

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan van der Peijlstraat
te Terneuzen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan van der Peijlstraat
te Terneuzen

Projectnummer	: BP.2004.R01
Revisie	: 3
Rapportdatum	: 20 juni 2022
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust B.V. Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: mevr. J. Ocké

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	7
2.1	ALGEMEEN	7
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	7
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>8</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>8</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	9
2.4	CUMULATIE	9
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	13
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE KENNEDYLAAN.....	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE KERKHOFLAAN	14
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE VAN DER PEIJLSTRAAT	15
4.4	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	15
5	GELUID VANWEGE LADEN EN LOSSEN	17
5.1	ALGEMEEN	17
5.2	GEBIEDSTYPERING.....	17
5.3	RICHTAFSTAND.....	17
5.4	GELUIDRICHTLIJN	17
5.5	UITGANGSPUNTEN BEREKENING.....	18
5.6	MODELLERING	18
5.7	BEREKENINGSRESULTATEN	18
6	CONCLUSIE EN ADVIES	20
6.1	ALGEMEEN	20
6.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	20
6.2.1	<i>Kennedylaan</i>	<i>20</i>
6.2.2	<i>Kerkhoflaan.....</i>	<i>20</i>
6.2.3	<i>Geluidbelasting vanwege de Van der Peijlstraat</i>	<i>21</i>
6.2.4	<i>Cumulatie van geluid</i>	<i>21</i>
6.3	GELUID VANWEGE HET LADEN EN LOSSEN	21
6.3.1	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....</i>	<i>21</i>
6.3.2	<i>Maximaal geluidniveau</i>	<i>22</i>
6.3.3	<i>Toets Activiteitenbesluit milieubeheer.....</i>	<i>23</i>

Bijlagen

Bijlage I	:	Modelgegevens
Bijlage II	:	Rekenresultaten vanwege de Kennedylaan
Bijlage III	:	Rekenresultaten vanwege de Kerkhoflaan
Bijlage IV	:	Rekenresultaten vanwege de Van der Peijlstraat
Bijlage V	:	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï
Bijlage VI	:	Beoordeling milieukwaliteitsmaat
Bijlage VII	:	Uitgangspunten laden en lossen
Bijlage VIII	:	Brongegevens laden en lossen
Bijlage IX	:	Rekenresultaten laden en lossen

Figuren

Figuur 1	:	Overzicht modellering
Figuur 2	:	Modellering toetspunten
Figuur 3	:	Rekenresultaten vanwege de Kennedylaan
Figuur 4	:	Rekenresultaten vanwege de Kerkhoflaan
Figuur 5	:	Rekenresultaten vanwege de Van der Peijlstraat
Figuur 6	:	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï
Figuur 7	:	Modellering laden en lossen

1 INLEIDING

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van Tiny Houses aan de Van der Peijlstraat in Terneuzen. De Tiny Houses fungeren als tijdelijke woningen voor expats van Dow.

Op grond van het vigerende bestemmingsplan "Kennedylaan Terneuzen" rust er op de onderzoekslocatie een gemengde bestemming. Om permanente bewoning van de Tiny Houses mogelijk te maken dient de bestemming te worden gewijzigd naar "wonen".

Om een woonbestemming op het perceel te leggen, wordt een ruimtelijke procedure gevolgd om het huidig bestemmingsplan te wijzigen. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De planlocatie ligt binnen de geluidzones van de Kennedylaan en de Kerkhoflaan. Een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege deze wegen is dus noodzakelijk. Ook ligt het plangebied binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein. Door de gemeente Terneuzen is aangegeven dat geen nader onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het gezoneerd industrieterrein hoeft te worden uitgevoerd. Er wordt door de gemeente een hogere waarde van 55 dB(A) vanwege het industrieterrein vastgesteld, waardoor de benodigde geluidruimte van de bedrijven gewaarborgd blijft.

De van der Peijlstraat is 30 km/u weg. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In onderhavige situatie kan dit gelden voor de van der Peijlstraat. Daarom is deze weg meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Pal ten westen van de planlocatie bevindt zich een bouwmarkt, elektronicawinkel en diverse woonwinkels. Deze winkels worden bevoorraad via een weg die tussen de winkelpanden en de Tiny Houses in loopt. Vanwege de korte afstand tussen deze weg, waar vrachtwagens rijden en er geladen en gelost wordt, en de planlocatie heeft de gemeente Terneuzen verzocht de geluidbelasting vanwege de vrachtwagenbewegingen en laad- en losactiviteiten inzichtelijk te maken en te toetsen aan kwalitatieve eisen van een goed woon- en leefklimaat. Deze beschouwing is in een apart hoofdstuk opgenomen.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de ruimtelijke procedure die doorlopen wordt voor de bestemmingsplanwijziging en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de planlocatie te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaaï, de rijdende vrachtwagens en laad- en losactiviteiten kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK en Georegister;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN viewer;
- Verbeelding van het plangebied d.d. 14-09-2021 van Juust;
- Dataset BGT met panden gedownload van PDOK/BGT- download viewer;
- Verkeersgegevens van de Kennedylaan, Kerkhoflaan en Van der Peijlstraat, verkregen van de gemeente Terneuzen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer. Hoofdstuk 5 omvat de beschouwing van de geluidbelasting vanwege het laden en lossen en de kwalitatieve beoordeling daarvan. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusie van het onderzoek en het advies weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied liggen de Kennedylaan en de Kerkhoflaan als geluidgezoneerde wegen. Beide wegen hebben 1 of 2 rijstroken en dus een zonebreedte van 200 meter. De planlocatie bevindt zich op een afstand van ca. 50 meter van de Kennedylaan en 15 meter van de Kerkhoflaan en dus binnen de zone van deze wegen.

Beide wegen worden daarom meegenomen in de toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

De planlocatie bevindt zich in stedelijk gebied, er geldt dus een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Het plan wordt aan de oostzijde begrensd door de Van der Peijlstraat. Dit is een 30 km/ uur weg en als zodanig in het akoestisch rapport meegenomen.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

Aangezien de maximum snelheid van de betrokken wegen 50 km/uur bedraagt, is deze verruiming niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Ter beoordeling hiervan is de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocaties berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2032) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt voor wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat een cumulatieberekening toch wenselijk zijn, omdat een dergelijke berekening het meest de werkelijke situatie benadert.

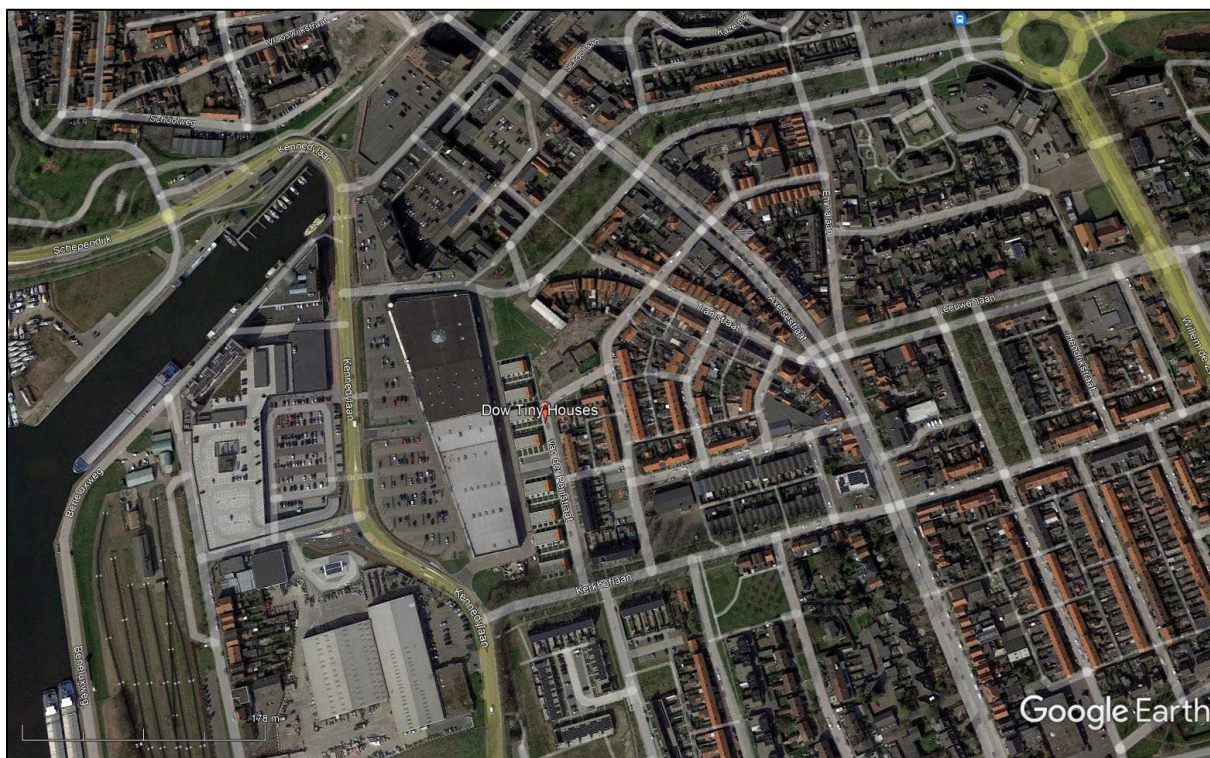
3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De planlocatie bevindt zich aan de Van der Peijlstraat in Terneuzen, ten zuiden van het centrum. De planlocatie wordt aan de westzijde begrensd door bedrijfsbebouwing van een bouwmarkt, elektronicawinkel en diverse woonwinkels. Ten westen van die winkels bevindt zich de Kennedylaan die ten zuiden van de kruising met de Industrieweg over gaat in de Mr. F.J. Haarmanweg. De Kennedylaan is één van de ontsluitingswegen van Terneuzen. Verder wordt de planlocatie omsloten door woningen aan de van der Peijlstraat ten oosten van de planlocatie en woningen aan het Rozenpark ten zuiden van de Kerkhoflaan.

Verder in westelijke richting langs het kanaal bevindt zich het industrieterrein en het sluisencomplex van het kanaal van Gent naar Terneuzen naar de Westerschelde.

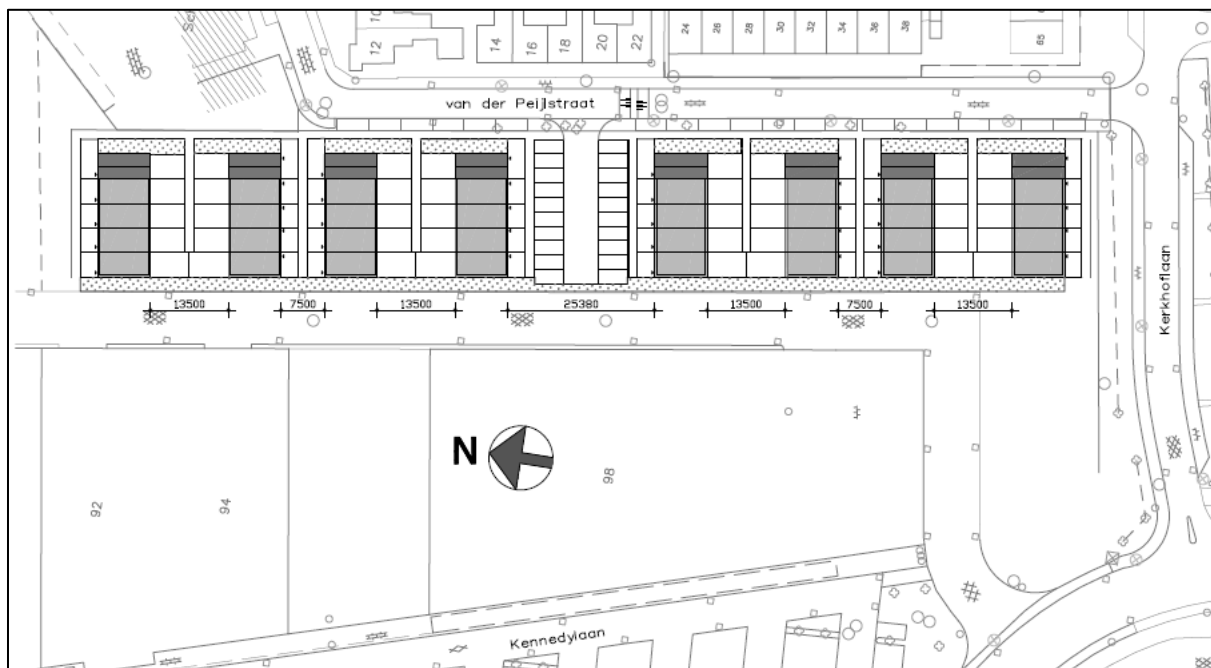
In onderstaande figuur is een luchtfoto van de situatie opgenomen.



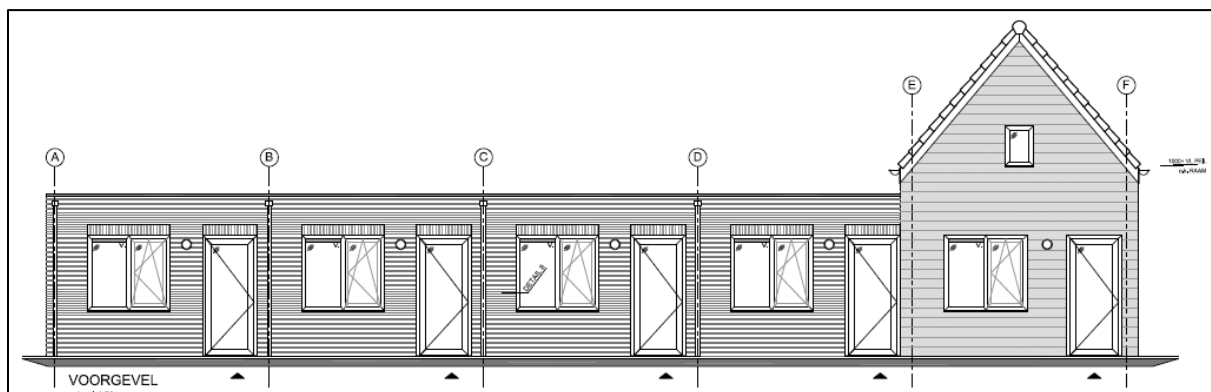
Figuur 3.1: Luchtfoto planlocatie en omgeving.

Op de planlocatie bevinden zich 40 Tiny Houses waarvoor het bestemmingsplan moet worden aangepast. De Tiny Houses hebben een hoogte van 2,7 meter (één bouwlaag), behalve aan de zijde van de Van der Peijlstraat. Daar bestaande Tiny Houses uit twee bouwlagen, met een hoogte van 6,6 meter.

In onderstaande figuren is een plattegrond van de situatie (figuur 3.2) en een aanzicht (figuur 3.3) opgenomen.



Figuur 3.2: Plattegrond



Figuur 3.3: Aanzicht

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen en de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen).

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De voor het akoestisch onderzoek relevante wegen worden beheerd door de gemeente Terneuzen. De gemeente Terneuzen heeft per e-mail d.d. 26 oktober 2021 verkeersgegevens verstrekt in de vorm van etmaalintensiteiten en een voertuigverdeling. De etmaalverdeling is gebaseerd op kengetallen.

In onderstaande tabellen zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens Kennedylaan

Weg: Kennedylaan			
Etmaalintensiteit 2032	15.000 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding weg	Asfaltverharding DAB		
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u		
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uurintensiteit	6,54	3,76	0,81
Lichte motorvoertuigen ³	93,5	93,5	93,5
Middelzware motorvoertuigen ³	5	5	5
Zware motorvoertuigen ³	1,5	1,5	1,5

Tabel 3.2: Verkeersgegevens Kerkhoflaan

Weg: Kerkhoflaan			
Etmaalintensiteit 2032	1.500 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding weg	Asfaltverharding DAB		
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u		
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uurintensiteit	6,54	3,76	0,81
Lichte motorvoertuigen ³	93,5	93,5	93,5
Middelzware motorvoertuigen ³	5	5	5
Zware motorvoertuigen ³	1,5	1,5	1,5

Tabel 3.3: Verkeersgegevens Van der Peijlstraat

Weg: Van der Peijlstraat			
Etmaalintensiteit 2032	200 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding weg	Klinkers in keperverband		
Maximaal toegestane rijsnelheid	30 km/u		
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uurintensiteit	6,6	3,8	0,8
Lichte motorvoertuigen ³	95,8	95,8	95,8
Middelzware motorvoertuigen ³	3,7	3,7	3,7
Zware motorvoertuigen ³	0,5	0,5	0,5

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting in het prognosejaar van de geluidgezoneerde wegen is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de niet geluidgezoneerde weg zijn voor het prognosejaar berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2021.1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een geïmporteerde dataset van panden van de BGT-download viewer, tekeningen van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn geïmporteerd uit een dataset van BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie). De hoogte van de bebouwing is gesteld op 7 meter, met uitzondering van gebouwen die een duidelijk afwijkende hoogte hebben. De Tiny Houses zijn ingevoerd met een hoogte van 2,7 meter en 6,7 meter voor de Tiny Houses aan de kopse kant.

Op de gevels van de Tiny Houses zijn toetspunten ingevoerd. De toetshoogte voor de Tiny Houses die bestaan uit één bouwlaag is gesteld op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Voor de Tiny Houses met twee bouwlagen aan de kopse kant bij de Van der Peijlstraat is ook een toetshoogte van 4,5 meter ingesteld.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De wegen in het onderzoeksgebied zijn te beschouwen als harde bodemgebieden ($B_f=0,0$) en ook als zodanig ingevoerd in het rekenmodel. De tuinen van de woningen bestaan uit afwisselend zachte bodemgebieden van borders of grasland en harde bodemgebieden van bestrating. Daarom is voor deze gebieden een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,5.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn (per rijrichting) op de weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Figuur 1 omvat een overzicht van de modellering van de wegen, de gebouwen, de bodemgebieden. In figuur 2 is ingezoomd op de Tiny Houses en zijn de toetspunten weergegeven.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten en toetspunten.

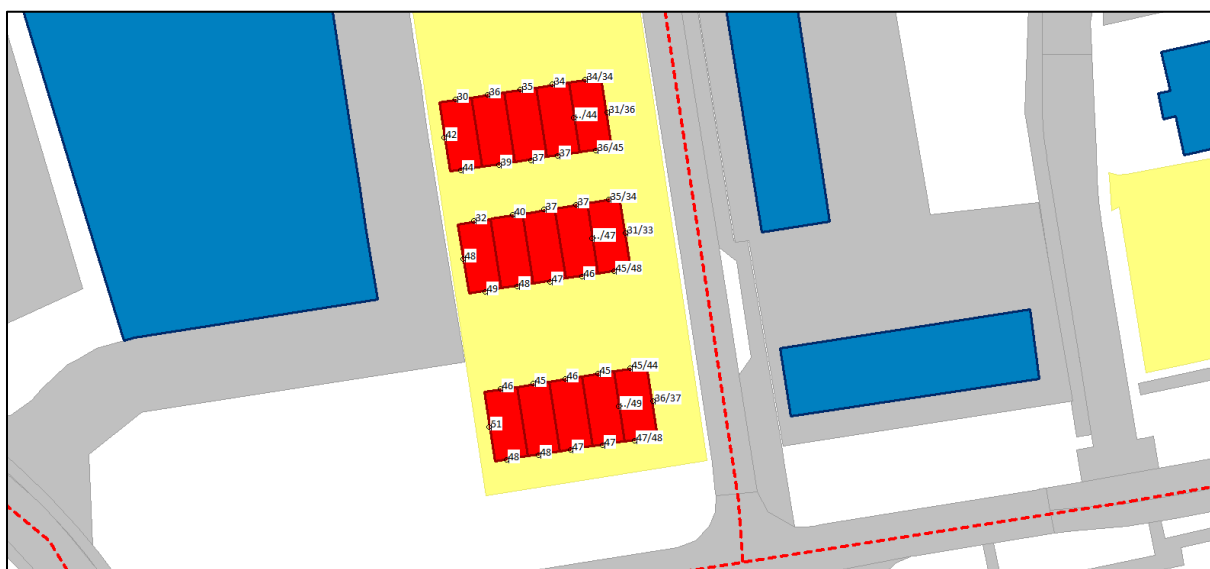
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de Kennedylaan

Een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege de Kennedylaan is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekeningsresultaten zijn grafisch weergegeven in figuur 3.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB op nummer 75 (Kerkhoflaan 75). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hier overschreden. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ook wordt overschreden op Kerkhoflaan 67 en de Van der Peijlstraat 105. Hier bedraagt de geluidbelasting 49 dB. Op alle andere Tiny Houses wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In onderstaande figuur is ingezoomd op het gedeelte waar de voorkeursgrenswaarde (licht) wordt overschreden.



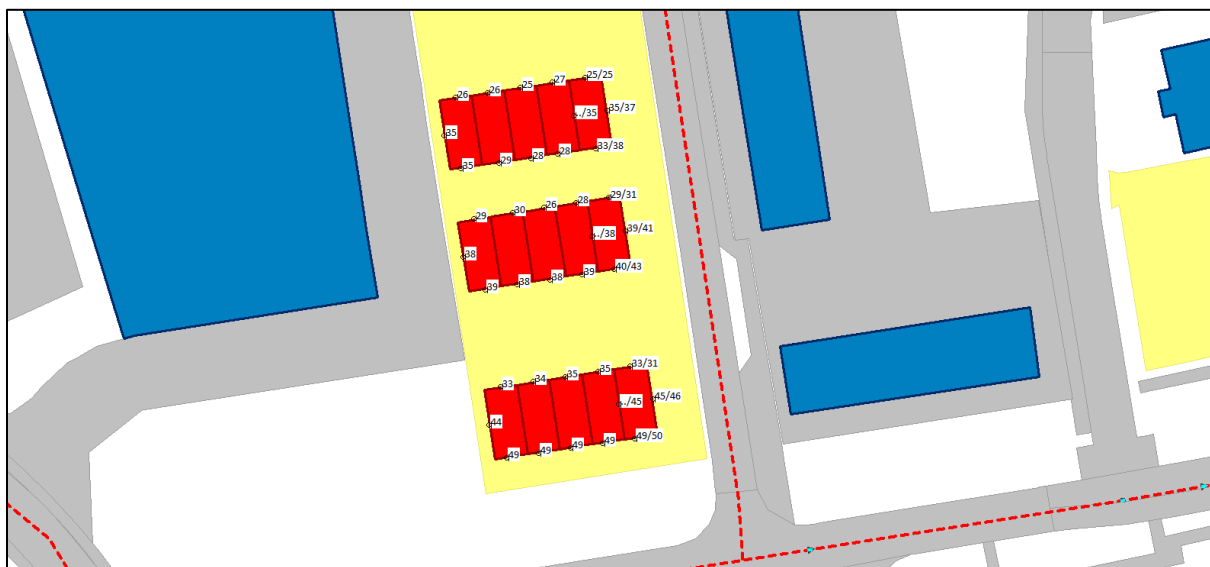
Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Kennedylaan inclusief 5 dB aftrek.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Kerkhoflaan

Een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege de Kerkhoflaan is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekeningsresultaten zijn grafisch weergegeven in figuur 4.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB op de voorgevel van de Kerkhoflaan 67. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ook overschreden op de voorgevels van de Kerkhoflaan 69 tot en met 75. Hier bedraagt de geluidbelasting 49 dB. Op alle andere Tiny Houses wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In onderstaande figuur is ingezoomd op het gedeelte waar de voorkeursgrenswaarde (licht) wordt overschreden.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Kerkhoflaan, inclusief 5 dB aftrek.

4.3 Geluidbelasting vanwege de Van der Peijlstraat

Een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege de Van der Peijlstraat is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekeningsresultaten zijn grafisch weergegeven in figuur 5.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB. Op alle Tiny Houses wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.4 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaaai

In onderhavige situatie wordt voor twee wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Conform het Reken- en meetvoorschrift is er sprake van relevante blootstelling aan geluid en is een cumulatieberekening noodzakelijk.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder) ook bepaald. De rekenresultaten zijn weergegeven in onderstaande figuur 6 en opgenomen in bijlage V.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB op nummer 67. De hoogst gecumuleerde geluidbelasting (56 tot 57 dB) wordt berekend op het meest zuidelijk blok met Tiny Houses, met de nummers 67 tot en met 75.

In bijlage VI is een overzicht opgenomen met de beoordeling van de milieukwaliteitsmaat per toetspunt. Uit de beoordeling blijkt dat, met uitzondering van onderstaande adressen, het woon- en leefklimaat als “goed” tot “zeer goed” wordt beoordeeld.

Tabel 4.1: Adressen met milieukwaliteitsmaat anders dan “goed” of “zeer goed”

Straatnaam	Nr	L_{den} in dB	MKM
Van der Peijlstraat	57	45 – 52	zeer goed tot redelijk
Van der Peijlstraat	67	48 – 53	Goed tot redelijk
Van der Peijlstraat	77	47 – 53	Goed tot redelijk
Van der Peijlstraat	87	49 – 53	Goed tot redelijk
Van der Peijlstraat	97	49 – 55	Goed tot redelijk

Straatnaam	Nr	L_{den} in dB	MKM
Van der Peijlstraat	101	46 – 53	Goed tot redelijk
Van der Peijlstraat	103	47 – 54	Goed tot redelijk
Van der Peijlstraat	105	42 – 53	Zeer goed tot redelijk
Kerkhoflaan	67	52 – 57	Redelijk tot matig
Kerkhoflaan	69	52 – 56	Redelijk tot matig
Kerkhoflaan	71	52 - 56	Redelijk tot matig
Kerkhoflaan	73	51 - 56	Redelijk tot matig
Kerkhoflaan	75	51 - 57	Redelijk tot matig

5 GELUID VANWEGE LADEN EN LOSSEN

5.1 Algemeen

Aan de westzijde van de planontwikkeling bevindt zich detailhandel met een bouwmarkt, elektronicawinkel en woonwinkels. Deze winkels maken gebruik van de laad- en losweg aan de oostzijde van het gebouw, dus op heel korte afstand van de Tiny Houses.

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening als wonen en bedrijvigheid kort naast elkaar (gaan) plaatsvinden. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanuit akoestisch oogpunt wordt ervan uitgegaan dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

5.2 Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied
2. Gemengd gebied

Een 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijkgebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een 'gemengd gebied' is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

De omgeving van het plangebied wordt getypeerd als een 'gemengd gebied'.

5.3 Richtafstand

Voor detailhandel, waaronder een bouwmarkt, geldt op basis van de VNG-publicatie een richtafstand van 30 meter behorende bij een milieucategorie 2 bedrijf. Omdat er sprake is van een gemengd gebied, mag de richtafstand met één stap worden teruggebracht tot 10 meter. De planlocatie bevindt zich binnen deze richtafstand. Nader onderzoek naar de geluidbelasting vanwege dit plan is op grond van de VNG-brochure noodzakelijk.

5.4 Geluidrichtlijn

De in deze rapportage berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de geluidrichtlijnen uit de VNG-brochure, behorende bij een 'gemengd gebied'. De geluidrichtlijnen zijn:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);

Formeel dient de richtwaarde per bedrijf te worden getoetst. Het laad- en losverkeer is echter niet per bedrijf te onderscheiden. Bovendien sluit een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting van alle activiteiten op één dag beter aan bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat.

5.5 Uitgangspunten berekening

De uitgangspunten voor de berekening zijn verstrekt via de opdrachtgever en opgenomen in bijlage VII. Om de geluidbelasting vanwege de laad- en loslocaties te bepalen is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

1. Er vinden per dag tussen 07.00 en 18.00 uur 14 transporten plaats voor de bevoorrading van de winkels;
2. Het laden en lossen bij de bouwmarkt vindt plaats met een elektrische heftruck die 1 uur per dag wordt gebruikt.
3. Het laden en lossen bij één woonwinkel gebeurt met een palletwagen, bij alle andere winkels gebeurt dit handmatig. Deze laad- en loshandelingen worden akoestisch niet relevant geacht en zijn niet in het akoestisch onderzoek betrokken;
4. Het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwachten bij 10 km/ uur bedraagt 100 dB(A)⁴;
5. Het bronvermogen van een optrekkende vrachtwagen bedraagt 106 dB(A). Hierbij is in overweging genomen dat de vrachtwagens langzaam in snelheid vermeerderen tot maximaal 10 kilometer per uur over de relatief smalle weg.
6. Het bronvermogen van de elektrische heftruck bedraagt 90 dB(A).

5.6 Modellerings

Ter bepaling van de geluidbelasting vanwege het laden en lossen is een rekenmodel gemaakt met behulp van Geomilieu V2021.1, overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hiervoor is gebruik gemaakt van het wegverkeerslawaai rekenmodel. De objecten, bodemgebieden, schermen en toetspunten zijn overgenomen in een industrielawaai model. Het industrielawaai model is aangevuld met de rijdende vrachtwagens als mobiele bron, een puntbron voor de elektrische heftruck en puntbronnen voor de optrekkende vrachtwagens.

In figuur 7 is de modellering weergegeven. Bijlage VIII bevat de brongegevens.

5.7 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximaal geluidniveau zijn opgenomen in bijlage IX.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 53 dB(A) op de gevel van Van der Peijlstraat 105. Hiermee wordt de richtwaarde van 50 dB(A) overschreden. De richtwaarde van 50 dB(A) wordt ook overschreden op Van der Peijlstraat 95.

Uit de deelbijdrageberekening (zie ook bijlage IX) blijkt dat het gebruik van de elektrische heftruck van de bouwmarkt de maatgevende geluidbron is op de gevel van nummer 105. De deelbijdrage van de elektrische heftruck is 52 dB(A). Op nummer 95 zijn zowel het laad- en losverkeer als de elektrische heftruck maatgevend. De deelbijdrage van de andere geluidbronnen is elk onder de 50 dB(A).

Op de gevels van de overige Tiny Houses is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 50 dB(A) of lager. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-brochure.

Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 79 dB(A) op Van der Peijlstraat 105. De richtwaarde van 70 dB(A) wordt overschreden met 9 dB(A). In onderstaande tabel zijn de nummers opgenomen waarbij de richtwaarde van 70 dB(A) wordt overschreden.

⁴ Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens, blad Geluid maart 2019

Tabel 5.1: Huisnummers met $L_{Amax} > 70$ dB(A)

Straatnaam	Nr.	L_{max} in dB(A)
Van der Peijlstraat	41	71
Van der Peijlstraat	43	73
Van der Peijlstraat	45	75
Van der Peijlstraat	49	71
Van der Peijlstraat	51	72
Van der Peijlstraat	53	74
Van der Peijlstraat	55	77
Van der Peijlstraat	59	71
Van der Peijlstraat	61	72
Van der Peijlstraat	63	74
Van der Peijlstraat	65	77
Van der Peijlstraat	73	72
Van der Peijlstraat	75	74
Van der Peijlstraat	85	75
Van der Peijlstraat	93	72
Van der Peijlstraat	95	74
Van der Peijlstraat	105	79

In onderstaande figuur zijn de Tiny Houses met een maximaal geluidniveau groter dan 70 dB(A) met een rode kleur weergegeven.

**Figuur 5.1:** Grafische weergave Tiny Houses met een $L_{Amax} > 70$ dB(A)

6 CONCLUSIE EN ADVIES

6.1 Algemeen

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van Tiny Houses aan de Van der Peijlstraat in Terneuzen. De Tiny Houses fungeren als tijdelijke woningen voor expats van Dow.

Op grond van het vigerende bestemmingsplan "Kennedylaan Terneuzen" rust er op de onderzoekslocatie een gemengde bestemming. Om permanente bewoning van de Tiny Houses mogelijk te maken dient de bestemming te worden gewijzigd naar "wonen".

In het kader van de benodigde ruimtelijke procedure is toetsing aan de Wet geluidhinder noodzakelijk vanwege de ligging binnen twee geluidgezoneerde wegen en het geluidgezoneerd industrieterrein.

De planlocatie ligt binnen de geluidzones van de Kennedylaan en de Kerkhoflaan. Een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege deze wegen is dus noodzakelijk. Ook ligt het plangebied binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein. Door de gemeente Terneuzen is aangegeven dat geen nader onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het gezoneerd industrieterrein hoeft te worden uitgevoerd. Er wordt door de gemeente een hogere waarde van 55 dB(A) vanwege het industrieterrein vastgesteld, waardoor de benodigde geluidruimte van de bedrijven gewaarborgd blijft.

De Van der Peijlstraat is 30 km/u weg. In het kader van de beschouwing van een goede ruimtelijke ordening is deze weg meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Vanwege de korte afstand tussen de bevoorradingsweg van de detailhandel en de Tiny Houses, heeft de gemeente Terneuzen verzocht de geluidbelasting vanwege de vrachtwagenbewegingen en laad- en losactiviteiten inzichtelijk te maken en te toetsen aan kwalitatieve eisen van een goed woon- en leefklimaat.

6.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

6.2.1 Kennedylaan

De geluidbelasting vanwege de Kennedylaan bedraagt ten hoogste 51 dB op nummer 75. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hier overschreden. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ook wordt overschreden op nummer 67 en 105. Hier bedraagt de geluidbelasting 49 dB. Op alle andere Tiny Houses wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Voor de woningen met de nummers 67, 75 en 105 dient een hogere waarde te worden vastgesteld, conform onderstaande tabel.

Tabel 6.1: Vast te stellen hogere waarden vanwege de Kennedylaan

Straat	Nummer	Vast te stellen hogere waarde
Kerkhoflaan	67	49 dB
Kerkhoflaan	75	49 dB
Van der Peijlstraat	105	51 dB

6.2.2 Kerkhoflaan

De geluidbelasting vanwege de Kerkhoflaan bedraagt ten hoogste 50 dB op de voorgevel van nummer 67. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ook overschreden op de voorgevels van de nummers 69 tot en met 75. Hier bedraagt de geluidbelasting 49 dB. Op alle andere Tiny Houses wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Voor de woningen met de nummers 67 tot en met 75 dient een hogere waarde te worden vastgesteld, conform onderstaande tabel.

Tabel 6.2: Vast te stellen hogere waarden vanwege de Kerkhoflaan

Straat	Nummer	Vast te stellen hogere waarde
Kerkhoflaan	67	50 dB
Kerkhoflaan	69	49 dB
Kerkhoflaan	71	49 dB
Kerkhoflaan	73	49 dB
Kerkhoflaan	75	49 dB

6.2.3 Geluidbelasting vanwege de Van der Peijlstraat

De geluidbelasting vanwege de Van der Peijlstraat bedraagt ten hoogste 48 dB. Op alle Tiny Houses wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wet geluidhinder.

De Van der Peijlstraat is akoestisch niet relevant voor de planlocatie.

6.2.4 Cumulatie van geluid

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen bedraagt ten hoogste 57 dB, waarmee het akoestisch woon- en leefklimaat kan worden betiteld als “matig”. Voor in totaal 5 Tiny Houses geldt dat het woon- en leefklimaat “matig” is, voor 7 Tiny Houses is dat “redelijk”.

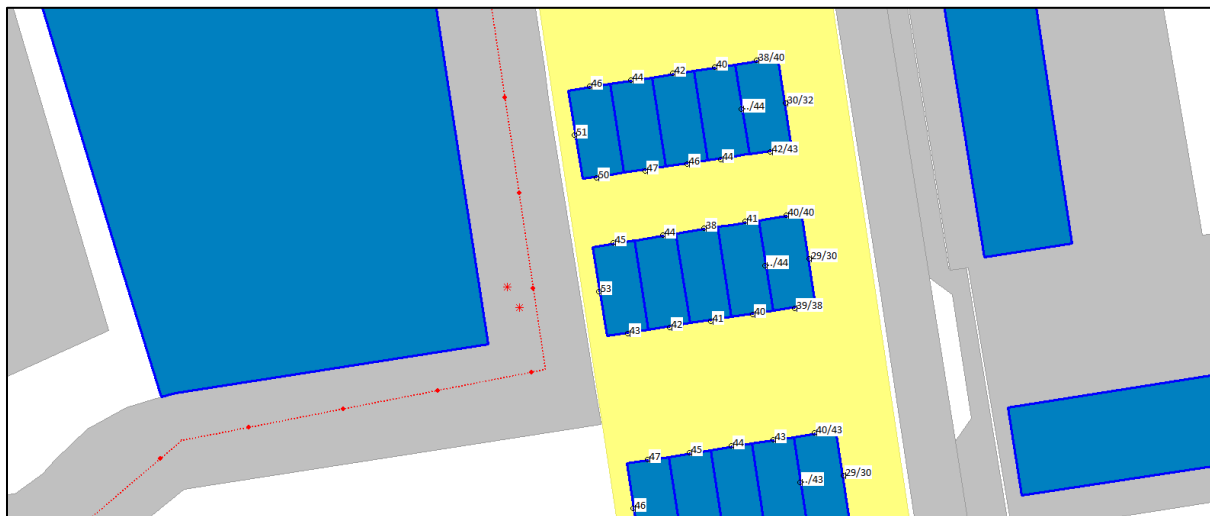
De genoemde 12 Tiny Houses hebben allen een gevel waar de geluidbelasting als “goed” of “zeer goed” kan worden betiteld. Het woon- en leefklimaat wordt hierdoor aanvaardbaar geacht.

Voor de overige Tiny Houses is het woon- en leefklimaat “goed” of “zeer goed” en is er zonder meer sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6.3 Geluid vanwege het laden en lossen

6.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 53 dB(A) op de Van der Peijlstraat 105 en 51 dB(A) op Van der Peijlstraat 95. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-brochure. De overschrijding treedt op ter plaatse van de zijgevel van deze Tiny Houses, zie onderstaande figuur.



Figuur 6.1: Grafische weergave overschrijding richtwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De overschrijding van de richtwaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, vindt alleen plaats op de dove zijgevels. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen.

Op de overige gevels wordt wel voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A), daarom is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6.3.2 Maximaal geluidniveau

Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 77 dB(A). De richtwaarde voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat van 70 dB(A) in de dagperiode wordt overschreden op 17 Tiny Houses. Om te kunnen voldoen aan de richtwaarde van 70 dB(A) wordt geadviseerd een absorberend geluidscherm met een hoogte van 1,8 meter te plaatsen, conform onderstaande figuur.



Figuur 6.2: Weergave geadviseerd geluidscherm

6.3.3 Toets Activiteitenbesluit milieubeheer

Onderzocht is in hoeverre de Tiny Houses belemmerend kunnen zijn voor de bedrijfsvoering van de detailhandel. Er kan een belemmering in de bedrijfsvoering ontstaan als ten gevolge van de woonbestemming voor de Tiny Houses een overschrijding gaat optreden van de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Vanwege het gebruik van de elektrische heftruck bij de bouwmarkt treedt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op van 52 dB(A). Dit is meer dan de geluidnorm van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Om de bedrijfsvoering van de bouwmarkt niet te belemmeren, is onderzocht of een maatwerkbesluit moet worden genomen. Dit wordt niet noodzakelijk geacht, omdat de gevels waarop de overschrijding plaatsvindt, geheel gesloten gevels zijn zonder te openen delen. Deze gevels zijn te beschouwen als een dove gevel.

Onderzocht is in hoeverre het optredend maximaal geluidniveau belemmerend kan werken voor de bedrijfsvoering van de detailhandel bedrijven. Op grond van artikel 2.17 lid 1b uit het Activiteitenbesluit milieubeheer is de geluidnormering voor het maximaal geluidniveau niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, voor zover deze plaatsvinden tussen 07.00 en 19.00 uur. Onder laad- en losactiviteiten wordt daarbij ook het aan- en afrijden van vrachtwagens t.b.v. laden en lossen verstaan.

Alle beschouwde activiteiten hebben betrekking op laden en lossen tussen 07.00 en 19.00 uur. De maximale geluidniveaus hoeven dus niet te worden getoetst aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De bedrijven worden dus niet in hun bedrijfsvoering belemmerd door de aanwezigheid van de Tiny Houses.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	Kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15000,00	6,54	3,76	0,81
2	Kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7500,00	6,54	3,76	0,81
3	Kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7500,00	6,54	3,76	0,81
4	Kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15000,00	6,54	3,76	0,81
5	Kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7500,00	6,54	3,76	0,81
6	Kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7500,00	6,54	3,76	0,81
	Kerkhoflaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1500,00	6,54	3,76	0,81
1	van der Peijlstraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	200,00	6,54	3,76	0,81

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,65
2	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,65
3	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,65
4	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,65
5	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,65
6	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,65
	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50
1	95,80	95,80	95,80	3,70	3,70	3,70	0,50	0,50	0,50

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
43	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
43	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
69	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
69	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
49	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
49	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
71	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
71	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
91	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
91	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
59	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
59	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
75	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
75	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
75	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
55	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
55	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
55	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
85	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
85	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
85	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
65	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
65	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
65	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
63	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
63	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
63	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
73	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
73	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
93	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
93	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
81	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
81	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
45	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
45	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
45	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
79	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
79	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
61	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
61	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
83	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
83	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
89	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
89	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
101	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
101	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
95	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
95	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
95	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
99	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
99	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
73	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
73	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
71	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
71	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
75	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
75	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
75	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
69	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
69	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
47	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
77	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
87	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
87	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
87	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
87	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Van der Peijlstraat	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Kerkhoflaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
erf	erf	0,50
erf	erf	0,00
erf	erf	0,00
erf	erf	0,00
erf	erf	0,00
erf	erf	0,00
erf	erf	0,00
weg	weg	0,00
parkeren	parkeren	0,00
parkeren	parkeren	0,00
parkeren	parkeren	0,00
verhard	verhard	0,00
weg	weg	0,00
erf	erf	0,50
weg	WEG	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
weg	weg	0,00
weg	weg	0,00
weg	weg	0,00
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	open verharding/gebakken klinkers	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
1	parkeren	0,00

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2	erf	0,50
3	erf	0,50

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
36	0715100000021293	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000022092	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0715100000022091	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000019739	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0715100000019921	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0715100000019922	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0715100000019923	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0715100000019925	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	0715100000019924	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0715100000019926	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0715100000019927	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0715100000021354	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0715100000021357	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0715100000021356	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0715100000019064	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0715100000019564	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0715100000019566	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0715100000019928	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0715100000019565	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000021353	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000018640	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000021573	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000019961	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0715100000018644	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0715100000021794	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000021329	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000021809	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000020195	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0715100000021331	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0715100000021332	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0715100000021793	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000021792	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000020612	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0715100000020445	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0715100000021961	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2	0715100000022272	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0715100000022271	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0715100000022270	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000022269	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0715100000022268	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0715100000022267	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0715100000022266	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000022265	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	0715100000020885	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0715100000021330	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0715100000019519	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0715100000019518	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000019517	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000019516	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0715100000019515	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10/G1	0715100000020154	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10/G4	0715100000020151	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10/G2	0715100000020153	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10/G3	0715100000020152	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000019930	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000021964	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18-20	0715100000021963	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0715100000021962	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0715100000021782	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0715100000018641	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0715100000021822	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0715100000021821	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0715100000018643	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0715100000018642	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0715100000021541	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000021540	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0715100000021539	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0715100000019975	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000019979	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0715100000019981	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10/G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10/G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10/G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14	0715100000019980	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0715100000019072	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000021086	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0715100000021085	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000022515	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000022512	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0715100000020614	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0715100000022511	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0715100000021778	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	0715100000021781	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0715100000021780	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0715100000021779	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0715100000019224	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0715100000019065	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0715100000021083	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0715100000019101	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0715100000019104	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0715100000019103	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0715100000013236	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0715100000021082	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000021081	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0715100000020198	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0715100000020197	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000013239	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	0715100000013241	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000021808	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000013237	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000021791	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	0715100000020867	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0715100000019102	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0715100000020128	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0715100000021028	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000021027	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0715100000020131	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0715100000020130	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
22	0715100000020129	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000021026	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0715100000021025	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0715100000021024	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0715100000020818	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0715100000020817	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0715100000020816	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0715100000020815	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0715100000020814	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0715100000020813	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0715100000020784	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0715100000020783	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0715100000020782	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0715100000020781	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000042822	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000019320	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000042823	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000021549	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000019538	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000042821	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000019092	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000042818	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0715100000019253	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	0715100000019097	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	0715100000019096	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	0715100000019095	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000019094	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0715100000020696	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0715100000020693	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0715100000020692	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	0715100000019098	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0715100000019475	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000019474	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000019473	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0715100000020417	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
98	0715100000022509	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0715100000019093	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0715100000019568	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0715100000019470	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0715100000020416	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
90	0715100000021039	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	0715100000020001	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000020694	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0715100000019249	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0715100000019250	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000019252	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0715100000019251	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92-94	0715100000022507	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000022508	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0715100000019472	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000020690	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000020691	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0715100000019567	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	0715100000020002	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0715100000020351	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0715100000020378	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0715100000042817	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2/G1	0715100000041708	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0715100000020699	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2n	0715100000015778	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0715100000016073	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0715100000016266	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37f	0715100000014813	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37e	0715100000014814	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37a	0715100000014818	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37d	0715100000014815	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37c	0715100000014816	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37b	0715100000014817	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0715100000016074	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0715100000016078	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92-94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2n	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
27	0715100000016079	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0715100000017294	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0715100000016080	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0715100000016265	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0715100000015780	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0715100000017293	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2m	0715100000015779	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0715100000017295	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000017298	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000017302	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000017297	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0715100000017296	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0715100000016077	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0715100000016075	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0715100000017711	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0715100000017712	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2z	0715100000018207	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2w	0715100000018208	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2t	0715100000018210	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2v	0715100000018209	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2s	0715100000018211	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2p	0715100000018213	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2r	0715100000018212	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37g	0715100000014812	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37h	0715100000014811	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0715100000017717	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0715100000017716	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0715100000017715	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37l	0715100000014809	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000017713	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000017714	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37k	0715100000014810	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0715100000018177	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0715100000017228	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2-2/L1	0715100000015115	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2z	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2w	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2t	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2v	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2p	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2r	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37g	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37h	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37l	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37k	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2/L1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5	0715100000016949	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000016961	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000016948	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015585	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000016530	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000013701	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000016768	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015130	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0715100000015413	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015832	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000016549	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000016063	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	0715100000015372	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000013702	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000013703	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000017780	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000017779	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000018237	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000018238	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015375	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000014913	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000018510	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000018511	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015411	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015402	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015601	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015322	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000016538	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0715100000015598	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000013699	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000013700	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000018027	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0715100000018026	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000017518	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000017519	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85																
32																
79g																
79f																

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79g	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
79e	0715100000017520	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79d	0715100000017521	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79c	0715100000017522	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79b	0715100000017523	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79a	0715100000017524	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000018506	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000018505	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015135	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015134	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	0715100000015613	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0715100000015637	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8c	0715100000017749	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8b	0715100000017750	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8a	0715100000017751	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0715100000015602	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0715100000015603	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0715100000015604	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000015606	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0715100000015605	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0715100000016799	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0715100000016533	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0715100000016535	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0715100000016534	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8f	0715100000017746	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79h	0715100000017517	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87b	0715100000015817	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87a	0715100000016055	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015575	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83	0715100000016539	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	0715100000015377	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87	0715100000016299	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000016993	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/L1	0715100000016994	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000016995	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G1	0715100000016998	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79h	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/L1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
79/G2	0715100000016999	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0715100000015323	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0715100000015599	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G3	0715100000016997	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	0715100000015600	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G4	0715100000016996	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000013706	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	0715100000022516	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	0715100000020866	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0715100000019888	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0715100000019889	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	0715100000022518	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26-28	0715100000019890	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0715100000019887	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	0715100000015614	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000015125	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000015124	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0715100000017769	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0715100000018492	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0715100000018491	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0715100000017020	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0715100000017516	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0715100000017515	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000020698	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3a	0715100000021895	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0715100000021891	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000021890	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000020613	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0715100000022513	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0715100000015638	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000020134	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0715100000020133	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	0715100000022517	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	0715100000022517	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79/G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
75	0715100000015414	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015369	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000020132	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000020132	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0715100000017019	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000018238	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0715100000044256	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	0715100000044259	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0715100000044254	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0715100000044255	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0715100000044260	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000044253	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0715100000044258	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0715100000044257	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0715100000017281	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000016320	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12-14	0715100000016557	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	0715100000016540	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0715100000016797	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8d	0715100000017748	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0715100000017768	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0715100000016798	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8e	0715100000017747	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36/G1-36/G	0715100000015812	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36/G18-36/G	0715100000015818	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000019125	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0715100000021892	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0715100000044158	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0715100000044160	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0715100000044159	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0715100000044161	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000044157	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000044157	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0715100000017744	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0715100000016947	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36/G1-36/G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36/G18-36/	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
22	0715100000020196	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0715100000019976	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	0715100000019073	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	Tiny Houses	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000019790	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0715100000020689	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000042441	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0715100000020379	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0715100000044331	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1-101	0715100000044027	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0715100000019091	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0715100000019471	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000013233	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000013235	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0715100000019977	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0715100000019223	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0715100000019066	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000042421	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0715100000020411	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0715100000020415	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000020413	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0715100000020412	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8-34	0715100000041479	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000021355	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0715100000019978	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3-15	0715100000044028	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0715100000018917	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0715100000021029	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	0715100000021482	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59a	0715100000019016	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	0715100000019920	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59b	0715100000019014	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	0715100000019012	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
55	0715100000013238	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	0715100000019013	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000015408	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2k	0715100000015781	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	0715100000043951	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	0715100000043949	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0715100000043955	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0715100000043954	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	0715100000043952	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0715100000043959	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0715100000043961	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000043957	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	0715100000043953	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0715100000043958	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0715100000043960	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0715100000043963	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0715100000043962	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	0715100000043950	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0715100000043956	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0715100000043948	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0715100000014924	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4-6	0715100000018023	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000017743	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0715100000017299	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000015145	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0715100000017963	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0715100000044163	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044154	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044151	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0715100000044144	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0715100000044166	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0715100000044143	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044148	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000044147	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0715100000044168	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2k	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0715100000044153	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0715100000044142	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000044164	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0715100000044170	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044149	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000044167	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0715100000044141	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000044145	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044155	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0715100000044146	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000044165	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0715100000044140	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044150	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0715100000044169	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0715100000044162	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000044139	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	0715100000044115	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044138	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0715100000044117	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	0715100000044111	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044130	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	0715100000044113	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0715100000044128	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0715100000044121	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044133	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0715100000044118	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	0715100000044114	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0715100000044126	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044136	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	0715100000044112	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	0715100000044109	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0715100000044122	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0715100000044119	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0715100000044124	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	0715100000044110	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0715100000044137	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0715100000044123	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0715100000044127	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	0715100000044108	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044132	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044134	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0715100000044120	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0715100000044116	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0715100000044135	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0715100000044125	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	0715100000044107	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0715100000044129	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	Tiny Houses	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	Tiny Houses	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87	Tiny Houses	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	Tiny Houses	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	Tiny Houses	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Terneuzen - Terneuzen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
61	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
95	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	Tiny Houses	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	Tiny Houses	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	Tiny Houses	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE II

Rekenresultaten Kennedylaan

Bijlage II Rekenresultaten Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	1,50	44	41	35	45
67_A	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	1,50	46	44	37	47
67_A	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	1,50	35	33	26	36
67_B	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	4,50	43	41	34	44
67_B	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	4,50	47	45	38	48
67_B	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	4,50	36	34	27	37
69_A	Kerkhoflaan	46424,31	372466,98	1,50	44	42	35	45
69_A	Kerkhoflaan	46424,95	372457,58	1,50	46	44	37	47
71_A	Kerkhoflaan	46420,07	372466,31	1,50	45	42	36	46
71_A	Kerkhoflaan	46420,76	372456,93	1,50	46	44	37	47
73_A	Kerkhoflaan	46415,84	372465,64	1,50	44	42	35	45
73_A	Kerkhoflaan	46416,56	372456,29	1,50	47	44	38	48
75_A	Kerkhoflaan	46411,60	372464,96	1,50	45	42	36	46
75_A	Kerkhoflaan	46410,09	372460,01	1,50	50	47	41	51
75_A	Kerkhoflaan	46412,35	372455,64	1,50	47	45	38	48
101_A	Van der Peijlstraat	46417,27	372488,41	1,50	36	34	27	37
101_A	Van der Peijlstraat	46418,01	372479,01	1,50	46	44	37	47
103_A	Van der Peijlstraat	46413,11	372487,74	1,50	39	36	30	40
103_A	Van der Peijlstraat	46413,78	372478,35	1,50	47	45	38	48
105_A	Van der Peijlstraat	46408,10	372486,92	1,50	31	28	22	32
105_A	Van der Peijlstraat	46406,62	372481,96	1,50	47	44	38	48
105_A	Van der Peijlstraat	46409,55	372477,70	1,50	48	46	39	49
37_A	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	1,50	28	26	19	29
37_A	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	1,50	32	29	23	33
37_A	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	1,50	26	24	17	27
37_B	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	4,50	31	28	22	32
37_B	Van der Peijlstraat	46402,92	372617,90	4,50	34	31	25	34
37_B	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	4,50	34	31	25	35
37_B	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	4,50	29	27	20	30
39_A	Van der Peijlstraat	46400,87	372622,36	1,50	28	26	19	29
39_A	Van der Peijlstraat	46401,65	372612,91	1,50	30	27	21	31
41_A	Van der Peijlstraat	46396,67	372621,69	1,50	28	25	19	29
41_A	Van der Peijlstraat	46397,42	372612,25	1,50	30	27	21	31
43_A	Van der Peijlstraat	46392,47	372621,02	1,50	28	25	19	28
43_A	Van der Peijlstraat	46393,19	372611,58	1,50	29	27	20	30
45_A	Van der Peijlstraat	46388,28	372620,35	1,50	27	25	18	28
45_A	Van der Peijlstraat	46386,01	372615,22	1,50	28	26	19	29
45_A	Van der Peijlstraat	46388,96	372610,92	1,50	29	26	20	30
47_A	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	1,50	30	27	21	31
47_A	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	1,50	31	29	22	32
47_A	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	1,50	28	25	19	29
47_B	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	4,50	31	29	22	32
47_B	Van der Peijlstraat	46406,23	372596,76	4,50	34	32	25	35
47_B	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	4,50	34	31	25	35
47_B	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	4,50	30	28	21	31
49_A	Van der Peijlstraat	46403,48	372601,10	1,50	29	27	20	30
49_A	Van der Peijlstraat	46404,16	372591,69	1,50	31	29	22	32
51_A	Van der Peijlstraat	46399,24	372600,46	1,50	29	26	20	30
51_A	Van der Peijlstraat	46399,94	372591,06	1,50	30	28	21	31
53_A	Van der Peijlstraat	46395,00	372599,81	1,50	29	27	20	30
53_A	Van der Peijlstraat	46395,73	372590,43	1,50	30	28	21	31
55_A	Van der Peijlstraat	46390,76	372599,17	1,50	28	25	19	29
55_A	Van der Peijlstraat	46389,27	372594,20	1,50	28	26	19	29
55_A	Van der Peijlstraat	46391,54	372589,81	1,50	30	27	21	30
57_A	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	1,50	30	27	21	30
57_A	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	1,50	32	30	23	33
57_A	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	1,50	29	26	20	30
57_B	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	4,50	32	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	Van der Peijlstraat	46408,63	372580,82	4,50	35	32	26	36
57_B	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	4,50	36	34	27	37
57_B	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	4,50	31	29	22	32
59_A	Van der Peijlstraat	46406,60	372585,23	1,50	30	28	21	31
59_A	Van der Peijlstraat	46407,96	372576,01	1,50	32	30	23	33
61_A	Van der Peijlstraat	46402,40	372584,59	1,50	30	28	21	31
61_A	Van der Peijlstraat	46403,08	372575,28	1,50	31	29	22	32
63_A	Van der Peijlstraat	46398,19	372583,94	1,50	30	27	21	31
63_A	Van der Peijlstraat	46398,84	372574,63	1,50	31	28	22	31
65_A	Van der Peijlstraat	46393,99	372583,30	1,50	28	26	19	29
65_A	Van der Peijlstraat	46391,67	372578,24	1,50	28	26	19	29
65_A	Van der Peijlstraat	46394,60	372573,98	1,50	30	28	21	31
67_A	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	1,50	31	29	22	32
67_A	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	1,50	33	31	24	34
67_A	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	1,50	31	29	22	32
67_B	Van der Peijlstraat	46427,04	372462,66	4,50	48	46	39	49
67_B	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	4,50	32	30	23	33
67_B	Van der Peijlstraat	46412,08	372558,60	4,50	36	34	27	37
67_B	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	4,50	38	35	29	39
67_B	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	4,50	34	32	25	35
69_A	Van der Peijlstraat	46409,33	372562,92	1,50	31	29	22	32
69_A	Van der Peijlstraat	46410,02	372553,54	1,50	32	30	23	33
71_A	Van der Peijlstraat	46405,10	372562,27	1,50	30	28	21	31
71_A	Van der Peijlstraat	46405,84	372552,90	1,50	32	29	23	32
73_A	Van der Peijlstraat	46400,86	372561,61	1,50	30	27	21	31
73_A	Van der Peijlstraat	46401,63	372552,26	1,50	32	30	23	33
75_A	Van der Peijlstraat	46396,62	372560,96	1,50	28	26	19	29
75_A	Van der Peijlstraat	46395,12	372556,00	1,50	30	27	21	31
75_A	Van der Peijlstraat	46397,40	372551,62	1,50	33	31	24	34
77_A	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	1,50	34	32	25	35
77_A	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	1,50	35	32	26	36
77_A	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	1,50	32	29	23	32
77_B	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	4,50	33	31	24	34
77_B	Van der Peijlstraat	46417,65	372522,47	4,50	40	38	31	41
77_B	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	4,50	42	39	33	42
77_B	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	4,50	35	32	26	35
79_A	Van der Peijlstraat	46415,63	372526,92	1,50	33	30	24	33
79_A	Van der Peijlstraat	46416,33	372517,52	1,50	34	32	25	35
81_A	Van der Peijlstraat	46411,42	372526,28	1,50	32	29	23	32
81_A	Van der Peijlstraat	46412,09	372516,91	1,50	34	32	25	35
83_A	Van der Peijlstraat	46407,23	372525,65	1,50	31	29	22	32
83_A	Van der Peijlstraat	46407,86	372516,29	1,50	34	31	25	35
85_A	Van der Peijlstraat	46403,03	372525,01	1,50	29	27	20	30
85_A	Van der Peijlstraat	46400,72	372519,96	1,50	34	32	25	35
85_A	Van der Peijlstraat	46403,62	372515,68	1,50	37	34	28	38
87_A	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	1,50	33	31	24	34
87_A	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	1,50	35	33	26	36
87_A	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	1,50	30	28	21	31
87_B	Van der Peijlstraat	46421,12	372500,46	4,50	43	41	34	44
87_B	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	4,50	33	30	24	34
87_B	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	4,50	44	42	35	45
87_B	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	4,50	36	33	27	36
89_A	Van der Peijlstraat	46418,37	372504,79	1,50	33	31	24	34
89_A	Van der Peijlstraat	46419,04	372495,41	1,50	36	33	27	37
91_A	Van der Peijlstraat	46414,13	372504,14	1,50	34	32	25	35
91_A	Van der Peijlstraat	46415,58	372494,89	1,50	36	33	27	37
93_A	Van der Peijlstraat	46409,89	372503,48	1,50	35	32	26	36
93_A	Van der Peijlstraat	46411,34	372494,26	1,50	39	36	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Kennedylaan
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
95_A	Van der Peijlstraat	46405,65	372502,82	1,50	29	27	20	30
95_A	Van der Peijlstraat	46404,15	372497,89	1,50	41	39	32	42
95_A	Van der Peijlstraat	46406,40	372493,53	1,50	43	41	34	44
97_A	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	1,50	34	31	25	35
97_A	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	1,50	44	42	35	45
97_A	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	1,50	30	27	21	31
97_B	Van der Peijlstraat	46423,52	372484,64	4,50	47	44	38	47
97_B	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	4,50	33	31	24	34
97_B	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	4,50	47	44	38	48
97_B	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	4,50	32	30	23	33
99_A	Van der Peijlstraat	46421,48	372489,09	1,50	36	33	27	37
99_A	Van der Peijlstraat	46422,24	372479,66	1,50	45	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten Kerkhoflaan

Bijlage III Rekenresultaten Kerkhoflaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhoflaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Van der Peijlstraat	46417,27	372488,41	1,50	25	22	16	26
101_A	Van der Peijlstraat	46418,01	372479,01	1,50	37	35	28	38
103_A	Van der Peijlstraat	46413,11	372487,74	1,50	29	27	20	30
103_A	Van der Peijlstraat	46413,78	372478,35	1,50	38	35	28	38
105_A	Van der Peijlstraat	46408,10	372486,92	1,50	28	25	19	29
105_A	Van der Peijlstraat	46406,62	372481,96	1,50	37	35	28	38
105_A	Van der Peijlstraat	46409,55	372477,70	1,50	38	36	29	39
37_A	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	1,50	13	11	4	14
37_A	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	1,50	21	19	12	22
37_A	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	1,50	24	22	15	25
37_B	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	4,50	7	4	-2	7
37_B	Van der Peijlstraat	46402,92	372617,90	4,50	21	19	12	22
37_B	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	4,50	24	21	15	25
37_B	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	4,50	24	22	15	25
39_A	Van der Peijlstraat	46400,87	372622,36	1,50	7	4	-2	8
39_A	Van der Peijlstraat	46401,65	372612,91	1,50	19	17	10	20
41_A	Van der Peijlstraat	46396,67	372621,69	1,50	12	10	3	13
41_A	Van der Peijlstraat	46397,42	372612,25	1,50	20	17	11	20
43_A	Van der Peijlstraat	46392,47	372621,02	1,50	2	0	-7	3
43_A	Van der Peijlstraat	46393,19	372611,58	1,50	20	17	11	21
45_A	Van der Peijlstraat	46388,28	372620,35	1,50	2	0	-7	3
45_A	Van der Peijlstraat	46386,01	372615,22	1,50	23	21	14	24
45_A	Van der Peijlstraat	46388,96	372610,92	1,50	20	18	11	21
47_A	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	1,50	14	12	5	15
47_A	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	1,50	19	17	10	20
47_A	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	1,50	25	23	16	26
47_B	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	4,50	18	15	8	18
47_B	Van der Peijlstraat	46406,23	372596,76	4,50	22	20	13	23
47_B	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	4,50	24	21	14	24
47_B	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	4,50	26	23	16	26
49_A	Van der Peijlstraat	46403,48	372601,10	1,50	15	13	6	16
49_A	Van der Peijlstraat	46404,16	372591,69	1,50	20	18	11	21
51_A	Van der Peijlstraat	46399,24	372600,46	1,50	16	13	6	16
51_A	Van der Peijlstraat	46399,94	372591,06	1,50	20	18	11	21
53_A	Van der Peijlstraat	46395,00	372599,81	1,50	16	14	7	17
53_A	Van der Peijlstraat	46395,73	372590,43	1,50	21	18	12	21
55_A	Van der Peijlstraat	46390,76	372599,17	1,50	19	17	10	20
55_A	Van der Peijlstraat	46389,27	372594,20	1,50	24	21	15	25
55_A	Van der Peijlstraat	46391,54	372589,81	1,50	21	18	12	22
57_A	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	1,50	19	16	10	19
57_A	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	1,50	25	23	16	26
57_A	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	1,50	27	25	18	28
57_B	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	4,50	20	17	11	21
57_B	Van der Peijlstraat	46408,63	372580,82	4,50	24	22	15	25
57_B	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	4,50	27	25	18	28
57_B	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	4,50	28	25	19	29
59_A	Van der Peijlstraat	46406,60	372585,23	1,50	18	15	9	18
59_A	Van der Peijlstraat	46407,96	372576,01	1,50	22	19	13	23
61_A	Van der Peijlstraat	46402,40	372584,59	1,50	18	15	9	19
61_A	Van der Peijlstraat	46403,08	372575,28	1,50	22	19	13	23
63_A	Van der Peijlstraat	46398,19	372583,94	1,50	18	16	9	19
63_A	Van der Peijlstraat	46398,84	372574,63	1,50	22	19	13	23
65_A	Van der Peijlstraat	46393,99	372583,30	1,50	18	16	9	19
65_A	Van der Peijlstraat	46391,67	372578,24	1,50	25	22	16	26
65_A	Van der Peijlstraat	46394,60	372573,98	1,50	22	19	13	23
67_A	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	1,50	32	29	23	33
67_A	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	1,50	48	46	39	49
67_A	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	1,50	44	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten Kerkhoflaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhoflaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	1,50	22	19	13	23
67_A	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	1,50	28	26	19	29
67_A	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	1,50	29	26	20	30
67_B	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	4,50	30	28	21	31
67_B	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	4,50	49	47	40	50
67_B	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	4,50	45	43	36	46
67_B	Van der Peijlstraat	46427,04	372462,66	4,50	44	42	35	45
67_B	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	4,50	22	20	13	23
67_B	Van der Peijlstraat	46412,08	372558,60	4,50	28	26	19	29
67_B	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	4,50	31	29	22	32
67_B	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	4,50	30	28	21	31
69_A	Kerkhoflaan	46424,31	372466,98	1,50	34	31	25	35
69_A	Kerkhoflaan	46424,95	372457,58	1,50	48	46	39	49
69_A	Van der Peijlstraat	46409,33	372562,92	1,50	20	17	10	20
69_A	Van der Peijlstraat	46410,02	372553,54	1,50	26	24	17	27
71_A	Kerkhoflaan	46420,07	372466,31	1,50	34	32	25	35
71_A	Kerkhoflaan	46420,76	372456,93	1,50	48	46	39	49
71_A	Van der Peijlstraat	46405,10	372562,27	1,50	20	17	11	21
71_A	Van der Peijlstraat	46405,84	372552,90	1,50	26	23	17	27
73_A	Kerkhoflaan	46415,84	372465,64	1,50	33	31	24	34
73_A	Kerkhoflaan	46416,56	372456,29	1,50	48	46	39	49
73_A	Van der Peijlstraat	46400,86	372561,61	1,50	20	18	11	21
73_A	Van der Peijlstraat	46401,63	372552,26	1,50	25	22	16	26
75_A	Kerkhoflaan	46411,60	372464,96	1,50	32	29	23	33
75_A	Kerkhoflaan	46410,09	372460,01	1,50	43	40	34	44
75_A	Kerkhoflaan	46412,35	372455,64	1,50	48	45	39	49
75_A	Van der Peijlstraat	46396,62	372560,96	1,50	21	19	12	22
75_A	Van der Peijlstraat	46395,12	372556,00	1,50	27	25	18	28
75_A	Van der Peijlstraat	46397,40	372551,62	1,50	27	25	18	28
77_A	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	1,50	20	17	11	21
77_A	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	1,50	30	28	21	31
77_A	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	1,50	31	29	22	32
77_B	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	4,50	16	14	7	17
77_B	Van der Peijlstraat	46417,65	372522,47	4,50	32	29	23	33
77_B	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	4,50	34	32	25	35
77_B	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	4,50	33	30	24	34
79_A	Van der Peijlstraat	46415,63	372526,92	1,50	25	22	15	25
79_A	Van der Peijlstraat	46416,33	372517,52	1,50	26	24	17	27
81_A	Van der Peijlstraat	46411,42	372526,28	1,50	23	21	14	24
81_A	Van der Peijlstraat	46412,09	372516,91	1,50	26	24	17	27
83_A	Van der Peijlstraat	46407,23	372525,65	1,50	22	20	13	23
83_A	Van der Peijlstraat	46407,86	372516,29	1,50	27	24	18	28
85_A	Van der Peijlstraat	46403,03	372525,01	1,50	23	20	14	24
85_A	Van der Peijlstraat	46400,72	372519,96	1,50	31	28	22	32
85_A	Van der Peijlstraat	46403,62	372515,68	1,50	30	28	21	31
87_A	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	1,50	24	22	15	25
87_A	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	1,50	33	30	24	33
87_A	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	1,50	34	32	25	35
87_B	Van der Peijlstraat	46421,12	372500,46	4,50	34	31	25	35
87_B	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	4,50	25	22	16	25
87_B	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	4,50	37	34	28	38
87_B	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	4,50	36	34	27	37
89_A	Van der Peijlstraat	46418,37	372504,79	1,50	26	24	17	27
89_A	Van der Peijlstraat	46419,04	372495,41	1,50	27	24	18	28
91_A	Van der Peijlstraat	46414,13	372504,14	1,50	24	22	15	25
91_A	Van der Peijlstraat	46415,58	372494,89	1,50	27	25	18	28
93_A	Van der Peijlstraat	46409,89	372503,48	1,50	26	23	16	26
93_A	Van der Peijlstraat	46411,34	372494,26	1,50	28	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten Kerkhoflaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
95_A	Van der Peijlstraat	46405,65	372502,82	1,50	25	22	16	26
95_A	Van der Peijlstraat	46404,15	372497,89	1,50	34	32	25	35
95_A	Van der Peijlstraat	46406,40	372493,53	1,50	34	32	25	35
97_A	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	1,50	28	26	19	29
97_A	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	1,50	39	36	30	40
97_A	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	1,50	38	36	29	39
97_B	Van der Peijlstraat	46423,52	372484,64	4,50	37	35	28	38
97_B	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	4,50	30	27	21	31
97_B	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	4,50	42	40	33	43
97_B	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	4,50	40	38	31	41
99_A	Van der Peijlstraat	46421,48	372489,09	1,50	27	25	18	28
99_A	Van der Peijlstraat	46422,24	372479,66	1,50	38	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten Van der Peijlstraat

Bijlage IV Rekenresultaten van der Peijlstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van der Peijlstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Van der Peijlstraat	46417,27	372488,41	1,50	38	35	29	39
101_A	Van der Peijlstraat	46418,01	372479,01	1,50	38	35	29	39
103_A	Van der Peijlstraat	46413,11	372487,74	1,50	36	34	27	37
103_A	Van der Peijlstraat	46413,78	372478,35	1,50	36	33	27	37
105_A	Van der Peijlstraat	46408,10	372486,92	1,50	34	31	25	35
105_A	Van der Peijlstraat	46406,62	372481,96	1,50	24	21	15	25
105_A	Van der Peijlstraat	46409,55	372477,70	1,50	34	32	25	35
37_A	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	1,50	-3	-6	-12	-2
37_A	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	1,50	35	33	26	36
37_A	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	1,50	35	33	26	36
37_B	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	4,50	-2	-4	-11	-1
37_B	Van der Peijlstraat	46402,92	372617,90	4,50	21	19	12	22
37_B	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	4,50	37	34	28	38
37_B	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	4,50	37	35	28	38
39_A	Van der Peijlstraat	46400,87	372622,36	1,50	2	0	-7	3
39_A	Van der Peijlstraat	46401,65	372612,91	1,50	32	30	23	33
41_A	Van der Peijlstraat	46396,67	372621,69	1,50	2	0	-7	3
41_A	Van der Peijlstraat	46397,42	372612,25	1,50	29	27	20	30
43_A	Van der Peijlstraat	46392,47	372621,02	1,50	-10	-13	-19	-9
43_A	Van der Peijlstraat	46393,19	372611,58	1,50	28	25	18	28
45_A	Van der Peijlstraat	46388,28	372620,35	1,50	-10	-13	-19	-10
45_A	Van der Peijlstraat	46386,01	372615,22	1,50	20	17	10	20
45_A	Van der Peijlstraat	46388,96	372610,92	1,50	27	24	18	27
47_A	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	1,50	24	22	15	25
47_A	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	1,50	41	38	32	42
47_A	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	1,50	41	39	32	42
47_B	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	4,50	26	23	17	27
47_B	Van der Peijlstraat	46406,23	372596,76	4,50	24	22	15	25
47_B	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	4,50	41	39	32	42
47_B	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	4,50	42	40	33	43
49_A	Van der Peijlstraat	46403,48	372601,10	1,50	26	24	17	27
49_A	Van der Peijlstraat	46404,16	372591,69	1,50	38	36	29	39
51_A	Van der Peijlstraat	46399,24	372600,46	1,50	25	23	16	26
51_A	Van der Peijlstraat	46399,94	372591,06	1,50	36	33	27	36
53_A	Van der Peijlstraat	46395,00	372599,81	1,50	25	23	16	26
53_A	Van der Peijlstraat	46395,73	372590,43	1,50	33	31	24	34
55_A	Van der Peijlstraat	46390,76	372599,17	1,50	25	22	16	25
55_A	Van der Peijlstraat	46389,27	372594,20	1,50	22	19	13	23
55_A	Van der Peijlstraat	46391,54	372589,81	1,50	32	30	23	33
57_A	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	1,50	39	37	30	40
57_A	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	1,50	42	40	33	43
57_A	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	1,50	45	43	36	46
57_B	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	4,50	40	37	31	40
57_B	Van der Peijlstraat	46408,63	372580,82	4,50	27	25	18	28
57_B	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	4,50	43	40	34	43
57_B	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	4,50	46	43	37	47
59_A	Van der Peijlstraat	46406,60	372585,23	1,50	38	35	29	39
59_A	Van der Peijlstraat	46407,96	372576,01	1,50	40	38	31	41
61_A	Van der Peijlstraat	46402,40	372584,59	1,50	36	34	27	37
61_A	Van der Peijlstraat	46403,08	372575,28	1,50	38	36	29	39
63_A	Van der Peijlstraat	46398,19	372583,94	1,50	35	33	26	36
63_A	Van der Peijlstraat	46398,84	372574,63	1,50	37	35	28	38
65_A	Van der Peijlstraat	46393,99	372583,30	1,50	34	31	25	35
65_A	Van der Peijlstraat	46391,67	372578,24	1,50	25	23	16	26
65_A	Van der Peijlstraat	46394,60	372573,98	1,50	36	33	27	36
67_A	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	1,50	42	39	33	43
67_A	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	1,50	40	37	31	41
67_A	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	1,50	46	43	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten van der Peijlstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van der Peijlstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	1,50	42	39	33	43
67_A	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	1,50	43	40	33	43
67_A	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	1,50	46	44	37	47
67_B	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	4,50	42	40	33	43
67_B	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	4,50	40	37	31	41
67_B	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	4,50	46	43	37	47
67_B	Van der Peijlstraat	46427,04	372462,66	4,50	19	16	10	20
67_B	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	4,50	42	40	33	43
67_B	Van der Peijlstraat	46412,08	372558,60	4,50	27	25	18	28
67_B	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	4,50	43	41	34	44
67_B	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	4,50	46	44	37	47
69_A	Kerkhoflaan	46424,31	372466,98	1,50	40	37	31	41
69_A	Kerkhoflaan	46424,95	372457,58	1,50	38	35	29	39
69_A	Van der Peijlstraat	46409,33	372562,92	1,50	40	38	31	41
69_A	Van der Peijlstraat	46410,02	372553,54	1,50	41	39	32	42
71_A	Kerkhoflaan	46420,07	372466,31	1,50	38	35	29	39
71_A	Kerkhoflaan	46420,76	372456,93	1,50	36	33	27	37
71_A	Van der Peijlstraat	46405,10	372562,27	1,50	39	36	30	40
71_A	Van der Peijlstraat	46405,84	372552,90	1,50	40	37	31	41
73_A	Kerkhoflaan	46415,84	372465,64	1,50	36	34	27	37
73_A	Kerkhoflaan	46416,56	372456,29	1,50	34	31	25	35
73_A	Van der Peijlstraat	46400,86	372561,61	1,50	37	35	28	38
73_A	Van der Peijlstraat	46401,63	372552,26	1,50	39	36	29	39
75_A	Kerkhoflaan	46411,60	372464,96	1,50	34	32	25	35
75_A	Kerkhoflaan	46410,09	372460,01	1,50	13	11	4	14
75_A	Kerkhoflaan	46412,35	372455,64	1,50	32	30	23	33
75_A	Van der Peijlstraat	46396,62	372560,96	1,50	36	34	27	37
75_A	Van der Peijlstraat	46395,12	372556,00	1,50	29	26	20	30
75_A	Van der Peijlstraat	46397,40	372551,62	1,50	38	35	28	38
77_A	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	1,50	43	41	34	44
77_A	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	1,50	42	40	33	43
77_A	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	1,50	47	44	37	47
77_B	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	4,50	43	41	34	44
77_B	Van der Peijlstraat	46417,65	372522,47	4,50	28	26	19	29
77_B	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	4,50	43	40	34	44
77_B	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	4,50	47	44	38	48
79_A	Van der Peijlstraat	46415,63	372526,92	1,50	42	39	32	42
79_A	Van der Peijlstraat	46416,33	372517,52	1,50	40	38	31	41
81_A	Van der Peijlstraat	46411,42	372526,28	1,50	40	38	31	41
81_A	Van der Peijlstraat	46412,09	372516,91	1,50	39	36	30	39
83_A	Van der Peijlstraat	46407,23	372525,65	1,50	39	36	30	40
83_A	Van der Peijlstraat	46407,86	372516,29	1,50	37	35	28	38
85_A	Van der Peijlstraat	46403,03	372525,01	1,50	38	35	29	39
85_A	Van der Peijlstraat	46400,72	372519,96	1,50	29	27	20	30
85_A	Van der Peijlstraat	46403,62	372515,68	1,50	35	33	26	36
87_A	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	1,50	42	40	33	43
87_A	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	1,50	42	40	33	43
87_A	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	1,50	46	44	37	47
87_B	Van der Peijlstraat	46421,12	372500,46	4,50	27	24	18	28
87_B	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	4,50	43	40	34	44
87_B	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	4,50	42	40	33	43
87_B	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	4,50	47	44	38	47
89_A	Van der Peijlstraat	46418,37	372504,79	1,50	40	38	31	41
89_A	Van der Peijlstraat	46419,04	372495,41	1,50	39	37	30	40
91_A	Van der Peijlstraat	46414,13	372504,14	1,50	39	36	30	39
91_A	Van der Peijlstraat	46415,58	372494,89	1,50	37	35	28	38
93_A	Van der Peijlstraat	46409,89	372503,48	1,50	37	35	28	38
93_A	Van der Peijlstraat	46411,34	372494,26	1,50	35	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten van der Peijlstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten van der Peijlstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
95_A	Van der Peijlstraat	46405,65	372502,82	1,50	36	33	26	36
95_A	Van der Peijlstraat	46404,15	372497,89	1,50	26	24	17	27
95_A	Van der Peijlstraat	46406,40	372493,53	1,50	33	31	24	34
97_A	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	1,50	43	40	34	43
97_A	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	1,50	41	39	32	42
97_A	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	1,50	46	44	37	47
97_B	Van der Peijlstraat	46423,52	372484,64	4,50	23	21	14	24
97_B	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	4,50	43	41	34	44
97_B	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	4,50	42	39	33	42
97_B	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	4,50	46	44	37	47
99_A	Van der Peijlstraat	46421,48	372489,09	1,50	40	38	31	41
99_A	Van der Peijlstraat	46422,24	372479,66	1,50	40	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage V

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Van der Peijlstraat	46417,27	372488,41	1,50	45	43	36	46
101_A	Van der Peijlstraat	46418,01	372479,01	1,50	52	50	43	53
103_A	Van der Peijlstraat	46413,11	372487,74	1,50	46	43	37	47
103_A	Van der Peijlstraat	46413,78	372478,35	1,50	53	51	44	54
105_A	Van der Peijlstraat	46408,10	372486,92	1,50	41	39	32	42
105_A	Van der Peijlstraat	46406,62	372481,96	1,50	52	50	43	53
105_A	Van der Peijlstraat	46409,55	372477,70	1,50	54	51	44	54
37_A	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	1,50	33	31	24	34
37_A	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	1,50	42	39	33	43
37_A	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	1,50	41	39	32	42
37_B	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	4,50	36	34	27	37
37_B	Van der Peijlstraat	46402,92	372617,90	4,50	39	37	30	40
37_B	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	4,50	44	41	35	45
37_B	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	4,50	43	41	34	44
39_A	Van der Peijlstraat	46400,87	372622,36	1,50	33	31	24	34
39_A	Van der Peijlstraat	46401,65	372612,91	1,50	39	37	30	40
41_A	Van der Peijlstraat	46396,67	372621,69	1,50	33	31	24	34
41_A	Van der Peijlstraat	46397,42	372612,25	1,50	38	35	29	39
43_A	Van der Peijlstraat	46392,47	372621,02	1,50	33	30	24	33
43_A	Van der Peijlstraat	46393,19	372611,58	1,50	37	34	28	38
45_A	Van der Peijlstraat	46388,28	372620,35	1,50	32	30	23	33
45_A	Van der Peijlstraat	46386,01	372615,22	1,50	35	32	26	36
45_A	Van der Peijlstraat	46388,96	372610,92	1,50	36	34	27	37
47_A	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	1,50	36	33	27	37
47_A	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	1,50	46	44	37	47
47_A	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	1,50	46	44	37	47
47_B	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	4,50	38	35	28	38
47_B	Van der Peijlstraat	46406,23	372596,76	4,50	40	37	31	41
47_B	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	4,50	47	45	38	48
47_B	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	4,50	47	45	38	48
49_A	Van der Peijlstraat	46403,48	372601,10	1,50	36	34	27	37
49_A	Van der Peijlstraat	46404,16	372591,69	1,50	44	41	35	45
51_A	Van der Peijlstraat	46399,24	372600,46	1,50	36	33	26	36
51_A	Van der Peijlstraat	46399,94	372591,06	1,50	42	39	33	43
53_A	Van der Peijlstraat	46395,00	372599,81	1,50	36	33	27	37
53_A	Van der Peijlstraat	46395,73	372590,43	1,50	40	38	31	41
55_A	Van der Peijlstraat	46390,76	372599,17	1,50	35	32	26	36
55_A	Van der Peijlstraat	46389,27	372594,20	1,50	35	33	26	36
55_A	Van der Peijlstraat	46391,54	372589,81	1,50	39	37	30	40
57_A	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	1,50	45	42	36	45
57_A	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	1,50	48	45	39	49
57_A	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	1,50	51	48	42	51
57_B	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	4,50	45	43	36	46
57_B	Van der Peijlstraat	46408,63	372580,82	4,50	41	38	32	42
57_B	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	4,50	49	46	40	50
57_B	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	4,50	51	49	42	52
59_A	Van der Peijlstraat	46406,60	372585,23	1,50	43	41	34	44
59_A	Van der Peijlstraat	46407,96	372576,01	1,50	46	44	37	47
61_A	Van der Peijlstraat	46402,40	372584,59	1,50	42	40	33	43
61_A	Van der Peijlstraat	46403,08	372575,28	1,50	44	42	35	45
63_A	Van der Peijlstraat	46398,19	372583,94	1,50	41	39	32	42
63_A	Van der Peijlstraat	46398,84	372574,63	1,50	43	41	34	44
65_A	Van der Peijlstraat	46393,99	372583,30	1,50	40	38	31	41
65_A	Van der Peijlstraat	46391,67	372578,24	1,50	36	34	27	37
65_A	Van der Peijlstraat	46394,60	372573,98	1,50	42	39	33	43
67_A	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	1,50	51	49	42	52
67_A	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	1,50	56	53	47	57
67_A	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	1,50	53	51	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	1,50	47	45	38	48
67_A	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	1,50	48	46	39	49
67_A	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	1,50	51	49	42	52
67_B	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	4,50	51	48	42	52
67_B	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	4,50	57	54	48	57
67_B	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	4,50	54	51	45	55
67_B	Van der Peijlstraat	46427,04	372462,66	4,50	55	53	46	56
67_B	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	4,50	47	45	38	48
67_B	Van der Peijlstraat	46412,08	372558,60	4,50	42	40	33	43
67_B	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	4,50	49	47	40	50
67_B	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	4,50	52	49	43	53
69_A	Kerkhoflaan	46424,31	372466,98	1,50	51	48	42	52
69_A	Kerkhoflaan	46424,95	372457,58	1,50	56	53	46	56
69_A	Van der Peijlstraat	46409,33	372562,92	1,50	46	43	37	46
69_A	Van der Peijlstraat	46410,02	372553,54	1,50	47	44	38	48
71_A	Kerkhoflaan	46420,07	372466,31	1,50	51	48	42	52
71_A	Kerkhoflaan	46420,76	372456,93	1,50	55	53	46	56
71_A	Van der Peijlstraat	46405,10	372562,27	1,50	44	42	35	45
71_A	Van der Peijlstraat	46405,84	372552,90	1,50	46	43	36	46
73_A	Kerkhoflaan	46415,84	372465,64	1,50	50	48	41	51
73_A	Kerkhoflaan	46416,56	372456,29	1,50	56	53	46	56
73_A	Van der Peijlstraat	46400,86	372561,61	1,50	43	41	34	44
73_A	Van der Peijlstraat	46401,63	372552,26	1,50	45	42	36	45
75_A	Kerkhoflaan	46411,60	372464,96	1,50	50	48	41	51
75_A	Kerkhoflaan	46410,09	372460,01	1,50	55	53	46	56
75_A	Kerkhoflaan	46412,35	372455,64	1,50	56	53	47	57
75_A	Van der Peijlstraat	46396,62	372560,96	1,50	42	39	33	43
75_A	Van der Peijlstraat	46395,12	372556,00	1,50	39	36	29	39
75_A	Van der Peijlstraat	46397,40	372551,62	1,50	44	42	35	45
77_A	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	1,50	49	46	40	50
77_A	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	1,50	48	46	39	49
77_A	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	1,50	52	49	43	53
77_B	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	4,50	49	46	40	50
77_B	Van der Peijlstraat	46417,65	372522,47	4,50	46	44	37	47
77_B	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	4,50	51	48	42	51
77_B	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	4,50	52	50	43	53
79_A	Van der Peijlstraat	46415,63	372526,92	1,50	47	45	38	48
79_A	Van der Peijlstraat	46416,33	372517,52	1,50	46	44	37	47
81_A	Van der Peijlstraat	46411,42	372526,28	1,50	46	43	37	47
81_A	Van der Peijlstraat	46412,09	372516,91	1,50	45	43	36	46
83_A	Van der Peijlstraat	46407,23	372525,65	1,50	45	42	36	45
83_A	Van der Peijlstraat	46407,86	372516,29	1,50	44	42	35	45
85_A	Van der Peijlstraat	46403,03	372525,01	1,50	43	41	34	44
85_A	Van der Peijlstraat	46400,72	372519,96	1,50	42	39	32	42
85_A	Van der Peijlstraat	46403,62	372515,68	1,50	45	42	36	46
87_A	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	1,50	48	46	39	49
87_A	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	1,50	48	46	39	49
87_A	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	1,50	52	49	43	53
87_B	Van der Peijlstraat	46421,12	372500,46	4,50	49	47	40	50
87_B	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	4,50	48	46	39	49
87_B	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	4,50	52	49	43	53
87_B	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	4,50	52	50	43	53
89_A	Van der Peijlstraat	46418,37	372504,79	1,50	46	44	37	47
89_A	Van der Peijlstraat	46419,04	372495,41	1,50	46	44	37	47
91_A	Van der Peijlstraat	46414,13	372504,14	1,50	45	43	36	46
91_A	Van der Peijlstraat	46415,58	372494,89	1,50	45	42	36	46
93_A	Van der Peijlstraat	46409,89	372503,48	1,50	44	42	35	45
93_A	Van der Peijlstraat	46411,34	372494,26	1,50	46	43	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
95_A	Van der Peijlstraat	46405,65	372502,82	1,50	42	39	33	43
95_A	Van der Peijlstraat	46404,15	372497,89	1,50	47	45	38	48
95_A	Van der Peijlstraat	46406,40	372493,53	1,50	49	47	40	50
97_A	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	1,50	48	46	39	49
97_A	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	1,50	52	49	43	53
97_A	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	1,50	52	50	43	53
97_B	Van der Peijlstraat	46423,52	372484,64	4,50	52	50	43	53
97_B	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	4,50	49	46	39	49
97_B	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	4,50	54	52	45	55
97_B	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	4,50	52	50	43	53
99_A	Van der Peijlstraat	46421,48	372489,09	1,50	47	44	38	47
99_A	Van der Peijlstraat	46422,24	372479,66	1,50	52	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Toetsingstabel milieukwaliteitsmaat

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} in dB	MKM
67_A	Kerkhoflaan	1,5	52	redelijk
67_A	Kerkhoflaan	1,5	57	matig
67_A	Kerkhoflaan	1,5	54	redelijk
67_B	Kerkhoflaan	4,5	52	redelijk
67_B	Kerkhoflaan	4,5	57	matig
67_B	Kerkhoflaan	4,5	55	redelijk
69_A	Kerkhoflaan	1,5	52	redelijk
69_A	Kerkhoflaan	1,5	56	matig
71_A	Kerkhoflaan	1,5	52	redelijk
71_A	Kerkhoflaan	1,5	56	matig
73_A	Kerkhoflaan	1,5	51	redelijk
73_A	Kerkhoflaan	1,5	56	matig
75_A	Kerkhoflaan	1,5	51	redelijk
75_A	Kerkhoflaan	1,5	56	matig
75_A	Kerkhoflaan	1,5	57	matig
37_A	Van der Peijlstraat	1,5	34	zeer goed
37_A	Van der Peijlstraat	1,5	43	zeer goed
37_A	Van der Peijlstraat	1,5	42	zeer goed
37_B	Van der Peijlstraat	4,5	37	zeer goed
37_B	Van der Peijlstraat	4,5	40	zeer goed
37_B	Van der Peijlstraat	4,5	45	zeer goed
37_B	Van der Peijlstraat	4,5	44	zeer goed
39_A	Van der Peijlstraat	1,5	34	zeer goed
39_A	Van der Peijlstraat	1,5	40	zeer goed
41_A	Van der Peijlstraat	1,5	34	zeer goed
41_A	Van der Peijlstraat	1,5	39	zeer goed
43_A	Van der Peijlstraat	1,5	33	zeer goed
43_A	Van der Peijlstraat	1,5	38	zeer goed
45_A	Van der Peijlstraat	1,5	33	zeer goed
45_A	Van der Peijlstraat	1,5	36	zeer goed
45_A	Van der Peijlstraat	1,5	37	zeer goed
47_A	Van der Peijlstraat	1,5	37	zeer goed
47_A	Van der Peijlstraat	1,5	47	goed
47_A	Van der Peijlstraat	1,5	47	goed
47_B	Van der Peijlstraat	4,5	38	zeer goed
47_B	Van der Peijlstraat	4,5	41	zeer goed
47_B	Van der Peijlstraat	4,5	48	goed
47_B	Van der Peijlstraat	4,5	48	goed
49_A	Van der Peijlstraat	1,5	37	zeer goed
49_A	Van der Peijlstraat	1,5	45	zeer goed
51_A	Van der Peijlstraat	1,5	36	zeer goed
51_A	Van der Peijlstraat	1,5	43	zeer goed
53_A	Van der Peijlstraat	1,5	37	zeer goed
53_A	Van der Peijlstraat	1,5	41	zeer goed
55_A	Van der Peijlstraat	1,5	36	zeer goed
55_A	Van der Peijlstraat	1,5	36	zeer goed
55_A	Van der Peijlstraat	1,5	40	zeer goed
57_A	Van der Peijlstraat	1,5	45	zeer goed
57_A	Van der Peijlstraat	1,5	49	goed
57_A	Van der Peijlstraat	1,5	51	redelijk
57_B	Van der Peijlstraat	4,5	46	goed
57_B	Van der Peijlstraat	4,5	42	zeer goed
57_B	Van der Peijlstraat	4,5	50	goed
57_B	Van der Peijlstraat	4,5	52	redelijk
59_A	Van der Peijlstraat	1,5	44	zeer goed
59_A	Van der Peijlstraat	1,5	47	goed
61_A	Van der Peijlstraat	1,5	43	zeer goed
61_A	Van der Peijlstraat	1,5	45	zeer goed
63_A	Van der Peijlstraat	1,5	42	zeer goed
63_A	Van der Peijlstraat	1,5	44	zeer goed
65_A	Van der Peijlstraat	1,5	41	zeer goed
65_A	Van der Peijlstraat	1,5	37	zeer goed

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} in dB	MKM
65_A	Van der Peijlstraat	1,5	43	zeer goed
67_A	Van der Peijlstraat	1,5	48	goed
67_A	Van der Peijlstraat	1,5	49	goed
67_A	Van der Peijlstraat	1,5	52	redelijk
67_B	Van der Peijlstraat	4,5	56	matig
67_B	Van der Peijlstraat	4,5	48	goed
67_B	Van der Peijlstraat	4,5	43	zeer goed
67_B	Van der Peijlstraat	4,5	50	goed
67_B	Van der Peijlstraat	4,5	53	redelijk
69_A	Van der Peijlstraat	1,5	46	goed
69_A	Van der Peijlstraat	1,5	48	goed
71_A	Van der Peijlstraat	1,5	45	zeer goed
71_A	Van der Peijlstraat	1,5	46	goed
73_A	Van der Peijlstraat	1,5	44	zeer goed
73_A	Van der Peijlstraat	1,5	45	zeer goed
75_A	Van der Peijlstraat	1,5	43	zeer goed
75_A	Van der Peijlstraat	1,5	39	zeer goed
75_A	Van der Peijlstraat	1,5	45	zeer goed
77_A	Van der Peijlstraat	1,5	50	goed
77_A	Van der Peijlstraat	1,5	49	goed
77_A	Van der Peijlstraat	1,5	53	redelijk
77_B	Van der Peijlstraat	4,5	50	goed
77_B	Van der Peijlstraat	4,5	47	goed
77_B	Van der Peijlstraat	4,5	51	redelijk
77_B	Van der Peijlstraat	4,5	53	redelijk
79_A	Van der Peijlstraat	1,5	48	goed
79_A	Van der Peijlstraat	1,5	47	goed
81_A	Van der Peijlstraat	1,5	47	goed
81_A	Van der Peijlstraat	1,5	46	goed
83_A	Van der Peijlstraat	1,5	45	zeer goed
83_A	Van der Peijlstraat	1,5	45	zeer goed
85_A	Van der Peijlstraat	1,5	44	zeer goed
85_A	Van der Peijlstraat	1,5	42	zeer goed
85_A	Van der Peijlstraat	1,5	46	goed
87_A	Van der Peijlstraat	1,5	49	goed
87_A	Van der Peijlstraat	1,5	49	goed
87_A	Van der Peijlstraat	1,5	53	redelijk
87_B	Van der Peijlstraat	4,5	50	goed
87_B	Van der Peijlstraat	4,5	49	goed
87_B	Van der Peijlstraat	4,5	53	redelijk
87_B	Van der Peijlstraat	4,5	53	redelijk
89_A	Van der Peijlstraat	1,5	47	goed
89_A	Van der Peijlstraat	1,5	47	goed
91_A	Van der Peijlstraat	1,5	46	goed
91_A	Van der Peijlstraat	1,5	46	goed
93_A	Van der Peijlstraat	1,5	45	zeer goed
93_A	Van der Peijlstraat	1,5	46	goed
95_A	Van der Peijlstraat	1,5	43	zeer goed
95_A	Van der Peijlstraat	1,5	48	goed
95_A	Van der Peijlstraat	1,5	50	goed
97_A	Van der Peijlstraat	1,5	49	goed
97_A	Van der Peijlstraat	1,5	53	redelijk
97_A	Van der Peijlstraat	1,5	53	redelijk
97_B	Van der Peijlstraat	4,5	53	redelijk
97_B	Van der Peijlstraat	4,5	49	goed
97_B	Van der Peijlstraat	4,5	55	redelijk
97_B	Van der Peijlstraat	4,5	53	redelijk
99_A	Van der Peijlstraat	1,5	47	goed
99_A	Van der Peijlstraat	1,5	53	redelijk
101_A	Van der Peijlstraat	1,5	46	goed
101_A	Van der Peijlstraat	1,5	53	redelijk
103_A	Van der Peijlstraat	1,5	47	goed

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} in dB	MKM
103_A	Van der Peijlstraat	1,5	54	redelijk
105_A	Van der Peijlstraat	1,5	42	zeer goed
105_A	Van der Peijlstraat	1,5	53	redelijk
105_A	Van der Peijlstraat	1,5	54	redelijk

BIJLAGE VII

Uitgangspunten laden en lossen

	Gamma	BCC	Leen Bakker	Budget Wonen	Naeye-Verstraten	Mondial Keukens
Aantal bewegingen:	+/- 3 per dag	1 per dag	2 keer per week	+/-3 per dag	+/-3 per dag	+/-3 per dag
Dag	tussen 9 - 18	tussen 9 - 18	07:00	tussen 9 - 18	tussen 9 - 18	tussen 9 - 18
Avond	-	-		-	-	-
Nacht	-	-		-	-	-
Aantal uur per dag	1 per dag	30 minuten	1 uur	1 per dag	1 per dag	1 per dag
Verloop:						
Handmatig	-	Via laadklep	-	Via laadklep	Via laadklep	Via laadklep
Heftruck	Elektrische	-	-	-	-	-
Anders	-	-	Palletwagen	-	-	-
Aanvullende info	In het voorjaar is er iets meer dan in het najaar. Dan wordt er meer met het heftruckje gereden om op te ruimen. Op zaterdag en zondag worden particulieren zo nu en dan geladen met de heftruck.		2 keer per week lossen. Op woensdag en zaterdag. Zaterdag particulieren die afhalen maar hier is weinig tot geen geluid van.			

BIJLAGE VIII

Brongegevens laden en lossen

Bijlage VIII
Brongegevens laden en lossen

Model: Industrielawaai model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
B_01	Elektrische heftruck	1,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,00	53,00	63,00	72,00	84,00	86,00
B_02	Optrekkende vrachtwagen	1,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	81,00	90,00	94,00	98,00	102,00	100,00
B_03	Optrekkende vrachtwagen	1,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	81,00	90,00	94,00	98,00	102,00	100,00
B_04	Optrekkende vrachtwagen	1,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	81,00	90,00	94,00	98,00	102,00	100,00
B_05	Optrekkende vrachtwagen	1,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	81,00	90,00	94,00	98,00	102,00	100,00

Model: Industrielawaai model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
B_01	84,00	75,00	89,78
B_02	92,00	84,00	105,76
B_03	92,00	84,00	105,76
B_04	92,00	84,00	105,76
B_05	92,00	84,00	105,76

Bijlage VIII
Brongegevens laden en lossen

Model: Industrielawaai model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
MB_1	Laad- en losverkeer	1,50	--	14	--	--	29,43	--	--	75,00	84,00	88,00	92,00	96,00	94,00	86,00	80,00

Model: Industrielawaai model
versie van Terneuzen - Terneuzen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal
MB_1		99,77

BIJLAGE IX

Rekenresultaten laden en lossen

Bijlage IX

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_A	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	1,50	40	--	--	40
67_A	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	1,50	31	--	--	31
67_A	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	1,50	29	--	--	29
67_B	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	4,50	43	--	--	43
67_B	Kerkhoflaan	46427,04	372462,66	4,50	43	--	--	43
67_B	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	4,50	34	--	--	34
67_B	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	4,50	30	--	--	30
69_A	Kerkhoflaan	46424,31	372466,98	1,50	43	--	--	43
69_A	Kerkhoflaan	46424,95	372457,58	1,50	32	--	--	32
71_A	Kerkhoflaan	46420,07	372466,31	1,50	44	--	--	44
71_A	Kerkhoflaan	46420,76	372456,93	1,50	32	--	--	32
73_A	Kerkhoflaan	46415,84	372465,64	1,50	45	--	--	45
73_A	Kerkhoflaan	46416,56	372456,29	1,50	33	--	--	33
75_A	Kerkhoflaan	46411,60	372464,96	1,50	47	--	--	47
75_A	Kerkhoflaan	46410,09	372460,01	1,50	46	--	--	46
75_A	Kerkhoflaan	46412,35	372455,64	1,50	34	--	--	34
101_A	Van der Peijlstraat	46417,27	372488,41	1,50	38	--	--	38
101_A	Van der Peijlstraat	46418,01	372479,01	1,50	41	--	--	41
103_A	Van der Peijlstraat	46413,11	372487,74	1,50	44	--	--	44
103_A	Van der Peijlstraat	46413,78	372478,35	1,50	42	--	--	42
105_A	Van der Peijlstraat	46408,10	372486,92	1,50	45	--	--	45
105_A	Van der Peijlstraat	46406,62	372481,96	1,50	53	--	--	53
105_A	Van der Peijlstraat	46409,55	372477,70	1,50	43	--	--	43
37_A	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	1,50	38	--	--	38
37_A	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	1,50	38	--	--	38
37_A	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	1,50	28	--	--	28
37_B	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	4,50	40	--	--	40
37_B	Van der Peijlstraat	46402,92	372617,90	4,50	42	--	--	42
37_B	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	4,50	39	--	--	39
37_B	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	4,50	29	--	--	29
39_A	Van der Peijlstraat	46400,87	372622,36	1,50	39	--	--	39
39_A	Van der Peijlstraat	46401,65	372612,91	1,50	39	--	--	39
41_A	Van der Peijlstraat	46396,67	372621,69	1,50	40	--	--	40
41_A	Van der Peijlstraat	46397,42	372612,25	1,50	41	--	--	41
43_A	Van der Peijlstraat	46392,47	372621,02	1,50	42	--	--	42
43_A	Van der Peijlstraat	46393,19	372611,58	1,50	43	--	--	43
45_A	Van der Peijlstraat	46388,28	372620,35	1,50	43	--	--	43
45_A	Van der Peijlstraat	46386,01	372615,22	1,50	49	--	--	49
45_A	Van der Peijlstraat	46388,96	372610,92	1,50	46	--	--	46
47_A	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	1,50	38	--	--	38
47_A	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	1,50	37	--	--	37
47_A	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	1,50	28	--	--	28
47_B	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	4,50	39	--	--	39
47_B	Van der Peijlstraat	46406,23	372596,76	4,50	42	--	--	42
47_B	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	4,50	40	--	--	40
47_B	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	4,50	30	--	--	30
49_A	Van der Peijlstraat	46403,48	372601,10	1,50	39	--	--	39
49_A	Van der Peijlstraat	46404,16	372591,69	1,50	39	--	--	39
51_A	Van der Peijlstraat	46399,24	372600,46	1,50	41	--	--	41
51_A	Van der Peijlstraat	46399,94	372591,06	1,50	41	--	--	41
53_A	Van der Peijlstraat	46395,00	372599,81	1,50	43	--	--	43
53_A	Van der Peijlstraat	46395,73	372590,43	1,50	43	--	--	43
55_A	Van der Peijlstraat	46390,76	372599,17	1,50	46	--	--	46
55_A	Van der Peijlstraat	46389,27	372594,20	1,50	49	--	--	49
55_A	Van der Peijlstraat	46391,54	372589,81	1,50	46	--	--	46
57_A	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	1,50	36	--	--	36
57_A	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	1,50	38	--	--	38
57_A	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	1,50	30	--	--	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_B	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	4,50	39	--	--	39
57_B	Van der Peijlstraat	46408,63	372580,82	4,50	42	--	--	42
57_B	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	4,50	40	--	--	40
57_B	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	4,50	31	--	--	31
59_A	Van der Peijlstraat	46406,60	372585,23	1,50	37	--	--	37
59_A	Van der Peijlstraat	46407,96	372576,01	1,50	39	--	--	39
61_A	Van der Peijlstraat	46402,40	372584,59	1,50	39	--	--	39
61_A	Van der Peijlstraat	46403,08	372575,28	1,50	41	--	--	41
63_A	Van der Peijlstraat	46398,19	372583,94	1,50	41	--	--	41
63_A	Van der Peijlstraat	46398,84	372574,63	1,50	43	--	--	43
65_A	Van der Peijlstraat	46393,99	372583,30	1,50	43	--	--	43
65_A	Van der Peijlstraat	46391,67	372578,24	1,50	49	--	--	49
65_A	Van der Peijlstraat	46394,60	372573,98	1,50	45	--	--	45
67_A	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	1,50	38	--	--	38
67_A	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	1,50	40	--	--	40
67_A	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	1,50	30	--	--	30
67_B	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	4,50	40	--	--	40
67_B	Van der Peijlstraat	46412,08	372558,60	4,50	42	--	--	42
67_B	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	4,50	41	--	--	41
67_B	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	4,50	32	--	--	32
69_A	Van der Peijlstraat	46409,33	372562,92	1,50	40	--	--	40
69_A	Van der Peijlstraat	46410,02	372553,54	1,50	41	--	--	41
71_A	Van der Peijlstraat	46405,10	372562,27	1,50	41	--	--	41
71_A	Van der Peijlstraat	46405,84	372552,90	1,50	42	--	--	42
73_A	Van der Peijlstraat	46400,86	372561,61	1,50	43	--	--	43
73_A	Van der Peijlstraat	46401,63	372552,26	1,50	44	--	--	44
75_A	Van der Peijlstraat	46396,62	372560,96	1,50	46	--	--	46
75_A	Van der Peijlstraat	46395,12	372556,00	1,50	49	--	--	49
75_A	Van der Peijlstraat	46397,40	372551,62	1,50	46	--	--	46
77_A	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	1,50	38	--	--	38
77_A	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	1,50	38	--	--	38
77_A	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	1,50	30	--	--	30
77_B	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	4,50	40	--	--	40
77_B	Van der Peijlstraat	46417,65	372522,47	4,50	43	--	--	43
77_B	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	4,50	41	--	--	41
77_B	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	4,50	31	--	--	31
79_A	Van der Peijlstraat	46415,63	372526,92	1,50	39	--	--	39
79_A	Van der Peijlstraat	46416,33	372517,52	1,50	40	--	--	40
81_A	Van der Peijlstraat	46411,42	372526,28	1,50	41	--	--	41
81_A	Van der Peijlstraat	46412,09	372516,91	1,50	41	--	--	41
83_A	Van der Peijlstraat	46407,23	372525,65	1,50	42	--	--	42
83_A	Van der Peijlstraat	46407,86	372516,29	1,50	44	--	--	44
85_A	Van der Peijlstraat	46403,03	372525,01	1,50	44	--	--	44
85_A	Van der Peijlstraat	46400,72	372519,96	1,50	49	--	--	49
85_A	Van der Peijlstraat	46403,62	372515,68	1,50	46	--	--	46
87_A	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	1,50	38	--	--	38
87_A	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	1,50	42	--	--	42
87_A	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	1,50	30	--	--	30
87_B	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	4,50	40	--	--	40
87_B	Van der Peijlstraat	46421,12	372500,46	4,50	44	--	--	44
87_B	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	4,50	43	--	--	43
87_B	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	4,50	32	--	--	32
89_A	Van der Peijlstraat	46418,37	372504,79	1,50	40	--	--	40
89_A	Van der Peijlstraat	46419,04	372495,41	1,50	44	--	--	44
91_A	Van der Peijlstraat	46414,13	372504,14	1,50	42	--	--	42
91_A	Van der Peijlstraat	46415,58	372494,89	1,50	46	--	--	46
93_A	Van der Peijlstraat	46409,89	372503,48	1,50	44	--	--	44
93_A	Van der Peijlstraat	46411,34	372494,26	1,50	47	--	--	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
95_A	Van der Peijlstraat	46405,65	372502,82	1,50	46	--	--	46
95_A	Van der Peijlstraat	46404,15	372497,89	1,50	51	--	--	51
95_A	Van der Peijlstraat	46406,40	372493,53	1,50	50	--	--	50
97_A	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	1,50	40	--	--	40
97_A	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	1,50	39	--	--	39
97_A	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	1,50	29	--	--	29
97_B	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	4,50	40	--	--	40
97_B	Van der Peijlstraat	46423,52	372484,64	4,50	44	--	--	44
97_B	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	4,50	38	--	--	38
97_B	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	4,50	30	--	--	30
99_A	Van der Peijlstraat	46421,48	372489,09	1,50	41	--	--	41
99_A	Van der Peijlstraat	46422,24	372479,66	1,50	40	--	--	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_A - Van der Peijlstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_A	Van der Peijlstraat	46406,62	372481,96	1,50	53	--	--	53
B_01	Elektrische heftruck	46397,29	372482,45	1,50	52	--	--	52
MB_1	Laad- en losverkeer	46370,41	372680,36	1,50	48	--	--	48
B_02	Optrekkende vrachtwagen	46398,58	372480,36	1,50	-20	--	--	-20
B_03	Optrekkende vrachtwagen	46382,98	372570,97	1,50	-43	--	--	-43
B_04	Optrekkende vrachtwagen	46379,56	372600,63	1,50	-45	--	--	-45
B_05	Optrekkende vrachtwagen	46374,14	372636,85	1,50	-50	--	--	-50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 95_A - Van der Peijlstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
95_A	Van der Peijlstraat	46404,15	372497,89	1,50	51	--	--	51
MB_1	Laad- en losverkeer	46370,41	372680,36	1,50	48	--	--	48
B_01	Elektrische heftruck	46397,29	372482,45	1,50	47	--	--	47
B_02	Optrekkende vrachtwagen	46398,58	372480,36	1,50	-26	--	--	-26
B_03	Optrekkende vrachtwagen	46382,98	372570,97	1,50	-41	--	--	-41
B_04	Optrekkende vrachtwagen	46379,56	372600,63	1,50	-44	--	--	-44
B_05	Optrekkende vrachtwagen	46374,14	372636,85	1,50	-49	--	--	-49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai model
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_A	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	1,50	67	--	--
67_A	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	1,50	55	--	--
67_A	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	1,50	52	--	--
67_B	Kerkhoflaan	46428,56	372467,66	4,50	67	--	--
67_B	Kerkhoflaan	46427,04	372462,66	4,50	67	--	--
67_B	Kerkhoflaan	46429,15	372458,22	4,50	57	--	--
67_B	Kerkhoflaan	46431,49	372463,35	4,50	53	--	--
69_A	Kerkhoflaan	46424,31	372466,98	1,50	68	--	--
69_A	Kerkhoflaan	46424,95	372457,58	1,50	55	--	--
71_A	Kerkhoflaan	46420,07	372466,31	1,50	69	--	--
71_A	Kerkhoflaan	46420,76	372456,93	1,50	56	--	--
73_A	Kerkhoflaan	46415,84	372465,64	1,50	71	--	--
73_A	Kerkhoflaan	46416,56	372456,29	1,50	56	--	--
75_A	Kerkhoflaan	46411,60	372464,96	1,50	70	--	--
75_A	Kerkhoflaan	46410,09	372460,01	1,50	69	--	--
75_A	Kerkhoflaan	46412,35	372455,64	1,50	57	--	--
101_A	Van der Peijlstraat	46417,27	372488,41	1,50	66	--	--
101_A	Van der Peijlstraat	46418,01	372479,01	1,50	65	--	--
103_A	Van der Peijlstraat	46413,11	372487,74	1,50	67	--	--
103_A	Van der Peijlstraat	46413,78	372478,35	1,50	67	--	--
105_A	Van der Peijlstraat	46408,10	372486,92	1,50	70	--	--
105_A	Van der Peijlstraat	46406,62	372481,96	1,50	79	--	--
105_A	Van der Peijlstraat	46409,55	372477,70	1,50	70	--	--
37_A	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	1,50	67	--	--
37_A	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	1,50	68	--	--
37_A	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	1,50	55	--	--
37_B	Van der Peijlstraat	46405,06	372623,04	4,50	68	--	--
37_B	Van der Peijlstraat	46402,92	372617,90	4,50	68	--	--
37_B	Van der Peijlstraat	46405,89	372613,57	4,50	68	--	--
37_B	Van der Peijlstraat	46407,36	372618,60	4,50	56	--	--
39_A	Van der Peijlstraat	46400,87	372622,36	1,50	69	--	--
39_A	Van der Peijlstraat	46401,65	372612,91	1,50	69	--	--
41_A	Van der Peijlstraat	46396,67	372621,69	1,50	70	--	--
41_A	Van der Peijlstraat	46397,42	372612,25	1,50	71	--	--
43_A	Van der Peijlstraat	46392,47	372621,02	1,50	71	--	--
43_A	Van der Peijlstraat	46393,19	372611,58	1,50	73	--	--
45_A	Van der Peijlstraat	46388,28	372620,35	1,50	72	--	--
45_A	Van der Peijlstraat	46386,01	372615,22	1,50	75	--	--
45_A	Van der Peijlstraat	46388,96	372610,92	1,50	75	--	--
47_A	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	1,50	70	--	--
47_A	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	1,50	65	--	--
47_A	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	1,50	58	--	--
47_B	Van der Peijlstraat	46407,73	372601,75	4,50	69	--	--
47_B	Van der Peijlstraat	46406,23	372596,76	4,50	69	--	--
47_B	Van der Peijlstraat	46408,35	372592,31	4,50	66	--	--
47_B	Van der Peijlstraat	46410,67	372597,43	4,50	59	--	--
49_A	Van der Peijlstraat	46403,48	372601,10	1,50	71	--	--
49_A	Van der Peijlstraat	46404,16	372591,69	1,50	66	--	--
51_A	Van der Peijlstraat	46399,24	372600,46	1,50	72	--	--
51_A	Van der Peijlstraat	46399,94	372591,06	1,50	68	--	--
53_A	Van der Peijlstraat	46395,00	372599,81	1,50	74	--	--
53_A	Van der Peijlstraat	46395,73	372590,43	1,50	71	--	--
55_A	Van der Peijlstraat	46390,76	372599,17	1,50	77	--	--
55_A	Van der Peijlstraat	46389,27	372594,20	1,50	77	--	--
55_A	Van der Peijlstraat	46391,54	372589,81	1,50	73	--	--
57_A	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	1,50	62	--	--
57_A	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	1,50	70	--	--
57_A	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	1,50	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai model
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_B	Van der Peijlstraat	46410,85	372585,88	4,50	66	--	--
57_B	Van der Peijlstraat	46408,63	372580,82	4,50	67	--	--
57_B	Van der Peijlstraat	46411,56	372576,52	4,50	69	--	--
57_B	Van der Peijlstraat	46413,08	372581,48	4,50	53	--	--
59_A	Van der Peijlstraat	46406,60	372585,23	1,50	64	--	--
59_A	Van der Peijlstraat	46407,96	372576,01	1,50	71	--	--
61_A	Van der Peijlstraat	46402,40	372584,59	1,50	65	--	--
61_A	Van der Peijlstraat	46403,08	372575,28	1,50	72	--	--
63_A	Van der Peijlstraat	46398,19	372583,94	1,50	68	--	--
63_A	Van der Peijlstraat	46398,84	372574,63	1,50	74	--	--
65_A	Van der Peijlstraat	46393,99	372583,30	1,50	71	--	--
65_A	Van der Peijlstraat	46391,67	372578,24	1,50	77	--	--
65_A	Van der Peijlstraat	46394,60	372573,98	1,50	76	--	--
67_A	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	1,50	68	--	--
67_A	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	1,50	63	--	--
67_A	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	1,50	57	--	--
67_B	Van der Peijlstraat	46413,61	372563,58	4,50	68	--	--
67_B	Van der Peijlstraat	46412,08	372558,60	4,50	68	--	--
67_B	Van der Peijlstraat	46414,23	372554,18	4,50	64	--	--
67_B	Van der Peijlstraat	46416,56	372559,28	4,50	58	--	--
69_A	Van der Peijlstraat	46409,33	372562,92	1,50	69	--	--
69_A	Van der Peijlstraat	46410,02	372553,54	1,50	65	--	--
71_A	Van der Peijlstraat	46405,10	372562,27	1,50	70	--	--
71_A	Van der Peijlstraat	46405,84	372552,90	1,50	67	--	--
73_A	Van der Peijlstraat	46400,86	372561,61	1,50	72	--	--
73_A	Van der Peijlstraat	46401,63	372552,26	1,50	69	--	--
75_A	Van der Peijlstraat	46396,62	372560,96	1,50	74	--	--
75_A	Van der Peijlstraat	46395,12	372556,00	1,50	74	--	--
75_A	Van der Peijlstraat	46397,40	372551,62	1,50	73	--	--
77_A	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	1,50	63	--	--
77_A	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	1,50	64	--	--
77_A	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	1,50	53	--	--
77_B	Van der Peijlstraat	46419,88	372527,57	4,50	63	--	--
77_B	Van der Peijlstraat	46417,65	372522,47	4,50	64	--	--
77_B	Van der Peijlstraat	46420,57	372518,13	4,50	64	--	--
77_B	Van der Peijlstraat	46422,12	372523,13	4,50	56	--	--
79_A	Van der Peijlstraat	46415,63	372526,92	1,50	64	--	--
79_A	Van der Peijlstraat	46416,33	372517,52	1,50	65	--	--
81_A	Van der Peijlstraat	46411,42	372526,28	1,50	66	--	--
81_A	Van der Peijlstraat	46412,09	372516,91	1,50	67	--	--
83_A	Van der Peijlstraat	46407,23	372525,65	1,50	68	--	--
83_A	Van der Peijlstraat	46407,86	372516,29	1,50	69	--	--
85_A	Van der Peijlstraat	46403,03	372525,01	1,50	70	--	--
85_A	Van der Peijlstraat	46400,72	372519,96	1,50	75	--	--
85_A	Van der Peijlstraat	46403,62	372515,68	1,50	72	--	--
87_A	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	1,50	64	--	--
87_A	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	1,50	65	--	--
87_A	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	1,50	52	--	--
87_B	Van der Peijlstraat	46422,63	372505,45	4,50	63	--	--
87_B	Van der Peijlstraat	46421,12	372500,46	4,50	68	--	--
87_B	Van der Peijlstraat	46424,07	372496,15	4,50	66	--	--
87_B	Van der Peijlstraat	46425,58	372501,14	4,50	53	--	--
89_A	Van der Peijlstraat	46418,37	372504,79	1,50	65	--	--
89_A	Van der Peijlstraat	46419,04	372495,41	1,50	67	--	--
91_A	Van der Peijlstraat	46414,13	372504,14	1,50	67	--	--
91_A	Van der Peijlstraat	46415,58	372494,89	1,50	70	--	--
93_A	Van der Peijlstraat	46409,89	372503,48	1,50	69	--	--
93_A	Van der Peijlstraat	46411,34	372494,26	1,50	72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai model
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
95_A	Van der Peijlstraat	46405,65	372502,82	1,50	72	--	--
95_A	Van der Peijlstraat	46404,15	372497,89	1,50	73	--	--
95_A	Van der Peijlstraat	46406,40	372493,53	1,50	74	--	--
97_A	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	1,50	64	--	--
97_A	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	1,50	62	--	--
97_A	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	1,50	53	--	--
97_B	Van der Peijlstraat	46425,70	372489,77	4,50	63	--	--
97_B	Van der Peijlstraat	46423,52	372484,64	4,50	67	--	--
97_B	Van der Peijlstraat	46426,48	372480,32	4,50	63	--	--
97_B	Van der Peijlstraat	46427,98	372485,34	4,50	53	--	--
99_A	Van der Peijlstraat	46421,48	372489,09	1,50	65	--	--
99_A	Van der Peijlstraat	46422,24	372479,66	1,50	64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



