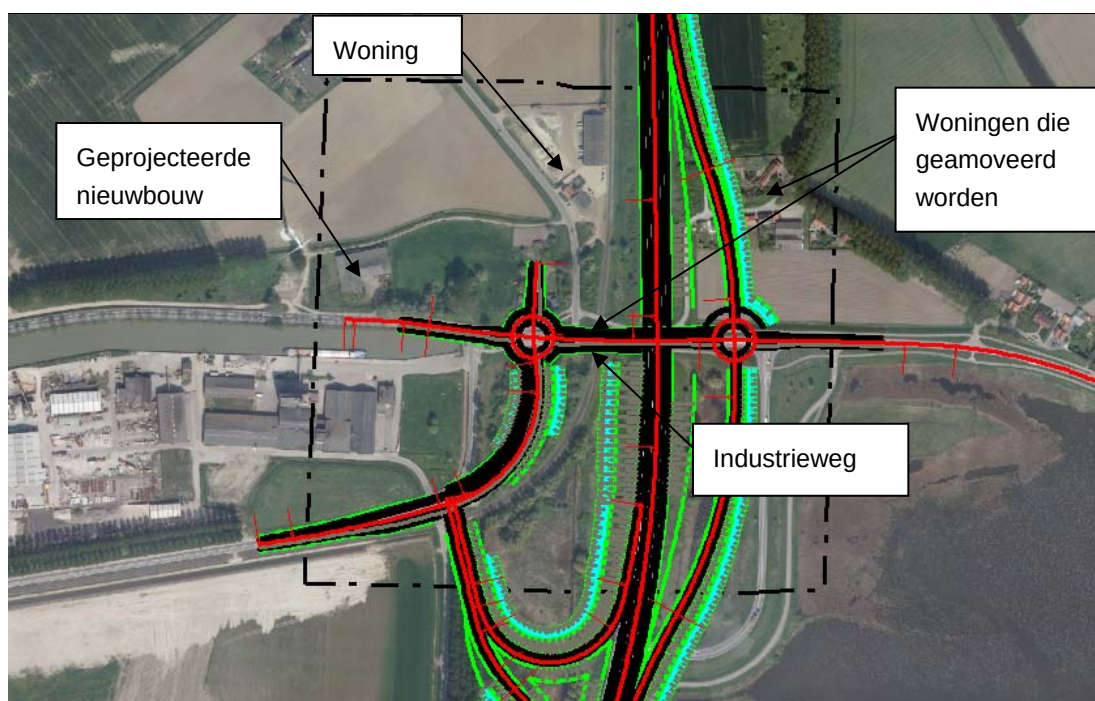
Binnen het onderzoeksgebied van de Finlandweg is alleen de geprojecteerde nieuwbouw aanwezig. De bestaande woning Sasweg 20 ten noorden van de Industrieweg wordt binnen het project geamoveerd.



Figuur 3.5 Situatie geluidzone Finlandweg

3.2.4 Industrieweg (N686)

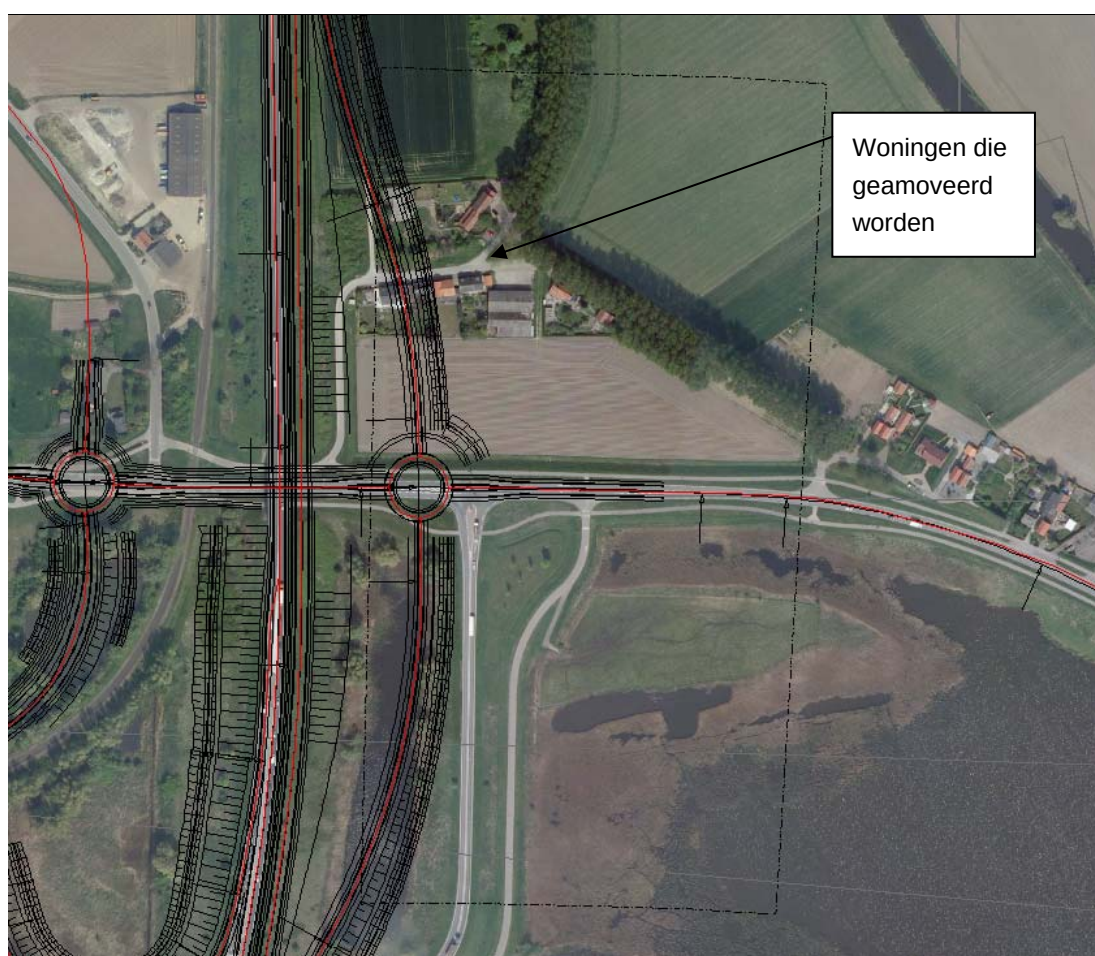
De industrieweg (N686) ligt ten westen van de aansluiting Axelse Sassing. Binnen het ontwerp worden een aantal woningen geamoveerd, waardoor 1 woning en 1 locatie voor 4 geprojecteerde woningen binnen de zone van de Industrieweg zijn gesitueerd. In figuur 3.3. Is de situatie van de Industrieweg weergegeven.



Figuur 3.6 Situatie geluidzone Industrieweg

3.2.5 Buthdijk (N686)

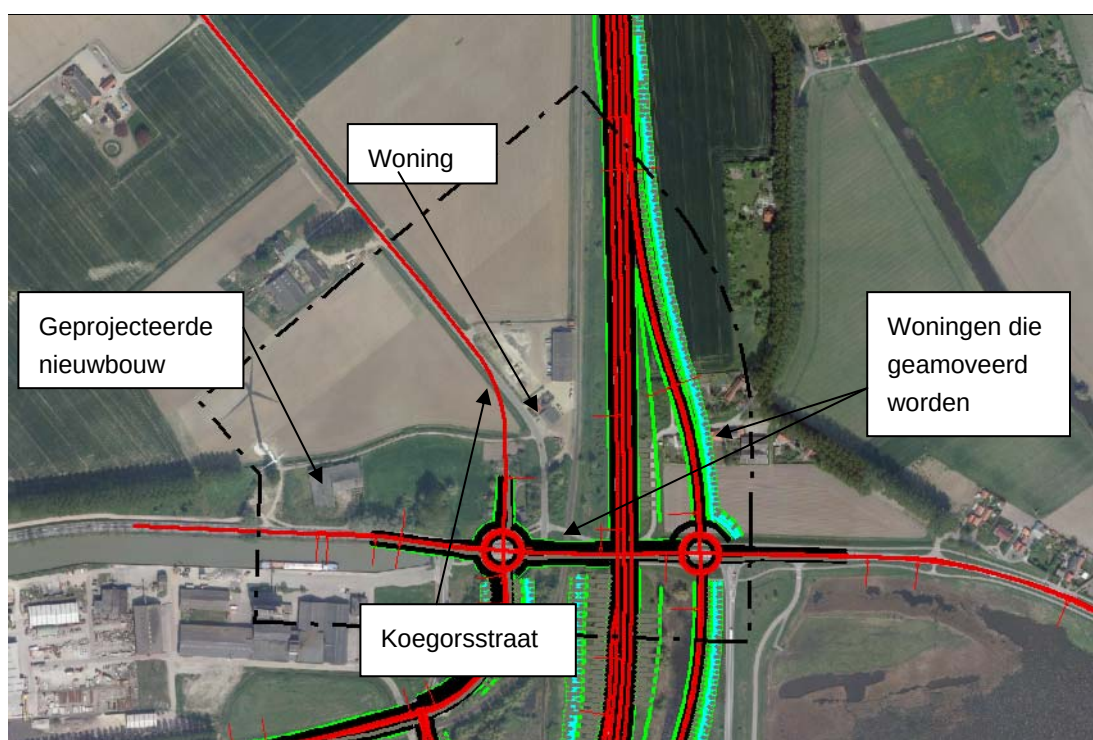
De Buthdijk is het verlengde van de Industrieweg en ligt ten oosten van de aansluiting Axelse Sassing. Binnen het ontwerp worden een aantal woningen geamoveerd, waardoor er geen woningen binnen de geluidzone van de Buthdijk zijn gesitueerd. Onderzoek naar het reconstructie-effect is daarom niet noodzakelijk.



Figuur 3.7 Situatie geluidzone Buthdijk

3.2.6 Koegorsstraat

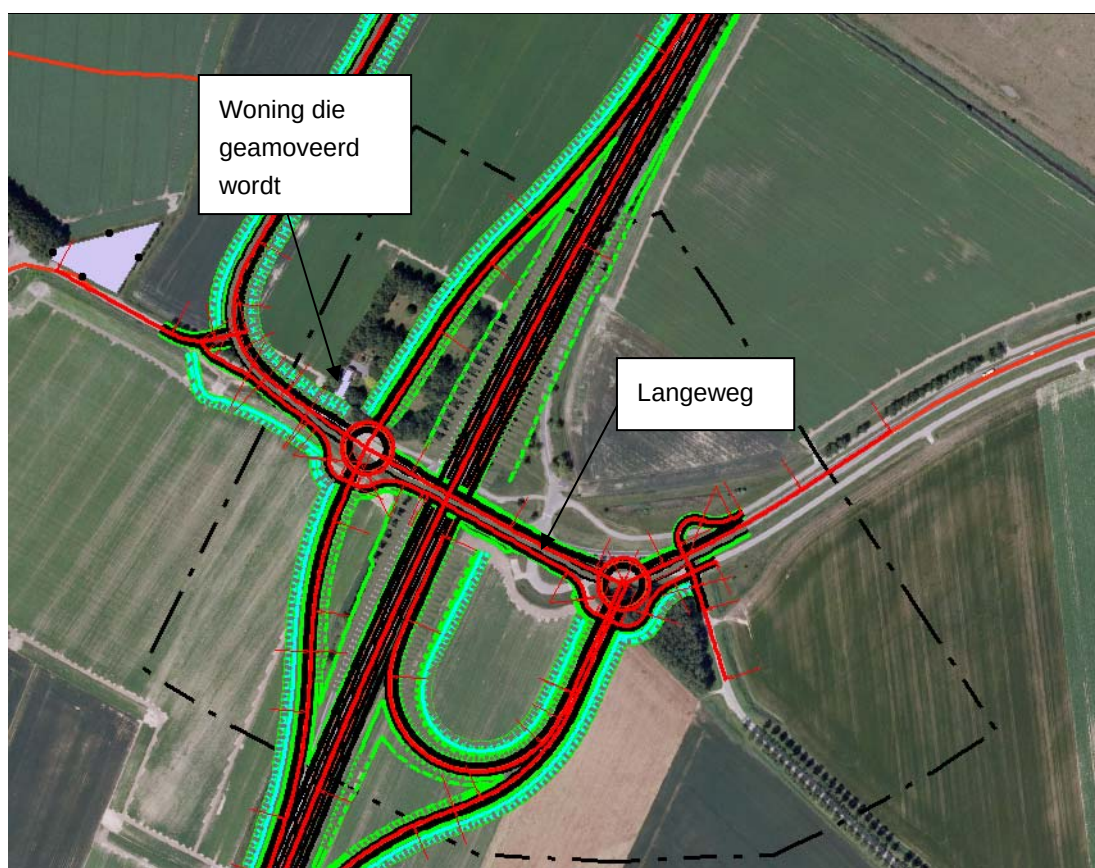
Door de rotonde in de Industrieweg zal voor de Koegorsstraat de weg tevens gewijzigd worden. De Koegorsstraat wordt aangesloten op de rotonde. Deze weg heeft een geluidzone van 250 meter (weg in buitensstedelijk gebied met één of twee rijstroken) waarin zich een aantal (geprojecteerde) woningen bevinden.



Figuur 3.8 Situatie geluidzone Koegorsstraat

3.2.7 Langeweg (N258)

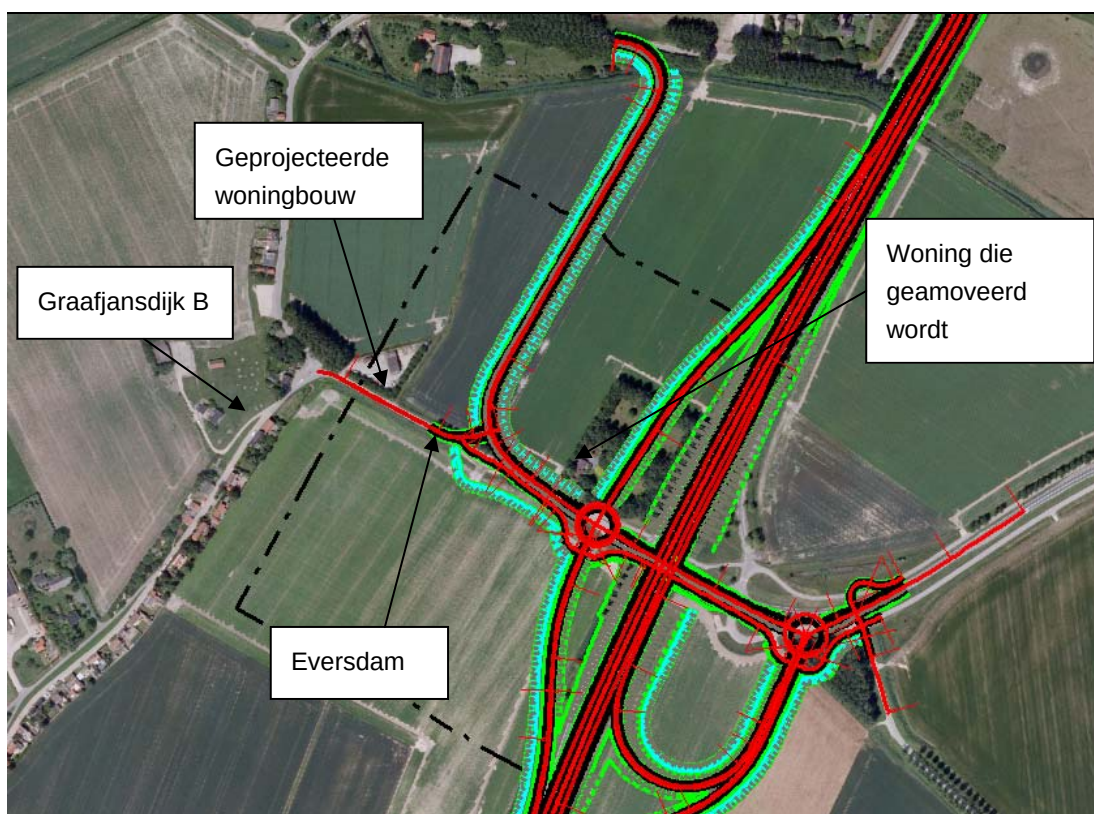
De Langeweg is gesitueerd bij de aansluiting Zwartenhoek. Er is binnen de zone 1 woning (Eversdam 1) aanwezig. Deze bestaande woning ten noorden van de Eversdam wordt binnen het project geamoveerd. Hierdoor zijn in de directe omgeving (binnen 250 meter) van de Langeweg geen woningen meer gesitueerd. Doordat er geen woningen binnen de geluidzone zijn gesitueerd, is een akoestisch onderzoek naar de effecten van de wegaanpassingen niet nodig.



Figuur 3.9 Situatie geluidzone Langeweg

3.2.8 Eversdam

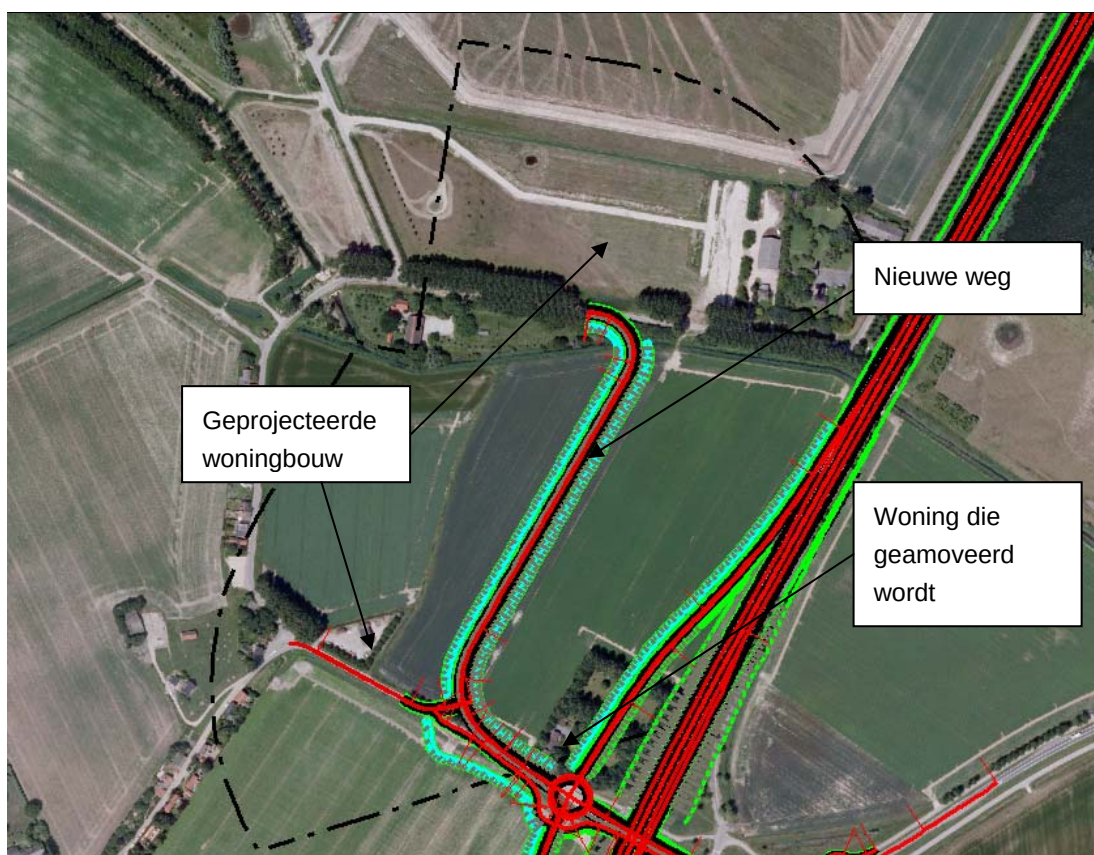
De Eversdam is de verbindingsweg tussen de Tractaatweg en de Graafjansdijk B. In de nieuwe situatie wordt er tevens een aansluiting gemaakt tussen de Eversdam en de Sasdijk, deze wordt beschouwd als de aanleg van een nieuwe weg en in de volgende paragraaf beschreven. Binnen het onderzoeksgebied is één woning en geprojecteerde nieuwbouw aanwezig. Deze geprojecteerde woning wordt niet meer opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan Buitengebied dat van kracht wordt voor de vaststelling van het bestemmingsplan Verdubbeling Tractaatweg.



Figuur 3.10 Situatie geluidzone Eversdam

3.2.9 Verbindingsweg (nieuw) tussen Eversdam en Sasdijk

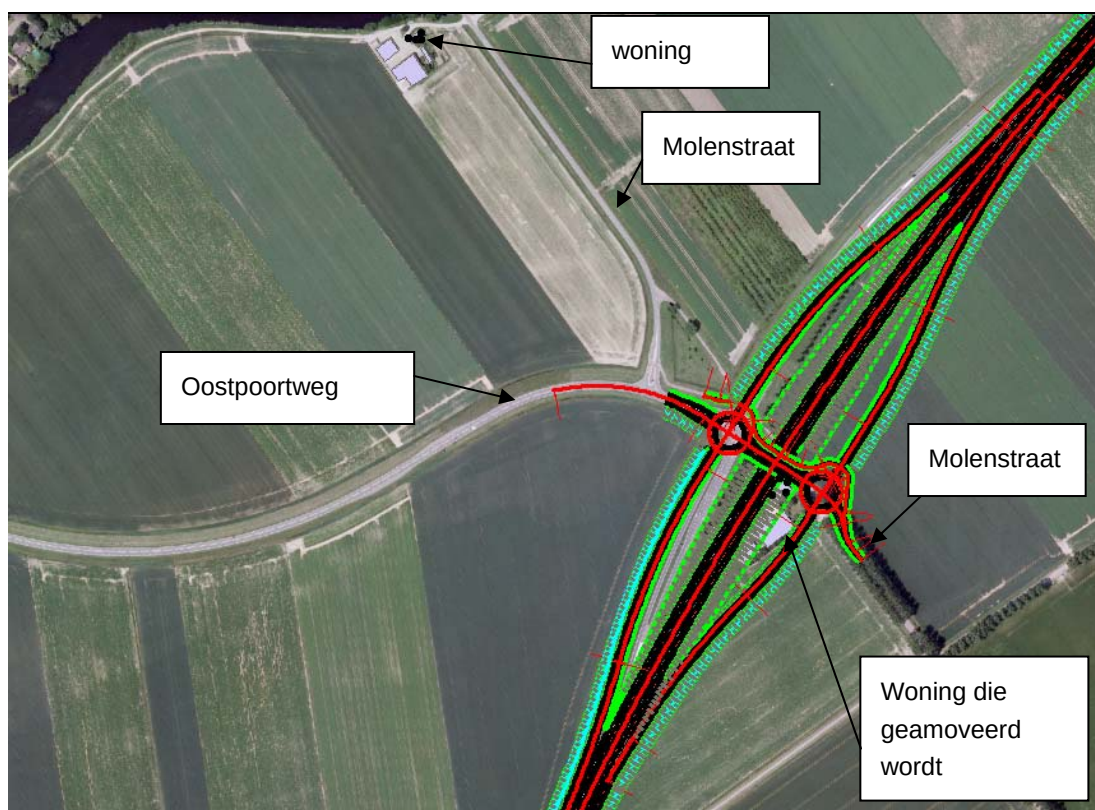
De Eversdam is de verbindingsweg tussen de Tractaatweg en de Graafjansdijk B. In de nieuwe situatie wordt er tevens een aansluiting gemaakt tussen de Eversdam en de Sasdijk, deze wordt beschouwd als de aanleg van een nieuwe weg. Binnen het onderzoeksgebied zijn vijf woningen en twee geprojecteerde nieuwbouwplannen aanwezig.



Figuur 3.11 Situatie geluidzone nieuwe weg tussen Eversdam en Sasdijk

3.2.10 Molenweg en Oostpoortweg (N683)

De Oostpoortweg (N683) ligt ten westen van de aansluiting Molenverkorting. En de Molenweg ligt tevens ter plaatse van de aansluiting Molenverkorting. In de directe omgeving (binnen 250 meter) zijn geen woningen gesitueerd. Doordat er geen woningen binnen de geluidzone (250 meter) zijn gesitueerd, is een akoestisch onderzoek naar de effecten van de wegaanpassingen niet nodig. Figuur 3.8 geeft de situatie bij de aansluiting Molenverkorting weer. De dichtstbijzijnde woning Kerkdreef 2 is ten noordwesten gesitueerd.



Figuur 3.12 Situatie aansluiting Molenverkorting

3.3 Te amoveren woningen

Door de wijzigingen van de Tractaatweg en van het onderliggend wegennet zullen een aantal woningen worden geamoveerd. Deze woningen zijn in het onderzoek buiten beschouwing gelaten, het betreft de volgende woningen:

- Sasweg 20 (ten westen van aansluiting Axelse Sassing)
- Sasweg 1, 5, 7, 9 en 11 (ten oosten van aansluiting Axelse Sassing)
- Graaf Jansdijk 1 (ten oosten van aansluiting Axelse Sassing)
- Molenstraat 60 (ter hoogte van aansluiting Molenverkorting)
- Eversdam 1 (ter hoogte van aansluiting Zwartenhoek)

3.4 Hogere waarden en sanering

Binnen het onderzoeksgebied zijn in het verleden geen hogere waarden vanwege het wegverkeer van de Tractaatweg vastgesteld voor woningen langs de Tractaatweg. Dit betekent dat voor de uitgangssituatie van de reconstructietoets wordt uitgegaan van de heersende geluidbelasting (de geluidbelasting in 2014) met een minimum van 48 dB. Ook liggen er geen saneringswoningen in het kader van de A- en B-lijsten wegverkeerslawaaai 1986 Wet geluidhinder in het onderzoeksgebied.

3.5 Rekenprogramma en reken- en meetvoorschrift

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II (SMRII) op basis van het ministeriële Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2.13.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor (Bf): 1,0 (zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 0,0 (harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SMR II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SMR II

3.6 Toetspunten

Ter plaatse van de gevels van de gebouwen zijn toetspunten opgenomen. De toetspunten zijn op 1½, 4½ en 7½ meter hoogte.

3.7 Rekenjaren

In 2015 wordt gestart met de werkzaamheden voor het realiseren van de Tractaatweg. De bouwtijd bedraagt 1 tot 1½ jaar. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat in 2017 de weg wordt opengesteld.

Voor het bepalen van reconstructie wordt het verschil bepaald tussen de geluidbelasting in:

- het jaar voor aanvang werkzaamheden, 2014
- 10 jaar na realisatiejaar (2017), 2027

3.8 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

Voor het onderzoek zijn de gegevens van het verkeersmodel NRM 2012 (Nederlands Regionaal Model) verrijkt. Dit is een verkeersmodel van Rijkswaterstaat voor de Nederlandse hoofdwegenstructuur. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten opgenomen. De autonome verkeersgroei op de Tractaatweg tussen 2014 en 2027 bedraagt tussen de 20% en 29% in deze periode. De verdubbeling van de Tractaatweg zelf veroorzaakt naar schatting een groei van het wegverkeer op de Tractaatweg van 10% tot 19%. Door de autonome groei en de groei door het plan samen (de totale toename) neemt het verkeer tussen 2014 en de plansituatie in 2027 toe met 35% tot 52%.

In bijlage 1 zijn de volledige verkeersgegevens van alle wegvakken opgenomen. Voor de hoofdrijbanen van de Tractaatweg en gedeeltelijk de op- en afritten is uitgegaan van een geluidreducerend asfalt type Dunne Deklagen type A of gelijkwaardig voor het weggedeelte ten noorden van de aansluiting Zwartenhoek. Voor de andere wegen in het onderzoek is uitgegaan van het standaard wegdektype dichtasfalt beton (DAB) voor de hoofdwegen en de op- en afritten.

Het wegdek op de N62 in de huidige en autonome situatie bestaat uit het type SMA 0/11, op de viaducten is DAB 0/16 toegepast. De geluidsreducerende werking van SMA 0/11 ten opzichte van DAB 0/16 is verwaarloosbaar.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten op de hoofdrijbanen van de Tractaatweg

		Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]		
		2027 Plan		
		Totale toename		
		(autonome		
		2027		
		Autonome groei +		
		2014		
		groei		
		wijzigingseffect)		
Wegvak				
Tractaatweg	ten noorden van Axelse Sassing	17989	22205	24625
	Axelse Sassing - Zwartenhoek	15947	19258	21581
	Zwartenhoek - Molenverkorting	13409	16738	19908
	ten zuiden van Molenverkorting	12077	15608	18372

De Industrierweg ten westen van de Finlandweg is niet opgenomen in het NRM. Deze weg is een ontsluitingsweg voor één bedrijf (Yara Sluiskil). Voor de verkeersintensiteit is de volgende aanname gehanteerd: 100 motorvoertuigen/etmaal waarvan 50% Licht, 25% middelzwaar en 25% zware motorvoertuigen.

De maximale rij snelheid op de Tractaatweg is 100 km/uur. In de huidige situatie geldt er nabij kruisingen een maximale snelheid van 70 km/uur. In het ontwerp worden het ongelijkvloerse kruisingen, waardoor de maximale snelheid op de hoofdrijbaan 100 km/uur is en de snelheid op de op- en afritten in het rekenmodel evenredig verdeeld wordt met de snelheid 80 – 65 – 50 km/uur. De op- en afritten behoren tot de Tractaatweg. De snelheid op de hoofdrijbaan is gemodelleerd met respectievelijk 100, 90, 85 km/uur voor lichte, middelzware en zware voertuigen.

Voor het onderliggende wegennet (waar geluidsgevoelige bebouwing is gesitueerd) gelden de volgende maximale snelheden:

- Koegorsstraat: 60 km/u
- Industrierweg N686: 80 km/u
- Finlandweg: 80 km/u
- Eversdam: 60 km/u
- Nieuwe weg tussen Eversdam en Sasdijk: 80 km/u

3.9 Aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 RMG 2012

In hoofdstuk 2.1 is de aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 weergegeven. De gehanteerde aftrek in het onderzoek is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Aftrek conform artikel 3.4 en 3.5

Wegvak	Aftrek artikel 3.4	Aftrek artikel 3.5	Aftrek artikel 3.5 bij wegdekmaatregel als Dunne Deklagen
Tractaatweg	2 dB	2 dB	2 dB
Koegorsstraat	5 dB	-	-
Industrieweg	2 dB	2 dB	2 dB
Finlandweg	2 dB	2 dB	2 dB
Nieuwe weg	2 dB	2 dB	2 dB

3.10 Randvoorwaarde toe te passen maatregelen

Voor het treffen van maatregelen zijn in overleg met de gemeente Terneuzen en met de provincie Zeeland randvoorwaarden gedefinieerd, deze zijn:

- Een geluidreducerend wegdek wordt in verband met slijtage en veiligheid niet toegepast op op- en afritten en kruisingen (tot 100 meter van de kruising) en verbindingsbogen met een straal kleiner dan 250 meter
- Een geluidreducerend wegdek wordt in verband met onderhoud toegepast voor een minimale lengte van 250 meter
- Bij voorkeur worden geluidwallen als mogelijke overdrachtsmaatregel toegepast als dit binnen het ruimtebestek past. Uitgangspunt is het toepassen van geluidsreducerend asfalt.

3.11 Gezonde bronnen in de omgeving

In de directe omgeving van het onderzoeksgebied zijn de volgende gezonde geluidsbronnen aanwezig die voor de cumulatieve van belang kunnen zijn:

- De geluidgezoneerde industrieterreinen Sluiskil-Oost, Axelse Vlakte II en het motorcrossterrein van de stichting RES
- De gezoneerde spoorweg van Yara naar Axelse Vlakte
- De overige wegen van het onderliggende wegennet waarvan de reconstructie-woningen in de bijbehorende geluidzone liggen

4 Resultaten en maatregelen

4.1 Tractaatweg

4.1.1 Reconstructie-effect Tractaatweg

In het onderzoek is bepaald ter plaatse van welke woningen er een toename van de geluidbelasting tussen 2014 en 2027 van 2 dB of meer (onafgerond 1,50 dB en met een geluidbelasting van minimaal 49,50 dB) optreedt: het zogenaamde reconstructie-effect. In figuur 4.1 is weergegeven op welke rekenpunten een effect van 2 dB of meer optreedt. In tabel 4.1 zijn de woningen binnen het onderzoeksgebied opgenomen waar de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de plansituatie in 2027 overschrijdt. In de tabel wordt de maatgevende geluidbelasting inclusief aftrek ex. art. 110g van de Wet geluidhinder in de autonome situatie in 2014 en de plansituatie in 2027 (dit is de autonome situatie inclusief het plan en de voorgenomen maatregelen in het ontwerp) weergegeven.

Tabel 4.1

Adres Id	Weg	Huisnummer	RekenID	Geluidbelasting [dB] incl. aftrek		
				2014	2027 Plan	Verschil
Ten noorden van aansluiting Axelse Sassing						
1	Spuikreekweg (1022/3)	3	79	51,38	51,36	-0,02
2	Graaf Jansdijk (322/3)	70		<48	<48	-
3	Graaf Jansdijk (322/3)	68		<48	<48	
4	Graaf Jansdijk (322/3)	66		<48	<48	
5	Graaf Jansdijk (322/3)	64		<48	<48	
6	Graaf Jansdijk (322/3)	62		<48	<48	
7	Graaf Jansdijk (322/3)	60		<48	<48	
8	Graaf Jansdijk (322/3)	58		<48	<48	

Kenmerk R001-1209073EGT-vvv-V04-NL

9	Graaf Jansdijk (322/3)	56		<48	<48	
10	Graaf Jansdijk (322/3)	54	51	49,15	48,26	-0,89
11	Graaf Jansdijk (322/3)	52	214	49,68	48,68	-1
12	Graaf Jansdijk (322/3)	48	132	52,2	50,93	-1,27
13	Graaf Jansdijk (322/3)	46	174	52,35	51,06	-1,29
14	Graaf Jansdijk (322/3)	44	63	52,81	51,51	-1,3
15	Graaf Jansdijk (322/3)	42	210	52,82	51,37	-1,45
16	Graaf Jansdijk (322/3)	38	242	53,2	51,74	-1,46
17	Graaf Jansdijk (322/3)	36	55	53,28	51,77	-1,51
18	Graaf Jansdijk (322/3)	34	248	53,34	51,81	-1,53
19	Graaf Jansdijk (322/3)	32	247	53,41	51,84	1,57
20	Graaf Jansdijk (322/3)	30	215	53,45	51,84	-1,61
21	Graaf Jansdijk (322/3)	28	107	53,49	51,89	-1,6
22	Graaf Jansdijk (322/3)	26	235	53,59	51,93	-1,66
23	Graaf Jansdijk (322/3)	24	101	53,65	52,01	-1,74
24	Graaf Jansdijk (322/3)	15	121	53,97	52,34	-1,63
25	Graaf Jansdijk (322/3)	13	99	54,04	52,45	-1,59
26	Graaf Jansdijk (322/3)	11	239	55,06	53,52	-1,54
27	Graaf Jansdijk (322/3)	7 en 9	130	53,87	52,45	-1,42
29	Graaf Jansdijk	5	74	55,38	54,03	-1,35

	(322/3)					
30	Graaf Jansdijk	22		<48	<48	
	(322/3)					
31	Graaf Jansdijk	20		<48	<48	
	(322/3)					
32	Graaf Jansdijk	18	85	50,63	49,38	-1,25
	(322/3)					
33	Graaf Jansdijk	16	82	51,53	50,26	-1,27
	(322/3)					
34	Graaf Jansdijk	14	227	51,47	50,24	-1,23
	(322/3)					
35	Graaf Jansdijk	12	151	51,34	50,33	-1,01
	(322/3)					
36	Graaf Jansdijk	10	67	51,6	50,52	-1,08
	(322/3)					
37	Doorndijk (302/3)	3		<48	<48	
	(322/3)					
38	Graaf Jansdijk	8	254	55,55	54,35	-1,2
	(322/3)					
39	Graaf Jansdijk	6	114	56,61	55,67	-0,94
	(322/3)					
40	Graaf Jansdijk	4	207	49,65	49,31	-0,34
	(322/3)					
41	Graaf Jansdijk	2		<48	<48	
	(322/3)					
42	Graaf Jansdijk	3	140	52,84	52,59	0,25
	(978/3)					
43	Graaf Jansdijk	1	geamoveerd			
	(978/3)					
44	Sasweg (415/3)	11	geamoveerd			
45	Sasweg (415/3)	9	geamoveerd			
46	Sasweg (415/3)	7	geamoveerd			
47	Sasweg (415/3)	5	geamoveerd			
48	Sasweg (415/3)	1	geamoveerd			
49	Sasweg (415/3)	12		<48	<48	
50	Sasweg (415/3)	10		<48	<48	
51	Sasweg (415/3)	8		<48	<48	
52	Sasweg (415/3)	6		<48	<48	
53	Sasweg (415/3)	4		<48	<48	
54	Sasweg (415/3)	2		<48	<48	

Kenmerk R001-1209073EGT-vvv-V04-NL

55	Koegorsstraat (990/3)	25		<48	<48	
56	Koegorsstraat (990/3)	12	178	54,2	54,57	0,37
57	Sasweg (1015/3)	20	geamoveerd			
Aansluiting Axelse Sassing geprojecteerde woningen						
58-61	Sasweg 20			<48	<48	
62	Smitsschorreweg	2	17	50,1	49,17	-0,93
Aansluiting Zwartenhoek						
63	Sasdijk (254/3)	12	259	50,44	50,34	-0,1
64	Sasdijk (254/3)	14	286	52,64	51,61	-1,03
65	Sasdijk (254/3)	16	221	49,97	49,25	-0,72
66	Sasdijk	1		<48	<48	
67	Graafjansdijk B (225/3)	192		<48	<48	
68	Eversdam (219/3)	1	geamoveerd			
69	Graafjansdijk B (225/3)	190		<48	<48	
70	Graafjansdijk B (225/3)	189		<48	<48	
71	Graafjansdijk B (225/3)	187		<48	<48	
72	Graafjansdijk B (225/3)	188		<48	<48	
73	Graafjansdijk B (225/3)	186		<48	<48	
74	Graafjansdijk B (225/3)	184		<48	<48	
75	Graafjansdijk B (225/3)	185		<48	<48	
76	Graafjansdijk B (225/3)	183		<48	<48	
77	Graafjansdijk B (225/3)	182		<48	<48	
78	Graafjansdijk B (225/3)	181		<48	<48	
Aansluiting Zwartenhoek geprojecteerde woningen						
79	Eversdam (219/3)	2	271	44,18	48,41	
80-93	naast Sasdijk 16			<48	<48	
Aansluiting Molenverkorting						
94	Kreekdreef (240/3)	1		<48	<48	

95	Kreekdreef (240/3)	2	<48	<48
96	Molenstraat (245/3)	60	geamoveerd	
97	Vissersverkorting (1326/3)	4	<48	<48
98	Vissersverkorting (1326/3)	5	<48	<48

Op de wegvakken ten noorden van de aansluiting Zwartenhoek is de verkeerstoename tussen 2014 en de plansituatie in 2027 tussen de 30 en 40%, dit resulteert in een geluidtoename van 1 tot 1,5 dB. De kleine geluideffecten ten gevolge van de fysieke aanpassing van de Tractaatweg, de toename door de autonome verkeersgroei in combinatie met het toepassen van geluidreducerend asfalt zorgt ervoor dat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Op de Tractaatweg ten zuiden van de aansluiting Zwartenhoek neemt de verkeersintensiteit tussen 2014 en 2027 ook significant toe (meer dan 40%) en zijn slechts enkele woningen (Jan Graafsdijk B) op grotere afstand aanwezig (ruim 350 meter). Er is ten zuiden van de aansluiting Zwartenhoek op geen enkele (geprojecteerde) woning sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in 2027, zowel met als zonder het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Doordat de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde is conform het beleid van de Provincie Zeeland geen geluidsreducerend asfalt noodzakelijk.

Uit de berekeningen volgt dat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Er wordt voldaan aan de wettelijk geluidsnormen, waardoor overdrachtsmaatregelen zoals geluidswallen of geluidsschermen niet nader hoeven te worden onderzocht.

De gemeente Terneuzen en de provincie Zeeland overwegen echter wel om grondwallen langs de Tractaatweg te realiseren.

Vanuit akoestische overwegingen zijn dergelijke wallen niet noodzakelijk maar door het aanleggen van een wal zal de akoestische situatie achter de wal wel verder verbeteren, d.w.z. dat de geluidbelasting op de woningen nog verder onder de wettelijke geluidsnormen zal blijven.

Als in plaats van wallen schermen worden toegepast dan kan door reflectie eventueel een lichte toename van de geluidbelasting aan de overzijde van het scherm plaatsvinden. Eventuele reflectie kan worden tegengegaan door het scherm absorberend uit te voeren of onder een hoek te plaatsen. Hier dient rekening mee te worden gehouden bij het ontwerp en de plaatsing van een scherm.

4.2 Overige wegen

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen van de overige wegen.

Uit de resultaten blijkt dat geluidbelasting op woningen ten gevolge van de Finlandweg, Koegorsstraat en de nieuwe verbindingsweg onder de 48 dB is. Hiervoor is voor deze wegen geen nadere beschouwing naar maatregelen of hogere waarde noodzakelijk.

Op de woningen langs de Eversdam is de geluidbelasting in zowel de huidige als ook in de plansituatie boven de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De maximale ontheffingswaarde is 68 dB omdat de geluidbelasting in huidige situatie reeds boven de 53 dB is. De maximale geluidbelasting op de woningen bedraagt 63 dB waardoor de maximale ontheffingswaarde niet overschreden wordt.

Verder is de toename in de plansituatie minder dan 2 dB waardoor er geen sprake van reconstructie is. Hiervoor is ook voor deze weg geen nadere beschouwing naar maatregelen of hogere waarde noodzakelijk.

5 Conclusie

Om de herinrichting van de N62 Tractaatweg ruimtelijk in te passen stelt de gemeente Terneuzen een nieuw bestemmingsplan op. In de Wet geluidhinder is vastgelegd dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan indien het plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande geluidsbron of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt.

De Wet geluidhinder bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai. Het doel van het akoestisch onderzoek bij dit bestemmingsplan is het voorkomen van geluidshinder bij geluidsgevoelige objecten (scholen, woningen, etc.).

In het kader van het bestemmingsplan is onderzocht of door de wijziging van de Tractaatweg en omgeving sprake is van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Binnen het plan is het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Tractaatweg conform het provinciaal beleid gehanteerd. Uit het onderzoek volgt dat er geen sprake is van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder van de Tractaatweg.

Voor de wijzigingen van het onderliggend wegennet is geen sprake van reconstructie. De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg tussen de Eversdam en de Sasdijk, die in het bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, overschrijdt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woningen niet. Hierdoor is nader onderzoek naar het onderliggende wegennet niet noodzakelijk.

Bijlage

1

Invoergegevens rekenmodel en figuren

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60

Invoergegevens Plan

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
 Groep: Tractaatweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80		0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60		0,00	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
	--	--	--	--	229,00	76,00	26,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	263,00	128,00	32,00	--	1,00	--	--	--
	--	--	--	--	447,00	232,00	58,00	--	14,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	43,00	19,00	5,00	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	245,00	137,00	34,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	262,00	127,00	32,00	--	1,00	--	--	--
	--	--	--	--	201,00	96,00	24,00	--	15,00	5,00	3,00	--
	--	--	--	--	13,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	155,00	68,00	17,00	--	6,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	133,00	60,00	15,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	103,00	41,00	10,00	--	6,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	147,00	49,00	17,00	--	13,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	25,00	10,00	2,00	--	2,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	356,00	171,00	43,00	--	43,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	179,00	69,00	17,00	--	16,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	184,00	86,00	24,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	274,00	119,00	30,00	--	31,00	9,00	6,00	--
	--	--	--	--	449,00	210,00	53,00	--	43,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	199,00	100,00	25,00	--	12,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	135,00	46,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	76,00	42,00	11,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	194,00	99,00	25,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	57,00	30,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	123,00	58,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	398,00	184,00	52,00	--	22,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	83,00	34,00	12,00	--	10,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	83,00	34,00	12,00	--	10,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	57,00	30,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	135,00	46,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	125,00	54,00	15,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	125,00	54,00	15,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	157,00	62,00	22,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	157,00	62,00	22,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	184,00	86,00	24,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	248,00	98,00	27,00	--	28,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	248,00	98,00	27,00	--	28,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	28,00	8,00	3,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	28,00	8,00	3,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	79,00	30,00	7,00	--	9,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	147,00	49,00	17,00	--	13,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	79,00	30,00	7,00	--	9,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	413,00	150,00	53,00	--	20,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	413,00	150,00	53,00	--	20,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	398,00	184,00	52,00	--	22,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	247,00	106,00	30,00	--	21,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	247,00	106,00	30,00	--	21,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	229,00	76,00	26,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	123,00	58,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	199,00	100,00	25,00	--	12,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	76,00	42,00	11,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	177,00	90,00	22,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	447,00	210,00	53,00	--	45,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	215,00	107,00	27,00	--	22,00	6,00	4,00	--
	--	--	--	--	393,00	163,00	41,00	--	45,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	211,00	92,00	23,00	--	13,00	4,00	3,00	--

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k
	21,00	6,00	4,00	--		82,08		89,44		96,68		100,67		105,38		102,10
	1,00	--	--	--		77,68		85,41		90,50		98,21		105,65		102,01
	27,00	8,00	5,00	--		83,28		91,08		97,25		103,36		108,99		105,39
	--	--	--	--		69,40		77,07		81,89		90,02		97,69		94,04
	19,00	5,00	4,00	--		81,34		89,15		95,43		101,35		106,65		103,06
	1,00	--	--	--		77,67		85,39		90,49		98,19		105,64		101,99
	29,00	9,00	6,00	--		82,36		90,20		96,71		102,24		106,72		103,15
	1,00	--	--	--		68,01		75,40		81,49		88,17		93,65		89,99
	12,00	3,00	2,00	--		79,42		86,56		93,55		98,23		103,22		99,85
	19,00	5,00	4,00	--		80,68		87,95		95,24		99,33		103,59		100,30
	11,00	3,00	2,00	--		78,65		85,88		93,06		97,36		101,96		98,64
	15,00	5,00	3,00	--		80,45		87,82		95,09		99,02		103,62		100,35
	5,00	1,00	1,00	--		74,39		81,64		88,99		93,05		96,95		93,67
	6,00	2,00	1,00	--		75,36		82,67		90,05		93,97		97,90		94,64
	6,00	2,00	1,00	--		75,36		82,67		90,05		93,97		97,90		94,64
	83,00	24,00	17,00	--		86,66		94,00		101,44		105,23		108,96		105,74
	31,00	8,00	5,00	--		82,61		89,91		97,26		101,23		105,28		102,01
	20,00	6,00	5,00	--		81,72		89,14		96,46		100,25		104,76		101,51
	60,00	18,00	12,00	--		85,29		92,62		100,05		103,87		107,67		104,43
	83,00	24,00	17,00	--		86,83		94,14		101,52		105,44		109,42		106,16
	25,00	7,00	4,00	--		82,44		89,86		97,23		100,95		105,28		102,05
	24,00	6,00	4,00	--		81,84		89,06		96,27		100,54		105,00		101,68
	7,00	2,00	1,00	--		78,13		85,32		92,23		96,92		102,29		98,91
	15,00	4,00	3,00	--		79,38		86,70		94,10		97,96		101,87		98,62
	19,00	5,00	3,00	--		81,11		88,31		95,44		99,85		104,56		101,22
	5,00	1,00	1,00	--		75,79		83,09		90,27		94,43		99,22		95,91
	9,00	2,00	2,00	--		78,33		85,47		92,46		97,13		102,17		98,80
	25,00	7,00	4,00	--		82,16		90,55		96,75		102,55		107,19		103,57
	25,00	7,00	4,00	--		82,16		90,55		96,75		102,55		107,19		103,57
	24,00	8,00	6,00	--		83,28		90,53		97,56		101,99		107,18		103,84
	12,00	4,00	2,00	--		78,81		87,17		93,39		99,18		103,67		100,04
	12,00	4,00	2,00	--		79,08		86,51		93,90		97,58		101,79		98,57
	5,00	1,00	1,00	--		75,56		83,88		89,96		96,04		101,23		97,58
	7,00	2,00	1,00	--		77,93		86,26		92,16		98,53		104,41		100,75
	3,00	1,00	1,00	--		76,12		84,45		90,07		96,88		103,58		99,91
	3,00	1,00	1,00	--		76,27		83,27		89,69		95,26		101,34		97,89
	22,00	7,00	4,00	--		81,50		89,88		96,10		101,88		106,40		102,77
	22,00	7,00	4,00	--		81,78		89,21		96,60		100,28		104,51		101,29
	20,00	6,00	5,00	--		81,44		89,87		96,03		101,86		106,70		103,08
	31,00	10,00	8,00	--		84,67		92,63		98,42		102,94		105,78		101,13
	31,00	10,00	8,00	--		83,42		90,85		98,22		101,93		106,29		103,06
	6,00	2,00	1,00	--		76,70		84,36		90,23		94,99		97,37		92,76
	4,00	1,00	1,00	--		75,49		83,34		89,16		93,77		96,47		91,82
	4,00	1,00	1,00	--		74,21		81,60		88,96		92,75		96,99		93,75
	18,00	5,00	4,00	--		81,35		89,02		94,93		99,62		101,82		97,27
	15,00	5,00	3,00	--		81,70		89,60		95,33		100,00		103,11		98,36
	18,00	5,00	4,00	--		80,01		87,34		94,77		98,59		102,35		99,12
	22,00	7,00	4,00	--		82,89		91,25		97,17		103,47		109,31		105,65
	22,00	7,00	4,00	--		83,10		90,32		97,27		101,86		107,19		103,83
	24,00	8,00	6,00	--		83,05		91,42		97,39		103,60		109,27		105,62
	23,00	7,00	6,00	--		82,21		90,60		96,72		102,66		107,73		104,10
	23,00	7,00	6,00	--		82,47		89,83		97,08		101,05		105,74		102,46
	21,00	6,00	4,00	--		81,83		90,21		96,32		102,28		107,38		103,74
	9,00	2,00	2,00	--		78,33		85,47		92,46		97,13		102,17		98,80
	24,00	6,00	4,00	--		81,84		89,06		96,27		100,54		105,00		101,68
	15,00	4,00	3,00	--		79,38		86,70		94,10		97,96		101,87		98,62
	15,00	4,00	3,00	--		80,30		87,47		94,52		99,07		103,94		100,58
	87,00	25,00	17,00	--		87,00		94,31		101,70		105,59		109,51		106,26
	43,00	13,00	9,00	--		83,91		91,22		98,62		102,50		106,39		103,15
	88,00	25,00	17,00	--		86,93		94,26		101,69		105,51		109,29		106,05
	26,00	7,00	5,00	--		82,16		89,39		96,61		100,86		105,30		101,98

Invoergegevens Huidig

Groep Buthdijk

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Buthdijk	2780697	6	-658279			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Buthdijk	2905252	6	-666681			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Huidig

Groep Buthdijk

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Buthdijk	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Buthdijk	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80

Invoergegevens Huidig

Groep Buthdijk

Model: Huidige situatie incl. overige wegen

Groep: Buthdijk

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)
Buthdijk	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	85.00
Buthdijk	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	63.00

Invoergegevens Huidig

Groep Buthdijk

Model: Huidige situatie incl. overige wegen

Groep: Buthdijk

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Buthdijk	73.00	18.00	--	3.00	1.00	1.00	--	6.00	2.00	1.00
Buthdijk	54.00	13.00	--	3.00	1.00	1.00	--	6.00	2.00	1.00

Invoergegevens Huidig

Groep Buthdijk

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZVP4
Buthdijk	--
Buthdijk	--

Invoergegevens Huidig

Groep Eversdam

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Eversdam
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Eversdam	2780637	10	-658159			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780781	10	-666673			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780782	10	-666671			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2781272	10	-659429			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2781274	10	-659433			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2781533	10	-659951			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2781534	10	-659953			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2905250	10	-666677			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Huidig

Groep Eversdam

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	60
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	60
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80

Invoergegevens Huidig

Groep Eversdam

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)
Eversdam	80	80	80	60	80	80	80	60		0.00	66.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	238.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	148.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	184.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	72.00
Eversdam	80	80	80	60	80	80	80	60		0.00	67.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	71.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	275.00

Invoergegevens Huidig

Groep Eversdam

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Eversdam	56.00	14.00	--	5.00	2.00	1.00	--	10.00	3.00	2.00
Eversdam	204.00	51.00	--	29.00	8.00	6.00	--	55.00	16.00	11.00
Eversdam	127.00	32.00	--	14.00	4.00	3.00	--	27.00	8.00	5.00
Eversdam	158.00	39.00	--	20.00	6.00	4.00	--	39.00	12.00	8.00
Eversdam	62.00	16.00	--	5.00	1.00	1.00	--	10.00	3.00	2.00
Eversdam	58.00	14.00	--	4.00	1.00	1.00	--	7.00	2.00	1.00
Eversdam	61.00	15.00	--	7.00	2.00	1.00	--	14.00	4.00	3.00
Eversdam	236.00	59.00	--	29.00	9.00	6.00	--	56.00	17.00	11.00

Invoergegevens Huidig

Groep Eversdam

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Eversdam
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZVP4
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--

Invoergegevens Huidig

Groep Industrieweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Industrieweg	2780698	11	-658281			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2781256	11	-666685			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2905222	11	-666687			Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Huidig

Groep Industrieweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80

Invoergegevens Huidig

Groep Industrieweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen

Groep: Industrieweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
Industrieweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Industrieweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Industrieweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Invoergegevens Huidig

Groep Industrieweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen

Groep: Industrieweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
Industrieweg	0.00	24.00	20.00	5.00	--	2.00	1.00	--	--
Industrieweg	0.00	29.00	25.00	6.00	--	2.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	100.00	3.50	1.20	0.40	--	1.75	0.60	0.20	--

Invoergegevens Huidig

Groep Industrieweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Industrieweg	4.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	5.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	1.75	0.60	0.20	--

Invoergegevens Huidig

Groep Molenstraat

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Molenstraat	2780014	9	-658513			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2780015	9	-658515			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2780996	9	-658877			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2781260	9	-659405			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Huidig

Groep Molenstraat

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60

Invoergegevens Huidig

Groep Molenstraat

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal
Molenstraat	80	60	60	60	80	60	60	60	80		0.00
Molenstraat	80	60	60	60	80	60	60	60	80		0.00
Molenstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00
Molenstraat	80	60	60	60	80	60	60	60	80		0.00

Invoergegevens Huidig

Groep Molenstraat

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
Molenstraat	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	68.00	58.00	14.00	--	8.00	2.00	2.00	--	15.00	4.00
Molenstraat	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	101.00	86.00	22.00	--	4.00	1.00	1.00	--	8.00	2.00

Invoergegevens Huidig

Groep Molenstraat

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZVP4
Molenstraat	--	--
Molenstraat	3.00	--
Molenstraat	--	--
Molenstraat	2.00	--

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: N62 Tractaatweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W
N62 Tractaatweg	2780696	1	-666505			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2780833	1	-666507			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781434	1	-666509			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781478	1	-666511			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781480	1	-666513			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781483	1	-666515			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781486	1	-666517			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781488	1	-666519			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781495	1	-666521			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2781497	1	-666523			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903669	1	-666525			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903756	1	-666527			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903758	1	-666529			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903759	1	-666531			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903760	1	-666533			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903762	1	-666535			Intensiteit	False	1.5 dB
N62 Tractaatweg	2903763	1	-666537			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780752	7	-666373			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780753	7	-666375			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780754	7	-666377			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780755	7	-666379			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780780	7	-666381			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780813	7	-666383			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780816	7	-666385			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780817	7	-666387			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780834	7	-666391			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780835	7	-666393			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780867	7	-666395			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780958	7	-666397			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2780959	7	-666399			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781126	7	-666401			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781209	7	-666403			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781210	7	-666405			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781259	7	-666407			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781273	7	-666409			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781405	7	-666411			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781406	7	-666413			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781456	7	-666417			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781457	7	-666419			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781458	7	-666421			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781459	7	-666423			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781460	7	-666425			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781461	7	-666427			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781481	7	-666433			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781482	7	-666435			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781484	7	-666439			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781485	7	-666441			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781489	7	-666447			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781490	7	-666449			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781529	7	-666455			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781530	7	-666457			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781571	7	-666459			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781572	7	-666461			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2781580	7	-666463			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903757	7	-666471			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903761	7	-666479			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903764	7	-666485			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903765	7	-666487			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903766	7	-666489			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903767	7	-666491			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaftrek 2 dB	2903768	7	-666493			Intensiteit	False	1.5 dB

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: N62 Tractaatweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	71.00	61.00	15.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	87.00	75.00	19.00	--
N62 Tractaatweg	50	50	100	0.00	168.00	144.00	36.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	209.00	179.00	45.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	307.00	263.00	66.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	37.00	32.00	8.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	146.00	125.00	31.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	208.00	178.00	45.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	144.00	123.00	31.00	--
N62 Tractaatweg	60	60	100	0.00	10.00	8.00	2.00	--
N62 Tractaatweg	50	50	100	0.00	301.00	142.00	37.00	--
N62 Tractaatweg	65	65	100	0.00	168.00	144.00	36.00	--
N62 Tractaatweg	65	65	100	0.00	253.00	217.00	54.00	--
N62 Tractaatweg	50	50	100	0.00	253.00	217.00	54.00	--
N62 Tractaatweg	65	65	100	0.00	301.00	142.00	37.00	--
N62 Tractaatweg	65	65	100	0.00	222.00	105.00	28.00	--
N62 Tractaatweg	50	50	100	0.00	222.00	105.00	28.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	473.00	202.00	57.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	381.00	163.00	46.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	381.00	163.00	46.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	386.00	182.00	48.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	432.00	203.00	54.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	523.00	223.00	63.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	473.00	202.00	57.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	432.00	203.00	54.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	381.00	163.00	46.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	386.00	182.00	48.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	70	70	100	0.00	386.00	182.00	48.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	198.00	93.00	25.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	80	80	100	0.00	222.00	105.00	28.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	500.00	236.00	62.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	80	80	100	0.00	253.00	217.00	54.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	208.00	89.00	25.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	418.00	178.00	50.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	80	0.00	246.00	211.00	53.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	80	0.00	144.00	123.00	31.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	80	0.00	236.00	202.00	51.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	358.00	153.00	43.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	464.00	218.00	58.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	338.00	144.00	41.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	325.00	153.00	40.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	500.00	235.00	62.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	523.00	224.00	63.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	80	0.00	181.00	155.00	39.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	80	80	100	0.00	168.00	144.00	36.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	80	80	100	0.00	301.00	142.00	37.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	523.00	223.00	63.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	523.00	223.00	63.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	500.00	235.00	62.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	500.00	235.00	62.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	85	85	100	0.00	418.00	178.00	50.00	--

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: N62 Tractaatweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
N62 Tractaatweg	6.00	2.00	1.00	--	12.00	3.00	2.00	--
N62 Tractaatweg	5.00	2.00	1.00	--	10.00	3.00	2.00	--
N62 Tractaatweg	12.00	4.00	2.00	--	23.00	7.00	5.00	--
N62 Tractaatweg	--	--	--	--	1.00	--	--	--
N62 Tractaatweg	11.00	3.00	2.00	--	21.00	6.00	4.00	--
N62 Tractaatweg	--	--	--	--	--	--	--	--
N62 Tractaatweg	8.00	2.00	2.00	--	15.00	4.00	3.00	--
N62 Tractaatweg	--	--	--	--	1.00	--	--	--
N62 Tractaatweg	7.00	2.00	1.00	--	13.00	4.00	3.00	--
N62 Tractaatweg	--	--	--	--	--	--	--	--
N62 Tractaatweg	16.00	4.00	3.00	--	17.00	5.00	4.00	--
N62 Tractaatweg	12.00	4.00	2.00	--	23.00	7.00	5.00	--
N62 Tractaatweg	10.00	3.00	2.00	--	19.00	6.00	4.00	--
N62 Tractaatweg	10.00	3.00	2.00	--	19.00	6.00	4.00	--
N62 Tractaatweg	16.00	4.00	3.00	--	17.00	5.00	4.00	--
N62 Tractaatweg	17.00	4.00	3.00	--	19.00	6.00	5.00	--
N62 Tractaatweg	17.00	4.00	3.00	--	19.00	6.00	5.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	45.00	10.00	6.00	--	50.00	17.00	10.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	35.00	8.00	5.00	--	39.00	13.00	8.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	35.00	8.00	5.00	--	39.00	13.00	8.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	32.00	8.00	6.00	--	35.00	11.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	39.00	9.00	7.00	--	43.00	13.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	50.00	12.00	7.00	--	56.00	18.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	45.00	10.00	6.00	--	50.00	17.00	10.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	39.00	9.00	7.00	--	43.00	13.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	35.00	8.00	5.00	--	39.00	13.00	8.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	32.00	8.00	6.00	--	35.00	11.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	32.00	8.00	6.00	--	35.00	11.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	27.00	6.00	5.00	--	30.00	9.00	7.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	17.00	4.00	3.00	--	19.00	6.00	5.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	43.00	10.00	8.00	--	47.00	15.00	12.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	10.00	3.00	2.00	--	19.00	6.00	4.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	36.00	8.00	5.00	--	40.00	13.00	8.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	53.00	12.00	7.00	--	59.00	20.00	12.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	18.00	5.00	4.00	--	34.00	10.00	7.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	12.00	3.00	2.00	--	23.00	7.00	5.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	17.00	5.00	4.00	--	34.00	10.00	7.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	26.00	6.00	4.00	--	29.00	10.00	6.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	35.00	8.00	6.00	--	38.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	40.00	9.00	6.00	--	45.00	15.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	34.00	8.00	6.00	--	37.00	12.00	9.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	43.00	10.00	8.00	--	47.00	15.00	12.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	50.00	12.00	7.00	--	56.00	18.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	12.00	4.00	2.00	--	23.00	7.00	5.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	12.00	4.00	2.00	--	23.00	7.00	5.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	16.00	4.00	3.00	--	17.00	5.00	4.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	50.00	12.00	7.00	--	56.00	18.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	50.00	12.00	7.00	--	56.00	18.00	11.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	43.00	10.00	8.00	--	47.00	15.00	12.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	43.00	10.00	8.00	--	47.00	15.00	12.00	--
Stille bandenaftrek 2 dB	53.00	12.00	7.00	--	59.00	20.00	12.00	--

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W
Stille bandenaf trek 2 dB	2903769	7	-666495			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaf trek 2 dB	2903770	7	-666497			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaf trek 2 dB	2903771	7	-666499			Intensiteit	False	1.5 dB
Stille bandenaf trek 2 dB	2903774	7	-666503			Intensiteit	False	1.5 dB

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
Stille bandenaf trek 2 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	
Stille bandenaf trek 2 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	
Stille bandenaf trek 2 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	
Stille bandenaf trek 2 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
Stille bandenaf trek	2 dB	100	100	100	100	90	90	90	100	85
Stille bandenaf trek	2 dB	100	100	100	100	90	90	90	100	85
Stille bandenaf trek	2 dB	100	100	100	100	90	90	90	100	85
Stille bandenaf trek	2 dB	100	100	100	100	90	90	90	100	85

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep		V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Stille bandenaf trek	2 dB	85	85	100		0.00	418.00	178.00	50.00	--
Stille bandenaf trek	2 dB	85	85	100		0.00	198.00	93.00	25.00	--
Stille bandenaf trek	2 dB	85	85	100		0.00	198.00	93.00	25.00	--
Stille bandenaf trek	2 dB	85	85	100		0.00	421.00	198.00	52.00	--

Invoergegevens Huidig

Groep Tractaatweg

Model: Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: N62 Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Stille bandenaf trek 2 dB		53.00	12.00	7.00	--	59.00	20.00	12.00	--
Stille bandenaf trek 2 dB		27.00	6.00	5.00	--	30.00	9.00	7.00	--
Stille bandenaf trek 2 dB		27.00	6.00	5.00	--	30.00	9.00	7.00	--
Stille bandenaf trek 2 dB		45.00	11.00	8.00	--	49.00	15.00	12.00	--

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	60	60	--	60	60	60	100	60	60	60	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	50	50	--	50	50	50	100	50	50	50	100
	65	65	--	65	65	65	100	65	65	65	100
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	80	50	50	50	80
	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60

Invoergegevens Plan
Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	65	65	65	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	80	0,00	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Plan

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
 Groep: Tractaatweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
	--	--	--	--	229,00	76,00	26,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	263,00	128,00	32,00	--	1,00	--	--	--
	--	--	--	--	447,00	232,00	58,00	--	14,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	43,00	19,00	5,00	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	245,00	137,00	34,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	262,00	127,00	32,00	--	1,00	--	--	--
	--	--	--	--	201,00	96,00	24,00	--	15,00	5,00	3,00	--
	--	--	--	--	13,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	155,00	68,00	17,00	--	6,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	133,00	60,00	15,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	103,00	41,00	10,00	--	6,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	147,00	49,00	17,00	--	13,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	25,00	10,00	2,00	--	2,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	356,00	171,00	43,00	--	43,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	179,00	69,00	17,00	--	16,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	184,00	86,00	24,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	274,00	119,00	30,00	--	31,00	9,00	6,00	--
	--	--	--	--	449,00	210,00	53,00	--	43,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	199,00	100,00	25,00	--	12,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	135,00	46,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	76,00	42,00	11,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	194,00	99,00	25,00	--	10,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	57,00	30,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	123,00	58,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	398,00	184,00	52,00	--	22,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	83,00	34,00	12,00	--	10,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	83,00	34,00	12,00	--	10,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	57,00	30,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	135,00	46,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	125,00	54,00	15,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	125,00	54,00	15,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	157,00	62,00	22,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	157,00	62,00	22,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	184,00	86,00	24,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	248,00	98,00	27,00	--	28,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	248,00	98,00	27,00	--	28,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	28,00	8,00	3,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	28,00	8,00	3,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	79,00	30,00	7,00	--	9,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	147,00	49,00	17,00	--	13,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	79,00	30,00	7,00	--	9,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	413,00	150,00	53,00	--	20,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	413,00	150,00	53,00	--	20,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	398,00	184,00	52,00	--	22,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	247,00	106,00	30,00	--	21,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	247,00	106,00	30,00	--	21,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	229,00	76,00	26,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	123,00	58,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	199,00	100,00	25,00	--	12,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	76,00	42,00	11,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	177,00	90,00	22,00	--	8,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	447,00	210,00	53,00	--	45,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	215,00	107,00	27,00	--	22,00	6,00	4,00	--
	--	--	--	--	393,00	163,00	41,00	--	45,00	13,00	9,00	--
	--	--	--	--	211,00	92,00	23,00	--	13,00	4,00	3,00	--

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k
	21,00	6,00	4,00	--		82,08		89,44		96,68		100,67		105,38		102,10
	1,00	--	--	--		77,68		85,41		90,50		98,21		105,65		102,01
	27,00	8,00	5,00	--		83,28		91,08		97,25		103,36		108,99		105,39
	--	--	--	--		69,40		77,07		81,89		90,02		97,69		94,04
	19,00	5,00	4,00	--		81,34		89,15		95,43		101,35		106,65		103,06
	1,00	--	--	--		77,67		85,39		90,49		98,19		105,64		101,99
	29,00	9,00	6,00	--		82,36		90,20		96,71		102,24		106,72		103,15
	1,00	--	--	--		68,01		75,40		81,49		88,17		93,65		89,99
	12,00	3,00	2,00	--		79,42		86,56		93,55		98,23		103,22		99,85
	19,00	5,00	4,00	--		80,68		87,95		95,24		99,33		103,59		100,30
	11,00	3,00	2,00	--		78,65		85,88		93,06		97,36		101,96		98,64
	15,00	5,00	3,00	--		80,45		87,82		95,09		99,02		103,62		100,35
	5,00	1,00	1,00	--		74,39		81,64		88,99		93,05		96,95		93,67
	6,00	2,00	1,00	--		75,36		82,67		90,05		93,97		97,90		94,64
	6,00	2,00	1,00	--		75,36		82,67		90,05		93,97		97,90		94,64
	83,00	24,00	17,00	--		86,66		94,00		101,44		105,23		108,96		105,74
	31,00	8,00	5,00	--		82,61		89,91		97,26		101,23		105,28		102,01
	20,00	6,00	5,00	--		81,72		89,14		96,46		100,25		104,76		101,51
	60,00	18,00	12,00	--		85,29		92,62		100,05		103,87		107,67		104,43
	83,00	24,00	17,00	--		86,83		94,14		101,52		105,44		109,42		106,16
	25,00	7,00	4,00	--		82,44		89,86		97,23		100,95		105,28		102,05
	24,00	6,00	4,00	--		81,84		89,06		96,27		100,54		105,00		101,68
	7,00	2,00	1,00	--		78,13		85,32		92,23		96,92		102,29		98,91
	15,00	4,00	3,00	--		79,38		86,70		94,10		97,96		101,87		98,62
	19,00	5,00	3,00	--		81,11		88,31		95,44		99,85		104,56		101,22
	5,00	1,00	1,00	--		75,79		83,09		90,27		94,43		99,22		95,91
	9,00	2,00	2,00	--		78,33		85,47		92,46		97,13		102,17		98,80
	25,00	7,00	4,00	--		82,16		90,55		96,75		102,55		107,19		103,57
	25,00	7,00	4,00	--		82,16		90,55		96,75		102,55		107,19		103,57
	24,00	8,00	6,00	--		83,28		90,53		97,56		101,99		107,18		103,84
	12,00	4,00	2,00	--		78,81		87,17		93,39		99,18		103,67		100,04
	12,00	4,00	2,00	--		79,08		86,51		93,90		97,58		101,79		98,57
	5,00	1,00	1,00	--		75,56		83,88		89,96		96,04		101,23		97,58
	7,00	2,00	1,00	--		77,93		86,26		92,16		98,53		104,41		100,75
	3,00	1,00	1,00	--		76,12		84,45		90,07		96,88		103,58		99,91
	3,00	1,00	1,00	--		76,27		83,27		89,69		95,26		101,34		97,89
	22,00	7,00	4,00	--		81,50		89,88		96,10		101,88		106,40		102,77
	22,00	7,00	4,00	--		81,78		89,21		96,60		100,28		104,51		101,29
	20,00	6,00	5,00	--		81,44		89,87		96,03		101,86		106,70		103,08
	31,00	10,00	8,00	--		84,67		92,63		98,42		102,94		105,78		101,13
	31,00	10,00	8,00	--		83,42		90,85		98,22		101,93		106,29		103,06
	6,00	2,00	1,00	--		76,70		84,36		90,23		94,99		97,37		92,76
	4,00	1,00	1,00	--		75,49		83,34		89,16		93,77		96,47		91,82
	4,00	1,00	1,00	--		74,21		81,60		88,96		92,75		96,99		93,75
	18,00	5,00	4,00	--		81,35		89,02		94,93		99,62		101,82		97,27
	15,00	5,00	3,00	--		81,70		89,60		95,33		100,00		103,11		98,36
	18,00	5,00	4,00	--		80,01		87,34		94,77		98,59		102,35		99,12
	22,00	7,00	4,00	--		82,89		91,25		97,17		103,47		109,31		105,65
	22,00	7,00	4,00	--		83,10		90,32		97,27		101,86		107,19		103,83
	24,00	8,00	6,00	--		83,05		91,42		97,39		103,60		109,27		105,62
	23,00	7,00	6,00	--		82,21		90,60		96,72		102,66		107,73		104,10
	23,00	7,00	6,00	--		82,47		89,83		97,08		101,05		105,74		102,46
	21,00	6,00	4,00	--		81,83		90,21		96,32		102,28		107,38		103,74
	9,00	2,00	2,00	--		78,33		85,47		92,46		97,13		102,17		98,80
	24,00	6,00	4,00	--		81,84		89,06		96,27		100,54		105,00		101,68
	15,00	4,00	3,00	--		79,38		86,70		94,10		97,96		101,87		98,62
	15,00	4,00	3,00	--		80,30		87,47		94,52		99,07		103,94		100,58
	87,00	25,00	17,00	--		87,00		94,31		101,70		105,59		109,51		106,26
	43,00	13,00	9,00	--		83,91		91,22		98,62		102,50		106,39		103,15
	88,00	25,00	17,00	--		86,93		94,26		101,69		105,51		109,29		106,05
	26,00	7,00	5,00	--		82,16		89,39		96,61		100,86		105,30		101,98

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k
		95,45		87,32		76,58		83,80		90,87		95,31		100,24		96,89		90,22
		95,17		84,21		74,14		81,80		86,63		94,75		102,43		98,78		91,93
		98,60		88,73		79,19		86,95		92,83		99,41		105,69		102,07		95,26
		87,19		76,09		65,86		73,52		78,35		86,47		94,15		90,50		83,65
		96,29		86,63		77,08		84,89		90,83		97,27		103,46		99,85		93,04
		95,15		84,20		74,11		81,77		86,60		94,72		102,40		98,75		91,90
		96,41		87,31		77,84		85,69		92,05		97,80		102,84		99,26		92,50
		83,19		73,23		57,84		65,50		70,33		78,45		86,13		82,48		75,63
		93,17		84,59		74,60		81,66		88,38		93,50		99,08		95,66		88,94
		93,68		85,81		75,63		82,83		89,91		94,37		99,26		95,91		89,24
		91,99		83,81		73,68		80,88		87,92		92,43		97,45		94,10		87,42
		93,71		85,68		75,36		82,60		89,78		94,05		98,69		95,37		88,72
		87,08		79,47		68,86		76,28		83,58		87,39		91,99		88,73		82,10
		88,05		80,47		70,72		78,00		85,33		89,35		93,44		90,17		83,56
		88,05		80,47		70,72		78,00		85,33		89,35		93,44		90,17		83,56
		99,16		91,77		81,73		89,01		96,29		100,38		104,66		101,37		94,75
		95,41		87,73		77,11		84,33		91,52		95,82		100,33		97,01		90,37
		94,88		86,97		76,77		83,95		90,96		95,53		100,61		97,25		90,56
		97,85		90,41		80,35		87,62		94,91		99,00		103,21		99,92		93,30
		99,56		91,95		81,96		89,19		96,40		100,65		105,17		101,85		95,21
		95,43		87,66		76,52		83,80		91,06		95,18		99,57		96,27		89,64
		95,04		86,97		76,84		83,92		90,76		95,72		101,01		97,60		90,90
		92,21		83,39		72,72		79,70		86,33		91,68		97,31		93,87		87,15
		92,03		84,50		74,35		81,53		88,63		93,11		97,85		94,50		87,84
		94,56		86,27		76,48		83,55		90,34		95,37		100,82		97,41		90,69
		89,25		81,01		70,70		77,80		84,48		89,58		95,37		91,96		85,23
		92,11		83,51		73,25		80,18		86,64		92,27		98,13		94,67		87,93
		96,80		87,27		76,33		84,48		90,64		96,76		101,50		97,83		91,05
		96,80		87,27		76,33		84,48		90,64		96,76		101,50		97,83		91,05
		97,15		88,54		78,85		85,89		92,59		97,77		103,37		99,95		93,23
		93,28		83,82		73,91		82,01		88,14		94,38		99,25		95,57		88,78
		91,96		84,29		74,08		81,31		88,50		92,79		97,29		93,96		87,32
		90,79		80,93		70,52		78,88		84,63		91,20		97,57		93,91		87,08
		93,94		83,72		72,60		80,73		86,49		93,28		99,49		95,80		88,97
		93,08		82,46		72,08		80,39		85,91		92,89		99,82		96,15		89,31
		91,14		81,57		72,20		79,12		85,35		91,27		97,55		94,08		87,32
		96,01		86,54		76,47		84,62		90,75		96,93		101,83		98,16		91,37
		94,68		87,00		76,66		83,91		91,12		95,34		99,87		96,56		89,91
		96,31		86,67		76,58		84,81		90,79		97,13		102,68		99,02		92,21
		95,79		87,66		79,78		87,55		93,26		98,10		101,25		96,45		91,09
		96,44		88,66		78,49		85,78		93,00		97,14		101,76		98,46		91,81
		87,42		79,36		72,06		79,70		85,53		90,35		92,92		88,25		82,90
		86,49		78,38		69,85		77,88		83,68		88,11		90,93		86,30		80,97
		87,13		79,40		68,63		76,09		83,48		87,10		91,44		88,23		81,61
		91,94		83,93		76,15		83,89		89,74		94,44		96,98		92,34		87,01
		93,01		84,79		76,67		84,35		90,05		95,00		98,18		93,35		87,99
		92,54		85,12		74,84		82,18		89,54		93,42		97,50		94,25		87,65
		98,84		88,66		77,94		86,10		91,91		98,59		104,70		101,01		94,19
		97,13		88,37		78,07		85,11		91,83		96,99		102,53		99,11		92,39
		98,82		88,72		78,71		86,90		92,70		99,37		105,54		101,87		95,04
		97,31		87,54		77,38		85,64		91,61		97,94		103,55		99,89		93,08
		95,81		87,71		77,57		84,77		91,77		96,34		101,47		98,10		91,42
		96,96		87,17		76,38		84,61		90,64		96,91		102,29		98,62		91,82
		92,11		83,51		73,25		80,18		86,64		92,27		98,13		94,67		87,93
		95,04		86,97		76,84		83,92		90,76		95,72		101,01		97,60		90,90
		92,03		84,50		74,35		81,53		88,63		93,11		97,85		94,50		87,84
		93,91		85,46		75,68		82,67		89,32		94,64		100,25		96,81		90,08
		99,67		92,11		82,06		89,29		96,50		100,75		105,23		101,91		95,27
		96,56		89,02		79,11		86,32		93,52		97,83		102,30		98,97		92,33
		99,47		92,04		81,79		89,07		96,38		100,43		104,61		101,33		94,72
		95,34		87,30		77,19		84,36		91,37		95,98		100,97		97,60		90,92

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k
		81,78		74,14		81,54		88,93		92,67		96,82		93,59		86,99		79,33
		80,83		68,12		75,78		80,61		88,73		96,41		92,76		85,91		74,81
		84,98		75,45		83,32		89,67		95,42		100,56		96,99		90,22		80,70
		72,55		60,06		67,72		72,55		80,67		88,35		84,70		77,85		66,75
		82,83		73,96		81,78		88,22		93,89		98,64		95,06		88,31		79,01
		80,80		68,12		75,78		80,61		88,73		96,41		92,76		85,91		74,81
		83,03		75,03		82,88		89,54		94,84		98,62		95,08		88,38		79,73
		64,53		53,07		60,73		65,56		73,68		81,36		77,71		70,86		59,76
		79,83		71,07		78,30		85,49		89,78		94,28		90,95		84,31		76,21
		80,81		73,38		80,72		88,19		91,93		95,54		92,32		85,76		78,48
		78,88		70,56		77,87		85,27		89,16		93,06		89,81		83,22		75,68
		80,53		72,67		80,05		87,46		91,20		95,21		91,99		85,39		77,83
		74,12		66,13		73,14		80,54		84,95		88,00		84,66		78,13		70,97
		75,84		67,97		75,59		83,22		86,26		89,67		86,62		80,09		73,21
		75,84		67,97		75,59		83,22		86,26		89,67		86,62		80,09		73,21
		86,87		79,51		86,91		94,46		98,00		101,26		98,11		91,58		84,60
		82,25		74,45		81,86		89,38		92,93		96,45		93,27		86,72		79,57
		81,97		74,66		82,03		89,47		93,20		97,05		93,83		87,25		79,80
		85,47		77,94		85,33		92,88		96,44		99,70		96,54		90,01		83,03
		87,11		79,60		86,99		94,50		98,12		101,56		98,38		91,83		84,71
		81,68		73,90		81,35		88,83		92,36		96,19		93,01		86,43		79,08
		82,03		73,76		81,04		88,36		92,41		96,54		93,26		86,65		78,89
		77,92		69,50		76,80		83,87		88,17		93,30		89,98		83,29		74,77
		79,50		71,84		79,08		86,50		90,49		94,08		90,82		84,25		76,88
		81,69		73,03		80,34		87,61		91,65		96,10		92,81		86,18		78,21
		75,99		68,63		76,09		83,48		87,10		91,44		88,23		81,61		73,88
		78,47		70,86		78,12		85,40		89,53		93,80		90,50		83,88		75,99
		81,38		73,63		81,93		88,24		93,96		97,97		94,34		87,59		78,40
		81,38		73,63		81,93		88,24		93,96		97,97		94,34		87,59		78,40
		84,08		76,08		83,39		90,64		94,72		99,20		95,91		89,28		81,27
		79,01		70,53		78,61		84,84		90,93		95,31		91,63		84,86		75,37
		79,22		70,72		78,00		85,33		89,35		93,44		90,17		83,56		75,84
		76,63		68,33		76,79		83,00		88,71		93,35		89,74		82,97		73,47
		78,53		69,26		77,67		83,67		89,79		95,38		91,74		84,94		74,90
		78,57		68,27		75,98		81,79		88,94		94,79		91,06		84,22		73,83
		77,51		68,29		75,08		81,67		87,38		92,66		89,18		82,46		73,33
		81,61		73,75		82,04		88,32		94,09		98,29		94,66		87,90		78,60
		81,82		74,01		81,43		88,87		92,50		96,47		93,27		86,68		79,19
		82,12		74,44		82,61		88,90		94,79		98,84		95,19		88,43		79,16
		82,83		77,83		85,64		91,60		96,06		97,97		93,56		88,25		80,37
		83,68		76,52		83,95		91,48		94,99		98,50		95,34		88,79		81,66
		74,78		69,19		77,33		83,32		87,37		89,15		84,90		79,62		71,85
		72,87		67,87		74,85		80,79		86,20		88,05		83,38		78,01		69,97
		73,88		66,34		73,32		80,63		85,19		88,60		85,23		78,67		71,21
		78,92		74,38		82,10		88,14		92,61		93,98		89,71		84,42		76,67
		79,70		73,96		81,77		87,63		92,23		94,69		90,10		84,77		76,72
		79,99		73,04		80,45		88,05		91,51		94,52		91,39		84,89		78,12
		83,81		74,77		83,05		89,07		95,29		100,70		97,05		90,24		80,25
		83,29		74,97		82,22		89,31		93,68		98,65		95,31		88,64		80,19
		84,63		75,87		84,10		90,25		96,31		101,16		97,50		90,72		81,01
		82,97		75,34		83,57		89,86		95,68		99,78		96,13		89,38		80,11
		82,79		75,58		82,98		90,42		94,09		97,97		94,77		88,18		80,74
		81,83		73,89		82,19		88,42		94,27		98,69		95,05		88,29		78,85
		78,47		70,86		78,12		85,40		89,53		93,80		90,50		83,88		75,99
		82,03		73,76		81,04		88,36		92,41		96,54		93,26		86,65		78,89
		79,50		71,84		79,08		86,50		90,49		94,08		90,82		84,25		76,88
		80,88		72,43		79,58		86,77		91,20		95,55		92,20		85,57		77,51
		87,20		79,60		86,99		94,50		98,12		101,56		98,38		91,83		84,71
		84,24		76,69		84,02		91,52		95,24		98,65		95,44		88,90		81,76
		86,92		79,49		86,89		94,46		97,97		101,20		98,05		91,53		84,58
		82,37		74,63		82,01		89,46		93,16		96,97		93,75		87,17		79,77

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W11	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
	--	--	--	--	155,00	68,00	17,00	--	6,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	498,00	242,00	68,00	--	43,00	10,00	7,00	--
	--	--	--	--	524,00	207,00	73,00	--	60,00	14,00	9,00	--
	--	--	--	--	616,00	214,00	75,00	--	59,00	13,00	8,00	--
	--	--	--	--	284,00	111,00	31,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	247,00	106,00	30,00	--	21,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	683,00	295,00	83,00	--	61,00	14,00	11,00	--
	--	--	--	--	413,00	150,00	53,00	--	20,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	322,00	105,00	37,00	--	50,00	11,00	7,00	--
	--	--	--	--	552,00	181,00	63,00	--	69,00	15,00	9,00	--
	--	--	--	--	371,00	157,00	44,00	--	31,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	223,00	81,00	28,00	--	21,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	445,00	158,00	55,00	--	42,00	10,00	6,00	--
	--	--	--	--	524,00	207,00	73,00	--	60,00	14,00	9,00	--
	--	--	--	--	383,00	180,00	51,00	--	23,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	248,00	98,00	27,00	--	28,00	7,00	5,00	--
	--	--	--	--	616,00	214,00	75,00	--	59,00	13,00	8,00	--
	--	--	--	--	588,00	207,00	72,00	--	56,00	12,00	8,00	--
	--	--	--	--	28,00	8,00	3,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	631,00	279,00	78,00	--	52,00	12,00	9,00	--
	--	--	--	--	598,00	267,00	75,00	--	47,00	11,00	8,00	--
	--	--	--	--	598,00	267,00	75,00	--	47,00	11,00	8,00	--
	--	--	--	--	79,00	30,00	7,00	--	9,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	735,00	256,00	89,00	--	70,00	15,00	10,00	--
	--	--	--	--	735,00	256,00	89,00	--	70,00	15,00	10,00	--
	--	--	--	--	683,00	295,00	83,00	--	61,00	14,00	11,00	--
	--	--	--	--	420,00	158,00	55,00	--	36,00	8,00	5,00	--
	--	--	--	--	157,00	62,00	22,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	567,00	267,00	75,00	--	42,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	567,00	267,00	75,00	--	42,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	440,00	212,00	60,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	125,00	54,00	15,00	--	3,00	1,00	--	--
	--	--	--	--	498,00	242,00	68,00	--	43,00	10,00	7,00	--
	--	--	--	--	83,00	34,00	12,00	--	10,00	2,00	1,00	--
	--	--	--	--	440,00	173,00	61,00	--	49,00	11,00	7,00	--
	--	--	--	--	524,00	207,00	73,00	--	60,00	14,00	9,00	--
	--	--	--	--	616,00	214,00	75,00	--	59,00	13,00	8,00	--
	--	--	--	--	577,00	221,00	77,00	--	56,00	13,00	8,00	--
	--	--	--	--	440,00	173,00	61,00	--	49,00	11,00	7,00	--
	--	--	--	--	440,00	173,00	61,00	--	49,00	11,00	7,00	--
	--	--	--	--	440,00	212,00	60,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	440,00	212,00	60,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	420,00	158,00	55,00	--	36,00	8,00	5,00	--
	--	--	--	--	420,00	158,00	55,00	--	36,00	8,00	5,00	--
	--	--	--	--	383,00	180,00	51,00	--	23,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	383,00	180,00	51,00	--	23,00	5,00	4,00	--
	--	--	--	--	683,00	295,00	83,00	--	61,00	14,00	11,00	--
	--	--	--	--	683,00	295,00	83,00	--	61,00	14,00	11,00	--
	--	--	--	--	588,00	207,00	72,00	--	56,00	12,00	8,00	--
	--	--	--	--	588,00	207,00	72,00	--	56,00	12,00	8,00	--
	--	--	--	--	147,00	49,00	17,00	--	13,00	3,00	2,00	--
	--	--	--	--	552,00	181,00	63,00	--	69,00	15,00	9,00	--
	--	--	--	--	552,00	181,00	63,00	--	69,00	15,00	9,00	--
	--	--	--	--	284,00	111,00	31,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	284,00	111,00	31,00	--	39,00	9,00	7,00	--
	--	--	--	--	57,00	30,00	8,00	--	4,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	135,00	46,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	184,00	86,00	24,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	195,00	55,00	19,00	--	22,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	31,00	12,00	3,00	--	3,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--	398,00	184,00	52,00	--	22,00	5,00	4,00	--

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k
	12,00	3,00	2,00	--		79,42		86,56		93,55		98,23		103,22		99,85
	48,00	14,00	12,00	--		83,09		93,06		98,22		105,88		112,04		108,06
	67,00	22,00	14,00	--		84,19		94,05		99,20		106,88		112,56		108,57
	66,00	21,00	13,00	--		85,77		95,10		99,71		106,33		110,16		104,86
	43,00	13,00	11,00	--		82,10		91,91		97,04		104,74		110,12		106,12
	23,00	7,00	6,00	--		80,04		89,27		94,65		101,93		107,35		103,49
	67,00	20,00	17,00	--		85,94		95,31		99,92		106,53		110,50		105,18
	22,00	7,00	4,00	--		80,76		90,06		95,38		102,75		109,02		105,18
	56,00	17,00	11,00	--		83,11		92,86		97,99		105,71		110,85		106,84
	78,00	24,00	15,00	--		84,74		94,55		99,69		107,40		112,91		108,91
	34,00	10,00	8,00	--		81,67		91,68		96,84		104,48		110,72		106,74
	23,00	7,00	4,00	--		79,82		89,78		94,93		102,58		108,63		104,64
	47,00	16,00	10,00	--		82,88		92,81		97,97		105,63		111,64		107,66
	67,00	22,00	14,00	--		84,19		94,05		99,20		106,88		112,56		108,57
	26,00	7,00	6,00	--		82,31		91,74		96,34		102,99		107,57		102,15
	31,00	10,00	8,00	--		82,47		91,18		96,12		102,19		105,18		100,15
	66,00	21,00	13,00	--		85,77		95,10		99,71		106,33		110,16		104,86
	63,00	20,00	12,00	--		85,56		94,89		99,50		106,12		109,96		104,65
	4,00	1,00	1,00	--		73,31		81,87		86,84		93,01		95,85		90,83
	57,00	17,00	14,00	--		85,34		94,73		99,34		105,95		110,06		104,71
	52,00	16,00	13,00	--		84,99		94,38		98,98		105,60		109,78		104,42
	52,00	16,00	13,00	--		84,99		94,38		98,98		105,60		109,78		104,42
	18,00	5,00	4,00	--		79,22		87,48		92,53		98,87		101,14		96,18
	78,00	24,00	15,00	--		86,50		95,85		100,46		107,07		110,92		105,61
	78,00	24,00	15,00	--		86,50		95,85		100,46		107,07		110,92		105,61
	67,00	20,00	17,00	--		85,94		95,31		99,92		106,53		110,50		105,18
	41,00	14,00	8,00	--		82,38		92,33		97,49		105,16		111,31		107,33
	22,00	7,00	4,00	--		79,32		88,47		93,88		101,15		105,94		102,05
	46,00	14,00	11,00	--		83,17		93,22		98,39		106,02		112,46		108,49
	46,00	14,00	11,00	--		83,17		93,22		98,39		106,02		112,46		108,49
	43,00	13,00	11,00	--		82,60		92,58		97,73		105,39		111,52		107,54
	3,00	1,00	1,00	--		74,02		83,46		88,70		96,16		103,37		99,56
	48,00	14,00	12,00	--		83,09		93,06		98,22		105,88		112,04		108,06
	12,00	4,00	2,00	--		76,63		85,75		91,17		98,45		103,20		99,31
	55,00	18,00	11,00	--		83,36		93,22		98,37		106,06		111,78		107,78
	67,00	22,00	14,00	--		84,19		94,05		99,20		106,88		112,56		108,57
	66,00	21,00	13,00	--		85,77		95,10		99,71		106,33		110,16		104,86
	63,00	20,00	13,00	--		84,11		94,02		99,18		106,85		112,80		108,82
	55,00	18,00	11,00	--		83,36		93,22		98,37		106,06		111,78		107,78
	55,00	18,00	11,00	--		83,36		93,22		98,37		106,06		111,78		107,78
	43,00	13,00	11,00	--		82,60		92,58		97,73		105,39		111,52		107,54
	43,00	13,00	11,00	--		82,60		92,58		97,73		105,39		111,52		107,54
	41,00	14,00	8,00	--		82,38		92,33		97,49		105,16		111,31		107,33
	41,00	14,00	8,00	--		83,79		93,13		97,75		104,38		108,37		103,04
	26,00	7,00	6,00	--		80,96		91,07		96,26		103,87		110,61		106,64
	26,00	7,00	6,00	--		80,96		91,07		96,26		103,87		110,61		106,64
	67,00	20,00	17,00	--		84,53		94,50		99,66		107,31		113,44		109,46
	67,00	20,00	17,00	--		85,94		95,31		99,92		106,53		110,50		105,18
	63,00	20,00	12,00	--		84,13		94,05		99,21		106,88		112,87		108,88
	63,00	20,00	12,00	--		85,56		94,89		99,50		106,12		109,96		104,65
	15,00	5,00	3,00	--		79,50		88,18		93,09		99,24		102,54		97,44
	78,00	24,00	15,00	--		84,74		94,55		99,69		107,40		112,91		108,91
	78,00	24,00	15,00	--		84,74		94,55		99,69		107,40		112,91		108,91
	43,00	13,00	11,00	--		82,10		91,91		97,04		104,74		110,12		106,12
	43,00	13,00	11,00	--		82,10		91,91		97,04		104,74		110,12		106,12
	5,00	1,00	1,00	--		73,41		82,57		87,94		95,31		100,86		97,00
	7,00	2,00	1,00	--		75,80		85,08		90,40		97,80		104,13		100,28
	20,00	6,00	5,00	--		79,26		88,51		93,89		101,13		106,29		102,42
	25,00	7,00	4,00	--		79,98		89,16		94,56		101,83		106,75		102,87
	6,00	2,00	1,00	--		74,57		82,83		87,87		94,23		96,72		91,71
	24,00	8,00	6,00	--		80,91		90,20		95,53		102,88		108,96		105,12

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k
		93,17		84,59		74,60		81,66		88,38		93,50		99,08		95,66		88,94
		101,15		89,90		78,46		88,54		93,77		101,42		108,47		104,51		97,58
		101,66		90,50		79,38		89,11		94,33		102,10		108,23		104,23		97,31
		99,36		89,75		80,68		89,78		94,45		101,22		105,33		99,94		94,43
		99,21		88,11		77,02		86,74		91,94		99,71		105,64		101,64		94,72
		96,62		85,86		75,26		84,41		89,76		97,21		103,24		99,38		92,50
		99,67		90,07		81,05		90,34		94,97		101,70		106,37		100,92		95,40
		98,30		87,32		75,85		84,98		90,29		97,86		104,44		100,59		93,70
		99,93		88,88		77,79		87,33		92,53		100,37		105,76		101,73		94,82
		102,00		90,87		79,48		89,09		94,30		102,12		107,87		103,86		96,94
		99,83		88,57		76,81		86,84		92,06		99,73		106,65		102,68		95,75
		97,73		86,50		74,66		84,44		89,68		97,45		103,95		99,97		93,04
		100,74		89,52		78,06		87,80		93,02		100,79		107,01		103,01		96,09
		101,66		90,50		79,38		89,11		94,33		102,10		108,23		104,23		97,31
		96,64		87,03		77,53		87,01		91,61		98,35		103,82		98,28		92,75
		94,71		85,55		77,60		86,12		91,05		97,33		100,68		95,55		90,09
		99,36		89,75		80,68		89,78		94,45		101,22		105,33		99,94		94,43
		99,15		89,55		80,48		89,56		94,23		101,01		105,16		99,77		94,25
		85,38		76,22		67,63		76,43		81,37		87,37		90,32		85,32		79,89
		99,21		89,60		80,52		89,85		94,47		101,20		106,04		100,57		95,05
		98,91		89,31		80,27		89,59		94,22		100,96		105,83		100,35		94,83
		98,91		89,31		80,27		89,59		94,22		100,96		105,83		100,35		94,83
		90,72		81,59		74,00		82,39		87,40		93,68		96,35		91,33		85,87
		100,11		90,51		81,33		90,44		95,11		101,87		106,06		100,66		95,15
		100,11		90,51		81,33		90,44		95,11		101,87		106,06		100,66		95,15
		99,67		90,07		81,05		90,34		94,97		101,70		106,37		100,92		95,40
		100,41		89,17		77,63		87,40		92,64		100,41		106,87		102,89		95,96
		95,19		84,61		74,34		83,26		88,68		96,19		101,44		97,54		90,66
		101,57		90,27		78,61		88,71		93,95		101,61		108,83		104,86		97,93
		101,57		90,27		78,61		88,71		93,95		101,61		108,83		104,86		97,93
		100,63		89,38		78,01		88,06		93,28		100,95		107,92		103,96		97,03
		92,67		81,49		69,99		79,46		84,68		92,18		99,63		95,82		88,93
		101,15		89,90		78,46		88,54		93,77		101,42		108,47		104,51		97,58
		92,45		81,87		71,80		80,63		86,07		93,63		98,85		94,94		88,05
		100,87		89,70		78,52		88,24		93,46		101,24		107,42		103,43		96,50
		101,66		90,50		79,38		89,11		94,33		102,10		108,23		104,23		97,31
		99,36		89,75		80,68		89,78		94,45		101,22		105,33		99,94		94,43
		101,90		90,69		79,21		89,02		94,24		101,98		108,38		104,39		97,46
		100,87		89,70		78,52		88,24		93,46		101,24		107,42		103,43		96,50
		100,87		89,70		78,52		88,24		93,46		101,24		107,42		103,43		96,50
		100,63		89,38		78,01		88,06		93,28		100,95		107,92		103,96		97,03
		100,63		89,38		78,01		88,06		93,28		100,95		107,92		103,96		97,03
		100,41		89,17		77,63		87,40		92,64		100,41		106,87		102,89		95,96
		97,53		87,93		79,02		88,10		92,77		99,57		103,87		98,46		92,94
		99,72		88,38		76,29		86,58		91,82		99,41		106,98		103,04		96,10
		99,72		88,38		76,29		86,58		91,82		99,41		106,98		103,04		96,10
		102,54		91,30		79,71		89,70		94,93		102,60		109,43		105,46		98,53
		99,67		90,07		81,05		90,34		94,97		101,70		106,37		100,92		95,40
		101,97		90,75		79,07		88,82		94,05		101,82		108,13		104,14		97,21
		99,15		89,55		80,48		89,56		94,23		101,01		105,16		99,77		94,25
		91,99		82,80		74,51		82,93		87,86		94,23		97,62		92,46		86,99
		102,00		90,87		79,48		89,09		94,30		102,12		107,87		103,86		96,94
		102,00		90,87		79,48		89,09		94,30		102,12		107,87		103,86		96,94
		99,21		88,11		77,02		86,74		91,94		99,71		105,64		101,64		94,72
		99,21		88,11		77,02		86,74		91,94		99,71		105,64		101,64		94,72
		90,12		79,32		68,40		77,81		83,08		90,48		97,33		93,51		86,62
		93,40		82,41		70,52		79,62		84,94		92,55		99,24		95,39		88,50
		95,56		84,88		74,46		83,56		88,92		96,40		102,36		98,50		91,62
		96,00		85,38		74,20		83,09		88,52		96,02		101,08		97,17		90,29
		86,24		77,09		69,92		78,19		83,21		89,59		92,29		87,24		81,77
		98,24		87,31		76,61		85,79		91,10		98,64		105,29		101,45		94,56

Invoergegevens Plan Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k
		79,83		71,07		78,30		85,49		89,78		94,28		90,95		84,31		76,21
		86,19		76,15		85,58		90,79		98,68		103,95		99,92		93,00		81,91
		86,06		76,79		86,26		91,45		99,31		104,41		100,37		93,46		82,41
		84,83		78,03		86,95		91,65		98,42		101,59		96,35		90,84		81,26
		83,51		75,33		84,59		89,77		97,70		101,78		97,69		90,78		79,97
		81,56		73,18		82,09		87,55		94,94		99,25		95,32		88,46		78,00
		85,80		79,09		88,02		92,72		99,47		102,36		97,17		91,67		82,09
		82,63		72,63		81,78		87,14		94,56		100,37		96,50		89,62		78,75
		83,71		75,43		84,74		89,92		97,84		102,20		98,12		91,21		80,33
		85,76		76,89		86,22		91,42		99,34		104,09		100,02		93,11		82,14
		84,38		74,39		83,86		89,06		96,93		102,13		98,09		91,17		80,10
		81,73		71,72		81,41		86,59		94,35		99,91		95,90		88,99		77,85
		84,83		75,34		84,78		89,99		97,87		103,08		99,05		92,13		81,05
		86,06		76,79		86,26		91,45		99,31		104,41		100,37		93,46		82,41
		83,14		75,07		84,16		88,83		95,57		99,35		94,02		88,51		78,92
		80,88		75,68		84,08		89,15		95,33		97,25		92,40		86,96		77,86
		84,83		78,03		86,95		91,65		98,42		101,59		96,35		90,84		81,26
		84,65		77,75		86,75		91,44		98,17		101,38		96,14		90,64		81,06
		70,73		65,86		73,18		78,40		85,41		87,33		82,24		76,71		67,56
		85,44		78,34		87,30		91,99		98,74		101,84		96,62		91,11		81,53
		85,22		78,03		86,95		91,65		98,42		101,59		96,35		90,84		81,26
		85,22		78,03		86,95		91,65		98,42		101,59		96,35		90,84		81,26
		76,71		72,26		80,48		85,61		91,87		93,18		88,44		82,99		73,94
		85,55		78,71		87,71		92,39		99,13		102,32		97,09		91,58		82,00
		85,55		78,71		87,71		92,39		99,13		102,32		97,09		91,58		82,00
		85,80		79,09		88,02		92,72		99,47		102,36		97,17		91,67		82,09
		84,65		74,61		84,17		89,38		97,21		102,81		98,79		91,87		80,72
		79,91		71,57		80,58		86,03		93,36		97,78		93,87		87,01		76,52
		86,52		75,99		85,57		90,77		98,60		104,17		100,15		93,23		82,09
		86,52		75,99		85,57		90,77		98,60		104,17		100,15		93,23		82,09
		85,65		75,78		85,26		90,45		98,31		103,49		99,46		92,54		81,47
		77,71		66,26		74,80		80,20		88,18		94,51		90,61		83,71		72,64
		86,19		76,15		85,58		90,79		98,68		103,95		99,92		93,00		81,91
		77,30		68,40		77,16		82,63		90,18		94,84		90,90		84,02		73,43
		85,24		75,79		85,28		90,47		98,33		103,54		99,51		92,59		81,52
		86,06		76,79		86,26		91,45		99,31		104,41		100,37		93,46		82,41
		84,83		78,03		86,95		91,65		98,42		101,59		96,35		90,84		81,26
		86,17		76,56		86,05		91,26		99,11		104,45		100,42		93,50		82,40
		85,24		75,79		85,28		90,47		98,33		103,54		99,51		92,59		81,52
		85,24		75,79		85,28		90,47		98,33		103,54		99,51		92,59		81,52
		85,65		75,78		85,26		90,45		98,31		103,49		99,46		92,54		81,47
		85,65		75,78		85,26		90,45		98,31		103,49		99,46		92,54		81,47
		84,65		74,61		84,17		89,38		97,21		102,81		98,79		91,87		80,72
		83,34		76,08		85,06		89,75		96,51		99,96		94,68		89,17		79,58
		84,64		73,64		83,34		88,54		96,32		102,26		98,26		91,34		80,12
		84,64		73,64		83,34		88,54		96,32		102,26		98,26		91,34		80,12
		87,17		77,59		87,03		92,22		100,09		105,07		101,03		94,11		83,09
		85,80		79,09		88,02		92,72		99,47		102,36		97,17		91,67		82,09
		85,93		76,27		85,82		91,01		98,84		104,17		100,14		93,23		82,13
		84,65		77,75		86,75		91,44		98,17		101,38		96,14		90,64		81,06
		77,78		71,80		80,27		85,27		91,48		94,05		89,07		83,61		74,47
		85,76		76,89		86,22		91,42		99,34		104,09		100,02		93,11		82,14
		85,76		76,89		86,22		91,42		99,34		104,09		100,02		93,11		82,14
		83,51		75,33		84,59		89,77		97,70		101,78		97,69		90,78		79,97
		83,51		75,33		84,59		89,77		97,70		101,78		97,69		90,78		79,97
		75,53		66,13		75,40		80,80		87,98		92,90		89,03		82,17		71,57
		77,40		67,10		76,44		81,77		89,07		95,07		91,22		84,35		73,45
		80,70		72,29		81,12		86,59		94,04		98,31		94,37		87,50		77,04
		79,59		71,45		80,45		85,91		93,22		97,43		93,50		86,64		76,23
		72,61		66,97		75,80		80,83		86,66		88,40		83,70		78,29		69,24
		83,48		73,73		82,73		88,14		95,57		100,75		96,86		89,98		79,26

Groep Tractaatweg

Tauw BV

Model: Plansituatie
Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
	80	80	--	80	80	80	100	80	80	80	100
	100	100	--	100	100	100	100	90	90	90	100

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	80	80	80	100	0,00	--	--	--	--	--	--
	85	85	85	100	0,00	--	--	--	--	--	--

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Plan

Tauw BV

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
	--	--	--	--	229,00	76,00	26,00	--	19,00	4,00	3,00	--
	--	--	--	--	532,00	218,00	61,00	--	60,00	14,00	11,00	--

Invoergegevens Plan

Tauw BV

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A
Groep: Tractaatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k
	21,00	6,00	4,00	--		79,66		88,89		94,26		101,56		107,00		103,14
	65,00	20,00	17,00	--		84,13		94,03		99,17		106,84		112,59		108,60

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k
		96,27		85,50		74,26		83,33		88,71		96,17		101,95		98,08		91,20
		101,69		90,52		79,22		89,07		94,28		102,00		108,34		104,36		97,43

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k
		80,32		71,72		80,76		86,19		93,53		98,22		94,31		87,45		76,88
		86,15		77,37		86,71		91,89		99,79		104,25		100,18		93,27		82,37

Groep Tractaatweg

Model: Plansituatie variant2 met DD_A

Groep: Tractaatweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
	--			--			--			--			--			--			--			--		
	--			--			--			--			--			--			--			--		

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Buthdijk

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Buthdijk	2780513	10	-4763			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Buthdijk	2995260	10	-7031			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Buthdijk

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Buthdijk	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	60
Buthdijk	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	60

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Buthdijk

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)
Buthdijk	50	50	50	60	50	50	50	60		0.00	155.00
Buthdijk	50	50	50	60	50	50	50	60		0.00	103.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Buthdijk

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Buthdijk	68.00	17.00	--	6.00	2.00	1.00	--	12.00	3.00	2.00
Buthdijk	41.00	10.00	--	6.00	2.00	1.00	--	11.00	3.00	2.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Buthdijk

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Buthdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZVP4
Buthdijk	--
Buthdijk	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Eversdam

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Eversdam
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Eversdam	2779625	4	-6967			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780540	4	-4817			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780541	4	-4819			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780544	4	-4825			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2780546	4	-6971			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2995239	4	-7001			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Eversdam	2995430	4	-7033			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Eversdam

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	60
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	60
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	80
Eversdam	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	80

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Eversdam

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)
Eversdam	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00	90.00
Eversdam	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00	274.00
Eversdam	50	50	50	80	50	50	50	80		0.00	215.00
Eversdam	50	50	50	80	50	50	50	80		0.00	447.00
Eversdam	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00	91.00
Eversdam	50	50	50	80	50	50	50	80		0.00	449.00
Eversdam	50	50	50	80	50	50	50	80		0.00	274.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Eversdam

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Groep: Eversdam
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Eversdam	39.00	10.00	--	8.00	2.00	2.00	--	15.00	4.00	3.00
Eversdam	119.00	30.00	--	31.00	9.00	6.00	--	60.00	18.00	12.00
Eversdam	107.00	27.00	--	22.00	6.00	4.00	--	43.00	13.00	9.00
Eversdam	210.00	53.00	--	45.00	13.00	9.00	--	87.00	25.00	17.00
Eversdam	42.00	10.00	--	6.00	2.00	1.00	--	13.00	4.00	3.00
Eversdam	210.00	53.00	--	43.00	13.00	9.00	--	83.00	24.00	17.00
Eversdam	119.00	30.00	--	31.00	9.00	6.00	--	60.00	18.00	12.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Eversdam

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Eversdam
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZVP4
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--
Eversdam	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Finlandweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Finlandweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Finlandweg	2780521	9	-4779			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Finlandweg	2995253	9	-7017			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Finlandweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Finlandweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Finlandweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Finlandweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Finlandweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Finlandweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal
Finlandweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60		0.00
Finlandweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60		0.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Finlandweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Finlandweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
Finlandweg	109.00	42.00	10.00	--	10.00	3.00	2.00	--	19.00	5.00
Finlandweg	62.00	21.00	5.00	--	4.00	1.00	1.00	--	8.00	2.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Finlandweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Finlandweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZVP4
Finlandweg	4.00	--
Finlandweg	1.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Industrieweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Industrieweg	2780515	8	-4767			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2780517	8	-4771			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2780518	8	-4773			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2995254	8	-7019			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2995256	8	-7023			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Industrieweg	2995258	8	-7027			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Industrieweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Groep: Industrieweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Industrieweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Industrieweg	60	50	50	50	60	50	50	50	60

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Industrieweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Groep: Industrieweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
Industrieweg	0.00	211.00	92.00	23.00	--	13.00	4.00	3.00	--
Industrieweg	0.00	53.00	18.00	4.00	--	3.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	0.00	62.00	21.00	5.00	--	4.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	0.00	62.00	21.00	5.00	--	4.00	1.00	1.00	--
Industrieweg	0.00	109.00	42.00	10.00	--	10.00	3.00	2.00	--
Industrieweg	0.00	155.00	68.00	17.00	--	6.00	2.00	1.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Industrieweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Industrieweg	26.00	7.00	5.00	--
Industrieweg	6.00	2.00	1.00	--
Industrieweg	8.00	2.00	1.00	--
Industrieweg	8.00	2.00	1.00	--
Industrieweg	19.00	5.00	4.00	--
Industrieweg	12.00	3.00	2.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Kroegorstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Kroegorstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Kroegorstraat	2780217	7	-4643			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Kroegorstraat	2780519	7	-4775			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Kroegorstraat	2780520	7	-4777			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Kroegorstraat	2780579	7	-4881			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Kroegorstraat	2995255	7	-7021			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Kroegorstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Kroegorstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Kroegorstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Kroegorstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Kroegorstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Kroegorstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Kroegorstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Kroegorstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Kroegorstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
Kroegorstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Kroegorstraat	60	50	50	50	60	50	50	50	60
Kroegorstraat	80	60	60	60	80	60	60	60	80
Kroegorstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Kroegorstraat	60	50	50	50	60	50	50	50	60

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Kroegorstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Kroegorstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
Kroegorstraat	0.00	3.00	1.00	--	--	--	--	--	--
Kroegorstraat	0.00	62.00	21.00	5.00	--	4.00	1.00	1.00	--
Kroegorstraat	0.00	40.00	13.00	3.00	--	3.00	1.00	1.00	--
Kroegorstraat	0.00	3.00	1.00	--	--	--	--	--	--
Kroegorstraat	0.00	53.00	18.00	4.00	--	3.00	1.00	1.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Kroegorstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Kroegorstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Kroegorstraat	1.00	--	--	--
Kroegorstraat	8.00	2.00	1.00	--
Kroegorstraat	5.00	2.00	1.00	--
Kroegorstraat	1.00	--	--	--
Kroegorstraat	6.00	2.00	1.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Langeweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Langeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Molenstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Molenstraat	2780562	5	-6979			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2780564	5	-4865			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2780566	5	-6981			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0
Molenstraat	2780570	5	-4873			Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Molenstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Molenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Molenstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal
Molenstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00
Molenstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00
Molenstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00
Molenstraat	60	60	60	60	60	60	60	60	60		0.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Molenstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
Molenstraat	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	76.00	42.00	11.00	--	8.00	2.00	1.00	--	15.00	4.00
Molenstraat	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	123.00	58.00	14.00	--	5.00	1.00	1.00	--	9.00	2.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Molenstraat

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZVP4
Molenstraat	--	--
Molenstraat	3.00	--
Molenstraat	--	--
Molenstraat	2.00	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Nieuweweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Nieuwe weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	Naam	Omschr.	Type	Cpl
Stille banden 2 dB	2905207	16	-6977	Nieuwe Verbindingsweg 2030	Intensiteit	False	

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Nieuweweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Nieuwe weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
Stille banden 2 dB	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Nieuweweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Nieuwe weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
Stille banden 2 dB	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Nieuweweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Nieuwe weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
Stille banden 2 dB	80	80	80		0.00	29.00	7.00	2.00	--	10.00

Invoergegevens Plan var2 zonder maatregelen

Groep Nieuweweg

Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
Groep: Nieuwe weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Stille banden 2 dB	3.00	2.00	--	20.00	6.00	4.00	--

[illegible]

[illegible]

111 [3]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
29 [5]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
29 [5]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
29 [5]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
28 [4]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
28 [4]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
28 [4]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
30 [6]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
30 [6]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
30 [6]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
109 [1]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
109 [1]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
109 [1]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
112 [4]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
112 [4]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
112 [4]	woning van De Jonghe en Van Kerckhove	Graafjansdijk B (225/3)	189
27 [3]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
27 [3]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
27 [3]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
31 [7]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
31 [7]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
31 [7]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
26 [2]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
26 [2]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
26 [2]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
25 [1]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
25 [1]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
25 [1]	woning van Houthuis	Graafjansdijk B (225/3)	192
23 [2]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
23 [2]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
23 [2]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
24 [5]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
24 [5]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
24 [5]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
22 [1]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
22 [1]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
22 [1]	woning van Vael en Verhaegen	Graafjansdijk B (225/3)	190
273	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]		
273	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]		
273	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]		
272	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]		
272	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]		
272	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]		
270	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]		
270	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]		
270	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]		
271	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]		
271	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]		
271	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]		
285	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
285	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
284	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
284	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
282	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
282	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
283	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
283	Woning Sa Woning Sasdijk 1		
269	bestemming 4 woningen [2]		
269	bestemming 4 woningen [2]		
269	bestemming 4 woningen [2]		
267	bestemming 4 woningen [1]		
267	bestemming 4 woningen [1]		
267	bestemming 4 woningen [1]		

268	bestemming 4 woningen [6]		
268	bestemming 4 woningen [6]		
268	bestemming 4 woningen [6]		
223	[3] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
223	[3] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
223	[3] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
222	[2] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
222	[2] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
222	[2] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
221	[1] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
221	[1] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
221	[1] eigendom Zeeland Seaports, afscherming door d	Sasdijk (254/3)	16
288	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
288	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
287	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
287	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
289	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
289	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
290	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
290	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
291	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
291	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
286	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
286	Woning Sa Woning van A.Aardewerk, afscherming door Sasd	Sasdijk (254/3)	14
176	[2]		
176	[2]		
176	[2]		
177	[4]		
177	[4]		
177	[4]		
175	[1]		
175	[1]		
175	[1]		
33	[3] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
33	[3] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
33	[3] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
34	[4] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
34	[4] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
34	[4] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
32	[1] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
32	[1] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
32	[1] boerderij Witte, geen afscherming	Koegorsstraat (990/3)	25
78	[1] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
78	[1] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
78	[1] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
79	[4] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
79	[4] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
79	[4] boerderij Dieleman, geen geluidsafscherming t	Spuikreekweg (1022/3)	3
260	[2] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
260	[2] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
260	[2] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
261	[4] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
261	[4] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
261	[4] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
259	[1] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
259	[1] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
259	[1] boerderij van De Feijter (3), afscherming doo	Sasdijk (254/3)	12
281	Geprojecteerde woningen [3]		
281	Geprojecteerde woningen [3]		
281	Geprojecteerde woningen [3]		
279	Geprojecteerde woningen [1]		
279	Geprojecteerde woningen [1]		
279	Geprojecteerde woningen [1]		

280	Geprojecteerde woningen [2]		
280	Geprojecteerde woningen [2]		
280	Geprojecteerde woningen [2]		
180	[3] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
180	[3] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
180	[3] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
181	[4] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
181	[4] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
181	[4] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
182	[5] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
182	[5] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
182	[5] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
179	[2] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
179	[2] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
179	[2] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
183	[6] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
183	[6] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
183	[6] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
184	[7] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
184	[7] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
184	[7] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
178	[1] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
178	[1] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
178	[1] loonbedrijf Verhulst, spoorlijn	Koegorsstraat (990/3)	12
114	[5] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
114	[5] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
114	[5] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
115	[6] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
115	[6] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
115	[6] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
113	[4] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
113	[4] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
113	[4] woning van Schieman en de Moor, lager gelegen	Graaf Jansdijk (322/3)	6
254	[1] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
254	[1] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
254	[1] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
174	[6] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
174	[6] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
174	[6] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
63	[4] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
63	[4] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
63	[4] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
255	[7] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
255	[7] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
255	[7] woning van Steltjes en Van Wieren, lager gele	Graaf Jansdijk (322/3)	8
210	[2] woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
210	[2] woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
210	[2] woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
132	[1] woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
132	[1] woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
132	[1] woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
173	[5] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
173	[5] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
173	[5] woning van Wiegman en Van Broekhoven	Graaf Jansdijk (322/3)	46
62	[3] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
62	[3] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
62	[3] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
64	[5] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
64	[5] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
64	[5] woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
242	[1] woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
242	[1] woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
242	[1] woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38

61 [2]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
61 [2]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
61 [2]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
55 [5]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
55 [5]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
55 [5]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
211 [3]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
211 [3]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
211 [3]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
54 [4]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
54 [4]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
54 [4]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
209 [1]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
209 [1]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
209 [1]	woning van De Klerk en De Groote, nr 40 is sc	Graaf Jansdijk (322/3)	42
133 [2]	woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
133 [2]	woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
133 [2]	woning van Pauwels en Bruel	Graaf Jansdijk (322/3)	48
248 [7]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
248 [7]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
248 [7]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
56 [6]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
56 [6]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
56 [6]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
60 [1]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
60 [1]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
60 [1]	woning van Verstraeten en Hofman	Graaf Jansdijk (322/3)	44
247 [3]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
247 [3]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
247 [3]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
243 [2]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
243 [2]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
243 [2]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
239 [4]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
239 [4]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
239 [4]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
244 [4]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
244 [4]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
244 [4]	woning van De Jonghe	Graaf Jansdijk (322/3)	38
238 [3]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
238 [3]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
238 [3]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
215 [1]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
215 [1]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
215 [1]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
53 [3]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
53 [3]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
53 [3]	woning van Sterkman	Graaf Jansdijk (322/3)	36
249 [8]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
249 [8]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
249 [8]	woning van Meijer	Graaf Jansdijk (322/3)	34
107 [4]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
107 [4]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
107 [4]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
246 [2]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
246 [2]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
246 [2]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
74 [3]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
74 [3]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
74 [3]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
216 [2]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
216 [2]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
216 [2]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30

240 [5]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
240 [5]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
240 [5]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
75 [4]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
75 [4]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
75 [4]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
217 [5]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
217 [5]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
217 [5]	woning van De Groote	Graaf Jansdijk (322/3)	30
245 [1]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
245 [1]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
245 [1]	woning van Vermeulen	Graaf Jansdijk (322/3)	32
236 [7]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
236 [7]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
236 [7]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
76 [5]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
76 [5]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
76 [5]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
99 [3]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
99 [3]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
99 [3]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
235 [6]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
235 [6]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
235 [6]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
241 [6]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
241 [6]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
241 [6]	woning van Durinck en D'Hooghe	Graaf Jansdijk (322/3)	11
106 [3]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
106 [3]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
106 [3]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108 [5]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108 [5]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108 [5]	woning van Dieleman	Graaf Jansdijk (322/3)	28
98 [2]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
98 [2]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
98 [2]	woning van Van De Vijver	Graaf Jansdijk (322/3)	13
73 [2]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
73 [2]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
73 [2]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
104 [5]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
104 [5]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
104 [5]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
237 [8]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
237 [8]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
237 [8]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
121 [1]	woning van Thoen	Graaf Jansdijk (322/3)	15
121 [1]	woning van Thoen	Graaf Jansdijk (322/3)	15
121 [1]	woning van Thoen	Graaf Jansdijk (322/3)	15
77 [6]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
77 [6]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
77 [6]	woning van Bolleman	Graaf Jansdijk (322/3)	5
103 [4]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
103 [4]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
103 [4]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
234 [5]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
234 [5]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
234 [5]	woning van Van Slycken	Graaf Jansdijk (322/3)	26
130 [2]	woning van Lammens, samengevoegd met nr 7!	Graaf Jansdijk (322/3)	9
130 [2]	woning van Lammens, samengevoegd met nr 7!	Graaf Jansdijk (322/3)	9
130 [2]	woning van Lammens, samengevoegd met nr 7!	Graaf Jansdijk (322/3)	9
102 [3]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
102 [3]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24
102 [3]	woning van Kox	Graaf Jansdijk (322/3)	24

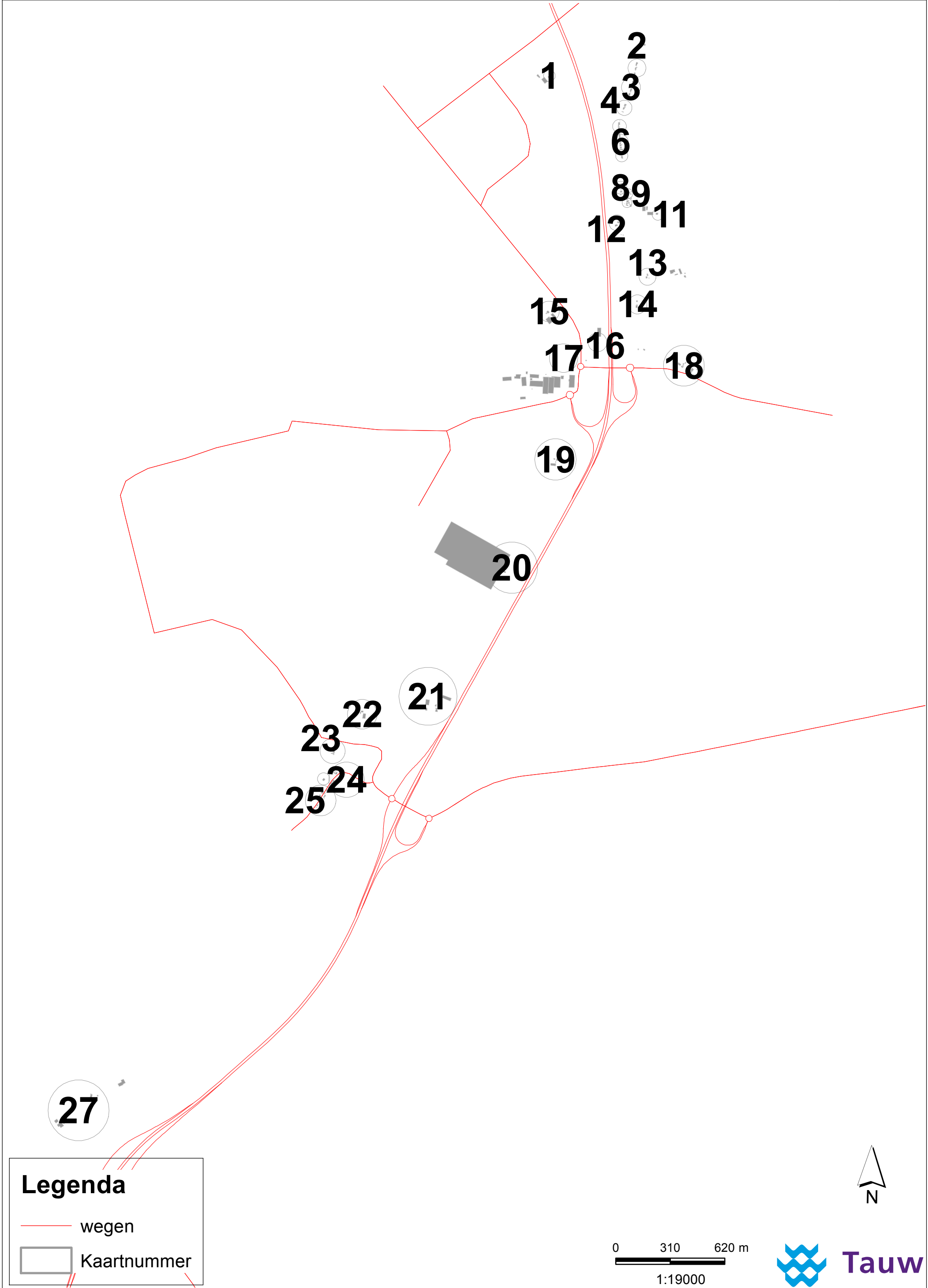
[illegible]

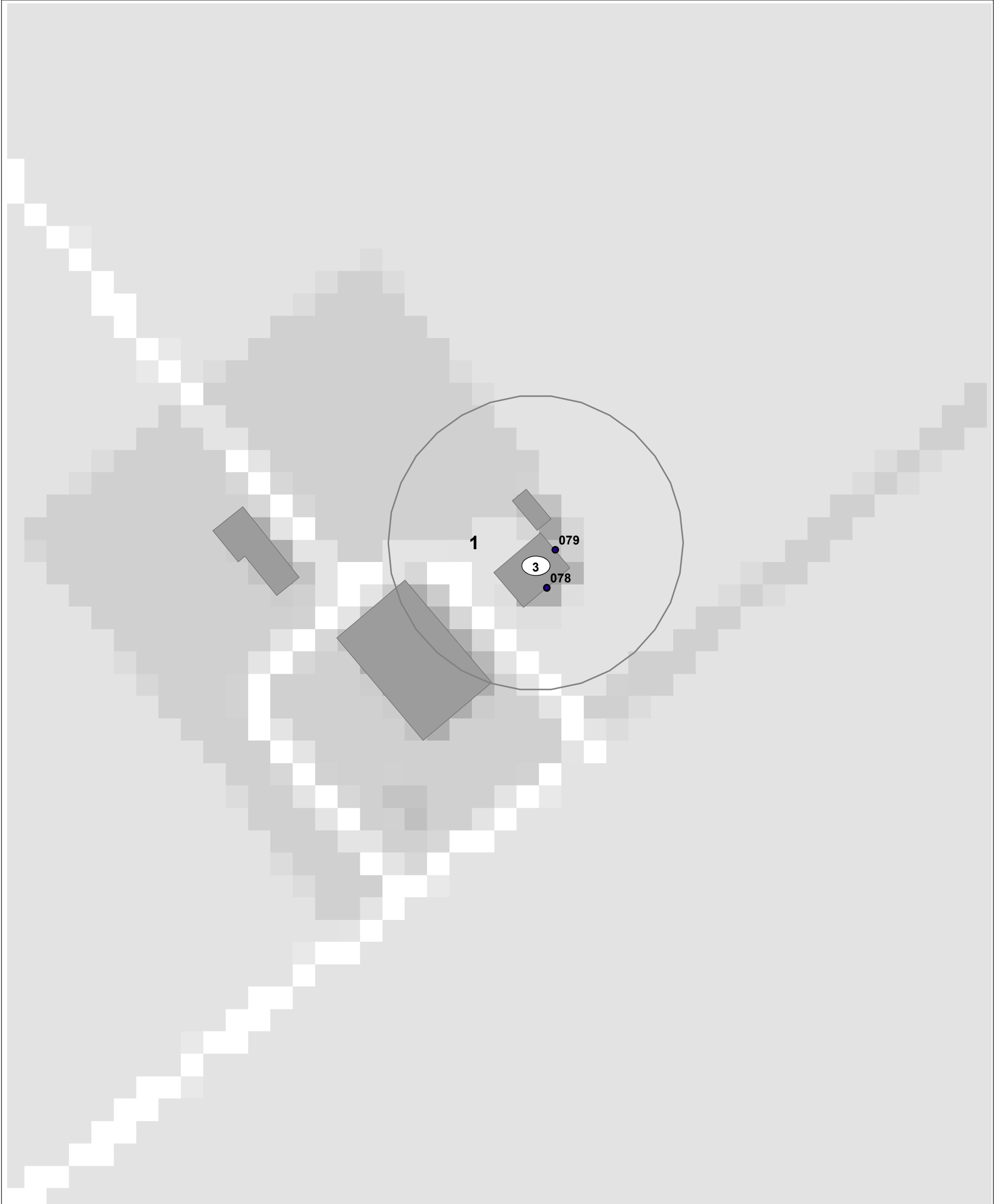
[illegible]

[illegible]

218 [5]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
218 [5]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
218 [5]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
96 [9]			
96 [9]			
96 [9]			
139 [3]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
139 [3]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
139 [3]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
97 [10]			
97 [10]			
97 [10]			
141 [5]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
141 [5]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
141 [5]	woning van Asselman	Graaf Jansdijk (978/3)	3
220 [7]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
220 [7]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
220 [7]	woning van Gijs, deels afscherming door natuu	Graaf Jansdijk (322/3)	70
207 [4]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
207 [4]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
207 [4]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208 [5]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208 [5]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208 [5]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
206 [3]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
206 [3]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
206 [3]	woning van Slijper, lager gelegen, afschermin	Graaf Jansdijk (322/3)	4
58 [3]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
58 [3]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
58 [3]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
57 [2]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
57 [2]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
57 [2]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
59 [4]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
59 [4]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
59 [4]	afscherming door drie schuren	Doorndijk (302/3)	3
44 [2]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
44 [2]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
44 [2]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
43 [1]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
43 [1]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
43 [1]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
154 [5]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
154 [5]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
154 [5]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
45 [5]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
45 [5]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
45 [5]	woning van Pijpelink	Sasweg (415/3)	12
153 [4]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
153 [4]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
153 [4]	woning van Van Cadsand	Sasweg (415/3)	10
266 [7]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
266 [7]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
266 [7]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
265 [6]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
265 [6]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
265 [6]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
264 [5]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
264 [5]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
264 [5]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
263 [4]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
263 [4]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
263 [4]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8

262 [3]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
262 [3]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
262 [3]	woning van De Vleesschauwer	Sasweg (415/3)	8
39 [2]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
39 [2]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
39 [2]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
38 [1]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
38 [1]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
38 [1]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
205 [5]			
205 [5]			
205 [5]			
41 [6]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
41 [6]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
41 [6]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
40 [5]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
40 [5]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
40 [5]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
204 [4]			
204 [4]			
204 [4]			
42 [8]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
42 [8]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
42 [8]	woning van De Poorter en Sturtewagen	Sasweg (415/3)	6
37 [6]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
37 [6]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
37 [6]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
35 [1]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
35 [1]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
35 [1]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
36 [5]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
36 [5]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
36 [5]	woning van De Vos en Oostdijk	Sasweg (415/3)	4
200 [6]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
200 [6]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
200 [6]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
201 [7]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
201 [7]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
201 [7]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
202 [8]			
202 [8]			
202 [8]			
203 [12]			
203 [12]			
203 [12]			
199 [5]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
199 [5]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
199 [5]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
198 [4]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
198 [4]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2
198 [4]	woning van De Letter	Sasweg (415/3)	2





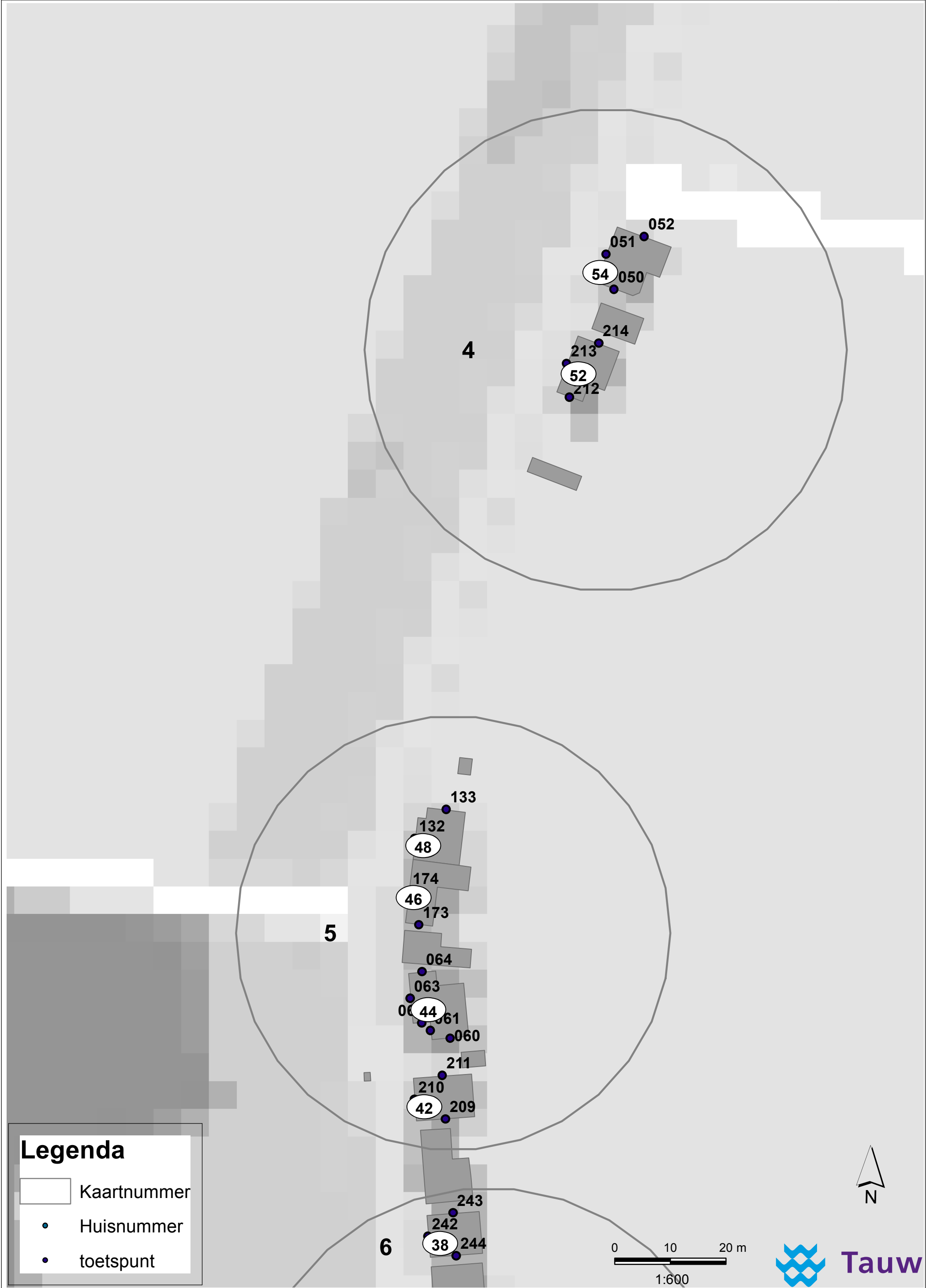
Legenda

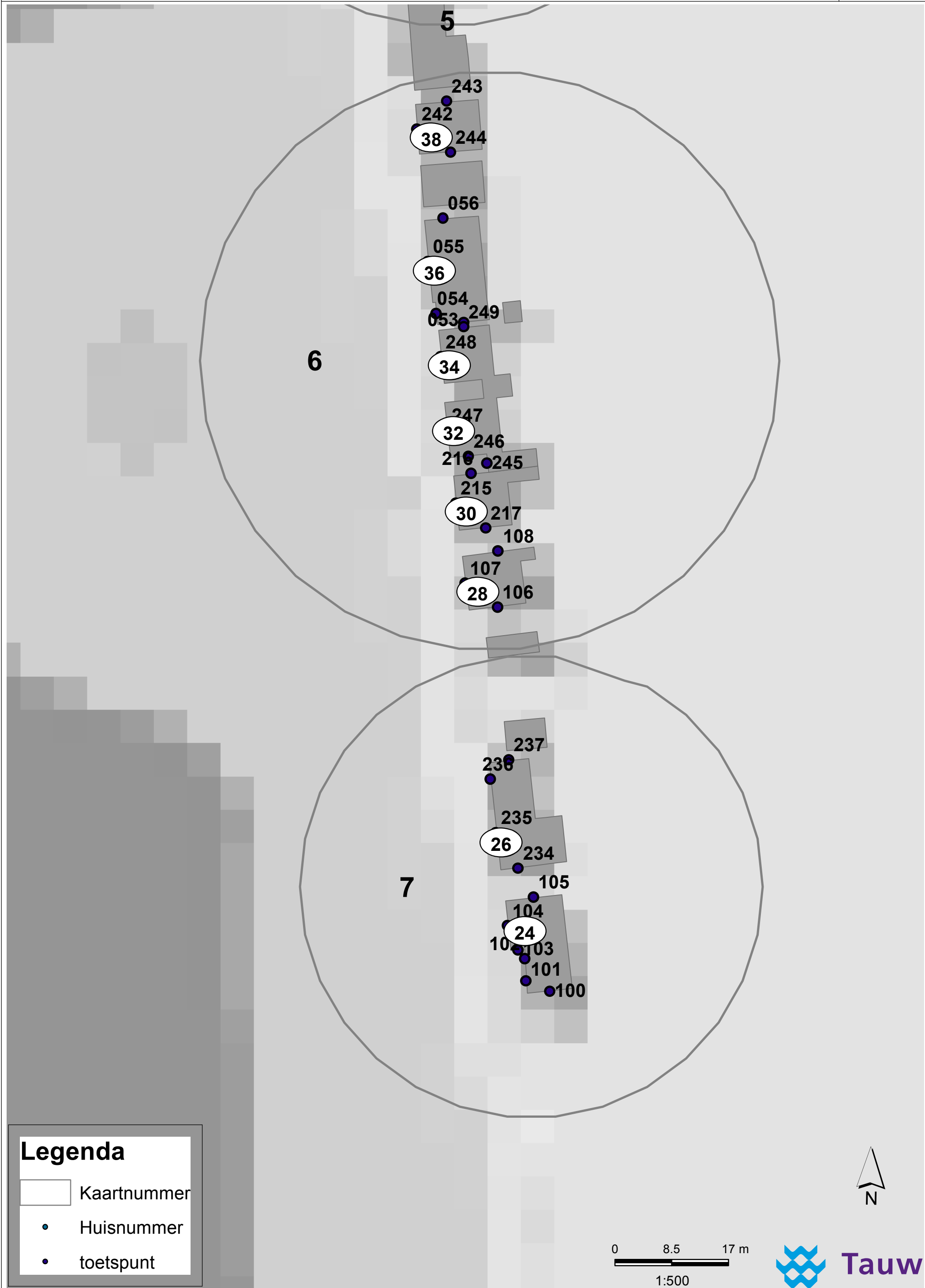
Kaartnummer

Huisnummer

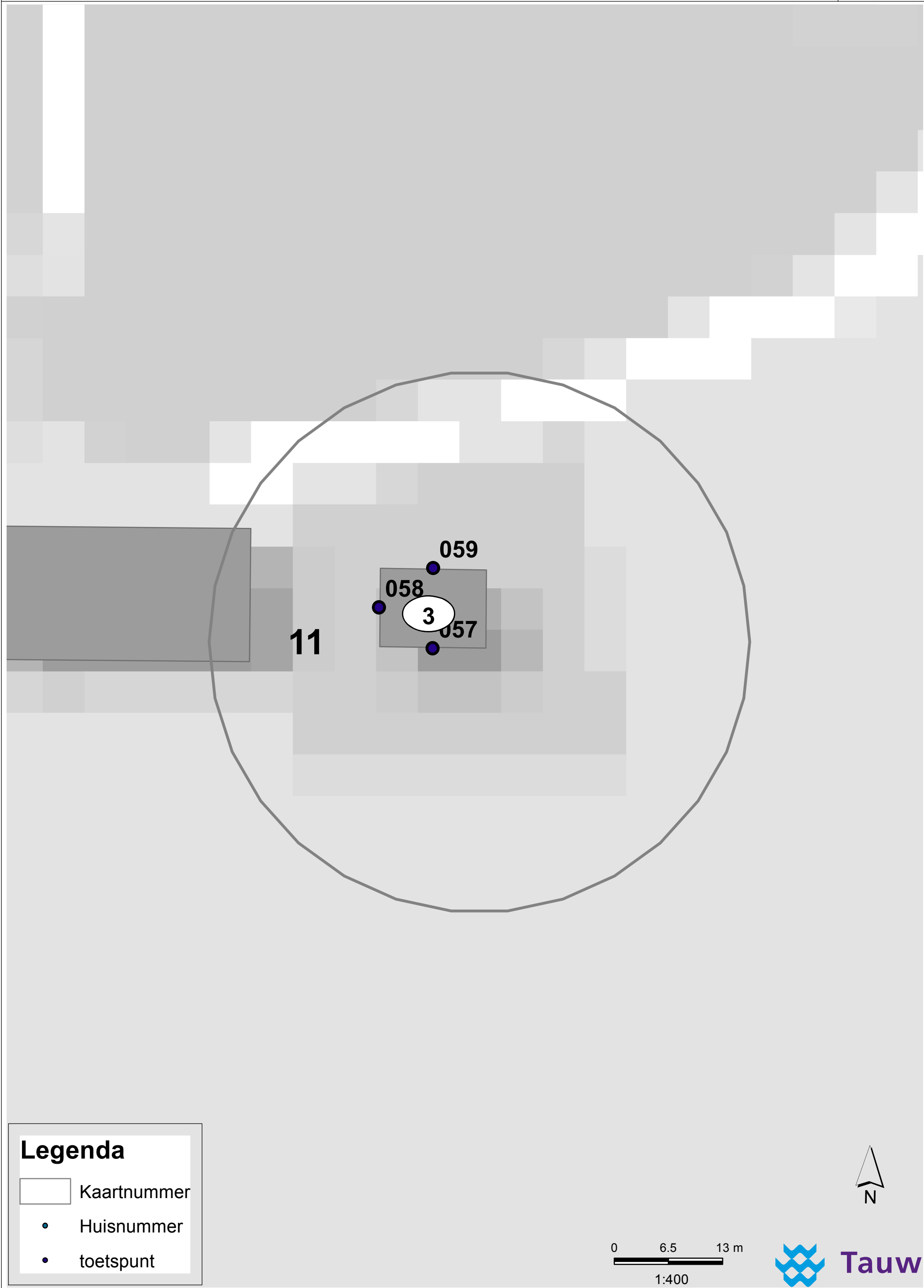
toetspunt

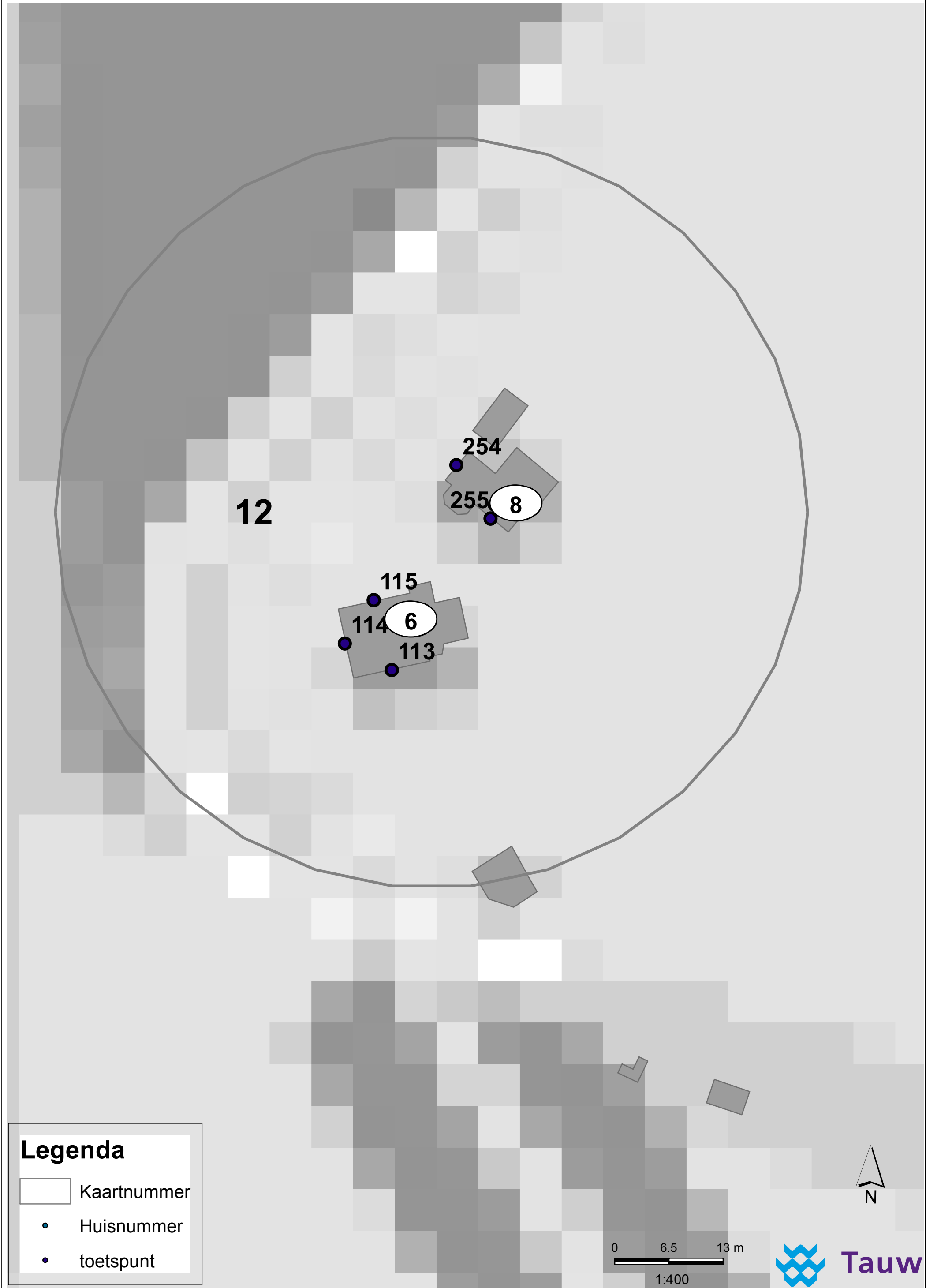


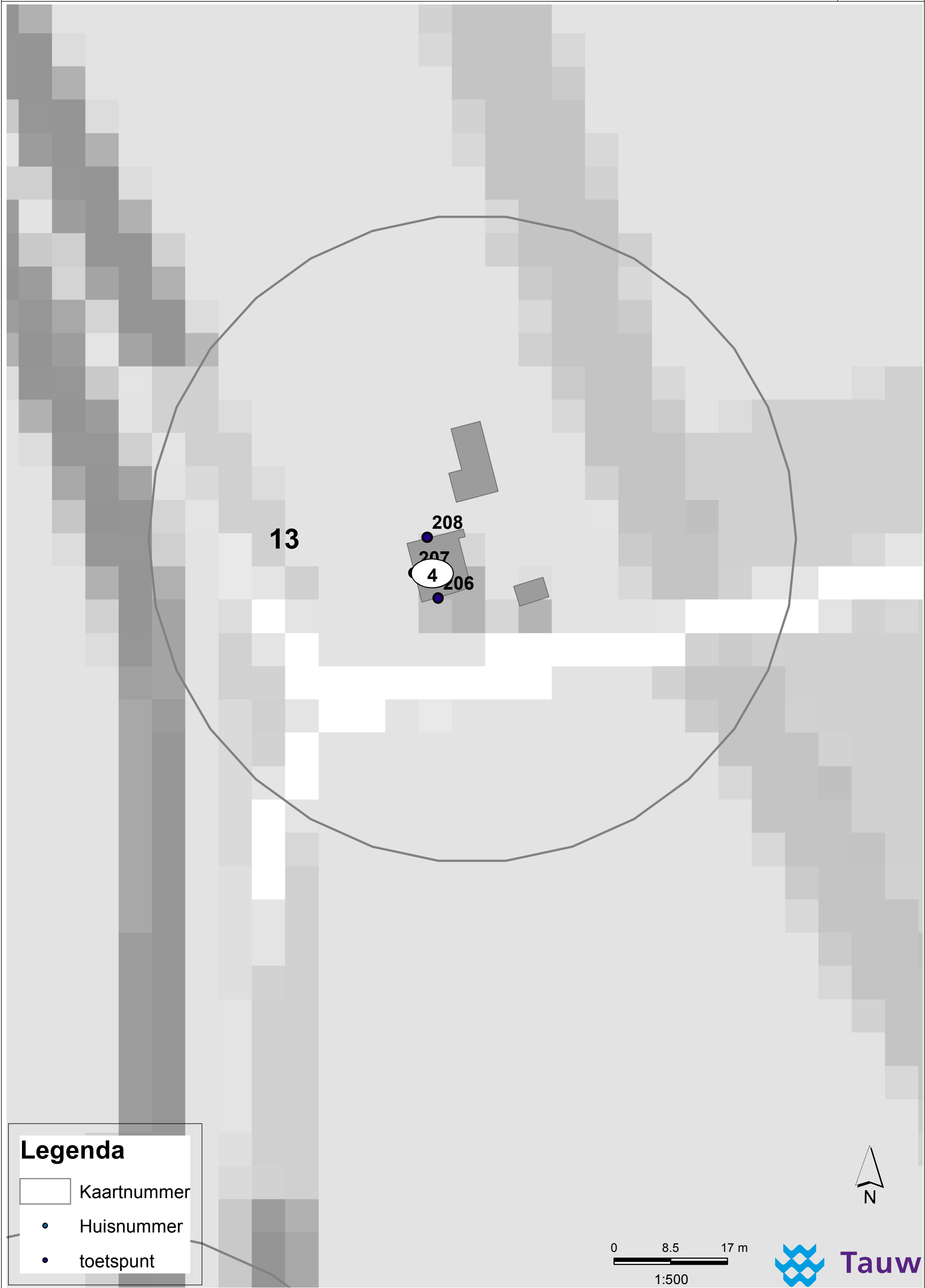


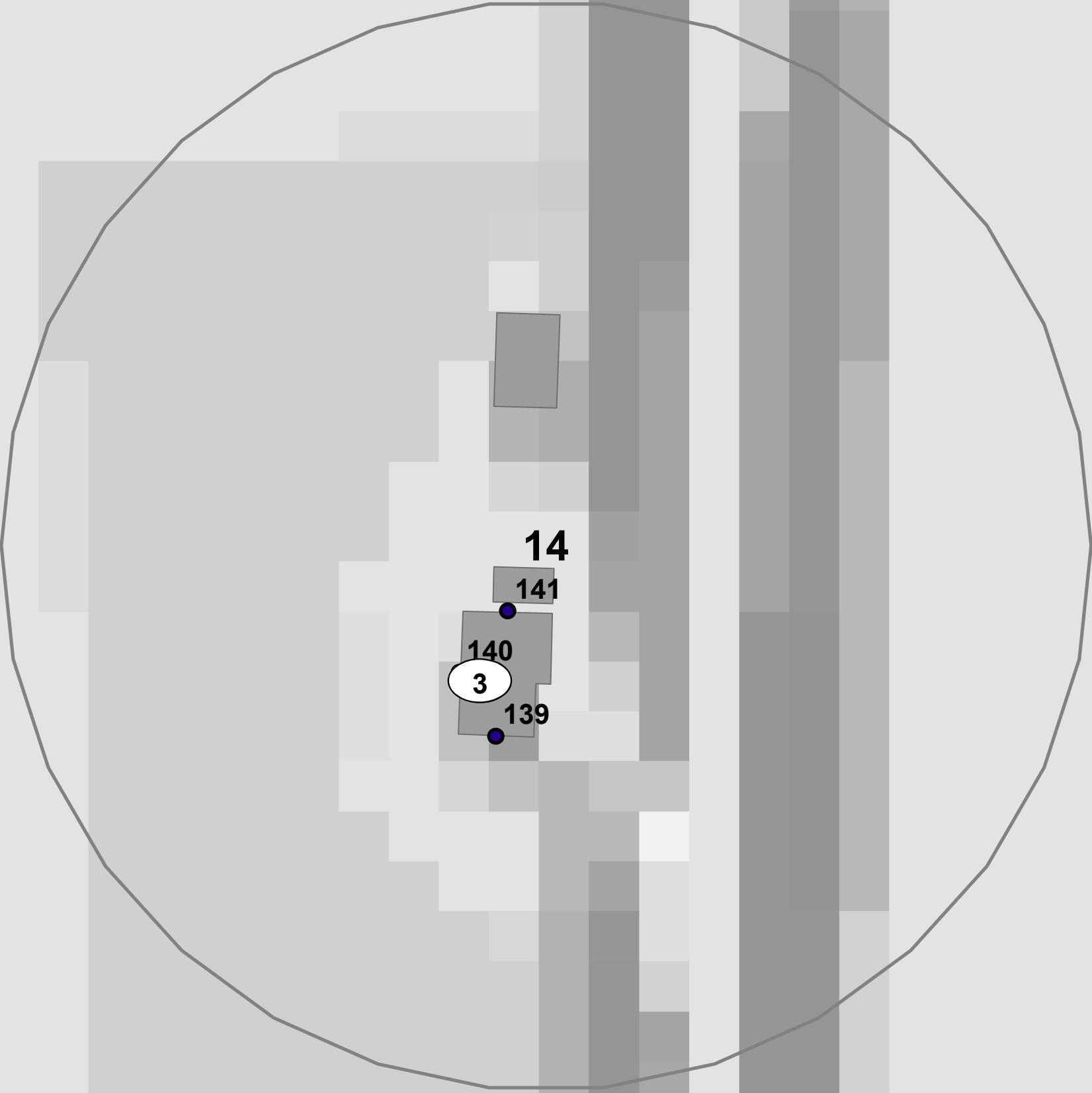






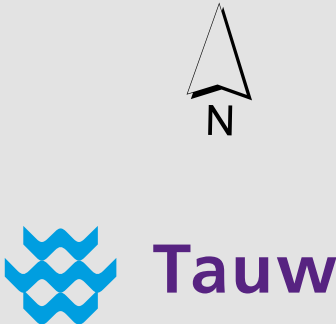
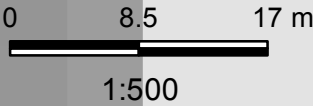


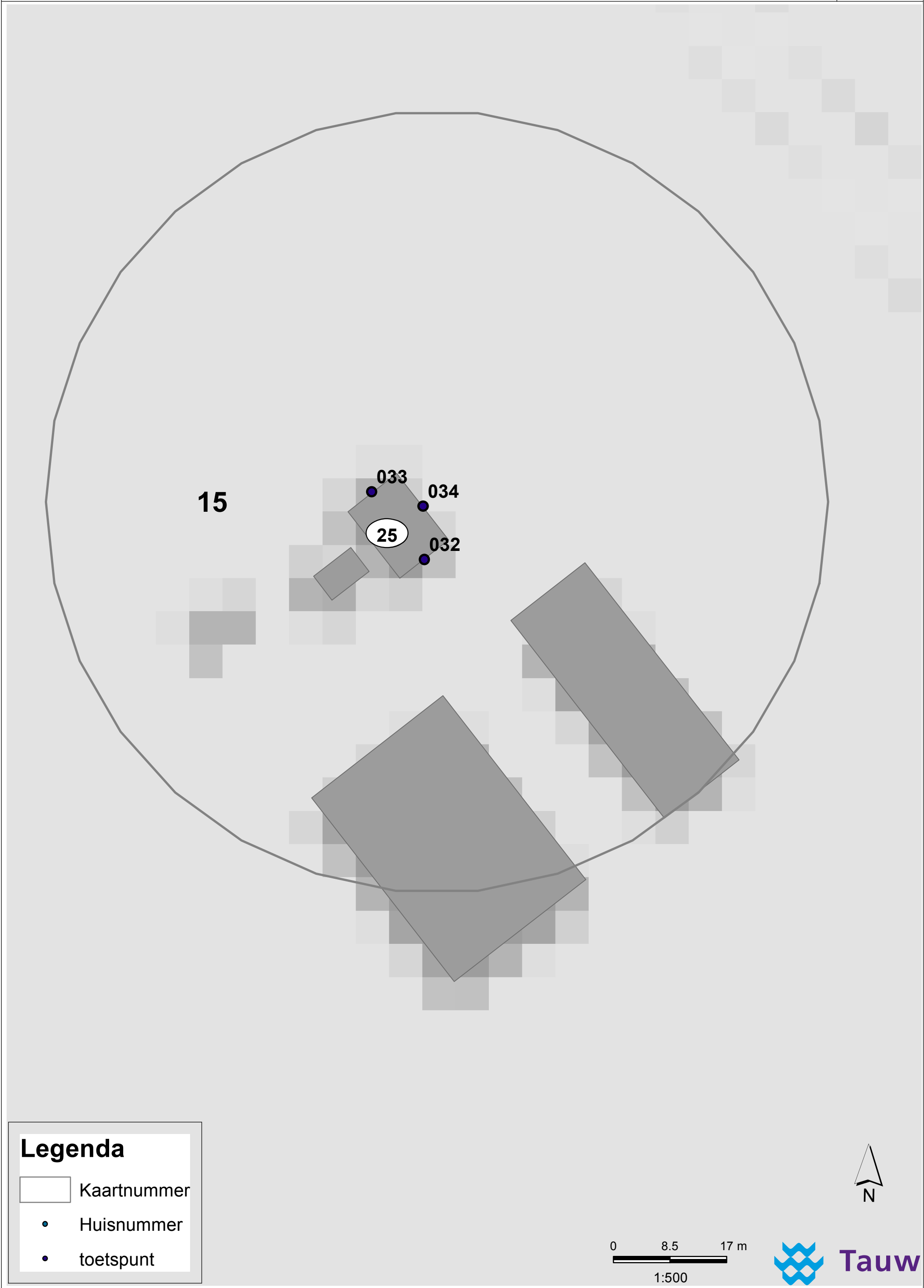


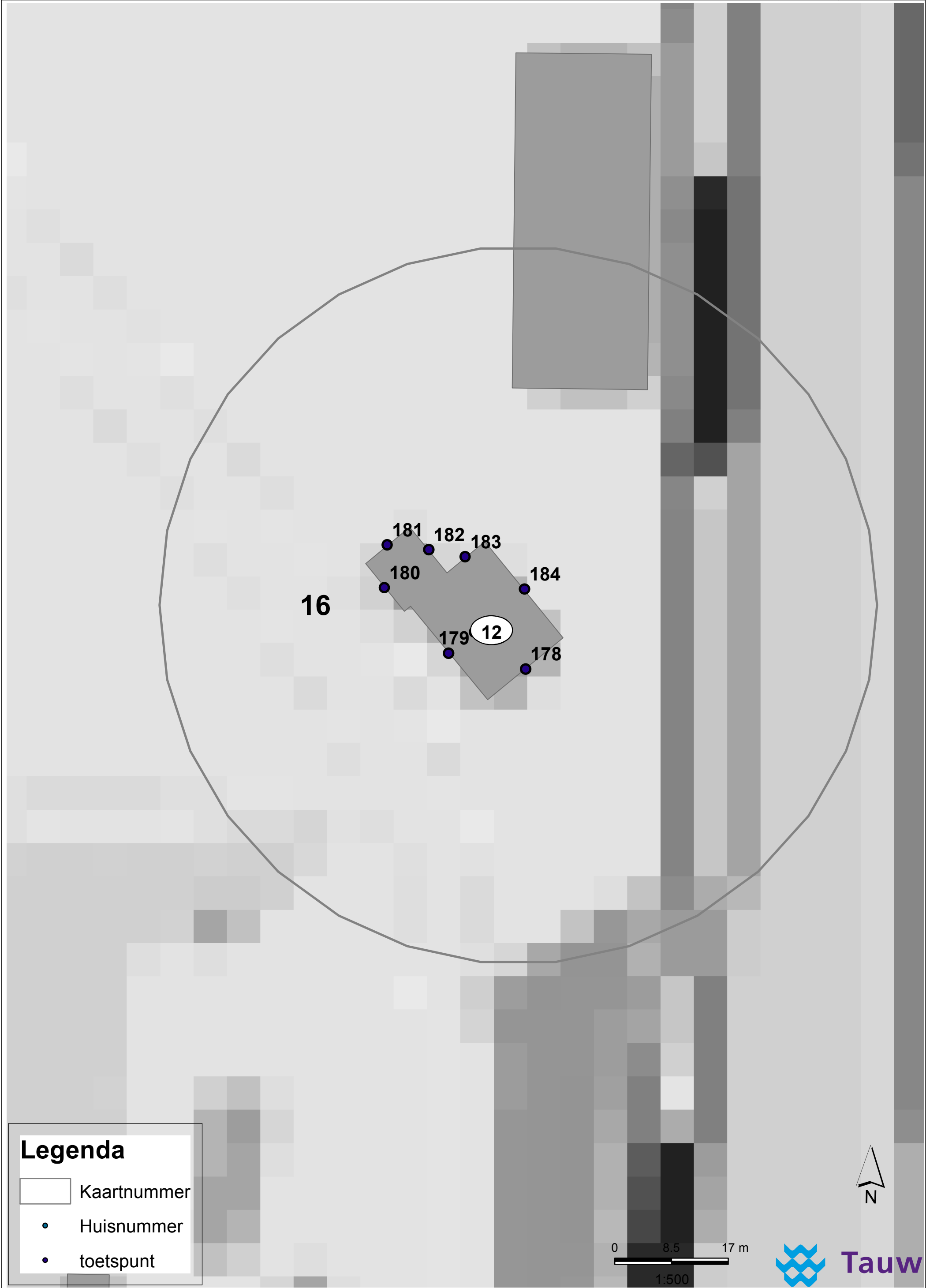


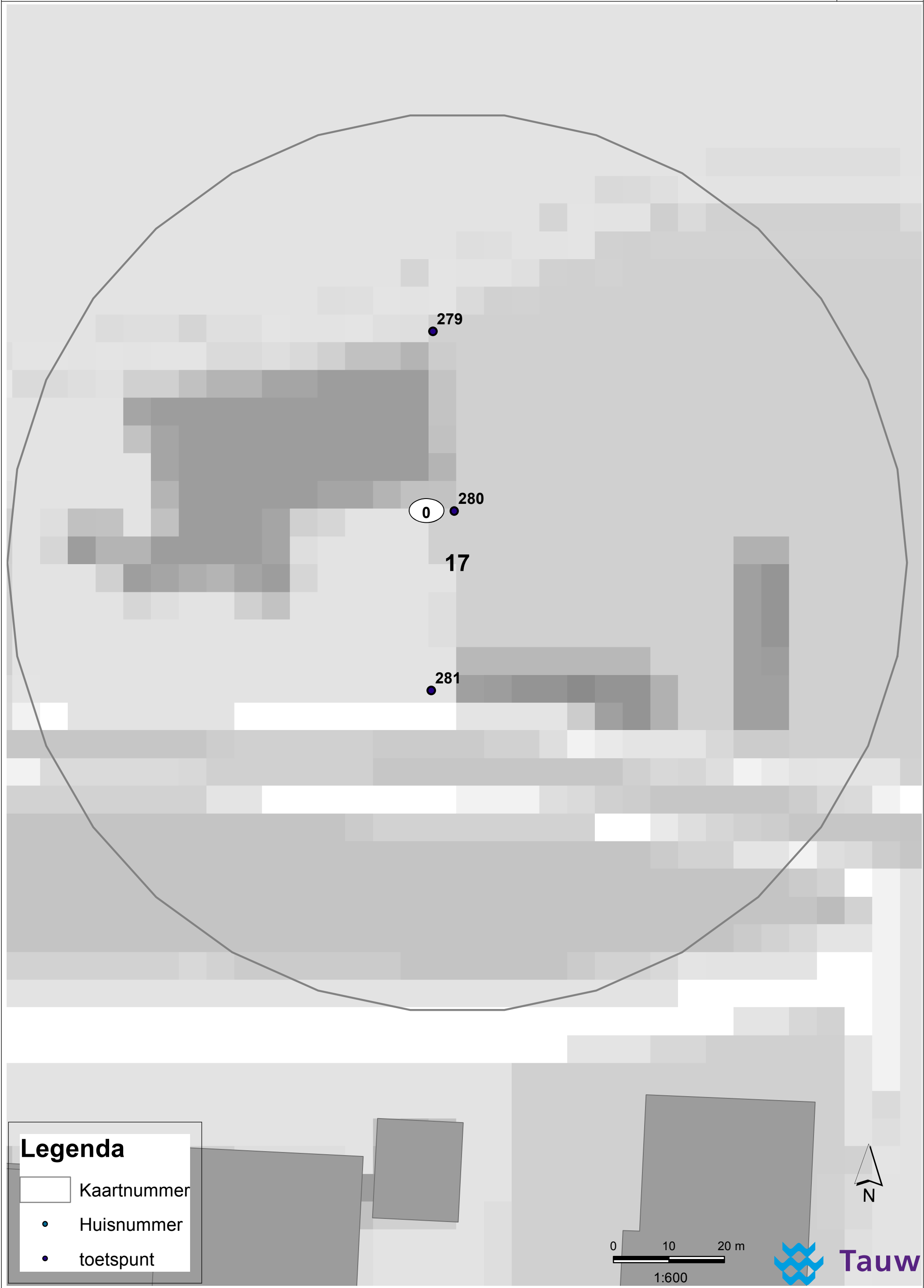
Legenda

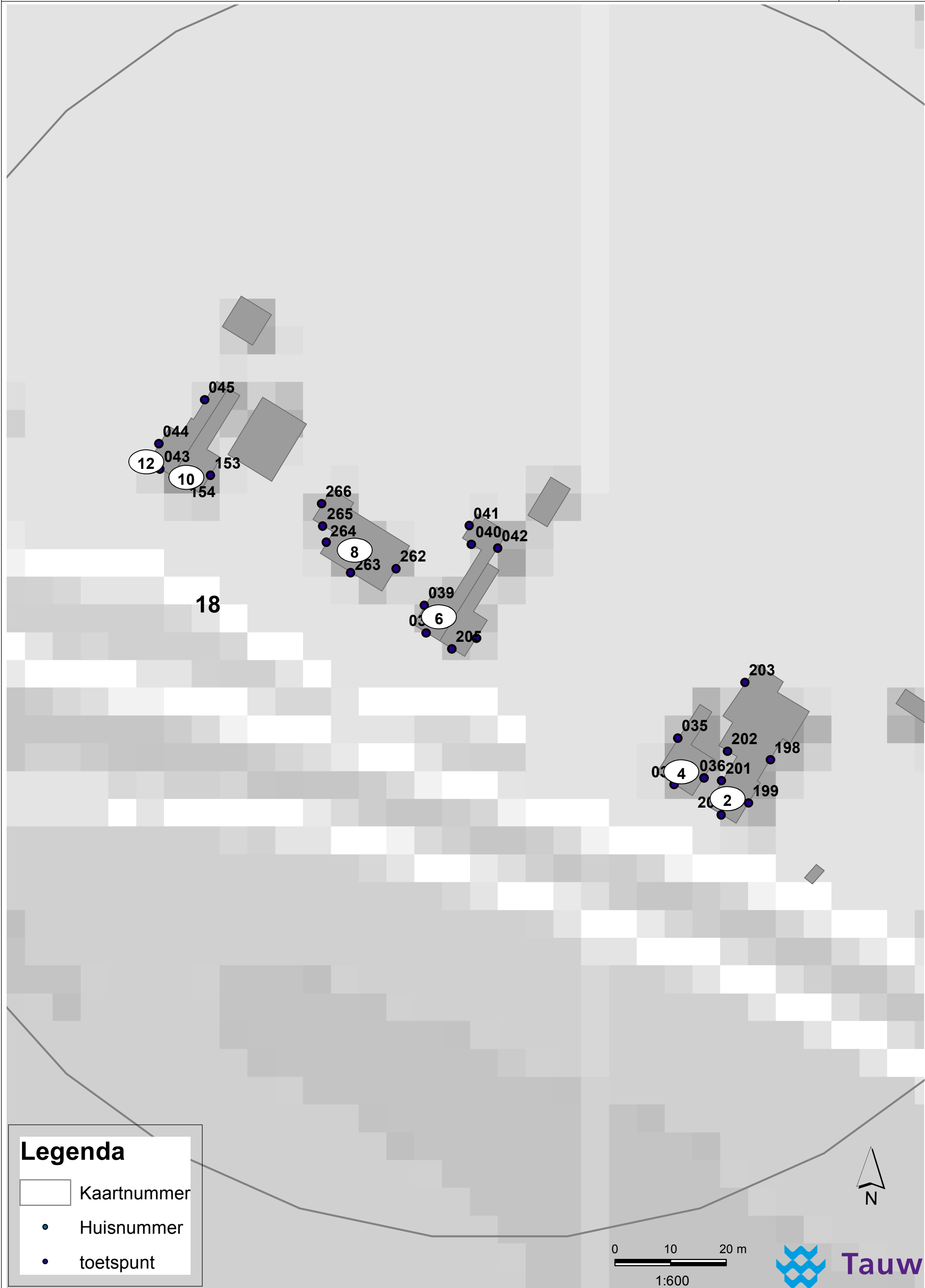
-  Kaartnummer
-  Huisnummer
-  toetspunt

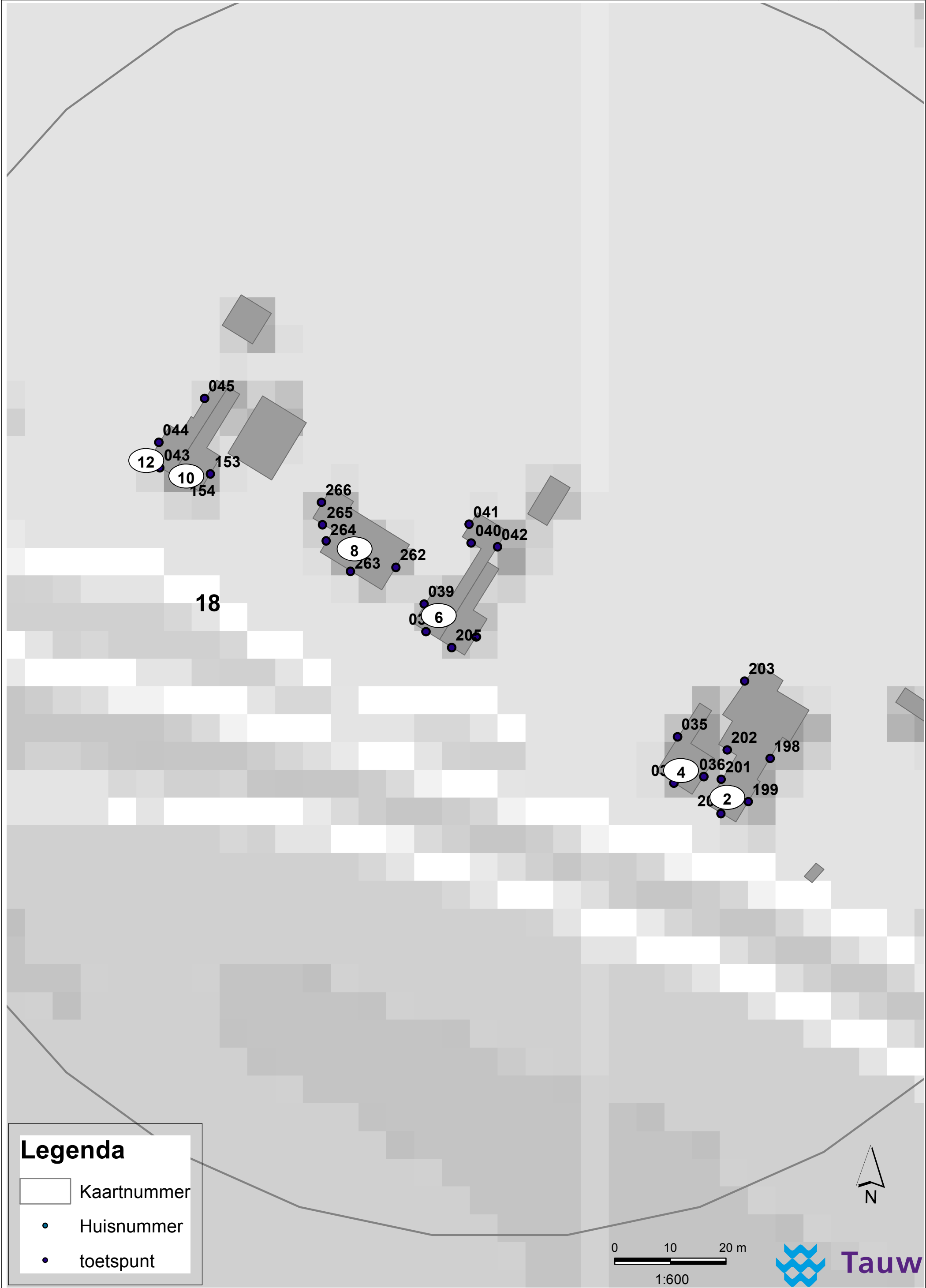


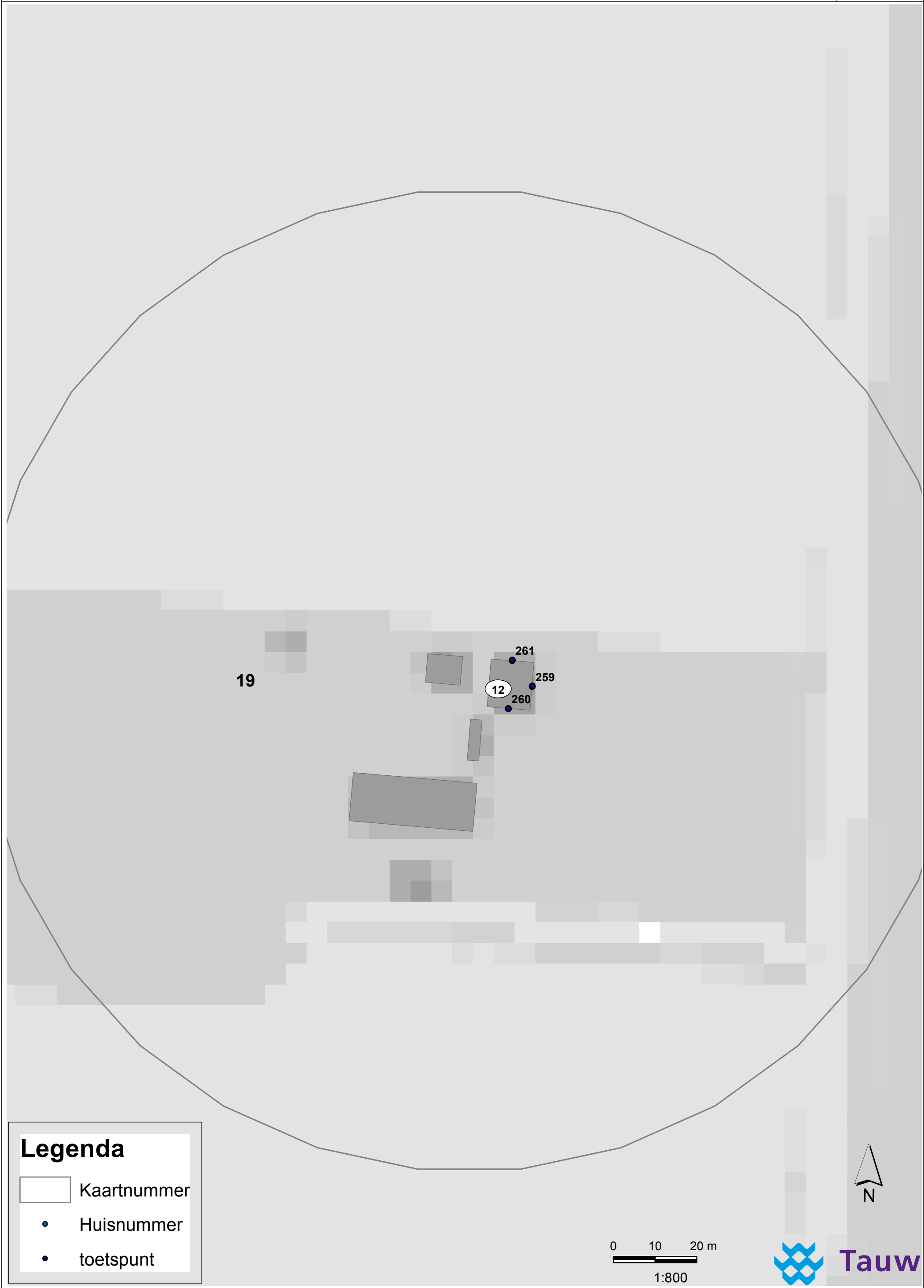


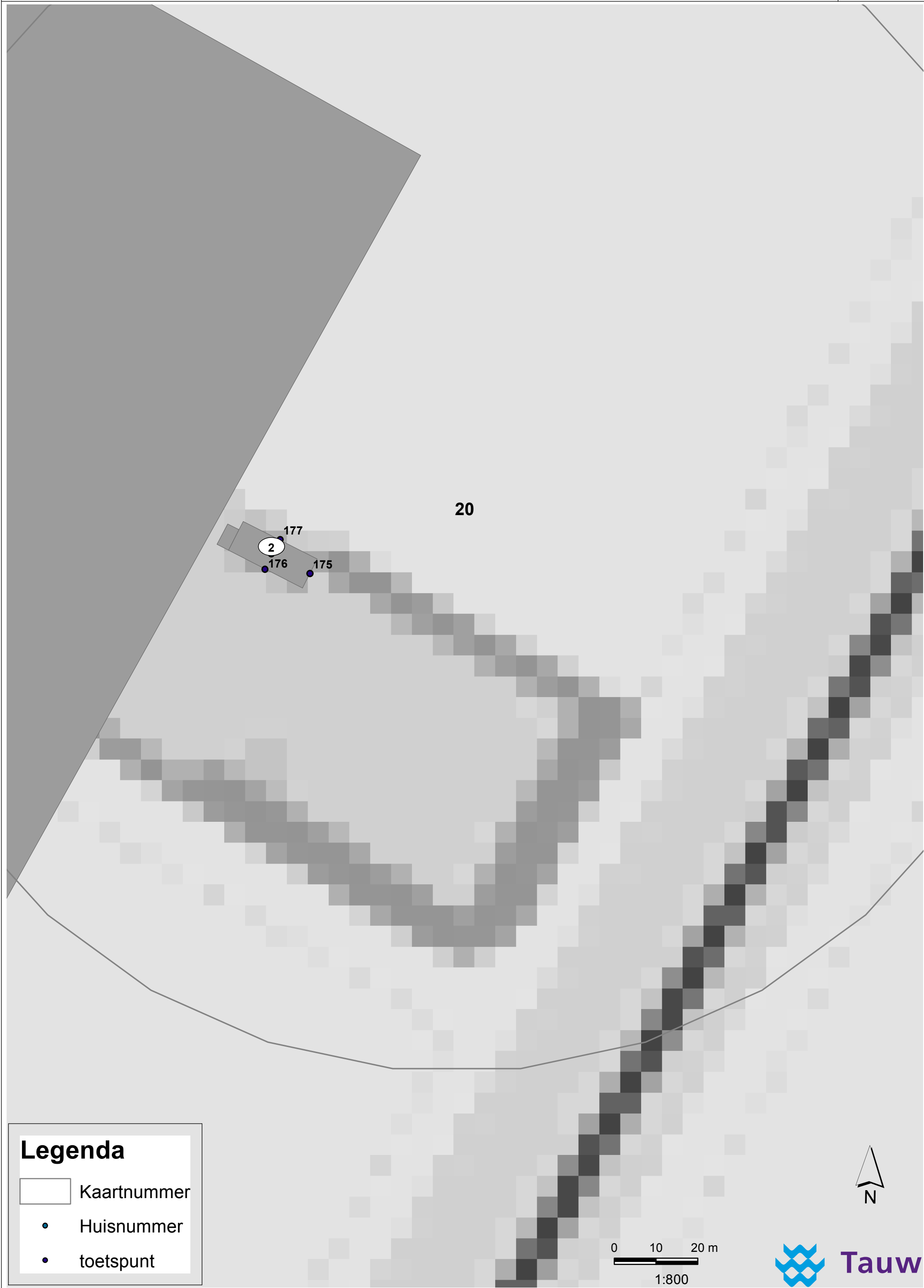




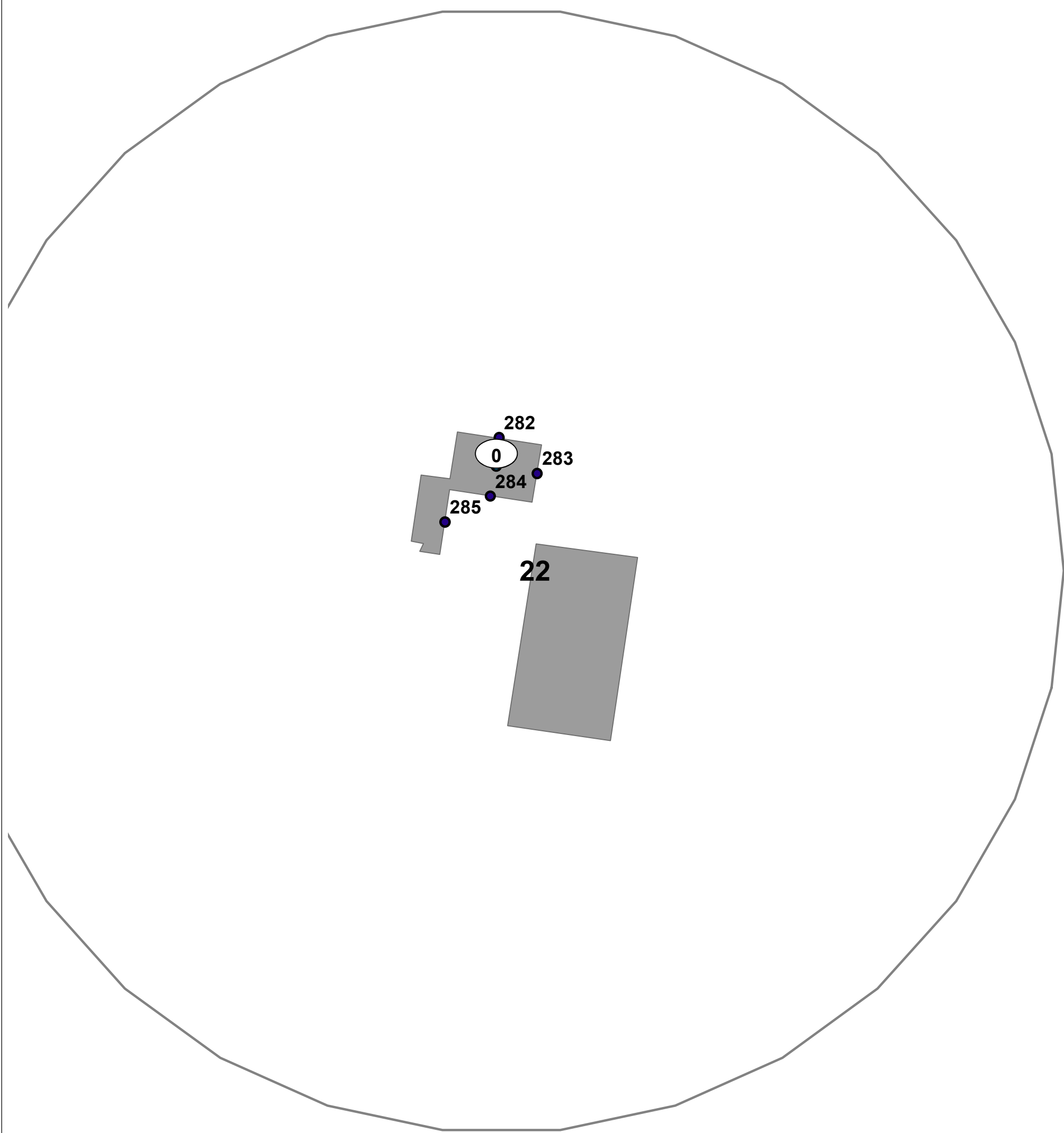






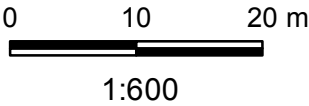




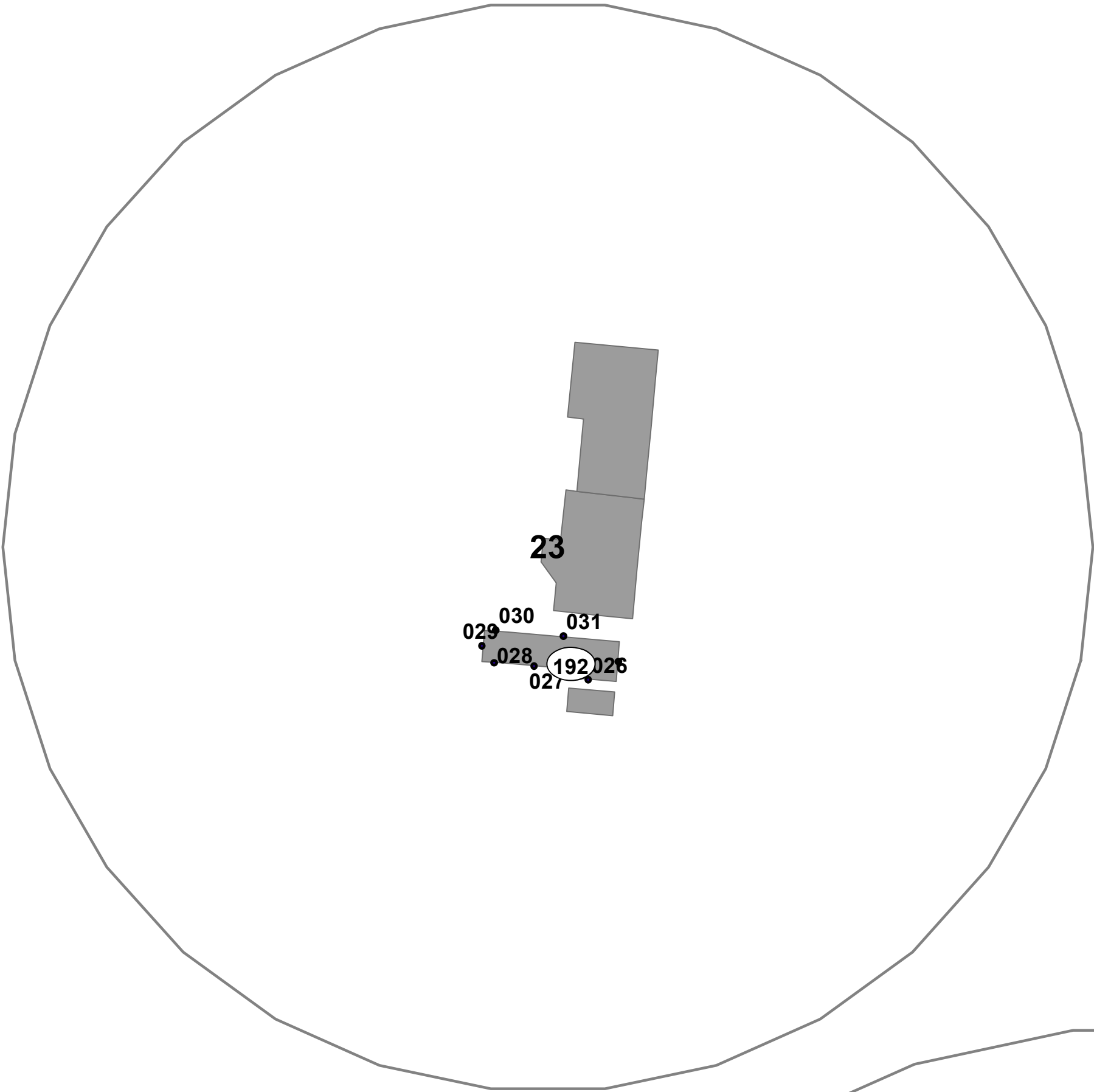


Legenda

-  Kaartnummer
-  Huisnummer
-  toetspunt

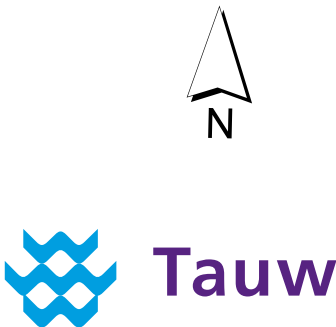
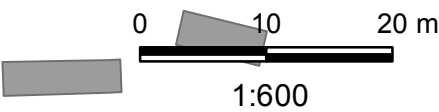


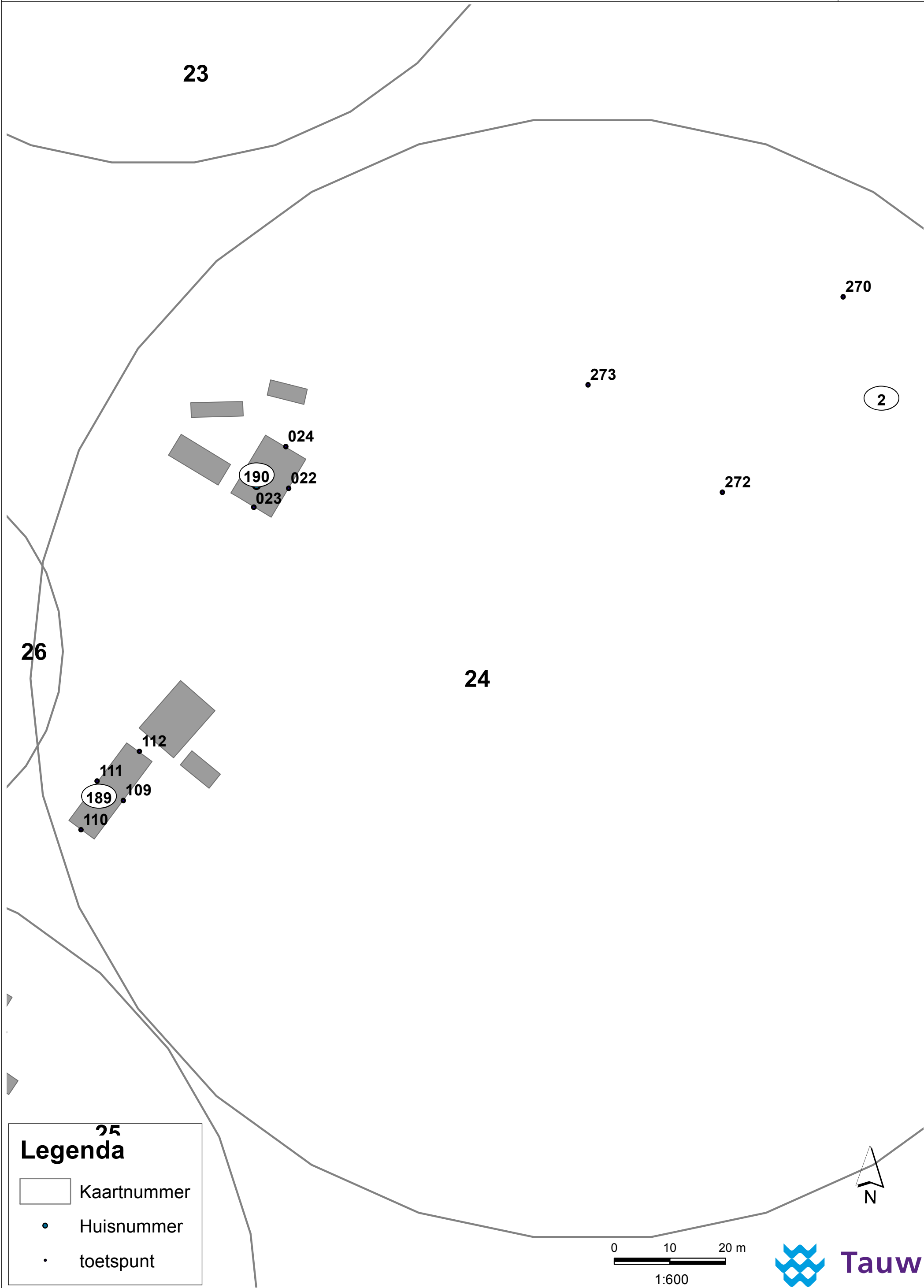
Tauw

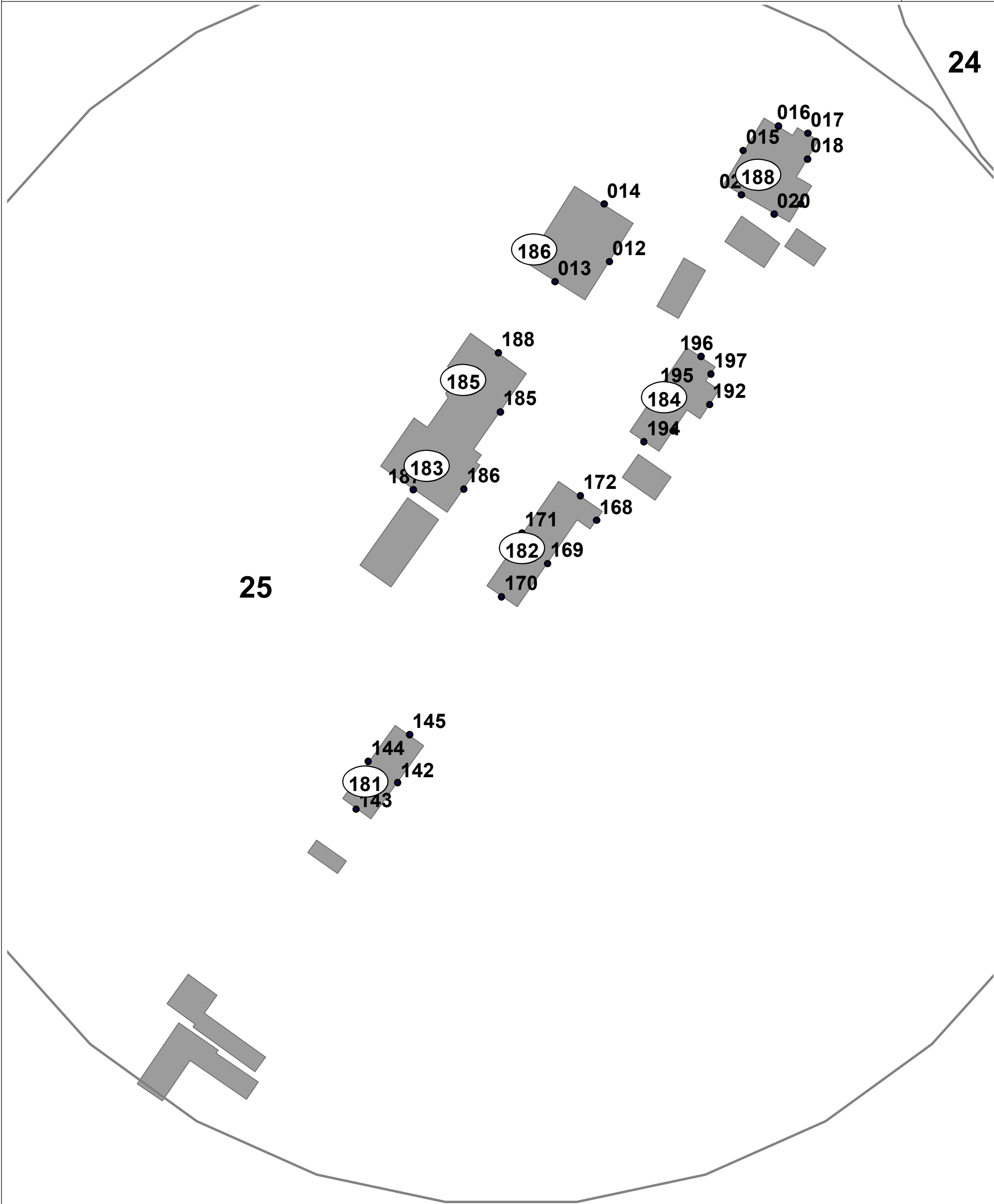


Legenda

-  Kaartnummer
-  Huisnummer
-  toetspunt







Legenda

-  Kaartnummer
-  Huisnummer
-  toetspunt

0 8.5 17 m
1:500





 gebouwen

Snelheid km/uur

50

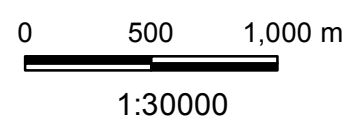
60

65

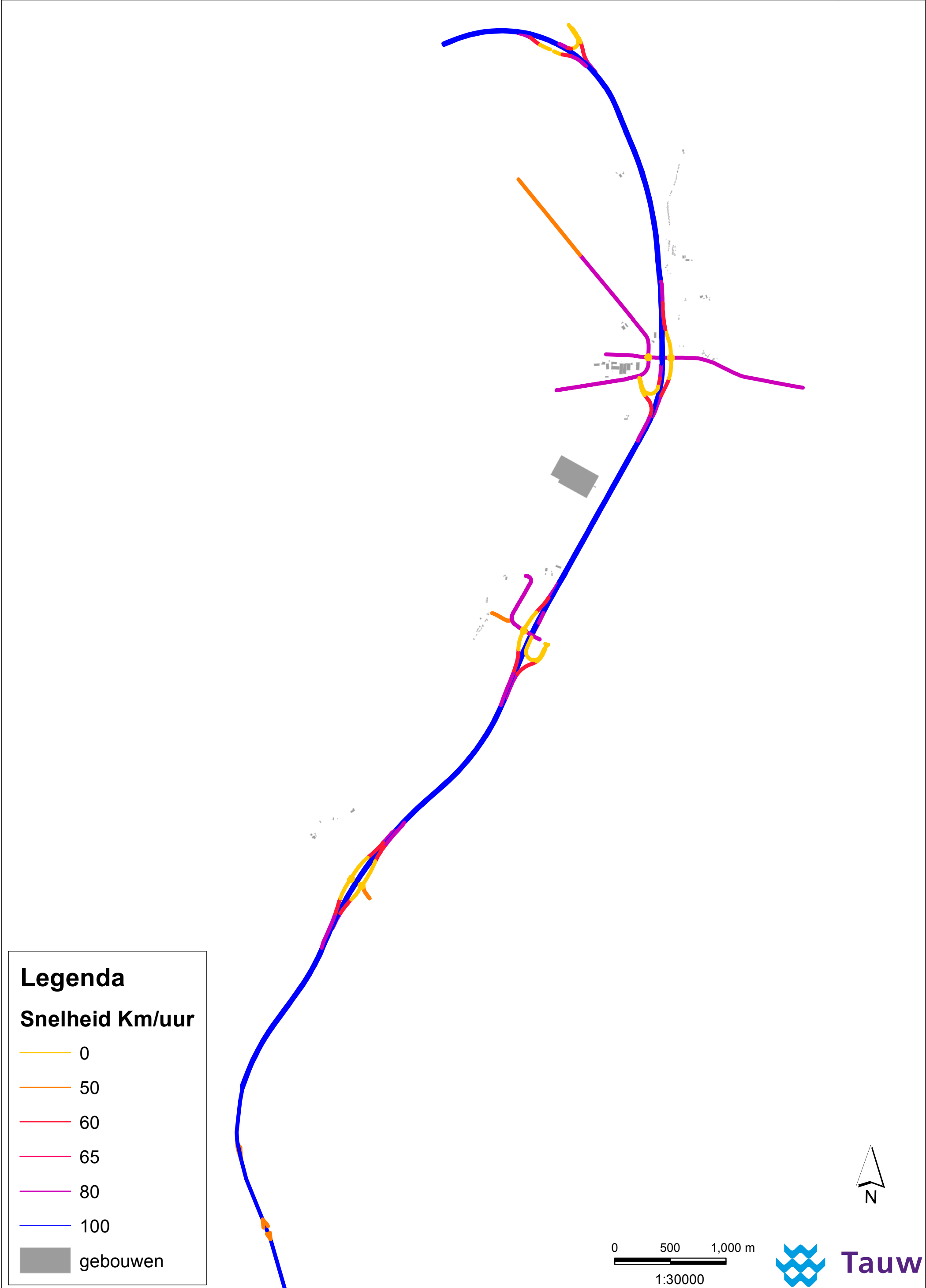
70

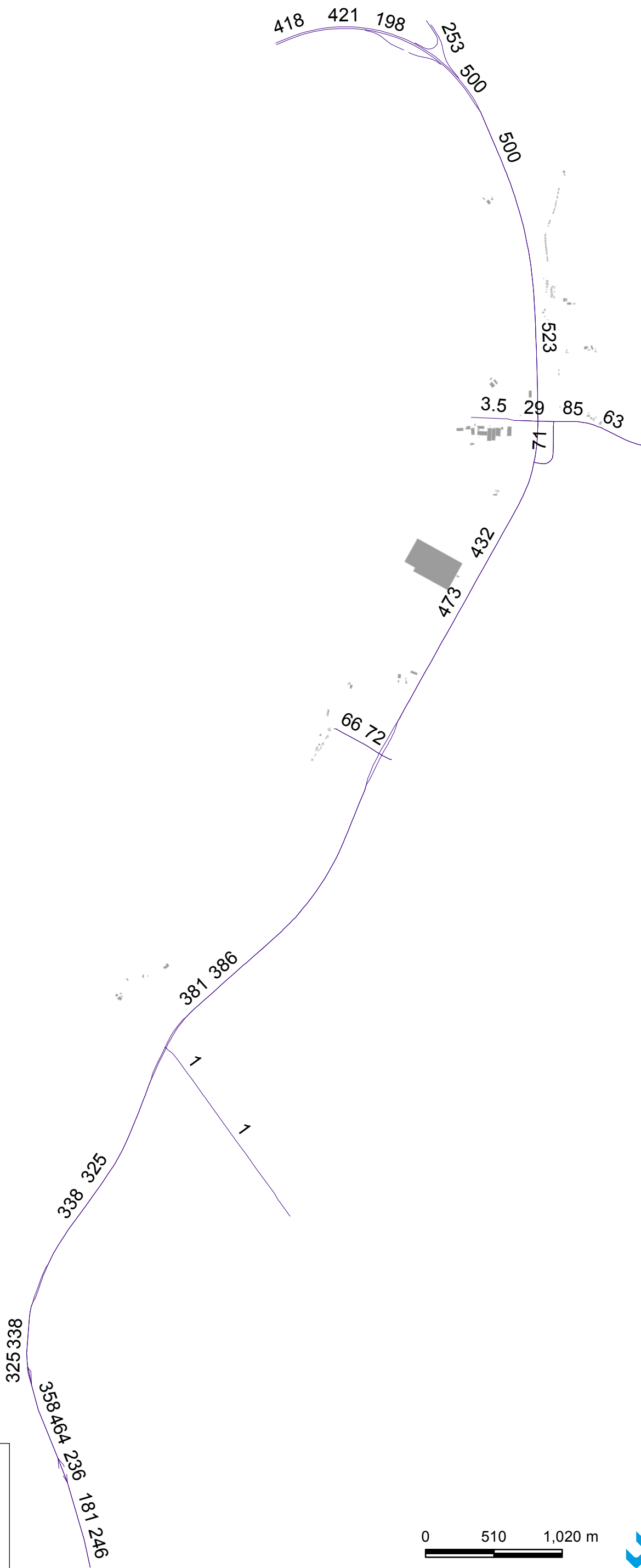
80

_____ 100



Tauw

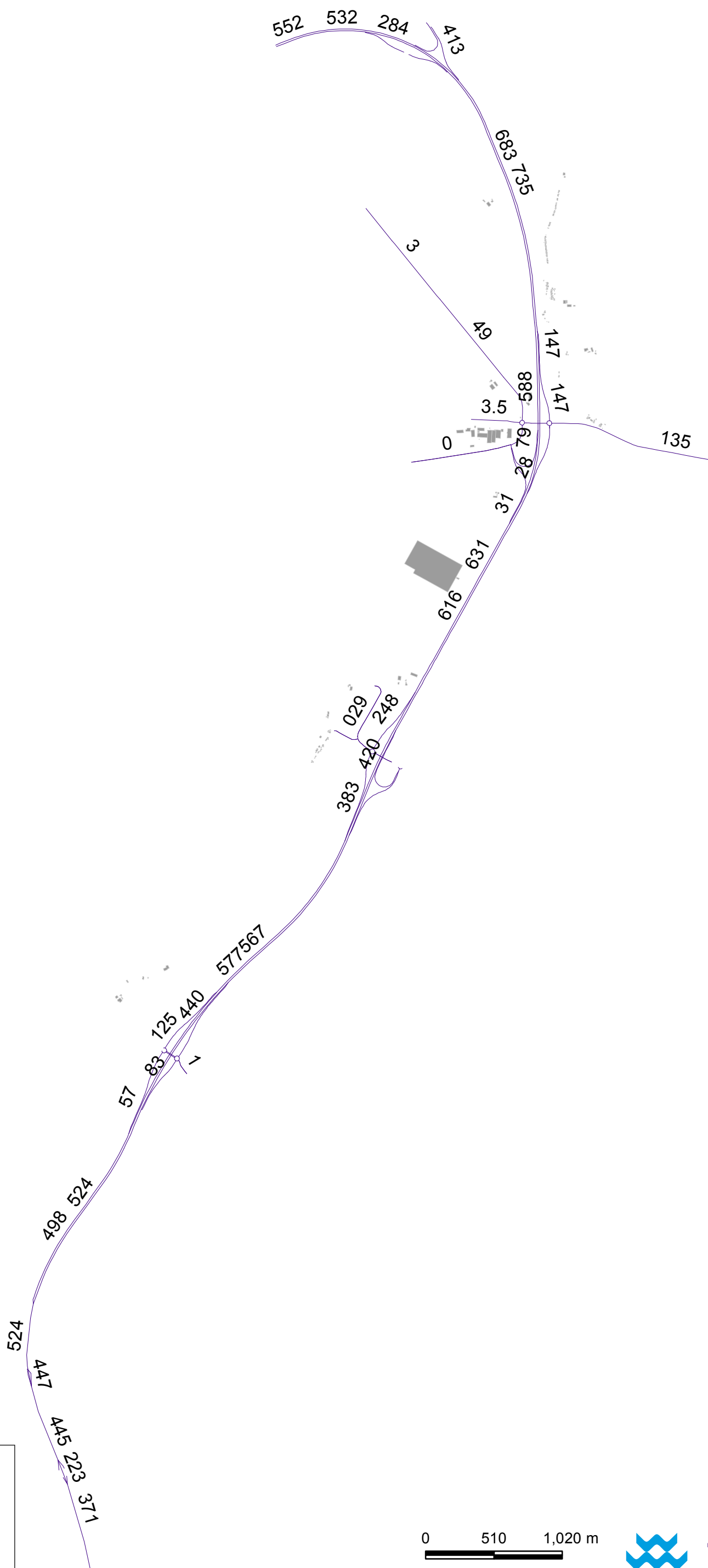




Legenda

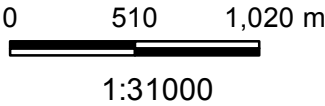
Aantal lichte MV dagperiode

gebouwen



Legenda

- Aantal lichte MV dagperiode
- gebouwen



Bijlage

2

Resultaten Tractaatweg

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Vershil		
001_A	1,5	41,52	38,17	3,35	Kreekdreef (240/3)	2
001_B	4,5	43	39,28	3,72	Kreekdreef (240/3)	2
001_C	7,5	43,88	40,29	3,59	Kreekdreef (240/3)	2
002_A	1,5	33,34	29,17	4,17	Kreekdreef (240/3)	2
002_B	4,5	35,38	31	4,38	Kreekdreef (240/3)	2
002_C	7,5	40,08	36,61	3,47	Kreekdreef (240/3)	2
003_A	1,5	33,88	29,48	4,4	Kreekdreef (240/3)	2
003_B	4,5	35,69	30,91	4,78	Kreekdreef (240/3)	2
003_C	7,5	38,33	34,33	4	Kreekdreef (240/3)	2
004_A	1,5	40,37	37,35	3,02	Kreekdreef (240/3)	2
004_B	4,5	41,83	38,44	3,39	Kreekdreef (240/3)	2
004_C	7,5	42,05	38,65	3,4	Kreekdreef (240/3)	2
005_A	1,5	42,73	39,96	2,77	Kreekdreef (240/3)	1
005_B	4,5	44,25	41,2	3,05	Kreekdreef (240/3)	1
005_C	7,5	44,52	41,47	3,05	Kreekdreef (240/3)	1
006_A	1,5	41,8	38,98	2,82	Kreekdreef (240/3)	1
006_B	4,5	43,09	39,94	3,15	Kreekdreef (240/3)	1
006_C	7,5	43,31	40,16	3,15	Kreekdreef (240/3)	1
007_A	1,5	39,37	35,89	3,48	Kreekdreef (240/3)	1
007_B	4,5	40,82	37,02	3,8	Kreekdreef (240/3)	1
007_C	7,5	41,3	37,58	3,72	Kreekdreef (240/3)	1
008_A	1,5	38,96	36,01	2,95	Kreekdreef (240/3)	1
008_B	4,5	40,97	38,08	2,89	Kreekdreef (240/3)	1
008_C	7,5	41,3	38,42	2,88	Kreekdreef (240/3)	1
009_A	1,5	38,07	35,62	2,45	Graafjansdijk B (225/3)	187
009_B	4,5	42,28	38,92	3,36	Graafjansdijk B (225/3)	187
009_C	7,5	43,54	40,22	3,32	Graafjansdijk B (225/3)	187
010_A	1,5	34,72	31,45	3,27	Graafjansdijk B (225/3)	187
010_B	4,5	39,16	35,4	3,76	Graafjansdijk B (225/3)	187
010_C	7,5	40,18	36,77	3,41	Graafjansdijk B (225/3)	187
011_A	1,5	35,4	33,71	1,69	Graafjansdijk B (225/3)	187
011_B	4,5	39,63	36,73	2,9	Graafjansdijk B (225/3)	187
011_C	7,5	40,87	37,93	2,94	Graafjansdijk B (225/3)	187
012_A	1,5	35,91	33,14	2,77	Graafjansdijk B (225/3)	186
012_B	4,5	41,78	37,33	4,45	Graafjansdijk B (225/3)	186
012_C	7,5	45,14	41,07	4,07	Graafjansdijk B (225/3)	186
013_A	1,5	30,82	29,91	0,91	Graafjansdijk B (225/3)	186
013_B	4,5	33,55	31,88	1,67	Graafjansdijk B (225/3)	186
013_C	7,5	37,77	35,09	2,68	Graafjansdijk B (225/3)	186
014_A	1,5	37,77	34,07	3,7	Graafjansdijk B (225/3)	186
014_B	4,5	39,43	35,55	3,88	Graafjansdijk B (225/3)	186
014_C	7,5	41,81	37,49	4,32	Graafjansdijk B (225/3)	186
015_A	1,5	29,5	26,75	2,75	Graafjansdijk B (225/3)	188
015_B	4,5	32,05	29,63	2,42	Graafjansdijk B (225/3)	188
015_C	7,5	32,26	30,19	2,07	Graafjansdijk B (225/3)	188
016_A	1,5	39,15	36,13	3,02	Graafjansdijk B (225/3)	188
016_B	4,5	40,44	37,28	3,16	Graafjansdijk B (225/3)	188
016_C	7,5	41,09	37,89	3,2	Graafjansdijk B (225/3)	188
017_A	1,5	41,83	37,81	4,02	Graafjansdijk B (225/3)	188
017_B	4,5	43,04	38,79	4,25	Graafjansdijk B (225/3)	188
017_C	7,5	43,35	39,2	4,15	Graafjansdijk B (225/3)	188
018_A	1,5	44,52	40,83	3,69	Graafjansdijk B (225/3)	188
018_B	4,5	45,62	41,68	3,94	Graafjansdijk B (225/3)	188
018_C	7,5	46	42,1	3,9	Graafjansdijk B (225/3)	188

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
019_A	1,5	44,83	40,81	4,02	Graafjansdijk B (225/3)	188
019_B	4,5	45,93	41,6	4,33	Graafjansdijk B (225/3)	188
019_C	7,5	46,33	42,08	4,25	Graafjansdijk B (225/3)	188
020_A	1,5	33,63	31,15	2,48	Graafjansdijk B (225/3)	188
020_B	4,5	34,84	32,07	2,77	Graafjansdijk B (225/3)	188
020_C	7,5	38,53	35,26	3,27	Graafjansdijk B (225/3)	188
021_A	1,5	32,88	29,16	3,72	Graafjansdijk B (225/3)	188
021_B	4,5	34,58	30,6	3,98	Graafjansdijk B (225/3)	188
021_C	7,5	39,77	35,96	3,81	Graafjansdijk B (225/3)	188
022_A	1,5	44,89	41,6	3,29	Graafjansdijk B (225/3)	190
022_B	4,5	45,9	42,25	3,65	Graafjansdijk B (225/3)	190
022_C	7,5	46,13	42,43	3,7	Graafjansdijk B (225/3)	190
023_A	1,5	41,92	38,47	3,45	Graafjansdijk B (225/3)	190
023_B	4,5	43,1	39,29	3,81	Graafjansdijk B (225/3)	190
023_C	7,5	43,41	39,66	3,75	Graafjansdijk B (225/3)	190
024_A	1,5	41,9	38,94	2,96	Graafjansdijk B (225/3)	190
024_B	4,5	42,76	39,56	3,2	Graafjansdijk B (225/3)	190
024_C	7,5	43,04	39,87	3,17	Graafjansdijk B (225/3)	190
025_A	1,5	42,32	38,99	3,33	Graafjansdijk B (225/3)	192
025_B	4,5	43,95	40,1	3,85	Graafjansdijk B (225/3)	192
025_C	7,5	44,5	40,77	3,73	Graafjansdijk B (225/3)	192
026_A	1,5	35,43	32,12	3,31	Graafjansdijk B (225/3)	192
026_B	4,5	37,06	33,17	3,89	Graafjansdijk B (225/3)	192
026_C	7,5	38,74	34,65	4,09	Graafjansdijk B (225/3)	192
027_A	1,5	35,95	32,53	3,42	Graafjansdijk B (225/3)	192
027_B	4,5	38,17	34,75	3,42	Graafjansdijk B (225/3)	192
027_C	7,5	40,58	37,09	3,49	Graafjansdijk B (225/3)	192
028_A	1,5	39,29	34,9	4,39	Graafjansdijk B (225/3)	192
028_B	4,5	41,13	36,47	4,66	Graafjansdijk B (225/3)	192
028_C	7,5	42,48	38,1	4,38	Graafjansdijk B (225/3)	192
029_A	1,5	25,91	22,62	3,29	Graafjansdijk B (225/3)	192
029_B	4,5	29,99	27,01	2,98	Graafjansdijk B (225/3)	192
029_C	7,5	31,13	27,92	3,21	Graafjansdijk B (225/3)	192
030_A	1,5	34	32,16	1,84	Graafjansdijk B (225/3)	192
030_B	4,5	35,68	33,22	2,46	Graafjansdijk B (225/3)	192
030_C	7,5	37,89	35,74	2,15	Graafjansdijk B (225/3)	192
031_A	1,5	36,86	34,36	2,5	Graafjansdijk B (225/3)	192
031_B	4,5	38,49	35,31	3,18	Graafjansdijk B (225/3)	192
031_C	7,5	40	36,89	3,11	Graafjansdijk B (225/3)	192
032_A	1,5	41,18	42,27	-1,09	Koegorsstraat (990/3)	25
032_B	4,5	42,99	43,98	-0,99	Koegorsstraat (990/3)	25
032_C	7,5	44,91	45,45	-0,54	Koegorsstraat (990/3)	25
033_A	1,5	36,85	38,14	-1,29	Koegorsstraat (990/3)	25
033_B	4,5	38,32	39,1	-0,78	Koegorsstraat (990/3)	25
033_C	7,5	38,53	39,29	-0,76	Koegorsstraat (990/3)	25
034_A	1,5	41,71	42,87	-1,16	Koegorsstraat (990/3)	25
034_B	4,5	43,34	44,35	-1,01	Koegorsstraat (990/3)	25
034_C	7,5	44,49	45,43	-0,94	Koegorsstraat (990/3)	25
035_A	1,5	42,16	43,07	-0,91	Sasweg (415/3)	4
035_B	4,5	43,64	44,03	-0,39	Sasweg (415/3)	4
035_C	7,5	44,61	44,84	-0,23	Sasweg (415/3)	4
036_A	1,5	35,8	37,26	-1,46	Sasweg (415/3)	4
036_B	4,5	36,9	38,07	-1,17	Sasweg (415/3)	4
036_C	7,5	38,67	39,61	-0,94	Sasweg (415/3)	4

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
037_A	1,5	42,69	42,96	-0,27	Sasweg (415/3)	4
037_B	4,5	43,92	43,82	0,1	Sasweg (415/3)	4
037_C	7,5	44,16	44,12	0,04	Sasweg (415/3)	4
038_A	1,5	43,04	43,55	-0,51	Sasweg (415/3)	6
038_B	4,5	44,56	44,51	0,05	Sasweg (415/3)	6
038_C	7,5	44,76	44,78	-0,02	Sasweg (415/3)	6
039_A	1,5	42,52	43,45	-0,93	Sasweg (415/3)	6
039_B	4,5	44,06	44,44	-0,38	Sasweg (415/3)	6
039_C	7,5	44,61	45,26	-0,65	Sasweg (415/3)	6
040_A	1,5	38,68	40,64	-1,96	Sasweg (415/3)	6
040_B	4,5	40,49	41,86	-1,37	Sasweg (415/3)	6
040_C	7,5	44,23	45,34	-1,11	Sasweg (415/3)	6
041_A	1,5	39,44	40,43	-0,99	Sasweg (415/3)	6
041_B	4,5	41,39	41,76	-0,37	Sasweg (415/3)	6
041_C	7,5	43,96	44,33	-0,37	Sasweg (415/3)	6
042_A	1,5	31,44	27,79	3,65	Sasweg (415/3)	6
042_B	4,5	34,28	31,82	2,46	Sasweg (415/3)	6
042_C	7,5	38,02	35,65	2,37	Sasweg (415/3)	6
043_A	1,5	43,68	44,11	-0,43	Sasweg (415/3)	12
043_B	4,5	45,45	45,34	0,11	Sasweg (415/3)	12
043_C	7,5	45,7	45,62	0,08	Sasweg (415/3)	12
044_A	1,5	44,7	45,06	-0,36	Sasweg (415/3)	12
044_B	4,5	46,54	46,4	0,14	Sasweg (415/3)	12
044_C	7,5	46,83	46,69	0,14	Sasweg (415/3)	12
045_A	1,5	43,92	44,13	-0,21	Sasweg (415/3)	12
045_B	4,5	45,84	45,6	0,24	Sasweg (415/3)	12
045_C	7,5	46,36	46,16	0,2	Sasweg (415/3)	12
050_A	1,5	43,55	44,85	-1,3	Graaf Jansdijk (322/3)	54
050_B	4,5	44,93	46	-1,07	Graaf Jansdijk (322/3)	54
050_C	7,5	45,75	46,79	-1,04	Graaf Jansdijk (322/3)	54
051_A	1,5	46,38	47,57	-1,19	Graaf Jansdijk (322/3)	54
051_B	4,5	47,8	48,71	-0,91	Graaf Jansdijk (322/3)	54
051_C	7,5	48,26	49,15	-0,89	Graaf Jansdijk (322/3)	54
052_A	1,5	41,19	41,81	-0,62	Graaf Jansdijk (322/3)	54
052_B	4,5	42,99	43,2	-0,21	Graaf Jansdijk (322/3)	54
052_C	7,5	43,98	44,23	-0,25	Graaf Jansdijk (322/3)	54
053_A	1,5	41,39	43,44	-2,05	Graaf Jansdijk (322/3)	36
053_B	4,5	42,93	44,84	-1,91	Graaf Jansdijk (322/3)	36
053_C	7,5	45	46,7	-1,7	Graaf Jansdijk (322/3)	36
054_A	1,5	49,76	51,47	-1,71	Graaf Jansdijk (322/3)	36
054_B	4,5	51,32	52,78	-1,46	Graaf Jansdijk (322/3)	36
054_C	7,5	51,9	53,39	-1,49	Graaf Jansdijk (322/3)	36
055_A	1,5	49,63	51,36	-1,73	Graaf Jansdijk (322/3)	36
055_B	4,5	51,17	52,66	-1,49	Graaf Jansdijk (322/3)	36
055_C	7,5	51,77	53,28	-1,51	Graaf Jansdijk (322/3)	36
056_A	1,5	44,64	46,73	-2,09	Graaf Jansdijk (322/3)	36
056_B	4,5	46,11	48,06	-1,95	Graaf Jansdijk (322/3)	36
056_C	7,5	47,48	49,22	-1,74	Graaf Jansdijk (322/3)	36
057_A	1,5	39,65	40,21	-0,56	Doorndijk (302/3)	3
057_B	4,5	41,67	42,04	-0,37	Doorndijk (302/3)	3
057_C	7,5	42,3	42,66	-0,36	Doorndijk (302/3)	3
058_A	1,5	41,3	42,02	-0,72	Doorndijk (302/3)	3
058_B	4,5	43,38	43,82	-0,44	Doorndijk (302/3)	3
058_C	7,5	44,11	44,54	-0,43	Doorndijk (302/3)	3

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
059_A	1,5	36,8	37,92	-1,12	Doordijk (302/3)	3
059_B	4,5	38,83	39,5	-0,67	Doordijk (302/3)	3
059_C	7,5	39,52	40,17	-0,65	Doordijk (302/3)	3
060_A	1,5	44,79	46,41	-1,62	Graaf Jansdijk (322/3)	44
060_B	4,5	46,36	47,73	-1,37	Graaf Jansdijk (322/3)	44
060_C	7,5	47,48	48,81	-1,33	Graaf Jansdijk (322/3)	44
061_A	1,5	48,1	50	-1,9	Graaf Jansdijk (322/3)	44
061_B	4,5	49,58	51,28	-1,7	Graaf Jansdijk (322/3)	44
061_C	7,5	50,61	52,23	-1,62	Graaf Jansdijk (322/3)	44
062_A	1,5	47,73	49,65	-1,92	Graaf Jansdijk (322/3)	44
062_B	4,5	49,2	50,93	-1,73	Graaf Jansdijk (322/3)	44
062_C	7,5	50	51,72	-1,72	Graaf Jansdijk (322/3)	44
063_A	1,5	49,33	50,91	-1,58	Graaf Jansdijk (322/3)	44
063_B	4,5	50,9	52,2	-1,3	Graaf Jansdijk (322/3)	44
063_C	7,5	51,51	52,81	-1,3	Graaf Jansdijk (322/3)	44
064_A	1,5	45	46,88	-1,88	Graaf Jansdijk (322/3)	44
064_B	4,5	46,5	48,21	-1,71	Graaf Jansdijk (322/3)	44
064_C	7,5	47,84	49,39	-1,55	Graaf Jansdijk (322/3)	44
065_A	1,5	36,34	36,71	-0,37	Graaf Jansdijk (322/3)	10
065_B	4,5	44,89	46,27	-1,38	Graaf Jansdijk (322/3)	10
065_C	7,5	46,53	47,75	-1,22	Graaf Jansdijk (322/3)	10
066_A	1,5	41,89	42,58	-0,69	Graaf Jansdijk (322/3)	10
066_B	4,5	49,42	50,61	-1,19	Graaf Jansdijk (322/3)	10
066_C	7,5	50,49	51,58	-1,09	Graaf Jansdijk (322/3)	10
067_A	1,5	41,27	41,54	-0,27	Graaf Jansdijk (322/3)	10
067_B	4,5	49,06	50,18	-1,12	Graaf Jansdijk (322/3)	10
067_C	7,5	50,52	51,6	-1,08	Graaf Jansdijk (322/3)	10
068_A	1,5	35,62	35,59	0,03	Graaf Jansdijk (322/3)	10
068_B	4,5	44,34	45,52	-1,18	Graaf Jansdijk (322/3)	10
068_C	7,5	47,47	48,36	-0,89	Graaf Jansdijk (322/3)	10
069_A	1,5	38,66	38,97	-0,31	Graaf Jansdijk (322/3)	20
069_B	4,5	46,71	47,94	-1,23	Graaf Jansdijk (322/3)	20
069_C	7,5	48,05	49,33	-1,28	Graaf Jansdijk (322/3)	20
070_A	1,5	36,89	38,59	-1,7	Graaf Jansdijk (322/3)	20
070_B	4,5	40,99	42,28	-1,29	Graaf Jansdijk (322/3)	20
070_C	7,5	42,85	43,82	-0,97	Graaf Jansdijk (322/3)	20
071_A	1,5	35,84	36,47	-0,63	Graaf Jansdijk (322/3)	20
071_B	4,5	44,46	45,86	-1,4	Graaf Jansdijk (322/3)	20
071_C	7,5	47,04	48,25	-1,21	Graaf Jansdijk (322/3)	20
072_A	1,5	36,8	37,33	-0,53	Graaf Jansdijk (322/3)	20
072_B	4,5	45,39	46,73	-1,34	Graaf Jansdijk (322/3)	20
072_C	7,5	47,17	48,51	-1,34	Graaf Jansdijk (322/3)	20
073_A	1,5	49,46	50,91	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	5
073_B	4,5	50,62	51,97	-1,35	Graaf Jansdijk (322/3)	5
073_C	7,5	51,45	52,81	-1,36	Graaf Jansdijk (322/3)	5
074_A	1,5	52,08	53,51	-1,43	Graaf Jansdijk (322/3)	5
074_B	4,5	53,22	54,56	-1,34	Graaf Jansdijk (322/3)	5
074_C	7,5	54,03	55,38	-1,35	Graaf Jansdijk (322/3)	5
075_A	1,5	51,02	52,51	-1,49	Graaf Jansdijk (322/3)	5
075_B	4,5	52,06	53,47	-1,41	Graaf Jansdijk (322/3)	5
075_C	7,5	52,89	54,29	-1,4	Graaf Jansdijk (322/3)	5
076_A	1,5	51,4	52,88	-1,48	Graaf Jansdijk (322/3)	5
076_B	4,5	52,47	53,84	-1,37	Graaf Jansdijk (322/3)	5
076_C	7,5	53,38	54,73	-1,35	Graaf Jansdijk (322/3)	5

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Vershil		
077_A	1,5	46,83	48,4	-1,57	Graaf Jansdijk (322/3)	5
077_B	4,5	47,8	49,34	-1,54	Graaf Jansdijk (322/3)	5
077_C	7,5	49,21	50,65	-1,44	Graaf Jansdijk (322/3)	5
078_A	1,5	47,58	48,1	-0,52	Spuikreekweg (1022/3)	3
078_B	4,5	49,16	49,32	-0,16	Spuikreekweg (1022/3)	3
078_C	7,5	49,74	49,84	-0,1	Spuikreekweg (1022/3)	3
079_A	1,5	49,15	49,57	-0,42	Spuikreekweg (1022/3)	3
079_B	4,5	50,75	50,81	-0,06	Spuikreekweg (1022/3)	3
079_C	7,5	51,36	51,38	-0,02	Spuikreekweg (1022/3)	3
080_A	1,5	32,66	33,13	-0,47	Graaf Jansdijk (322/3)	16
080_B	4,5	40,12	41,48	-1,36	Graaf Jansdijk (322/3)	16
080_C	7,5	45,02	46,34	-1,32	Graaf Jansdijk (322/3)	16
081_A	1,5	37,4	37,77	-0,37	Graaf Jansdijk (322/3)	16
081_B	4,5	45,85	47,11	-1,26	Graaf Jansdijk (322/3)	16
081_C	7,5	48	49,27	-1,27	Graaf Jansdijk (322/3)	16
082_A	1,5	43,54	44,64	-1,1	Graaf Jansdijk (322/3)	16
082_B	4,5	48,86	50,03	-1,17	Graaf Jansdijk (322/3)	16
082_C	7,5	50,26	51,53	-1,27	Graaf Jansdijk (322/3)	16
083_A	1,5	34,24	34,5	-0,26	Graaf Jansdijk (322/3)	18
083_B	4,5	43,2	44,37	-1,17	Graaf Jansdijk (322/3)	18
083_C	7,5	45,62	46,61	-0,99	Graaf Jansdijk (322/3)	18
084_A	1,5	33,76	34,68	-0,92	Graaf Jansdijk (322/3)	18
084_B	4,5	41,29	42,71	-1,42	Graaf Jansdijk (322/3)	18
084_C	7,5	44,82	45,92	-1,1	Graaf Jansdijk (322/3)	18
085_A	1,5	40,07	40,62	-0,55	Graaf Jansdijk (322/3)	18
085_B	4,5	47,92	49,16	-1,24	Graaf Jansdijk (322/3)	18
085_C	7,5	49,38	50,63	-1,25	Graaf Jansdijk (322/3)	18
086_A	1,5	45,5	46,43	-0,93	Graaf Jansdijk (322/3)	66
086_B	4,5	46,27	47,03	-0,76	Graaf Jansdijk (322/3)	66
086_C	7,5	46,78	47,48	-0,7	Graaf Jansdijk (322/3)	66
087_A	1,5	45,35	46,34	-0,99	Graaf Jansdijk (322/3)	66
087_B	4,5	46,14	46,94	-0,8	Graaf Jansdijk (322/3)	66
087_C	7,5	46,63	47,42	-0,79	Graaf Jansdijk (322/3)	66
088_A	1,5	44,79	45,45	-0,66	Graaf Jansdijk (322/3)	66
088_B	4,5	45,57	46,11	-0,54	Graaf Jansdijk (322/3)	66
088_C	7,5	45,96	46,48	-0,52	Graaf Jansdijk (322/3)	66
089_A	1,5	40,28	40,43	-0,15	Graaf Jansdijk (322/3)	66
089_B	4,5	41,16	41,07	0,09	Graaf Jansdijk (322/3)	66
089_C	7,5	41,17	41,02	0,15	Graaf Jansdijk (322/3)	66
090_A	1,5	42,29	43,3	-1,01	Graaf Jansdijk (322/3)	66
090_B	4,5	43,35	44,13	-0,78	Graaf Jansdijk (322/3)	66
090_C	7,5	43,9	44,63	-0,73	Graaf Jansdijk (322/3)	66
091_A	1,5	45,17	46,02	-0,85	Graaf Jansdijk (322/3)	66
091_B	4,5	46,02	46,65	-0,63	Graaf Jansdijk (322/3)	66
091_C	7,5	46,46	47,06	-0,6	Graaf Jansdijk (322/3)	66
092_A	1,5	42,28	43,06	-0,78	Graaf Jansdijk (322/3)	68
092_B	4,5	43	43,62	-0,62	Graaf Jansdijk (322/3)	68
092_C	7,5	43,63	44,22	-0,59	Graaf Jansdijk (322/3)	68
093_A	1,5	44,97	45,68	-0,71	Graaf Jansdijk (322/3)	68
093_B	4,5	45,79	46,34	-0,55	Graaf Jansdijk (322/3)	68
093_C	7,5	45,58	46,05	-0,47	Graaf Jansdijk (322/3)	68
094_A	1,5	44,49	45,15	-0,66	Graaf Jansdijk (322/3)	68
094_B	4,5	45,3	45,76	-0,46	Graaf Jansdijk (322/3)	68
094_C	7,5	45,63	46,06	-0,43	Graaf Jansdijk (322/3)	68

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
095_A	1,5	41,91	42,08	-0,17	Graaf Jansdijk (322/3)	68
095_B	4,5	42,82	42,74	0,08	Graaf Jansdijk (322/3)	68
095_C	7,5	40,29	40,19	0,1	Graaf Jansdijk (322/3)	68
096_A	1,5	42,62	42,78	-0,16	Graaf Jansdijk (322/3)	68
096_B	4,5	43,6	43,47	0,13	Graaf Jansdijk (322/3)	68
096_C	7,5	44,59	45	-0,41	Graaf Jansdijk (322/3)	68
097_A	1,5	39,05	39,67	-0,62	Graaf Jansdijk (322/3)	68
097_B	4,5	41,44	41,52	-0,08	Graaf Jansdijk (322/3)	68
097_C	7,5	42,08	42,19	-0,11	Graaf Jansdijk (322/3)	68
098_A	1,5	49,6	51,21	-1,61	Graaf Jansdijk (322/3)	13
098_B	4,5	50,66	52,24	-1,58	Graaf Jansdijk (322/3)	13
098_C	7,5	51,92	53,47	-1,55	Graaf Jansdijk (322/3)	13
099_A	1,5	49,84	51,47	-1,63	Graaf Jansdijk (322/3)	13
099_B	4,5	51,32	52,89	-1,57	Graaf Jansdijk (322/3)	13
099_C	7,5	52,45	54,04	-1,59	Graaf Jansdijk (322/3)	13
100_A	1,5	46,26	48,55	-2,29	Graaf Jansdijk (322/3)	24
100_B	4,5	47,95	49,81	-1,86	Graaf Jansdijk (322/3)	24
100_C	7,5	48,7	50,51	-1,81	Graaf Jansdijk (322/3)	24
101_A	1,5	49,66	51,68	-2,02	Graaf Jansdijk (322/3)	24
101_B	4,5	51,33	52,97	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	24
101_C	7,5	52,01	53,65	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	24
102_A	1,5	49,33	51,47	-2,14	Graaf Jansdijk (322/3)	24
102_B	4,5	51,01	52,75	-1,74	Graaf Jansdijk (322/3)	24
102_C	7,5	51,78	53,5	-1,72	Graaf Jansdijk (322/3)	24
103_A	1,5	49,1	51,34	-2,24	Graaf Jansdijk (322/3)	24
103_B	4,5	50,76	52,62	-1,86	Graaf Jansdijk (322/3)	24
103_C	7,5	51,44	53,29	-1,85	Graaf Jansdijk (322/3)	24
104_A	1,5	49,69	51,71	-2,02	Graaf Jansdijk (322/3)	24
104_B	4,5	51,31	53	-1,69	Graaf Jansdijk (322/3)	24
104_C	7,5	51,94	53,63	-1,69	Graaf Jansdijk (322/3)	24
105_A	1,5	45,52	47,37	-1,85	Graaf Jansdijk (322/3)	24
105_B	4,5	47,02	48,65	-1,63	Graaf Jansdijk (322/3)	24
105_C	7,5	48,11	49,67	-1,56	Graaf Jansdijk (322/3)	24
106_A	1,5	45,62	47,68	-2,06	Graaf Jansdijk (322/3)	28
106_B	4,5	47,12	49,01	-1,89	Graaf Jansdijk (322/3)	28
106_C	7,5	48,06	49,87	-1,81	Graaf Jansdijk (322/3)	28
107_A	1,5	49,73	51,57	-1,84	Graaf Jansdijk (322/3)	28
107_B	4,5	51,28	52,86	-1,58	Graaf Jansdijk (322/3)	28
107_C	7,5	51,89	53,49	-1,6	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108_A	1,5	44,72	46,79	-2,07	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108_B	4,5	46,24	48,15	-1,91	Graaf Jansdijk (322/3)	28
108_C	7,5	47,77	49,45	-1,68	Graaf Jansdijk (322/3)	28
109_A	1,5	44,26	39,98	4,28	Graafjansdijk B (225/3)	189
109_B	4,5	45,46	41,16	4,3	Graafjansdijk B (225/3)	189
109_C	7,5	45,98	41,89	4,09	Graafjansdijk B (225/3)	189
110_A	1,5	41,36	37,68	3,68	Graafjansdijk B (225/3)	189
110_B	4,5	42,36	38,5	3,86	Graafjansdijk B (225/3)	189
110_C	7,5	42,44	38,96	3,48	Graafjansdijk B (225/3)	189
111_A	1,5	35,05	31,69	3,36	Graafjansdijk B (225/3)	189
111_B	4,5	35,77	32,22	3,55	Graafjansdijk B (225/3)	189
111_C	7,5	31,51	29,45	2,06	Graafjansdijk B (225/3)	189
112_A	1,5	39,02	35,24	3,78	Graafjansdijk B (225/3)	189
112_B	4,5	40,68	35,76	4,92	Graafjansdijk B (225/3)	189
112_C	7,5	42,22	37,54	4,68	Graafjansdijk B (225/3)	189

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
113_A	1,5	40,08	39,05	1,03	Graaf Jansdijk (322/3)	6
113_B	4,5	48,92	49,32	-0,4	Graaf Jansdijk (322/3)	6
114_A	1,5	44,57	44,11	0,46	Graaf Jansdijk (322/3)	6
114_B	4,5	55,67	56,61	-0,94	Graaf Jansdijk (322/3)	6
115_A	1,5	42,42	42,27	0,15	Graaf Jansdijk (322/3)	6
115_B	4,5	53,17	54,28	-1,11	Graaf Jansdijk (322/3)	6
121_A	1,5	48,1	49,79	-1,69	Graaf Jansdijk (322/3)	15
121_B	4,5	50,74	52,29	-1,55	Graaf Jansdijk (322/3)	15
121_C	7,5	52,34	53,97	-1,63	Graaf Jansdijk (322/3)	15
122_A	1,5	44,99	47,09	-2,1	Graaf Jansdijk (322/3)	15
122_B	4,5	46,9	48,59	-1,69	Graaf Jansdijk (322/3)	15
122_C	7,5	47,75	49,51	-1,76	Graaf Jansdijk (322/3)	15
129_A	1,5	45,32	46,85	-1,53	Graaf Jansdijk (322/3)	9
129_B	4,5	46,46	47,9	-1,44	Graaf Jansdijk (322/3)	9
129_C	7,5	48,47	49,78	-1,31	Graaf Jansdijk (322/3)	9
130_A	1,5	49,74	51,29	-1,55	Graaf Jansdijk (322/3)	9
130_B	4,5	50,71	52,24	-1,53	Graaf Jansdijk (322/3)	9
130_C	7,5	52,45	53,87	-1,42	Graaf Jansdijk (322/3)	9
131_A	1,5	40,87	42,27	-1,4	Graaf Jansdijk (322/3)	9
131_B	4,5	42,04	43,3	-1,26	Graaf Jansdijk (322/3)	9
131_C	7,5	46,94	47,94	-1	Graaf Jansdijk (322/3)	9
132_A	1,5	48,81	50,33	-1,52	Graaf Jansdijk (322/3)	48
132_B	4,5	50,33	51,61	-1,28	Graaf Jansdijk (322/3)	48
132_C	7,5	50,93	52,2	-1,27	Graaf Jansdijk (322/3)	48
133_A	1,5	44,66	45,63	-0,97	Graaf Jansdijk (322/3)	48
133_B	4,5	46,24	46,84	-0,6	Graaf Jansdijk (322/3)	48
133_C	7,5	46,82	47,41	-0,59	Graaf Jansdijk (322/3)	48
139_A	1,5	48,64	46,39	2,25	Graaf Jansdijk (978/3)	3
139_B	4,5	50,03	48,99	1,04	Graaf Jansdijk (978/3)	3
139_C	7,5	50,48	49,82	0,66	Graaf Jansdijk (978/3)	3
140_A	1,5	50,93	50,13	0,8	Graaf Jansdijk (978/3)	3
140_B	4,5	52,34	51,91	0,43	Graaf Jansdijk (978/3)	3
140_C	7,5	52,84	52,59	0,25	Graaf Jansdijk (978/3)	3
141_A	1,5	43,67	43,79	-0,12	Graaf Jansdijk (978/3)	3
141_B	4,5	45,22	45,51	-0,29	Graaf Jansdijk (978/3)	3
141_C	7,5	46,41	46,9	-0,49	Graaf Jansdijk (978/3)	3
142_A	1,5	44,36	40,73	3,63	Graafjansdijk B (225/3)	181
142_B	4,5	45,43	41,5	3,93	Graafjansdijk B (225/3)	181
142_C	7,5	45,72	41,86	3,86	Graafjansdijk B (225/3)	181
143_A	1,5	40,11	37,77	2,34	Graafjansdijk B (225/3)	181
143_B	4,5	41,07	38,55	2,52	Graafjansdijk B (225/3)	181
143_C	7,5	41,46	38,99	2,47	Graafjansdijk B (225/3)	181
144_A	1,5	19,85	19,88	-0,03	Graafjansdijk B (225/3)	181
144_B	4,5	23,8	23,47	0,33	Graafjansdijk B (225/3)	181
144_C	7,5	30,49	30,66	-0,17	Graafjansdijk B (225/3)	181
145_A	1,5	42,2	37,57	4,63	Graafjansdijk B (225/3)	181
145_B	4,5	43,42	38,5	4,92	Graafjansdijk B (225/3)	181
145_C	7,5	44,07	39,55	4,52	Graafjansdijk B (225/3)	181
151_A	1,5	40,98	40,84	0,14	Graaf Jansdijk (322/3)	12
151_B	4,5	48,74	49,72	-0,98	Graaf Jansdijk (322/3)	12
151_C	7,5	50,33	51,34	-1,01	Graaf Jansdijk (322/3)	12
152_A	1,5	35,2	35,33	-0,13	Graaf Jansdijk (322/3)	12
152_B	4,5	44,21	45,66	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	12
152_C	7,5	46,2	47,4	-1,2	Graaf Jansdijk (322/3)	12

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Vershil		
153_A	1,5	28,56	26,09	2,47	Sasweg (415/3)	10
153_B	4,5	31,48	29,9	1,58	Sasweg (415/3)	10
153_C	7,5	38,38	38,5	-0,12	Sasweg (415/3)	10
154_A	1,5	43,6	44,04	-0,44	Sasweg (415/3)	10
154_B	4,5	45,37	45,27	0,1	Sasweg (415/3)	10
154_C	7,5	45,61	45,54	0,07	Sasweg (415/3)	10
162_A	1,5	45,47	46,27	-0,8	Graaf Jansdijk (322/3)	60
162_B	4,5	46,22	46,86	-0,64	Graaf Jansdijk (322/3)	60
162_C	7,5	46,87	47,48	-0,61	Graaf Jansdijk (322/3)	60
163_A	1,5	39,75	39,99	-0,24	Graaf Jansdijk (322/3)	60
163_B	4,5	41	40,9	0,1	Graaf Jansdijk (322/3)	60
163_C	7,5	42,74	42,77	-0,03	Graaf Jansdijk (322/3)	60
164_A	1,5	40,71	41,61	-0,9	Graaf Jansdijk (322/3)	64
164_B	4,5	41,36	42,13	-0,77	Graaf Jansdijk (322/3)	64
164_C	7,5	42,83	43,57	-0,74	Graaf Jansdijk (322/3)	64
165_A	1,5	45,22	45,96	-0,74	Graaf Jansdijk (322/3)	64
165_B	4,5	45,96	46,53	-0,57	Graaf Jansdijk (322/3)	64
165_C	7,5	46,43	46,99	-0,56	Graaf Jansdijk (322/3)	64
166_A	1,5	42,71	43,13	-0,42	Graaf Jansdijk (322/3)	64
166_B	4,5	43,52	43,71	-0,19	Graaf Jansdijk (322/3)	64
166_C	7,5	44,23	44,37	-0,14	Graaf Jansdijk (322/3)	64
167_A	1,5	40,44	41,17	-0,73	Graaf Jansdijk (322/3)	64
167_B	4,5	41,63	41,99	-0,36	Graaf Jansdijk (322/3)	64
167_C	7,5	42,45	42,77	-0,32	Graaf Jansdijk (322/3)	64
168_A	1,5	44,32	40,29	4,03	Graafjansdijk B (225/3)	182
168_B	4,5	45,38	41,07	4,31	Graafjansdijk B (225/3)	182
168_C	7,5	45,73	41,47	4,26	Graafjansdijk B (225/3)	182
169_A	1,5	44,41	40,57	3,84	Graafjansdijk B (225/3)	182
169_B	4,5	45,49	41,34	4,15	Graafjansdijk B (225/3)	182
169_C	7,5	45,81	41,74	4,07	Graafjansdijk B (225/3)	182
170_A	1,5	41,72	39,17	2,55	Graafjansdijk B (225/3)	182
170_B	4,5	42,84	39,99	2,85	Graafjansdijk B (225/3)	182
170_C	7,5	43,15	40,4	2,75	Graafjansdijk B (225/3)	182
171_A	1,5	35,43	34,04	1,39	Graafjansdijk B (225/3)	182
171_B	4,5	37,54	35,33	2,21	Graafjansdijk B (225/3)	182
171_C	7,5	41,52	37,68	3,84	Graafjansdijk B (225/3)	182
172_A	1,5	41,45	36,59	4,86	Graafjansdijk B (225/3)	182
172_B	4,5	42,7	37,51	5,19	Graafjansdijk B (225/3)	182
172_C	7,5	44,21	39,27	4,94	Graafjansdijk B (225/3)	182
173_A	1,5	43,85	45,51	-1,66	Graaf Jansdijk (322/3)	46
173_B	4,5	45,37	46,82	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	46
173_C	7,5	46,59	48	-1,41	Graaf Jansdijk (322/3)	46
174_A	1,5	48,93	50,48	-1,55	Graaf Jansdijk (322/3)	46
174_B	4,5	50,45	51,74	-1,29	Graaf Jansdijk (322/3)	46
174_C	7,5	51,06	52,35	-1,29	Graaf Jansdijk (322/3)	46
175_A	1,5	44,83	45,57	-0,74	Smitsschorreweg	2
175_B	4,5	47,86	47,7	0,16	Smitsschorreweg	2
175_C	7,5	49,17	50,1	-0,93	Smitsschorreweg	2
176_A	1,5	43,45	43,95	-0,5	Smitsschorreweg	2
176_B	4,5	44,57	44,3	0,27	Smitsschorreweg	2
176_C	7,5	45,78	46,42	-0,64	Smitsschorreweg	2
177_A	1,5	43,6	43,92	-0,32	Smitsschorreweg	2
177_B	4,5	44,41	43,96	0,45	Smitsschorreweg	2
177_C	7,5	45,58	45,96	-0,38	Smitsschorreweg	2

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
178_A	1,5	48,03	49,49	-1,46	Koegorsstraat (990/3)	12
178_B	4,5	54,57	54,2	0,37	Koegorsstraat (990/3)	12
179_A	1,5	45,96	47,18	-1,22	Koegorsstraat (990/3)	12
179_B	4,5	49,1	49,43	-0,33	Koegorsstraat (990/3)	12
180_A	1,5	44,81	46	-1,19	Koegorsstraat (990/3)	12
180_B	4,5	47,6	48,21	-0,61	Koegorsstraat (990/3)	12
181_A	1,5	42,7	43,21	-0,51	Koegorsstraat (990/3)	12
181_B	4,5	46,11	46,96	-0,85	Koegorsstraat (990/3)	12
182_A	1,5	45,69	46,43	-0,74	Koegorsstraat (990/3)	12
182_B	4,5	50,05	50,95	-0,9	Koegorsstraat (990/3)	12
183_A	1,5	45,95	46,43	-0,48	Koegorsstraat (990/3)	12
183_B	4,5	49,45	50,75	-1,3	Koegorsstraat (990/3)	12
184_A	1,5	47,52	48,8	-1,28	Koegorsstraat (990/3)	12
184_B	4,5	54,1	53,98	0,12	Koegorsstraat (990/3)	12
185_A	1,5	39,11	35,53	3,58	Graafjansdijk B (225/3)	185
185_B	4,5	40,69	36,72	3,97	Graafjansdijk B (225/3)	185
185_C	7,5	43,83	39,98	3,85	Graafjansdijk B (225/3)	185
186_A	1,5	34,89	33,43	1,46	Graafjansdijk B (225/3)	183
186_B	4,5	36,9	34,88	2,02	Graafjansdijk B (225/3)	183
186_C	7,5	42,05	39,29	2,76	Graafjansdijk B (225/3)	183
187_A	1,5	21,64	17,83	3,81	Graafjansdijk B (225/3)	183
187_B	4,5	25,25	20,56	4,69	Graafjansdijk B (225/3)	183
187_C	7,5	33,1	28,39	4,71	Graafjansdijk B (225/3)	183
188_A	1,5	34,14	30,04	4,1	Graafjansdijk B (225/3)	185
188_B	4,5	37,52	33,25	4,27	Graafjansdijk B (225/3)	185
188_C	7,5	40,57	36,29	4,28	Graafjansdijk B (225/3)	185
189_A	1,5	34,83	35,56	-0,73	Graaf Jansdijk (322/3)	22
189_B	4,5	41,54	42,22	-0,68	Graaf Jansdijk (322/3)	22
189_C	7,5	42,25	42,85	-0,6	Graaf Jansdijk (322/3)	22
190_A	1,5	39,02	40,45	-1,43	Graaf Jansdijk (322/3)	22
190_B	4,5	43,17	44,44	-1,27	Graaf Jansdijk (322/3)	22
190_C	7,5	45,04	46,23	-1,19	Graaf Jansdijk (322/3)	22
191_A	1,5	40,74	42	-1,26	Graaf Jansdijk (322/3)	22
191_B	4,5	45,13	46,31	-1,18	Graaf Jansdijk (322/3)	22
191_C	7,5	46,28	47,47	-1,19	Graaf Jansdijk (322/3)	22
192_A	1,5	44,72	41,02	3,7	Graafjansdijk B (225/3)	184
192_B	4,5	45,8	41,81	3,99	Graafjansdijk B (225/3)	184
192_C	7,5	46,04	42,01	4,03	Graafjansdijk B (225/3)	184
193_A	1,5	44,49	40,65	3,84	Graafjansdijk B (225/3)	184
193_B	4,5	45,57	41,4	4,17	Graafjansdijk B (225/3)	184
193_C	7,5	45,92	41,8	4,12	Graafjansdijk B (225/3)	184
194_A	1,5	41,31	37,46	3,85	Graafjansdijk B (225/3)	184
194_B	4,5	42,48	38,24	4,24	Graafjansdijk B (225/3)	184
194_C	7,5	43,62	39,79	3,83	Graafjansdijk B (225/3)	184
195_A	1,5	29,3	26,21	3,09	Graafjansdijk B (225/3)	184
195_B	4,5	35,13	30,96	4,17	Graafjansdijk B (225/3)	184
195_C	7,5	39,05	35,73	3,32	Graafjansdijk B (225/3)	184
196_A	1,5	43,07	38,43	4,64	Graafjansdijk B (225/3)	184
196_B	4,5	44,14	39,06	5,08	Graafjansdijk B (225/3)	184
196_C	7,5	44,85	39,89	4,96	Graafjansdijk B (225/3)	184
197_A	1,5	44,83	40,95	3,88	Graafjansdijk B (225/3)	184
197_B	4,5	45,93	41,72	4,21	Graafjansdijk B (225/3)	184
197_C	7,5	46,28	42,14	4,14	Graafjansdijk B (225/3)	184
198_A	1,5	29,93	23,62	6,31	Sasweg (415/3)	2

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
198_B	4,5	30,9	25,01	5,89	Sasweg (415/3)	2
198_C	7,5	30,93	25,44	5,49	Sasweg (415/3)	2
199_A	1,5	23,72	22,23	1,49	Sasweg (415/3)	2
199_B	4,5	26,26	25,21	1,05	Sasweg (415/3)	2
199_C	7,5	30,56	30,56	0	Sasweg (415/3)	2
200_A	1,5	42,63	42,89	-0,26	Sasweg (415/3)	2
200_B	4,5	43,78	43,7	0,08	Sasweg (415/3)	2
200_C	7,5	44,01	44	0,01	Sasweg (415/3)	2
201_A	1,5	37,81	39,01	-1,2	Sasweg (415/3)	2
201_B	4,5	39,34	39,95	-0,61	Sasweg (415/3)	2
201_C	7,5	41,28	42,13	-0,85	Sasweg (415/3)	2
202_A	1,5	34,75	35,97	-1,22	Sasweg (415/3)	2
202_B	4,5	36,51	37,08	-0,57	Sasweg (415/3)	2
202_C	7,5	40,34	40,98	-0,64	Sasweg (415/3)	2
203_A	1,5	39,45	40,93	-1,48	Sasweg (415/3)	2
203_B	4,5	41,29	42,16	-0,87	Sasweg (415/3)	2
203_C	7,5	43,28	43,39	-0,11	Sasweg (415/3)	2
204_A	1,5	30,99	29,62	1,37	Sasweg (415/3)	6
204_B	4,5	33,36	31,68	1,68	Sasweg (415/3)	6
204_C	7,5	37,39	36,54	0,85	Sasweg (415/3)	6
205_A	1,5	42,93	43,49	-0,56	Sasweg (415/3)	6
205_B	4,5	44,44	44,47	-0,03	Sasweg (415/3)	6
205_C	7,5	44,68	44,74	-0,06	Sasweg (415/3)	6
206_A	1,5	41,39	41,4	-0,01	Graaf Jansdijk (322/3)	4
206_B	4,5	46,37	46,7	-0,33	Graaf Jansdijk (322/3)	4
206_C	7,5	46,94	47,18	-0,24	Graaf Jansdijk (322/3)	4
207_A	1,5	43,18	43,14	0,04	Graaf Jansdijk (322/3)	4
207_B	4,5	48,72	49,14	-0,42	Graaf Jansdijk (322/3)	4
207_C	7,5	49,31	49,65	-0,34	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208_A	1,5	41,94	42,74	-0,8	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208_B	4,5	45,37	46,09	-0,72	Graaf Jansdijk (322/3)	4
208_C	7,5	45,87	46,52	-0,65	Graaf Jansdijk (322/3)	4
209_A	1,5	42,15	44,15	-2	Graaf Jansdijk (322/3)	42
209_B	4,5	43,69	45,51	-1,82	Graaf Jansdijk (322/3)	42
209_C	7,5	45,55	47,15	-1,6	Graaf Jansdijk (322/3)	42
210_A	1,5	49,2	50,9	-1,7	Graaf Jansdijk (322/3)	42
210_B	4,5	50,75	52,2	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	42
210_C	7,5	51,37	52,82	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	42
211_A	1,5	46,63	47,88	-1,25	Graaf Jansdijk (322/3)	42
211_B	4,5	48,17	49,12	-0,95	Graaf Jansdijk (322/3)	42
211_C	7,5	49,19	50,12	-0,93	Graaf Jansdijk (322/3)	42
212_A	1,5	44,7	46,15	-1,45	Graaf Jansdijk (322/3)	52
212_B	4,5	46,1	47,35	-1,25	Graaf Jansdijk (322/3)	52
212_C	7,5	46,91	48,12	-1,21	Graaf Jansdijk (322/3)	52
213_A	1,5	46,78	48,06	-1,28	Graaf Jansdijk (322/3)	52
213_B	4,5	48,22	49,22	-1	Graaf Jansdijk (322/3)	52
213_C	7,5	48,68	49,68	-1	Graaf Jansdijk (322/3)	52
214_A	1,5	41,67	42,4	-0,73	Graaf Jansdijk (322/3)	52
214_B	4,5	43,3	43,57	-0,27	Graaf Jansdijk (322/3)	52
214_C	7,5	44,54	44,87	-0,33	Graaf Jansdijk (322/3)	52
215_A	1,5	49,69	51,51	-1,82	Graaf Jansdijk (322/3)	30
215_B	4,5	51,24	52,82	-1,58	Graaf Jansdijk (322/3)	30
215_C	7,5	51,84	53,45	-1,61	Graaf Jansdijk (322/3)	30
216_A	1,5	46,35	48,41	-2,06	Graaf Jansdijk (322/3)	30

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
216_B	4,5	47,83	49,74	-1,91	Graaf Jansdijk (322/3)	30
216_C	7,5	49	50,79	-1,79	Graaf Jansdijk (322/3)	30
217_A	1,5	45,47	47,51	-2,04	Graaf Jansdijk (322/3)	30
217_B	4,5	46,99	48,82	-1,83	Graaf Jansdijk (322/3)	30
217_C	7,5	48,09	49,83	-1,74	Graaf Jansdijk (322/3)	30
218_A	1,5	41,95	42,82	-0,87	Graaf Jansdijk (322/3)	70
218_B	4,5	42,75	43,42	-0,67	Graaf Jansdijk (322/3)	70
218_C	7,5	43,71	44,38	-0,67	Graaf Jansdijk (322/3)	70
219_A	1,5	44,18	44,8	-0,62	Graaf Jansdijk (322/3)	70
219_B	4,5	44,95	45,37	-0,42	Graaf Jansdijk (322/3)	70
219_C	7,5	45,29	45,68	-0,39	Graaf Jansdijk (322/3)	70
220_A	1,5	38,46	38,51	-0,05	Graaf Jansdijk (322/3)	70
220_B	4,5	39,55	39,35	0,2	Graaf Jansdijk (322/3)	70
220_C	7,5	39,81	39,61	0,2	Graaf Jansdijk (322/3)	70
221_A	1,5	46,21	47,16	-0,95	Sasdijk (254/3)	16
221_B	4,5	48,22	48,74	-0,52	Sasdijk (254/3)	16
221_C	7,5	49,25	49,97	-0,72	Sasdijk (254/3)	16
222_A	1,5	46,33	46,62	-0,29	Sasdijk (254/3)	16
222_B	4,5	48,12	48,16	-0,04	Sasdijk (254/3)	16
222_C	7,5	48,74	48,96	-0,22	Sasdijk (254/3)	16
223_A	1,5	41,39	36,96	4,43	Sasdijk (254/3)	16
223_B	4,5	42,94	38,16	4,78	Sasdijk (254/3)	16
223_C	7,5	43,18	38,44	4,74	Sasdijk (254/3)	16
224_A	1,5	35,81	36,16	-0,35	Graaf Jansdijk (322/3)	14
224_B	4,5	44,26	45,57	-1,31	Graaf Jansdijk (322/3)	14
224_C	7,5	46,44	47,53	-1,09	Graaf Jansdijk (322/3)	14
225_A	1,5	26,53	26,43	0,1	Graaf Jansdijk (322/3)	14
225_B	4,5	28,5	28,13	0,37	Graaf Jansdijk (322/3)	14
225_C	7,5	36,35	36,22	0,13	Graaf Jansdijk (322/3)	14
226_A	1,5	39,91	40,07	-0,16	Graaf Jansdijk (322/3)	14
226_B	4,5	47,83	49,02	-1,19	Graaf Jansdijk (322/3)	14
226_C	7,5	49,06	50,26	-1,2	Graaf Jansdijk (322/3)	14
227_A	1,5	40,46	40,72	-0,26	Graaf Jansdijk (322/3)	14
227_B	4,5	48,66	49,89	-1,23	Graaf Jansdijk (322/3)	14
227_C	7,5	50,24	51,47	-1,23	Graaf Jansdijk (322/3)	14
228_A	1,5	42,81	43,79	-0,98	Graaf Jansdijk (322/3)	58
228_B	4,5	43,99	44,73	-0,74	Graaf Jansdijk (322/3)	58
228_C	7,5	44,84	45,59	-0,75	Graaf Jansdijk (322/3)	58
229_A	1,5	46,03	47,1	-1,07	Graaf Jansdijk (322/3)	58
229_B	4,5	47,18	47,99	-0,81	Graaf Jansdijk (322/3)	58
229_C	7,5	47,67	48,45	-0,78	Graaf Jansdijk (322/3)	58
230_A	1,5	45,45	46,37	-0,92	Graaf Jansdijk (322/3)	58
230_B	4,5	46,43	47,11	-0,68	Graaf Jansdijk (322/3)	58
230_C	7,5	47,04	47,66	-0,62	Graaf Jansdijk (322/3)	58
231_A	1,5	42,81	43,84	-1,03	Graaf Jansdijk (322/3)	62
231_B	4,5	43,54	44,43	-0,89	Graaf Jansdijk (322/3)	62
231_C	7,5	44,53	45,36	-0,83	Graaf Jansdijk (322/3)	62
232_A	1,5	45,37	46,13	-0,76	Graaf Jansdijk (322/3)	62
232_B	4,5	46,08	46,71	-0,63	Graaf Jansdijk (322/3)	62
232_C	7,5	46,59	47,2	-0,61	Graaf Jansdijk (322/3)	62
233_A	1,5	40,76	41,34	-0,58	Graaf Jansdijk (322/3)	62
233_B	4,5	41,51	41,9	-0,39	Graaf Jansdijk (322/3)	62
233_C	7,5	43,08	43,43	-0,35	Graaf Jansdijk (322/3)	62
234_A	1,5	46,28	48,47	-2,19	Graaf Jansdijk (322/3)	26

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Vershil		
234_B	4,5	47,85	49,74	-1,89	Graaf Jansdijk (322/3)	26
234_C	7,5	48,62	50,47	-1,85	Graaf Jansdijk (322/3)	26
235_A	1,5	49,72	51,65	-1,93	Graaf Jansdijk (322/3)	26
235_B	4,5	51,31	52,97	-1,66	Graaf Jansdijk (322/3)	26
235_C	7,5	51,93	53,59	-1,66	Graaf Jansdijk (322/3)	26
236_A	1,5	49,73	51,62	-1,89	Graaf Jansdijk (322/3)	26
236_B	4,5	51,3	52,92	-1,62	Graaf Jansdijk (322/3)	26
236_C	7,5	51,91	53,55	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	26
237_A	1,5	46,5	48,24	-1,74	Graaf Jansdijk (322/3)	26
237_B	4,5	48,05	49,53	-1,48	Graaf Jansdijk (322/3)	26
237_C	7,5	48,67	50,16	-1,49	Graaf Jansdijk (322/3)	26
238_A	1,5	51,71	53,15	-1,44	Graaf Jansdijk (322/3)	11
238_B	4,5	52,78	54,13	-1,35	Graaf Jansdijk (322/3)	11
238_C	7,5	53,66	55,02	-1,36	Graaf Jansdijk (322/3)	11
239_A	1,5	51,6	53,21	-1,61	Graaf Jansdijk (322/3)	11
239_B	4,5	52,64	54,17	-1,53	Graaf Jansdijk (322/3)	11
239_C	7,5	53,52	55,06	-1,54	Graaf Jansdijk (322/3)	11
240_A	1,5	48,97	50,63	-1,66	Graaf Jansdijk (322/3)	11
240_B	4,5	50,34	51,85	-1,51	Graaf Jansdijk (322/3)	11
240_C	7,5	51,28	52,77	-1,49	Graaf Jansdijk (322/3)	11
241_A	1,5	49,2	50,84	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	11
241_B	4,5	50,72	52,18	-1,46	Graaf Jansdijk (322/3)	11
241_C	7,5	52	53,44	-1,44	Graaf Jansdijk (322/3)	11
242_A	1,5	49,61	51,29	-1,68	Graaf Jansdijk (322/3)	38
242_B	4,5	51,15	52,58	-1,43	Graaf Jansdijk (322/3)	38
242_C	7,5	51,74	53,2	-1,46	Graaf Jansdijk (322/3)	38
243_A	1,5	43,33	45,38	-2,05	Graaf Jansdijk (322/3)	38
243_B	4,5	44,83	46,74	-1,91	Graaf Jansdijk (322/3)	38
243_C	7,5	46,65	48,29	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	38
244_A	1,5	42,47	44,47	-2	Graaf Jansdijk (322/3)	38
244_B	4,5	44	45,84	-1,84	Graaf Jansdijk (322/3)	38
244_C	7,5	45,9	47,51	-1,61	Graaf Jansdijk (322/3)	38
245_A	1,5	45,92	47,95	-2,03	Graaf Jansdijk (322/3)	32
245_B	4,5	47,45	49,32	-1,87	Graaf Jansdijk (322/3)	32
245_C	7,5	49,36	51	-1,64	Graaf Jansdijk (322/3)	32
246_A	1,5	46,43	48,47	-2,04	Graaf Jansdijk (322/3)	32
246_B	4,5	47,96	49,79	-1,83	Graaf Jansdijk (322/3)	32
246_C	7,5	49,03	50,81	-1,78	Graaf Jansdijk (322/3)	32
247_A	1,5	49,69	51,48	-1,79	Graaf Jansdijk (322/3)	32
247_B	4,5	51,24	52,78	-1,54	Graaf Jansdijk (322/3)	32
247_C	7,5	51,84	53,41	-1,57	Graaf Jansdijk (322/3)	32
248_A	1,5	49,66	51,42	-1,76	Graaf Jansdijk (322/3)	34
248_B	4,5	51,21	52,71	-1,5	Graaf Jansdijk (322/3)	34
248_C	7,5	51,81	53,34	-1,53	Graaf Jansdijk (322/3)	34
249_A	1,5	41,42	43,34	-1,92	Graaf Jansdijk (322/3)	34
249_B	4,5	42,97	44,75	-1,78	Graaf Jansdijk (322/3)	34
249_C	7,5	45,38	46,92	-1,54	Graaf Jansdijk (322/3)	34
250_A	1,5	43,86	45,06	-1,2	Graaf Jansdijk (322/3)	56
250_B	4,5	45,47	46,4	-0,93	Graaf Jansdijk (322/3)	56
250_C	7,5	46,14	47,05	-0,91	Graaf Jansdijk (322/3)	56
251_A	1,5	45,28	46,38	-1,1	Graaf Jansdijk (322/3)	56
251_B	4,5	46,71	47,48	-0,77	Graaf Jansdijk (322/3)	56
251_C	7,5	47,22	47,97	-0,75	Graaf Jansdijk (322/3)	56
252_A	1,5	45,28	46,33	-1,05	Graaf Jansdijk (322/3)	56

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
252_B	4,5	46,69	47,42	-0,73	Graaf Jansdijk (322/3)	56
252_C	7,5	47,23	47,92	-0,69	Graaf Jansdijk (322/3)	56
253_A	1,5	40,38	41,06	-0,68	Graaf Jansdijk (322/3)	56
253_B	4,5	42,05	42,27	-0,22	Graaf Jansdijk (322/3)	56
253_C	7,5	43,27	43,51	-0,24	Graaf Jansdijk (322/3)	56
254_A	1,5	43,03	42,9	0,13	Graaf Jansdijk (322/3)	8
254_B	4,5	52,86	54,15	-1,29	Graaf Jansdijk (322/3)	8
254_C	7,5	54,35	55,55	-1,2	Graaf Jansdijk (322/3)	8
255_A	1,5	40,62	40,41	0,21	Graaf Jansdijk (322/3)	8
255_B	4,5	47,77	47,93	-0,16	Graaf Jansdijk (322/3)	8
255_C	7,5	51,41	52,38	-0,97	Graaf Jansdijk (322/3)	8
259_A	1,5	48,63	47,18	1,45	Sasdijk (254/3)	12
259_B	4,5	49,85	49,84	0,01	Sasdijk (254/3)	12
259_C	7,5	50,34	50,44	-0,1	Sasdijk (254/3)	12
260_A	1,5	47,21	44,78	2,43	Sasdijk (254/3)	12
260_B	4,5	48,46	47,27	1,19	Sasdijk (254/3)	12
260_C	7,5	49,05	48,12	0,93	Sasdijk (254/3)	12
261_A	1,5	45,26	45,1	0,16	Sasdijk (254/3)	12
261_B	4,5	46,52	47,26	-0,74	Sasdijk (254/3)	12
261_C	7,5	46,93	47,67	-0,74	Sasdijk (254/3)	12
262_A	1,5	37,59	36,53	1,06	Sasweg (415/3)	8
262_B	4,5	39,4	38,15	1,25	Sasweg (415/3)	8
262_C	7,5	41,23	41,26	-0,03	Sasweg (415/3)	8
263_A	1,5	43,14	43,71	-0,57	Sasweg (415/3)	8
263_B	4,5	44,8	44,79	0,01	Sasweg (415/3)	8
263_C	7,5	45,16	45,16	0	Sasweg (415/3)	8
264_A	1,5	44,84	45,92	-1,08	Sasweg (415/3)	8
264_B	4,5	46,46	46,98	-0,52	Sasweg (415/3)	8
264_C	7,5	47,14	47,63	-0,49	Sasweg (415/3)	8
265_A	1,5	44,26	45,1	-0,84	Sasweg (415/3)	8
265_B	4,5	45,92	46,2	-0,28	Sasweg (415/3)	8
265_C	7,5	46,59	46,78	-0,19	Sasweg (415/3)	8
266_A	1,5	41,89	43,32	-1,43	Sasweg (415/3)	8
266_B	4,5	43,56	44,43	-0,87	Sasweg (415/3)	8
266_C	7,5	44,64	45,39	-0,75	Sasweg (415/3)	8
267_A	1,5	45,21	44,76	0,45	4 Woningen Kanaalzone	0
267_B	4,5	46,81	46	0,81	4 Woningen Kanaalzone	0
267_C	7,5	47,36	46,69	0,67	4 Woningen Kanaalzone	0
268_A	1,5	43,63	42,08	1,55	4 Woningen Kanaalzone	0
268_B	4,5	45,39	43,58	1,81	4 Woningen Kanaalzone	0
268_C	7,5	46,15	44,6	1,55	4 Woningen Kanaalzone	0
269_A	1,5	43,71	42,98	0,73	6 Woningen Kanaalzone	0
269_B	4,5	45,87	44,22	1,65	6 Woningen Kanaalzone	0
269_C	7,5	46,24	44,67	1,57	6 Woningen Kanaalzone	0
270_A	1,5	45,9	42,42	3,48	Eversdam (219/3)	2
270_B	4,5	47,35	43,34	4,01	Eversdam (219/3)	2
270_C	7,5	47,61	43,56	4,05	Eversdam (219/3)	2
271_A	1,5	46,79	42,93	3,86	Eversdam (219/3)	2
271_B	4,5	48,15	43,92	4,23	Eversdam (219/3)	2
271_C	7,5	48,41	44,18	4,23	Eversdam (219/3)	2
272_A	1,5	47,19	42,8	4,39	Eversdam (219/3)	2
272_B	4,5	47,9	43,56	4,34	Eversdam (219/3)	2
272_C	7,5	48,15	43,81	4,34	Eversdam (219/3)	2
273_A	1,5	46,16	42,14	4,02	Eversdam (219/3)	2

Naam	Hoogte	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek			Straat	Huisnummer
		2027 PLAN	2014 Huidig	Verschil		
273_B	4,5	47,04	42,9	4,14	Eversdam (219/3)	2
273_C	7,5	47,29	43,12	4,17	Eversdam (219/3)	2
279_A	1,5	46,48	46,99	-0,51	geprojecteerde woningen	0
279_B	4,5	47,86	48,21	-0,35	geprojecteerde woningen	0
279_C	7,5	48,38	49	-0,62	geprojecteerde woningen	0
280_A	1,5	45,67	45,8	-0,13	geprojecteerde woningen	0
280_B	4,5	47,73	48,17	-0,44	geprojecteerde woningen	0
280_C	7,5	48,58	49,06	-0,48	geprojecteerde woningen	0
281_A	1,5	46,19	45,61	0,58	geprojecteerde woningen	0
281_B	4,5	47,85	48,12	-0,27	geprojecteerde woningen	0
281_C	7,5	48,92	49,3	-0,38	geprojecteerde woningen	0
282_A	1,5	33,94	33,01	0,93	Sasdijk	1
282_B	4,5	34,89	33,95	0,94	Sasdijk	1
283_A	1,5	39,24	38,68	0,56	Sasdijk	1
283_B	4,5	40,2	39,4	0,8	Sasdijk	1
284_A	1,5	37,39	36,36	1,03	Sasdijk	1
284_B	4,5	38,5	37,08	1,42	Sasdijk	1
285_A	1,5	39,39	36,08	3,31	Sasdijk	1
285_B	4,5	40,2	36,82	3,38	Sasdijk	1
286_A	1,5	47,83	49,32	-1,49	Sasdijk (254/3)	14
286_B	4,5	51,61	52,64	-1,03	Sasdijk (254/3)	14
287_A	1,5	46,8	48,71	-1,91	Sasdijk (254/3)	14
287_B	4,5	49,98	50,85	-0,87	Sasdijk (254/3)	14
288_A	1,5	44,71	43,04	1,67	Sasdijk (254/3)	14
288_B	4,5	46,4	44,12	2,28	Sasdijk (254/3)	14
289_A	1,5	44,01	43,42	0,59	Sasdijk (254/3)	14
289_B	4,5	47,44	46,61	0,83	Sasdijk (254/3)	14
290_A	1,5	44,9	45,06	-0,16	Sasdijk (254/3)	14
290_B	4,5	49,53	49,64	-0,11	Sasdijk (254/3)	14
291_A	1,5	45,11	44,94	0,17	Sasdijk (254/3)	14
291_B	4,5	49,49	49,43	0,06	Sasdijk (254/3)	14
292_A	1,5	42,33	40,97	1,36	geprojecteerde woningen	
292_B	4,5	44,24	42,32	1,92	geprojecteerde woningen	
292_C	7,5	44,6	42,66	1,94	geprojecteerde woningen	

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_A	[1]	1,50	41,52	38,17	3,35
001_B	[1]	4,50	43,00	39,28	3,72
001_C	[1]	7,50	43,88	40,29	3,59
002_A	[2]	1,50	33,34	29,17	4,17
002_B	[2]	4,50	35,38	31,00	4,38
002_C	[2]	7,50	40,08	36,61	3,47
003_A	[4]	1,50	33,88	29,48	4,40
003_B	[4]	4,50	35,69	30,91	4,78
003_C	[4]	7,50	38,33	34,33	4,00
004_A	[6]	1,50	40,37	37,35	3,02
004_B	[6]	4,50	41,83	38,44	3,39
004_C	[6]	7,50	42,05	38,65	3,40
005_A	[1]	1,50	42,73	39,96	2,77
005_B	[1]	4,50	44,25	41,20	3,05
005_C	[1]	7,50	44,52	41,47	3,05
006_A	[2]	1,50	41,80	38,98	2,82
006_B	[2]	4,50	43,09	39,94	3,15
006_C	[2]	7,50	43,31	40,16	3,15
007_A	[3]	1,50	39,37	35,89	3,48
007_B	[3]	4,50	40,82	37,02	3,80
007_C	[3]	7,50	41,30	37,58	3,72
008_A	[9]	1,50	38,96	36,01	2,95
008_B	[9]	4,50	40,97	38,08	2,89
008_C	[9]	7,50	41,30	38,42	2,88
009_A	[1]	1,50	38,07	35,62	2,45
009_B	[1]	4,50	42,28	38,92	3,36
009_C	[1]	7,50	43,54	40,22	3,32
010_A	[2]	1,50	34,72	31,45	3,27
010_B	[2]	4,50	39,16	35,40	3,76
010_C	[2]	7,50	40,18	36,77	3,41
011_A	[4]	1,50	35,40	33,71	1,69
011_B	[4]	4,50	39,63	36,73	2,90
011_C	[4]	7,50	40,87	37,93	2,94
012_A	[1]	1,50	35,91	33,14	2,77
012_B	[1]	4,50	41,78	37,33	4,45
012_C	[1]	7,50	45,14	41,07	4,07
013_A	[2]	1,50	30,82	29,91	0,91
013_B	[2]	4,50	33,55	31,88	1,67
013_C	[2]	7,50	37,77	35,09	2,68
014_A	[4]	1,50	37,77	34,07	3,70
014_B	[4]	4,50	39,43	35,55	3,88
014_C	[4]	7,50	41,81	37,49	4,32
015_A	[1]	1,50	29,50	26,75	2,75
015_B	[1]	4,50	32,05	29,63	2,42
015_C	[1]	7,50	32,26	30,19	2,07
016_A	[2]	1,50	39,15	36,13	3,02
016_B	[2]	4,50	40,44	37,28	3,16
016_C	[2]	7,50	41,09	37,89	3,20
017_A	[3]	1,50	41,83	37,81	4,02
017_B	[3]	4,50	43,04	38,79	4,25
017_C	[3]	7,50	43,35	39,20	4,15
018_A	[4]	1,50	44,52	40,83	3,69
018_B	[4]	4,50	45,62	41,68	3,94
018_C	[4]	7,50	46,00	42,10	3,90
019_A	[5]	1,50	44,83	40,81	4,02
019_B	[5]	4,50	45,93	41,60	4,33
019_C	[5]	7,50	46,33	42,08	4,25

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
020_A	[6]	1,50	33,63	31,15	2,48
020_B	[6]	4,50	34,84	32,07	2,77
020_C	[6]	7,50	38,53	35,26	3,27
021_A	[7]	1,50	32,88	29,16	3,72
021_B	[7]	4,50	34,58	30,60	3,98
021_C	[7]	7,50	39,77	35,96	3,81
022_A	[1]	1,50	44,89	41,60	3,29
022_B	[1]	4,50	45,90	42,25	3,65
022_C	[1]	7,50	46,13	42,43	3,70
023_A	[2]	1,50	41,92	38,47	3,45
023_B	[2]	4,50	43,10	39,29	3,81
023_C	[2]	7,50	43,41	39,66	3,75
024_A	[5]	1,50	41,90	38,94	2,96
024_B	[5]	4,50	42,76	39,56	3,20
024_C	[5]	7,50	43,04	39,87	3,17
025_A	[1]	1,50	42,32	38,99	3,33
025_B	[1]	4,50	43,95	40,10	3,85
025_C	[1]	7,50	44,50	40,77	3,73
026_A	[2]	1,50	35,43	32,12	3,31
026_B	[2]	4,50	37,06	33,17	3,89
026_C	[2]	7,50	38,74	34,65	4,09
027_A	[3]	1,50	35,95	32,53	3,42
027_B	[3]	4,50	38,17	34,75	3,42
027_C	[3]	7,50	40,58	37,09	3,49
028_A	[4]	1,50	39,29	34,90	4,39
028_B	[4]	4,50	41,13	36,47	4,66
028_C	[4]	7,50	42,48	38,10	4,38
029_A	[5]	1,50	25,91	22,62	3,29
029_B	[5]	4,50	29,99	27,01	2,98
029_C	[5]	7,50	31,13	27,92	3,21
030_A	[6]	1,50	34,00	32,16	1,84
030_B	[6]	4,50	35,68	33,22	2,46
030_C	[6]	7,50	37,89	35,74	2,15
031_A	[7]	1,50	36,86	34,36	2,50
031_B	[7]	4,50	38,49	35,31	3,18
031_C	[7]	7,50	40,00	36,89	3,11
032_A	[1]	1,50	41,18	42,27	-1,09
032_B	[1]	4,50	42,99	43,98	-0,99
032_C	[1]	7,50	44,91	45,45	-0,54
033_A	[3]	1,50	36,85	38,14	-1,29
033_B	[3]	4,50	38,32	39,10	-0,78
033_C	[3]	7,50	38,53	39,29	-0,76
034_A	[4]	1,50	41,71	42,87	-1,16
034_B	[4]	4,50	43,34	44,35	-1,01
034_C	[4]	7,50	44,49	45,43	-0,94
035_A	[1]	1,50	42,16	43,07	-0,91
035_B	[1]	4,50	43,64	44,03	-0,39
035_C	[1]	7,50	44,61	44,84	-0,23
036_A	[5]	1,50	35,80	37,26	-1,46
036_B	[5]	4,50	36,90	38,07	-1,17
036_C	[5]	7,50	38,67	39,61	-0,94
037_A	[6]	1,50	42,69	42,96	-0,27
037_B	[6]	4,50	43,92	43,82	0,10
037_C	[6]	7,50	44,16	44,12	0,04
038_A	[1]	1,50	43,04	43,55	-0,51
038_B	[1]	4,50	44,56	44,51	0,05
038_C	[1]	7,50	44,76	44,78	-0,02

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
039_A	[2]	1,50	42,52	43,45	-0,93
039_B	[2]	4,50	44,06	44,44	-0,38
039_C	[2]	7,50	44,61	45,26	-0,65
040_A	[5]	1,50	38,68	40,64	-1,96
040_B	[5]	4,50	40,49	41,86	-1,37
040_C	[5]	7,50	44,23	45,34	-1,11
041_A	[6]	1,50	39,44	40,43	-0,99
041_B	[6]	4,50	41,39	41,76	-0,37
041_C	[6]	7,50	43,96	44,33	-0,37
042_A	[8]	1,50	31,44	27,79	3,65
042_B	[8]	4,50	34,28	31,82	2,46
042_C	[8]	7,50	38,02	35,65	2,37
043_A	[1]	1,50	43,68	44,11	-0,43
043_B	[1]	4,50	45,45	45,34	0,11
043_C	[1]	7,50	45,70	45,62	0,08
044_A	[2]	1,50	44,70	45,06	-0,36
044_B	[2]	4,50	46,54	46,40	0,14
044_C	[2]	7,50	46,83	46,69	0,14
045_A	[5]	1,50	43,92	44,13	-0,21
045_B	[5]	4,50	45,84	45,60	0,24
045_C	[5]	7,50	46,36	46,16	0,20
050_A	[3]	1,50	43,55	44,85	-1,30
050_B	[3]	4,50	44,93	46,00	-1,07
050_C	[3]	7,50	45,75	46,79	-1,04
051_A	[4]	1,50	46,38	47,57	-1,19
051_B	[4]	4,50	47,80	48,71	-0,91
051_C	[4]	7,50	48,26	49,15	-0,89
052_A	[5]	1,50	41,19	41,81	-0,62
052_B	[5]	4,50	42,99	43,20	-0,21
052_C	[5]	7,50	43,98	44,23	-0,25
053_A	[3]	1,50	41,39	43,44	-2,05
053_B	[3]	4,50	42,93	44,84	-1,91
053_C	[3]	7,50	45,00	46,70	-1,70
054_A	[4]	1,50	49,76	51,47	-1,71
054_B	[4]	4,50	51,32	52,78	-1,46
054_C	[4]	7,50	51,90	53,39	-1,49
055_A	[5]	1,50	49,63	51,36	-1,73
055_B	[5]	4,50	51,17	52,66	-1,49
055_C	[5]	7,50	51,77	53,28	-1,51
056_A	[6]	1,50	44,64	46,73	-2,09
056_B	[6]	4,50	46,11	48,06	-1,95
056_C	[6]	7,50	47,48	49,22	-1,74
057_A	[2]	1,50	39,65	40,21	-0,56
057_B	[2]	4,50	41,67	42,04	-0,37
057_C	[2]	7,50	42,30	42,66	-0,36
058_A	[3]	1,50	41,30	42,02	-0,72
058_B	[3]	4,50	43,38	43,82	-0,44
058_C	[3]	7,50	44,11	44,54	-0,43
059_A	[4]	1,50	36,80	37,92	-1,12
059_B	[4]	4,50	38,83	39,50	-0,67
059_C	[4]	7,50	39,52	40,17	-0,65
060_A	[1]	1,50	44,79	46,41	-1,62
060_B	[1]	4,50	46,36	47,73	-1,37
060_C	[1]	7,50	47,48	48,81	-1,33
061_A	[2]	1,50	48,10	50,00	-1,90
061_B	[2]	4,50	49,58	51,28	-1,70
061_C	[2]	7,50	50,61	52,23	-1,62

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
062_A	[3]	1,50	47,73	49,65	-1,92
062_B	[3]	4,50	49,20	50,93	-1,73
062_C	[3]	7,50	50,00	51,72	-1,72
063_A	[4]	1,50	49,33	50,91	-1,58
063_B	[4]	4,50	50,90	52,20	-1,30
063_C	[4]	7,50	51,51	52,81	-1,30
064_A	[5]	1,50	45,00	46,88	-1,88
064_B	[5]	4,50	46,50	48,21	-1,71
064_C	[5]	7,50	47,84	49,39	-1,55
065_A	[5]	1,50	36,34	36,71	-0,37
065_B	[5]	4,50	44,89	46,27	-1,38
065_C	[5]	7,50	46,53	47,75	-1,22
066_A	[6]	1,50	41,89	42,58	-0,69
066_B	[6]	4,50	49,42	50,61	-1,19
066_C	[6]	7,50	50,49	51,58	-1,09
067_A	[7]	1,50	41,27	41,54	-0,27
067_B	[7]	4,50	49,06	50,18	-1,12
067_C	[7]	7,50	50,52	51,60	-1,08
068_A	[8]	1,50	35,62	35,59	0,03
068_B	[8]	4,50	44,34	45,52	-1,18
068_C	[8]	7,50	47,47	48,36	-0,89
069_A	[1]	1,50	38,66	38,97	-0,31
069_B	[1]	4,50	46,71	47,94	-1,23
069_C	[1]	7,50	48,05	49,33	-1,28
070_A	[2]	1,50	36,89	38,59	-1,70
070_B	[2]	4,50	40,99	42,28	-1,29
070_C	[2]	7,50	42,85	43,82	-0,97
071_A	[7]	1,50	35,84	36,47	-0,63
071_B	[7]	4,50	44,46	45,86	-1,40
071_C	[7]	7,50	47,04	48,25	-1,21
072_A	[8]	1,50	36,80	37,33	-0,53
072_B	[8]	4,50	45,39	46,73	-1,34
072_C	[8]	7,50	47,17	48,51	-1,34
073_A	[2]	1,50	49,46	50,91	-1,45
073_B	[2]	4,50	50,62	51,97	-1,35
073_C	[2]	7,50	51,45	52,81	-1,36
074_A	[3]	1,50	52,08	53,51	-1,43
074_B	[3]	4,50	53,22	54,56	-1,34
074_C	[3]	7,50	54,03	55,38	-1,35
075_A	[4]	1,50	51,02	52,51	-1,49
075_B	[4]	4,50	52,06	53,47	-1,41
075_C	[4]	7,50	52,89	54,29	-1,40
076_A	[5]	1,50	51,40	52,88	-1,48
076_B	[5]	4,50	52,47	53,84	-1,37
076_C	[5]	7,50	53,38	54,73	-1,35
077_A	[6]	1,50	46,83	48,40	-1,57
077_B	[6]	4,50	47,80	49,34	-1,54
077_C	[6]	7,50	49,21	50,65	-1,44
078_A	[1]	1,50	47,58	48,10	-0,52
078_B	[1]	4,50	49,16	49,32	-0,16
078_C	[1]	7,50	49,74	49,84	-0,10
079_A	[4]	1,50	49,15	49,57	-0,42
079_B	[4]	4,50	50,75	50,81	-0,06
079_C	[4]	7,50	51,36	51,38	-0,02
080_A	[5]	1,50	32,66	33,13	-0,47
080_B	[5]	4,50	40,12	41,48	-1,36
080_C	[5]	7,50	45,02	46,34	-1,32

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
081_A	[6]	1,50	37,40	37,77	-0,37
081_B	[6]	4,50	45,85	47,11	-1,26
081_C	[6]	7,50	48,00	49,27	-1,27
082_A	[7]	1,50	43,54	44,64	-1,10
082_B	[7]	4,50	48,86	50,03	-1,17
082_C	[7]	7,50	50,26	51,53	-1,27
083_A	[1]	1,50	34,24	34,50	-0,26
083_B	[1]	4,50	43,20	44,37	-1,17
083_C	[1]	7,50	45,62	46,61	-0,99
084_A	[3]	1,50	33,76	34,68	-0,92
084_B	[3]	4,50	41,29	42,71	-1,42
084_C	[3]	7,50	44,82	45,92	-1,10
085_A	[4]	1,50	40,07	40,62	-0,55
085_B	[4]	4,50	47,92	49,16	-1,24
085_C	[4]	7,50	49,38	50,63	-1,25
086_A	[1]	1,50	45,50	46,43	-0,93
086_B	[1]	4,50	46,27	47,03	-0,76
086_C	[1]	7,50	46,78	47,48	-0,70
087_A	[2]	1,50	45,35	46,34	-0,99
087_B	[2]	4,50	46,14	46,94	-0,80
087_C	[2]	7,50	46,63	47,42	-0,79
088_A	[3]	1,50	44,79	45,45	-0,66
088_B	[3]	4,50	45,57	46,11	-0,54
088_C	[3]	7,50	45,96	46,48	-0,52
089_A	[4]	1,50	40,28	40,43	-0,15
089_B	[4]	4,50	41,16	41,07	0,09
089_C	[4]	7,50	41,17	41,02	0,15
090_A	[6]	1,50	42,29	43,30	-1,01
090_B	[6]	4,50	43,35	44,13	-0,78
090_C	[6]	7,50	43,90	44,63	-0,73
091_A	[7]	1,50	45,17	46,02	-0,85
091_B	[7]	4,50	46,02	46,65	-0,63
091_C	[7]	7,50	46,46	47,06	-0,60
092_A	[5]	1,50	42,28	43,06	-0,78
092_B	[5]	4,50	43,00	43,62	-0,62
092_C	[5]	7,50	43,63	44,22	-0,59
093_A	[6]	1,50	44,97	45,68	-0,71
093_B	[6]	4,50	45,79	46,34	-0,55
093_C	[6]	7,50	45,58	46,05	-0,47
094_A	[7]	1,50	44,49	45,15	-0,66
094_B	[7]	4,50	45,30	45,76	-0,46
094_C	[7]	7,50	45,63	46,06	-0,43
095_A	[8]	1,50	41,91	42,08	-0,17
095_B	[8]	4,50	42,82	42,74	0,08
095_C	[8]	7,50	40,29	40,19	0,10
096_A	[9]	1,50	42,62	42,78	-0,16
096_B	[9]	4,50	43,60	43,47	0,13
096_C	[9]	7,50	44,59	45,00	-0,41
097_A	[10]	1,50	39,05	39,67	-0,62
097_B	[10]	4,50	41,44	41,52	-0,08
097_C	[10]	7,50	42,08	42,19	-0,11
098_A	[2]	1,50	49,60	51,21	-1,61
098_B	[2]	4,50	50,66	52,24	-1,58
098_C	[2]	7,50	51,92	53,47	-1,55
099_A	[3]	1,50	49,84	51,47	-1,63
099_B	[3]	4,50	51,32	52,89	-1,57
099_C	[3]	7,50	52,45	54,04	-1,59

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
100_A	[1]	1,50	46,26	48,55	-2,29
100_B	[1]	4,50	47,95	49,81	-1,86
100_C	[1]	7,50	48,70	50,51	-1,81
101_A	[2]	1,50	49,66	51,68	-2,02
101_B	[2]	4,50	51,33	52,97	-1,64
101_C	[2]	7,50	52,01	53,65	-1,64
102_A	[3]	1,50	49,33	51,47	-2,14
102_B	[3]	4,50	51,01	52,75	-1,74
102_C	[3]	7,50	51,78	53,50	-1,72
103_A	[4]	1,50	49,10	51,34	-2,24
103_B	[4]	4,50	50,76	52,62	-1,86
103_C	[4]	7,50	51,44	53,29	-1,85
104_A	[5]	1,50	49,69	51,71	-2,02
104_B	[5]	4,50	51,31	53,00	-1,69
104_C	[5]	7,50	51,94	53,63	-1,69
105_A	[6]	1,50	45,52	47,37	-1,85
105_B	[6]	4,50	47,02	48,65	-1,63
105_C	[6]	7,50	48,11	49,67	-1,56
106_A	[3]	1,50	45,62	47,68	-2,06
106_B	[3]	4,50	47,12	49,01	-1,89
106_C	[3]	7,50	48,06	49,87	-1,81
107_A	[4]	1,50	49,73	51,57	-1,84
107_B	[4]	4,50	51,28	52,86	-1,58
107_C	[4]	7,50	51,89	53,49	-1,60
108_A	[5]	1,50	44,72	46,79	-2,07
108_B	[5]	4,50	46,24	48,15	-1,91
108_C	[5]	7,50	47,77	49,45	-1,68
109_A	[1]	1,50	44,26	39,98	4,28
109_B	[1]	4,50	45,46	41,16	4,30
109_C	[1]	7,50	45,98	41,89	4,09
110_A	[2]	1,50	41,36	37,68	3,68
110_B	[2]	4,50	42,36	38,50	3,86
110_C	[2]	7,50	42,44	38,96	3,48
111_A	[3]	1,50	35,05	31,69	3,36
111_B	[3]	4,50	35,77	32,22	3,55
111_C	[3]	7,50	31,51	29,45	2,06
112_A	[4]	1,50	39,02	35,24	3,78
112_B	[4]	4,50	40,68	35,76	4,92
112_C	[4]	7,50	42,22	37,54	4,68
113_A	[4]	1,50	40,08	39,05	1,03
113_B	[4]	4,50	48,92	49,32	-0,40
114_A	[5]	1,50	44,57	44,11	0,46
114_B	[5]	4,50	55,67	56,61	-0,94
115_A	[6]	1,50	42,42	42,27	0,15
115_B	[6]	4,50	53,17	54,28	-1,11
121_A	[1]	1,50	48,10	49,79	-1,69
121_B	[1]	4,50	50,74	52,29	-1,55
121_C	[1]	7,50	52,34	53,97	-1,63
122_A	[2]	1,50	44,99	47,09	-2,10
122_B	[2]	4,50	46,90	48,59	-1,69
122_C	[2]	7,50	47,75	49,51	-1,76
129_A	[1]	1,50	45,32	46,85	-1,53
129_B	[1]	4,50	46,46	47,90	-1,44
129_C	[1]	7,50	48,47	49,78	-1,31
130_A	[2]	1,50	49,74	51,29	-1,55
130_B	[2]	4,50	50,71	52,24	-1,53
130_C	[2]	7,50	52,45	53,87	-1,42

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
131_A	[3]	1,50	40,87	42,27	-1,40
131_B	[3]	4,50	42,04	43,30	-1,26
131_C	[3]	7,50	46,94	47,94	-1,00
132_A	[1]	1,50	48,81	50,33	-1,52
132_B	[1]	4,50	50,33	51,61	-1,28
132_C	[1]	7,50	50,93	52,20	-1,27
133_A	[2]	1,50	44,66	45,63	-0,97
133_B	[2]	4,50	46,24	46,84	-0,60
133_C	[2]	7,50	46,82	47,41	-0,59
139_A	[3]	1,50	48,64	46,39	2,25
139_B	[3]	4,50	50,03	48,99	1,04
139_C	[3]	7,50	50,48	49,82	0,66
140_A	[4]	1,50	50,93	50,13	0,80
140_B	[4]	4,50	52,34	51,91	0,43
140_C	[4]	7,50	52,84	52,59	0,25
141_A	[5]	1,50	43,67	43,79	-0,12
141_B	[5]	4,50	45,22	45,51	-0,29
141_C	[5]	7,50	46,41	46,90	-0,49
142_A	[1]	1,50	44,36	40,73	3,63
142_B	[1]	4,50	45,43	41,50	3,93
142_C	[1]	7,50	45,72	41,86	3,86
143_A	[2]	1,50	40,11	37,77	2,34
143_B	[2]	4,50	41,07	38,55	2,52
143_C	[2]	7,50	41,46	38,99	2,47
144_A	[3]	1,50	19,85	19,88	-0,03
144_B	[3]	4,50	23,80	23,47	0,33
144_C	[3]	7,50	30,49	30,66	-0,17
145_A	[4]	1,50	42,20	37,57	4,63
145_B	[4]	4,50	43,42	38,50	4,92
145_C	[4]	7,50	44,07	39,55	4,52
151_A	[1]	1,50	40,98	40,84	0,14
151_B	[1]	4,50	48,74	49,72	-0,98
151_C	[1]	7,50	50,33	51,34	-1,01
152_A	[4]	1,50	35,20	35,33	-0,13
152_B	[4]	4,50	44,21	45,66	-1,45
152_C	[4]	7,50	46,20	47,40	-1,20
153_A	[4]	1,50	28,56	26,09	2,47
153_B	[4]	4,50	31,48	29,90	1,58
153_C	[4]	7,50	38,38	38,50	-0,12
154_A	[5]	1,50	43,60	44,04	-0,44
154_B	[5]	4,50	45,37	45,27	0,10
154_C	[5]	7,50	45,61	45,54	0,07
162_A	[1]	1,50	45,47	46,27	-0,80
162_B	[1]	4,50	46,22	46,86	-0,64
162_C	[1]	7,50	46,87	47,48	-0,61
163_A	[2]	1,50	39,75	39,99	-0,24
163_B	[2]	4,50	41,00	40,90	0,10
163_C	[2]	7,50	42,74	42,77	-0,03
164_A	[3]	1,50	40,71	41,61	-0,90
164_B	[3]	4,50	41,36	42,13	-0,77
164_C	[3]	7,50	42,83	43,57	-0,74
165_A	[4]	1,50	45,22	45,96	-0,74
165_B	[4]	4,50	45,96	46,53	-0,57
165_C	[4]	7,50	46,43	46,99	-0,56
166_A	[5]	1,50	42,71	43,13	-0,42
166_B	[5]	4,50	43,52	43,71	-0,19
166_C	[5]	7,50	44,23	44,37	-0,14

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
167_A	[6]	1,50	40,44	41,17	-0,73
167_B	[6]	4,50	41,63	41,99	-0,36
167_C	[6]	7,50	42,45	42,77	-0,32
168_A	[1]	1,50	44,32	40,29	4,03
168_B	[1]	4,50	45,38	41,07	4,31
168_C	[1]	7,50	45,73	41,47	4,26
169_A	[3]	1,50	44,41	40,57	3,84
169_B	[3]	4,50	45,49	41,34	4,15
169_C	[3]	7,50	45,81	41,74	4,07
170_A	[4]	1,50	41,72	39,17	2,55
170_B	[4]	4,50	42,84	39,99	2,85
170_C	[4]	7,50	43,15	40,40	2,75
171_A	[5]	1,50	35,43	34,04	1,39
171_B	[5]	4,50	37,54	35,33	2,21
171_C	[5]	7,50	41,52	37,68	3,84
172_A	[6]	1,50	41,45	36,59	4,86
172_B	[6]	4,50	42,70	37,51	5,19
172_C	[6]	7,50	44,21	39,27	4,94
173_A	[5]	1,50	43,85	45,51	-1,66
173_B	[5]	4,50	45,37	46,82	-1,45
173_C	[5]	7,50	46,59	48,00	-1,41
174_A	[6]	1,50	48,93	50,48	-1,55
174_B	[6]	4,50	50,45	51,74	-1,29
174_C	[6]	7,50	51,06	52,35	-1,29
175_A	[1]	1,50	44,83	45,57	-0,74
175_B	[1]	4,50	47,86	47,70	0,16
175_C	[1]	7,50	49,17	50,10	-0,93
176_A	[2]	1,50	43,45	43,95	-0,50
176_B	[2]	4,50	44,57	44,30	0,27
176_C	[2]	7,50	45,78	46,42	-0,64
177_A	[4]	1,50	43,60	43,92	-0,32
177_B	[4]	4,50	44,41	43,96	0,45
177_C	[4]	7,50	45,58	45,96	-0,38
178_A	[1]	1,50	48,03	49,49	-1,46
178_B	[1]	4,50	54,57	54,20	0,37
179_A	[2]	1,50	45,96	47,18	-1,22
179_B	[2]	4,50	49,10	49,43	-0,33
180_A	[3]	1,50	44,81	46,00	-1,19
180_B	[3]	4,50	47,60	48,21	-0,61
181_A	[4]	1,50	42,70	43,21	-0,51
181_B	[4]	4,50	46,11	46,96	-0,85
182_A	[5]	1,50	45,69	46,43	-0,74
182_B	[5]	4,50	50,05	50,95	-0,90
183_A	[6]	1,50	45,95	46,43	-0,48
183_B	[6]	4,50	49,45	50,75	-1,30
184_A	[7]	1,50	47,52	48,80	-1,28
184_B	[7]	4,50	54,10	53,98	0,12
185_A	[1]	1,50	39,11	35,53	3,58
185_B	[1]	4,50	40,69	36,72	3,97
185_C	[1]	7,50	43,83	39,98	3,85
186_A	[2]	1,50	34,89	33,43	1,46
186_B	[2]	4,50	36,90	34,88	2,02
186_C	[2]	7,50	42,05	39,29	2,76
187_A	[3]	1,50	21,64	17,83	3,81
187_B	[3]	4,50	25,25	20,56	4,69
187_C	[3]	7,50	33,10	28,39	4,71
188_A	[8]	1,50	34,14	30,04	4,10

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
188_B	[8]	4,50	37,52	33,25	4,27
188_C	[8]	7,50	40,57	36,29	4,28
189_A	[1]	1,50	34,83	35,56	-0,73
189_B	[1]	4,50	41,54	42,22	-0,68
189_C	[1]	7,50	42,25	42,85	-0,60
190_A	[3]	1,50	39,02	40,45	-1,43
190_B	[3]	4,50	43,17	44,44	-1,27
190_C	[3]	7,50	45,04	46,23	-1,19
191_A	[4]	1,50	40,74	42,00	-1,26
191_B	[4]	4,50	45,13	46,31	-1,18
191_C	[4]	7,50	46,28	47,47	-1,19
192_A	[1]	1,50	44,72	41,02	3,70
192_B	[1]	4,50	45,80	41,81	3,99
192_C	[1]	7,50	46,04	42,01	4,03
193_A	[3]	1,50	44,49	40,65	3,84
193_B	[3]	4,50	45,57	41,40	4,17
193_C	[3]	7,50	45,92	41,80	4,12
194_A	[4]	1,50	41,31	37,46	3,85
194_B	[4]	4,50	42,48	38,24	4,24
194_C	[4]	7,50	43,62	39,79	3,83
195_A	[5]	1,50	29,30	26,21	3,09
195_B	[5]	4,50	35,13	30,96	4,17
195_C	[5]	7,50	39,05	35,73	3,32
196_A	[6]	1,50	43,07	38,43	4,64
196_B	[6]	4,50	44,14	39,06	5,08
196_C	[6]	7,50	44,85	39,89	4,96
197_A	[7]	1,50	44,83	40,95	3,88
197_B	[7]	4,50	45,93	41,72	4,21
197_C	[7]	7,50	46,28	42,14	4,14
198_A	[4]	1,50	29,93	23,62	6,31
198_B	[4]	4,50	30,90	25,01	5,89
198_C	[4]	7,50	30,93	25,44	5,49
199_A	[5]	1,50	23,72	22,23	1,49
199_B	[5]	4,50	26,26	25,21	1,05
199_C	[5]	7,50	30,56	30,56	0,00
200_A	[6]	1,50	42,63	42,89	-0,26
200_B	[6]	4,50	43,78	43,70	0,08
200_C	[6]	7,50	44,01	44,00	0,01
201_A	[7]	1,50	37,81	39,01	-1,20
201_B	[7]	4,50	39,34	39,95	-0,61
201_C	[7]	7,50	41,28	42,13	-0,85
202_A	[8]	1,50	34,75	35,97	-1,22
202_B	[8]	4,50	36,51	37,08	-0,57
202_C	[8]	7,50	40,34	40,98	-0,64
203_A	[12]	1,50	39,45	40,93	-1,48
203_B	[12]	4,50	41,29	42,16	-0,87
203_C	[12]	7,50	43,28	43,39	-0,11
204_A	[4]	1,50	30,99	29,62	1,37
204_B	[4]	4,50	33,36	31,68	1,68
204_C	[4]	7,50	37,39	36,54	0,85
205_A	[5]	1,50	42,93	43,49	-0,56
205_B	[5]	4,50	44,44	44,47	-0,03
205_C	[5]	7,50	44,68	44,74	-0,06
206_A	[3]	1,50	41,39	41,40	-0,01
206_B	[3]	4,50	46,37	46,70	-0,33
206_C	[3]	7,50	46,94	47,18	-0,24
207_A	[4]	1,50	43,18	43,14	0,04

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
207_B	[4]	4,50	48,72	49,14	-0,42
207_C	[4]	7,50	49,31	49,65	-0,34
208_A	[5]	1,50	41,94	42,74	-0,80
208_B	[5]	4,50	45,37	46,09	-0,72
208_C	[5]	7,50	45,87	46,52	-0,65
209_A	[1]	1,50	42,15	44,15	-2,00
209_B	[1]	4,50	43,69	45,51	-1,82
209_C	[1]	7,50	45,55	47,15	-1,60
210_A	[2]	1,50	49,20	50,90	-1,70
210_B	[2]	4,50	50,75	52,20	-1,45
210_C	[2]	7,50	51,37	52,82	-1,45
211_A	[3]	1,50	46,63	47,88	-1,25
211_B	[3]	4,50	48,17	49,12	-0,95
211_C	[3]	7,50	49,19	50,12	-0,93
212_A	[4]	1,50	44,70	46,15	-1,45
212_B	[4]	4,50	46,10	47,35	-1,25
212_C	[4]	7,50	46,91	48,12	-1,21
213_A	[5]	1,50	46,78	48,06	-1,28
213_B	[5]	4,50	48,22	49,22	-1,00
213_C	[5]	7,50	48,68	49,68	-1,00
214_A	[6]	1,50	41,67	42,40	-0,73
214_B	[6]	4,50	43,30	43,57	-0,27
214_C	[6]	7,50	44,54	44,87	-0,33
215_A	[1]	1,50	49,69	51,51	-1,82
215_B	[1]	4,50	51,24	52,82	-1,58
215_C	[1]	7,50	51,84	53,45	-1,61
216_A	[2]	1,50	46,35	48,41	-2,06
216_B	[2]	4,50	47,83	49,74	-1,91
216_C	[2]	7,50	49,00	50,79	-1,79
217_A	[5]	1,50	45,47	47,51	-2,04
217_B	[5]	4,50	46,99	48,82	-1,83
217_C	[5]	7,50	48,09	49,83	-1,74
218_A	[5]	1,50	41,95	42,82	-0,87
218_B	[5]	4,50	42,75	43,42	-0,67
218_C	[5]	7,50	43,71	44,38	-0,67
219_A	[6]	1,50	44,18	44,80	-0,62
219_B	[6]	4,50	44,95	45,37	-0,42
219_C	[6]	7,50	45,29	45,68	-0,39
220_A	[7]	1,50	38,46	38,51	-0,05
220_B	[7]	4,50	39,55	39,35	0,20
220_C	[7]	7,50	39,81	39,61	0,20
221_A	[1]	1,50	46,21	47,16	-0,95
221_B	[1]	4,50	48,22	48,74	-0,52
221_C	[1]	7,50	49,25	49,97	-0,72
222_A	[2]	1,50	46,33	46,62	-0,29
222_B	[2]	4,50	48,12	48,16	-0,04
222_C	[2]	7,50	48,74	48,96	-0,22
223_A	[3]	1,50	41,39	36,96	4,43
223_B	[3]	4,50	42,94	38,16	4,78
223_C	[3]	7,50	43,18	38,44	4,74
224_A	[1]	1,50	35,81	36,16	-0,35
224_B	[1]	4,50	44,26	45,57	-1,31
224_C	[1]	7,50	46,44	47,53	-1,09
225_A	[4]	1,50	26,53	26,43	0,10
225_B	[4]	4,50	28,50	28,13	0,37
225_C	[4]	7,50	36,35	36,22	0,13
226_A	[5]	1,50	39,91	40,07	-0,16

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
226_B	[5]	4,50	47,83	49,02	-1,19
226_C	[5]	7,50	49,06	50,26	-1,20
227_A	[6]	1,50	40,46	40,72	-0,26
227_B	[6]	4,50	48,66	49,89	-1,23
227_C	[6]	7,50	50,24	51,47	-1,23
228_A	[7]	1,50	42,81	43,79	-0,98
228_B	[7]	4,50	43,99	44,73	-0,74
228_C	[7]	7,50	44,84	45,59	-0,75
229_A	[8]	1,50	46,03	47,10	-1,07
229_B	[8]	4,50	47,18	47,99	-0,81
229_C	[8]	7,50	47,67	48,45	-0,78
230_A	[9]	1,50	45,45	46,37	-0,92
230_B	[9]	4,50	46,43	47,11	-0,68
230_C	[9]	7,50	47,04	47,66	-0,62
231_A	[2]	1,50	42,81	43,84	-1,03
231_B	[2]	4,50	43,54	44,43	-0,89
231_C	[2]	7,50	44,53	45,36	-0,83
232_A	[3]	1,50	45,37	46,13	-0,76
232_B	[3]	4,50	46,08	46,71	-0,63
232_C	[3]	7,50	46,59	47,20	-0,61
233_A	[4]	1,50	40,76	41,34	-0,58
233_B	[4]	4,50	41,51	41,90	-0,39
233_C	[4]	7,50	43,08	43,43	-0,35
234_A	[5]	1,50	46,28	48,47	-2,19
234_B	[5]	4,50	47,85	49,74	-1,89
234_C	[5]	7,50	48,62	50,47	-1,85
235_A	[6]	1,50	49,72	51,65	-1,93
235_B	[6]	4,50	51,31	52,97	-1,66
235_C	[6]	7,50	51,93	53,59	-1,66
236_A	[7]	1,50	49,73	51,62	-1,89
236_B	[7]	4,50	51,30	52,92	-1,62
236_C	[7]	7,50	51,91	53,55	-1,64
237_A	[8]	1,50	46,50	48,24	-1,74
237_B	[8]	4,50	48,05	49,53	-1,48
237_C	[8]	7,50	48,67	50,16	-1,49
238_A	[3]	1,50	51,71	53,15	-1,44
238_B	[3]	4,50	52,78	54,13	-1,35
238_C	[3]	7,50	53,66	55,02	-1,36
239_A	[4]	1,50	51,60	53,21	-1,61
239_B	[4]	4,50	52,64	54,17	-1,53
239_C	[4]	7,50	53,52	55,06	-1,54
240_A	[5]	1,50	48,97	50,63	-1,66
240_B	[5]	4,50	50,34	51,85	-1,51
240_C	[5]	7,50	51,28	52,77	-1,49
241_A	[6]	1,50	49,20	50,84	-1,64
241_B	[6]	4,50	50,72	52,18	-1,46
241_C	[6]	7,50	52,00	53,44	-1,44
242_A	[1]	1,50	49,61	51,29	-1,68
242_B	[1]	4,50	51,15	52,58	-1,43
242_C	[1]	7,50	51,74	53,20	-1,46
243_A	[2]	1,50	43,33	45,38	-2,05
243_B	[2]	4,50	44,83	46,74	-1,91
243_C	[2]	7,50	46,65	48,29	-1,64
244_A	[4]	1,50	42,47	44,47	-2,00
244_B	[4]	4,50	44,00	45,84	-1,84
244_C	[4]	7,50	45,90	47,51	-1,61
245_A	[1]	1,50	45,92	47,95	-2,03

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
245_B	[1]	4,50	47,45	49,32	-1,87
245_C	[1]	7,50	49,36	51,00	-1,64
246_A	[2]	1,50	46,43	48,47	-2,04
246_B	[2]	4,50	47,96	49,79	-1,83
246_C	[2]	7,50	49,03	50,81	-1,78
247_A	[3]	1,50	49,69	51,48	-1,79
247_B	[3]	4,50	51,24	52,78	-1,54
247_C	[3]	7,50	51,84	53,41	-1,57
248_A	[7]	1,50	49,66	51,42	-1,76
248_B	[7]	4,50	51,21	52,71	-1,50
248_C	[7]	7,50	51,81	53,34	-1,53
249_A	[8]	1,50	41,42	43,34	-1,92
249_B	[8]	4,50	42,97	44,75	-1,78
249_C	[8]	7,50	45,38	46,92	-1,54
250_A	[3]	1,50	43,86	45,06	-1,20
250_B	[3]	4,50	45,47	46,40	-0,93
250_C	[3]	7,50	46,14	47,05	-0,91
251_A	[4]	1,50	45,28	46,38	-1,10
251_B	[4]	4,50	46,71	47,48	-0,77
251_C	[4]	7,50	47,22	47,97	-0,75
252_A	[5]	1,50	45,28	46,33	-1,05
252_B	[5]	4,50	46,69	47,42	-0,73
252_C	[5]	7,50	47,23	47,92	-0,69
253_A	[6]	1,50	40,38	41,06	-0,68
253_B	[6]	4,50	42,05	42,27	-0,22
253_C	[6]	7,50	43,27	43,51	-0,24
254_A	[1]	1,50	43,03	42,90	0,13
254_B	[1]	4,50	52,86	54,15	-1,29
254_C	[1]	7,50	54,35	55,55	-1,20
255_A	[7]	1,50	40,62	40,41	0,21
255_B	[7]	4,50	47,77	47,93	-0,16
255_C	[7]	7,50	51,41	52,38	-0,97
259_A	[1]	1,50	48,63	47,18	1,45
259_B	[1]	4,50	49,85	49,84	0,01
259_C	[1]	7,50	50,34	50,44	-0,10
260_A	[2]	1,50	47,21	44,78	2,43
260_B	[2]	4,50	48,46	47,27	1,19
260_C	[2]	7,50	49,05	48,12	0,93
261_A	[4]	1,50	45,26	45,10	0,16
261_B	[4]	4,50	46,52	47,26	-0,74
261_C	[4]	7,50	46,93	47,67	-0,74
262_A	[3]	1,50	37,59	36,53	1,06
262_B	[3]	4,50	39,40	38,15	1,25
262_C	[3]	7,50	41,23	41,26	-0,03
263_A	[4]	1,50	43,14	43,71	-0,57
263_B	[4]	4,50	44,80	44,79	0,01
263_C	[4]	7,50	45,16	45,16	0,00
264_A	[5]	1,50	44,84	45,92	-1,08
264_B	[5]	4,50	46,46	46,98	-0,52
264_C	[5]	7,50	47,14	47,63	-0,49
265_A	[6]	1,50	44,26	45,10	-0,84
265_B	[6]	4,50	45,92	46,20	-0,28
265_C	[6]	7,50	46,59	46,78	-0,19
266_A	[7]	1,50	41,89	43,32	-1,43
266_B	[7]	4,50	43,56	44,43	-0,87
266_C	[7]	7,50	44,64	45,39	-0,75
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	45,21	44,76	0,45

Resultaten Tractaatweg incl. aftrek
 Waarde is 2027; Referentie is 2014

Tauw BV

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 met DD_A
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	46,81	46,00	0,81
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	47,36	46,69	0,67
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	43,63	42,08	1,55
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	45,39	43,58	1,81
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	46,15	44,60	1,55
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	43,71	42,98	0,73
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	45,87	44,22	1,65
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	46,24	44,67	1,57
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	45,90	42,42	3,48
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	47,35	43,34	4,01
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	47,61	43,56	4,05
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	46,79	42,93	3,86
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	48,15	43,92	4,23
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	48,41	44,18	4,23
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	47,19	42,80	4,39
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	47,90	43,56	4,34
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	48,15	43,81	4,34
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	46,16	42,14	4,02
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	47,04	42,90	4,14
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	47,29	43,12	4,17
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	46,48	46,99	-0,51
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	47,86	48,21	-0,35
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	48,38	49,00	-0,62
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	45,67	45,80	-0,13
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	47,73	48,17	-0,44
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	48,58	49,06	-0,48
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	46,19	45,61	0,58
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	47,85	48,12	-0,27
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	48,92	49,30	-0,38
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	33,94	33,01	0,93
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	34,89	33,95	0,94
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	39,24	38,68	0,56
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	40,20	39,40	0,80
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	37,39	36,36	1,03
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	38,50	37,08	1,42
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	39,39	36,08	3,31
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	40,20	36,82	3,38
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	47,83	49,32	-1,49
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	51,61	52,64	-1,03
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	46,80	48,71	-1,91
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	49,98	50,85	-0,87
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	44,71	43,04	1,67
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	46,40	44,12	2,28
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	44,01	43,42	0,59
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	47,44	46,61	0,83
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	44,90	45,06	-0,16
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	49,53	49,64	-0,11
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	45,11	44,94	0,17
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	49,49	49,43	0,06
292_A		1,50	42,33	40,97	1,36
292_B		4,50	44,24	42,32	1,92
292_C		7,50	44,60	42,66	1,94

Bijlage

3

Resultaten onderliggend wegennet

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	--	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--	--
002_A	[2]	1,50	4,69	0,11	-3,09	5,62
002_B	[2]	4,50	6,72	2,08	-0,96	7,69
002_C	[2]	7,50	8,28	3,63	0,58	9,24
003_A	[4]	1,50	6,83	2,26	-0,94	7,77
003_B	[4]	4,50	8,79	4,15	1,12	9,76
003_C	[4]	7,50	9,07	4,40	1,41	10,04
004_A	[6]	1,50	8,15	3,58	0,37	9,08
004_B	[6]	4,50	10,14	5,50	2,47	11,11
004_C	[6]	7,50	10,44	5,79	2,79	11,42
005_A	[1]	1,50	10,74	6,14	2,99	11,68
005_B	[1]	4,50	11,61	6,98	3,93	12,58
005_C	[1]	7,50	11,81	7,17	4,13	12,78
006_A	[2]	1,50	--	--	--	--
006_B	[2]	4,50	--	--	--	--
006_C	[2]	7,50	--	--	--	--
007_A	[3]	1,50	--	--	--	--
007_B	[3]	4,50	--	--	--	--
007_C	[3]	7,50	--	--	--	--
008_A	[9]	1,50	10,88	6,29	3,14	11,83
008_B	[9]	4,50	11,65	7,00	3,96	12,61
008_C	[9]	7,50	11,84	7,20	4,16	12,81
009_A	[1]	1,50	31,56	27,27	23,59	32,45
009_B	[1]	4,50	34,44	30,11	26,46	35,32
009_C	[1]	7,50	35,56	31,23	27,60	36,45
010_A	[2]	1,50	--	--	--	--
010_B	[2]	4,50	25,59	21,19	17,56	26,44
010_C	[2]	7,50	27,13	22,72	19,10	27,98
011_A	[4]	1,50	33,44	29,12	25,43	34,31
011_B	[4]	4,50	36,06	31,73	28,10	36,95
011_C	[4]	7,50	36,84	32,50	28,89	37,73
012_A	[1]	1,50	23,06	18,63	15,20	23,98
012_B	[1]	4,50	29,10	24,68	21,21	30,01
012_C	[1]	7,50	33,34	28,92	25,41	34,23
013_A	[2]	1,50	20,28	15,91	12,27	21,14
013_B	[2]	4,50	22,85	18,41	14,92	23,74
013_C	[2]	7,50	25,55	21,12	17,61	26,43
014_A	[4]	1,50	27,51	23,18	19,54	28,40
014_B	[4]	4,50	28,98	24,63	21,04	29,88
014_C	[4]	7,50	32,38	28,01	24,43	33,27
015_A	[1]	1,50	24,51	20,22	16,53	25,40
015_B	[1]	4,50	25,20	20,90	17,24	26,10
015_C	[1]	7,50	25,92	21,61	17,98	26,82
016_A	[2]	1,50	35,73	31,39	27,68	36,58
016_B	[2]	4,50	36,73	32,37	28,71	37,59
016_C	[2]	7,50	37,82	33,45	29,82	38,69
017_A	[3]	1,50	36,98	32,62	28,94	37,83
017_B	[3]	4,50	38,00	33,62	30,00	38,87
017_C	[3]	7,50	38,92	34,53	30,92	39,78
018_A	[4]	1,50	37,83	33,48	29,80	38,69
018_B	[4]	4,50	38,82	34,44	30,82	39,69
018_C	[4]	7,50	39,67	35,30	31,68	40,54
019_A	[5]	1,50	38,83	34,47	30,77	39,67
019_B	[5]	4,50	39,76	35,37	31,76	40,62
019_C	[5]	7,50	40,35	35,96	32,36	41,22
020_A	[6]	1,50	23,95	19,65	15,97	24,84
020_B	[6]	4,50	25,03	20,70	17,07	25,92
020_C	[6]	7,50	29,09	24,73	21,13	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	[7]	1,50	26,67	22,22	18,60	27,49
021_B	[7]	4,50	27,91	23,42	19,92	28,76
021_C	[7]	7,50	30,73	26,27	22,77	31,60
022_A	[1]	1,50	45,09	40,76	37,09	45,96
022_B	[1]	4,50	46,60	42,27	38,66	47,50
022_C	[1]	7,50	46,88	42,54	38,94	47,78
023_A	[2]	1,50	30,01	25,72	22,01	30,89
023_B	[2]	4,50	31,18	26,88	23,20	32,07
023_C	[2]	7,50	31,29	26,99	23,33	32,19
024_A	[5]	1,50	45,29	40,98	37,31	46,18
024_B	[5]	4,50	46,83	42,49	38,89	47,73
024_C	[5]	7,50	47,13	42,77	39,20	48,03
025_A	[1]	1,50	37,33	33,01	29,30	38,19
025_B	[1]	4,50	39,20	34,82	31,24	40,08
025_C	[1]	7,50	39,78	35,39	31,83	40,67
026_A	[2]	1,50	15,33	10,83	7,51	16,26
026_B	[2]	4,50	17,95	13,37	10,25	18,92
026_C	[2]	7,50	29,38	24,91	21,55	30,31
027_A	[3]	1,50	28,58	24,29	20,59	29,46
027_B	[3]	4,50	30,80	26,46	22,84	31,69
027_C	[3]	7,50	33,78	29,41	25,85	34,68
028_A	[4]	1,50	36,79	32,46	28,76	37,65
028_B	[4]	4,50	38,58	34,21	30,63	39,47
028_C	[4]	7,50	39,14	34,74	31,19	40,02
029_A	[5]	1,50	--	--	--	--
029_B	[5]	4,50	9,39	4,94	1,62	10,35
029_C	[5]	7,50	10,83	6,41	3,02	11,77
030_A	[6]	1,50	4,96	0,29	-2,70	5,93
030_B	[6]	4,50	9,55	4,89	1,90	10,53
030_C	[6]	7,50	17,96	13,46	10,13	18,88
031_A	[7]	1,50	32,43	28,03	24,36	33,26
031_B	[7]	4,50	34,20	29,74	26,24	35,07
031_C	[7]	7,50	35,08	30,63	27,14	35,96
032_A	[1]	1,50	-3,48	-8,30	-10,92	-2,43
032_B	[1]	4,50	0,00	-4,77	-7,50	1,03
032_C	[1]	7,50	6,69	2,04	-0,98	7,66
033_A	[3]	1,50	--	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--	--
034_A	[4]	1,50	--	--	--	--
034_B	[4]	4,50	--	--	--	--
034_C	[4]	7,50	--	--	--	--
035_A	[1]	1,50	6,80	2,19	-0,91	7,76
035_B	[1]	4,50	8,41	3,74	0,79	9,40
035_C	[1]	7,50	8,62	3,93	1,02	9,62
036_A	[5]	1,50	-1,75	-6,28	-9,62	-0,85
036_B	[5]	4,50	-0,50	-5,08	-8,29	0,43
036_C	[5]	7,50	-0,35	-4,95	-8,15	0,57
037_A	[6]	1,50	7,46	2,85	-0,27	8,41
037_B	[6]	4,50	9,03	4,36	1,39	10,01
037_C	[6]	7,50	9,22	4,55	1,59	10,21
038_A	[1]	1,50	7,54	2,94	-0,19	8,49
038_B	[1]	4,50	9,10	4,43	1,45	10,08
038_C	[1]	7,50	9,29	4,61	1,66	10,28
039_A	[2]	1,50	8,34	3,72	0,63	9,30
039_B	[2]	4,50	9,92	5,26	2,30	10,91
039_C	[2]	7,50	10,13	5,44	2,51	11,12
040_A	[5]	1,50	-3,74	-8,43	-11,26	-2,71
040_B	[5]	4,50	-1,08	-5,82	-8,57	-0,04
040_C	[5]	7,50	4,28	-0,44	-3,30	5,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	[6]	1,50	6,29	1,68	-1,42	7,25
041_B	[6]	4,50	7,86	3,20	0,24	8,85
041_C	[6]	7,50	8,04	3,37	0,43	9,04
042_A	[8]	1,50	--	--	--	--
042_B	[8]	4,50	--	--	--	--
042_C	[8]	7,50	--	--	--	--
043_A	[1]	1,50	7,60	3,00	-0,12	8,56
043_B	[1]	4,50	9,14	4,48	1,49	10,12
043_C	[1]	7,50	9,33	4,66	1,71	10,32
044_A	[2]	1,50	7,83	3,22	0,12	8,79
044_B	[2]	4,50	9,55	4,88	1,92	10,54
044_C	[2]	7,50	9,76	5,07	2,13	10,74
045_A	[5]	1,50	-1,86	-6,53	-9,41	-0,84
045_B	[5]	4,50	0,49	-4,22	-7,02	1,53
045_C	[5]	7,50	6,16	1,47	-1,44	7,16
050_A	[3]	1,50	-13,54	-18,42	-20,93	-12,47
050_B	[3]	4,50	-9,90	-14,78	-17,28	-8,83
050_C	[3]	7,50	-2,58	-7,40	-10,02	-1,53
051_A	[4]	1,50	-7,09	-11,80	-14,53	-6,02
051_B	[4]	4,50	-5,86	-10,60	-13,26	-4,78
051_C	[4]	7,50	-5,54	-10,29	-12,92	-4,45
052_A	[5]	1,50	-3,69	-8,50	-11,14	-2,64
052_B	[5]	4,50	0,56	-4,23	-6,96	1,58
052_C	[5]	7,50	3,37	-1,40	-4,17	4,38
053_A	[3]	1,50	-14,34	-19,20	-21,76	-13,28
053_B	[3]	4,50	-11,41	-16,30	-18,80	-10,34
053_C	[3]	7,50	-3,39	-8,22	-10,81	-2,33
054_A	[4]	1,50	1,79	-2,91	-5,80	2,79
054_B	[4]	4,50	3,87	-0,88	-3,66	4,89
054_C	[4]	7,50	4,23	-0,54	-3,28	5,26
055_A	[5]	1,50	1,75	-2,95	-5,84	2,75
055_B	[5]	4,50	3,84	-0,92	-3,70	4,86
055_C	[5]	7,50	4,20	-0,57	-3,32	5,22
056_A	[6]	1,50	-11,43	-16,30	-18,84	-10,37
056_B	[6]	4,50	-7,80	-12,67	-15,20	-6,73
056_C	[6]	7,50	-0,48	-5,30	-7,93	0,57
057_A	[2]	1,50	3,74	-0,94	-3,88	4,73
057_B	[2]	4,50	5,58	0,86	-1,98	6,59
057_C	[2]	7,50	5,89	1,16	-1,65	6,91
058_A	[3]	1,50	3,70	-0,98	-3,91	4,69
058_B	[3]	4,50	5,51	0,78	-2,07	6,51
058_C	[3]	7,50	5,86	1,12	-1,69	6,87
059_A	[4]	1,50	--	--	--	--
059_B	[4]	4,50	--	--	--	--
059_C	[4]	7,50	--	--	--	--
060_A	[1]	1,50	-8,59	-13,47	-15,96	-7,51
060_B	[1]	4,50	-4,96	-9,84	-12,36	-3,90
060_C	[1]	7,50	1,43	-3,37	-6,03	2,48
061_A	[2]	1,50	2,60	-2,12	-4,97	3,61
061_B	[2]	4,50	4,76	-0,01	-2,74	5,79
061_C	[2]	7,50	6,17	1,40	-1,30	7,22
062_A	[3]	1,50	1,59	-3,12	-5,99	2,59
062_B	[3]	4,50	3,68	-1,07	-3,84	4,71
062_C	[3]	7,50	4,24	-0,53	-3,26	5,27
063_A	[4]	1,50	2,76	-1,96	-4,82	3,76
063_B	[4]	4,50	4,92	0,15	-2,60	5,94
063_C	[4]	7,50	5,87	1,10	-1,64	6,90
064_A	[5]	1,50	-11,17	-16,05	-18,55	-10,10
064_B	[5]	4,50	-7,73	-12,62	-15,10	-6,65
064_C	[5]	7,50	-0,05	-4,89	-7,48	1,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[5]	1,50	-12,33	-17,19	-19,75	-11,27
065_B	[5]	4,50	-8,75	-13,61	-16,14	-7,68
065_C	[5]	7,50	-0,24	-5,04	-7,73	0,79
066_A	[6]	1,50	0,81	-3,97	-6,70	1,84
066_B	[6]	4,50	4,31	-0,46	-3,22	5,33
066_C	[6]	7,50	8,58	3,87	1,00	9,58
067_A	[7]	1,50	-1,36	-6,20	-8,80	-0,31
067_B	[7]	4,50	4,45	-0,30	-3,08	5,47
067_C	[7]	7,50	8,35	3,63	0,77	9,35
068_A	[8]	1,50	-6,38	-11,24	-13,79	-5,32
068_B	[8]	4,50	-1,57	-6,43	-8,97	-0,50
068_C	[8]	7,50	5,90	1,10	-1,58	6,94
069_A	[1]	1,50	1,07	-3,78	-6,32	2,14
069_B	[1]	4,50	4,39	-0,32	-3,21	5,38
069_C	[1]	7,50	5,11	0,39	-2,43	6,13
070_A	[2]	1,50	-10,33	-15,21	-17,72	-9,26
070_B	[2]	4,50	-6,80	-11,65	-14,21	-5,74
070_C	[2]	7,50	-0,48	-5,25	-7,97	0,56
071_A	[7]	1,50	-9,05	-13,91	-16,45	-7,98
071_B	[7]	4,50	-5,53	-10,40	-12,93	-4,46
071_C	[7]	7,50	1,61	-3,19	-5,86	2,65
072_A	[8]	1,50	-11,63	-16,50	-19,03	-10,56
072_B	[8]	4,50	-8,07	-12,93	-15,47	-7,00
072_C	[8]	7,50	-1,04	-5,85	-8,53	-0,01
073_A	[2]	1,50	-4,02	-8,70	-11,51	-2,97
073_B	[2]	4,50	-2,35	-7,08	-9,82	-1,30
073_C	[2]	7,50	0,19	-4,59	-7,28	1,24
074_A	[3]	1,50	5,57	0,90	-2,06	6,56
074_B	[3]	4,50	7,35	2,62	-0,20	8,37
074_C	[3]	7,50	7,68	2,93	0,14	8,70
075_A	[4]	1,50	-8,09	-12,77	-15,58	-7,04
075_B	[4]	4,50	-6,57	-11,30	-14,00	-5,50
075_C	[4]	7,50	-3,67	-8,39	-11,16	-2,63
076_A	[5]	1,50	-13,19	-18,03	-20,59	-12,12
076_B	[5]	4,50	-10,08	-14,95	-17,47	-9,01
076_C	[5]	7,50	-2,88	-7,70	-10,31	-1,82
077_A	[6]	1,50	-8,82	-13,67	-16,21	-7,75
077_B	[6]	4,50	-5,26	-10,14	-12,66	-4,20
077_C	[6]	7,50	0,97	-3,84	-6,50	2,01
078_A	[1]	1,50	0,95	-3,77	-6,59	1,97
078_B	[1]	4,50	3,00	-1,78	-4,50	4,03
078_C	[1]	7,50	3,36	-1,43	-4,12	4,40
079_A	[4]	1,50	--	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--	--
080_A	[5]	1,50	-12,45	-17,30	-19,86	-11,39
080_B	[5]	4,50	-9,08	-13,95	-16,48	-8,01
080_C	[5]	7,50	-2,15	-6,97	-9,60	-1,10
081_A	[6]	1,50	-10,77	-15,63	-18,17	-9,70
081_B	[6]	4,50	-7,10	-11,97	-14,49	-6,03
081_C	[6]	7,50	-0,13	-4,93	-7,62	0,90
082_A	[7]	1,50	1,07	-3,74	-6,40	2,11
082_B	[7]	4,50	5,29	0,56	-2,29	6,29
082_C	[7]	7,50	6,79	2,06	-0,77	7,80
083_A	[1]	1,50	-8,66	-13,54	-16,06	-7,60
083_B	[1]	4,50	-5,06	-9,93	-12,47	-4,00
083_C	[1]	7,50	1,73	-3,07	-5,75	2,77
084_A	[3]	1,50	-12,87	-17,72	-20,27	-11,80
084_B	[3]	4,50	-9,67	-14,54	-17,06	-8,60
084_C	[3]	7,50	0,17	-4,62	-7,32	1,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[4]	1,50	0,32	-4,50	-7,09	1,39
085_B	[4]	4,50	4,66	-0,05	-2,92	5,66
085_C	[4]	7,50	5,23	0,49	-2,31	6,25
086_A	[1]	1,50	2,72	-2,02	-4,80	3,75
086_B	[1]	4,50	4,90	0,11	-2,58	5,94
086_C	[1]	7,50	5,22	0,43	-2,25	6,26
087_A	[2]	1,50	0,27	-4,48	-7,27	1,29
087_B	[2]	4,50	2,39	-2,39	-5,10	3,43
087_C	[2]	7,50	2,78	-2,02	-4,70	3,82
088_A	[3]	1,50	0,32	-4,42	-7,22	1,34
088_B	[3]	4,50	2,39	-2,39	-5,10	3,43
088_C	[3]	7,50	2,78	-2,02	-4,70	3,82
089_A	[4]	1,50	-5,89	-10,73	-13,27	-4,81
089_B	[4]	4,50	-3,09	-7,94	-10,50	-2,03
089_C	[4]	7,50	--	--	--	--
090_A	[6]	1,50	-9,69	-14,57	-17,05	-8,61
090_B	[6]	4,50	-6,79	-11,66	-14,17	-5,71
090_C	[6]	7,50	-2,04	-6,87	-9,48	-0,99
091_A	[7]	1,50	2,40	-2,34	-5,12	3,43
091_B	[7]	4,50	4,70	-0,08	-2,78	5,74
091_C	[7]	7,50	5,17	0,37	-2,31	6,21
092_A	[5]	1,50	-10,08	-14,96	-17,45	-9,00
092_B	[5]	4,50	-6,94	-11,82	-14,33	-5,87
092_C	[5]	7,50	-0,88	-5,68	-8,35	0,16
093_A	[6]	1,50	2,89	-1,86	-4,64	3,91
093_B	[6]	4,50	4,96	0,17	-2,53	5,99
093_C	[6]	7,50	2,72	-2,08	-4,76	3,76
094_A	[7]	1,50	0,30	-4,45	-7,23	1,32
094_B	[7]	4,50	2,31	-2,47	-5,17	3,35
094_C	[7]	7,50	2,70	-2,10	-4,77	3,74
095_A	[8]	1,50	-6,05	-10,84	-13,45	-4,97
095_B	[8]	4,50	-3,77	-8,59	-11,17	-2,70
095_C	[8]	7,50	--	--	--	--
096_A	[9]	1,50	-8,32	-13,21	-15,70	-7,25
096_B	[9]	4,50	-4,66	-9,52	-12,06	-3,59
096_C	[9]	7,50	0,12	-4,67	-7,39	1,15
097_A	[10]	1,50	-10,20	-15,08	-17,60	-9,14
097_B	[10]	4,50	-7,17	-12,03	-14,60	-6,12
097_C	[10]	7,50	-1,98	-6,76	-9,48	-0,95
098_A	[2]	1,50	-10,14	-15,02	-17,53	-9,07
098_B	[2]	4,50	-6,50	-11,36	-13,90	-5,43
098_C	[2]	7,50	0,13	-4,68	-7,37	1,16
099_A	[3]	1,50	-14,75	-19,63	-22,07	-13,65
099_B	[3]	4,50	-11,08	-15,96	-18,43	-9,99
099_C	[3]	7,50	-4,32	-9,09	-11,80	-3,28
100_A	[1]	1,50	2,18	-2,52	-5,42	3,18
100_B	[1]	4,50	4,22	-0,53	-3,32	5,24
100_C	[1]	7,50	4,57	-0,18	-2,94	5,60
101_A	[2]	1,50	2,16	-2,54	-5,45	3,15
101_B	[2]	4,50	4,21	-0,53	-3,32	5,23
101_C	[2]	7,50	4,57	-0,19	-2,95	5,59
102_A	[3]	1,50	4,70	0,00	-2,90	5,70
102_B	[3]	4,50	6,75	2,01	-0,78	7,77
102_C	[3]	7,50	7,10	2,35	-0,41	8,13
103_A	[4]	1,50	4,70	0,00	-2,90	5,70
103_B	[4]	4,50	6,75	2,01	-0,78	7,77
103_C	[4]	7,50	7,11	2,35	-0,41	8,13
104_A	[5]	1,50	2,13	-2,56	-5,47	3,13
104_B	[5]	4,50	4,18	-0,56	-3,36	5,20
104_C	[5]	7,50	4,54	-0,21	-2,97	5,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	[6]	1,50	1,13	-3,57	-6,47	2,13
105_B	[6]	4,50	3,16	-1,58	-4,38	4,18
105_C	[6]	7,50	3,52	-1,24	-3,99	4,55
106_A	[3]	1,50	-2,30	-6,99	-9,86	-1,28
106_B	[3]	4,50	-0,09	-4,83	-7,58	0,95
106_C	[3]	7,50	1,78	-3,00	-5,71	2,82
107_A	[4]	1,50	1,96	-2,74	-5,64	2,96
107_B	[4]	4,50	4,00	-0,75	-3,52	5,03
107_C	[4]	7,50	4,36	-0,41	-3,16	5,38
108_A	[5]	1,50	-9,12	-14,00	-16,52	-8,06
108_B	[5]	4,50	-5,45	-10,32	-12,86	-4,39
108_C	[5]	7,50	1,09	-3,72	-6,39	2,13
109_A	[1]	1,50	36,75	32,37	28,69	37,59
109_B	[1]	4,50	38,85	34,46	30,85	39,71
109_C	[1]	7,50	40,30	35,93	32,33	41,18
110_A	[2]	1,50	23,00	18,70	15,03	23,89
110_B	[2]	4,50	24,35	20,03	16,39	25,24
110_C	[2]	7,50	27,28	22,98	19,31	28,17
111_A	[3]	1,50	7,09	2,47	-0,69	8,02
111_B	[3]	4,50	8,59	3,99	0,70	9,47
111_C	[3]	7,50	16,94	12,42	8,90	17,77
112_A	[4]	1,50	20,73	16,19	12,95	21,67
112_B	[4]	4,50	31,11	26,66	23,12	31,97
112_C	[4]	7,50	35,03	30,59	27,10	35,92
113_A	[4]	1,50	1,31	-3,57	-6,06	2,39
113_B	[4]	4,50	5,27	0,57	-2,31	6,28
113_C	[4]	7,50	6,18	1,45	-1,39	7,19
114_A	[5]	1,50	1,67	-3,20	-5,71	2,75
114_B	[5]	4,50	5,82	1,11	-1,75	6,83
114_C	[5]	7,50	6,16	1,44	-1,40	7,17
115_A	[6]	1,50	-4,61	-9,45	-12,00	-3,53
115_B	[6]	4,50	-1,74	-6,49	-9,23	-0,70
115_C	[6]	7,50	2,83	-1,88	-4,77	3,82
121_A	[1]	1,50	-9,12	-13,99	-16,49	-8,04
121_B	[1]	4,50	-5,68	-10,54	-13,08	-4,61
121_C	[1]	7,50	0,33	-4,46	-7,16	1,36
122_A	[2]	1,50	--	--	--	--
122_B	[2]	4,50	--	--	--	--
122_C	[2]	7,50	--	--	--	--
129_A	[1]	1,50	-8,95	-13,82	-16,35	-7,88
129_B	[1]	4,50	-5,16	-10,02	-12,57	-4,10
129_C	[1]	7,50	2,30	-2,45	-5,24	3,32
130_A	[2]	1,50	-8,48	-13,34	-15,91	-7,43
130_B	[2]	4,50	-4,86	-9,72	-12,29	-3,81
130_C	[2]	7,50	2,07	-2,71	-5,44	3,10
131_A	[3]	1,50	-7,82	-12,68	-15,23	-6,76
131_B	[3]	4,50	-4,59	-9,45	-12,01	-3,53
131_C	[3]	7,50	1,61	-3,18	-5,88	2,64
132_A	[1]	1,50	1,42	-3,29	-6,16	2,42
132_B	[1]	4,50	3,50	-1,26	-4,02	4,52
132_C	[1]	7,50	3,87	-0,91	-3,64	4,90
133_A	[2]	1,50	-9,92	-14,83	-17,26	-8,83
133_B	[2]	4,50	-6,35	-11,24	-13,69	-5,26
133_C	[2]	7,50	0,17	-4,66	-7,26	1,23
139_A	[3]	1,50	6,98	2,37	-0,72	7,94
139_B	[3]	4,50	8,86	4,18	1,23	9,85
139_C	[3]	7,50	9,03	4,34	1,41	10,02
140_A	[4]	1,50	6,81	2,20	-0,90	7,77
140_B	[4]	4,50	8,77	4,07	1,14	9,75
140_C	[4]	7,50	8,94	4,25	1,31	9,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	[5]	1,50	-11,94	-16,75	-19,40	-10,89
141_B	[5]	4,50	-8,79	-13,64	-16,22	-7,74
141_C	[5]	7,50	-0,63	-5,42	-8,13	0,40
142_A	[1]	1,50	33,79	29,41	25,74	34,63
142_B	[1]	4,50	34,72	30,31	26,73	35,59
142_C	[1]	7,50	35,14	30,73	27,16	36,01
143_A	[2]	1,50	24,24	19,95	16,25	25,12
143_B	[2]	4,50	25,07	20,76	17,11	25,96
143_C	[2]	7,50	26,50	22,19	18,56	27,40
144_A	[3]	1,50	10,23	5,70	2,56	11,22
144_B	[3]	4,50	13,93	9,49	6,15	14,88
144_C	[3]	7,50	18,42	14,06	10,55	19,35
145_A	[4]	1,50	33,52	29,13	25,47	34,36
145_B	[4]	4,50	34,50	30,08	26,51	35,36
145_C	[4]	7,50	35,15	30,72	27,16	36,01
151_A	[1]	1,50	-0,37	-5,20	-7,80	0,69
151_B	[1]	4,50	4,49	-0,29	-3,04	5,51
151_C	[1]	7,50	8,45	3,71	0,88	9,45
152_A	[4]	1,50	-12,10	-16,96	-19,51	-11,04
152_B	[4]	4,50	-8,45	-13,31	-15,84	-7,38
152_C	[4]	7,50	-0,48	-5,29	-7,96	0,56
153_A	[4]	1,50	-2,01	-6,54	-9,88	-1,11
153_B	[4]	4,50	-0,84	-5,42	-8,66	0,07
153_C	[4]	7,50	-0,71	-5,29	-8,51	0,21
154_A	[5]	1,50	7,59	2,98	-0,13	8,54
154_B	[5]	4,50	9,12	4,46	1,48	10,10
154_C	[5]	7,50	9,32	4,64	1,68	10,30
162_A	[1]	1,50	-22,45	-27,36	-29,66	-21,30
162_B	[1]	4,50	-18,86	-23,77	-26,07	-17,71
162_C	[1]	7,50	-11,75	-16,57	-19,06	-10,63
163_A	[2]	1,50	-6,65	-11,53	-14,04	-5,58
163_B	[2]	4,50	-3,42	-8,29	-10,82	-2,35
163_C	[2]	7,50	2,64	-2,16	-4,85	3,67
164_A	[3]	1,50	-14,01	-18,89	-21,40	-12,94
164_B	[3]	4,50	-10,24	-15,12	-17,61	-9,16
164_C	[3]	7,50	-0,96	-5,78	-8,41	0,09
165_A	[4]	1,50	-1,01	-5,76	-8,52	0,02
165_B	[4]	4,50	2,16	-2,61	-5,35	3,19
165_C	[4]	7,50	2,64	-2,14	-4,85	3,68
166_A	[5]	1,50	-6,26	-11,03	-13,66	-5,18
166_B	[5]	4,50	-4,18	-8,97	-11,56	-3,09
166_C	[5]	7,50	-0,41	-5,20	-7,87	0,64
167_A	[6]	1,50	-7,07	-11,95	-14,44	-5,99
167_B	[6]	4,50	-3,79	-8,68	-11,20	-2,73
167_C	[6]	7,50	1,52	-3,30	-5,92	2,57
168_A	[1]	1,50	33,25	28,84	25,18	34,08
168_B	[1]	4,50	34,23	29,77	26,23	35,08
168_C	[1]	7,50	34,91	30,46	26,92	35,77
169_A	[3]	1,50	33,84	29,44	25,78	34,68
169_B	[3]	4,50	34,79	30,36	26,79	35,65
169_C	[3]	7,50	35,34	30,91	27,35	36,20
170_A	[4]	1,50	17,12	12,80	9,17	18,02
170_B	[4]	4,50	18,46	14,12	10,54	19,37
170_C	[4]	7,50	21,16	16,83	13,24	22,07
171_A	[5]	1,50	23,24	18,88	15,30	24,13
171_B	[5]	4,50	25,21	20,80	17,29	26,11
171_C	[5]	7,50	30,63	26,21	22,64	31,49
172_A	[6]	1,50	22,63	18,18	14,66	23,50
172_B	[6]	4,50	24,78	20,28	16,91	25,68
172_C	[6]	7,50	30,59	26,14	22,64	31,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_A	[5]	1,50	-14,33	-19,19	-21,74	-13,27
173_B	[5]	4,50	-11,19	-16,07	-18,57	-10,12
173_C	[5]	7,50	-3,20	-8,04	-10,63	-2,14
174_A	[6]	1,50	1,47	-3,24	-6,11	2,47
174_B	[6]	4,50	3,55	-1,21	-3,98	4,57
174_C	[6]	7,50	3,91	-0,86	-3,59	4,94
175_A	[1]	1,50	13,66	9,23	5,68	14,53
175_B	[1]	4,50	15,49	10,97	7,63	16,40
175_C	[1]	7,50	15,78	11,25	7,93	16,69
176_A	[2]	1,50	17,85	13,41	9,86	18,71
176_B	[2]	4,50	19,41	14,88	11,56	20,32
176_C	[2]	7,50	19,62	15,09	11,79	20,54
177_A	[4]	1,50	--	--	--	--
177_B	[4]	4,50	--	--	--	--
177_C	[4]	7,50	--	--	--	--
178_A	[1]	1,50	8,22	3,62	0,47	9,16
178_B	[1]	4,50	9,38	4,73	1,72	10,36
178_C	[1]	7,50	9,62	4,96	1,98	10,60
179_A	[2]	1,50	7,99	3,41	0,22	8,93
179_B	[2]	4,50	9,35	4,70	1,68	10,32
179_C	[2]	7,50	9,60	4,95	1,95	10,58
180_A	[3]	1,50	8,41	3,83	0,65	9,35
180_B	[3]	4,50	9,42	4,79	1,74	10,39
180_C	[3]	7,50	9,73	5,07	2,06	10,70
181_A	[4]	1,50	--	--	--	--
181_B	[4]	4,50	--	--	--	--
181_C	[4]	7,50	--	--	--	--
182_A	[5]	1,50	--	--	--	--
182_B	[5]	4,50	--	--	--	--
182_C	[5]	7,50	--	--	--	--
183_A	[6]	1,50	--	--	--	--
183_B	[6]	4,50	--	--	--	--
183_C	[6]	7,50	--	--	--	--
184_A	[7]	1,50	--	--	--	--
184_B	[7]	4,50	--	--	--	--
184_C	[7]	7,50	--	--	--	--
185_A	[1]	1,50	25,83	21,50	17,89	26,73
185_B	[1]	4,50	27,55	23,18	19,63	28,45
185_C	[1]	7,50	31,63	27,23	23,67	32,51
186_A	[2]	1,50	23,74	19,38	15,81	24,64
186_B	[2]	4,50	25,90	21,51	18,01	26,81
186_C	[2]	7,50	30,83	26,42	22,87	31,71
187_A	[3]	1,50	12,28	7,74	4,48	13,21
187_B	[3]	4,50	15,11	10,50	7,38	16,06
187_C	[3]	7,50	22,88	18,35	15,06	23,80
188_A	[8]	1,50	27,93	23,49	19,77	28,72
188_B	[8]	4,50	31,17	26,71	23,10	31,99
188_C	[8]	7,50	32,94	28,49	24,92	33,79
189_A	[1]	1,50	--	--	--	--
189_B	[1]	4,50	--	--	--	--
189_C	[1]	7,50	--	--	--	--
190_A	[3]	1,50	-11,57	-16,44	-18,97	-10,50
190_B	[3]	4,50	-7,80	-12,66	-15,20	-6,73
190_C	[3]	7,50	-0,40	-5,20	-7,88	0,64
191_A	[4]	1,50	-9,59	-14,46	-16,98	-8,52
191_B	[4]	4,50	-6,05	-10,90	-13,45	-4,98
191_C	[4]	7,50	0,37	-4,41	-7,13	1,40
192_A	[1]	1,50	36,05	31,68	27,99	36,89
192_B	[1]	4,50	36,96	32,57	28,96	37,82
192_C	[1]	7,50	37,42	33,03	29,43	38,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	[3]	1,50	35,21	30,83	27,16	36,05
193_B	[3]	4,50	36,13	31,73	28,14	37,00
193_C	[3]	7,50	36,72	32,31	28,73	37,59
194_A	[4]	1,50	32,89	28,49	24,83	33,73
194_B	[4]	4,50	33,85	29,41	25,85	34,71
194_C	[4]	7,50	34,41	29,97	26,42	35,27
195_A	[5]	1,50	20,17	15,64	12,34	21,09
195_B	[5]	4,50	28,71	24,28	20,74	29,58
195_C	[5]	7,50	31,63	27,18	23,67	32,50
196_A	[6]	1,50	36,60	32,21	28,53	37,43
196_B	[6]	4,50	36,44	32,03	28,44	37,30
196_C	[6]	7,50	37,29	32,88	29,30	38,16
197_A	[7]	1,50	38,17	33,80	30,12	39,02
197_B	[7]	4,50	39,09	34,69	31,09	39,95
197_C	[7]	7,50	39,58	35,17	31,58	40,44
198_A	[4]	1,50	--	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--	--
200_A	[6]	1,50	7,46	2,85	-0,27	8,41
200_B	[6]	4,50	9,03	4,36	1,39	10,01
200_C	[6]	7,50	9,22	4,54	1,60	10,21
201_A	[7]	1,50	9,96	5,36	2,24	10,92
201_B	[7]	4,50	11,53	6,87	3,89	12,51
201_C	[7]	7,50	11,73	7,05	4,10	12,72
202_A	[8]	1,50	6,91	2,30	-0,82	7,86
202_B	[8]	4,50	8,56	3,89	0,91	9,54
202_C	[8]	7,50	8,85	4,16	1,21	9,83
203_A	[12]	1,50	-9,09	-13,96	-16,46	-8,01
203_B	[12]	4,50	-5,19	-10,02	-12,60	-4,12
203_C	[12]	7,50	2,67	-2,02	-4,95	3,66
204_A	[4]	1,50	-5,74	-10,27	-13,63	-4,85
204_B	[4]	4,50	-4,22	-8,81	-12,03	-3,30
204_C	[4]	7,50	-4,04	-8,63	-11,83	-3,11
205_A	[5]	1,50	7,53	2,93	-0,19	8,49
205_B	[5]	4,50	9,08	4,42	1,44	10,06
205_C	[5]	7,50	9,28	4,60	1,64	10,26
206_A	[3]	1,50	3,67	-1,01	-3,95	4,66
206_B	[3]	4,50	7,59	2,89	-0,04	8,57
206_C	[3]	7,50	7,98	3,26	0,37	8,97
207_A	[4]	1,50	3,12	-1,61	-4,44	4,13
207_B	[4]	4,50	7,49	2,82	-0,13	8,48
207_C	[4]	7,50	7,92	3,23	0,33	8,92
208_A	[5]	1,50	--	--	--	--
208_B	[5]	4,50	--	--	--	--
208_C	[5]	7,50	--	--	--	--
209_A	[1]	1,50	-13,86	-18,72	-21,27	-12,80
209_B	[1]	4,50	-10,50	-15,38	-17,88	-9,43
209_C	[1]	7,50	-2,59	-7,42	-10,03	-1,54
210_A	[2]	1,50	1,60	-3,11	-5,99	2,60
210_B	[2]	4,50	3,68	-1,08	-3,85	4,70
210_C	[2]	7,50	4,04	-0,73	-3,46	5,07
211_A	[3]	1,50	-2,80	-7,55	-10,33	-1,78
211_B	[3]	4,50	-0,30	-5,08	-7,77	0,75
211_C	[3]	7,50	2,88	-1,93	-4,60	3,92
212_A	[4]	1,50	-9,87	-14,76	-17,26	-8,80
212_B	[4]	4,50	-6,59	-11,46	-13,98	-5,52
212_C	[4]	7,50	-0,44	-5,24	-7,90	0,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A	[5]	1,50	-4,04	-8,75	-11,50	-2,98
213_B	[5]	4,50	-2,28	-7,04	-9,71	-1,21
213_C	[5]	7,50	-1,43	-6,21	-8,87	-0,37
214_A	[6]	1,50	-9,29	-14,16	-16,68	-8,22
214_B	[6]	4,50	-5,75	-10,63	-13,13	-4,68
214_C	[6]	7,50	1,76	-3,07	-5,67	2,82
215_A	[1]	1,50	1,89	-2,81	-5,71	2,89
215_B	[1]	4,50	3,96	-0,79	-3,58	4,98
215_C	[1]	7,50	4,32	-0,45	-3,20	5,34
216_A	[2]	1,50	-1,93	-6,63	-9,51	-0,92
216_B	[2]	4,50	0,39	-4,37	-7,12	1,42
216_C	[2]	7,50	2,52	-2,27	-4,98	3,55
217_A	[5]	1,50	-12,33	-17,20	-19,72	-11,26
217_B	[5]	4,50	-8,58	-13,44	-15,96	-7,50
217_C	[5]	7,50	-1,42	-6,24	-8,88	-0,38
218_A	[5]	1,50	-10,16	-15,05	-17,54	-9,09
218_B	[5]	4,50	-6,40	-11,26	-13,78	-5,32
218_C	[5]	7,50	0,03	-4,76	-7,48	1,06
219_A	[6]	1,50	0,22	-4,53	-7,30	1,25
219_B	[6]	4,50	2,23	-2,55	-5,25	3,27
219_C	[6]	7,50	2,62	-2,17	-4,84	3,67
220_A	[7]	1,50	--	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--	--
221_A	[1]	1,50	7,60	3,10	-0,28	8,50
221_B	[1]	4,50	5,26	0,79	-2,68	6,14
221_C	[1]	7,50	14,71	10,35	6,57	15,52
222_A	[2]	1,50	29,62	25,22	21,57	30,46
222_B	[2]	4,50	30,96	26,52	23,00	31,83
222_C	[2]	7,50	31,27	26,82	23,32	32,15
223_A	[3]	1,50	29,61	25,22	21,58	30,46
223_B	[3]	4,50	31,05	26,60	23,11	31,93
223_C	[3]	7,50	31,33	26,86	23,40	32,21
224_A	[1]	1,50	-6,04	-10,90	-13,44	-4,97
224_B	[1]	4,50	-2,43	-7,29	-9,82	-1,36
224_C	[1]	7,50	4,43	-0,39	-3,03	5,47
225_A	[4]	1,50	-18,74	-23,60	-26,08	-17,64
225_B	[4]	4,50	-15,39	-20,27	-22,71	-14,29
225_C	[4]	7,50	-8,24	-13,06	-15,64	-7,17
226_A	[5]	1,50	-2,61	-7,45	-10,02	-1,54
226_B	[5]	4,50	1,63	-3,09	-5,92	2,65
226_C	[5]	7,50	4,71	0,00	-2,89	5,70
227_A	[6]	1,50	1,67	-3,17	-5,72	2,75
227_B	[6]	4,50	6,65	1,94	-0,92	7,66
227_C	[6]	7,50	8,20	3,47	0,66	9,22
228_A	[7]	1,50	-10,77	-15,66	-18,15	-9,70
228_B	[7]	4,50	-7,29	-12,16	-14,67	-6,21
228_C	[7]	7,50	-0,60	-5,41	-8,08	0,44
229_A	[8]	1,50	-14,92	-19,83	-22,18	-13,79
229_B	[8]	4,50	-11,55	-16,44	-18,82	-10,42
229_C	[8]	7,50	-4,79	-9,54	-12,24	-3,73
230_A	[9]	1,50	-7,94	-12,67	-15,35	-6,86
230_B	[9]	4,50	-6,64	-11,39	-14,03	-5,55
230_C	[9]	7,50	-6,09	-10,85	-13,47	-5,00
231_A	[2]	1,50	-13,36	-18,24	-20,74	-12,29
231_B	[2]	4,50	-9,29	-14,17	-16,67	-8,22
231_C	[2]	7,50	-0,24	-5,02	-7,74	0,79
232_A	[3]	1,50	-1,74	-6,50	-9,23	-0,70
232_B	[3]	4,50	1,58	-3,18	-5,92	2,61
232_C	[3]	7,50	2,47	-2,31	-5,03	3,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_A	[4]	1,50	-9,99	-14,87	-17,39	-8,93
233_B	[4]	4,50	-6,23	-11,11	-13,63	-5,17
233_C	[4]	7,50	0,98	-3,83	-6,48	2,03
234_A	[5]	1,50	-2,62	-7,31	-10,17	-1,60
234_B	[5]	4,50	-0,39	-5,14	-7,87	0,66
234_C	[5]	7,50	1,68	-3,10	-5,80	2,72
235_A	[6]	1,50	2,08	-2,61	-5,51	3,08
235_B	[6]	4,50	4,13	-0,61	-3,40	5,15
235_C	[6]	7,50	4,49	-0,27	-3,02	5,52
236_A	[7]	1,50	2,06	-2,64	-5,54	3,06
236_B	[7]	4,50	4,10	-0,64	-3,43	5,12
236_C	[7]	7,50	4,46	-0,30	-3,05	5,49
237_A	[8]	1,50	-18,10	-22,95	-25,54	-17,05
237_B	[8]	4,50	-14,88	-19,75	-22,30	-13,82
237_C	[8]	7,50	-7,25	-12,09	-14,71	-6,21
238_A	[3]	1,50	5,85	1,17	-1,77	6,84
238_B	[3]	4,50	7,48	2,75	-0,07	8,50
238_C	[3]	7,50	7,80	3,06	0,27	8,82
239_A	[4]	1,50	0,18	-4,48	-7,45	1,17
239_B	[4]	4,50	1,71	-3,01	-5,84	2,73
239_C	[4]	7,50	1,97	-2,76	-5,56	2,99
240_A	[5]	1,50	--	--	--	--
240_B	[5]	4,50	--	--	--	--
240_C	[5]	7,50	--	--	--	--
241_A	[6]	1,50	-7,92	-12,80	-15,33	-6,86
241_B	[6]	4,50	-4,39	-9,25	-11,79	-3,32
241_C	[6]	7,50	2,46	-2,34	-5,04	3,49
242_A	[1]	1,50	2,40	-2,31	-5,20	3,39
242_B	[1]	4,50	4,48	-0,29	-3,06	5,49
242_C	[1]	7,50	4,86	0,08	-2,66	5,88
243_A	[2]	1,50	-10,66	-15,53	-18,06	-9,59
243_B	[2]	4,50	-7,04	-11,92	-14,42	-5,97
243_C	[2]	7,50	0,33	-4,50	-7,13	1,37
244_A	[4]	1,50	-13,84	-18,71	-21,24	-12,77
244_B	[4]	4,50	-10,50	-15,38	-17,89	-9,43
244_C	[4]	7,50	-2,55	-7,38	-9,99	-1,50
245_A	[1]	1,50	-9,51	-14,38	-16,92	-8,45
245_B	[1]	4,50	-6,04	-10,91	-13,43	-4,97
245_C	[1]	7,50	1,52	-3,31	-5,94	2,56
246_A	[2]	1,50	-13,02	-17,89	-20,42	-11,95
246_B	[2]	4,50	-9,39	-14,27	-16,78	-8,32
246_C	[2]	7,50	-1,83	-6,66	-9,29	-0,79
247_A	[3]	1,50	1,85	-2,86	-5,75	2,84
247_B	[3]	4,50	3,92	-0,83	-3,62	4,94
247_C	[3]	7,50	4,28	-0,49	-3,23	5,31
248_A	[7]	1,50	1,82	-2,89	-5,78	2,81
248_B	[7]	4,50	3,89	-0,86	-3,64	4,91
248_C	[7]	7,50	4,25	-0,51	-3,26	5,28
249_A	[8]	1,50	-12,70	-17,56	-20,13	-11,65
249_B	[8]	4,50	-9,54	-14,43	-16,95	-8,48
249_C	[8]	7,50	-1,60	-6,44	-9,06	-0,56
250_A	[3]	1,50	-6,55	-11,41	-13,94	-5,48
250_B	[3]	4,50	-3,72	-8,56	-11,15	-2,66
250_C	[3]	7,50	1,42	-3,33	-6,12	2,44
251_A	[4]	1,50	-5,33	-10,16	-12,74	-4,26
251_B	[4]	4,50	-2,98	-7,79	-10,40	-1,92
251_C	[4]	7,50	1,37	-3,39	-6,16	2,39
252_A	[5]	1,50	-7,02	-11,79	-14,42	-5,94
252_B	[5]	4,50	-5,03	-9,80	-12,44	-3,95
252_C	[5]	7,50	-1,06	-5,80	-8,60	-0,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[6]	1,50	-9,15	-14,03	-16,52	-8,07
253_B	[6]	4,50	-5,75	-10,63	-13,12	-4,67
253_C	[6]	7,50	0,40	-4,43	-7,06	1,44
254_A	[1]	1,50	-13,19	-18,00	-20,49	-12,07
254_B	[1]	4,50	-7,54	-12,13	-15,11	-6,51
254_C	[1]	7,50	--	--	--	--
255_A	[7]	1,50	-8,48	-13,35	-15,89	-7,42
255_B	[7]	4,50	-4,90	-9,75	-12,33	-3,85
255_C	[7]	7,50	1,87	-2,88	-5,66	2,89
259_A	[1]	1,50	--	--	--	--
259_B	[1]	4,50	--	--	--	--
259_C	[1]	7,50	--	--	--	--
260_A	[2]	1,50	-1,09	-5,88	-8,61	-0,07
260_B	[2]	4,50	3,00	-1,75	-4,57	4,00
260_C	[2]	7,50	10,78	6,17	3,04	11,73
261_A	[4]	1,50	9,53	4,93	1,76	10,46
261_B	[4]	4,50	11,72	7,06	4,07	12,70
261_C	[4]	7,50	12,00	7,33	4,37	12,99
262_A	[3]	1,50	-3,94	-8,47	-11,81	-3,04
262_B	[3]	4,50	-2,76	-7,33	-10,57	-1,84
262_C	[3]	7,50	-2,61	-7,19	-10,41	-1,69
263_A	[4]	1,50	7,54	2,93	-0,19	8,49
263_B	[4]	4,50	9,10	4,43	1,45	10,08
263_C	[4]	7,50	9,30	4,61	1,66	10,28
264_A	[5]	1,50	9,41	4,80	1,70	10,37
264_B	[5]	4,50	10,99	6,32	3,36	11,98
264_C	[5]	7,50	11,18	6,50	3,57	12,17
265_A	[6]	1,50	7,51	2,90	-0,22	8,46
265_B	[6]	4,50	9,07	4,40	1,42	10,05
265_C	[6]	7,50	9,26	4,58	1,63	10,25
266_A	[7]	1,50	7,17	2,56	-0,54	8,13
266_B	[7]	4,50	8,76	4,09	1,13	9,75
266_C	[7]	7,50	8,95	4,28	1,34	9,95
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	29,53	25,15	21,49	30,38
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	31,01	26,56	23,07	31,89
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	31,18	26,72	23,24	32,06
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	28,75	24,36	20,72	29,60
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	30,18	25,73	22,25	31,07
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	30,33	25,87	22,40	31,21
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	28,39	24,00	20,35	29,24
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	31,54	27,08	23,58	32,41
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	31,69	27,22	23,73	32,56
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	46,65	42,34	38,63	47,52
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	49,14	44,80	41,18	50,03
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	49,47	45,11	41,51	50,36
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	48,14	43,82	40,13	49,01
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	50,41	46,05	42,47	51,30
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	50,73	46,38	42,79	51,63
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	62,22	57,83	54,37	63,15
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	61,63	57,24	53,78	62,56
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	60,51	56,12	52,66	61,44
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	58,14	53,76	50,27	59,06
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	58,13	53,75	50,27	59,06
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	57,67	53,28	49,82	58,60
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	7,06	2,45	-0,66	8,01
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	11,06	6,44	3,36	12,02
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	11,50	6,85	3,82	12,47
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	5,49	0,82	-2,18	6,46
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	10,51	5,89	2,81	11,47
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	11,60	6,96	3,91	12,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eversdam
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	7,38	2,74	-0,31	8,34
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	10,18	5,52	2,52	11,15
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	12,58	7,97	4,88	13,54
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	9,96	5,43	2,16	10,89
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	-15,54	-20,38	-23,02	-14,51
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	22,38	18,01	14,45	23,28
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	23,49	19,09	15,61	24,40
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	27,11	22,78	19,16	28,01
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	27,90	23,54	19,98	28,80
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	32,03	27,61	24,03	32,89
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	32,60	28,16	24,63	33,47
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	19,34	14,96	11,24	20,16
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	21,28	16,83	13,28	22,13
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	29,40	25,01	21,35	30,24
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	30,74	26,29	22,79	31,62
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	29,63	25,25	21,59	30,48
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	31,00	26,55	23,04	31,87
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	26,67	22,27	18,63	27,52
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	28,31	23,84	20,36	29,18
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	18,48	14,09	10,39	19,31
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	20,08	15,61	12,11	20,94
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	18,75	14,35	10,69	19,59
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	20,94	16,44	12,99	21,81
292_A		1,50	27,41	23,03	19,36	28,25
292_B		4,50	29,48	25,01	21,54	30,36
292_C		7,50	29,60	25,14	21,67	30,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	63,15	63,17	-0,02
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	62,56	62,57	-0,01
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	61,44	61,44	0,00
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	59,06	57,69	1,37
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	59,06	57,77	1,29
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	58,60	57,30	1,30
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	51,63	50,78	0,85
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	51,30	50,52	0,78
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	50,36	49,58	0,78
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	50,03	49,29	0,74
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	49,01	48,22	0,79
024_C	[5]	7,50	48,03	49,62	-1,59
022_C	[1]	7,50	47,78	49,46	-1,68
024_B	[5]	4,50	47,73	49,43	-1,70
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	47,52	46,96	0,56
022_B	[1]	4,50	47,50	49,33	-1,83
024_A	[5]	1,50	46,18	47,90	-1,72
022_A	[1]	1,50	45,96	47,85	-1,89
019_C	[5]	7,50	41,22	39,82	1,40
109_C	[1]	7,50	41,18	40,25	0,93
025_C	[1]	7,50	40,67	39,88	0,79
019_B	[5]	4,50	40,62	39,17	1,45
018_C	[4]	7,50	40,54	39,72	0,82
197_C	[7]	7,50	40,44	38,74	1,70
025_B	[1]	4,50	40,08	39,26	0,82
028_C	[4]	7,50	40,02	39,36	0,66
197_B	[7]	4,50	39,95	38,22	1,73
017_C	[3]	7,50	39,78	38,65	1,13
109_B	[1]	4,50	39,71	38,60	1,11
018_B	[4]	4,50	39,69	38,85	0,84
019_A	[5]	1,50	39,67	38,37	1,30
028_B	[4]	4,50	39,47	38,78	0,69
197_A	[7]	1,50	39,02	37,49	1,53
017_B	[3]	4,50	38,87	37,80	1,07
016_C	[2]	7,50	38,69	37,31	1,38
018_A	[4]	1,50	38,69	37,98	0,71
192_C	[1]	7,50	38,29	37,21	1,08
025_A	[1]	1,50	38,19	37,60	0,59
196_C	[6]	7,50	38,16	37,46	0,70
017_A	[3]	1,50	37,83	36,88	0,95
192_B	[1]	4,50	37,82	36,76	1,06
011_C	[4]	7,50	37,73	36,62	1,11
028_A	[4]	1,50	37,65	37,18	0,47
016_B	[2]	4,50	37,59	36,19	1,40
109_A	[1]	1,50	37,59	36,32	1,27
193_C	[3]	7,50	37,59	36,29	1,30
196_A	[6]	1,50	37,43	35,91	1,52
196_B	[6]	4,50	37,30	36,46	0,84
193_B	[3]	4,50	37,00	35,68	1,32
011_B	[4]	4,50	36,95	35,76	1,19
192_A	[1]	1,50	36,89	36,02	0,87
016_A	[2]	1,50	36,58	35,25	1,33
009_C	[1]	7,50	36,45	36,62	-0,17
169_C	[3]	7,50	36,20	34,84	1,36
193_A	[3]	1,50	36,05	34,96	1,09
142_C	[1]	7,50	36,01	34,96	1,05
145_C	[4]	7,50	36,01	34,81	1,20
031_C	[7]	7,50	35,96	34,04	1,92
112_C	[4]	7,50	35,92	35,38	0,54
168_C	[1]	7,50	35,77	34,20	1,57

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
169_B	[3]	4,50	35,65	34,27	1,38
142_B	[1]	4,50	35,59	34,54	1,05
145_B	[4]	4,50	35,36	34,28	1,08
009_B	[1]	4,50	35,32	35,59	-0,27
194_C	[4]	7,50	35,27	33,74	1,53
168_B	[1]	4,50	35,08	33,51	1,57
031_B	[7]	4,50	35,07	32,79	2,28
194_B	[4]	4,50	34,71	33,17	1,54
027_C	[3]	7,50	34,68	34,34	0,34
169_A	[3]	1,50	34,68	33,54	1,14
142_A	[1]	1,50	34,63	33,80	0,83
145_A	[4]	1,50	34,36	33,52	0,84
011_A	[4]	1,50	34,31	33,69	0,62
012_C	[1]	7,50	34,23	34,35	-0,12
168_A	[1]	1,50	34,08	32,77	1,31
188_C	[8]	7,50	33,79	30,68	3,11
194_A	[4]	1,50	33,73	32,44	1,29
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	33,47	30,73	2,74
014_C	[4]	7,50	33,27	33,04	0,23
031_A	[7]	1,50	33,26	31,51	1,75
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	32,89	30,25	2,64
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	32,56	31,29	1,27
185_C	[1]	7,50	32,51	31,37	1,14
195_C	[5]	7,50	32,50	32,04	0,46
009_A	[1]	1,50	32,45	33,06	-0,61
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	32,41	31,11	1,30
223_C	[3]	7,50	32,21	31,81	0,40
023_C	[2]	7,50	32,19	32,50	-0,31
222_C	[2]	7,50	32,15	31,34	0,81
023_B	[2]	4,50	32,07	32,36	-0,29
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	32,06	31,18	0,88
188_B	[8]	4,50	31,99	28,33	3,66
112_B	[4]	4,50	31,97	31,55	0,42
223_B	[3]	4,50	31,93	31,62	0,31
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	31,89	30,99	0,90
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	31,87	31,92	-0,05
222_B	[2]	4,50	31,83	31,15	0,68
186_C	[2]	7,50	31,71	30,49	1,22
027_B	[3]	4,50	31,69	31,97	-0,28
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	31,62	31,08	0,54
021_C	[7]	7,50	31,60	28,87	2,73
171_C	[5]	7,50	31,49	30,50	0,99
172_C	[6]	7,50	31,47	33,40	-1,93
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	31,21	30,33	0,88
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	31,07	30,13	0,94
023_A	[2]	1,50	30,89	31,28	-0,39
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	30,48	31,25	-0,77
292_C		7,50	30,48	29,37	1,11
222_A	[2]	1,50	30,46	30,25	0,21
223_A	[3]	1,50	30,46	30,69	-0,23
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	30,38	30,05	0,33
292_B		4,50	30,36	29,28	1,08
026_C	[2]	7,50	30,31	28,88	1,43
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	30,24	30,44	-0,20
012_B	[1]	4,50	30,01	30,98	-0,97
020_C	[6]	7,50	29,98	28,94	1,04
014_B	[4]	4,50	29,88	30,28	-0,40
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	29,60	29,14	0,46
195_B	[5]	4,50	29,58	29,64	-0,06
027_A	[3]	1,50	29,46	29,59	-0,13

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	29,24	30,12	-0,88
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	29,18	27,72	1,46
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	28,80	28,47	0,33
021_B	[7]	4,50	28,76	24,41	4,35
188_A	[8]	1,50	28,72	26,18	2,54
185_B	[1]	4,50	28,45	27,88	0,57
014_A	[4]	1,50	28,40	29,12	-0,72
292_A		1,50	28,25	28,27	-0,02
110_C	[2]	7,50	28,17	28,42	-0,25
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	28,01	27,88	0,13
010_C	[2]	7,50	27,98	24,95	3,03
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	27,52	26,57	0,95
021_A	[7]	1,50	27,49	23,19	4,30
143_C	[2]	7,50	27,40	27,19	0,21
015_C	[1]	7,50	26,82	26,43	0,39
186_B	[2]	4,50	26,81	26,15	0,66
185_A	[1]	1,50	26,73	26,60	0,13
010_B	[2]	4,50	26,44	23,54	2,90
013_C	[2]	7,50	26,43	27,88	-1,45
171_B	[5]	4,50	26,11	25,50	0,61
015_B	[1]	4,50	26,10	25,93	0,17
143_B	[2]	4,50	25,96	25,72	0,24
020_B	[6]	4,50	25,92	25,45	0,47
172_B	[6]	4,50	25,68	30,98	-5,30
015_A	[1]	1,50	25,40	25,54	-0,14
110_B	[2]	4,50	25,24	25,33	-0,09
143_A	[2]	1,50	25,12	24,98	0,14
020_A	[6]	1,50	24,84	24,55	0,29
186_A	[2]	1,50	24,64	24,59	0,05
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	24,40	23,86	0,54
171_A	[5]	1,50	24,13	24,04	0,09
012_A	[1]	1,50	23,98	24,17	-0,19
110_A	[2]	1,50	23,89	23,85	0,04
187_C	[3]	7,50	23,80	22,07	1,73
013_B	[2]	4,50	23,74	26,08	-2,34
172_A	[6]	1,50	23,50	29,98	-6,48
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	23,28	23,00	0,28
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	22,13	25,17	-3,04
170_C	[4]	7,50	22,07	22,15	-0,08
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	21,81	25,10	-3,29
112_A	[4]	1,50	21,67	19,47	2,20
013_A	[2]	1,50	21,14	24,45	-3,31
195_A	[5]	1,50	21,09	19,64	1,45
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	20,94	24,80	-3,86
176_C	[2]	7,50	20,54	19,08	1,46
176_B	[2]	4,50	20,32	18,96	1,36
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	20,16	23,77	-3,61
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	19,59	23,36	-3,77
170_B	[4]	4,50	19,37	19,43	-0,06
144_C	[3]	7,50	19,35	19,33	0,02
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	19,31	23,07	-3,76
026_B	[2]	4,50	18,92	16,52	2,40
030_C	[6]	7,50	18,88	19,74	-0,86
176_A	[2]	1,50	18,71	19,22	-0,51
170_A	[4]	1,50	18,02	18,12	-0,10
111_C	[3]	7,50	17,77	12,07	5,70
175_C	[1]	7,50	16,69	17,60	-0,91
175_B	[1]	4,50	16,40	17,49	-1,09
026_A	[2]	1,50	16,26	14,28	1,98
187_B	[3]	4,50	16,06	13,33	2,73

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
221_C	[1]	7,50	15,52	20,50	-4,98
144_B	[3]	4,50	14,88	15,02	-0,14
175_A	[1]	1,50	14,53	16,38	-1,85
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	13,54	11,86	1,68
187_A	[3]	1,50	13,21	11,03	2,18
261_C	[4]	7,50	12,99	11,46	1,53
008_C	[9]	7,50	12,81	11,83	0,98
005_C	[1]	7,50	12,78	11,76	1,02
201_C	[7]	7,50	12,72	10,54	2,18
261_B	[4]	4,50	12,70	11,22	1,48
008_B	[9]	4,50	12,61	11,68	0,93
005_B	[1]	4,50	12,58	11,61	0,97
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	12,56	10,47	2,09
201_B	[7]	4,50	12,51	10,37	2,14
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	12,47	11,05	1,42
264_C	[5]	7,50	12,17	8,60	3,57
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	12,02	10,74	1,28
264_B	[5]	4,50	11,98	8,44	3,54
008_A	[9]	1,50	11,83	11,20	0,63
029_C	[5]	7,50	11,77	11,66	0,11
260_C	[2]	7,50	11,73	5,68	6,05
005_A	[1]	1,50	11,68	11,06	0,62
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	11,47	8,84	2,63
004_C	[6]	7,50	11,42	10,32	1,10
144_A	[3]	1,50	11,22	11,60	-0,38
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	11,15	8,89	2,26
039_C	[2]	7,50	11,12	8,48	2,64
004_B	[6]	4,50	11,11	10,11	1,00
201_A	[7]	1,50	10,92	9,45	1,47
039_B	[2]	4,50	10,91	8,32	2,59
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	10,89	10,25	0,64
044_C	[2]	7,50	10,74	6,17	4,57
180_C	[3]	7,50	10,70	8,54	2,16
178_C	[1]	7,50	10,60	8,40	2,20
179_C	[2]	7,50	10,58	8,20	2,38
044_B	[2]	4,50	10,54	5,99	4,55
030_B	[6]	4,50	10,53	7,31	3,22
261_A	[4]	1,50	10,46	8,26	2,20
180_B	[3]	4,50	10,39	7,66	2,73
264_A	[5]	1,50	10,37	7,46	2,91
178_B	[1]	4,50	10,36	6,94	3,42
029_B	[5]	4,50	10,35	10,23	0,12
043_C	[1]	7,50	10,32	8,10	2,22
179_B	[2]	4,50	10,32	7,44	2,88
154_C	[5]	7,50	10,30	8,11	2,19
038_C	[1]	7,50	10,28	8,06	2,22
263_C	[4]	7,50	10,28	8,05	2,23
205_C	[5]	7,50	10,26	8,07	2,19
265_C	[6]	7,50	10,25	8,04	2,21
037_C	[6]	7,50	10,21	8,04	2,17
200_C	[6]	7,50	10,21	8,05	2,16
043_B	[1]	4,50	10,12	7,94	2,18
154_B	[5]	4,50	10,10	7,95	2,15
038_B	[1]	4,50	10,08	7,90	2,18
263_B	[4]	4,50	10,08	7,88	2,20
205_B	[5]	4,50	10,06	7,91	2,15
265_B	[6]	4,50	10,05	7,88	2,17
003_C	[4]	7,50	10,04	8,99	1,05
139_C	[3]	7,50	10,02	6,75	3,27
037_B	[6]	4,50	10,01	7,88	2,13

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
200_B	[6]	4,50	10,01	7,88	2,13
266_C	[7]	7,50	9,95	6,75	3,20
140_C	[4]	7,50	9,92	6,75	3,17
139_B	[3]	4,50	9,85	6,50	3,35
202_C	[8]	7,50	9,83	7,59	2,24
003_B	[4]	4,50	9,76	8,83	0,93
140_B	[4]	4,50	9,75	6,52	3,23
266_B	[7]	4,50	9,75	6,58	3,17
035_C	[1]	7,50	9,62	6,21	3,41
066_C	[6]	7,50	9,58	7,25	2,33
202_B	[8]	4,50	9,54	7,32	2,22
111_B	[3]	4,50	9,47	6,67	2,80
151_C	[1]	7,50	9,45	7,14	2,31
035_B	[1]	4,50	9,40	6,03	3,37
067_C	[7]	7,50	9,35	7,27	2,08
180_A	[3]	1,50	9,35	1,88	7,47
039_A	[2]	1,50	9,30	7,32	1,98
002_C	[2]	7,50	9,24	7,35	1,89
227_C	[6]	7,50	9,22	6,44	2,78
178_A	[1]	1,50	9,16	4,40	4,76
004_A	[6]	1,50	9,08	8,14	0,94
041_C	[6]	7,50	9,04	3,88	5,16
206_C	[3]	7,50	8,97	5,78	3,19
179_A	[2]	1,50	8,93	-0,58	9,51
207_C	[4]	7,50	8,92	6,04	2,88
041_B	[6]	4,50	8,85	3,72	5,13
238_C	[3]	7,50	8,82	6,85	1,97
044_A	[2]	1,50	8,79	5,02	3,77
074_C	[3]	7,50	8,70	6,68	2,02
206_B	[3]	4,50	8,57	5,34	3,23
043_A	[1]	1,50	8,56	6,99	1,57
154_A	[5]	1,50	8,54	6,98	1,56
221_A	[1]	1,50	8,50	16,23	-7,73
238_B	[3]	4,50	8,50	6,60	1,90
038_A	[1]	1,50	8,49	6,94	1,55
205_A	[5]	1,50	8,49	6,96	1,53
263_A	[4]	1,50	8,49	6,92	1,57
207_B	[4]	4,50	8,48	5,74	2,74
265_A	[6]	1,50	8,46	6,90	1,56
037_A	[6]	1,50	8,41	6,98	1,43
200_A	[6]	1,50	8,41	6,95	1,46
074_B	[3]	4,50	8,37	6,43	1,94
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	8,34	5,66	2,68
102_C	[3]	7,50	8,13	6,10	2,03
103_C	[4]	7,50	8,13	6,06	2,07
266_A	[7]	1,50	8,13	5,58	2,55
111_A	[3]	1,50	8,02	4,89	3,13
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	8,01	7,02	0,99
139_A	[3]	1,50	7,94	4,95	2,99
202_A	[8]	1,50	7,86	6,36	1,50
082_C	[7]	7,50	7,80	5,46	2,34
003_A	[4]	1,50	7,77	7,37	0,40
102_B	[3]	4,50	7,77	5,81	1,96
103_B	[4]	4,50	7,77	5,77	2,00
140_A	[4]	1,50	7,77	5,12	2,65
035_A	[1]	1,50	7,76	5,08	2,68
002_B	[2]	4,50	7,69	3,85	3,84
032_C	[1]	7,50	7,66	5,57	2,09
227_B	[6]	4,50	7,66	4,20	3,46
041_A	[6]	1,50	7,25	2,82	4,43

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
061_C	[2]	7,50	7,22	4,44	2,78
113_C	[4]	7,50	7,19	5,24	1,95
114_C	[5]	7,50	7,17	5,22	1,95
045_C	[5]	7,50	7,16	2,18	4,98
068_C	[8]	7,50	6,94	3,80	3,14
057_C	[2]	7,50	6,91	4,53	2,38
063_C	[4]	7,50	6,90	4,52	2,38
058_C	[3]	7,50	6,87	4,53	2,34
238_A	[3]	1,50	6,84	5,77	1,07
114_B	[5]	4,50	6,83	4,42	2,41
057_B	[2]	4,50	6,59	4,36	2,23
074_A	[3]	1,50	6,56	5,47	1,09
058_B	[3]	4,50	6,51	4,35	2,16
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	6,46	2,92	3,54
082_B	[7]	4,50	6,29	3,93	2,36
113_B	[4]	4,50	6,28	4,15	2,13
086_C	[1]	7,50	6,26	3,52	2,74
085_C	[4]	7,50	6,25	4,08	2,17
091_C	[7]	7,50	6,21	3,11	3,10
221_B	[1]	4,50	6,14	17,43	-11,29
069_C	[1]	7,50	6,13	4,11	2,02
093_B	[6]	4,50	5,99	3,69	2,30
063_B	[4]	4,50	5,94	3,49	2,45
086_B	[1]	4,50	5,94	2,97	2,97
030_A	[6]	1,50	5,93	1,58	4,35
242_C	[1]	7,50	5,88	4,77	1,11
061_B	[2]	4,50	5,79	3,16	2,63
091_B	[7]	4,50	5,74	2,38	3,36
102_A	[3]	1,50	5,70	4,22	1,48
103_A	[4]	1,50	5,70	4,18	1,52
226_C	[5]	7,50	5,70	3,55	2,15
085_B	[4]	4,50	5,66	3,57	2,09
002_A	[2]	1,50	5,62	2,32	3,30
100_C	[1]	7,50	5,60	3,56	2,04
101_C	[2]	7,50	5,59	3,57	2,02
104_C	[5]	7,50	5,57	3,54	2,03
235_C	[6]	7,50	5,52	3,49	2,03
151_B	[1]	4,50	5,51	1,96	3,55
236_C	[7]	7,50	5,49	3,47	2,02
242_B	[1]	4,50	5,49	4,46	1,03
067_B	[7]	4,50	5,47	2,41	3,06
224_C	[1]	7,50	5,47	1,87	3,60
069_B	[1]	4,50	5,38	3,83	1,55
107_C	[4]	7,50	5,38	3,33	2,05
215_C	[1]	7,50	5,34	3,30	2,04
066_B	[6]	4,50	5,33	4,59	0,74
247_C	[3]	7,50	5,31	3,25	2,06
040_C	[5]	7,50	5,28	2,13	3,15
248_C	[7]	7,50	5,28	3,22	2,06
062_C	[3]	7,50	5,27	3,12	2,15
054_C	[4]	7,50	5,26	3,20	2,06
100_B	[1]	4,50	5,24	3,28	1,96
101_B	[2]	4,50	5,23	3,28	1,95
055_C	[5]	7,50	5,22	3,17	2,05
104_B	[5]	4,50	5,20	3,26	1,94
235_B	[6]	4,50	5,15	3,22	1,93
236_B	[7]	4,50	5,12	3,19	1,93
210_C	[2]	7,50	5,07	3,01	2,06
107_B	[4]	4,50	5,03	3,05	1,98
215_B	[1]	4,50	4,98	3,01	1,97

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
174_C	[6]	7,50	4,94	2,86	2,08
247_B	[3]	4,50	4,94	2,96	1,98
248_B	[7]	4,50	4,91	2,92	1,99
132_C	[1]	7,50	4,90	2,84	2,06
054_B	[4]	4,50	4,89	2,90	1,99
055_B	[5]	4,50	4,86	2,88	1,98
057_A	[2]	1,50	4,73	3,06	1,67
062_B	[3]	4,50	4,71	2,69	2,02
210_B	[2]	4,50	4,70	2,71	1,99
058_A	[3]	1,50	4,69	3,06	1,63
206_A	[3]	1,50	4,66	1,01	3,65
174_B	[6]	4,50	4,57	2,56	2,01
105_C	[6]	7,50	4,55	2,33	2,22
132_B	[1]	4,50	4,52	2,54	1,98
078_C	[1]	7,50	4,40	2,08	2,32
052_C	[5]	7,50	4,38	2,14	2,24
105_B	[6]	4,50	4,18	2,00	2,18
207_A	[4]	1,50	4,13	2,00	2,13
078_B	[1]	4,50	4,03	1,78	2,25
260_B	[2]	4,50	4,00	-0,87	4,87
211_C	[3]	7,50	3,92	2,48	1,44
093_A	[6]	1,50	3,91	1,93	1,98
087_C	[2]	7,50	3,82	1,34	2,48
088_C	[3]	7,50	3,82	1,41	2,41
115_C	[6]	7,50	3,82	--	--
063_A	[4]	1,50	3,76	1,86	1,90
093_C	[6]	7,50	3,76	1,39	2,37
086_A	[1]	1,50	3,75	0,83	2,92
094_C	[7]	7,50	3,74	1,51	2,23
165_C	[4]	7,50	3,68	1,25	2,43
163_C	[2]	7,50	3,67	1,07	2,60
219_C	[6]	7,50	3,67	1,46	2,21
203_C	[12]	7,50	3,66	-3,80	7,46
061_A	[2]	1,50	3,61	1,56	2,05
216_C	[2]	7,50	3,55	-0,17	3,72
232_C	[3]	7,50	3,50	0,72	2,78
241_C	[6]	7,50	3,49	-0,13	3,62
087_B	[2]	4,50	3,43	1,02	2,41
088_B	[3]	4,50	3,43	1,08	2,35
091_A	[7]	1,50	3,43	0,34	3,09
242_A	[1]	1,50	3,39	2,79	0,60
094_B	[7]	4,50	3,35	1,18	2,17
129_C	[1]	7,50	3,32	0,68	2,64
219_B	[6]	4,50	3,27	1,13	2,14
165_B	[4]	4,50	3,19	0,66	2,53
100_A	[1]	1,50	3,18	1,55	1,63
101_A	[2]	1,50	3,15	1,63	1,52
104_A	[5]	1,50	3,13	1,73	1,40
130_C	[2]	7,50	3,10	0,91	2,19
235_A	[6]	1,50	3,08	1,85	1,23
236_A	[7]	1,50	3,06	1,83	1,23
239_C	[4]	7,50	2,99	-1,41	4,40
107_A	[4]	1,50	2,96	1,52	1,44
215_A	[1]	1,50	2,89	1,55	1,34
255_C	[7]	7,50	2,89	-0,71	3,60
247_A	[3]	1,50	2,84	1,42	1,42
106_C	[3]	7,50	2,82	-0,51	3,33
214_C	[6]	7,50	2,82	-0,64	3,46
248_A	[7]	1,50	2,81	1,32	1,49
054_A	[4]	1,50	2,79	1,30	1,49

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
083_C	[1]	7,50	2,77	-0,47	3,24
055_A	[5]	1,50	2,75	1,29	1,46
114_A	[5]	1,50	2,75	-1,52	4,27
227_A	[6]	1,50	2,75	-0,42	3,17
239_B	[4]	4,50	2,73	-1,65	4,38
234_C	[5]	7,50	2,72	-1,00	3,72
071_C	[7]	7,50	2,65	-0,65	3,30
226_B	[5]	4,50	2,65	-1,07	3,72
131_C	[3]	7,50	2,64	-0,35	2,99
232_B	[3]	4,50	2,61	-1,12	3,73
210_A	[2]	1,50	2,60	1,09	1,51
062_A	[3]	1,50	2,59	1,07	1,52
167_C	[6]	7,50	2,57	-0,46	3,03
245_C	[1]	7,50	2,56	-0,50	3,06
060_C	[1]	7,50	2,48	-0,58	3,06
174_A	[6]	1,50	2,47	0,94	1,53
250_C	[3]	7,50	2,44	0,20	2,24
132_A	[1]	1,50	2,42	0,92	1,50
113_A	[4]	1,50	2,39	-0,14	2,53
251_C	[4]	7,50	2,39	-0,85	3,24
069_A	[1]	1,50	2,14	-0,16	2,30
105_A	[6]	1,50	2,13	0,51	1,62
108_C	[5]	7,50	2,13	-0,70	2,83
082_A	[7]	1,50	2,11	-0,61	2,72
233_C	[4]	7,50	2,03	-0,34	2,37
077_C	[6]	7,50	2,01	-1,18	3,19
078_A	[1]	1,50	1,97	0,34	1,63
066_A	[6]	1,50	1,84	2,07	-0,23
052_B	[5]	4,50	1,58	-0,92	2,50
045_B	[5]	4,50	1,53	-1,61	3,14
253_C	[6]	7,50	1,44	-1,71	3,15
216_B	[2]	4,50	1,42	-2,89	4,31
191_C	[4]	7,50	1,40	-1,69	3,09
085_A	[4]	1,50	1,39	-1,23	2,62
243_C	[2]	7,50	1,37	-1,87	3,24
121_C	[1]	7,50	1,36	-4,01	5,37
088_A	[3]	1,50	1,34	-0,83	2,17
094_A	[7]	1,50	1,32	-0,45	1,77
087_A	[2]	1,50	1,29	-1,15	2,44
219_A	[6]	1,50	1,25	-0,47	1,72
073_C	[2]	7,50	1,24	0,10	1,14
133_C	[2]	7,50	1,23	-2,75	3,98
084_C	[3]	7,50	1,20	-1,87	3,07
239_A	[4]	1,50	1,17	-2,22	3,39
098_C	[2]	7,50	1,16	-2,06	3,22
096_C	[9]	7,50	1,15	-1,44	2,59
218_C	[5]	7,50	1,06	-1,56	2,62
032_B	[1]	4,50	1,03	-2,38	3,41
064_C	[5]	7,50	1,01	-2,24	3,25
106_B	[3]	4,50	0,95	-2,48	3,43
081_C	[6]	7,50	0,90	-2,32	3,22
065_C	[5]	7,50	0,79	-2,61	3,40
231_C	[2]	7,50	0,79	-2,02	2,81
211_B	[3]	4,50	0,75	0,48	0,27
151_A	[1]	1,50	0,69	-2,29	2,98
234_B	[5]	4,50	0,66	-3,59	4,25
166_C	[5]	7,50	0,64	-1,95	2,59
190_C	[3]	7,50	0,64	-2,66	3,30
212_C	[4]	7,50	0,61	-2,51	3,12
036_C	[5]	7,50	0,57	3,33	-2,76

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
056_C	[6]	7,50	0,57	-2,65	3,22
070_C	[2]	7,50	0,56	-2,51	3,07
152_C	[4]	7,50	0,56	-2,87	3,43
228_C	[7]	7,50	0,44	-2,59	3,03
036_B	[5]	4,50	0,43	3,18	-2,75
141_C	[5]	7,50	0,40	-2,15	2,55
153_C	[4]	7,50	0,21	3,44	-3,23
092_C	[5]	7,50	0,16	-2,85	3,01
164_C	[3]	7,50	0,09	-3,06	3,15
153_B	[4]	4,50	0,07	3,29	-3,22
165_A	[4]	1,50	0,02	-3,13	3,15
072_C	[8]	7,50	-0,01	-3,19	3,18
040_B	[5]	4,50	-0,04	-2,92	2,88
252_C	[5]	7,50	-0,04	-4,57	4,53
260_A	[2]	1,50	-0,07	-4,49	4,42
067_A	[7]	1,50	-0,31	-3,07	2,76
213_C	[5]	7,50	-0,37	-4,77	4,40
217_C	[5]	7,50	-0,38	-3,48	3,10
068_B	[8]	4,50	-0,50	-4,04	3,54
249_C	[8]	7,50	-0,56	-3,79	3,23
115_B	[6]	4,50	-0,70	-3,32	2,62
232_A	[3]	1,50	-0,70	-4,37	3,67
246_C	[2]	7,50	-0,79	-3,93	3,14
045_A	[5]	1,50	-0,84	-2,88	2,04
036_A	[5]	1,50	-0,85	2,30	-3,15
216_A	[2]	1,50	-0,92	-4,40	3,48
097_C	[10]	7,50	-0,95	-3,26	2,31
090_C	[6]	7,50	-0,99	-4,03	3,04
080_C	[5]	7,50	-1,10	-4,60	3,50
153_A	[4]	1,50	-1,11	2,36	-3,47
213_B	[5]	4,50	-1,21	-5,56	4,35
106_A	[3]	1,50	-1,28	-3,85	2,57
073_B	[2]	4,50	-1,30	-3,49	2,19
224_B	[1]	4,50	-1,36	-5,02	3,66
244_C	[4]	7,50	-1,50	-4,72	3,22
050_C	[3]	7,50	-1,53	-4,62	3,09
209_C	[1]	7,50	-1,54	-4,75	3,21
226_A	[5]	1,50	-1,54	-4,61	3,07
234_A	[5]	1,50	-1,60	-4,79	3,19
262_C	[3]	7,50	-1,69	0,36	-2,05
211_A	[3]	1,50	-1,78	-1,54	-0,24
076_C	[5]	7,50	-1,82	-5,25	3,43
262_B	[3]	4,50	-1,84	0,21	-2,05
251_B	[4]	4,50	-1,92	-5,48	3,56
089_B	[4]	4,50	-2,03	-5,00	2,97
173_C	[5]	7,50	-2,14	-5,43	3,29
053_C	[3]	7,50	-2,33	-5,77	3,44
163_B	[2]	4,50	-2,35	-5,46	3,11
032_A	[1]	1,50	-2,43	-5,81	3,38
075_C	[4]	7,50	-2,63	-6,47	3,84
052_A	[5]	1,50	-2,64	-5,00	2,36
250_B	[3]	4,50	-2,66	-5,41	2,75
095_B	[8]	4,50	-2,70	-5,07	2,37
040_A	[5]	1,50	-2,71	-4,90	2,19
167_B	[6]	4,50	-2,73	-6,18	3,45
073_A	[2]	1,50	-2,97	-4,77	1,80
213_A	[5]	1,50	-2,98	-6,77	3,79
262_A	[3]	1,50	-3,04	-0,67	-2,37
166_B	[5]	4,50	-3,09	-5,54	2,45
204_C	[4]	7,50	-3,11	1,01	-4,12

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
099_C	[3]	7,50	-3,28	-7,92	4,64
204_B	[4]	4,50	-3,30	-0,23	-3,07
241_B	[6]	4,50	-3,32	-7,25	3,93
115_A	[6]	1,50	-3,53	-6,64	3,11
131_B	[3]	4,50	-3,53	-6,96	3,43
096_B	[9]	4,50	-3,59	-6,90	3,31
229_C	[8]	7,50	-3,73	-7,90	4,17
130_B	[2]	4,50	-3,81	-7,05	3,24
255_B	[7]	4,50	-3,85	-7,52	3,67
060_B	[1]	4,50	-3,90	-7,35	3,45
252_B	[5]	4,50	-3,95	-6,58	2,63
083_B	[1]	4,50	-4,00	-7,54	3,54
129_B	[1]	4,50	-4,10	-7,64	3,54
203_B	[12]	4,50	-4,12	-10,22	6,10
077_B	[6]	4,50	-4,20	-7,75	3,55
251_A	[4]	1,50	-4,26	-7,57	3,31
108_B	[5]	4,50	-4,39	-7,79	3,40
051_C	[4]	7,50	-4,45	-7,09	2,64
071_B	[7]	4,50	-4,46	-8,00	3,54
121_B	[1]	4,50	-4,61	-9,82	5,21
253_B	[6]	4,50	-4,67	-8,06	3,39
214_B	[6]	4,50	-4,68	-8,31	3,63
051_B	[4]	4,50	-4,78	-7,36	2,58
089_A	[4]	1,50	-4,81	-7,65	2,84
204_A	[4]	1,50	-4,85	-1,30	-3,55
095_A	[8]	1,50	-4,97	-6,97	2,00
224_A	[1]	1,50	-4,97	-8,46	3,49
245_B	[1]	4,50	-4,97	-8,32	3,35
191_B	[4]	4,50	-4,98	-8,49	3,51
230_C	[9]	7,50	-5,00	-7,42	2,42
233_B	[4]	4,50	-5,17	-8,16	2,99
166_A	[5]	1,50	-5,18	-7,30	2,12
133_B	[2]	4,50	-5,26	-9,25	3,99
068_A	[8]	1,50	-5,32	-8,54	3,22
218_B	[5]	4,50	-5,32	-8,63	3,31
098_B	[2]	4,50	-5,43	-8,87	3,44
250_A	[3]	1,50	-5,48	-8,19	2,71
075_B	[4]	4,50	-5,50	-8,42	2,92
212_B	[4]	4,50	-5,52	-8,88	3,36
230_B	[9]	4,50	-5,55	-7,69	2,14
163_A	[2]	1,50	-5,58	-8,70	3,12
090_B	[6]	4,50	-5,71	-9,00	3,29
070_B	[2]	4,50	-5,74	-9,26	3,52
092_B	[5]	4,50	-5,87	-9,17	3,30
252_A	[5]	1,50	-5,94	-7,99	2,05
243_B	[2]	4,50	-5,97	-9,47	3,50
167_A	[6]	1,50	-5,99	-9,39	3,40
051_A	[4]	1,50	-6,02	-8,54	2,52
081_B	[6]	4,50	-6,03	-9,92	3,89
097_B	[10]	4,50	-6,12	-9,31	3,19
228_B	[7]	4,50	-6,21	-9,59	3,38
237_C	[8]	7,50	-6,21	-8,41	2,20
254_B	[1]	4,50	-6,51	-8,10	1,59
064_B	[5]	4,50	-6,65	-10,11	3,46
056_B	[6]	4,50	-6,73	-10,32	3,59
190_B	[3]	4,50	-6,73	-10,32	3,59
131_A	[3]	1,50	-6,76	-10,15	3,39
230_A	[9]	1,50	-6,86	-8,78	1,92
241_A	[6]	1,50	-6,86	-10,74	3,88
072_B	[8]	4,50	-7,00	-10,53	3,53

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
075_A	[4]	1,50	-7,04	-9,51	2,47
225_C	[4]	7,50	-7,17	-11,76	4,59
096_A	[9]	1,50	-7,25	-10,46	3,21
152_B	[4]	4,50	-7,38	-10,98	3,60
255_A	[7]	1,50	-7,42	-11,05	3,63
130_A	[2]	1,50	-7,43	-10,76	3,33
217_B	[5]	4,50	-7,50	-11,02	3,52
060_A	[1]	1,50	-7,51	-10,87	3,36
083_A	[1]	1,50	-7,60	-11,05	3,45
065_B	[5]	4,50	-7,68	-11,26	3,58
141_B	[5]	4,50	-7,74	-11,13	3,39
077_A	[6]	1,50	-7,75	-11,15	3,40
129_A	[1]	1,50	-7,88	-11,39	3,51
071_A	[7]	1,50	-7,98	-11,42	3,44
080_B	[5]	4,50	-8,01	-11,56	3,55
203_A	[12]	1,50	-8,01	-13,52	5,51
121_A	[1]	1,50	-8,04	-13,02	4,98
108_A	[5]	1,50	-8,06	-11,34	3,28
253_A	[6]	1,50	-8,07	-11,42	3,35
214_A	[6]	1,50	-8,22	-11,73	3,51
231_B	[2]	4,50	-8,22	-11,67	3,45
246_B	[2]	4,50	-8,32	-11,81	3,49
245_A	[1]	1,50	-8,45	-11,66	3,21
249_B	[8]	4,50	-8,48	-11,83	3,35
191_A	[4]	1,50	-8,52	-12,01	3,49
084_B	[3]	4,50	-8,60	-12,01	3,41
090_A	[6]	1,50	-8,61	-11,92	3,31
212_A	[4]	1,50	-8,80	-12,19	3,39
050_B	[3]	4,50	-8,83	-12,26	3,43
133_A	[2]	1,50	-8,83	-12,68	3,85
233_A	[4]	1,50	-8,93	-11,79	2,86
092_A	[5]	1,50	-9,00	-12,34	3,34
076_B	[5]	4,50	-9,01	-12,49	3,48
098_A	[2]	1,50	-9,07	-12,37	3,30
218_A	[5]	1,50	-9,09	-12,41	3,32
097_A	[10]	1,50	-9,14	-12,12	2,98
164_B	[3]	4,50	-9,16	-12,58	3,42
070_A	[2]	1,50	-9,26	-12,75	3,49
209_B	[1]	4,50	-9,43	-12,86	3,43
244_B	[4]	4,50	-9,43	-12,86	3,43
243_A	[2]	1,50	-9,59	-12,95	3,36
081_A	[6]	1,50	-9,70	-13,45	3,75
228_A	[7]	1,50	-9,70	-13,05	3,35
099_B	[3]	4,50	-9,99	-14,00	4,01
064_A	[5]	1,50	-10,10	-13,43	3,33
173_B	[5]	4,50	-10,12	-13,50	3,38
053_B	[3]	4,50	-10,34	-13,73	3,39
056_A	[6]	1,50	-10,37	-13,82	3,45
229_B	[8]	4,50	-10,42	-14,82	4,40
190_A	[3]	1,50	-10,50	-13,92	3,42
072_A	[8]	1,50	-10,56	-14,03	3,47
162_C	[1]	7,50	-10,63	-13,57	2,94
141_A	[5]	1,50	-10,89	-14,36	3,47
152_A	[4]	1,50	-11,04	-14,46	3,42
217_A	[5]	1,50	-11,26	-14,61	3,35
065_A	[5]	1,50	-11,27	-14,68	3,41
080_A	[5]	1,50	-11,39	-14,80	3,41
249_A	[8]	1,50	-11,65	-14,90	3,25
084_A	[3]	1,50	-11,80	-15,12	3,32
246_A	[2]	1,50	-11,95	-15,29	3,34

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
254_A	[1]	1,50	-12,07	-12,15	0,08
076_A	[5]	1,50	-12,12	-15,46	3,34
231_A	[2]	1,50	-12,29	-15,57	3,28
050_A	[3]	1,50	-12,47	-15,76	3,29
244_A	[4]	1,50	-12,77	-16,08	3,31
209_A	[1]	1,50	-12,80	-16,10	3,30
164_A	[3]	1,50	-12,94	-16,22	3,28
173_A	[5]	1,50	-13,27	-16,55	3,28
053_A	[3]	1,50	-13,28	-16,58	3,30
099_A	[3]	1,50	-13,65	-17,29	3,64
229_A	[8]	1,50	-13,79	-18,02	4,23
237_B	[8]	4,50	-13,82	-16,58	2,76
225_B	[4]	4,50	-14,29	-18,29	4,00
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	-14,51	10,97	-25,48
237_A	[8]	1,50	-17,05	-19,72	2,67
225_A	[4]	1,50	-17,64	-21,49	3,85
162_B	[1]	4,50	-17,71	-21,19	3,48
162_A	[1]	1,50	-21,30	-24,78	3,48
001_A	[1]	1,50	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--
006_A	[2]	1,50	--	--	--
006_B	[2]	4,50	--	--	--
006_C	[2]	7,50	--	--	--
007_A	[3]	1,50	--	--	--
007_B	[3]	4,50	--	--	--
007_C	[3]	7,50	--	--	--
010_A	[2]	1,50	--	--	--
029_A	[5]	1,50	--	--	--
033_A	[3]	1,50	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--
034_A	[4]	1,50	--	--	--
034_B	[4]	4,50	--	--	--
034_C	[4]	7,50	--	--	--
042_A	[8]	1,50	--	-25,13	--
042_B	[8]	4,50	--	-21,82	--
042_C	[8]	7,50	--	-14,27	--
059_A	[4]	1,50	--	--	--
059_B	[4]	4,50	--	--	--
059_C	[4]	7,50	--	--	--
079_A	[4]	1,50	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--
089_C	[4]	7,50	--	--	--
095_C	[8]	7,50	--	--	--
122_A	[2]	1,50	--	--	--
122_B	[2]	4,50	--	--	--
122_C	[2]	7,50	--	--	--
177_A	[4]	1,50	--	--	--
177_B	[4]	4,50	--	--	--
177_C	[4]	7,50	--	--	--
181_A	[4]	1,50	--	--	--
181_B	[4]	4,50	--	--	--
181_C	[4]	7,50	--	--	--
182_A	[5]	1,50	--	--	--
182_B	[5]	4,50	--	--	--
182_C	[5]	7,50	--	--	--
183_A	[6]	1,50	--	--	--
183_B	[6]	4,50	--	--	--

Verschilresultaten Eversdam

Inclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1209073\Tractaatweg_GM-V1.91\
 Model Voorgrond: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 Model Achtergrond: Huidige situatie incl. overige wegen
 Groep: Waarde=Eversdam / Referentie=Eversdam
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
183_C	[6]	7,50	--	--	--
184_A	[7]	1,50	--	--	--
184_B	[7]	4,50	--	--	--
184_C	[7]	7,50	--	--	--
189_A	[1]	1,50	--	--	--
189_B	[1]	4,50	--	--	--
189_C	[1]	7,50	--	--	--
198_A	[4]	1,50	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--
208_A	[5]	1,50	--	--	--
208_B	[5]	4,50	--	--	--
208_C	[5]	7,50	--	--	--
220_A	[7]	1,50	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--
240_A	[5]	1,50	--	--	--
240_B	[5]	4,50	--	--	--
240_C	[5]	7,50	--	--	--
254_C	[1]	7,50	--	--	--
259_A	[1]	1,50	--	--	--
259_B	[1]	4,50	--	--	--
259_C	[1]	7,50	--	--	--

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	--	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--	--
002_A	[2]	1,50	1,84	-3,54	-5,67	2,79
002_B	[2]	4,50	4,30	-1,04	-3,11	5,30
002_C	[2]	7,50	4,56	-0,79	-2,84	5,56
003_A	[4]	1,50	1,87	-3,50	-5,64	2,82
003_B	[4]	4,50	4,34	-1,01	-3,07	5,34
003_C	[4]	7,50	4,60	-0,75	-2,80	5,60
004_A	[6]	1,50	3,09	-2,28	-4,42	4,04
004_B	[6]	4,50	5,55	0,20	-1,86	6,55
004_C	[6]	7,50	5,82	0,47	-1,59	6,82
005_A	[1]	1,50	6,25	0,88	-1,21	7,22
005_B	[1]	4,50	7,33	1,98	-0,08	8,33
005_C	[1]	7,50	7,56	2,22	0,16	8,57
006_A	[2]	1,50	--	--	--	--
006_B	[2]	4,50	--	--	--	--
006_C	[2]	7,50	--	--	--	--
007_A	[3]	1,50	--	--	--	--
007_B	[3]	4,50	--	--	--	--
007_C	[3]	7,50	--	--	--	--
008_A	[9]	1,50	6,43	1,07	-1,02	7,41
008_B	[9]	4,50	7,36	2,02	-0,05	8,36
008_C	[9]	7,50	7,59	2,25	0,19	8,60
009_A	[1]	1,50	24,79	19,33	16,98	25,59
009_B	[1]	4,50	29,03	23,61	21,35	29,89
009_C	[1]	7,50	30,07	24,66	22,39	30,93
010_A	[2]	1,50	--	--	--	--
010_B	[2]	4,50	19,95	14,54	12,31	20,83
010_C	[2]	7,50	21,55	16,14	13,91	22,43
011_A	[4]	1,50	25,08	19,62	17,27	25,88
011_B	[4]	4,50	28,42	23,00	20,73	29,28
011_C	[4]	7,50	29,00	23,58	21,32	29,86
012_A	[1]	1,50	18,78	13,36	11,12	19,65
012_B	[1]	4,50	22,02	16,62	14,42	22,92
012_C	[1]	7,50	27,64	22,23	19,98	28,51
013_A	[2]	1,50	15,10	9,66	7,37	15,94
013_B	[2]	4,50	18,23	12,83	10,62	19,13
013_C	[2]	7,50	22,30	16,89	14,67	23,19
014_A	[4]	1,50	24,01	18,58	16,28	24,85
014_B	[4]	4,50	26,40	20,98	18,73	27,27
014_C	[4]	7,50	27,98	22,57	20,31	28,85
015_A	[1]	1,50	18,98	13,55	11,24	19,81
015_B	[1]	4,50	19,77	14,34	12,07	20,62
015_C	[1]	7,50	20,43	15,01	12,74	21,29
016_A	[2]	1,50	29,41	23,98	21,66	30,24
016_B	[2]	4,50	30,64	25,21	22,96	31,50
016_C	[2]	7,50	30,97	25,56	23,29	31,83
017_A	[3]	1,50	29,55	24,12	21,80	30,38
017_B	[3]	4,50	30,67	25,25	22,98	31,53
017_C	[3]	7,50	30,98	25,57	23,30	31,84
018_A	[4]	1,50	31,44	26,00	23,68	32,26
018_B	[4]	4,50	32,53	27,11	24,85	33,39
018_C	[4]	7,50	32,98	27,56	25,31	33,85
019_A	[5]	1,50	31,19	25,75	23,43	32,01
019_B	[5]	4,50	32,27	26,84	24,58	33,13
019_C	[5]	7,50	32,58	27,17	24,90	33,44
020_A	[6]	1,50	21,58	16,13	13,82	22,40
020_B	[6]	4,50	22,64	17,22	14,96	23,50
020_C	[6]	7,50	24,83	19,42	17,18	25,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	[7]	1,50	6,97	1,60	-0,51	7,93
021_B	[7]	4,50	11,44	6,07	3,95	12,40
021_C	[7]	7,50	22,03	16,62	14,40	22,92
022_A	[1]	1,50	33,44	28,00	25,69	34,27
022_B	[1]	4,50	34,24	28,81	26,55	35,10
022_C	[1]	7,50	34,37	28,95	26,68	35,23
023_A	[2]	1,50	25,38	19,94	17,61	26,20
023_B	[2]	4,50	26,64	21,23	18,96	27,50
023_C	[2]	7,50	26,12	20,71	18,45	26,99
024_A	[5]	1,50	32,73	27,29	24,99	33,56
024_B	[5]	4,50	33,52	28,10	25,82	34,37
024_C	[5]	7,50	33,97	28,55	26,28	34,83
025_A	[1]	1,50	31,06	25,62	23,28	31,87
025_B	[1]	4,50	32,74	27,32	25,06	33,60
025_C	[1]	7,50	33,17	27,75	25,49	34,03
026_A	[2]	1,50	27,69	22,24	19,91	28,50
026_B	[2]	4,50	29,32	23,90	21,64	30,18
026_C	[2]	7,50	29,99	24,58	22,32	30,86
027_A	[3]	1,50	17,48	12,04	9,74	18,31
027_B	[3]	4,50	21,46	16,05	13,83	22,35
027_C	[3]	7,50	26,03	20,62	18,38	26,91
028_A	[4]	1,50	21,02	15,59	13,26	21,85
028_B	[4]	4,50	23,61	18,20	15,96	24,49
028_C	[4]	7,50	26,74	21,32	19,08	27,61
029_A	[5]	1,50	4,65	-0,74	-2,92	5,57
029_B	[5]	4,50	14,48	9,08	6,87	15,38
029_C	[5]	7,50	18,77	13,36	11,10	19,64
030_A	[6]	1,50	25,43	19,99	17,65	26,24
030_B	[6]	4,50	27,14	21,72	19,46	28,00
030_C	[6]	7,50	29,11	23,68	21,42	29,97
031_A	[7]	1,50	27,29	21,84	19,50	28,10
031_B	[7]	4,50	28,93	23,51	21,24	29,79
031_C	[7]	7,50	29,82	24,40	22,15	30,69
032_A	[1]	1,50	-7,25	-12,57	-14,53	-6,18
032_B	[1]	4,50	-3,27	-8,60	-10,59	-2,22
032_C	[1]	7,50	4,47	-0,88	-2,98	5,45
033_A	[3]	1,50	--	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--	--
034_A	[4]	1,50	--	--	--	--
034_B	[4]	4,50	--	--	--	--
034_C	[4]	7,50	--	--	--	--
035_A	[1]	1,50	4,79	-0,59	-2,71	5,74
035_B	[1]	4,50	6,83	1,48	-0,58	7,83
035_C	[1]	7,50	7,04	1,70	-0,36	8,05
036_A	[5]	1,50	--	--	--	--
036_B	[5]	4,50	--	--	--	--
036_C	[5]	7,50	--	--	--	--
037_A	[6]	1,50	4,78	-0,58	-2,72	5,74
037_B	[6]	4,50	6,82	1,47	-0,59	7,82
037_C	[6]	7,50	7,03	1,69	-0,38	8,03
038_A	[1]	1,50	5,14	-0,22	-2,34	6,11
038_B	[1]	4,50	7,17	1,82	-0,24	8,17
038_C	[1]	7,50	7,39	2,05	0,00	8,40
039_A	[2]	1,50	5,11	-0,26	-2,37	6,07
039_B	[2]	4,50	7,14	1,79	-0,27	8,14
039_C	[2]	7,50	7,35	2,01	-0,04	8,36
040_A	[5]	1,50	-8,20	-13,56	-15,62	-7,21
040_B	[5]	4,50	-5,15	-10,48	-12,50	-4,12
040_C	[5]	7,50	1,42	-3,92	-5,95	2,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	[6]	1,50	5,02	-0,35	-2,47	5,98
041_B	[6]	4,50	7,04	1,70	-0,36	8,05
041_C	[6]	7,50	7,27	1,92	-0,12	8,28
042_A	[8]	1,50	--	--	--	--
042_B	[8]	4,50	--	--	--	--
042_C	[8]	7,50	--	--	--	--
043_A	[1]	1,50	5,27	-0,10	-2,22	6,23
043_B	[1]	4,50	7,27	1,92	-0,14	8,27
043_C	[1]	7,50	7,48	2,14	0,09	8,49
044_A	[2]	1,50	5,26	-0,11	-2,23	6,22
044_B	[2]	4,50	7,25	1,91	-0,16	8,25
044_C	[2]	7,50	7,47	2,12	0,08	8,48
045_A	[5]	1,50	-1,58	-6,96	-9,08	-0,63
045_B	[5]	4,50	1,03	-4,31	-6,38	2,03
045_C	[5]	7,50	5,44	0,10	-1,97	6,44
050_A	[3]	1,50	-18,62	-23,92	-25,85	-17,53
050_B	[3]	4,50	-14,88	-20,18	-22,10	-13,78
050_C	[3]	7,50	-6,15	-11,46	-13,43	-5,08
051_A	[4]	1,50	--	--	--	--
051_B	[4]	4,50	--	--	--	--
051_C	[4]	7,50	--	--	--	--
052_A	[5]	1,50	-7,83	-13,14	-15,08	-6,75
052_B	[5]	4,50	-2,47	-7,80	-9,80	-1,43
052_C	[5]	7,50	1,03	-4,31	-6,32	2,06
053_A	[3]	1,50	-19,22	-24,52	-26,47	-18,14
053_B	[3]	4,50	-16,27	-21,57	-23,49	-15,17
053_C	[3]	7,50	-7,18	-12,49	-14,45	-6,11
054_A	[4]	1,50	-1,03	-6,38	-8,45	-0,03
054_B	[4]	4,50	1,80	-3,53	-5,53	2,84
054_C	[4]	7,50	2,22	-3,11	-5,11	3,26
055_A	[5]	1,50	-1,08	-6,42	-8,50	-0,08
055_B	[5]	4,50	1,75	-3,58	-5,58	2,79
055_C	[5]	7,50	2,17	-3,16	-5,16	3,21
056_A	[6]	1,50	-16,56	-21,86	-23,80	-15,47
056_B	[6]	4,50	-12,78	-18,08	-20,01	-11,69
056_C	[6]	7,50	-4,11	-9,42	-11,39	-3,04
057_A	[2]	1,50	0,78	-4,57	-6,66	1,77
057_B	[2]	4,50	3,38	-1,95	-3,97	4,41
057_C	[2]	7,50	3,76	-1,57	-3,58	4,80
058_A	[3]	1,50	0,78	-4,58	-6,66	1,76
058_B	[3]	4,50	3,38	-1,95	-3,97	4,41
058_C	[3]	7,50	3,76	-1,57	-3,58	4,80
059_A	[4]	1,50	--	--	--	--
059_B	[4]	4,50	--	--	--	--
059_C	[4]	7,50	--	--	--	--
060_A	[1]	1,50	-13,54	-18,83	-20,76	-12,44
060_B	[1]	4,50	-9,53	-14,83	-16,76	-8,44
060_C	[1]	7,50	-1,93	-7,25	-9,23	-0,87
061_A	[2]	1,50	1,26	-4,08	-6,15	2,26
061_B	[2]	4,50	4,06	-1,27	-3,28	5,10
061_C	[2]	7,50	4,91	-0,41	-2,41	5,96
062_A	[3]	1,50	-1,30	-6,65	-8,71	-0,30
062_B	[3]	4,50	1,50	-3,83	-5,84	2,54
062_C	[3]	7,50	2,26	-3,06	-5,06	3,31
063_A	[4]	1,50	1,15	-4,20	-6,26	2,15
063_B	[4]	4,50	3,92	-1,41	-3,42	4,96
063_C	[4]	7,50	4,32	-0,99	-3,00	5,37
064_A	[5]	1,50	-15,59	-20,89	-22,83	-14,50
064_B	[5]	4,50	-12,11	-17,41	-19,33	-11,01
064_C	[5]	7,50	-3,12	-8,43	-10,39	-2,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[5]	1,50	-17,02	-22,32	-24,27	-15,94
065_B	[5]	4,50	-13,32	-18,62	-20,56	-12,23
065_C	[5]	7,50	-3,51	-8,83	-10,82	-2,46
066_A	[6]	1,50	-4,39	-9,71	-11,66	-3,32
066_B	[6]	4,50	-0,37	-5,69	-7,68	0,68
066_C	[6]	7,50	6,66	1,33	-0,71	7,68
067_A	[7]	1,50	-6,46	-11,77	-13,72	-5,38
067_B	[7]	4,50	1,31	-4,02	-6,04	2,34
067_C	[7]	7,50	5,87	0,53	-1,50	6,89
068_A	[8]	1,50	-11,41	-16,71	-18,64	-10,32
068_B	[8]	4,50	-5,93	-11,23	-13,17	-4,84
068_C	[8]	7,50	2,90	-2,41	-4,40	3,96
069_A	[1]	1,50	-1,54	-6,84	-8,80	-0,46
069_B	[1]	4,50	2,23	-3,12	-5,16	3,24
069_C	[1]	7,50	3,40	-1,94	-3,95	4,43
070_A	[2]	1,50	-14,92	-20,22	-22,15	-13,83
070_B	[2]	4,50	-10,90	-16,20	-18,14	-9,81
070_C	[2]	7,50	-3,45	-8,77	-10,77	-2,40
071_A	[7]	1,50	-13,76	-19,06	-20,99	-12,67
071_B	[7]	4,50	-10,11	-15,41	-17,34	-9,02
071_C	[7]	7,50	-1,76	-7,08	-9,06	-0,70
072_A	[8]	1,50	-16,28	-21,58	-23,51	-15,19
072_B	[8]	4,50	-12,59	-17,89	-19,83	-11,50
072_C	[8]	7,50	-4,22	-9,54	-11,52	-3,16
073_A	[2]	1,50	-14,10	-19,40	-21,33	-13,01
073_B	[2]	4,50	-10,52	-15,82	-17,76	-9,43
073_C	[2]	7,50	-4,71	-10,03	-12,00	-3,65
074_A	[3]	1,50	3,47	-1,88	-3,95	4,47
074_B	[3]	4,50	5,80	0,47	-1,55	6,83
074_C	[3]	7,50	6,17	0,84	-1,17	7,21
075_A	[4]	1,50	-13,06	-18,36	-20,30	-11,97
075_B	[4]	4,50	-9,11	-14,42	-16,36	-8,03
075_C	[4]	7,50	-1,47	-6,81	-8,83	-0,44
076_A	[5]	1,50	-17,82	-23,12	-25,07	-16,74
076_B	[5]	4,50	-14,66	-19,96	-21,89	-13,57
076_C	[5]	7,50	-6,35	-11,66	-13,62	-5,28
077_A	[6]	1,50	-13,44	-18,74	-20,68	-12,35
077_B	[6]	4,50	-9,58	-14,88	-16,81	-8,49
077_C	[6]	7,50	-2,12	-7,44	-9,41	-1,06
078_A	[1]	1,50	-2,36	-7,71	-9,76	-1,36
078_B	[1]	4,50	0,26	-5,07	-7,07	1,30
078_C	[1]	7,50	0,60	-4,73	-6,72	1,65
079_A	[4]	1,50	--	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--	--
080_A	[5]	1,50	-17,09	-22,40	-24,34	-16,01
080_B	[5]	4,50	-13,69	-18,99	-20,93	-12,60
080_C	[5]	7,50	-5,68	-10,99	-12,96	-4,61
081_A	[6]	1,50	-14,36	-19,66	-21,60	-13,27
081_B	[6]	4,50	-10,58	-15,88	-17,82	-9,49
081_C	[6]	7,50	-3,28	-8,61	-10,59	-2,23
082_A	[7]	1,50	-1,86	-7,19	-9,20	-0,82
082_B	[7]	4,50	3,33	-2,01	-4,03	4,36
082_C	[7]	7,50	4,96	-0,36	-2,39	5,99
083_A	[1]	1,50	-13,30	-18,60	-20,53	-12,21
083_B	[1]	4,50	-9,40	-14,71	-16,64	-8,31
083_C	[1]	7,50	-1,43	-6,75	-8,73	-0,37
084_A	[3]	1,50	-17,78	-23,09	-25,03	-16,70
084_B	[3]	4,50	-14,66	-19,96	-21,89	-13,57
084_C	[3]	7,50	-3,24	-8,56	-10,55	-2,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[4]	1,50	-2,79	-8,10	-10,07	-1,72
085_B	[4]	4,50	2,67	-2,67	-4,70	3,69
085_C	[4]	7,50	3,49	-1,85	-3,86	4,52
086_A	[1]	1,50	-0,07	-5,42	-7,45	0,94
086_B	[1]	4,50	2,62	-2,71	-4,70	3,67
086_C	[1]	7,50	3,05	-2,27	-4,25	4,11
087_A	[2]	1,50	-2,63	-7,98	-10,01	-1,62
087_B	[2]	4,50	0,07	-5,26	-7,25	1,12
087_C	[2]	7,50	0,49	-4,83	-6,81	1,55
088_A	[3]	1,50	-2,65	-8,00	-10,03	-1,64
088_B	[3]	4,50	0,04	-5,29	-7,28	1,09
088_C	[3]	7,50	0,46	-4,86	-6,84	1,52
089_A	[4]	1,50	-11,57	-16,87	-18,79	-10,47
089_B	[4]	4,50	-7,81	-13,12	-15,06	-6,73
089_C	[4]	7,50	--	--	--	--
090_A	[6]	1,50	-14,60	-19,90	-21,82	-13,50
090_B	[6]	4,50	-11,14	-16,44	-18,38	-10,05
090_C	[6]	7,50	-5,58	-10,90	-12,87	-4,52
091_A	[7]	1,50	-0,20	-5,54	-7,58	0,82
091_B	[7]	4,50	2,62	-2,71	-4,70	3,67
091_C	[7]	7,50	3,04	-2,28	-4,26	4,10
092_A	[5]	1,50	-15,09	-20,38	-22,30	-13,99
092_B	[5]	4,50	-11,37	-16,66	-18,60	-10,28
092_C	[5]	7,50	-4,32	-9,64	-11,63	-3,27
093_A	[6]	1,50	-0,21	-5,55	-7,58	0,81
093_B	[6]	4,50	2,48	-2,84	-4,83	3,53
093_C	[6]	7,50	0,37	-4,95	-6,93	1,43
094_A	[7]	1,50	-2,76	-8,10	-10,13	-1,74
094_B	[7]	4,50	-0,09	-5,41	-7,40	0,96
094_C	[7]	7,50	0,34	-4,98	-6,96	1,40
095_A	[8]	1,50	-14,06	-19,35	-21,28	-12,96
095_B	[8]	4,50	-10,09	-15,39	-17,34	-9,01
095_C	[8]	7,50	--	--	--	--
096_A	[9]	1,50	-13,16	-18,46	-20,38	-12,06
096_B	[9]	4,50	-9,07	-14,37	-16,31	-7,98
096_C	[9]	7,50	-2,88	-8,21	-10,22	-1,84
097_A	[10]	1,50	-15,31	-20,61	-22,53	-14,21
097_B	[10]	4,50	-11,87	-17,17	-19,11	-10,78
097_C	[10]	7,50	-5,39	-10,71	-12,71	-4,34
098_A	[2]	1,50	-14,87	-20,17	-22,10	-13,78
098_B	[2]	4,50	-10,76	-16,07	-18,00	-9,67
098_C	[2]	7,50	-3,02	-8,34	-10,32	-1,96
099_A	[3]	1,50	-14,23	-19,53	-21,46	-13,14
099_B	[3]	4,50	-10,13	-15,43	-17,37	-9,04
099_C	[3]	7,50	-2,81	-8,13	-10,12	-1,76
100_A	[1]	1,50	-0,47	-5,82	-7,89	0,53
100_B	[1]	4,50	2,48	-2,85	-4,85	3,52
100_C	[1]	7,50	2,89	-2,44	-4,44	3,93
101_A	[2]	1,50	-0,49	-5,84	-7,91	0,51
101_B	[2]	4,50	2,47	-2,85	-4,86	3,51
101_C	[2]	7,50	2,88	-2,44	-4,45	3,92
102_A	[3]	1,50	2,05	-3,30	-5,37	3,05
102_B	[3]	4,50	5,00	-0,33	-2,33	6,04
102_C	[3]	7,50	5,41	0,08	-1,92	6,45
103_A	[4]	1,50	2,04	-3,30	-5,38	3,04
103_B	[4]	4,50	5,00	-0,33	-2,33	6,04
103_C	[4]	7,50	5,41	0,08	-1,92	6,45
104_A	[5]	1,50	-0,54	-5,89	-7,96	0,46
104_B	[5]	4,50	2,42	-2,91	-4,91	3,46
104_C	[5]	7,50	2,83	-2,50	-4,50	3,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	[6]	1,50	-1,54	-6,90	-8,96	-0,55
105_B	[6]	4,50	1,39	-3,94	-5,95	2,43
105_C	[6]	7,50	1,80	-3,53	-5,53	2,84
106_A	[3]	1,50	-0,76	-6,11	-8,18	0,24
106_B	[3]	4,50	2,12	-3,21	-5,22	3,16
106_C	[3]	7,50	2,52	-2,81	-4,81	3,56
107_A	[4]	1,50	-0,79	-6,15	-8,21	0,20
107_B	[4]	4,50	2,06	-3,26	-5,27	3,10
107_C	[4]	7,50	2,48	-2,85	-4,85	3,52
108_A	[5]	1,50	-14,86	-20,16	-22,09	-13,77
108_B	[5]	4,50	-10,85	-16,15	-18,09	-9,76
108_C	[5]	7,50	-3,08	-8,40	-10,38	-2,02
109_A	[1]	1,50	25,41	19,98	17,68	26,25
109_B	[1]	4,50	29,94	24,50	22,22	30,78
109_C	[1]	7,50	31,85	26,44	24,17	32,71
110_A	[2]	1,50	20,30	14,87	12,57	21,14
110_B	[2]	4,50	21,63	16,22	13,99	22,51
110_C	[2]	7,50	23,55	18,14	15,90	24,43
111_A	[3]	1,50	5,56	0,18	-1,96	6,50
111_B	[3]	4,50	2,97	-2,42	-4,58	3,90
111_C	[3]	7,50	11,38	5,96	3,69	12,24
112_A	[4]	1,50	8,07	2,68	0,51	8,99
112_B	[4]	4,50	11,46	6,09	3,97	12,42
112_C	[4]	7,50	23,33	17,92	15,71	24,22
113_A	[4]	1,50	-2,82	-8,12	-10,05	-1,73
113_B	[4]	4,50	3,07	-2,27	-4,30	4,09
113_C	[4]	7,50	4,49	-0,85	-2,87	5,52
114_A	[5]	1,50	-1,95	-7,25	-9,19	-0,86
114_B	[5]	4,50	4,15	-1,19	-3,22	5,17
114_C	[5]	7,50	4,53	-0,81	-2,83	5,56
115_A	[6]	1,50	-10,71	-16,02	-17,96	-9,63
115_B	[6]	4,50	-6,72	-12,04	-14,01	-5,66
115_C	[6]	7,50	0,50	-4,84	-6,89	1,51
121_A	[1]	1,50	-12,61	-17,91	-19,85	-11,52
121_B	[1]	4,50	-8,72	-14,02	-15,97	-7,64
121_C	[1]	7,50	-1,98	-7,30	-9,30	-0,93
122_A	[2]	1,50	--	--	--	--
122_B	[2]	4,50	--	--	--	--
122_C	[2]	7,50	--	--	--	--
129_A	[1]	1,50	-13,48	-18,78	-20,72	-12,39
129_B	[1]	4,50	-9,07	-14,38	-16,32	-7,99
129_C	[1]	7,50	-0,19	-5,52	-7,54	0,84
130_A	[2]	1,50	-15,73	-21,03	-22,97	-14,64
130_B	[2]	4,50	-11,60	-16,90	-18,83	-10,51
130_C	[2]	7,50	-2,76	-8,08	-10,07	-1,71
131_A	[3]	1,50	-13,33	-18,64	-20,57	-12,24
131_B	[3]	4,50	-9,47	-14,78	-16,71	-8,38
131_C	[3]	7,50	-1,49	-6,81	-8,80	-0,44
132_A	[1]	1,50	-1,51	-6,86	-8,92	-0,51
132_B	[1]	4,50	1,25	-4,08	-6,09	2,29
132_C	[1]	7,50	1,65	-3,67	-5,67	2,70
133_A	[2]	1,50	-13,77	-19,06	-20,99	-12,67
133_B	[2]	4,50	-9,82	-15,12	-17,05	-8,73
133_C	[2]	7,50	-2,29	-7,60	-9,57	-1,22
139_A	[3]	1,50	3,87	-1,50	-3,61	4,83
139_B	[3]	4,50	6,21	0,87	-1,17	7,23
139_C	[3]	7,50	6,43	1,09	-0,95	7,45
140_A	[4]	1,50	3,70	-1,68	-3,79	4,66
140_B	[4]	4,50	6,18	0,85	-1,20	7,20
140_C	[4]	7,50	6,41	1,07	-0,97	7,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	[5]	1,50	-16,53	-21,84	-23,81	-15,46
141_B	[5]	4,50	-13,29	-18,59	-20,54	-12,21
141_C	[5]	7,50	-4,55	-9,87	-11,86	-3,50
142_A	[1]	1,50	27,07	21,64	19,32	27,90
142_B	[1]	4,50	28,33	22,92	20,67	29,20
142_C	[1]	7,50	28,72	23,31	21,06	29,59
143_A	[2]	1,50	23,80	18,37	16,06	24,63
143_B	[2]	4,50	25,09	19,68	17,43	25,96
143_C	[2]	7,50	25,93	20,51	18,29	26,81
144_A	[3]	1,50	9,95	4,58	2,43	10,90
144_B	[3]	4,50	14,81	9,42	7,25	15,73
144_C	[3]	7,50	23,66	18,24	15,97	24,52
145_A	[4]	1,50	26,62	21,19	18,87	27,45
145_B	[4]	4,50	27,98	22,56	20,31	28,85
145_C	[4]	7,50	29,52	24,09	21,84	30,38
151_A	[1]	1,50	-4,70	-10,01	-11,96	-3,62
151_B	[1]	4,50	0,72	-4,61	-6,60	1,77
151_C	[1]	7,50	5,65	0,32	-1,70	6,68
152_A	[4]	1,50	-16,79	-22,10	-24,04	-15,71
152_B	[4]	4,50	-13,01	-18,31	-20,25	-11,92
152_C	[4]	7,50	-3,78	-9,10	-11,08	-2,72
153_A	[4]	1,50	--	--	--	--
153_B	[4]	4,50	--	--	--	--
153_C	[4]	7,50	--	--	--	--
154_A	[5]	1,50	5,27	-0,10	-2,22	6,23
154_B	[5]	4,50	7,26	1,92	-0,15	8,26
154_C	[5]	7,50	7,48	2,14	0,09	8,49
162_A	[1]	1,50	--	--	--	--
162_B	[1]	4,50	--	--	--	--
162_C	[1]	7,50	--	--	--	--
163_A	[2]	1,50	-12,36	-17,66	-19,58	-11,26
163_B	[2]	4,50	-8,59	-13,90	-15,83	-7,50
163_C	[2]	7,50	-1,45	-6,77	-8,77	-0,40
164_A	[3]	1,50	-19,13	-24,43	-26,36	-18,04
164_B	[3]	4,50	-15,26	-20,56	-22,48	-14,16
164_C	[3]	7,50	-4,49	-9,81	-11,79	-3,43
165_A	[4]	1,50	-2,38	-7,72	-9,76	-1,36
165_B	[4]	4,50	0,25	-5,07	-7,07	1,30
165_C	[4]	7,50	0,68	-4,65	-6,63	1,73
166_A	[5]	1,50	-16,45	-21,74	-23,66	-15,35
166_B	[5]	4,50	-12,44	-17,74	-19,67	-11,35
166_C	[5]	7,50	-4,45	-9,78	-11,77	-3,40
167_A	[6]	1,50	-12,71	-18,00	-19,93	-11,61
167_B	[6]	4,50	-9,07	-14,37	-16,30	-7,98
167_C	[6]	7,50	-2,49	-7,81	-9,78	-1,43
168_A	[1]	1,50	9,55	4,15	1,96	10,46
168_B	[1]	4,50	12,96	7,59	5,45	13,91
168_C	[1]	7,50	22,09	16,69	14,47	22,98
169_A	[3]	1,50	24,12	18,68	16,35	24,94
169_B	[3]	4,50	25,36	19,93	17,67	26,22
169_C	[3]	7,50	26,67	21,25	19,00	27,54
170_A	[4]	1,50	6,56	1,14	-1,08	7,44
170_B	[4]	4,50	9,12	3,72	1,55	10,04
170_C	[4]	7,50	15,62	10,21	7,98	16,50
171_A	[5]	1,50	18,53	13,09	10,76	19,35
171_B	[5]	4,50	20,20	14,78	12,51	21,06
171_C	[5]	7,50	22,19	16,77	14,51	23,05
172_A	[6]	1,50	10,91	5,54	3,43	11,87
172_B	[6]	4,50	15,56	10,18	8,05	16,51
172_C	[6]	7,50	25,25	19,83	17,59	26,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_A	[5]	1,50	-19,36	-24,66	-26,60	-18,27
173_B	[5]	4,50	-16,19	-21,49	-23,41	-15,09
173_C	[5]	7,50	-6,99	-12,30	-14,26	-5,92
174_A	[6]	1,50	-1,48	-6,82	-8,89	-0,48
174_B	[6]	4,50	1,30	-4,03	-6,04	2,34
174_C	[6]	7,50	1,70	-3,62	-5,62	2,75
175_A	[1]	1,50	--	--	--	--
175_B	[1]	4,50	--	--	--	--
175_C	[1]	7,50	--	--	--	--
176_A	[2]	1,50	15,56	10,13	7,85	16,41
176_B	[2]	4,50	18,26	12,87	10,70	19,18
176_C	[2]	7,50	18,48	13,09	10,93	19,41
177_A	[4]	1,50	--	--	--	--
177_B	[4]	4,50	--	--	--	--
177_C	[4]	7,50	--	--	--	--
178_A	[1]	1,50	6,25	0,88	-1,23	7,21
178_B	[1]	4,50	7,68	2,33	0,26	8,68
178_C	[1]	7,50	7,94	2,59	0,53	8,94
179_A	[2]	1,50	5,77	0,40	-1,75	6,72
179_B	[2]	4,50	7,57	2,22	0,15	8,57
179_C	[2]	7,50	7,84	2,48	0,42	8,83
180_A	[3]	1,50	6,39	1,01	-1,11	7,34
180_B	[3]	4,50	7,79	2,44	0,37	8,79
180_C	[3]	7,50	8,00	2,66	0,58	9,00
181_A	[4]	1,50	--	--	--	--
181_B	[4]	4,50	--	--	--	--
181_C	[4]	7,50	--	--	--	--
182_A	[5]	1,50	--	--	--	--
182_B	[5]	4,50	--	--	--	--
182_C	[5]	7,50	--	--	--	--
183_A	[6]	1,50	--	--	--	--
183_B	[6]	4,50	--	--	--	--
183_C	[6]	7,50	--	--	--	--
184_A	[7]	1,50	--	--	--	--
184_B	[7]	4,50	--	--	--	--
184_C	[7]	7,50	--	--	--	--
185_A	[1]	1,50	23,46	18,03	15,71	24,29
185_B	[1]	4,50	25,33	19,92	17,67	26,20
185_C	[1]	7,50	28,80	23,38	21,12	29,66
186_A	[2]	1,50	21,81	16,38	14,07	22,64
186_B	[2]	4,50	24,35	18,94	16,72	25,24
186_C	[2]	7,50	29,07	23,65	21,39	29,93
187_A	[3]	1,50	5,44	0,04	-2,13	6,36
187_B	[3]	4,50	7,65	2,29	0,17	8,62
187_C	[3]	7,50	15,84	10,46	8,32	16,78
188_A	[8]	1,50	11,02	5,65	3,51	11,97
188_B	[8]	4,50	17,28	11,87	9,67	18,18
188_C	[8]	7,50	22,94	17,53	15,29	23,82
189_A	[1]	1,50	--	--	--	--
189_B	[1]	4,50	--	--	--	--
189_C	[1]	7,50	--	--	--	--
190_A	[3]	1,50	-16,23	-21,53	-23,47	-15,14
190_B	[3]	4,50	-12,28	-17,58	-19,51	-11,19
190_C	[3]	7,50	-3,60	-8,92	-10,91	-2,55
191_A	[4]	1,50	-14,17	-19,47	-21,40	-13,08
191_B	[4]	4,50	-10,18	-15,48	-17,42	-9,09
191_C	[4]	7,50	-2,65	-7,98	-9,97	-1,60
192_A	[1]	1,50	28,59	23,16	20,84	29,42
192_B	[1]	4,50	29,74	24,32	22,07	30,61
192_C	[1]	7,50	30,01	24,59	22,34	30,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	[3]	1,50	27,81	22,36	20,05	28,63
193_B	[3]	4,50	28,99	23,58	21,31	29,85
193_C	[3]	7,50	29,72	24,31	22,05	30,59
194_A	[4]	1,50	18,48	13,03	10,71	19,30
194_B	[4]	4,50	19,89	14,47	12,20	20,75
194_C	[4]	7,50	22,76	17,35	15,11	23,64
195_A	[5]	1,50	5,76	0,38	-1,77	6,70
195_B	[5]	4,50	15,91	10,49	8,22	16,77
195_C	[5]	7,50	19,31	13,90	11,64	20,18
196_A	[6]	1,50	28,07	22,62	20,31	28,89
196_B	[6]	4,50	29,11	23,68	21,43	29,97
196_C	[6]	7,50	29,77	24,36	22,09	30,63
197_A	[7]	1,50	31,05	25,60	23,29	31,87
197_B	[7]	4,50	32,18	26,76	24,50	33,04
197_C	[7]	7,50	32,51	27,10	24,84	33,38
198_A	[4]	1,50	--	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--	--
200_A	[6]	1,50	4,71	-0,66	-2,79	5,66
200_B	[6]	4,50	6,72	1,36	-0,70	7,71
200_C	[6]	7,50	6,93	1,58	-0,47	7,93
201_A	[7]	1,50	7,23	1,87	-0,27	8,19
201_B	[7]	4,50	9,25	3,91	1,84	10,25
201_C	[7]	7,50	9,47	4,12	2,07	10,47
202_A	[8]	1,50	2,35	-3,03	-5,14	3,31
202_B	[8]	4,50	4,57	-0,77	-2,82	5,58
202_C	[8]	7,50	5,32	-0,02	-2,06	6,34
203_A	[12]	1,50	-10,08	-15,39	-17,34	-9,00
203_B	[12]	4,50	-5,86	-11,16	-13,14	-4,79
203_C	[12]	7,50	2,23	-3,12	-5,18	3,23
204_A	[4]	1,50	--	--	--	--
204_B	[4]	4,50	--	--	--	--
204_C	[4]	7,50	--	--	--	--
205_A	[5]	1,50	5,14	-0,23	-2,35	6,10
205_B	[5]	4,50	7,16	1,82	-0,25	8,16
205_C	[5]	7,50	7,38	2,04	-0,01	8,39
206_A	[3]	1,50	0,01	-5,35	-7,45	0,98
206_B	[3]	4,50	5,20	-0,14	-2,18	6,22
206_C	[3]	7,50	5,53	0,19	-1,84	6,55
207_A	[4]	1,50	-0,78	-6,13	-8,20	0,22
207_B	[4]	4,50	4,96	-0,39	-2,43	5,97
207_C	[4]	7,50	5,48	0,14	-1,89	6,50
208_A	[5]	1,50	--	--	--	--
208_B	[5]	4,50	--	--	--	--
208_C	[5]	7,50	--	--	--	--
209_A	[1]	1,50	-18,82	-24,12	-26,06	-17,73
209_B	[1]	4,50	-15,42	-20,72	-22,64	-14,32
209_C	[1]	7,50	-6,17	-11,48	-13,45	-5,10
210_A	[2]	1,50	-1,29	-6,64	-8,71	-0,29
210_B	[2]	4,50	1,50	-3,83	-5,84	2,54
210_C	[2]	7,50	1,90	-3,42	-5,42	2,95
211_A	[3]	1,50	-14,47	-19,77	-21,69	-13,37
211_B	[3]	4,50	-10,49	-15,79	-17,72	-9,40
211_C	[3]	7,50	-2,77	-8,08	-10,06	-1,71
212_A	[4]	1,50	-14,87	-20,17	-22,09	-13,77
212_B	[4]	4,50	-11,01	-16,31	-18,24	-9,92
212_C	[4]	7,50	-3,92	-9,24	-11,22	-2,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A	[5]	1,50	-6,88	-12,22	-14,24	-5,85
213_B	[5]	4,50	-4,01	-9,33	-11,31	-2,95
213_C	[5]	7,50	-1,47	-6,80	-8,80	-0,43
214_A	[6]	1,50	-14,77	-20,06	-22,00	-13,68
214_B	[6]	4,50	-11,12	-16,42	-18,34	-10,02
214_C	[6]	7,50	-2,38	-7,69	-9,65	-1,31
215_A	[1]	1,50	-0,86	-6,22	-8,28	0,13
215_B	[1]	4,50	1,99	-3,34	-5,34	3,03
215_C	[1]	7,50	2,39	-2,93	-4,94	3,43
216_A	[2]	1,50	-1,83	-7,17	-9,25	-0,83
216_B	[2]	4,50	1,03	-4,30	-6,31	2,07
216_C	[2]	7,50	1,80	-3,53	-5,52	2,85
217_A	[5]	1,50	-17,14	-22,43	-24,37	-16,05
217_B	[5]	4,50	-13,18	-18,48	-20,41	-12,09
217_C	[5]	7,50	-4,62	-9,94	-11,91	-3,56
218_A	[5]	1,50	-15,20	-20,49	-22,41	-14,10
218_B	[5]	4,50	-10,75	-16,05	-17,98	-9,66
218_C	[5]	7,50	-3,01	-8,34	-10,34	-1,97
219_A	[6]	1,50	-2,86	-8,20	-10,24	-1,84
219_B	[6]	4,50	-0,19	-5,50	-7,50	0,86
219_C	[6]	7,50	0,25	-5,07	-7,06	1,30
220_A	[7]	1,50	--	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--	--
221_A	[1]	1,50	18,52	13,07	10,72	19,32
221_B	[1]	4,50	19,93	14,50	12,21	20,77
221_C	[1]	7,50	--	--	--	--
222_A	[2]	1,50	34,22	28,76	26,42	35,02
222_B	[2]	4,50	35,98	30,55	28,26	36,82
222_C	[2]	7,50	36,58	31,16	28,87	37,43
223_A	[3]	1,50	34,36	28,91	26,56	35,16
223_B	[3]	4,50	36,10	30,68	28,39	36,95
223_C	[3]	7,50	36,73	31,30	29,02	37,58
224_A	[1]	1,50	-10,66	-15,95	-17,90	-9,57
224_B	[1]	4,50	-6,50	-11,80	-13,74	-5,41
224_C	[1]	7,50	1,44	-3,87	-5,84	2,51
225_A	[4]	1,50	-18,29	-23,60	-25,54	-17,21
225_B	[4]	4,50	-14,81	-20,11	-22,04	-13,72
225_C	[4]	7,50	-6,87	-12,18	-14,14	-5,80
226_A	[5]	1,50	-6,26	-11,57	-13,54	-5,19
226_B	[5]	4,50	0,71	-4,64	-6,70	1,71
226_C	[5]	7,50	2,98	-2,36	-4,39	4,00
227_A	[6]	1,50	0,27	-5,04	-7,00	1,34
227_B	[6]	4,50	5,31	-0,02	-2,06	6,33
227_C	[6]	7,50	6,50	1,17	-0,84	7,54
228_A	[7]	1,50	-15,83	-21,12	-23,04	-14,73
228_B	[7]	4,50	-11,82	-17,12	-19,05	-10,73
228_C	[7]	7,50	-4,00	-9,33	-11,31	-2,95
229_A	[8]	1,50	-16,32	-21,62	-23,54	-15,22
229_B	[8]	4,50	-12,42	-17,72	-19,65	-11,33
229_C	[8]	7,50	-4,78	-10,11	-12,11	-3,74
230_A	[9]	1,50	--	--	--	--
230_B	[9]	4,50	--	--	--	--
230_C	[9]	7,50	--	--	--	--
231_A	[2]	1,50	-18,48	-23,78	-25,70	-17,38
231_B	[2]	4,50	-14,23	-19,53	-21,45	-13,13
231_C	[2]	7,50	-3,42	-8,74	-10,74	-2,37
232_A	[3]	1,50	-2,72	-8,06	-10,10	-1,70
232_B	[3]	4,50	0,16	-5,16	-7,16	1,21
232_C	[3]	7,50	0,60	-4,72	-6,71	1,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_A	[4]	1,50	-16,41	-21,71	-23,63	-15,31
233_B	[4]	4,50	-12,43	-17,73	-19,65	-11,33
233_C	[4]	7,50	-2,92	-8,23	-10,21	-1,86
234_A	[5]	1,50	-1,27	-6,62	-8,69	-0,27
234_B	[5]	4,50	1,72	-3,61	-5,62	2,76
234_C	[5]	7,50	2,25	-3,08	-5,07	3,30
235_A	[6]	1,50	-0,58	-5,93	-8,00	0,42
235_B	[6]	4,50	2,34	-2,99	-4,99	3,38
235_C	[6]	7,50	2,75	-2,58	-4,58	3,79
236_A	[7]	1,50	-0,63	-5,98	-8,05	0,37
236_B	[7]	4,50	2,28	-3,05	-5,05	3,32
236_C	[7]	7,50	2,69	-2,64	-4,64	3,73
237_A	[8]	1,50	--	--	--	--
237_B	[8]	4,50	--	--	--	--
237_C	[8]	7,50	--	--	--	--
238_A	[3]	1,50	3,63	-1,73	-3,79	4,62
238_B	[3]	4,50	5,81	0,47	-1,54	6,84
238_C	[3]	7,50	6,17	0,84	-1,17	7,21
239_A	[4]	1,50	1,17	-4,18	-6,25	2,17
239_B	[4]	4,50	3,26	-2,08	-4,09	4,29
239_C	[4]	7,50	3,61	-1,72	-3,73	4,65
240_A	[5]	1,50	--	--	--	--
240_B	[5]	4,50	--	--	--	--
240_C	[5]	7,50	--	--	--	--
241_A	[6]	1,50	-12,41	-17,71	-19,64	-11,32
241_B	[6]	4,50	-8,42	-13,72	-15,66	-7,33
241_C	[6]	7,50	-0,21	-5,53	-7,52	0,84
242_A	[1]	1,50	-1,17	-6,52	-8,59	-0,17
242_B	[1]	4,50	1,64	-3,69	-5,70	2,68
242_C	[1]	7,50	2,05	-3,28	-5,28	3,09
243_A	[2]	1,50	-15,44	-20,74	-22,67	-14,35
243_B	[2]	4,50	-11,68	-16,98	-18,91	-10,59
243_C	[2]	7,50	-3,00	-8,32	-10,29	-1,94
244_A	[4]	1,50	-18,77	-24,07	-26,01	-17,68
244_B	[4]	4,50	-15,38	-20,68	-22,60	-14,28
244_C	[4]	7,50	-6,08	-11,40	-13,36	-5,01
245_A	[1]	1,50	-14,42	-19,72	-21,65	-13,33
245_B	[1]	4,50	-10,80	-16,10	-18,03	-9,71
245_C	[1]	7,50	-1,92	-7,23	-9,20	-0,85
246_A	[2]	1,50	-17,87	-23,17	-25,10	-16,78
246_B	[2]	4,50	-14,12	-19,42	-21,35	-13,03
246_C	[2]	7,50	-5,13	-10,44	-12,41	-4,06
247_A	[3]	1,50	-0,92	-6,28	-8,34	0,07
247_B	[3]	4,50	1,91	-3,41	-5,42	2,95
247_C	[3]	7,50	2,33	-3,00	-5,00	3,37
248_A	[7]	1,50	-0,98	-6,34	-8,40	0,01
248_B	[7]	4,50	1,84	-3,49	-5,49	2,88
248_C	[7]	7,50	2,26	-3,07	-5,07	3,30
249_A	[8]	1,50	-17,72	-23,02	-24,96	-16,63
249_B	[8]	4,50	-14,51	-19,81	-21,73	-13,41
249_C	[8]	7,50	-5,34	-10,64	-12,61	-4,27
250_A	[3]	1,50	-10,66	-15,97	-17,90	-9,57
250_B	[3]	4,50	-7,52	-12,82	-14,79	-6,45
250_C	[3]	7,50	-1,24	-6,57	-8,59	-0,21
251_A	[4]	1,50	-10,56	-15,87	-17,80	-9,47
251_B	[4]	4,50	-7,41	-12,73	-14,68	-6,34
251_C	[4]	7,50	-1,20	-6,53	-8,55	-0,17
252_A	[5]	1,50	-10,29	-15,59	-17,53	-9,20
252_B	[5]	4,50	-7,11	-12,42	-14,38	-6,04
252_C	[5]	7,50	-1,04	-6,38	-8,40	-0,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[6]	1,50	-14,20	-19,50	-21,42	-13,10
253_B	[6]	4,50	-10,35	-15,65	-17,58	-9,26
253_C	[6]	7,50	-3,18	-8,50	-10,47	-2,12
254_A	[1]	1,50	--	--	--	--
254_B	[1]	4,50	--	--	--	--
254_C	[1]	7,50	--	--	--	--
255_A	[7]	1,50	-13,12	-18,42	-20,36	-12,03
255_B	[7]	4,50	-8,92	-14,23	-16,18	-7,84
255_C	[7]	7,50	-0,86	-6,19	-8,20	0,18
259_A	[1]	1,50	--	--	--	--
259_B	[1]	4,50	--	--	--	--
259_C	[1]	7,50	--	--	--	--
260_A	[2]	1,50	-6,08	-11,40	-13,39	-5,03
260_B	[2]	4,50	-1,53	-6,86	-8,85	-0,48
260_C	[2]	7,50	6,63	1,27	-0,81	7,61
261_A	[4]	1,50	8,18	2,81	0,65	9,12
261_B	[4]	4,50	11,04	5,68	3,62	12,03
261_C	[4]	7,50	11,35	6,00	3,94	12,35
262_A	[3]	1,50	--	--	--	--
262_B	[3]	4,50	--	--	--	--
262_C	[3]	7,50	--	--	--	--
263_A	[4]	1,50	5,14	-0,23	-2,34	6,10
263_B	[4]	4,50	7,17	1,82	-0,24	8,17
263_C	[4]	7,50	7,39	2,05	0,00	8,40
264_A	[5]	1,50	7,69	2,32	0,20	8,65
264_B	[5]	4,50	9,72	4,37	2,31	10,72
264_C	[5]	7,50	9,93	4,59	2,54	10,94
265_A	[6]	1,50	5,15	-0,22	-2,34	6,11
265_B	[6]	4,50	7,17	1,82	-0,24	8,17
265_C	[6]	7,50	7,38	2,05	-0,01	8,39
266_A	[7]	1,50	5,14	-0,22	-2,35	6,10
266_B	[7]	4,50	7,15	1,81	-0,25	8,16
266_C	[7]	7,50	7,37	2,03	-0,02	8,38
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	37,18	31,73	29,38	37,98
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	39,15	33,71	31,43	39,99
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	39,85	34,42	32,13	40,69
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	34,58	29,13	26,80	35,39
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	36,30	30,88	28,61	37,16
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	36,73	31,31	29,04	37,59
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	39,01	33,56	31,19	39,81
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	42,71	37,28	34,99	43,55
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	43,39	37,95	35,67	44,23
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	37,06	31,61	29,28	37,87
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	38,66	33,23	30,95	39,51
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	39,41	33,99	31,71	40,26
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	39,19	33,75	31,41	40,00
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	40,86	35,43	33,15	41,71
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	41,67	36,25	33,96	42,52
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	36,02	30,58	28,26	36,84
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	37,23	31,81	29,52	38,08
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	37,89	32,47	30,18	38,74
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	34,55	29,11	26,78	35,37
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	35,84	30,42	28,14	36,69
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	36,39	30,97	28,70	37,25
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	2,48	-2,89	-5,04	3,43
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	8,43	3,08	0,98	9,41
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	8,99	3,63	1,56	9,98
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	-1,49	-6,82	-8,84	-0,46
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	6,46	1,09	-1,01	7,43
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	8,32	2,96	0,87	9,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe weg Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	-1,39	-6,72	-8,73	-0,35
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	3,95	-1,40	-3,47	4,95
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	8,83	3,47	1,35	9,80
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	25,17	19,72	17,38	25,98
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	26,23	20,80	18,49	27,06
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	30,95	25,51	23,21	31,78
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	31,99	26,57	24,30	32,85
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	27,73	22,30	20,00	28,57
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	29,21	23,80	21,55	30,08
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	29,26	23,83	21,53	30,10
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	30,52	25,11	22,84	31,38
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	-11,26	-16,66	-18,83	-10,34
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	-2,60	-8,01	-10,28	-1,74
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	31,67	26,22	23,88	32,48
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	33,39	27,96	25,68	34,24
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	32,17	26,72	24,37	32,97
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	33,89	28,46	26,18	34,74
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	19,66	14,21	11,89	20,48
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	21,79	16,37	14,15	22,67
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	-0,38	-5,77	-7,95	0,54
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	6,65	1,26	-0,94	7,56
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	4,01	-1,36	-3,52	4,95
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	12,03	6,64	4,46	12,95
292_A		1,50	32,13	26,67	24,32	32,93
292_B		4,50	34,46	29,03	26,74	35,30
292_C		7,50	34,95	29,52	27,24	35,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_B	[6]	4,50	47,49	43,22	39,15	48,23
148_B	[5]	4,50	47,34	43,13	39,06	48,11
149_A	[6]	1,50	45,19	40,89	36,76	45,89
148_A	[5]	1,50	44,99	40,80	36,68	45,76
150_B	[7]	4,50	41,93	36,60	32,41	42,04
147_B	[4]	4,50	40,97	36,86	33,07	41,92
147_A	[4]	1,50	39,65	35,61	31,74	40,61
150_A	[7]	1,50	40,20	34,36	30,11	40,04
146_B	[1]	4,50	30,63	--	--	27,62
146_A	[1]	1,50	29,74	--	--	26,73
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	3,81	-0,90	-4,02	4,70
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	3,80	-0,96	-4,01	4,69
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	3,79	-0,94	-4,03	4,68
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	3,48	-1,19	-4,36	4,37
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	3,45	-1,28	-4,38	4,34
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	3,45	-1,25	-4,39	4,34
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	3,42	-1,30	-4,41	4,31
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	3,13	-1,57	-4,71	4,02
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	3,00	-1,68	-4,88	3,87
023_C	[2]	7,50	2,88	-1,51	-4,99	3,80
109_C	[1]	7,50	2,79	-1,60	-5,09	3,71
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	2,75	-1,89	-5,10	3,64
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	2,66	-2,00	-5,20	3,54
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	2,60	-2,07	-5,25	3,49
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	2,47	-2,20	-5,38	3,36
110_C	[2]	7,50	2,33	-2,07	-5,54	3,25
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	2,37	-2,21	-5,53	3,25
027_C	[3]	7,50	2,21	-2,45	-5,69	3,08
028_C	[4]	7,50	2,21	-2,44	-5,69	3,08
029_C	[5]	7,50	2,20	-2,46	-5,70	3,07
022_C	[1]	7,50	2,02	-2,40	-5,84	2,94
027_B	[3]	4,50	1,94	-2,68	-5,97	2,81
028_B	[4]	4,50	1,95	-2,68	-5,97	2,81
029_B	[5]	4,50	1,93	-2,69	-5,99	2,79
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	1,88	-2,92	-5,89	2,78
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	1,75	-3,08	-6,02	2,65
292_B		4,50	1,70	-3,14	-6,07	2,60
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	1,62	-3,22	-6,16	2,51
222_C	[2]	7,50	1,57	-3,26	-6,23	2,46
223_C	[3]	7,50	1,53	-3,30	-6,26	2,42
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	1,51	-3,35	-6,27	2,40
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	1,27	-3,51	-6,52	2,17
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	1,17	-3,60	-6,63	2,07
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	1,16	-3,61	-6,64	2,06
292_C		7,50	1,16	-3,69	-6,61	2,06
222_B	[2]	4,50	1,13	-3,66	-6,68	2,02
223_B	[3]	4,50	1,09	-3,70	-6,72	1,98
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	1,05	-3,77	-6,74	1,94
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	0,78	-3,99	-7,00	1,68
024_C	[5]	7,50	0,72	-4,02	-7,03	1,64
027_A	[3]	1,50	0,77	-3,76	-7,20	1,63
028_A	[4]	1,50	0,77	-3,76	-7,20	1,63
029_A	[5]	1,50	0,72	-3,81	-7,25	1,58
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	0,68	-4,09	-7,11	1,58
292_A		1,50	0,37	-4,41	-7,40	1,28
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	0,01	-4,78	-7,80	0,90
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	-0,32	-5,22	-8,04	0,59
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	-0,34	-5,04	-8,16	0,56
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	-0,33	-5,04	-8,15	0,56
222_A	[2]	1,50	-0,34	-5,06	-8,16	0,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_A	[3]	1,50	-0,37	-5,09	-8,19	0,52
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	-1,63	-6,37	-9,43	-0,73
134_C	[1]	7,50	-2,66	-7,71	-10,33	-1,74
138_C	[6]	7,50	-2,67	-7,72	-10,34	-1,75
112_C	[4]	7,50	-2,76	-7,38	-10,56	-1,84
264_C	[5]	7,50	-2,79	-7,82	-10,47	-1,88
123_C	[1]	7,50	-2,84	-7,89	-10,50	-1,92
044_C	[2]	7,50	-3,03	-8,07	-10,72	-2,12
134_B	[1]	4,50	-3,19	-8,21	-10,86	-2,27
264_B	[5]	4,50	-3,24	-8,26	-10,92	-2,32
201_C	[7]	7,50	-3,39	-8,40	-11,08	-2,48
123_B	[1]	4,50	-3,45	-8,47	-11,11	-2,53
138_B	[6]	4,50	-3,49	-8,51	-11,16	-2,57
044_B	[2]	4,50	-3,55	-8,57	-11,24	-2,64
201_B	[7]	4,50	-3,72	-8,71	-11,41	-2,81
031_C	[7]	7,50	-3,93	-8,72	-11,71	-3,03
026_C	[2]	7,50	-4,16	-9,04	-11,87	-3,24
264_A	[5]	1,50	-4,25	-9,24	-11,92	-3,33
023_B	[2]	4,50	-4,33	-9,08	-12,07	-3,40
134_A	[1]	1,50	-4,34	-9,33	-12,01	-3,42
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	-4,38	-9,38	-12,07	-3,47
109_B	[1]	4,50	-4,44	-9,18	-12,20	-3,52
201_A	[7]	1,50	-4,53	-9,49	-12,21	-3,61
044_A	[2]	1,50	-4,61	-9,60	-12,29	-3,69
024_B	[5]	4,50	-4,63	-9,25	-12,42	-3,71
039_C	[2]	7,50	-4,62	-9,65	-12,37	-3,74
039_B	[2]	4,50	-5,01	-10,01	-12,76	-4,12
123_A	[1]	1,50	-5,09	-10,08	-12,74	-4,16
022_B	[1]	4,50	-5,09	-9,87	-12,83	-4,17
110_B	[2]	4,50	-5,10	-9,87	-12,84	-4,18
024_A	[5]	1,50	-5,22	-9,99	-12,98	-4,31
043_C	[1]	7,50	-5,24	-10,28	-12,92	-4,33
154_C	[5]	7,50	-5,25	-10,29	-12,92	-4,33
046_C	[3]	7,50	-5,26	-10,31	-12,93	-4,34
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	-5,28	-10,26	-12,95	-4,35
155_C	[1]	7,50	-5,28	-10,33	-12,94	-4,36
256_C	[1]	7,50	-5,30	-10,35	-12,97	-4,38
125_C	[3]	7,50	-5,33	-10,38	-13,00	-4,41
126_C	[4]	7,50	-5,33	-10,38	-12,99	-4,41
156_C	[2]	7,50	-5,33	-10,38	-13,00	-4,41
266_C	[7]	7,50	-5,32	-10,36	-13,01	-4,41
274_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	7,50	-5,33	-10,35	-13,00	-4,41
265_C	[6]	7,50	-5,33	-10,37	-13,01	-4,42
047_C	[4]	7,50	-5,37	-10,42	-13,04	-4,45
275_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	7,50	-5,37	-10,39	-13,04	-4,45
124_C	[2]	7,50	-5,38	-10,43	-13,05	-4,46
263_C	[4]	7,50	-5,38	-10,41	-13,06	-4,47
276_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	7,50	-5,39	-10,41	-13,06	-4,47
157_C	[3]	7,50	-5,45	-10,50	-13,11	-4,53
158_C	[4]	7,50	-5,53	-10,58	-13,20	-4,61
159_C	[5]	7,50	-5,55	-10,59	-13,21	-4,63
041_C	[6]	7,50	-5,56	-10,59	-13,24	-4,65
038_C	[1]	7,50	-5,59	-10,62	-13,28	-4,68
155_B	[1]	4,50	-5,66	-10,68	-13,33	-4,74
156_B	[2]	4,50	-5,71	-10,74	-13,39	-4,80
205_C	[5]	7,50	-5,71	-10,74	-13,40	-4,80
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	-5,74	-10,73	-13,38	-4,80
043_B	[1]	4,50	-5,72	-10,75	-13,41	-4,81
154_B	[5]	4,50	-5,72	-10,75	-13,41	-4,81
274_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	4,50	-5,78	-10,78	-13,45	-4,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
265_B	[6]	4,50	-5,79	-10,81	-13,47	-4,87
266_B	[7]	4,50	-5,78	-10,80	-13,47	-4,87
139_C	[3]	7,50	-5,81	-10,86	-13,48	-4,89
275_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	4,50	-5,81	-10,82	-13,49	-4,89
276_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	4,50	-5,82	-10,84	-13,50	-4,90
263_B	[4]	4,50	-5,82	-10,83	-13,51	-4,91
046_B	[3]	4,50	-5,84	-10,86	-13,52	-4,92
126_B	[4]	4,50	-5,84	-10,86	-13,52	-4,92
157_B	[3]	4,50	-5,84	-10,86	-13,52	-4,92
140_C	[4]	7,50	-5,85	-10,89	-13,51	-4,93
125_B	[3]	4,50	-5,91	-10,94	-13,59	-5,00
037_C	[6]	7,50	-5,92	-10,93	-13,61	-5,01
200_C	[6]	7,50	-5,92	-10,93	-13,62	-5,01
158_B	[4]	4,50	-5,94	-10,95	-13,62	-5,02
202_C	[8]	7,50	-5,94	-10,95	-13,64	-5,03
256_B	[1]	4,50	-5,94	-10,97	-13,62	-5,03
035_C	[1]	7,50	-5,95	-10,96	-13,64	-5,04
041_B	[6]	4,50	-5,96	-10,97	-13,65	-5,05
038_B	[1]	4,50	-5,97	-10,98	-13,66	-5,06
039_A	[2]	1,50	-5,98	-10,97	-13,73	-5,09
159_B	[5]	4,50	-6,04	-11,05	-13,72	-5,12
124_B	[2]	4,50	-6,05	-11,07	-13,71	-5,13
205_B	[5]	4,50	-6,06	-11,06	-13,74	-5,14
221_A	[1]	1,50	-6,10	-11,04	-13,80	-5,18
138_A	[6]	1,50	-6,19	-11,20	-13,86	-5,27
037_B	[6]	4,50	-6,25	-11,24	-13,95	-5,34
200_B	[6]	4,50	-6,26	-11,24	-13,95	-5,34
202_B	[8]	4,50	-6,27	-11,26	-13,97	-5,36
035_B	[1]	4,50	-6,28	-11,27	-13,97	-5,37
139_B	[3]	4,50	-6,38	-11,40	-14,04	-5,46
140_B	[4]	4,50	-6,40	-11,43	-14,07	-5,48
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	-6,55	-11,52	-14,18	-5,60
276_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	1,50	-6,57	-11,54	-14,24	-5,64
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	-6,58	-11,58	-14,22	-5,64
274_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	1,50	-6,57	-11,55	-14,25	-5,65
045_C	[5]	7,50	-6,59	-11,62	-14,24	-5,66
275_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	1,50	-6,59	-11,57	-14,27	-5,67
178_C	[1]	7,50	-6,75	-11,75	-14,41	-5,82
043_A	[1]	1,50	-6,75	-11,74	-14,42	-5,83
154_A	[5]	1,50	-6,75	-11,74	-14,43	-5,83
047_B	[4]	4,50	-6,77	-11,77	-14,43	-5,84
180_C	[3]	7,50	-6,77	-11,77	-14,43	-5,84
116_C	[4]	7,50	-6,78	-11,83	-14,41	-5,85
266_A	[7]	1,50	-6,79	-11,79	-14,47	-5,87
155_A	[1]	1,50	-6,81	-11,85	-14,46	-5,88
265_A	[6]	1,50	-6,80	-11,79	-14,48	-5,88
263_A	[4]	1,50	-6,81	-11,80	-14,49	-5,89
156_A	[2]	1,50	-6,84	-11,89	-14,49	-5,91
159_A	[5]	1,50	-6,88	-11,94	-14,52	-5,95
157_A	[3]	1,50	-6,88	-11,94	-14,53	-5,96
158_A	[4]	1,50	-6,88	-11,94	-14,53	-5,96
038_A	[1]	1,50	-6,89	-11,88	-14,57	-5,97
041_A	[6]	1,50	-6,91	-11,89	-14,58	-5,98
048_C	[6]	7,50	-6,91	-11,96	-14,54	-5,98
126_A	[4]	1,50	-6,92	-11,95	-14,56	-5,99
205_A	[5]	1,50	-6,94	-11,92	-14,62	-6,02
179_C	[2]	7,50	-6,99	-11,99	-14,65	-6,06
049_C	[7]	7,50	-7,02	-12,08	-14,63	-6,08
046_A	[3]	1,50	-7,04	-12,04	-14,71	-6,12
037_A	[6]	1,50	-7,06	-12,02	-14,74	-6,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	[6]	1,50	-7,06	-12,02	-14,75	-6,14
202_A	[8]	1,50	-7,08	-12,04	-14,76	-6,16
035_A	[1]	1,50	-7,09	-12,05	-14,77	-6,17
135_C	[2]	7,50	-7,15	-12,21	-14,76	-6,21
023_A	[2]	1,50	-7,29	-12,17	-14,97	-6,36
139_A	[3]	1,50	-7,33	-12,33	-14,99	-6,40
140_A	[4]	1,50	-7,33	-12,33	-14,99	-6,40
125_A	[3]	1,50	-7,36	-12,37	-15,02	-6,43
178_B	[1]	4,50	-7,43	-12,41	-15,08	-6,50
256_A	[1]	1,50	-7,49	-12,48	-15,16	-6,57
109_A	[1]	1,50	-7,58	-12,46	-15,30	-6,66
180_B	[3]	4,50	-7,66	-12,64	-15,32	-6,73
124_A	[2]	1,50	-7,72	-12,71	-15,37	-6,79
179_B	[2]	4,50	-7,73	-12,70	-15,37	-6,79
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	-7,74	-12,66	-15,48	-6,84
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	-7,76	-12,68	-15,50	-6,86
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	-7,81	-12,81	-15,54	-6,92
022_A	[1]	1,50	-8,01	-12,93	-15,72	-7,09
025_B	[1]	4,50	-8,01	-13,00	-15,73	-7,11
136_A	[3]	1,50	-8,20	-13,21	-15,86	-7,27
137_A	[4]	1,50	-8,20	-13,20	-15,86	-7,27
031_B	[7]	4,50	-8,26	-13,21	-15,90	-7,32
110_A	[2]	1,50	-8,31	-13,21	-16,01	-7,39
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	-8,42	-13,38	-16,15	-7,52
032_C	[1]	7,50	-8,51	-13,53	-16,23	-7,61
127_C	[5]	7,50	-8,57	-13,62	-16,14	-7,61
135_A	[2]	1,50	-8,53	-13,54	-16,22	-7,62
111_B	[3]	4,50	-8,62	-13,14	-16,36	-7,66
180_A	[3]	1,50	-8,90	-13,87	-16,53	-7,95
025_A	[1]	1,50	-8,95	-13,90	-16,68	-8,05
178_A	[1]	1,50	-9,08	-14,08	-16,67	-8,12
032_B	[1]	4,50	-9,09	-14,07	-16,82	-8,19
179_A	[2]	1,50	-9,44	-14,45	-17,02	-8,48
127_B	[5]	4,50	-9,65	-14,70	-17,20	-8,68
111_A	[3]	1,50	-9,68	-14,64	-17,28	-8,72
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	-10,15	-15,08	-17,86	-9,24
112_B	[4]	4,50	-10,29	-15,21	-17,98	-9,37
032_A	[1]	1,50	-10,71	-15,63	-18,45	-9,81
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	-10,88	-15,85	-18,54	-9,95
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	-11,25	-16,27	-18,85	-10,30
026_B	[2]	4,50	-11,58	-16,54	-19,23	-10,64
040_C	[5]	7,50	-11,60	-16,62	-19,28	-10,68
047_A	[4]	1,50	-12,09	-17,11	-19,74	-11,16
031_A	[7]	1,50	-12,23	-17,20	-19,88	-11,29
257_C	[2]	7,50	-13,15	-18,20	-20,80	-12,22
112_A	[4]	1,50	-13,19	-18,16	-20,87	-12,27
045_B	[5]	4,50	-13,39	-18,43	-21,04	-12,46
116_B	[4]	4,50	-13,49	-18,54	-21,14	-12,56
203_C	[12]	7,50	-13,87	-18,87	-21,40	-12,88
141_C	[5]	7,50	-14,02	-19,07	-21,66	-13,09
048_B	[6]	4,50	-14,39	-19,43	-22,04	-13,46
030_B	[6]	4,50	-14,40	-19,45	-22,03	-13,47
049_B	[7]	4,50	-14,62	-19,66	-22,26	-13,69
026_A	[2]	1,50	-14,67	-19,55	-22,34	-13,73
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	-15,35	-20,35	-23,02	-14,43
116_A	[4]	1,50	-15,58	-20,64	-23,23	-14,66
045_A	[5]	1,50	-15,96	-21,00	-23,60	-15,03
040_B	[5]	4,50	-16,32	-21,37	-23,97	-15,39
127_A	[5]	1,50	-16,62	-21,65	-24,17	-15,65
048_A	[6]	1,50	-16,74	-21,79	-24,38	-15,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	[2]	4,50	-16,88	-21,93	-24,53	-15,95
049_A	[7]	1,50	-17,05	-22,09	-24,69	-16,12
203_B	[12]	4,50	-17,86	-22,90	-25,39	-16,88
030_A	[6]	1,50	-17,82	-22,87	-25,46	-16,89
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	-18,42	-23,47	-26,07	-17,49
040_A	[5]	1,50	-19,39	-24,44	-27,04	-18,46
257_B	[2]	4,50	-20,10	-25,15	-27,74	-19,17
141_B	[5]	4,50	-20,44	-25,49	-28,08	-19,51
203_A	[12]	1,50	-20,55	-25,57	-28,06	-19,56
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	-20,80	-25,80	-28,33	-19,81
257_A	[2]	1,50	-23,11	-28,15	-30,76	-22,18
141_A	[5]	1,50	-23,69	-28,74	-31,34	-22,76
161_C	[7]	7,50	-38,16	--	--	-41,17
036_C	[5]	7,50	-41,02	--	--	-44,03
036_B	[5]	4,50	-41,30	--	--	-44,31
161_B	[7]	4,50	-41,30	--	--	-44,31
036_A	[5]	1,50	-41,97	--	--	-44,98
161_A	[7]	1,50	-44,06	--	--	-47,07
025_C	[1]	7,50	--	--	--	--
030_C	[6]	7,50	--	--	--	--
033_A	[3]	1,50	--	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--	--
034_A	[4]	1,50	--	--	--	--
034_B	[4]	4,50	--	--	--	--
034_C	[4]	7,50	--	--	--	--
042_A	[8]	1,50	--	--	--	--
042_B	[8]	4,50	--	--	--	--
042_C	[8]	7,50	--	--	--	--
111_C	[3]	7,50	--	--	--	--
117_A	[5]	1,50	--	--	--	--
117_B	[5]	4,50	--	--	--	--
117_C	[5]	7,50	--	--	--	--
118_A	[6]	1,50	--	--	--	--
118_B	[6]	4,50	--	--	--	--
118_C	[6]	7,50	--	--	--	--
119_A	[7]	1,50	--	--	--	--
119_B	[7]	4,50	--	--	--	--
119_C	[7]	7,50	--	--	--	--
120_A	[8]	1,50	--	--	--	--
120_B	[8]	4,50	--	--	--	--
120_C	[8]	7,50	--	--	--	--
128_A	[6]	1,50	--	--	--	--
128_B	[6]	4,50	--	--	--	--
128_C	[6]	7,50	--	--	--	--
136_B	[3]	4,50	--	--	--	--
136_C	[3]	7,50	--	--	--	--
137_B	[4]	4,50	--	--	--	--
137_C	[4]	7,50	--	--	--	--
153_A	[4]	1,50	--	--	--	--
153_B	[4]	4,50	--	--	--	--
153_C	[4]	7,50	--	--	--	--
160_A	[6]	1,50	--	--	--	--
160_B	[6]	4,50	--	--	--	--
160_C	[6]	7,50	--	--	--	--
181_A	[4]	1,50	--	--	--	--
181_B	[4]	4,50	--	--	--	--
181_C	[4]	7,50	--	--	--	--
182_A	[5]	1,50	--	--	--	--
182_B	[5]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_C	[5]	7,50	--	--	--	--
183_A	[6]	1,50	--	--	--	--
183_B	[6]	4,50	--	--	--	--
183_C	[6]	7,50	--	--	--	--
184_A	[7]	1,50	--	--	--	--
184_B	[7]	4,50	--	--	--	--
184_C	[7]	7,50	--	--	--	--
198_A	[4]	1,50	--	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--	--
204_A	[4]	1,50	--	--	--	--
204_B	[4]	4,50	--	--	--	--
204_C	[4]	7,50	--	--	--	--
221_B	[1]	4,50	--	--	--	--
221_C	[1]	7,50	--	--	--	--
258_A	[3]	1,50	--	--	--	--
258_B	[3]	4,50	--	--	--	--
258_C	[3]	7,50	--	--	--	--
262_A	[3]	1,50	--	--	--	--
262_B	[3]	4,50	--	--	--	--
262_C	[3]	7,50	--	--	--	--
277_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	1,50	--	--	--	--
277_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	4,50	--	--	--	--
277_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	7,50	--	--	--	--
278_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	1,50	--	--	--	--
278_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	4,50	--	--	--	--
278_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	7,50	--	--	--	--
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	--	--	--	--
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	--	--	--	--
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	--	--	--	--
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	--	--	--	--
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	--	--	--	--
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	--	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--	--
002_A	[2]	1,50	-13,67	-18,72	-21,92	-13,01
002_B	[2]	4,50	-10,96	-15,93	-19,19	-10,28
002_C	[2]	7,50	-9,96	-15,01	-18,20	-9,30
003_A	[4]	1,50	-11,42	-16,97	-20,32	-11,10
003_B	[4]	4,50	-9,67	-15,03	-18,35	-9,24
003_C	[4]	7,50	-8,99	-14,31	-17,56	-8,51
004_A	[6]	1,50	-11,40	-16,39	-19,63	-10,73
004_B	[6]	4,50	-9,95	-14,96	-18,15	-9,27
004_C	[6]	7,50	-8,62	-13,73	-16,96	-8,01
005_A	[1]	1,50	-8,23	-13,54	-16,93	-7,80
005_B	[1]	4,50	-7,53	-12,81	-16,12	-7,05
005_C	[1]	7,50	-7,15	-12,44	-15,69	-6,65
006_A	[2]	1,50	-12,28	-17,98	-21,45	-12,09
006_B	[2]	4,50	-11,74	-17,44	-20,86	-11,53
006_C	[2]	7,50	-11,38	-17,08	-20,46	-11,15
007_A	[3]	1,50	-10,75	-16,25	-19,68	-10,44
007_B	[3]	4,50	-10,22	-15,72	-19,10	-9,89
007_C	[3]	7,50	-9,86	-15,36	-18,70	-9,51
008_A	[9]	1,50	-8,12	-13,42	-16,80	-7,68
008_B	[9]	4,50	-7,46	-12,74	-16,03	-6,97
008_C	[9]	7,50	-7,09	-12,36	-15,62	-6,58
009_A	[1]	1,50	-23,59	-35,49	--	-26,31
009_B	[1]	4,50	-22,09	-33,88	--	-24,81
009_C	[1]	7,50	-20,14	-31,54	--	-22,83
010_A	[2]	1,50	--	--	--	--
010_B	[2]	4,50	--	--	--	--
010_C	[2]	7,50	--	--	--	--
011_A	[4]	1,50	-1,87	-6,93	-10,78	-1,48
011_B	[4]	4,50	0,24	-4,78	-8,55	0,68
011_C	[4]	7,50	0,54	-4,49	-8,20	1,00
012_A	[1]	1,50	-16,70	-27,63	--	-19,36
012_B	[1]	4,50	-15,55	-26,74	--	-18,23
012_C	[1]	7,50	-15,25	-26,56	--	-17,93
013_A	[2]	1,50	-5,09	-10,14	-13,98	-4,70
013_B	[2]	4,50	-3,31	-8,39	-12,16	-2,90
013_C	[2]	7,50	-1,80	-6,81	-10,46	-1,31
014_A	[4]	1,50	-1,04	-6,09	-9,95	-0,65
014_B	[4]	4,50	0,22	-4,78	-8,52	0,68
014_C	[4]	7,50	0,57	-4,43	-8,12	1,05
015_A	[1]	1,50	-2,64	-7,88	-11,67	-2,33
015_B	[1]	4,50	0,07	-5,01	-8,75	0,49
015_C	[1]	7,50	1,88	-3,12	-6,85	2,35
016_A	[2]	1,50	-4,54	-9,94	-13,78	-4,33
016_B	[2]	4,50	-1,54	-6,75	-10,60	-1,24
016_C	[2]	7,50	0,07	-5,00	-8,78	0,48
017_A	[3]	1,50	-7,16	-12,79	-16,54	-7,04
017_B	[3]	4,50	-3,63	-8,97	-12,82	-3,39
017_C	[3]	7,50	-0,68	-5,75	-9,54	-0,28
018_A	[4]	1,50	-14,21	-18,77	-21,76	-13,17
018_B	[4]	4,50	-10,88	-15,45	-18,57	-9,91
018_C	[4]	7,50	-6,06	-10,61	-13,96	-5,18
019_A	[5]	1,50	-19,75	-24,51	-27,51	-18,84
019_B	[5]	4,50	-16,38	-21,15	-24,29	-15,53
019_C	[5]	7,50	-13,28	-18,02	-21,29	-12,47
020_A	[6]	1,50	-15,64	-20,90	-24,11	-15,11
020_B	[6]	4,50	-12,16	-17,35	-20,55	-11,58
020_C	[6]	7,50	-4,41	-9,46	-12,87	-3,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	[7]	1,50	-6,03	-11,11	-14,80	-5,59
021_B	[7]	4,50	-10,95	-16,21	-19,71	-10,53
021_C	[7]	7,50	-4,54	-9,64	-13,54	-4,20
022_A	[1]	1,50	-13,40	-18,08	-21,53	-12,64
022_B	[1]	4,50	-11,78	-16,47	-19,75	-10,95
022_C	[1]	7,50	-11,34	-16,03	-19,24	-10,48
023_A	[2]	1,50	-9,03	-14,27	-18,06	-8,72
023_B	[2]	4,50	-6,82	-11,81	-15,39	-6,29
023_C	[2]	7,50	-6,81	-11,35	-14,74	-5,94
024_A	[5]	1,50	-3,15	-7,86	-11,59	-2,52
024_B	[5]	4,50	-1,85	-6,56	-10,13	-1,16
024_C	[5]	7,50	-0,35	-5,20	-8,85	0,23
025_A	[1]	1,50	-0,49	-5,36	-9,20	0,00
025_B	[1]	4,50	0,83	-4,03	-7,74	1,38
025_C	[1]	7,50	1,24	-3,67	-7,35	1,78
026_A	[2]	1,50	-17,81	-22,89	-26,12	-17,18
026_B	[2]	4,50	-14,30	-19,39	-22,58	-13,66
026_C	[2]	7,50	-5,30	-10,28	-13,71	-4,70
027_A	[3]	1,50	--	--	--	--
027_B	[3]	4,50	-20,30	-31,87	--	-23,00
027_C	[3]	7,50	-19,96	-31,66	--	-22,67
028_A	[4]	1,50	--	--	--	--
028_B	[4]	4,50	-15,99	-27,44	--	-18,68
028_C	[4]	7,50	-15,65	-27,24	--	-18,35
029_A	[5]	1,50	--	--	--	--
029_B	[5]	4,50	--	--	--	--
029_C	[5]	7,50	--	--	--	--
030_A	[6]	1,50	-9,43	-16,12	-20,08	-9,89
030_B	[6]	4,50	-6,73	-12,83	-16,59	-6,85
030_C	[6]	7,50	-0,83	-5,97	-9,77	-0,47
031_A	[7]	1,50	-16,37	-21,46	-24,67	-15,74
031_B	[7]	4,50	-12,64	-17,73	-20,92	-12,00
031_C	[7]	7,50	-3,32	-8,30	-11,81	-2,75
032_A	[1]	1,50	33,59	28,76	24,42	33,91
032_B	[1]	4,50	35,10	30,28	25,99	35,45
032_C	[1]	7,50	36,24	31,43	27,17	36,60
033_A	[3]	1,50	34,58	29,64	25,11	34,77
033_B	[3]	4,50	35,98	31,03	26,55	36,19
033_C	[3]	7,50	36,87	31,91	27,45	37,08
034_A	[4]	1,50	37,59	32,71	28,30	37,86
034_B	[4]	4,50	39,09	34,20	29,84	39,37
034_C	[4]	7,50	40,07	35,18	30,84	40,36
035_A	[1]	1,50	10,57	5,88	2,25	11,25
035_B	[1]	4,50	13,15	8,42	4,76	13,80
035_C	[1]	7,50	17,79	12,94	8,88	18,21
036_A	[5]	1,50	-2,79	-7,70	-11,16	-2,16
036_B	[5]	4,50	1,26	-3,65	-7,15	1,87
036_C	[5]	7,50	11,09	6,18	2,26	11,53
037_A	[6]	1,50	13,92	9,13	5,15	14,40
037_B	[6]	4,50	15,29	10,49	6,59	15,80
037_C	[6]	7,50	16,77	11,96	7,95	17,23
038_A	[1]	1,50	14,71	9,95	5,91	15,18
038_B	[1]	4,50	16,04	11,27	7,34	16,55
038_C	[1]	7,50	16,90	12,14	8,20	17,41
039_A	[2]	1,50	9,99	5,34	1,80	10,73
039_B	[2]	4,50	12,09	7,43	3,88	12,82
039_C	[2]	7,50	15,59	10,81	6,99	16,14
040_A	[5]	1,50	5,33	0,57	-2,98	6,00
040_B	[5]	4,50	9,27	4,54	0,87	9,91
040_C	[5]	7,50	17,93	13,16	9,12	18,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	[6]	1,50	13,08	8,12	3,81	13,34
041_B	[6]	4,50	14,69	9,72	5,57	15,01
041_C	[6]	7,50	17,97	13,06	8,92	18,32
042_A	[8]	1,50	7,24	2,46	-1,21	7,85
042_B	[8]	4,50	11,68	6,82	2,93	12,16
042_C	[8]	7,50	15,40	10,52	6,50	15,82
043_A	[1]	1,50	15,44	10,66	6,64	15,91
043_B	[1]	4,50	16,78	12,02	8,08	17,29
043_C	[1]	7,50	17,81	13,05	9,10	18,32
044_A	[2]	1,50	18,23	13,32	9,09	18,55
044_B	[2]	4,50	19,53	14,60	10,49	19,88
044_C	[2]	7,50	20,18	15,27	11,19	20,56
045_A	[5]	1,50	18,19	13,30	9,08	18,52
045_B	[5]	4,50	19,44	14,53	10,42	19,81
045_C	[5]	7,50	20,07	15,17	11,09	20,45
050_A	[3]	1,50	10,43	4,99	0,22	10,29
050_B	[3]	4,50	11,41	5,94	1,28	11,29
050_C	[3]	7,50	12,78	7,45	3,00	12,80
051_A	[4]	1,50	14,71	9,59	5,03	14,80
051_B	[4]	4,50	15,63	10,48	6,01	15,74
051_C	[4]	7,50	15,77	10,62	6,17	15,88
052_A	[5]	1,50	2,00	-2,62	-6,45	2,64
052_B	[5]	4,50	5,22	0,51	-3,37	5,79
052_C	[5]	7,50	9,99	5,26	-1,29	10,51
053_A	[3]	1,50	2,10	-5,67	-13,45	0,43
053_B	[3]	4,50	3,34	-4,38	-11,36	1,80
053_C	[3]	7,50	9,18	3,61	-0,83	9,09
054_A	[4]	1,50	18,19	13,22	8,79	18,40
054_B	[4]	4,50	19,24	14,24	9,93	19,48
054_C	[4]	7,50	19,39	14,39	10,11	19,64
055_A	[5]	1,50	18,13	13,15	8,73	18,34
055_B	[5]	4,50	19,17	14,17	9,86	19,41
055_C	[5]	7,50	19,32	14,32	10,04	19,57
056_A	[6]	1,50	12,80	7,71	3,16	12,91
056_B	[6]	4,50	13,74	8,63	4,16	13,87
056_C	[6]	7,50	14,90	9,87	5,58	15,13
057_A	[2]	1,50	18,34	13,52	9,22	18,68
057_B	[2]	4,50	19,51	14,67	10,43	19,86
057_C	[2]	7,50	20,10	15,25	11,02	20,45
058_A	[3]	1,50	17,16	12,37	8,12	17,54
058_B	[3]	4,50	18,22	13,41	9,25	18,62
058_C	[3]	7,50	19,23	14,38	10,17	19,59
059_A	[4]	1,50	-10,37	-18,55	-24,22	-11,81
059_B	[4]	4,50	-6,33	-14,02	-19,91	-7,66
059_C	[4]	7,50	3,16	-3,56	-9,57	2,14
060_A	[1]	1,50	13,10	8,02	3,47	13,21
060_B	[1]	4,50	14,10	9,00	4,55	14,24
060_C	[1]	7,50	15,63	10,58	6,23	15,83
061_A	[2]	1,50	18,36	13,33	8,82	18,51
061_B	[2]	4,50	19,29	14,24	9,82	19,47
061_C	[2]	7,50	19,90	14,87	10,52	20,11
062_A	[3]	1,50	18,33	13,31	8,82	18,50
062_B	[3]	4,50	19,29	14,25	9,85	19,48
062_C	[3]	7,50	19,79	14,76	10,39	19,99
063_A	[4]	1,50	17,11	12,12	7,71	17,32
063_B	[4]	4,50	18,15	13,16	8,87	18,41
063_C	[4]	7,50	18,57	13,56	9,30	18,83
064_A	[5]	1,50	12,66	7,48	2,87	12,70
064_B	[5]	4,50	13,60	8,40	3,88	13,66
064_C	[5]	7,50	14,90	9,77	5,40	15,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[5]	1,50	11,41	6,31	2,22	11,68
065_B	[5]	4,50	18,82	13,82	9,35	19,00
065_C	[5]	7,50	20,26	15,29	10,90	20,49
066_A	[6]	1,50	17,06	12,16	8,18	17,48
066_B	[6]	4,50	23,53	18,62	14,30	23,82
066_C	[6]	7,50	23,40	18,55	14,37	23,77
067_A	[7]	1,50	15,15	10,25	6,33	15,60
067_B	[7]	4,50	22,22	17,32	13,03	22,52
067_C	[7]	7,50	23,16	18,31	14,15	23,54
068_A	[8]	1,50	7,13	1,87	-2,06	7,38
068_B	[8]	4,50	15,08	9,99	5,54	15,22
068_C	[8]	7,50	17,95	13,03	8,91	18,31
069_A	[1]	1,50	11,95	7,00	3,11	12,38
069_B	[1]	4,50	20,18	15,27	10,94	20,46
069_C	[1]	7,50	21,41	16,51	12,24	21,72
070_A	[2]	1,50	-5,48	-11,00	-14,68	-5,27
070_B	[2]	4,50	8,57	3,56	-0,78	8,80
070_C	[2]	7,50	11,09	6,21	2,09	11,47
071_A	[7]	1,50	8,93	3,76	-0,33	9,16
071_B	[7]	4,50	17,21	12,18	7,72	17,38
071_C	[7]	7,50	19,58	14,60	10,24	19,81
072_A	[8]	1,50	10,53	5,36	1,26	10,76
072_B	[8]	4,50	18,11	13,07	8,58	18,27
072_C	[8]	7,50	20,06	15,05	10,64	20,26
073_A	[2]	1,50	22,08	17,13	12,67	22,29
073_B	[2]	4,50	23,00	18,04	13,62	23,22
073_C	[2]	7,50	21,94	16,99	12,62	22,19
074_A	[3]	1,50	21,94	17,02	12,65	22,20
074_B	[3]	4,50	22,42	17,51	13,23	22,72
074_C	[3]	7,50	22,58	17,66	13,40	22,88
075_A	[4]	1,50	9,11	2,57	-3,31	8,18
075_B	[4]	4,50	9,67	3,13	-2,57	8,79
075_C	[4]	7,50	10,44	4,18	-1,14	9,77
076_A	[5]	1,50	17,82	12,80	8,35	18,00
076_B	[5]	4,50	18,36	13,34	9,01	18,58
076_C	[5]	7,50	18,97	13,97	9,68	19,22
077_A	[6]	1,50	14,04	8,87	4,25	14,08
077_B	[6]	4,50	14,52	9,35	4,81	14,59
077_C	[6]	7,50	15,84	10,75	6,37	16,01
078_A	[1]	1,50	15,98	11,08	6,70	16,25
078_B	[1]	4,50	17,05	12,12	7,87	17,35
078_C	[1]	7,50	17,29	12,32	8,06	17,57
079_A	[4]	1,50	--	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--	--
080_A	[5]	1,50	6,01	0,87	-3,09	6,31
080_B	[5]	4,50	13,29	8,24	3,83	13,47
080_C	[5]	7,50	17,53	12,51	8,13	17,74
081_A	[6]	1,50	12,97	7,95	3,96	13,32
081_B	[6]	4,50	20,81	15,85	11,44	21,04
081_C	[6]	7,50	21,89	16,93	12,55	22,13
082_A	[7]	1,50	15,70	10,73	6,52	16,00
082_B	[7]	4,50	22,34	17,42	13,08	22,61
082_C	[7]	7,50	23,05	18,14	13,83	23,34
083_A	[1]	1,50	6,67	1,46	-2,63	6,88
083_B	[1]	4,50	15,94	10,90	6,44	16,11
083_C	[1]	7,50	17,62	12,65	8,30	17,86
084_A	[3]	1,50	3,57	-1,77	-5,96	3,68
084_B	[3]	4,50	9,16	3,82	-0,70	9,15
084_C	[3]	7,50	16,30	11,32	7,06	16,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[4]	1,50	13,74	8,76	4,72	14,09
085_B	[4]	4,50	21,75	16,83	12,47	22,02
085_C	[4]	7,50	22,60	17,69	13,37	22,89
086_A	[1]	1,50	15,87	10,73	6,19	15,96
086_B	[1]	4,50	16,51	11,36	6,91	16,62
086_C	[1]	7,50	16,78	11,65	7,25	16,92
087_A	[2]	1,50	15,68	10,50	5,94	15,74
087_B	[2]	4,50	16,30	11,10	6,65	16,39
087_C	[2]	7,50	16,65	11,49	7,10	16,78
088_A	[3]	1,50	13,54	8,38	3,86	13,62
088_B	[3]	4,50	14,24	9,08	4,66	14,36
088_C	[3]	7,50	14,49	9,34	4,96	14,63
089_A	[4]	1,50	4,33	-0,60	-4,88	4,62
089_B	[4]	4,50	5,88	0,95	-3,17	6,23
089_C	[4]	7,50	-0,07	-4,94	-9,16	0,28
090_A	[6]	1,50	11,81	6,56	1,96	11,82
090_B	[6]	4,50	12,76	7,51	3,01	12,81
090_C	[6]	7,50	13,37	8,16	3,75	13,47
091_A	[7]	1,50	15,28	10,18	5,68	15,40
091_B	[7]	4,50	15,99	10,87	6,47	16,14
091_C	[7]	7,50	16,28	11,19	6,83	16,46
092_A	[5]	1,50	11,48	6,20	1,58	11,47
092_B	[5]	4,50	12,09	6,79	2,28	12,11
092_C	[5]	7,50	13,08	7,87	3,49	13,19
093_A	[6]	1,50	15,05	9,95	5,46	15,18
093_B	[6]	4,50	15,72	10,61	6,21	15,87
093_C	[6]	7,50	13,98	8,79	4,37	14,08
094_A	[7]	1,50	13,25	8,09	3,57	13,33
094_B	[7]	4,50	13,89	8,73	4,29	14,00
094_C	[7]	7,50	14,02	8,84	4,44	14,14
095_A	[8]	1,50	3,82	-1,12	-5,44	4,09
095_B	[8]	4,50	5,21	0,27	-3,90	5,54
095_C	[8]	7,50	--	--	--	--
096_A	[9]	1,50	8,32	3,29	-1,15	8,50
096_B	[9]	4,50	9,37	4,32	-0,01	9,58
096_C	[9]	7,50	11,45	6,27	1,79	11,54
097_A	[10]	1,50	5,48	0,23	-4,31	5,51
097_B	[10]	4,50	7,81	2,58	-1,87	7,88
097_C	[10]	7,50	9,77	4,69	0,35	9,96
098_A	[2]	1,50	19,82	14,73	10,18	19,93
098_B	[2]	4,50	20,23	15,14	10,65	20,36
098_C	[2]	7,50	21,22	16,16	11,73	21,39
099_A	[3]	1,50	19,84	14,79	10,26	19,98
099_B	[3]	4,50	19,77	14,71	10,24	19,92
099_C	[3]	7,50	20,15	15,11	10,66	20,32
100_A	[1]	1,50	18,90	13,98	9,59	19,16
100_B	[1]	4,50	20,02	15,11	10,83	20,32
100_C	[1]	7,50	20,18	15,26	11,00	20,48
101_A	[2]	1,50	19,35	14,42	10,04	19,60
101_B	[2]	4,50	20,52	15,59	11,33	20,82
101_C	[2]	7,50	20,70	15,75	11,53	21,00
102_A	[3]	1,50	20,60	15,67	11,29	20,85
102_B	[3]	4,50	21,70	16,78	12,50	22,00
102_C	[3]	7,50	21,86	16,94	12,69	22,17
103_A	[4]	1,50	21,44	16,51	12,12	21,69
103_B	[4]	4,50	22,52	17,60	13,31	22,81
103_C	[4]	7,50	22,67	17,75	13,48	22,97
104_A	[5]	1,50	18,92	13,95	9,52	19,13
104_B	[5]	4,50	20,04	15,07	10,75	20,29
104_C	[5]	7,50	20,20	15,22	10,93	20,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	[6]	1,50	12,79	7,69	3,14	12,89
105_B	[6]	4,50	13,75	8,62	4,17	13,87
105_C	[6]	7,50	14,37	9,29	4,96	14,56
106_A	[3]	1,50	17,58	12,59	8,07	17,75
106_B	[3]	4,50	18,48	13,47	9,03	18,67
106_C	[3]	7,50	18,80	13,79	9,41	19,01
107_A	[4]	1,50	18,59	13,62	9,21	18,81
107_B	[4]	4,50	19,61	14,63	10,31	19,86
107_C	[4]	7,50	19,75	14,77	10,48	20,01
108_A	[5]	1,50	13,11	8,00	3,42	13,20
108_B	[5]	4,50	14,08	8,93	4,45	14,18
108_C	[5]	7,50	15,22	10,17	5,84	15,43
109_A	[1]	1,50	-10,75	-15,45	-18,59	-9,86
109_B	[1]	4,50	-8,46	-13,04	-16,27	-7,54
109_C	[1]	7,50	-4,88	-9,42	-12,83	-4,02
110_A	[2]	1,50	-4,62	-9,54	-13,21	-4,09
110_B	[2]	4,50	-1,99	-6,84	-10,43	-1,38
110_C	[2]	7,50	-0,50	-5,26	-8,80	0,18
111_A	[3]	1,50	-2,94	-8,17	-11,88	-2,59
111_B	[3]	4,50	-0,73	-5,86	-9,52	-0,31
111_C	[3]	7,50	2,14	-2,82	-6,55	2,63
112_A	[4]	1,50	-17,15	-22,27	-25,48	-16,54
112_B	[4]	4,50	-13,62	-18,75	-21,92	-12,99
112_C	[4]	7,50	-5,19	-10,18	-13,59	-4,59
113_A	[4]	1,50	12,63	7,76	4,19	13,23
113_B	[4]	4,50	23,04	18,21	13,95	23,39
113_C	[4]	7,50	23,81	18,98	14,77	24,18
114_A	[5]	1,50	14,43	9,47	5,69	14,90
114_B	[5]	4,50	24,92	20,03	15,73	25,22
114_C	[5]	7,50	25,10	20,20	15,93	25,41
115_A	[6]	1,50	11,33	6,20	2,15	11,60
115_B	[6]	4,50	20,14	15,13	10,70	20,33
115_C	[6]	7,50	21,47	16,50	12,13	21,71
121_A	[1]	1,50	19,10	14,15	9,68	19,31
121_B	[1]	4,50	20,02	15,02	10,55	20,20
121_C	[1]	7,50	20,51	15,48	11,04	20,69
122_A	[2]	1,50	-4,64	-9,47	-13,53	-4,21
122_B	[2]	4,50	-2,65	-8,23	-12,73	-2,77
122_C	[2]	7,50	-2,04	-7,92	-12,55	-2,34
129_A	[1]	1,50	17,59	12,57	8,09	17,76
129_B	[1]	4,50	19,07	14,07	9,64	19,27
129_C	[1]	7,50	19,16	14,25	9,93	19,45
130_A	[2]	1,50	21,04	16,05	11,55	21,22
130_B	[2]	4,50	21,38	16,37	11,93	21,57
130_C	[2]	7,50	22,40	17,43	13,07	22,64
131_A	[3]	1,50	13,83	8,89	4,44	14,05
131_B	[3]	4,50	14,42	9,47	5,11	14,67
131_C	[3]	7,50	17,45	12,49	8,20	17,72
132_A	[1]	1,50	17,11	12,11	7,67	17,30
132_B	[1]	4,50	18,13	13,11	8,79	18,36
132_C	[1]	7,50	18,33	13,31	9,02	18,57
133_A	[2]	1,50	1,26	-3,88	-8,36	1,37
133_B	[2]	4,50	2,59	-2,57	-6,92	2,73
133_C	[2]	7,50	6,66	1,60	-2,70	6,87
139_A	[3]	1,50	22,43	17,78	13,75	22,97
139_B	[3]	4,50	23,06	18,39	14,40	23,60
139_C	[3]	7,50	23,43	18,78	14,82	24,00
140_A	[4]	1,50	24,95	20,15	15,93	25,33
140_B	[4]	4,50	25,51	20,70	16,52	25,90
140_C	[4]	7,50	25,87	21,06	16,89	26,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	[5]	1,50	21,61	16,66	12,18	21,82
141_B	[5]	4,50	22,28	17,32	12,90	22,50
141_C	[5]	7,50	22,56	17,61	13,23	22,80
142_A	[1]	1,50	--	--	--	--
142_B	[1]	4,50	--	--	--	--
142_C	[1]	7,50	--	--	--	--
143_A	[2]	1,50	-12,67	-17,55	-20,71	-11,90
143_B	[2]	4,50	-9,39	-14,22	-17,49	-8,64
143_C	[2]	7,50	-2,70	-7,47	-10,98	-2,01
144_A	[3]	1,50	-5,73	-10,42	-13,97	-5,02
144_B	[3]	4,50	-3,25	-7,93	-11,36	-2,48
144_C	[3]	7,50	-0,80	-5,64	-9,27	-0,20
145_A	[4]	1,50	-5,79	-10,77	-14,57	-5,34
145_B	[4]	4,50	-3,80	-8,76	-12,43	-3,29
145_C	[4]	7,50	-0,99	-5,96	-9,69	-0,51
151_A	[1]	1,50	15,25	10,36	6,49	15,72
151_B	[1]	4,50	22,46	17,55	13,23	22,75
151_C	[1]	7,50	23,37	18,49	14,27	23,71
152_A	[4]	1,50	7,96	2,66	-1,33	8,16
152_B	[4]	4,50	15,98	10,87	6,37	16,10
152_C	[4]	7,50	18,41	13,37	9,01	18,61
153_A	[4]	1,50	7,21	2,15	-2,02	7,47
153_B	[4]	4,50	10,07	4,99	0,86	10,34
153_C	[4]	7,50	18,22	13,19	8,84	18,43
154_A	[5]	1,50	15,40	10,63	6,59	15,87
154_B	[5]	4,50	16,73	11,97	8,03	17,24
154_C	[5]	7,50	17,74	12,98	9,03	18,25
162_A	[1]	1,50	13,43	8,23	3,65	13,47
162_B	[1]	4,50	14,00	8,79	4,32	14,08
162_C	[1]	7,50	14,72	9,58	5,22	14,87
163_A	[2]	1,50	-3,00	-7,64	-10,85	-2,11
163_B	[2]	4,50	1,32	-3,32	-6,64	2,16
163_C	[2]	7,50	10,81	6,12	2,37	11,44
164_A	[3]	1,50	2,20	-6,21	-15,88	0,18
164_B	[3]	4,50	3,06	-4,99	-12,47	1,36
164_C	[3]	7,50	10,41	5,03	0,64	10,43
165_A	[4]	1,50	13,77	8,59	4,04	13,83
165_B	[4]	4,50	14,54	9,36	4,91	14,64
165_C	[4]	7,50	14,89	9,75	5,35	15,03
166_A	[5]	1,50	5,71	0,77	-3,60	5,96
166_B	[5]	4,50	6,94	1,99	-2,24	7,24
166_C	[5]	7,50	9,35	4,51	0,46	9,78
167_A	[6]	1,50	1,77	-4,21	-9,14	1,33
167_B	[6]	4,50	3,34	-2,46	-6,99	3,11
167_C	[6]	7,50	7,98	2,83	-1,28	8,22
168_A	[1]	1,50	--	--	--	--
168_B	[1]	4,50	--	--	--	--
168_C	[1]	7,50	--	--	--	--
169_A	[3]	1,50	--	--	--	--
169_B	[3]	4,50	--	--	--	--
169_C	[3]	7,50	--	--	--	--
170_A	[4]	1,50	-34,53	-39,28	-42,28	-33,61
170_B	[4]	4,50	-31,24	-35,98	-39,06	-30,35
170_C	[4]	7,50	-24,06	-28,80	-32,25	-23,33
171_A	[5]	1,50	-3,48	-8,43	-12,25	-3,02
171_B	[5]	4,50	-1,37	-6,25	-9,94	-0,82
171_C	[5]	7,50	-0,21	-5,15	-8,84	0,31
172_A	[6]	1,50	-3,93	-9,11	-12,91	-3,59
172_B	[6]	4,50	-1,80	-6,98	-10,77	-1,46
172_C	[6]	7,50	-0,03	-5,12	-8,83	0,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_A	[5]	1,50	2,97	-5,12	-14,08	1,08
173_B	[5]	4,50	4,19	-3,87	-11,76	2,43
173_C	[5]	7,50	9,27	3,54	-1,03	9,06
174_A	[6]	1,50	17,22	12,21	7,77	17,41
174_B	[6]	4,50	18,24	13,22	8,90	18,47
174_C	[6]	7,50	18,43	13,41	9,11	18,67
175_A	[1]	1,50	-8,40	-12,96	-16,65	-7,67
175_B	[1]	4,50	-6,79	-11,32	-14,87	-5,98
175_C	[1]	7,50	--	--	--	--
176_A	[2]	1,50	-8,49	-13,06	-16,77	-7,77
176_B	[2]	4,50	-6,85	-11,38	-14,93	-6,04
176_C	[2]	7,50	--	--	--	--
177_A	[4]	1,50	6,15	1,43	-2,47	6,70
177_B	[4]	4,50	10,17	5,37	1,40	10,65
177_C	[4]	7,50	11,05	6,22	2,29	11,53
178_A	[1]	1,50	32,74	28,12	24,16	33,32
178_B	[1]	4,50	34,06	29,43	25,50	34,65
178_C	[1]	7,50	34,75	30,12	26,21	35,35
179_A	[2]	1,50	40,49	35,92	32,02	41,13
179_B	[2]	4,50	41,74	37,19	33,32	42,40
179_C	[2]	7,50	41,98	37,41	33,55	42,63
180_A	[3]	1,50	43,68	39,10	35,20	44,31
180_B	[3]	4,50	44,48	39,91	36,04	45,13
180_C	[3]	7,50	44,65	40,08	36,23	45,31
181_A	[4]	1,50	42,39	37,82	33,92	43,03
181_B	[4]	4,50	43,14	38,57	34,72	43,80
181_C	[4]	7,50	43,21	38,65	34,79	43,87
182_A	[5]	1,50	-1,14	-9,67	-17,71	-3,03
182_B	[5]	4,50	1,29	-7,31	-14,02	-0,44
182_C	[5]	7,50	4,73	-2,04	-6,83	3,99
183_A	[6]	1,50	34,86	30,20	26,21	35,41
183_B	[6]	4,50	35,93	31,28	27,37	36,52
183_C	[6]	7,50	36,60	31,96	28,09	37,21
184_A	[7]	1,50	-4,33	-9,32	-13,60	-4,07
184_B	[7]	4,50	-0,61	-5,58	-9,94	-0,37
184_C	[7]	7,50	-0,44	-5,42	-9,73	-0,19
185_A	[1]	1,50	-7,34	-12,69	-16,67	-7,16
185_B	[1]	4,50	-6,53	-11,64	-15,46	-6,16
185_C	[1]	7,50	-6,30	-11,41	-15,17	-5,91
186_A	[2]	1,50	-19,03	-30,15	--	-21,70
186_B	[2]	4,50	-19,02	-29,92	--	-21,67
186_C	[2]	7,50	-17,22	-28,45	--	-19,90
187_A	[3]	1,50	--	--	--	--
187_B	[3]	4,50	--	--	--	--
187_C	[3]	7,50	--	--	--	--
188_A	[8]	1,50	-12,27	-18,40	-21,97	-12,33
188_B	[8]	4,50	-8,37	-14,17	-17,91	-8,33
188_C	[8]	7,50	-4,43	-9,74	-13,33	-4,08
189_A	[1]	1,50	-18,35	-29,93	--	-21,05
189_B	[1]	4,50	-15,74	-26,88	--	-18,41
189_C	[1]	7,50	-11,78	-22,13	--	-14,39
190_A	[3]	1,50	10,35	5,29	0,97	10,56
190_B	[3]	4,50	14,94	9,91	5,50	15,13
190_C	[3]	7,50	17,67	12,69	8,36	17,92
191_A	[4]	1,50	10,37	5,30	1,02	10,59
191_B	[4]	4,50	16,85	11,84	7,38	17,03
191_C	[4]	7,50	18,19	13,22	8,80	18,41
192_A	[1]	1,50	--	--	--	--
192_B	[1]	4,50	--	--	--	--
192_C	[1]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	[3]	1,50	--	--	--	--
193_B	[3]	4,50	--	--	--	--
193_C	[3]	7,50	--	--	--	--
194_A	[4]	1,50	-4,94	-10,06	-13,82	-4,55
194_B	[4]	4,50	-2,91	-8,01	-11,70	-2,48
194_C	[4]	7,50	-0,77	-5,72	-9,29	-0,21
195_A	[5]	1,50	-6,98	-12,02	-15,50	-6,43
195_B	[5]	4,50	-3,75	-8,83	-12,39	-3,26
195_C	[5]	7,50	0,29	-4,70	-8,35	0,79
196_A	[6]	1,50	-12,68	-18,43	-21,82	-12,48
196_B	[6]	4,50	-9,72	-15,18	-18,53	-9,35
196_C	[6]	7,50	-3,20	-8,25	-11,88	-2,72
197_A	[7]	1,50	--	--	--	--
197_B	[7]	4,50	--	--	--	--
197_C	[7]	7,50	--	--	--	--
198_A	[4]	1,50	3,07	-1,40	-4,78	3,99
198_B	[4]	4,50	4,38	-0,08	-3,46	5,30
198_C	[4]	7,50	5,37	0,88	-2,63	6,22
199_A	[5]	1,50	8,00	3,02	-1,37	8,22
199_B	[5]	4,50	9,49	4,48	0,21	9,74
199_C	[5]	7,50	12,74	7,69	3,38	12,96
200_A	[6]	1,50	13,81	9,01	5,06	14,30
200_B	[6]	4,50	15,04	10,24	6,35	15,55
200_C	[6]	7,50	16,01	11,20	7,27	16,50
201_A	[7]	1,50	0,45	-4,54	-8,33	0,90
201_B	[7]	4,50	2,44	-2,54	-6,18	2,95
201_C	[7]	7,50	11,18	6,30	2,44	11,66
202_A	[8]	1,50	-0,16	-4,85	-8,26	0,61
202_B	[8]	4,50	3,74	-0,96	-4,38	4,50
202_C	[8]	7,50	13,31	8,57	4,74	13,88
203_A	[12]	1,50	10,46	5,55	1,54	10,86
203_B	[12]	4,50	13,12	8,20	4,26	13,55
203_C	[12]	7,50	17,50	12,59	8,47	17,86
204_A	[4]	1,50	7,89	2,86	-1,42	8,13
204_B	[4]	4,50	10,45	5,36	1,13	10,67
204_C	[4]	7,50	16,89	11,83	7,46	17,08
205_A	[5]	1,50	14,14	9,34	5,31	14,60
205_B	[5]	4,50	15,71	10,91	6,99	16,21
205_C	[5]	7,50	16,71	11,94	7,98	17,21
206_A	[3]	1,50	16,20	11,56	7,71	16,82
206_B	[3]	4,50	20,81	16,12	12,11	21,34
206_C	[3]	7,50	21,07	16,38	12,42	21,62
207_A	[4]	1,50	16,74	11,87	7,94	17,20
207_B	[4]	4,50	23,61	18,72	14,46	23,93
207_C	[4]	7,50	23,82	18,94	14,71	24,16
208_A	[5]	1,50	13,99	8,83	4,57	14,17
208_B	[5]	4,50	20,95	15,95	11,50	21,14
208_C	[5]	7,50	21,14	16,14	11,71	21,34
209_A	[1]	1,50	1,86	-5,83	-13,50	0,23
209_B	[1]	4,50	3,30	-4,16	-10,68	1,92
209_C	[1]	7,50	9,97	4,59	0,23	10,00
210_A	[2]	1,50	17,72	12,72	8,29	17,92
210_B	[2]	4,50	18,73	13,72	9,41	18,97
210_C	[2]	7,50	18,88	13,87	9,57	19,12
211_A	[3]	1,50	6,85	1,94	-2,15	7,22
211_B	[3]	4,50	8,25	3,35	-0,61	8,68
211_C	[3]	7,50	12,43	7,60	3,67	12,91
212_A	[4]	1,50	13,69	8,50	3,89	13,73
212_B	[4]	4,50	14,67	9,44	4,94	14,73
212_C	[4]	7,50	15,51	10,35	5,95	15,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A	[5]	1,50	15,19	10,08	5,55	15,30
213_B	[5]	4,50	16,14	11,02	6,59	16,28
213_C	[5]	7,50	16,29	11,17	6,76	16,43
214_A	[6]	1,50	-3,05	-8,49	-12,49	-2,92
214_B	[6]	4,50	-0,18	-5,46	-9,22	0,12
214_C	[6]	7,50	10,12	5,19	1,19	10,52
215_A	[1]	1,50	18,47	13,49	9,07	18,68
215_B	[1]	4,50	19,49	14,50	10,18	19,73
215_C	[1]	7,50	19,64	14,65	10,36	19,90
216_A	[2]	1,50	13,36	8,14	3,49	13,37
216_B	[2]	4,50	14,29	9,05	4,49	14,32
216_C	[2]	7,50	14,92	9,73	5,29	15,02
217_A	[5]	1,50	15,39	10,35	5,80	15,52
217_B	[5]	4,50	16,32	11,27	6,80	16,48
217_C	[5]	7,50	17,05	12,02	7,63	17,25
218_A	[5]	1,50	11,06	5,76	1,14	11,04
218_B	[5]	4,50	11,83	6,52	2,04	11,85
218_C	[5]	7,50	13,54	8,40	4,04	13,69
219_A	[6]	1,50	12,87	7,69	3,15	12,94
219_B	[6]	4,50	13,55	8,36	3,92	13,65
219_C	[6]	7,50	13,73	8,55	4,14	13,84
220_A	[7]	1,50	--	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--	--
221_A	[1]	1,50	-4,17	-8,91	-12,49	-3,50
221_B	[1]	4,50	-1,75	-6,48	-9,95	-1,02
221_C	[1]	7,50	2,23	-2,56	-6,31	2,80
222_A	[2]	1,50	--	--	--	--
222_B	[2]	4,50	--	--	--	--
222_C	[2]	7,50	--	--	--	--
223_A	[3]	1,50	-15,93	-24,69	-30,37	-17,54
223_B	[3]	4,50	-13,86	-22,14	-27,33	-15,24
223_C	[3]	7,50	-8,90	-15,46	-20,15	-9,52
224_A	[1]	1,50	8,61	3,39	-0,56	8,87
224_B	[1]	4,50	16,77	11,72	7,26	16,93
224_C	[1]	7,50	18,51	13,53	9,21	18,76
225_A	[4]	1,50	7,67	2,71	-1,67	7,91
225_B	[4]	4,50	10,94	5,98	1,59	11,17
225_C	[4]	7,50	15,21	10,27	5,88	15,45
226_A	[5]	1,50	15,73	10,80	6,90	16,17
226_B	[5]	4,50	22,94	18,01	13,66	23,20
226_C	[5]	7,50	23,66	18,76	14,47	23,96
227_A	[6]	1,50	13,87	8,94	5,17	14,36
227_B	[6]	4,50	22,66	17,77	13,44	22,95
227_C	[6]	7,50	23,40	18,52	14,26	23,72
228_A	[7]	1,50	10,20	4,77	0,01	10,07
228_B	[7]	4,50	11,16	5,71	1,07	11,06
228_C	[7]	7,50	13,40	8,15	3,70	13,46
229_A	[8]	1,50	15,42	10,29	5,73	15,50
229_B	[8]	4,50	16,22	11,06	6,59	16,32
229_C	[8]	7,50	16,74	11,59	7,16	16,86
230_A	[9]	1,50	13,87	8,70	4,14	13,93
230_B	[9]	4,50	14,57	9,40	4,94	14,67
230_C	[9]	7,50	15,11	9,99	5,61	15,26
231_A	[2]	1,50	12,15	6,87	2,24	12,14
231_B	[2]	4,50	12,73	7,44	2,91	12,74
231_C	[2]	7,50	14,26	9,10	4,72	14,39
232_A	[3]	1,50	13,89	8,71	4,16	13,95
232_B	[3]	4,50	14,61	9,43	4,98	14,71
232_C	[3]	7,50	15,07	9,94	5,56	15,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_A	[4]	1,50	3,59	-2,27	-7,21	3,20
233_B	[4]	4,50	4,62	-1,14	-5,76	4,38
233_C	[4]	7,50	10,83	5,80	1,68	11,13
234_A	[5]	1,50	17,91	12,92	8,42	18,09
234_B	[5]	4,50	18,87	13,87	9,44	19,07
234_C	[5]	7,50	19,19	14,20	9,81	19,41
235_A	[6]	1,50	18,86	13,89	9,46	19,07
235_B	[6]	4,50	19,91	14,94	10,61	20,16
235_C	[6]	7,50	20,06	15,08	10,79	20,32
236_A	[7]	1,50	18,82	13,85	9,43	19,04
236_B	[7]	4,50	19,84	14,87	10,55	20,09
236_C	[7]	7,50	20,00	15,02	10,72	20,26
237_A	[8]	1,50	1,66	-7,25	-25,03	-0,74
237_B	[8]	4,50	2,77	-6,33	-22,59	0,36
237_C	[8]	7,50	3,68	-4,40	-12,42	1,90
238_A	[3]	1,50	23,81	18,91	14,53	24,08
238_B	[3]	4,50	24,28	19,38	15,08	24,58
238_C	[3]	7,50	24,55	19,65	15,37	24,86
239_A	[4]	1,50	21,45	16,46	11,98	21,64
239_B	[4]	4,50	21,25	16,25	11,84	21,46
239_C	[4]	7,50	21,40	16,40	11,99	21,61
240_A	[5]	1,50	12,63	7,62	3,12	12,80
240_B	[5]	4,50	2,30	-3,42	-7,68	2,19
240_C	[5]	7,50	7,96	3,08	-0,77	8,44
241_A	[6]	1,50	13,40	8,07	3,37	13,34
241_B	[6]	4,50	9,73	3,67	-1,33	9,23
241_C	[6]	7,50	15,37	10,15	5,73	15,46
242_A	[1]	1,50	18,01	13,03	8,60	18,22
242_B	[1]	4,50	19,02	14,02	9,71	19,26
242_C	[1]	7,50	19,17	14,17	9,89	19,42
243_A	[2]	1,50	12,27	7,18	2,63	12,38
243_B	[2]	4,50	13,23	8,12	3,67	13,36
243_C	[2]	7,50	14,88	9,86	5,59	15,13
244_A	[4]	1,50	2,05	-5,64	-13,29	0,42
244_B	[4]	4,50	3,47	-3,98	-10,46	2,10
244_C	[4]	7,50	10,18	4,82	0,45	10,22
245_A	[1]	1,50	13,55	8,33	3,67	13,55
245_B	[1]	4,50	14,54	9,29	4,73	14,56
245_C	[1]	7,50	16,60	11,48	7,14	16,77
246_A	[2]	1,50	15,81	10,70	6,12	15,90
246_B	[2]	4,50	16,75	11,62	7,11	16,85
246_C	[2]	7,50	17,66	12,57	8,15	17,82
247_A	[3]	1,50	18,36	13,38	8,97	18,58
247_B	[3]	4,50	19,41	14,42	10,11	19,66
247_C	[3]	7,50	19,56	14,56	10,28	19,81
248_A	[7]	1,50	18,26	13,28	8,86	18,47
248_B	[7]	4,50	19,30	14,31	10,00	19,55
248_C	[7]	7,50	19,45	14,46	10,18	19,71
249_A	[8]	1,50	6,73	0,90	-4,18	6,31
249_B	[8]	4,50	7,81	1,95	-2,97	7,43
249_C	[8]	7,50	11,53	6,20	1,85	11,59
250_A	[3]	1,50	13,99	8,90	4,45	14,13
250_B	[3]	4,50	15,27	10,20	5,90	15,48
250_C	[3]	7,50	16,10	11,04	6,75	16,32
251_A	[4]	1,50	13,66	8,51	3,93	13,73
251_B	[4]	4,50	14,65	9,45	4,96	14,72
251_C	[4]	7,50	15,35	10,19	5,75	15,46
252_A	[5]	1,50	13,83	8,69	4,12	13,91
252_B	[5]	4,50	14,81	9,64	5,16	14,90
252_C	[5]	7,50	15,45	10,31	5,92	15,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[6]	1,50	5,67	0,75	-3,52	5,97
253_B	[6]	4,50	7,16	2,26	-1,84	7,54
253_C	[6]	7,50	11,45	6,63	2,68	11,93
254_A	[1]	1,50	15,29	10,22	6,14	15,58
254_B	[1]	4,50	23,32	18,34	13,90	23,53
254_C	[1]	7,50	23,52	18,54	14,10	23,73
255_A	[7]	1,50	12,69	7,57	3,53	12,97
255_B	[7]	4,50	21,15	16,15	11,71	21,34
255_C	[7]	7,50	22,36	17,39	13,02	22,60
259_A	[1]	1,50	15,44	10,79	6,85	16,02
259_B	[1]	4,50	17,04	12,42	8,62	17,69
259_C	[1]	7,50	17,64	13,03	9,25	18,30
260_A	[2]	1,50	-8,41	-13,79	-17,31	-8,07
260_B	[2]	4,50	-4,58	-9,93	-13,61	-4,28
260_C	[2]	7,50	2,27	-3,13	-7,63	2,24
261_A	[4]	1,50	17,75	13,00	8,88	18,20
261_B	[4]	4,50	19,25	14,51	10,52	19,76
261_C	[4]	7,50	19,65	14,92	10,96	20,17
262_A	[3]	1,50	8,25	3,56	0,03	8,97
262_B	[3]	4,50	10,79	6,03	2,48	11,46
262_C	[3]	7,50	16,44	11,55	7,57	16,87
263_A	[4]	1,50	14,88	10,12	6,12	15,37
263_B	[4]	4,50	16,34	11,58	7,67	16,87
263_C	[4]	7,50	18,47	13,67	9,64	18,93
264_A	[5]	1,50	11,85	7,15	3,59	12,55
264_B	[5]	4,50	14,09	9,38	5,81	14,78
264_C	[5]	7,50	18,49	13,66	9,69	18,95
265_A	[6]	1,50	12,39	7,73	4,19	13,13
265_B	[6]	4,50	14,65	9,98	6,45	15,38
265_C	[6]	7,50	18,95	14,20	10,30	19,49
266_A	[7]	1,50	8,43	3,69	0,12	9,11
266_B	[7]	4,50	10,83	6,07	2,49	11,49
266_C	[7]	7,50	15,78	10,98	7,11	16,30
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	3,10	-1,86	-5,89	3,47
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	4,19	-0,77	-4,64	4,62
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	4,43	-0,53	-4,35	4,88
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	3,66	-1,29	-5,33	4,03
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	4,57	-0,38	-4,26	5,00
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	4,82	-0,14	-3,98	5,26
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	2,41	-2,59	-6,65	2,75
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	3,74	-1,27	-5,17	4,13
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	4,00	-1,01	-4,86	4,41
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	0,30	-4,72	-8,62	0,69
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	2,15	-2,90	-6,69	2,56
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	2,45	-2,61	-6,37	2,87
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	0,40	-4,59	-8,49	0,80
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	1,75	-3,29	-7,05	2,18
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	1,79	-3,24	-6,95	2,25
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	0,49	-4,57	-8,47	0,86
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	2,01	-3,06	-6,86	2,41
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	2,15	-2,93	-6,68	2,56
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	0,13	-4,84	-8,71	0,56
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	1,69	-3,28	-6,98	2,18
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	2,64	-2,32	-6,02	3,14
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	33,21	28,57	24,55	33,76
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	34,45	29,79	25,80	35,00
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	35,22	30,55	26,58	35,77
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	32,27	27,61	23,58	32,80
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	33,80	29,12	25,11	34,33
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	34,63	29,96	25,96	35,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kroegorsstraat Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	31,85	27,17	23,14	32,37
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	33,54	28,83	24,84	34,06
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	34,14	29,44	25,45	34,67
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	2,27	-2,70	-6,68	2,65
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	3,23	-1,77	-5,63	3,64
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	4,50	-0,39	-4,34	4,94
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	5,33	0,44	-3,36	5,83
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	--	--	--	--
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	--	--	--	--
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	-13,53	-18,48	-21,66	-12,81
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	-8,69	-13,63	-16,88	-7,99
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	-0,02	-4,86	-8,82	0,44
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	3,05	-1,72	-5,53	3,61
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	--	--	--	--
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	--	--	--	--
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	-19,56	-26,70	-30,60	-20,19
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	-16,56	-23,50	-27,52	-17,15
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	2,57	-2,31	-6,29	3,00
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	4,12	-0,75	-4,57	4,62
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	3,75	-1,08	-5,05	4,21
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	6,01	1,21	-2,62	6,55
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	3,11	-1,75	-5,69	3,57
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	5,38	0,55	-3,22	5,92
292_A		1,50	3,17	-1,79	-5,87	3,52
292_B		4,50	4,55	-0,42	-4,33	4,96
292_C		7,50	4,80	-0,17	-4,04	5,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koegorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C	[4]	7,50	43,28	38,48	34,14	43,62
034_B	[4]	4,50	42,23	37,44	33,08	42,57
180_C	[3]	7,50	42,17	37,37	33,03	42,51
275_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	7,50	41,73	36,90	32,61	42,07
180_B	[3]	4,50	41,64	36,85	32,50	41,98
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	41,49	36,68	32,34	41,82
276_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	7,50	41,44	36,61	32,33	41,78
181_C	[4]	7,50	41,08	36,29	31,94	41,42
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	41,09	36,28	31,94	41,42
180_A	[3]	1,50	40,92	36,13	31,76	41,25
034_A	[4]	1,50	40,72	35,93	31,51	41,03
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	40,53	35,73	31,37	40,86
275_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	4,50	40,43	35,59	31,30	40,76
179_C	[2]	7,50	40,36	35,55	31,19	40,68
181_B	[4]	4,50	40,15	35,36	31,00	40,49
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	40,08	35,27	30,92	40,41
032_C	[1]	7,50	39,95	35,15	30,80	40,28
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	39,85	35,03	30,70	40,18
276_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	4,50	39,76	34,92	30,65	40,10
179_B	[2]	4,50	39,65	34,84	30,47	39,97
033_C	[3]	7,50	39,61	34,81	30,46	39,94
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	39,43	34,63	30,25	39,75
181_A	[4]	1,50	39,08	34,28	29,90	39,40
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	38,90	34,08	29,74	39,23
032_B	[1]	4,50	38,70	33,90	29,54	39,03
033_B	[3]	4,50	38,69	33,89	29,53	39,02
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	38,44	33,63	29,23	38,75
179_A	[2]	1,50	38,24	33,44	29,04	38,56
277_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	7,50	37,93	33,13	28,82	38,28
275_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [2]	1,50	37,37	32,53	28,21	37,69
033_A	[3]	1,50	37,30	32,50	28,09	37,61
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	37,30	32,49	28,10	37,61
276_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [3]	1,50	37,15	32,30	28,00	37,48
032_A	[1]	1,50	37,11	32,32	27,90	37,42
183_C	[6]	7,50	35,69	30,89	26,61	36,05
183_B	[6]	4,50	34,83	30,03	25,73	35,18
183_A	[6]	1,50	34,03	29,23	24,87	34,36
277_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	4,50	33,10	28,30	23,98	33,45
178_B	[1]	4,50	30,14	25,30	20,93	30,45
178_C	[1]	7,50	30,09	25,23	20,87	30,39
158_C	[4]	7,50	29,03	24,22	19,88	29,36
159_C	[5]	7,50	28,59	23,79	19,44	28,92
140_C	[4]	7,50	28,22	23,41	19,08	28,56
274_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	7,50	27,90	23,17	19,10	28,38
116_C	[4]	7,50	28,01	23,22	18,89	28,36
118_C	[6]	7,50	28,00	23,20	18,86	28,34
160_C	[6]	7,50	27,93	23,13	18,78	28,26
117_C	[5]	7,50	27,81	23,01	18,69	28,16
140_B	[4]	4,50	27,83	23,03	18,68	28,16
119_C	[7]	7,50	27,74	22,94	18,62	28,09
128_C	[6]	7,50	27,35	22,55	18,23	27,70
140_A	[4]	1,50	27,37	22,57	18,18	27,69
161_C	[7]	7,50	27,34	22,55	18,22	27,69
119_B	[7]	4,50	27,29	22,49	18,15	27,63
274_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	4,50	26,97	22,24	18,17	27,45
127_C	[5]	7,50	26,78	21,97	17,65	27,12
258_C	[3]	7,50	26,70	21,91	17,59	27,05
118_B	[6]	4,50	26,68	21,88	17,56	27,03
178_A	[1]	1,50	26,48	21,65	17,31	26,80
137_C	[4]	7,50	26,32	21,53	17,22	26,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koegorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	[5]	4,50	26,29	21,49	17,17	26,64
136_C	[3]	7,50	26,18	21,40	17,09	26,54
139_C	[3]	7,50	26,08	21,28	16,94	26,42
116_B	[4]	4,50	26,00	21,20	16,89	26,35
278_C	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	7,50	25,63	20,84	16,50	25,97
139_B	[3]	4,50	25,60	20,80	16,45	25,93
137_B	[4]	4,50	25,16	20,36	16,05	25,51
139_A	[3]	1,50	25,13	20,33	15,94	25,45
136_B	[3]	4,50	24,77	19,98	15,68	25,13
258_B	[3]	4,50	24,54	19,74	15,47	24,90
119_A	[7]	1,50	24,46	19,66	15,35	24,81
128_B	[6]	4,50	24,35	19,55	15,31	24,73
278_B	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	4,50	24,39	19,61	15,26	24,73
141_C	[5]	7,50	24,06	19,26	14,95	24,41
277_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [4]	1,50	23,95	19,14	15,03	24,37
049_C	[7]	7,50	23,88	19,09	14,78	24,23
141_B	[5]	4,50	23,70	18,90	14,55	24,03
123_C	[1]	7,50	23,58	18,70	14,49	23,92
156_C	[2]	7,50	23,50	18,65	14,35	23,83
274_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [1]	1,50	23,18	18,43	14,35	23,64
126_C	[4]	7,50	23,24	18,39	14,19	23,60
127_B	[5]	4,50	23,22	18,41	14,19	23,60
158_B	[4]	4,50	23,15	18,34	14,19	23,55
161_B	[7]	4,50	23,10	18,30	14,11	23,49
118_A	[6]	1,50	23,01	18,21	13,96	23,38
141_A	[5]	1,50	23,06	18,27	13,87	23,38
157_C	[3]	7,50	22,87	18,03	13,74	23,20
160_B	[6]	4,50	22,58	17,78	13,60	22,98
117_A	[5]	1,50	22,51	17,71	13,49	22,89
159_B	[5]	4,50	22,48	17,67	13,54	22,89
124_C	[2]	7,50	22,45	17,55	13,33	22,78
135_C	[2]	7,50	21,96	17,15	12,95	22,35
044_C	[2]	7,50	21,89	17,07	12,79	22,24
137_A	[4]	1,50	21,79	16,99	12,72	22,15
125_C	[3]	7,50	21,80	16,87	12,67	22,12
265_C	[6]	7,50	21,60	16,79	12,55	21,97
136_A	[3]	1,50	21,48	16,69	12,45	21,86
045_C	[5]	7,50	21,45	16,65	12,36	21,81
116_A	[4]	1,50	21,18	16,38	12,21	21,58
049_B	[7]	4,50	21,21	16,42	12,12	21,57
155_C	[1]	7,50	21,19	16,37	12,09	21,54
048_C	[6]	7,50	20,98	16,18	11,91	21,34
044_B	[2]	4,50	20,84	16,02	11,74	21,19
263_C	[4]	7,50	20,78	15,98	11,68	21,13
040_C	[5]	7,50	20,67	15,86	11,60	21,03
264_C	[5]	7,50	20,50	15,68	11,42	20,86
045_B	[5]	4,50	20,42	15,61	11,33	20,77
256_C	[1]	7,50	20,20	15,33	11,12	20,55
258_A	[3]	1,50	20,14	15,34	11,20	20,55
156_B	[2]	4,50	19,91	15,07	10,89	20,29
154_C	[5]	7,50	19,89	15,07	10,79	20,24
043_C	[1]	7,50	19,71	14,90	10,62	20,06
041_C	[6]	7,50	19,55	14,74	10,46	19,90
153_C	[4]	7,50	19,55	14,75	10,45	19,90
035_C	[1]	7,50	19,51	14,70	10,40	19,86
262_C	[3]	7,50	19,40	14,59	10,39	19,79
128_A	[6]	1,50	19,25	14,45	10,44	19,71
046_C	[3]	7,50	19,25	14,43	10,24	19,63
047_C	[4]	7,50	19,20	14,40	10,19	19,59
157_B	[3]	4,50	19,07	14,24	10,07	19,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koedorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koedorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_B	[6]	4,50	19,09	14,29	9,99	19,44
049_A	[7]	1,50	19,07	14,27	9,95	19,42
135_B	[2]	4,50	19,05	14,25	10,00	19,42
158_A	[4]	1,50	18,61	13,78	10,05	19,17
154_B	[5]	4,50	18,81	13,99	9,71	19,16
203_C	[12]	7,50	18,71	13,90	9,62	19,06
039_C	[2]	7,50	18,66	13,84	9,59	19,02
038_C	[1]	7,50	18,64	13,82	9,54	18,99
263_B	[4]	4,50	18,59	13,78	9,52	18,95
043_B	[1]	4,50	18,51	13,69	9,42	18,86
159_A	[5]	1,50	18,07	13,23	9,51	18,63
037_C	[6]	7,50	18,22	13,39	9,13	18,57
265_B	[6]	4,50	18,15	13,31	9,14	18,53
200_C	[6]	7,50	18,14	13,32	9,06	18,50
120_C	[8]	7,50	18,11	13,31	9,06	18,48
038_B	[1]	4,50	18,12	13,31	9,01	18,47
135_A	[2]	1,50	18,11	13,31	8,98	18,45
205_C	[5]	7,50	18,03	13,22	8,95	18,39
120_B	[8]	4,50	17,97	13,18	8,90	18,34
161_A	[7]	1,50	17,72	12,90	9,09	18,25
126_B	[4]	4,50	17,82	12,97	8,88	18,23
200_B	[6]	4,50	17,88	13,06	8,79	18,23
045_A	[5]	1,50	17,84	13,03	8,76	18,20
134_C	[1]	7,50	17,83	13,01	8,79	18,20
048_A	[6]	1,50	17,85	13,05	8,69	18,18
123_B	[1]	4,50	17,77	12,84	8,82	18,16
044_A	[2]	1,50	17,73	12,92	8,68	18,10
127_A	[5]	1,50	17,60	12,79	8,82	18,07
124_B	[2]	4,50	17,67	12,75	8,71	18,06
160_A	[6]	1,50	17,49	12,67	8,89	18,04
042_C	[8]	7,50	17,61	12,80	8,54	17,97
155_B	[1]	4,50	17,57	12,76	8,57	17,96
205_B	[5]	4,50	17,48	12,67	8,39	17,83
037_B	[6]	4,50	17,42	12,60	8,34	17,78
120_A	[8]	1,50	17,44	12,64	8,30	17,78
266_C	[7]	7,50	17,33	12,50	8,34	17,72
125_B	[3]	4,50	17,28	12,34	8,35	17,68
204_C	[4]	7,50	17,31	12,51	8,19	17,66
264_B	[5]	4,50	17,16	12,33	8,15	17,54
257_C	[2]	7,50	16,85	12,04	8,02	17,31
256_B	[1]	4,50	16,63	11,74	7,62	17,00
035_B	[1]	4,50	16,33	11,51	7,29	16,70
138_C	[6]	7,50	16,27	11,35	7,23	16,63
200_A	[6]	1,50	16,12	11,29	6,99	16,46
039_B	[2]	4,50	15,68	10,85	6,64	16,05
156_A	[2]	1,50	15,57	10,71	6,81	16,05
041_B	[6]	4,50	15,53	10,73	6,57	15,94
037_A	[6]	1,50	15,41	10,57	6,29	15,75
202_C	[8]	7,50	15,12	10,30	6,23	15,55
263_A	[4]	1,50	15,12	10,31	6,13	15,51
157_A	[3]	1,50	14,83	9,97	6,08	15,31
154_A	[5]	1,50	14,70	9,88	5,70	15,09
203_B	[12]	4,50	14,60	9,78	5,65	15,01
043_A	[1]	1,50	14,47	9,64	5,47	14,86
042_B	[8]	4,50	14,37	9,56	5,36	14,76
038_A	[1]	1,50	14,37	9,54	5,30	14,73
205_A	[5]	1,50	14,14	9,32	5,09	14,51
265_A	[6]	1,50	14,02	9,19	5,15	14,46
041_A	[6]	1,50	14,06	9,26	5,01	14,43
123_A	[1]	1,50	13,89	8,95	5,13	14,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koegorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
262_B	[3]	4,50	13,89	9,06	4,96	14,30
124_A	[2]	1,50	13,71	8,77	4,97	14,18
199_C	[5]	7,50	13,64	8,84	4,53	13,99
125_A	[3]	1,50	13,51	8,56	4,76	13,98
155_A	[1]	1,50	13,36	8,54	4,54	13,82
134_B	[1]	4,50	13,07	8,24	4,15	13,49
264_A	[5]	1,50	12,93	8,09	4,06	13,36
035_A	[1]	1,50	12,81	7,99	3,85	13,21
201_C	[7]	7,50	12,66	7,83	3,81	13,10
256_A	[1]	1,50	12,64	7,75	3,83	13,09
047_A	[4]	1,50	12,60	7,80	3,55	12,97
046_B	[3]	4,50	12,39	7,55	3,68	12,89
153_B	[4]	4,50	12,48	7,68	3,51	12,88
040_B	[5]	4,50	12,22	7,40	3,51	12,72
036_C	[5]	7,50	12,24	7,42	3,36	12,67
138_B	[6]	4,50	12,19	7,24	3,30	12,60
039_A	[2]	1,50	11,89	7,04	2,92	12,28
266_B	[7]	4,50	11,66	6,79	2,84	12,11
204_B	[4]	4,50	11,58	6,78	2,55	11,96
203_A	[12]	1,50	11,40	6,57	2,42	11,79
126_A	[4]	1,50	11,09	6,14	2,46	11,60
198_C	[4]	7,50	11,05	6,23	1,93	11,39
199_B	[5]	4,50	11,03	6,22	1,93	11,38
184_C	[7]	7,50	10,99	6,17	1,94	11,36
198_B	[4]	4,50	10,79	5,97	1,64	11,12
184_B	[7]	4,50	10,60	5,79	1,51	10,95
262_A	[3]	1,50	9,99	5,15	1,17	10,44
134_A	[1]	1,50	9,83	4,92	0,98	10,26
199_A	[5]	1,50	9,93	5,13	0,75	10,25
047_B	[4]	4,50	9,72	4,88	1,00	10,21
042_A	[8]	1,50	9,70	4,89	0,81	10,13
204_A	[4]	1,50	9,44	4,64	0,37	9,80
153_A	[4]	1,50	8,62	3,81	-0,29	9,04
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	8,45	3,64	-0,31	8,93
046_A	[3]	1,50	8,22	3,39	-0,42	8,75
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	8,14	3,33	-0,56	8,65
266_A	[7]	1,50	8,11	3,23	-0,64	8,59
040_A	[5]	1,50	7,61	2,79	-1,00	8,15
198_A	[4]	1,50	7,70	2,89	-1,38	8,06
257_B	[2]	4,50	7,39	2,56	-1,32	7,89
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	7,34	2,53	-1,48	7,80
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	7,28	2,47	-1,47	7,77
138_A	[6]	1,50	7,21	2,34	-1,54	7,69
292_C		7,50	7,08	2,27	-1,68	7,56
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	6,89	2,08	-1,85	7,38
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	6,92	2,12	-2,00	7,34
292_B		4,50	6,87	2,06	-1,92	7,34
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	6,68	1,87	-2,10	7,15
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	6,51	1,70	-2,26	6,99
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	6,47	1,66	-2,26	6,96
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	6,43	1,61	-2,30	6,92
257_A	[2]	1,50	6,33	1,51	-2,55	6,76
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	6,26	1,45	-2,50	6,74
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	6,21	1,40	-2,55	6,69
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	5,84	1,04	-3,06	6,27
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	5,69	0,88	-3,02	6,19
202_B	[8]	4,50	5,40	0,57	-3,17	5,96
292_A		1,50	5,53	0,72	-3,40	5,95
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	5,42	0,61	-3,35	5,90
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	5,47	0,67	-3,43	5,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koegorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_C	[5]	7,50	5,23	0,42	-3,51	5,72
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	5,24	0,43	-3,66	5,67
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	5,01	0,19	-3,61	5,55
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	5,06	0,25	-3,86	5,48
111_C	[3]	7,50	4,88	0,06	-3,76	5,41
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	4,89	0,08	-4,01	5,32
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	4,80	-0,01	-4,02	5,26
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	4,61	-0,22	-3,99	5,15
278_A	Sasweg 20 (eigendom Provincie Zeeland) [5]	1,50	4,41	-0,40	-4,45	4,85
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	4,31	-0,51	-4,32	4,84
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	4,26	-0,56	-4,38	4,79
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	4,23	-0,58	-4,42	4,76
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	4,19	-0,63	-4,41	4,74
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	4,01	-0,81	-4,59	4,56
025_C	[1]	7,50	3,95	-0,87	-4,66	4,49
184_A	[7]	1,50	4,05	-0,79	-4,84	4,48
201_B	[7]	4,50	3,82	-1,01	-4,71	4,39
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	3,84	-0,97	-4,80	4,37
221_C	[1]	7,50	3,82	-0,99	-4,90	4,32
110_C	[2]	7,50	3,69	-1,14	-4,87	4,25
025_B	[1]	4,50	3,59	-1,23	-5,06	4,12
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	2,90	-1,91	-5,87	3,38
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	2,83	-1,98	-6,04	3,27
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	2,76	-2,05	-6,00	3,24
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	2,74	-2,07	-6,01	3,23
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	2,70	-2,11	-6,07	3,18
036_B	[5]	4,50	2,39	-2,44	-6,16	2,95
025_A	[1]	1,50	2,33	-2,48	-6,44	2,81
110_B	[2]	4,50	1,83	-2,99	-6,67	2,42
201_A	[7]	1,50	1,86	-2,97	-6,78	2,39
111_B	[3]	4,50	1,64	-3,19	-6,82	2,24
024_C	[5]	7,50	1,67	-3,15	-6,92	2,22
202_A	[8]	1,50	1,61	-3,22	-6,90	2,19
030_C	[6]	7,50	1,60	-3,22	-7,06	2,12
024_B	[5]	4,50	0,79	-4,03	-7,85	1,32
111_A	[3]	1,50	-0,28	-5,11	-8,72	0,33
110_A	[2]	1,50	-0,49	-5,33	-8,95	0,11
024_A	[5]	1,50	-0,47	-5,28	-9,27	0,00
031_C	[7]	7,50	-0,62	-5,44	-9,10	-0,03
036_A	[5]	1,50	-1,54	-6,38	-10,03	-0,95
109_C	[1]	7,50	-2,13	-6,95	-10,78	-1,60
112_C	[4]	7,50	-2,66	-7,50	-11,01	-2,01
023_C	[2]	7,50	-2,60	-7,42	-11,20	-2,05
023_B	[2]	4,50	-2,76	-7,58	-11,39	-2,23
221_B	[1]	4,50	-3,16	-8,01	-11,49	-2,51
026_C	[2]	7,50	-3,17	-8,01	-11,57	-2,55
182_B	[5]	4,50	-3,37	-8,19	-11,91	-2,80
023_A	[2]	1,50	-4,65	-9,46	-13,44	-4,18
030_B	[6]	4,50	-6,00	-10,84	-14,25	-5,31
150_B	[7]	4,50	-6,35	-11,20	-14,43	-5,59
149_B	[6]	4,50	-6,37	-11,22	-14,45	-5,61
148_B	[5]	4,50	-6,42	-11,26	-14,50	-5,66
221_A	[1]	1,50	-6,35	-11,20	-14,65	-5,68
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	-6,38	-11,22	-14,60	-5,68
150_A	[7]	1,50	-7,16	-12,00	-15,28	-6,42
182_A	[5]	1,50	-7,02	-11,83	-15,53	-6,44
149_A	[6]	1,50	-7,22	-12,06	-15,33	-6,47
109_B	[1]	4,50	-7,33	-12,17	-15,66	-6,68
148_A	[5]	1,50	-7,46	-12,29	-15,56	-6,71
109_A	[1]	1,50	-7,94	-12,79	-16,10	-7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koegorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie zonder maatregelen incl. overige wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koegorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_A	[6]	1,50	-9,51	-14,36	-17,62	-8,76
031_B	[7]	4,50	-10,52	-15,38	-18,63	-9,77
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	-11,28	-16,13	-19,40	-10,54
112_B	[4]	4,50	-11,32	-16,17	-19,40	-10,56
026_B	[2]	4,50	-12,27	-17,13	-20,37	-11,52
031_A	[7]	1,50	-14,27	-19,11	-22,39	-13,53
223_C	[3]	7,50	-14,53	-19,34	-23,23	-14,02
112_A	[4]	1,50	-14,84	-19,69	-22,96	-14,10
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	-15,63	-20,46	-23,85	-14,93
026_A	[2]	1,50	-15,73	-20,58	-23,87	-15,00
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	-18,76	-23,60	-26,86	-18,01
223_B	[3]	4,50	-22,03	-26,86	-30,26	-21,33
223_A	[3]	1,50	-25,13	-29,97	-33,23	-24,38
022_A	[1]	1,50	--	--	--	--
022_B	[1]	4,50	--	--	--	--
022_C	[1]	7,50	--	--	--	--
027_A	[3]	1,50	--	--	--	--
027_B	[3]	4,50	--	--	--	--
027_C	[3]	7,50	--	--	--	--
028_A	[4]	1,50	--	--	--	--
028_B	[4]	4,50	--	--	--	--
028_C	[4]	7,50	--	--	--	--
029_A	[5]	1,50	--	--	--	--
029_B	[5]	4,50	--	--	--	--
029_C	[5]	7,50	--	--	--	--
146_A	[1]	1,50	--	--	--	--
146_B	[1]	4,50	--	--	--	--
147_A	[4]	1,50	--	--	--	--
147_B	[4]	4,50	--	--	--	--
222_A	[2]	1,50	--	--	--	--
222_B	[2]	4,50	--	--	--	--
222_C	[2]	7,50	--	--	--	--
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	--	--	--	--
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	--	--	--	--
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	--	--	--	--
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	--	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--	--
002_A	[2]	1,50	-15,92	-21,09	-23,60	-15,02
002_B	[2]	4,50	-11,41	-16,56	-19,11	-10,52
002_C	[2]	7,50	-10,41	-15,58	-18,08	-9,51
003_A	[4]	1,50	-16,54	-21,73	-24,24	-15,66
003_B	[4]	4,50	-11,50	-16,66	-19,21	-10,62
003_C	[4]	7,50	-10,42	-15,60	-18,10	-9,53
004_A	[6]	1,50	-10,90	-16,07	-18,60	-10,01
004_B	[6]	4,50	-9,21	-14,42	-16,87	-8,31
004_C	[6]	7,50	-8,71	-13,92	-16,36	-7,81
005_A	[1]	1,50	-9,51	-14,69	-17,20	-8,62
005_B	[1]	4,50	-8,49	-13,69	-16,15	-7,59
005_C	[1]	7,50	-8,05	-13,24	-15,70	-7,14
006_A	[2]	1,50	--	--	--	--
006_B	[2]	4,50	--	--	--	--
006_C	[2]	7,50	--	--	--	--
007_A	[3]	1,50	--	--	--	--
007_B	[3]	4,50	--	--	--	--
007_C	[3]	7,50	--	--	--	--
008_A	[9]	1,50	-9,39	-14,57	-17,09	-8,51
008_B	[9]	4,50	-8,45	-13,65	-16,11	-7,55
008_C	[9]	7,50	-8,02	-13,21	-15,67	-7,11
009_A	[1]	1,50	--	--	--	--
009_B	[1]	4,50	--	--	--	--
009_C	[1]	7,50	--	--	--	--
010_A	[2]	1,50	--	--	--	--
010_B	[2]	4,50	--	--	--	--
010_C	[2]	7,50	--	--	--	--
011_A	[4]	1,50	-1,95	-7,00	-10,05	-1,23
011_B	[4]	4,50	-0,09	-5,20	-8,03	0,70
011_C	[4]	7,50	0,22	-4,90	-7,70	1,01
012_A	[1]	1,50	-9,48	-14,54	-17,20	-8,59
012_B	[1]	4,50	-2,86	-7,87	-10,71	-2,02
012_C	[1]	7,50	-2,22	-7,25	-10,02	-1,36
013_A	[2]	1,50	-13,37	-18,52	-21,18	-12,53
013_B	[2]	4,50	-9,99	-15,13	-17,80	-9,15
013_C	[2]	7,50	-4,80	-9,89	-12,70	-3,99
014_A	[4]	1,50	-7,68	-12,77	-15,62	-6,89
014_B	[4]	4,50	-1,10	-6,17	-9,08	-0,33
014_C	[4]	7,50	-0,40	-5,51	-8,34	0,39
015_A	[1]	1,50	-16,05	-20,75	-25,44	-15,79
015_B	[1]	4,50	-12,80	-17,51	-22,19	-12,54
015_C	[1]	7,50	-12,14	-16,85	-21,51	-11,87
016_A	[2]	1,50	-10,80	-15,90	-18,69	-9,99
016_B	[2]	4,50	-7,59	-12,69	-15,52	-6,80
016_C	[2]	7,50	-1,57	-6,66	-9,51	-0,78
017_A	[3]	1,50	-10,08	-15,24	-17,83	-9,22
017_B	[3]	4,50	-7,08	-12,19	-14,96	-6,27
017_C	[3]	7,50	-1,16	-6,25	-9,11	-0,38
018_A	[4]	1,50	-6,06	-11,17	-13,79	-5,18
018_B	[4]	4,50	-3,33	-8,45	-11,11	-2,47
018_C	[4]	7,50	1,49	-3,60	-6,46	2,27
019_A	[5]	1,50	-7,24	-12,32	-15,04	-6,39
019_B	[5]	4,50	-2,42	-7,46	-10,27	-1,58
019_C	[5]	7,50	-0,53	-5,65	-8,44	0,27
020_A	[6]	1,50	-12,22	-17,38	-19,89	-11,32
020_B	[6]	4,50	-8,92	-14,09	-16,58	-8,02
020_C	[6]	7,50	-1,75	-6,86	-9,54	-0,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	[7]	1,50	-10,83	-15,97	-18,58	-9,96
021_B	[7]	4,50	-8,55	-13,57	-16,26	-7,65
021_C	[7]	7,50	-7,94	-12,98	-15,63	-7,03
022_A	[1]	1,50	-1,28	-6,35	-9,34	-0,54
022_B	[1]	4,50	0,29	-4,84	-7,62	1,09
022_C	[1]	7,50	0,57	-4,56	-7,31	1,38
023_A	[2]	1,50	-10,22	-15,38	-18,01	-9,37
023_B	[2]	4,50	-4,25	-9,36	-12,14	-3,44
023_C	[2]	7,50	-1,56	-6,70	-9,53	-0,79
024_A	[5]	1,50	-1,16	-6,22	-9,25	-0,43
024_B	[5]	4,50	0,43	-4,69	-7,52	1,21
024_C	[5]	7,50	0,72	-4,40	-7,20	1,51
025_A	[1]	1,50	-1,35	-6,37	-9,49	-0,64
025_B	[1]	4,50	0,91	-4,19	-7,03	1,70
025_C	[1]	7,50	1,23	-3,86	-6,68	2,03
026_A	[2]	1,50	-16,70	-21,85	-24,47	-15,84
026_B	[2]	4,50	-13,41	-18,56	-21,16	-12,54
026_C	[2]	7,50	-5,09	-10,18	-12,98	-4,28
027_A	[3]	1,50	--	--	--	--
027_B	[3]	4,50	--	--	--	--
027_C	[3]	7,50	--	--	--	--
028_A	[4]	1,50	--	--	--	--
028_B	[4]	4,50	--	--	--	--
028_C	[4]	7,50	--	--	--	--
029_A	[5]	1,50	--	--	--	--
029_B	[5]	4,50	--	--	--	--
029_C	[5]	7,50	--	--	--	--
030_A	[6]	1,50	-13,10	-18,24	-20,90	-12,26
030_B	[6]	4,50	-8,91	-14,05	-16,70	-8,06
030_C	[6]	7,50	-1,34	-6,42	-9,27	-0,55
031_A	[7]	1,50	-15,67	-20,80	-23,47	-14,82
031_B	[7]	4,50	-11,69	-16,86	-19,45	-10,83
031_C	[7]	7,50	-2,67	-7,76	-10,54	-1,85
032_A	[1]	1,50	20,82	15,84	11,87	21,20
032_B	[1]	4,50	22,42	17,42	13,58	22,84
032_C	[1]	7,50	24,74	19,85	15,93	25,19
033_A	[3]	1,50	--	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--	--
034_A	[4]	1,50	8,27	3,31	0,23	9,03
034_B	[4]	4,50	12,32	7,36	4,23	13,06
034_C	[4]	7,50	19,29	14,38	10,88	19,90
035_A	[1]	1,50	24,71	20,10	16,22	25,33
035_B	[1]	4,50	25,91	21,22	17,52	26,56
035_C	[1]	7,50	25,95	21,23	17,56	26,60
036_A	[5]	1,50	7,61	2,67	-0,48	8,35
036_B	[5]	4,50	11,24	6,26	3,22	12,01
036_C	[5]	7,50	18,61	13,75	10,34	19,29
037_A	[6]	1,50	25,64	20,98	17,19	26,27
037_B	[6]	4,50	26,21	21,51	17,82	26,86
037_C	[6]	7,50	26,26	21,53	17,86	26,90
038_A	[1]	1,50	25,46	20,87	16,99	26,09
038_B	[1]	4,50	26,97	22,27	18,62	27,64
038_C	[1]	7,50	27,14	22,41	18,79	27,80
039_A	[2]	1,50	25,10	20,50	16,65	25,74
039_B	[2]	4,50	26,71	22,02	18,38	27,39
039_C	[2]	7,50	26,96	22,24	18,63	27,63
040_A	[5]	1,50	12,45	7,48	4,44	13,22
040_B	[5]	4,50	16,39	11,43	8,37	17,16
040_C	[5]	7,50	23,41	18,58	15,14	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	[6]	1,50	10,54	5,62	2,48	11,30
041_B	[6]	4,50	14,31	9,37	6,26	15,07
041_C	[6]	7,50	21,00	16,19	12,74	21,69
042_A	[8]	1,50	--	--	--	--
042_B	[8]	4,50	--	--	--	--
042_C	[8]	7,50	--	--	--	--
043_A	[1]	1,50	25,11	20,51	16,64	25,74
043_B	[1]	4,50	26,93	22,26	18,58	27,60
043_C	[1]	7,50	27,50	22,80	19,14	28,16
044_A	[2]	1,50	25,09	20,50	16,62	25,72
044_B	[2]	4,50	26,93	22,27	18,57	27,60
044_C	[2]	7,50	27,54	22,84	19,17	28,20
045_A	[5]	1,50	24,77	20,18	16,30	25,40
045_B	[5]	4,50	26,61	21,93	18,25	27,28
045_C	[5]	7,50	27,22	22,53	18,87	27,89
050_A	[3]	1,50	-7,31	-12,26	-15,60	-6,66
050_B	[3]	4,50	-4,24	-9,23	-12,39	-3,53
050_C	[3]	7,50	3,80	-1,17	-4,33	4,52
051_A	[4]	1,50	-4,69	-9,62	-13,01	-4,04
051_B	[4]	4,50	0,59	-4,21	-7,68	1,28
051_C	[4]	7,50	2,96	-1,79	-5,31	3,65
052_A	[5]	1,50	-2,27	-7,22	-10,76	-1,70
052_B	[5]	4,50	1,42	-3,53	-7,06	2,00
052_C	[5]	7,50	5,21	0,27	-3,36	5,75
053_A	[3]	1,50	-7,25	-12,25	-15,30	-6,50
053_B	[3]	4,50	-4,94	-10,00	-12,86	-4,14
053_C	[3]	7,50	4,41	-0,60	-3,63	5,16
054_A	[4]	1,50	10,79	5,95	2,30	11,38
054_B	[4]	4,50	13,22	8,40	4,85	13,86
054_C	[4]	7,50	13,54	8,70	5,21	14,19
055_A	[5]	1,50	9,03	4,21	0,48	9,60
055_B	[5]	4,50	11,06	6,24	2,64	11,68
055_C	[5]	7,50	11,36	6,52	2,97	11,99
056_A	[6]	1,50	-4,19	-9,20	-12,18	-3,41
056_B	[6]	4,50	-0,87	-5,92	-8,78	-0,06
056_C	[6]	7,50	8,27	3,31	0,16	9,00
057_A	[2]	1,50	14,25	9,56	5,73	14,85
057_B	[2]	4,50	15,79	11,04	7,40	16,43
057_C	[2]	7,50	16,04	11,28	7,68	16,69
058_A	[3]	1,50	14,32	9,63	5,81	14,92
058_B	[3]	4,50	15,80	11,05	7,43	16,45
058_C	[3]	7,50	16,03	11,27	7,67	16,68
059_A	[4]	1,50	--	--	--	--
059_B	[4]	4,50	--	--	--	--
059_C	[4]	7,50	--	--	--	--
060_A	[1]	1,50	-5,98	-11,03	-13,94	-5,20
060_B	[1]	4,50	-2,01	-7,05	-9,97	-1,22
060_C	[1]	7,50	6,17	1,22	-2,01	6,87
061_A	[2]	1,50	2,00	-2,82	-6,72	2,50
061_B	[2]	4,50	4,55	-0,34	-3,97	5,12
061_C	[2]	7,50	9,64	4,73	1,35	10,30
062_A	[3]	1,50	2,29	-2,47	-6,64	2,71
062_B	[3]	4,50	4,35	-0,47	-4,41	4,83
062_C	[3]	7,50	7,82	2,94	-0,57	8,44
063_A	[4]	1,50	9,38	4,62	0,85	9,96
063_B	[4]	4,50	10,84	6,02	2,43	11,46
063_C	[4]	7,50	11,18	6,35	2,78	11,81
064_A	[5]	1,50	-4,67	-9,69	-12,62	-3,88
064_B	[5]	4,50	-1,59	-6,66	-9,44	-0,76
064_C	[5]	7,50	7,84	2,83	-0,15	8,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[5]	1,50	-3,80	-8,79	-11,88	-3,06
065_B	[5]	4,50	-0,59	-5,62	-8,58	0,18
065_C	[5]	7,50	8,87	3,95	0,61	9,54
066_A	[6]	1,50	8,38	3,30	-0,77	8,67
066_B	[6]	4,50	11,40	6,35	2,32	11,72
066_C	[6]	7,50	14,84	9,82	6,02	15,27
067_A	[7]	1,50	7,97	2,86	-0,89	8,37
067_B	[7]	4,50	12,08	7,06	3,19	12,48
067_C	[7]	7,50	15,83	10,90	7,08	16,30
068_A	[8]	1,50	1,70	-3,33	-6,36	2,44
068_B	[8]	4,50	5,32	0,26	-2,69	6,08
068_C	[8]	7,50	13,92	8,94	5,63	14,57
069_A	[1]	1,50	6,29	1,37	-2,42	6,78
069_B	[1]	4,50	9,41	4,50	0,53	9,83
069_C	[1]	7,50	10,55	5,60	1,61	10,94
070_A	[2]	1,50	-3,35	-8,39	-11,32	-2,57
070_B	[2]	4,50	0,78	-4,26	-7,21	1,55
070_C	[2]	7,50	7,99	3,07	-0,29	8,65
071_A	[7]	1,50	-7,19	-12,26	-15,64	-6,62
071_B	[7]	4,50	-3,89	-8,99	-12,33	-3,32
071_C	[7]	7,50	6,08	1,07	-2,60	6,56
072_A	[8]	1,50	-3,69	-8,67	-11,76	-2,94
072_B	[8]	4,50	-0,36	-5,40	-8,35	0,41
072_C	[8]	7,50	7,96	3,01	-0,27	8,64
073_A	[2]	1,50	3,32	-1,46	-5,58	3,75
073_B	[2]	4,50	5,11	0,28	-3,57	5,62
073_C	[2]	7,50	8,66	3,77	0,23	9,26
074_A	[3]	1,50	10,56	5,78	1,78	11,04
074_B	[3]	4,50	13,94	9,13	5,34	14,49
074_C	[3]	7,50	14,22	9,41	5,64	14,78
075_A	[4]	1,50	7,56	2,72	-0,95	8,14
075_B	[4]	4,50	9,79	4,91	1,40	10,41
075_C	[4]	7,50	11,07	6,25	2,72	11,72
076_A	[5]	1,50	3,21	-1,84	-5,34	3,74
076_B	[5]	4,50	5,98	0,92	-2,36	6,60
076_C	[5]	7,50	11,43	6,46	3,22	12,12
077_A	[6]	1,50	0,22	-4,82	-7,72	1,01
077_B	[6]	4,50	4,23	-0,81	-3,75	5,01
077_C	[6]	7,50	10,57	5,62	2,32	11,24
078_A	[1]	1,50	5,98	1,16	-2,55	6,55
078_B	[1]	4,50	7,57	2,71	-0,81	8,20
078_C	[1]	7,50	7,86	2,97	-0,50	8,49
079_A	[4]	1,50	--	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--	--
080_A	[5]	1,50	-4,17	-9,15	-12,26	-3,43
080_B	[5]	4,50	-1,17	-6,19	-9,17	-0,40
080_C	[5]	7,50	6,77	1,81	-1,39	7,48
081_A	[6]	1,50	-1,48	-6,32	-10,11	-0,95
081_B	[6]	4,50	3,89	-0,89	-4,98	4,33
081_C	[6]	7,50	9,76	4,88	1,31	10,36
082_A	[7]	1,50	9,31	4,35	0,61	9,79
082_B	[7]	4,50	11,83	6,89	3,04	12,28
082_C	[7]	7,50	11,39	6,46	2,38	11,76
083_A	[1]	1,50	-0,82	-5,82	-8,83	-0,05
083_B	[1]	4,50	2,79	-2,24	-5,18	3,57
083_C	[1]	7,50	10,78	5,85	2,58	11,48
084_A	[3]	1,50	-4,68	-9,65	-12,82	-3,96
084_B	[3]	4,50	-2,05	-7,08	-10,04	-1,28
084_C	[3]	7,50	9,00	4,08	0,70	9,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[4]	1,50	5,98	1,14	-2,65	6,51
085_B	[4]	4,50	9,56	4,70	0,65	9,98
085_C	[4]	7,50	10,86	5,94	1,86	11,23
086_A	[1]	1,50	-2,67	-7,44	-11,59	-2,24
086_B	[1]	4,50	-0,36	-5,14	-9,31	0,05
086_C	[1]	7,50	0,86	-3,89	-8,21	1,23
087_A	[2]	1,50	-1,44	-6,36	-9,84	-0,83
087_B	[2]	4,50	1,33	-3,60	-7,00	1,97
087_C	[2]	7,50	5,73	0,86	-2,61	6,38
088_A	[3]	1,50	-3,32	-8,12	-12,18	-2,87
088_B	[3]	4,50	-0,82	-5,61	-9,72	-0,39
088_C	[3]	7,50	-0,20	-4,97	-9,18	0,20
089_A	[4]	1,50	-2,38	-7,39	-10,40	-1,62
089_B	[4]	4,50	0,49	-4,56	-7,54	1,24
089_C	[4]	7,50	-37,15	-42,15	-45,09	-36,35
090_A	[6]	1,50	4,91	0,19	-3,35	5,61
090_B	[6]	4,50	5,96	1,17	-2,20	6,69
090_C	[6]	7,50	6,69	1,85	-1,51	7,40
091_A	[7]	1,50	-2,89	-7,66	-11,79	-2,46
091_B	[7]	4,50	-0,41	-5,19	-9,35	0,01
091_C	[7]	7,50	0,83	-3,92	-8,24	1,20
092_A	[5]	1,50	-6,48	-11,56	-14,34	-5,65
092_B	[5]	4,50	-2,77	-7,84	-10,69	-1,97
092_C	[5]	7,50	4,11	-0,82	-4,08	4,81
093_A	[6]	1,50	-2,19	-6,95	-11,17	-1,79
093_B	[6]	4,50	-0,55	-5,33	-9,49	-0,13
093_C	[6]	7,50	-1,89	-6,71	-10,68	-1,42
094_A	[7]	1,50	-3,18	-7,97	-12,05	-2,74
094_B	[7]	4,50	-1,16	-5,95	-10,03	-0,72
094_C	[7]	7,50	-1,06	-5,85	-9,95	-0,63
095_A	[8]	1,50	-4,69	-9,77	-12,54	-3,86
095_B	[8]	4,50	-0,26	-5,30	-8,20	0,53
095_C	[8]	7,50	-17,99	-23,01	-25,90	-17,18
096_A	[9]	1,50	-16,93	-21,74	-25,76	-16,47
096_B	[9]	4,50	-12,57	-17,34	-21,53	-12,16
096_C	[9]	7,50	-3,24	-8,04	-12,04	-2,77
097_A	[10]	1,50	-17,49	-22,14	-26,92	-17,23
097_B	[10]	4,50	-13,40	-18,05	-22,82	-13,14
097_C	[10]	7,50	-4,84	-9,49	-14,26	-4,58
098_A	[2]	1,50	-3,60	-8,61	-11,68	-2,86
098_B	[2]	4,50	0,12	-4,92	-7,91	0,87
098_C	[2]	7,50	8,54	3,59	0,24	9,19
099_A	[3]	1,50	-8,65	-13,33	-17,93	-8,34
099_B	[3]	4,50	-6,79	-11,49	-15,99	-6,46
099_C	[3]	7,50	-3,72	-8,37	-13,14	-3,46
100_A	[1]	1,50	6,81	1,91	-1,97	7,27
100_B	[1]	4,50	9,24	4,33	0,63	9,77
100_C	[1]	7,50	12,07	7,27	3,57	12,66
101_A	[2]	1,50	10,46	5,59	1,83	10,99
101_B	[2]	4,50	12,57	7,67	4,08	13,15
101_C	[2]	7,50	14,34	9,53	5,90	14,95
102_A	[3]	1,50	10,91	6,06	2,21	11,41
102_B	[3]	4,50	12,98	8,09	4,42	13,53
102_C	[3]	7,50	14,66	9,86	6,17	15,25
103_A	[4]	1,50	9,67	4,81	0,85	10,12
103_B	[4]	4,50	11,65	6,75	2,96	12,15
103_C	[4]	7,50	12,94	8,12	4,35	13,49
104_A	[5]	1,50	8,40	3,55	-0,25	8,92
104_B	[5]	4,50	10,46	5,58	1,95	11,03
104_C	[5]	7,50	12,05	7,25	3,59	12,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	[6]	1,50	-0,12	-4,91	-8,88	0,37
105_B	[6]	4,50	2,52	-2,33	-6,01	3,09
105_C	[6]	7,50	8,34	3,52	0,03	9,01
106_A	[3]	1,50	-1,47	-6,31	-10,22	-0,99
106_B	[3]	4,50	0,93	-3,97	-7,60	1,49
106_C	[3]	7,50	6,87	1,94	-1,39	7,54
107_A	[4]	1,50	8,72	3,87	0,12	9,26
107_B	[4]	4,50	11,26	6,45	2,80	11,86
107_C	[4]	7,50	11,73	6,90	3,30	12,34
108_A	[5]	1,50	-0,33	-5,35	-8,26	0,47
108_B	[5]	4,50	3,25	-1,80	-4,61	4,08
108_C	[5]	7,50	11,79	6,86	3,74	12,55
109_A	[1]	1,50	-10,11	-15,28	-18,11	-9,36
109_B	[1]	4,50	-5,70	-10,88	-13,76	-4,98
109_C	[1]	7,50	-1,24	-6,38	-9,28	-0,50
110_A	[2]	1,50	-9,62	-14,70	-17,56	-8,83
110_B	[2]	4,50	-6,27	-11,34	-14,26	-5,50
110_C	[2]	7,50	-1,19	-6,26	-9,21	-0,43
111_A	[3]	1,50	-3,68	-8,72	-11,61	-2,88
111_B	[3]	4,50	-1,21	-6,30	-9,10	-0,40
111_C	[3]	7,50	1,40	-3,71	-6,58	2,17
112_A	[4]	1,50	-16,28	-21,44	-24,03	-15,42
112_B	[4]	4,50	-13,04	-18,20	-20,79	-12,18
112_C	[4]	7,50	-5,33	-10,44	-13,23	-4,53
113_A	[4]	1,50	9,56	4,57	1,43	10,28
113_B	[4]	4,50	16,27	11,42	7,74	16,84
113_C	[4]	7,50	17,59	12,78	9,07	18,17
114_A	[5]	1,50	10,21	5,22	2,12	10,95
114_B	[5]	4,50	17,43	12,63	8,94	18,02
114_C	[5]	7,50	17,75	12,94	9,27	18,35
115_A	[6]	1,50	-5,90	-10,64	-14,96	-5,52
115_B	[6]	4,50	0,22	-4,49	-8,97	0,55
115_C	[6]	7,50	4,49	-0,18	-4,87	4,77
121_A	[1]	1,50	-7,59	-12,30	-16,78	-7,26
121_B	[1]	4,50	-5,45	-10,19	-14,57	-5,10
121_C	[1]	7,50	-2,42	-7,08	-11,77	-2,14
122_A	[2]	1,50	-9,60	-14,25	-19,02	-9,34
122_B	[2]	4,50	-8,53	-13,18	-17,95	-8,27
122_C	[2]	7,50	-16,91	-21,56	-26,33	-16,65
129_A	[1]	1,50	8,17	3,55	-0,19	8,85
129_B	[1]	4,50	10,71	6,03	2,43	11,41
129_C	[1]	7,50	13,06	8,27	4,65	13,69
130_A	[2]	1,50	-0,90	-5,96	-8,92	-0,14
130_B	[2]	4,50	3,24	-1,81	-4,82	3,98
130_C	[2]	7,50	10,61	5,68	2,21	11,22
131_A	[3]	1,50	-4,32	-9,30	-12,55	-3,64
131_B	[3]	4,50	-1,52	-6,54	-9,70	-0,83
131_C	[3]	7,50	6,07	1,09	-2,25	6,71
132_A	[1]	1,50	1,71	-3,09	-7,46	2,04
132_B	[1]	4,50	3,33	-1,50	-5,80	3,67
132_C	[1]	7,50	3,82	-1,01	-5,30	4,16
133_A	[2]	1,50	-20,95	-25,60	-30,38	-20,69
133_B	[2]	4,50	-16,80	-21,45	-26,22	-16,54
133_C	[2]	7,50	-7,41	-12,06	-16,83	-7,15
139_A	[3]	1,50	24,68	20,03	16,18	25,29
139_B	[3]	4,50	26,08	21,38	17,67	26,72
139_C	[3]	7,50	26,49	21,77	18,07	27,12
140_A	[4]	1,50	24,42	19,78	15,91	25,03
140_B	[4]	4,50	25,90	21,20	17,48	26,54
140_C	[4]	7,50	26,31	21,59	17,87	26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	[5]	1,50	4,15	-0,70	-4,09	4,84
141_B	[5]	4,50	6,65	1,74	-1,46	7,39
141_C	[5]	7,50	14,68	9,82	6,45	15,37
142_A	[1]	1,50	-19,47	-24,57	-27,11	-18,55
142_B	[1]	4,50	-16,31	-21,41	-23,95	-15,39
142_C	[1]	7,50	-8,68	-13,72	-16,33	-7,75
143_A	[2]	1,50	-11,46	-16,64	-19,18	-10,58
143_B	[2]	4,50	-7,81	-12,98	-15,53	-6,93
143_C	[2]	7,50	-1,03	-6,15	-8,86	-0,20
144_A	[3]	1,50	-4,67	-9,79	-12,70	-3,93
144_B	[3]	4,50	-0,92	-6,04	-8,83	-0,12
144_C	[3]	7,50	1,40	-3,71	-6,51	2,20
145_A	[4]	1,50	-12,04	-17,15	-19,90	-11,22
145_B	[4]	4,50	-8,73	-13,84	-16,59	-7,91
145_C	[4]	7,50	-2,39	-7,48	-10,30	-1,59
151_A	[1]	1,50	7,56	2,44	-1,43	7,91
151_B	[1]	4,50	11,25	6,20	2,28	11,61
151_C	[1]	7,50	14,30	9,32	5,52	14,75
152_A	[4]	1,50	-3,80	-8,80	-11,86	-3,05
152_B	[4]	4,50	-0,40	-5,45	-8,40	0,37
152_C	[4]	7,50	8,53	3,59	0,29	9,21
153_A	[4]	1,50	--	--	--	--
153_B	[4]	4,50	--	--	--	--
153_C	[4]	7,50	--	--	--	--
154_A	[5]	1,50	25,06	20,47	16,60	25,70
154_B	[5]	4,50	26,84	22,17	18,47	27,50
154_C	[5]	7,50	27,37	22,67	19,00	28,03
162_A	[1]	1,50	-2,35	-7,46	-10,18	-1,52
162_B	[1]	4,50	1,72	-3,34	-6,19	2,53
162_C	[1]	7,50	7,93	3,03	-0,28	8,63
163_A	[2]	1,50	-2,65	-7,76	-10,57	-1,86
163_B	[2]	4,50	1,44	-3,66	-6,51	2,22
163_C	[2]	7,50	8,89	3,91	0,63	9,55
164_A	[3]	1,50	-9,80	-14,86	-17,70	-8,99
164_B	[3]	4,50	-6,21	-11,30	-14,08	-5,39
164_C	[3]	7,50	4,31	-0,64	-3,89	5,00
165_A	[4]	1,50	-5,42	-10,28	-14,05	-4,89
165_B	[4]	4,50	-1,80	-6,63	-10,55	-1,32
165_C	[4]	7,50	-0,35	-5,12	-9,30	0,06
166_A	[5]	1,50	-5,36	-10,44	-13,23	-4,54
166_B	[5]	4,50	-1,48	-6,55	-9,37	-0,67
166_C	[5]	7,50	6,02	1,10	-2,18	6,72
167_A	[6]	1,50	-5,88	-11,10	-14,62	-5,45
167_B	[6]	4,50	-4,03	-9,25	-12,65	-3,55
167_C	[6]	7,50	0,00	-5,06	-8,85	0,41
168_A	[1]	1,50	-15,58	-20,64	-23,22	-14,65
168_B	[1]	4,50	-11,67	-16,71	-19,32	-10,74
168_C	[1]	7,50	-8,38	-13,41	-16,03	-7,45
169_A	[3]	1,50	-15,59	-20,66	-23,21	-14,65
169_B	[3]	4,50	-12,84	-17,88	-20,51	-11,92
169_C	[3]	7,50	-8,33	-13,36	-15,97	-7,40
170_A	[4]	1,50	-8,62	-13,79	-16,20	-7,68
170_B	[4]	4,50	-5,48	-10,64	-13,11	-4,56
170_C	[4]	7,50	0,97	-4,12	-6,82	1,83
171_A	[5]	1,50	-7,52	-12,58	-15,33	-6,67
171_B	[5]	4,50	-5,15	-10,23	-13,00	-4,32
171_C	[5]	7,50	-0,78	-5,85	-8,70	0,02
172_A	[6]	1,50	-10,75	-15,89	-18,54	-9,90
172_B	[6]	4,50	-7,64	-12,77	-15,51	-6,83
172_C	[6]	7,50	-1,61	-6,70	-9,55	-0,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_A	[5]	1,50	-8,47	-13,49	-16,49	-7,71
173_B	[5]	4,50	-5,83	-10,90	-13,73	-5,02
173_C	[5]	7,50	3,82	-1,19	-4,23	4,57
174_A	[6]	1,50	1,55	-3,26	-7,62	1,87
174_B	[6]	4,50	3,13	-1,70	-5,97	3,48
174_C	[6]	7,50	3,72	-1,11	-5,39	4,06
175_A	[1]	1,50	1,12	-3,67	-6,87	1,93
175_B	[1]	4,50	2,97	-1,88	-4,95	3,80
175_C	[1]	7,50	3,51	-1,33	-4,39	4,35
176_A	[2]	1,50	-19,78	-24,43	-29,20	-19,52
176_B	[2]	4,50	-17,71	-22,36	-27,13	-17,45
176_C	[2]	7,50	--	--	--	--
177_A	[4]	1,50	9,65	4,70	1,18	10,23
177_B	[4]	4,50	11,42	6,40	3,13	12,06
177_C	[4]	7,50	11,66	6,63	3,39	12,31
178_A	[1]	1,50	33,48	28,56	24,73	33,95
178_B	[1]	4,50	34,60	29,67	25,90	35,09
178_C	[1]	7,50	35,56	30,66	26,88	36,06
179_A	[2]	1,50	33,74	28,82	24,90	34,17
179_B	[2]	4,50	34,74	29,79	25,96	35,19
179_C	[2]	7,50	35,48	30,54	26,72	35,94
180_A	[3]	1,50	33,25	28,31	24,37	33,67
180_B	[3]	4,50	34,16	29,21	25,37	34,61
180_C	[3]	7,50	34,87	29,91	26,08	35,32
181_A	[4]	1,50	19,21	14,56	9,79	19,47
181_B	[4]	4,50	20,28	15,67	10,95	20,58
181_C	[4]	7,50	21,07	16,50	11,78	21,39
182_A	[5]	1,50	4,47	-0,20	-3,73	5,20
182_B	[5]	4,50	19,44	14,76	11,28	20,19
182_C	[5]	7,50	22,55	18,00	14,28	23,27
183_A	[6]	1,50	21,94	17,18	13,52	22,57
183_B	[6]	4,50	24,08	19,34	15,74	24,74
183_C	[6]	7,50	26,06	21,44	17,67	26,72
184_A	[7]	1,50	26,02	21,27	17,61	26,65
184_B	[7]	4,50	27,54	22,80	19,16	28,19
184_C	[7]	7,50	28,99	24,35	20,59	29,65
185_A	[1]	1,50	-17,40	-22,38	-25,08	-16,48
185_B	[1]	4,50	-14,51	-19,46	-22,24	-13,61
185_C	[1]	7,50	-5,85	-10,82	-13,49	-4,91
186_A	[2]	1,50	-12,86	-17,78	-20,44	-11,88
186_B	[2]	4,50	-11,28	-16,24	-18,80	-10,28
186_C	[2]	7,50	-10,67	-15,64	-18,15	-9,65
187_A	[3]	1,50	-19,83	-24,98	-27,43	-18,89
187_B	[3]	4,50	-17,27	-22,43	-24,86	-16,33
187_C	[3]	7,50	-11,30	-16,44	-18,90	-10,36
188_A	[8]	1,50	-14,37	-19,53	-22,12	-13,51
188_B	[8]	4,50	-10,86	-16,02	-18,62	-10,00
188_C	[8]	7,50	-5,77	-10,89	-13,67	-4,97
189_A	[1]	1,50	--	--	--	--
189_B	[1]	4,50	--	--	--	--
189_C	[1]	7,50	--	--	--	--
190_A	[3]	1,50	-3,33	-8,31	-11,37	-2,57
190_B	[3]	4,50	0,33	-4,67	-7,66	1,11
190_C	[3]	7,50	8,78	3,89	0,50	9,45
191_A	[4]	1,50	-13,16	-17,99	-21,89	-12,67
191_B	[4]	4,50	-9,43	-14,21	-18,33	-9,00
191_C	[4]	7,50	-0,80	-5,53	-9,89	-0,43
192_A	[1]	1,50	-13,78	-18,92	-21,37	-12,84
192_B	[1]	4,50	-10,56	-15,70	-18,16	-9,62
192_C	[1]	7,50	-4,34	-9,39	-12,07	-3,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	[3]	1,50	-17,92	-23,08	-25,50	-16,98
193_B	[3]	4,50	-14,78	-19,94	-22,37	-13,84
193_C	[3]	7,50	-8,14	-13,23	-15,81	-7,23
194_A	[4]	1,50	-8,35	-13,53	-16,03	-7,46
194_B	[4]	4,50	-4,77	-9,94	-12,47	-3,88
194_C	[4]	7,50	1,55	-3,58	-6,25	2,40
195_A	[5]	1,50	-7,64	-12,81	-15,39	-6,78
195_B	[5]	4,50	-4,34	-9,50	-12,12	-3,49
195_C	[5]	7,50	2,12	-2,97	-5,77	2,93
196_A	[6]	1,50	-13,19	-18,35	-20,94	-12,33
196_B	[6]	4,50	-9,54	-14,71	-17,29	-8,68
196_C	[6]	7,50	-2,77	-7,86	-10,64	-1,95
197_A	[7]	1,50	-14,13	-19,27	-21,71	-13,18
197_B	[7]	4,50	-10,71	-15,87	-18,31	-9,78
197_C	[7]	7,50	-4,42	-9,46	-12,14	-3,53
198_A	[4]	1,50	--	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--	--
200_A	[6]	1,50	25,03	20,38	16,57	25,66
200_B	[6]	4,50	25,54	20,85	17,12	26,18
200_C	[6]	7,50	25,68	20,97	17,26	26,32
201_A	[7]	1,50	7,93	3,01	-0,19	8,66
201_B	[7]	4,50	10,76	5,80	2,72	11,52
201_C	[7]	7,50	19,00	14,12	10,78	19,69
202_A	[8]	1,50	10,62	5,71	2,48	11,35
202_B	[8]	4,50	13,94	8,97	5,92	14,71
202_C	[8]	7,50	21,72	16,86	13,47	22,41
203_A	[12]	1,50	23,79	19,19	15,30	24,41
203_B	[12]	4,50	25,27	20,58	16,88	25,92
203_C	[12]	7,50	25,37	20,64	16,99	26,02
204_A	[4]	1,50	--	--	--	--
204_B	[4]	4,50	--	--	--	--
204_C	[4]	7,50	--	--	--	--
205_A	[5]	1,50	25,65	21,04	17,18	26,28
205_B	[5]	4,50	27,05	22,35	18,69	27,71
205_C	[5]	7,50	27,18	22,45	18,83	27,84
206_A	[3]	1,50	19,04	14,42	10,57	19,67
206_B	[3]	4,50	21,28	16,55	12,82	21,90
206_C	[3]	7,50	22,13	17,39	13,68	22,75
207_A	[4]	1,50	18,33	13,74	9,88	18,97
207_B	[4]	4,50	20,85	16,14	12,40	21,47
207_C	[4]	7,50	22,01	17,27	13,56	22,63
208_A	[5]	1,50	--	--	--	--
208_B	[5]	4,50	--	--	--	--
208_C	[5]	7,50	--	--	--	--
209_A	[1]	1,50	-8,00	-13,02	-16,00	-7,23
209_B	[1]	4,50	-5,09	-10,15	-13,00	-4,28
209_C	[1]	7,50	4,57	-0,42	-3,51	5,31
210_A	[2]	1,50	9,43	4,67	0,91	10,02
210_B	[2]	4,50	10,88	6,05	2,48	11,51
210_C	[2]	7,50	11,16	6,32	2,79	11,80
211_A	[3]	1,50	0,44	-4,40	-8,22	0,96
211_B	[3]	4,50	3,27	-1,64	-5,18	3,86
211_C	[3]	7,50	9,31	4,38	1,04	9,98
212_A	[4]	1,50	-3,75	-8,86	-11,81	-3,02
212_B	[4]	4,50	-0,28	-5,37	-8,29	0,48
212_C	[4]	7,50	5,95	1,00	-2,25	6,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A	[5]	1,50	-3,33	-8,32	-11,95	-2,82
213_B	[5]	4,50	-1,42	-6,48	-9,84	-0,84
213_C	[5]	7,50	-1,15	-6,23	-9,52	-0,55
214_A	[6]	1,50	-6,41	-11,48	-14,41	-5,65
214_B	[6]	4,50	-3,00	-8,09	-10,92	-2,20
214_C	[6]	7,50	5,88	0,88	-2,27	6,59
215_A	[1]	1,50	8,62	3,77	0,04	9,17
215_B	[1]	4,50	11,22	6,41	2,77	11,83
215_C	[1]	7,50	11,61	6,78	3,21	12,24
216_A	[2]	1,50	-0,68	-5,52	-9,19	-0,10
216_B	[2]	4,50	2,09	-2,82	-6,23	2,74
216_C	[2]	7,50	9,37	4,47	1,23	10,10
217_A	[5]	1,50	-6,26	-11,27	-14,27	-5,49
217_B	[5]	4,50	-2,80	-7,86	-10,73	-2,00
217_C	[5]	7,50	6,12	1,16	-2,02	6,84
218_A	[5]	1,50	-6,66	-11,75	-14,52	-5,84
218_B	[5]	4,50	-2,17	-7,23	-10,12	-1,38
218_C	[5]	7,50	5,27	0,40	-3,05	5,92
219_A	[6]	1,50	-3,66	-8,46	-12,48	-3,20
219_B	[6]	4,50	-1,96	-6,78	-10,73	-1,48
219_C	[6]	7,50	-1,49	-6,29	-10,34	-1,04
220_A	[7]	1,50	--	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--	--
221_A	[1]	1,50	1,87	-3,14	-6,41	2,52
221_B	[1]	4,50	3,88	-1,20	-4,22	4,60
221_C	[1]	7,50	4,19	-0,90	-3,89	4,92
222_A	[2]	1,50	--	--	--	--
222_B	[2]	4,50	--	--	--	--
222_C	[2]	7,50	--	--	--	--
223_A	[3]	1,50	--	--	--	--
223_B	[3]	4,50	--	--	--	--
223_C	[3]	7,50	--	--	--	--
224_A	[1]	1,50	-0,20	-5,20	-8,27	0,54
224_B	[1]	4,50	3,04	-2,00	-4,95	3,81
224_C	[1]	7,50	10,87	5,90	2,70	11,57
225_A	[4]	1,50	0,49	-4,51	-7,45	1,29
225_B	[4]	4,50	4,16	-0,85	-3,72	4,99
225_C	[4]	7,50	11,46	6,56	3,37	12,21
226_A	[5]	1,50	6,57	1,39	-2,48	6,88
226_B	[5]	4,50	10,25	5,10	1,26	10,59
226_C	[5]	7,50	12,81	7,80	4,06	13,27
227_A	[6]	1,50	7,47	2,45	-1,21	7,95
227_B	[6]	4,50	12,29	7,33	3,51	12,74
227_C	[6]	7,50	14,73	9,78	6,11	15,25
228_A	[7]	1,50	-9,71	-14,74	-17,72	-8,95
228_B	[7]	4,50	-6,84	-11,89	-14,83	-6,07
228_C	[7]	7,50	2,27	-2,72	-5,88	2,98
229_A	[8]	1,50	-8,98	-14,07	-16,88	-8,17
229_B	[8]	4,50	-6,23	-11,36	-14,03	-5,38
229_C	[8]	7,50	0,99	-4,09	-6,91	1,80
230_A	[9]	1,50	-2,47	-7,59	-10,34	-1,65
230_B	[9]	4,50	1,38	-3,70	-6,60	2,15
230_C	[9]	7,50	7,32	2,38	-0,96	7,98
231_A	[2]	1,50	-8,93	-13,98	-16,85	-8,13
231_B	[2]	4,50	-5,18	-10,27	-13,06	-4,37
231_C	[2]	7,50	5,49	0,59	-2,79	6,16
232_A	[3]	1,50	-5,22	-10,10	-13,89	-4,71
232_B	[3]	4,50	-1,61	-6,47	-10,36	-1,13
232_C	[3]	7,50	0,38	-4,47	-8,60	0,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_A	[4]	1,50	-7,07	-12,14	-15,01	-6,28
233_B	[4]	4,50	-3,36	-8,45	-11,26	-2,55
233_C	[4]	7,50	6,07	1,11	-2,13	6,76
234_A	[5]	1,50	-0,60	-5,43	-9,37	-0,12
234_B	[5]	4,50	1,67	-3,22	-6,87	2,23
234_C	[5]	7,50	7,27	2,34	-1,01	7,93
235_A	[6]	1,50	8,53	3,67	-0,10	9,06
235_B	[6]	4,50	10,75	5,89	2,27	11,34
235_C	[6]	7,50	11,90	7,10	3,46	12,51
236_A	[7]	1,50	8,61	3,76	-0,02	9,14
236_B	[7]	4,50	11,06	6,22	2,58	11,65
236_C	[7]	7,50	11,90	7,09	3,46	12,51
237_A	[8]	1,50	-6,86	-11,79	-14,77	-6,04
237_B	[8]	4,50	-3,63	-8,62	-11,47	-2,78
237_C	[8]	7,50	5,52	0,67	-2,49	6,31
238_A	[3]	1,50	12,01	7,23	3,22	12,49
238_B	[3]	4,50	14,43	9,66	5,81	14,98
238_C	[3]	7,50	14,71	9,92	6,10	15,26
239_A	[4]	1,50	3,38	-1,36	-5,87	3,69
239_B	[4]	4,50	3,89	-0,87	-5,27	4,23
239_C	[4]	7,50	2,88	-1,77	-6,54	3,14
240_A	[5]	1,50	-3,00	-8,05	-10,96	-2,22
240_B	[5]	4,50	1,43	-3,60	-6,62	2,18
240_C	[5]	7,50	8,27	3,33	-0,01	8,93
241_A	[6]	1,50	-13,93	-18,67	-23,00	-13,56
241_B	[6]	4,50	-10,09	-14,83	-19,17	-9,72
241_C	[6]	7,50	-1,11	-5,77	-10,51	-0,84
242_A	[1]	1,50	9,49	4,72	0,97	10,08
242_B	[1]	4,50	11,03	6,21	2,63	11,66
242_C	[1]	7,50	11,32	6,48	2,94	11,95
243_A	[2]	1,50	-4,92	-9,93	-12,93	-4,15
243_B	[2]	4,50	-1,52	-6,58	-9,46	-0,73
243_C	[2]	7,50	7,72	2,76	-0,42	8,44
244_A	[4]	1,50	-7,82	-12,84	-15,84	-7,06
244_B	[4]	4,50	-4,96	-10,02	-12,87	-4,15
244_C	[4]	7,50	4,66	-0,32	-3,41	5,41
245_A	[1]	1,50	-0,56	-5,57	-8,53	0,23
245_B	[1]	4,50	2,41	-2,64	-5,45	3,24
245_C	[1]	7,50	11,77	6,79	3,75	12,54
246_A	[2]	1,50	-7,02	-12,04	-15,00	-6,24
246_B	[2]	4,50	-3,68	-8,74	-11,60	-2,88
246_C	[2]	7,50	5,66	0,68	-2,46	6,38
247_A	[3]	1,50	8,72	3,88	0,13	9,27
247_B	[3]	4,50	11,24	6,44	2,78	11,85
247_C	[3]	7,50	11,58	6,76	3,17	12,20
248_A	[7]	1,50	8,85	4,01	0,25	9,39
248_B	[7]	4,50	11,23	6,42	2,78	11,84
248_C	[7]	7,50	11,55	6,73	3,13	12,17
249_A	[8]	1,50	-3,60	-8,59	-11,60	-2,83
249_B	[8]	4,50	-1,03	-6,08	-8,91	-0,21
249_C	[8]	7,50	8,25	3,25	0,25	9,02
250_A	[3]	1,50	6,37	1,60	-2,08	6,98
250_B	[3]	4,50	7,92	3,10	-0,44	8,56
250_C	[3]	7,50	8,44	3,60	0,08	9,08
251_A	[4]	1,50	-10,72	-15,72	-19,27	-10,18
251_B	[4]	4,50	-7,53	-12,46	-16,31	-7,07
251_C	[4]	7,50	-0,88	-5,70	-9,80	-0,46
252_A	[5]	1,50	-3,47	-8,63	-11,36	-2,67
252_B	[5]	4,50	0,23	-4,87	-7,75	1,00
252_C	[5]	7,50	4,69	-0,32	-3,56	5,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[6]	1,50	-1,98	-7,09	-9,84	-1,16
253_B	[6]	4,50	1,90	-3,22	-5,98	2,71
253_C	[6]	7,50	8,76	3,74	0,67	9,49
254_A	[1]	1,50	-3,63	-8,94	-12,46	-3,25
254_B	[1]	4,50	1,82	-3,24	-7,40	2,09
254_C	[1]	7,50	--	--	--	--
255_A	[7]	1,50	7,89	2,91	-0,45	8,52
255_B	[7]	4,50	13,14	8,22	4,79	13,77
255_C	[7]	7,50	15,60	10,80	7,17	16,22
259_A	[1]	1,50	19,97	15,04	11,39	20,51
259_B	[1]	4,50	21,27	16,28	12,85	21,86
259_C	[1]	7,50	21,48	16,49	13,08	22,08
260_A	[2]	1,50	-7,91	-12,90	-16,08	-7,21
260_B	[2]	4,50	-4,49	-9,44	-12,83	-3,86
260_C	[2]	7,50	-3,97	-8,63	-13,35	-3,70
261_A	[4]	1,50	20,09	15,16	11,50	20,62
261_B	[4]	4,50	21,41	16,42	12,97	22,00
261_C	[4]	7,50	21,61	16,62	13,19	22,20
262_A	[3]	1,50	23,98	19,37	15,52	24,62
262_B	[3]	4,50	25,55	20,86	17,21	26,22
262_C	[3]	7,50	25,78	21,05	17,44	26,45
263_A	[4]	1,50	25,04	20,43	16,59	25,68
263_B	[4]	4,50	26,70	22,01	18,37	27,38
263_C	[4]	7,50	27,04	22,32	18,71	27,71
264_A	[5]	1,50	27,33	22,73	18,88	27,97
264_B	[5]	4,50	29,08	24,40	20,74	29,75
264_C	[5]	7,50	29,51	24,79	21,16	30,17
265_A	[6]	1,50	27,32	22,72	18,86	27,96
265_B	[6]	4,50	29,06	24,37	20,72	29,73
265_C	[6]	7,50	29,48	24,77	21,13	30,15
266_A	[7]	1,50	24,46	19,87	15,99	25,09
266_B	[7]	4,50	26,19	21,53	17,82	26,85
266_C	[7]	7,50	26,67	21,97	18,30	27,33
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	2,31	-2,71	-5,97	2,96
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	3,86	-1,23	-4,25	4,57
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	4,11	-0,98	-3,97	4,84
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	3,05	-1,96	-5,21	3,71
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	4,39	-0,69	-3,72	5,10
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	4,62	-0,46	-3,46	5,35
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	1,65	-3,35	-6,60	2,31
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	3,62	-1,47	-4,46	4,35
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	3,88	-1,21	-4,16	4,62
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	-0,82	-5,86	-8,94	-0,10
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	0,92	-4,19	-7,05	1,69
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	1,20	-3,91	-6,74	1,99
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	-0,72	-5,77	-8,84	-0,01
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	0,87	-4,24	-7,09	1,65
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	1,15	-3,96	-6,79	1,94
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	-0,71	-5,77	-8,81	0,01
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	0,75	-4,36	-7,21	1,53
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	1,03	-4,09	-6,91	1,81
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	2,80	-2,28	-5,27	3,53
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	4,39	-0,75	-3,54	5,18
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	3,23	-1,92	-4,71	4,01
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	33,11	28,30	23,98	33,45
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	34,57	29,77	25,45	34,92
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	35,29	30,49	26,16	35,63
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	35,89	31,15	26,67	36,21
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	38,09	33,35	28,86	38,40
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	38,43	33,68	29,21	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Industrieweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	45,31	40,64	35,94	45,58
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	45,73	41,06	36,37	46,01
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	45,51	40,84	36,15	45,79
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	1,25	-3,78	-6,88	1,96
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	2,47	-2,61	-5,53	3,23
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	3,64	-1,38	-4,50	4,35
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	4,98	-0,11	-3,03	5,74
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	--	--	--	--
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	--	--	--	--
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	-12,54	-17,68	-20,35	-11,70
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	-7,36	-12,49	-15,19	-6,53
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	-3,18	-8,17	-11,32	-2,47
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	3,56	-1,46	-4,66	4,23
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	--	--	--	--
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	--	--	--	--
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	--	--	--	--
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	--	--	--	--
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	1,80	-3,21	-6,57	2,41
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	4,22	-0,85	-3,90	4,93
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	-0,75	-5,76	-8,86	-0,03
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	6,03	1,00	-2,17	6,71
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	-0,56	-5,60	-8,73	0,13
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	6,03	1,00	-2,16	6,72
292_A		1,50	2,20	-2,80	-6,07	2,86
292_B		4,50	4,20	-0,87	-3,88	4,93
292_C		7,50	4,46	-0,62	-3,59	5,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	--	--	--	--
001_B	[1]	4,50	--	--	--	--
001_C	[1]	7,50	--	--	--	--
002_A	[2]	1,50	-20,00	-25,29	-28,11	-19,31
002_B	[2]	4,50	-14,34	-19,55	-22,58	-13,70
002_C	[2]	7,50	-12,88	-18,12	-21,06	-12,22
003_A	[4]	1,50	-20,09	-25,39	-28,19	-19,40
003_B	[4]	4,50	-14,55	-19,76	-22,78	-13,91
003_C	[4]	7,50	-12,92	-18,16	-21,11	-12,26
004_A	[6]	1,50	-13,17	-18,39	-21,39	-12,52
004_B	[6]	4,50	-11,07	-16,31	-19,24	-10,40
004_C	[6]	7,50	-10,58	-15,83	-18,70	-9,89
005_A	[1]	1,50	-11,48	-16,69	-19,71	-10,84
005_B	[1]	4,50	-10,31	-15,55	-18,48	-9,64
005_C	[1]	7,50	-9,89	-15,14	-18,02	-9,21
006_A	[2]	1,50	--	--	--	--
006_B	[2]	4,50	--	--	--	--
006_C	[2]	7,50	--	--	--	--
007_A	[3]	1,50	--	--	--	--
007_B	[3]	4,50	--	--	--	--
007_C	[3]	7,50	--	--	--	--
008_A	[9]	1,50	-11,32	-16,54	-19,55	-10,68
008_B	[9]	4,50	-10,27	-15,51	-18,44	-9,60
008_C	[9]	7,50	-9,86	-15,11	-17,99	-9,18
009_A	[1]	1,50	--	--	--	--
009_B	[1]	4,50	--	--	--	--
009_C	[1]	7,50	--	--	--	--
010_A	[2]	1,50	--	--	--	--
010_B	[2]	4,50	--	--	--	--
010_C	[2]	7,50	--	--	--	--
011_A	[4]	1,50	-2,69	-7,72	-11,27	-2,17
011_B	[4]	4,50	-0,76	-5,87	-9,22	-0,20
011_C	[4]	7,50	-0,52	-5,63	-8,93	0,06
012_A	[1]	1,50	--	--	--	--
012_B	[1]	4,50	--	--	--	--
012_C	[1]	7,50	--	--	--	--
013_A	[2]	1,50	-17,55	-22,81	-25,70	-16,88
013_B	[2]	4,50	-13,93	-19,16	-22,13	-13,28
013_C	[2]	7,50	-7,71	-12,86	-16,07	-7,11
014_A	[4]	1,50	-10,39	-15,55	-18,71	-9,78
014_B	[4]	4,50	-2,31	-7,38	-10,83	-1,77
014_C	[4]	7,50	-1,40	-6,50	-9,87	-0,84
015_A	[1]	1,50	--	--	--	--
015_B	[1]	4,50	--	--	--	--
015_C	[1]	7,50	--	--	--	--
016_A	[2]	1,50	-14,99	-20,25	-23,17	-14,33
016_B	[2]	4,50	-11,20	-16,41	-19,46	-10,57
016_C	[2]	7,50	-3,30	-8,39	-11,75	-2,73
017_A	[3]	1,50	-14,05	-19,29	-22,24	-13,39
017_B	[3]	4,50	-10,36	-15,54	-18,64	-9,73
017_C	[3]	7,50	-2,74	-7,82	-11,21	-2,18
018_A	[4]	1,50	-10,68	-15,91	-18,89	-10,03
018_B	[4]	4,50	-7,07	-12,24	-15,37	-6,45
018_C	[4]	7,50	0,24	-4,84	-8,24	0,80
019_A	[5]	1,50	-12,78	-17,99	-20,99	-12,13
019_B	[5]	4,50	-9,11	-14,28	-17,43	-8,50
019_C	[5]	7,50	-2,03	-7,11	-10,52	-1,48
020_A	[6]	1,50	-17,95	-23,20	-26,11	-17,28
020_B	[6]	4,50	-14,17	-19,44	-22,32	-13,50
020_C	[6]	7,50	-5,02	-10,20	-13,33	-4,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	[7]	1,50	-17,25	-22,50	-25,41	-16,58
021_B	[7]	4,50	--	--	--	--
021_C	[7]	7,50	--	--	--	--
022_A	[1]	1,50	-1,79	-6,84	-10,35	-1,26
022_B	[1]	4,50	-0,26	-5,36	-8,70	0,31
022_C	[1]	7,50	-0,02	-5,14	-8,43	0,56
023_A	[2]	1,50	-11,81	-17,02	-20,09	-11,19
023_B	[2]	4,50	-5,84	-10,95	-14,31	-5,28
023_C	[2]	7,50	-1,41	-6,50	-9,91	-0,86
024_A	[5]	1,50	-1,77	-6,83	-10,34	-1,25
024_B	[5]	4,50	-0,22	-5,33	-8,66	0,35
024_C	[5]	7,50	0,01	-5,10	-8,40	0,59
025_A	[1]	1,50	-2,00	-7,02	-10,63	-1,50
025_B	[1]	4,50	0,03	-5,06	-8,45	0,58
025_C	[1]	7,50	0,28	-4,82	-8,17	0,85
026_A	[2]	1,50	-21,73	-26,96	-29,93	-21,08
026_B	[2]	4,50	-17,99	-23,24	-26,17	-17,33
026_C	[2]	7,50	-7,72	-12,87	-16,07	-7,12
027_A	[3]	1,50	--	--	--	--
027_B	[3]	4,50	--	--	--	--
027_C	[3]	7,50	--	--	--	--
028_A	[4]	1,50	--	--	--	--
028_B	[4]	4,50	--	--	--	--
028_C	[4]	7,50	--	--	--	--
029_A	[5]	1,50	--	--	--	--
029_B	[5]	4,50	--	--	--	--
029_C	[5]	7,50	--	--	--	--
030_A	[6]	1,50	-17,50	-22,75	-25,66	-16,83
030_B	[6]	4,50	-13,07	-18,30	-21,27	-12,42
030_C	[6]	7,50	-3,27	-8,36	-11,73	-2,71
031_A	[7]	1,50	-20,31	-25,55	-28,50	-19,65
031_B	[7]	4,50	-16,25	-21,51	-24,44	-15,60
031_C	[7]	7,50	-5,33	-10,47	-13,72	-4,74
032_A	[1]	1,50	22,02	17,08	13,21	22,46
032_B	[1]	4,50	23,34	18,36	14,59	23,80
032_C	[1]	7,50	23,78	18,81	15,04	24,25
033_A	[3]	1,50	--	--	--	--
033_B	[3]	4,50	--	--	--	--
033_C	[3]	7,50	--	--	--	--
034_A	[4]	1,50	--	--	--	--
034_B	[4]	4,50	--	--	--	--
034_C	[4]	7,50	--	--	--	--
035_A	[1]	1,50	16,15	11,17	7,44	16,63
035_B	[1]	4,50	18,22	13,22	9,54	18,71
035_C	[1]	7,50	19,62	14,63	10,92	20,10
036_A	[5]	1,50	12,92	7,94	4,23	13,40
036_B	[5]	4,50	15,37	10,39	6,68	15,85
036_C	[5]	7,50	17,10	12,12	8,39	17,58
037_A	[6]	1,50	16,76	11,78	8,09	17,25
037_B	[6]	4,50	18,49	13,50	9,82	18,98
037_C	[6]	7,50	19,77	14,78	11,05	20,24
038_A	[1]	1,50	16,56	11,59	7,86	17,04
038_B	[1]	4,50	19,09	14,09	10,41	19,58
038_C	[1]	7,50	20,63	15,64	11,93	21,11
039_A	[2]	1,50	16,32	11,35	7,61	16,80
039_B	[2]	4,50	18,93	13,95	10,27	19,43
039_C	[2]	7,50	20,35	15,37	11,65	20,83
040_A	[5]	1,50	3,47	-1,64	-4,97	4,04
040_B	[5]	4,50	8,35	3,26	-0,14	8,90
040_C	[5]	7,50	18,01	13,01	9,34	18,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	[6]	1,50	1,13	-3,99	-7,30	1,70
041_B	[6]	4,50	6,01	0,92	-2,46	6,57
041_C	[6]	7,50	15,35	10,34	6,71	15,85
042_A	[8]	1,50	--	--	--	--
042_B	[8]	4,50	--	--	--	--
042_C	[8]	7,50	--	--	--	--
043_A	[1]	1,50	16,40	11,44	7,66	16,87
043_B	[1]	4,50	19,73	14,74	11,04	20,21
043_C	[1]	7,50	21,43	16,44	12,72	21,91
044_A	[2]	1,50	15,65	10,68	6,93	16,12
044_B	[2]	4,50	19,23	14,24	10,55	19,72
044_C	[2]	7,50	21,04	16,04	12,32	21,51
045_A	[5]	1,50	15,79	10,83	7,06	16,26
045_B	[5]	4,50	19,24	14,24	10,55	19,72
045_C	[5]	7,50	21,05	16,06	12,35	21,53
050_A	[3]	1,50	-5,07	-10,08	-13,75	-4,59
050_B	[3]	4,50	-3,24	-8,29	-11,80	-2,71
050_C	[3]	7,50	1,43	-3,66	-7,05	1,98
051_A	[4]	1,50	-5,17	-10,15	-13,90	-4,70
051_B	[4]	4,50	-3,66	-8,69	-12,30	-3,16
051_C	[4]	7,50	-3,52	-8,54	-12,13	-3,01
052_A	[5]	1,50	-5,94	-11,14	-14,24	-5,32
052_B	[5]	4,50	-1,63	-6,78	-10,01	-1,04
052_C	[5]	7,50	4,39	-0,68	-4,22	4,89
053_A	[3]	1,50	-13,63	-18,77	-22,02	-13,04
053_B	[3]	4,50	-11,49	-16,71	-19,77	-10,87
053_C	[3]	7,50	-1,05	-6,19	-9,45	-0,47
054_A	[4]	1,50	8,00	3,02	-0,73	8,47
054_B	[4]	4,50	9,74	4,69	1,14	10,25
054_C	[4]	7,50	9,93	4,87	1,34	10,44
055_A	[5]	1,50	7,93	2,94	-0,81	8,39
055_B	[5]	4,50	9,67	4,62	1,07	10,18
055_C	[5]	7,50	9,86	4,80	1,27	10,37
056_A	[6]	1,50	-9,86	-15,03	-18,20	-9,26
056_B	[6]	4,50	-6,51	-11,72	-14,79	-5,89
056_C	[6]	7,50	4,42	-0,69	-4,03	4,98
057_A	[2]	1,50	11,62	6,66	2,90	12,10
057_B	[2]	4,50	13,13	8,13	4,51	13,64
057_C	[2]	7,50	13,31	8,30	4,71	13,83
058_A	[3]	1,50	11,60	6,65	2,88	12,08
058_B	[3]	4,50	13,12	8,11	4,50	13,63
058_C	[3]	7,50	13,30	8,28	4,70	13,82
059_A	[4]	1,50	--	--	--	--
059_B	[4]	4,50	--	--	--	--
059_C	[4]	7,50	--	--	--	--
060_A	[1]	1,50	-11,81	-17,03	-20,07	-11,18
060_B	[1]	4,50	-7,36	-12,57	-15,64	-6,74
060_C	[1]	7,50	2,29	-2,81	-6,20	2,84
061_A	[2]	1,50	-5,25	-10,40	-13,60	-4,65
061_B	[2]	4,50	-1,69	-6,87	-10,00	-1,08
061_C	[2]	7,50	5,70	0,61	-2,80	6,25
062_A	[3]	1,50	-1,72	-6,71	-10,37	-1,22
062_B	[3]	4,50	0,25	-4,82	-8,29	0,78
062_C	[3]	7,50	4,23	-0,85	-4,30	4,77
063_A	[4]	1,50	7,42	2,42	-1,30	7,89
063_B	[4]	4,50	9,18	4,12	0,59	9,69
063_C	[4]	7,50	9,37	4,30	0,81	9,89
064_A	[5]	1,50	-12,02	-17,18	-20,37	-11,42
064_B	[5]	4,50	-8,95	-14,16	-17,22	-8,32
064_C	[5]	7,50	2,08	-3,05	-6,37	2,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[5]	1,50	-9,64	-14,77	-18,06	-9,07
065_B	[5]	4,50	-6,48	-11,66	-14,81	-5,87
065_C	[5]	7,50	5,02	-0,07	-3,49	5,56
066_A	[6]	1,50	7,82	2,81	-0,96	8,26
066_B	[6]	4,50	10,62	5,56	1,94	11,10
066_C	[6]	7,50	14,40	9,35	5,74	14,89
067_A	[7]	1,50	6,92	1,85	-1,79	7,38
067_B	[7]	4,50	11,27	6,19	2,60	11,75
067_C	[7]	7,50	14,45	9,40	5,78	14,93
068_A	[8]	1,50	-2,58	-7,73	-10,96	-1,99
068_B	[8]	4,50	1,04	-4,13	-7,30	1,64
068_C	[8]	7,50	11,64	6,54	3,13	12,18
069_A	[1]	1,50	0,77	-4,34	-7,90	1,24
069_B	[1]	4,50	6,67	1,59	-2,05	7,13
069_C	[1]	7,50	8,43	3,37	-0,27	8,90
070_A	[2]	1,50	-9,06	-14,24	-17,39	-8,45
070_B	[2]	4,50	-4,34	-9,52	-12,71	-3,75
070_C	[2]	7,50	3,86	-1,22	-4,68	4,39
071_A	[7]	1,50	-7,36	-12,51	-15,73	-6,77
071_B	[7]	4,50	-3,69	-8,88	-12,03	-3,09
071_C	[7]	7,50	6,44	1,34	-2,05	6,99
072_A	[8]	1,50	-9,78	-14,93	-18,14	-9,18
072_B	[8]	4,50	-6,07	-11,26	-14,40	-5,47
072_C	[8]	7,50	4,10	-1,00	-4,39	4,65
073_A	[2]	1,50	-6,24	-11,40	-14,56	-5,63
073_B	[2]	4,50	-3,02	-8,19	-11,33	-2,40
073_C	[2]	7,50	3,13	-1,98	-5,32	3,69
074_A	[3]	1,50	7,30	2,28	-1,55	7,72
074_B	[3]	4,50	8,97	3,91	0,23	9,42
074_C	[3]	7,50	9,57	4,51	0,85	10,03
075_A	[4]	1,50	--	--	--	--
075_B	[4]	4,50	--	--	--	--
075_C	[4]	7,50	--	--	--	--
076_A	[5]	1,50	5,97	0,95	-2,91	6,37
076_B	[5]	4,50	7,60	2,53	-1,17	8,04
076_C	[5]	7,50	9,07	3,98	0,38	9,54
077_A	[6]	1,50	-10,95	-16,11	-19,31	-10,35
077_B	[6]	4,50	-7,12	-12,31	-15,46	-6,52
077_C	[6]	7,50	2,71	-2,40	-5,78	3,26
078_A	[1]	1,50	3,66	-1,33	-4,96	4,17
078_B	[1]	4,50	5,38	0,33	-3,11	5,94
078_C	[1]	7,50	5,60	0,54	-2,84	6,18
079_A	[4]	1,50	--	--	--	--
079_B	[4]	4,50	--	--	--	--
079_C	[4]	7,50	--	--	--	--
080_A	[5]	1,50	-10,06	-15,20	-18,47	-9,48
080_B	[5]	4,50	-7,12	-12,30	-15,44	-6,51
080_C	[5]	7,50	2,60	-2,52	-5,84	3,17
081_A	[6]	1,50	-9,93	-15,07	-18,32	-9,34
081_B	[6]	4,50	-6,51	-11,70	-14,84	-5,91
081_C	[6]	7,50	4,92	-0,17	-3,60	5,46
082_A	[7]	1,50	3,02	-2,03	-5,60	3,52
082_B	[7]	4,50	7,69	2,64	-1,02	8,16
082_C	[7]	7,50	8,98	3,94	0,28	9,45
083_A	[1]	1,50	-7,35	-12,52	-15,70	-6,75
083_B	[1]	4,50	-3,15	-8,32	-11,50	-2,55
083_C	[1]	7,50	6,30	1,21	-2,22	6,84
084_A	[3]	1,50	-10,59	-15,71	-19,03	-10,02
084_B	[3]	4,50	-8,13	-13,31	-16,45	-7,52
084_C	[3]	7,50	4,90	-0,19	-3,63	5,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[4]	1,50	1,03	-4,03	-7,56	1,54
085_B	[4]	4,50	7,20	2,15	-1,51	7,67
085_C	[4]	7,50	8,65	3,60	-0,05	9,12
086_A	[1]	1,50	-9,48	-14,60	-17,85	-8,88
086_B	[1]	4,50	-7,19	-12,37	-15,48	-6,57
086_C	[1]	7,50	-7,00	-12,17	-15,27	-6,37
087_A	[2]	1,50	-6,90	-12,07	-15,22	-6,29
087_B	[2]	4,50	-3,53	-8,71	-11,84	-2,92
087_C	[2]	7,50	2,11	-2,99	-6,42	2,64
088_A	[3]	1,50	-9,49	-14,62	-17,87	-8,90
088_B	[3]	4,50	-7,21	-12,39	-15,51	-6,59
088_C	[3]	7,50	-7,02	-12,20	-15,30	-6,39
089_A	[4]	1,50	-8,74	-13,97	-16,99	-8,11
089_B	[4]	4,50	-3,96	-9,14	-12,30	-3,36
089_C	[4]	7,50	--	--	--	--
090_A	[6]	1,50	-9,69	-14,91	-17,91	-9,04
090_B	[6]	4,50	-5,44	-10,62	-13,75	-4,83
090_C	[6]	7,50	0,58	-4,54	-7,90	1,13
091_A	[7]	1,50	-9,57	-14,70	-17,95	-8,98
091_B	[7]	4,50	-7,19	-12,36	-15,48	-6,57
091_C	[7]	7,50	-6,98	-12,17	-15,26	-6,35
092_A	[5]	1,50	-11,83	-17,07	-20,05	-11,19
092_B	[5]	4,50	-7,42	-12,63	-15,70	-6,80
092_C	[5]	7,50	0,37	-4,74	-8,12	0,92
093_A	[6]	1,50	-9,60	-14,72	-17,97	-9,00
093_B	[6]	4,50	-7,31	-12,49	-15,60	-6,69
093_C	[6]	7,50	-7,11	-12,30	-15,39	-6,48
094_A	[7]	1,50	-9,58	-14,71	-17,96	-8,99
094_B	[7]	4,50	-7,34	-12,51	-15,62	-6,71
094_C	[7]	7,50	-7,13	-12,33	-15,41	-6,51
095_A	[8]	1,50	-11,01	-16,24	-19,27	-10,38
095_B	[8]	4,50	-5,79	-10,96	-14,17	-5,20
095_C	[8]	7,50	--	--	--	--
096_A	[9]	1,50	-26,35	-31,63	-34,46	-25,66
096_B	[9]	4,50	-22,14	-27,44	-30,24	-21,45
096_C	[9]	7,50	-10,06	-15,22	-18,37	-9,44
097_A	[10]	1,50	-20,51	-25,65	-28,95	-19,95
097_B	[10]	4,50	-16,37	-21,44	-24,92	-15,84
097_C	[10]	7,50	-7,65	-12,62	-16,39	-7,18
098_A	[2]	1,50	-8,94	-14,15	-17,25	-8,33
098_B	[2]	4,50	-4,41	-9,59	-12,75	-3,81
098_C	[2]	7,50	4,69	-0,40	-3,85	5,22
099_A	[3]	1,50	-21,78	-27,07	-29,90	-21,10
099_B	[3]	4,50	-17,86	-23,13	-26,00	-17,18
099_C	[3]	7,50	-16,11	-21,26	-24,49	-15,52
100_A	[1]	1,50	5,83	0,82	-2,97	6,27
100_B	[1]	4,50	7,78	2,70	-0,91	8,25
100_C	[1]	7,50	8,10	3,01	-0,56	8,58
101_A	[2]	1,50	9,05	4,05	0,25	9,49
101_B	[2]	4,50	11,00	5,93	2,32	11,48
101_C	[2]	7,50	11,25	6,19	2,61	11,74
102_A	[3]	1,50	8,56	3,56	-0,22	9,01
102_B	[3]	4,50	10,55	5,49	1,89	11,04
102_C	[3]	7,50	10,83	5,76	2,19	11,32
103_A	[4]	1,50	8,56	3,56	-0,23	9,00
103_B	[4]	4,50	10,57	5,50	1,90	11,05
103_C	[4]	7,50	10,85	5,77	2,21	11,34
104_A	[5]	1,50	6,89	1,90	-1,88	7,34
104_B	[5]	4,50	8,98	3,93	0,32	9,47
104_C	[5]	7,50	9,25	4,18	0,62	9,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	[6]	1,50	-10,89	-16,09	-19,17	-10,27
105_B	[6]	4,50	-6,23	-11,41	-14,55	-5,62
105_C	[6]	7,50	2,57	-2,52	-5,98	3,10
106_A	[3]	1,50	-6,95	-12,07	-15,35	-6,37
106_B	[3]	4,50	-4,07	-9,24	-12,38	-3,45
106_C	[3]	7,50	2,95	-2,15	-5,51	3,51
107_A	[4]	1,50	7,54	2,55	-1,21	8,00
107_B	[4]	4,50	9,24	4,18	0,61	9,74
107_C	[4]	7,50	9,44	4,37	0,84	9,95
108_A	[5]	1,50	-9,73	-14,92	-18,02	-9,11
108_B	[5]	4,50	-5,45	-10,64	-13,75	-4,83
108_C	[5]	7,50	4,40	-0,70	-4,11	4,94
109_A	[1]	1,50	-9,58	-14,78	-17,84	-8,95
109_B	[1]	4,50	-3,50	-8,61	-11,94	-2,93
109_C	[1]	7,50	0,30	-4,79	-8,17	0,86
110_A	[2]	1,50	-13,96	-19,18	-22,17	-13,31
110_B	[2]	4,50	-10,26	-15,43	-18,57	-9,64
110_C	[2]	7,50	-3,19	-8,26	-11,67	-2,63
111_A	[3]	1,50	-9,37	-14,58	-17,58	-8,72
111_B	[3]	4,50	-5,13	-10,29	-13,46	-4,52
111_C	[3]	7,50	0,99	-4,10	-7,47	1,55
112_A	[4]	1,50	-21,33	-26,58	-29,52	-20,67
112_B	[4]	4,50	-17,64	-22,90	-25,80	-16,97
112_C	[4]	7,50	-7,94	-13,11	-16,27	-7,33
113_A	[4]	1,50	4,81	-0,37	-3,51	5,42
113_B	[4]	4,50	10,14	5,10	1,38	10,59
113_C	[4]	7,50	11,44	6,39	2,70	11,89
114_A	[5]	1,50	5,31	0,15	-3,04	5,91
114_B	[5]	4,50	11,30	6,24	2,52	11,74
114_C	[5]	7,50	11,91	6,86	3,16	12,36
115_A	[6]	1,50	-4,22	-9,26	-12,81	-3,70
115_B	[6]	4,50	1,83	-3,21	-6,79	2,33
115_C	[6]	7,50	-12,56	-17,93	-20,93	-12,00
121_A	[1]	1,50	-20,23	-25,51	-28,35	-19,55
121_B	[1]	4,50	-16,49	-21,74	-24,64	-15,82
121_C	[1]	7,50	-14,52	-19,66	-22,92	-13,94
122_A	[2]	1,50	--	--	--	--
122_B	[2]	4,50	--	--	--	--
122_C	[2]	7,50	--	--	--	--
129_A	[1]	1,50	-7,51	-12,70	-15,83	-6,90
129_B	[1]	4,50	-2,51	-7,68	-10,87	-1,92
129_C	[1]	7,50	7,44	2,38	-1,23	7,92
130_A	[2]	1,50	-3,81	-9,00	-12,15	-3,21
130_B	[2]	4,50	0,92	-4,24	-7,48	1,50
130_C	[2]	7,50	9,08	4,02	0,45	9,58
131_A	[3]	1,50	-7,67	-12,83	-16,04	-7,08
131_B	[3]	4,50	-4,36	-9,54	-12,69	-3,75
131_C	[3]	7,50	4,24	-0,89	-4,21	4,80
132_A	[1]	1,50	2,63	-2,40	-6,24	3,04
132_B	[1]	4,50	4,15	-0,94	-4,62	4,59
132_C	[1]	7,50	4,30	-0,79	-4,44	4,75
133_A	[2]	1,50	--	--	--	--
133_B	[2]	4,50	--	--	--	--
133_C	[2]	7,50	--	--	--	--
139_A	[3]	1,50	21,16	16,23	12,38	21,62
139_B	[3]	4,50	22,42	17,44	13,73	22,90
139_C	[3]	7,50	22,51	17,53	13,83	23,00
140_A	[4]	1,50	20,65	15,72	11,87	21,11
140_B	[4]	4,50	22,02	17,04	13,33	22,50
140_C	[4]	7,50	22,11	17,13	13,42	22,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	[5]	1,50	-3,48	-8,52	-12,01	-2,94
141_B	[5]	4,50	-1,35	-6,47	-9,77	-0,77
141_C	[5]	7,50	8,85	3,79	0,31	9,38
142_A	[1]	1,50	--	--	--	--
142_B	[1]	4,50	--	--	--	--
142_C	[1]	7,50	--	--	--	--
143_A	[2]	1,50	-15,96	-21,23	-24,10	-15,28
143_B	[2]	4,50	-11,94	-17,19	-20,11	-11,28
143_C	[2]	7,50	-3,70	-8,85	-12,05	-3,10
144_A	[3]	1,50	-4,64	-9,70	-13,16	-4,10
144_B	[3]	4,50	-1,84	-6,96	-10,26	-1,26
144_C	[3]	7,50	0,51	-4,59	-7,92	1,08
145_A	[4]	1,50	-16,54	-21,80	-24,69	-15,87
145_B	[4]	4,50	-12,65	-17,89	-20,87	-12,01
145_C	[4]	7,50	-4,47	-9,58	-12,91	-3,90
151_A	[1]	1,50	6,52	1,46	-2,23	6,97
151_B	[1]	4,50	10,07	4,99	1,40	10,55
151_C	[1]	7,50	13,11	8,04	4,49	13,61
152_A	[4]	1,50	-9,62	-14,76	-18,02	-9,04
152_B	[4]	4,50	-6,23	-11,41	-14,57	-5,63
152_C	[4]	7,50	4,70	-0,39	-3,81	5,24
153_A	[4]	1,50	--	--	--	--
153_B	[4]	4,50	--	--	--	--
153_C	[4]	7,50	--	--	--	--
154_A	[5]	1,50	16,43	11,47	7,69	16,90
154_B	[5]	4,50	19,68	14,69	10,99	20,16
154_C	[5]	7,50	21,36	16,36	12,64	21,83
162_A	[1]	1,50	-6,02	-11,23	-14,26	-5,38
162_B	[1]	4,50	-1,44	-6,60	-9,78	-0,84
162_C	[1]	7,50	5,47	0,38	-3,11	5,98
163_A	[2]	1,50	-6,61	-11,84	-14,86	-5,98
163_B	[2]	4,50	-2,04	-7,25	-10,32	-1,42
163_C	[2]	7,50	6,67	1,55	-1,85	7,20
164_A	[3]	1,50	-15,33	-20,54	-23,62	-14,71
164_B	[3]	4,50	-11,66	-16,89	-19,89	-11,02
164_C	[3]	7,50	0,92	-4,19	-7,56	1,47
165_A	[4]	1,50	-9,22	-14,33	-17,60	-8,63
165_B	[4]	4,50	-7,01	-12,18	-15,31	-6,39
165_C	[4]	7,50	-6,83	-12,00	-15,10	-6,20
166_A	[5]	1,50	-11,46	-16,69	-19,70	-10,82
166_B	[5]	4,50	-6,93	-12,15	-15,22	-6,31
166_C	[5]	7,50	2,46	-2,63	-6,07	2,99
167_A	[6]	1,50	-6,33	-11,44	-14,71	-5,74
167_B	[6]	4,50	-3,35	-8,50	-11,67	-2,74
167_C	[6]	7,50	1,26	-3,87	-7,20	1,82
168_A	[1]	1,50	--	--	--	--
168_B	[1]	4,50	--	--	--	--
168_C	[1]	7,50	--	--	--	--
169_A	[3]	1,50	--	--	--	--
169_B	[3]	4,50	--	--	--	--
169_C	[3]	7,50	--	--	--	--
170_A	[4]	1,50	-14,02	-19,25	-22,23	-13,37
170_B	[4]	4,50	-9,47	-14,65	-17,79	-8,86
170_C	[4]	7,50	-2,41	-7,51	-10,88	-1,85
171_A	[5]	1,50	-13,66	-18,89	-21,85	-13,00
171_B	[5]	4,50	-10,05	-15,23	-18,35	-9,43
171_C	[5]	7,50	-2,75	-7,82	-11,21	-2,18
172_A	[6]	1,50	-14,60	-19,85	-22,77	-13,94
172_B	[6]	4,50	-10,88	-16,08	-19,15	-10,25
172_C	[6]	7,50	-3,24	-8,33	-11,70	-2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_A	[5]	1,50	-14,17	-19,33	-22,53	-13,57
173_B	[5]	4,50	-11,68	-16,90	-19,93	-11,05
173_C	[5]	7,50	-0,77	-5,90	-9,16	-0,18
174_A	[6]	1,50	2,71	-2,31	-6,15	3,12
174_B	[6]	4,50	4,23	-0,86	-4,54	4,67
174_C	[6]	7,50	4,39	-0,71	-4,35	4,84
175_A	[1]	1,50	--	--	--	--
175_B	[1]	4,50	--	--	--	--
175_C	[1]	7,50	--	--	--	--
176_A	[2]	1,50	--	--	--	--
176_B	[2]	4,50	--	--	--	--
176_C	[2]	7,50	--	--	--	--
177_A	[4]	1,50	10,01	5,05	1,26	10,47
177_B	[4]	4,50	11,64	6,62	3,01	12,14
177_C	[4]	7,50	11,82	6,79	3,20	12,33
178_A	[1]	1,50	30,82	25,87	22,09	31,29
178_B	[1]	4,50	31,61	26,64	22,94	32,10
178_C	[1]	7,50	32,01	27,03	23,36	32,51
179_A	[2]	1,50	30,65	25,71	21,90	31,12
179_B	[2]	4,50	31,61	26,63	22,93	32,10
179_C	[2]	7,50	32,01	27,02	23,34	32,50
180_A	[3]	1,50	30,15	25,20	21,37	30,60
180_B	[3]	4,50	31,16	26,18	22,47	31,64
180_C	[3]	7,50	31,52	26,53	22,84	32,01
181_A	[4]	1,50	-0,91	-5,94	-9,52	-0,40
181_B	[4]	4,50	0,11	-4,94	-8,48	0,63
181_C	[4]	7,50	0,82	-4,22	-7,77	1,34
182_A	[5]	1,50	--	--	--	--
182_B	[5]	4,50	--	--	--	--
182_C	[5]	7,50	--	--	--	--
183_A	[6]	1,50	-5,79	-10,85	-14,34	-5,26
183_B	[6]	4,50	-4,84	-9,92	-13,35	-4,30
183_C	[6]	7,50	-2,76	-7,82	-11,30	-2,23
184_A	[7]	1,50	--	--	--	--
184_B	[7]	4,50	--	--	--	--
184_C	[7]	7,50	--	--	--	--
185_A	[1]	1,50	--	--	--	--
185_B	[1]	4,50	--	--	--	--
185_C	[1]	7,50	--	--	--	--
186_A	[2]	1,50	--	--	--	--
186_B	[2]	4,50	--	--	--	--
186_C	[2]	7,50	--	--	--	--
187_A	[3]	1,50	--	--	--	--
187_B	[3]	4,50	--	--	--	--
187_C	[3]	7,50	--	--	--	--
188_A	[8]	1,50	-18,75	-24,01	-26,89	-18,07
188_B	[8]	4,50	-14,96	-20,21	-23,13	-14,30
188_C	[8]	7,50	-8,39	-13,57	-16,71	-7,78
189_A	[1]	1,50	--	--	--	--
189_B	[1]	4,50	--	--	--	--
189_C	[1]	7,50	--	--	--	--
190_A	[3]	1,50	-9,80	-14,97	-18,16	-9,21
190_B	[3]	4,50	-5,88	-11,07	-14,21	-5,28
190_C	[3]	7,50	4,34	-0,75	-4,16	4,89
191_A	[4]	1,50	-21,71	-27,00	-29,82	-21,02
191_B	[4]	4,50	-17,88	-23,14	-26,02	-17,20
191_C	[4]	7,50	-10,44	-15,61	-18,78	-9,84
192_A	[1]	1,50	--	--	--	--
192_B	[1]	4,50	--	--	--	--
192_C	[1]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	[3]	1,50	--	--	--	--
193_B	[3]	4,50	--	--	--	--
193_C	[3]	7,50	--	--	--	--
194_A	[4]	1,50	-12,54	-17,81	-20,68	-11,86
194_B	[4]	4,50	-8,57	-13,81	-16,74	-7,90
194_C	[4]	7,50	-0,73	-5,87	-9,10	-0,14
195_A	[5]	1,50	-11,01	-16,25	-19,19	-10,35
195_B	[5]	4,50	-7,20	-12,41	-15,45	-6,56
195_C	[5]	7,50	0,62	-4,47	-7,82	1,19
196_A	[6]	1,50	-17,61	-22,88	-25,76	-16,94
196_B	[6]	4,50	-13,62	-18,85	-21,81	-12,96
196_C	[6]	7,50	-5,42	-10,54	-13,83	-4,84
197_A	[7]	1,50	--	--	--	--
197_B	[7]	4,50	--	--	--	--
197_C	[7]	7,50	--	--	--	--
198_A	[4]	1,50	--	--	--	--
198_B	[4]	4,50	--	--	--	--
198_C	[4]	7,50	--	--	--	--
199_A	[5]	1,50	--	--	--	--
199_B	[5]	4,50	--	--	--	--
199_C	[5]	7,50	--	--	--	--
200_A	[6]	1,50	16,66	11,66	8,00	17,15
200_B	[6]	4,50	18,35	13,36	9,69	18,85
200_C	[6]	7,50	19,64	14,66	10,94	20,12
201_A	[7]	1,50	-2,62	-7,69	-11,12	-2,07
201_B	[7]	4,50	0,81	-4,29	-7,64	1,38
201_C	[7]	7,50	12,23	7,21	3,59	12,73
202_A	[8]	1,50	-0,33	-5,42	-8,82	0,22
202_B	[8]	4,50	3,54	-1,56	-4,92	4,10
202_C	[8]	7,50	14,64	9,63	5,99	15,14
203_A	[12]	1,50	15,40	10,44	6,67	15,87
203_B	[12]	4,50	17,80	12,80	9,11	18,28
203_C	[12]	7,50	19,06	14,07	10,35	19,54
204_A	[4]	1,50	--	--	--	--
204_B	[4]	4,50	--	--	--	--
204_C	[4]	7,50	--	--	--	--
205_A	[5]	1,50	16,50	11,53	7,81	16,99
205_B	[5]	4,50	18,89	13,90	10,22	19,38
205_C	[5]	7,50	20,41	15,42	11,70	20,89
206_A	[3]	1,50	14,89	9,97	6,14	15,36
206_B	[3]	4,50	18,72	13,75	10,03	19,21
206_C	[3]	7,50	18,90	13,91	10,23	19,39
207_A	[4]	1,50	14,05	9,12	5,32	14,53
207_B	[4]	4,50	18,50	13,52	9,81	18,98
207_C	[4]	7,50	18,79	13,81	10,13	19,29
208_A	[5]	1,50	--	--	--	--
208_B	[5]	4,50	--	--	--	--
208_C	[5]	7,50	--	--	--	--
209_A	[1]	1,50	-13,68	-18,85	-22,04	-13,09
209_B	[1]	4,50	-10,85	-16,06	-19,11	-10,22
209_C	[1]	7,50	0,24	-4,88	-8,19	0,81
210_A	[2]	1,50	7,59	2,59	-1,13	8,06
210_B	[2]	4,50	9,35	4,28	0,76	9,86
210_C	[2]	7,50	9,53	4,46	0,96	10,05
211_A	[3]	1,50	-6,95	-12,17	-15,23	-6,33
211_B	[3]	4,50	-2,41	-7,59	-10,72	-1,80
211_C	[3]	7,50	7,25	2,18	-1,30	7,78
212_A	[4]	1,50	-10,69	-15,91	-18,94	-10,06
212_B	[4]	4,50	-6,15	-11,35	-14,44	-5,53
212_C	[4]	7,50	2,60	-2,49	-5,91	3,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A	[5]	1,50	-2,37	-7,39	-10,89	-1,82
213_B	[5]	4,50	-0,31	-5,40	-8,68	0,29
213_C	[5]	7,50	-0,03	-5,14	-8,36	0,59
214_A	[6]	1,50	-11,41	-16,60	-19,72	-10,80
214_B	[6]	4,50	-7,91	-13,13	-16,16	-7,28
214_C	[6]	7,50	2,78	-2,35	-5,66	3,35
215_A	[1]	1,50	7,66	2,67	-1,08	8,12
215_B	[1]	4,50	9,37	4,31	0,74	9,87
215_C	[1]	7,50	9,56	4,49	0,97	10,07
216_A	[2]	1,50	-12,89	-18,09	-21,18	-12,27
216_B	[2]	4,50	-8,57	-13,76	-16,86	-7,95
216_C	[2]	7,50	1,43	-3,67	-7,08	1,97
217_A	[5]	1,50	-12,19	-17,37	-20,50	-11,58
217_B	[5]	4,50	-8,36	-13,57	-16,64	-7,74
217_C	[5]	7,50	2,19	-2,91	-6,29	2,74
218_A	[5]	1,50	-12,03	-17,27	-20,25	-11,39
218_B	[5]	4,50	-6,66	-11,87	-14,96	-6,05
218_C	[5]	7,50	1,67	-3,43	-6,90	2,19
219_A	[6]	1,50	-9,71	-14,85	-18,09	-9,12
219_B	[6]	4,50	-7,46	-12,63	-15,74	-6,83
219_C	[6]	7,50	-7,24	-12,44	-15,52	-6,62
220_A	[7]	1,50	--	--	--	--
220_B	[7]	4,50	--	--	--	--
220_C	[7]	7,50	--	--	--	--
221_A	[1]	1,50	1,62	-3,38	-7,04	2,11
221_B	[1]	4,50	3,60	-1,47	-4,93	4,14
221_C	[1]	7,50	3,80	-1,27	-4,69	4,35
222_A	[2]	1,50	--	--	--	--
222_B	[2]	4,50	--	--	--	--
222_C	[2]	7,50	--	--	--	--
223_A	[3]	1,50	--	--	--	--
223_B	[3]	4,50	--	--	--	--
223_C	[3]	7,50	--	--	--	--
224_A	[1]	1,50	-6,23	-11,38	-14,63	-5,65
224_B	[1]	4,50	-2,89	-8,07	-11,22	-2,28
224_C	[1]	7,50	6,75	1,63	-1,71	7,31
225_A	[4]	1,50	-12,19	-17,33	-20,57	-11,60
225_B	[4]	4,50	-9,20	-14,39	-17,51	-8,59
225_C	[4]	7,50	0,40	-4,71	-8,01	0,98
226_A	[5]	1,50	5,41	0,36	-3,44	5,82
226_B	[5]	4,50	8,80	3,74	0,06	9,25
226_C	[5]	7,50	10,46	5,41	1,75	10,93
227_A	[6]	1,50	3,87	-1,19	-4,70	4,39
227_B	[6]	4,50	9,43	4,37	0,76	9,91
227_C	[6]	7,50	11,93	6,87	3,29	12,42
228_A	[7]	1,50	-15,21	-20,41	-23,52	-14,60
228_B	[7]	4,50	-12,27	-17,52	-20,49	-11,63
228_C	[7]	7,50	-1,62	-6,77	-10,00	-1,03
229_A	[8]	1,50	-12,82	-17,98	-21,10	-12,19
229_B	[8]	4,50	-10,35	-15,59	-18,54	-9,69
229_C	[8]	7,50	-1,82	-7,01	-10,09	-1,19
230_A	[9]	1,50	-6,68	-11,88	-14,95	-6,05
230_B	[9]	4,50	-2,34	-7,49	-10,71	-1,75
230_C	[9]	7,50	4,15	-0,93	-4,44	4,66
231_A	[2]	1,50	-14,77	-19,98	-23,03	-14,14
231_B	[2]	4,50	-10,47	-15,71	-18,71	-9,83
231_C	[2]	7,50	1,82	-3,27	-6,72	2,35
232_A	[3]	1,50	-8,81	-13,94	-17,21	-8,23
232_B	[3]	4,50	-6,42	-11,58	-14,74	-5,81
232_C	[3]	7,50	-3,22	-8,29	-11,74	-2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_A	[4]	1,50	-11,82	-17,02	-20,09	-11,19
233_B	[4]	4,50	-7,87	-13,10	-16,11	-7,23
233_C	[4]	7,50	3,31	-1,82	-5,16	3,86
234_A	[5]	1,50	-6,13	-11,24	-14,55	-5,55
234_B	[5]	4,50	-3,23	-8,39	-11,56	-2,62
234_C	[5]	7,50	3,41	-1,70	-5,07	3,96
235_A	[6]	1,50	6,90	1,94	-1,90	7,34
235_B	[6]	4,50	9,00	3,96	0,33	9,48
235_C	[6]	7,50	9,27	4,22	0,63	9,76
236_A	[7]	1,50	7,14	2,17	-1,66	7,58
236_B	[7]	4,50	8,99	3,94	0,32	9,47
236_C	[7]	7,50	9,23	4,17	0,59	9,72
237_A	[8]	1,50	--	--	--	--
237_B	[8]	4,50	--	--	--	--
237_C	[8]	7,50	--	--	--	--
238_A	[3]	1,50	7,95	2,94	-0,90	8,37
238_B	[3]	4,50	9,54	4,48	0,80	9,99
238_C	[3]	7,50	10,10	5,04	1,37	10,56
239_A	[4]	1,50	-1,42	-6,42	-10,08	-0,93
239_B	[4]	4,50	-0,33	-5,38	-8,90	0,19
239_C	[4]	7,50	-12,07	-17,19	-20,51	-11,50
240_A	[5]	1,50	-7,81	-12,99	-16,13	-7,20
240_B	[5]	4,50	-3,03	-8,19	-11,42	-2,45
240_C	[5]	7,50	5,25	0,19	-3,38	5,75
241_A	[6]	1,50	-24,39	-29,66	-32,54	-23,72
241_B	[6]	4,50	-20,73	-26,00	-28,86	-20,05
241_C	[6]	7,50	-18,67	-23,83	-27,03	-18,07
242_A	[1]	1,50	7,82	2,83	-0,91	8,29
242_B	[1]	4,50	9,57	4,51	0,97	10,08
242_C	[1]	7,50	9,75	4,68	1,18	10,27
243_A	[2]	1,50	-9,86	-15,04	-18,20	-9,26
243_B	[2]	4,50	-6,40	-11,61	-14,67	-5,77
243_C	[2]	7,50	4,46	-0,67	-4,01	5,01
244_A	[4]	1,50	-13,52	-18,68	-21,88	-12,92
244_B	[4]	4,50	-10,74	-15,95	-19,00	-10,11
244_C	[4]	7,50	0,39	-4,75	-8,04	0,96
245_A	[1]	1,50	-8,22	-13,38	-16,57	-7,62
245_B	[1]	4,50	-5,15	-10,36	-13,42	-4,52
245_C	[1]	7,50	5,79	0,67	-2,64	6,36
246_A	[2]	1,50	-12,71	-17,89	-21,05	-12,11
246_B	[2]	4,50	-9,35	-14,56	-17,62	-8,72
246_C	[2]	7,50	1,63	-3,48	-6,84	2,19
247_A	[3]	1,50	8,17	3,18	-0,56	8,64
247_B	[3]	4,50	9,91	4,86	1,30	10,42
247_C	[3]	7,50	10,09	5,03	1,50	10,60
248_A	[7]	1,50	8,07	3,08	-0,67	8,53
248_B	[7]	4,50	9,80	4,75	1,20	10,31
248_C	[7]	7,50	9,99	4,93	1,40	10,50
249_A	[8]	1,50	-11,59	-16,73	-19,99	-11,01
249_B	[8]	4,50	-9,19	-14,40	-17,48	-8,57
249_C	[8]	7,50	1,71	-3,42	-6,71	2,28
250_A	[3]	1,50	3,83	-1,16	-4,95	4,28
250_B	[3]	4,50	5,74	0,68	-2,89	6,24
250_C	[3]	7,50	6,11	1,04	-2,49	6,62
251_A	[4]	1,50	-15,24	-20,44	-23,51	-14,61
251_B	[4]	4,50	-11,70	-16,84	-20,08	-11,11
251_C	[4]	7,50	-4,26	-9,30	-12,84	-3,74
252_A	[5]	1,50	-5,54	-10,73	-13,81	-4,91
252_B	[5]	4,50	-1,46	-6,60	-9,85	-0,87
252_C	[5]	7,50	4,48	-0,59	-4,10	5,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[6]	1,50	-6,20	-11,43	-14,44	-5,56
253_B	[6]	4,50	-1,95	-7,17	-10,21	-1,32
253_C	[6]	7,50	6,32	1,18	-2,11	6,89
254_A	[1]	1,50	-1,98	-7,09	-10,55	-1,47
254_B	[1]	4,50	4,33	-0,68	-4,41	4,79
254_C	[1]	7,50	--	--	--	--
255_A	[7]	1,50	-4,27	-9,43	-12,57	-3,65
255_B	[7]	4,50	0,65	-4,49	-7,73	1,24
255_C	[7]	7,50	8,52	3,47	-0,11	9,02
259_A	[1]	1,50	21,84	16,91	13,04	22,29
259_B	[1]	4,50	23,17	18,21	14,46	23,65
259_C	[1]	7,50	23,38	18,40	14,68	23,86
260_A	[2]	1,50	-13,08	-18,28	-21,33	-12,44
260_B	[2]	4,50	-8,82	-13,98	-17,14	-8,21
260_C	[2]	7,50	--	--	--	--
261_A	[4]	1,50	21,93	17,01	13,13	22,38
261_B	[4]	4,50	23,25	18,28	14,52	23,72
261_C	[4]	7,50	23,45	18,49	14,75	23,93
262_A	[3]	1,50	9,12	4,05	0,62	9,67
262_B	[3]	4,50	11,67	6,57	3,20	12,23
262_C	[3]	7,50	13,83	8,75	5,22	14,33
263_A	[4]	1,50	16,45	11,48	7,72	16,92
263_B	[4]	4,50	19,25	14,27	10,58	19,74
263_C	[4]	7,50	20,75	15,77	12,05	21,23
264_A	[5]	1,50	17,92	12,94	9,20	18,39
264_B	[5]	4,50	21,14	16,14	12,47	21,63
264_C	[5]	7,50	22,91	17,91	14,20	23,38
265_A	[6]	1,50	17,76	12,79	9,05	18,24
265_B	[6]	4,50	21,04	16,03	12,37	21,53
265_C	[6]	7,50	22,81	17,82	14,11	23,29
266_A	[7]	1,50	15,86	10,91	7,14	16,34
266_B	[7]	4,50	18,97	13,98	10,29	19,46
266_C	[7]	7,50	20,60	15,61	11,89	21,08
267_A	bestemming 4 woningen [1]	1,50	2,05	-2,97	-6,59	2,55
267_B	bestemming 4 woningen [1]	4,50	3,57	-1,50	-4,95	4,11
267_C	bestemming 4 woningen [1]	7,50	3,77	-1,31	-4,73	4,32
268_A	bestemming 4 woningen [6]	1,50	2,79	-2,23	-5,85	3,29
268_B	bestemming 4 woningen [6]	4,50	4,07	-1,00	-4,46	4,61
268_C	bestemming 4 woningen [6]	7,50	4,26	-0,82	-4,24	4,81
269_A	bestemming 4 woningen [2]	1,50	1,31	-3,69	-7,34	1,81
269_B	bestemming 4 woningen [2]	4,50	3,24	-1,83	-5,28	3,78
269_C	bestemming 4 woningen [2]	7,50	3,46	-1,63	-5,03	4,01
270_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	1,50	-1,47	-6,52	-10,05	-0,95
270_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	4,50	0,22	-4,87	-8,23	0,79
270_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [1]	7,50	0,47	-4,65	-7,96	1,04
271_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	1,50	-1,06	-6,10	-9,61	-0,53
271_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	4,50	0,29	-4,81	-8,15	0,86
271_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [2]	7,50	0,52	-4,59	-7,90	1,10
272_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	1,50	-1,39	-6,44	-9,95	-0,86
272_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	4,50	0,05	-5,06	-8,40	0,61
272_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [3]	7,50	0,28	-4,84	-8,14	0,86
273_A	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	1,50	2,58	-2,48	-5,96	3,11
273_B	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	4,50	4,15	-0,95	-4,28	4,72
273_C	Geprojecteerde woning Eversdam 2 [4]	7,50	3,12	-1,99	-5,29	3,70
279_A	Geprojecteerde woningen [1]	1,50	28,86	23,91	20,11	29,33
279_B	Geprojecteerde woningen [1]	4,50	29,51	24,53	20,80	29,99
279_C	Geprojecteerde woningen [1]	7,50	30,00	25,01	21,30	30,48
280_A	Geprojecteerde woningen [2]	1,50	29,69	24,75	20,95	30,16
280_B	Geprojecteerde woningen [2]	4,50	31,05	26,05	22,38	31,54
280_C	Geprojecteerde woningen [2]	7,50	31,64	26,63	22,98	32,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Finlandweg

Inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie variant2 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Finlandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_A	Geprojecteerde woningen [3]	1,50	32,00	26,98	23,38	32,51
281_B	Geprojecteerde woningen [3]	4,50	32,13	27,12	23,53	32,65
281_C	Geprojecteerde woningen [3]	7,50	32,61	27,59	23,99	33,12
282_A	Woning Sasdijk 1 [1]	1,50	1,00	-4,03	-7,59	1,52
282_B	Woning Sasdijk 1 [1]	4,50	2,13	-2,95	-6,36	2,68
283_A	Woning Sasdijk 1 [2]	1,50	3,37	-1,66	-5,23	3,88
283_B	Woning Sasdijk 1 [2]	4,50	4,63	-0,45	-3,86	5,18
284_A	Woning Sasdijk 1 [3]	1,50	--	--	--	--
284_B	Woning Sasdijk 1 [3]	4,50	--	--	--	--
285_A	Woning Sasdijk 1 [4]	1,50	-16,99	-22,23	-25,18	-16,33
285_B	Woning Sasdijk 1 [4]	4,50	-11,33	-16,54	-19,57	-10,69
286_A	Woning Sasdijk 14 [1]	1,50	-5,67	-10,76	-14,14	-5,11
286_B	Woning Sasdijk 14 [1]	4,50	2,89	-2,13	-5,71	3,41
287_A	Woning Sasdijk 14 [2]	1,50	--	--	--	--
287_B	Woning Sasdijk 14 [2]	4,50	--	--	--	--
288_A	Woning Sasdijk 14 [3]	1,50	--	--	--	--
288_B	Woning Sasdijk 14 [3]	4,50	--	--	--	--
289_A	Woning Sasdijk 14 [8]	1,50	1,82	-3,18	-6,84	2,31
289_B	Woning Sasdijk 14 [8]	4,50	3,84	-1,23	-4,69	4,38
290_A	Woning Sasdijk 14 [9]	1,50	-3,13	-8,22	-11,59	-2,57
290_B	Woning Sasdijk 14 [9]	4,50	5,40	0,38	-3,20	5,92
291_A	Woning Sasdijk 14 [10]	1,50	-2,78	-7,88	-11,29	-2,24
291_B	Woning Sasdijk 14 [10]	4,50	5,41	0,38	-3,19	5,92
292_A		1,50	1,97	-3,03	-6,69	2,46
292_B		4,50	3,90	-1,16	-4,62	4,44
292_C		7,50	4,11	-0,97	-4,40	4,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notitie

Contactpersoon ing. E. (Esther) Gort-Krijger

Datum 17 oktober 2013

Kenmerk N003-1209073EGT-lhl-V01-NL

Aanvullend akoestisch onderzoek Sasweg 1

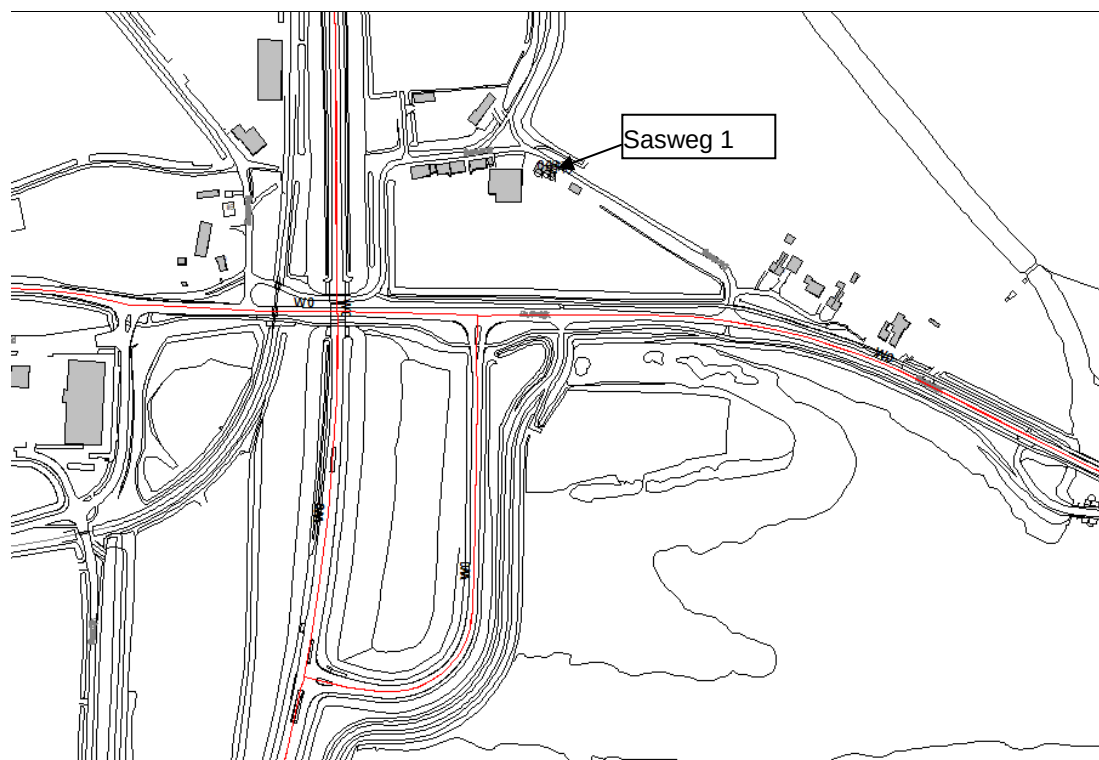
1.1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de reconstructie van de Tractaatweg. Binnen het plan is opgenomen dat de woningen aan de Sasweg worden geamoveerd. Inmiddels overwegen de Provincie Zeeland en de gemeente Terneuzen om de woning aan de Sasweg 1 en de loodsen aan de Sasweg 3 te behouden. Ten einde inzicht te krijgen in de situatie is een aanvullend onderzoek gedaan naar de woning aan de Sasweg 1.

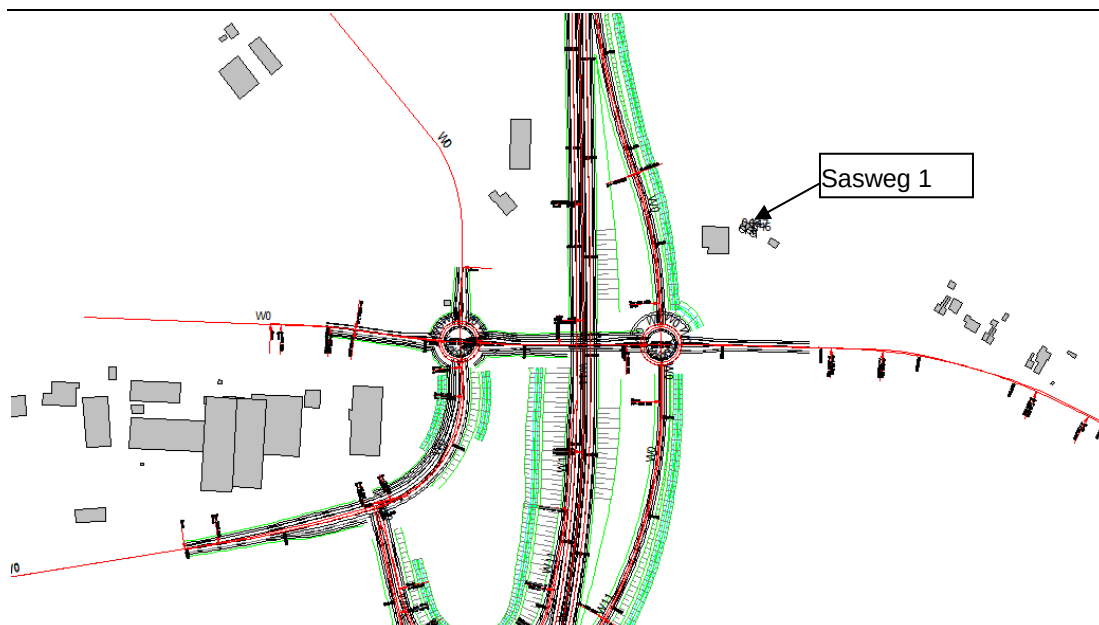
Bij het wijzigen van een weg dient aangetoond te worden dat aan de Wet geluidhinder wordt voldaan. De onderzoekresultaten behorend bij het bestemmingsplan zijn opgenomen in de rapportage "Akoestisch onderzoek Tractaatweg N62" met kenmerk R001-1209073EGT-vvv-V04 d.d. 31 mei 2013. Omdat de woning aan de Sasweg 1 geamoveerd zou worden, is deze bebouwing niet opgenomen in de plansituatie. Ten einde te bepalen of er sprake is van reconstructie, is de woning aan de Sasweg 1 en zijn de loodsen aan de Sasweg 3 onderzocht.

1.2 Uitgangspunten

Dit aanvullend onderzoek is gebaseerd op de gegevens en de rekenmodellen zoals beschouwd in de voornoemde rapportage. De loodsen aan de Sasweg 3 en de woning aan de Sasweg 1 zijn opgenomen in het rekenmodel, en ter hoogte van de gevels van de woning aan de Sasweg 1 zijn waarneempunten opgenomen. De woning aan de Sasweg 1 bestaat uit 2 verdiepingen. De zijgevel aan de zijde van de Tractaatweg (noordwest) heeft geen ramen of deuren, waardoor de geluidbelasting niet getoetst hoeft te worden.



Figuur 1. Huidige situatie Sasweg 1



Figuur 2. Toekomstige situatie Sasweg 1

In dit aanvullend onderzoek is gehanteerd dat de woningen aan de Sasweg 5, 7, 9 en 11 nog steeds worden geamoveerd.

1.3 Resultaten

In het onderzoek is de geluidbelasting in de huidige en de toekomstige situatie berekend. Hieruit volgt dat de geluidbelasting op de zuidwestgevel maximaal 48 dB bedraagt. De toename ten gevolge van de autonome situatie en het plan is maximaal 0,3 dB (ten opzichte van 48 dB). De toename is minder dan de grenswaarde van 1,5 dB waardoor geen sprake is van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

In de bijlage is een figuur opgenomen van de situering en de rekenresultaten.

Er hoeven geen extra maatregelen te worden afgewogen of hogere waarde te worden aangevraagd. Het behouden van de woning aan de Sasweg 1 in combinatie met de loodsen aan de Sasweg 3 hebben geen invloed op de conclusies van het eerder uitgevoerde onderzoek.

1.4 Conclusie

In opdracht van de gemeente Terneuzen en de provincie Zeeland, heeft een aanvullend onderzoek plaatsgevonden naar de geluidbelasting ten gevolge van de wijzigingen van de Tractaatweg.

Uit de resultaten volgt dat er op de woning aan de Sasweg 1 (in combinatie met het behouden van de loodsen aan de Sasweg 3) geen sprake is van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Er zijn geen extra maatregelen of een hogere waarde noodzakelijk.

Bijlage 1 Resultaten

Berekeningsresultaten Sasweg 1

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: D:\backup\projecten EGT\tractaatweg\def. model\eindmodel def\Tractaatweg_GM-V1.91\
Model Voorgrond: SASWEG 1_ Loodsen_Plansituatie variant2 met DD_A INCL SCHERM
Model Achtergrond: SASWEG 1_Loodsen_ Huidige situatie incl. overige wegen
Groep: Waarde=Tractaatweg / Referentie=N62 Tractaatweg
(inclusief groepsreducties) /
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
046_A	[3]	1,50	44,79	49,30	-4,51
046_B	[3]	4,50	48,34	51,80	-3,46
047_A	[4]	1,50	43,74	48,34	-4,60
047_B	[4]	4,50	47,00	51,17	-4,17
048_A	[6]	1,50	45,19	47,19	-2,00
048_B	[6]	4,50	48,19	50,59	-2,40

