



Terneuzen
Liefenspolder

Akoestisch onderzoek



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Terneuzen

Lievenspolder

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

161520.20150972

projectleider:

ing. J.C.C.M. van Jole

auteur(s):

ing. J.R. Albrechts

planstatus

datum:

20-01-2016

13-11-2015

opdrachtgever:

Aannemingsbedrijf Van der Poel

Inhoud

1. Inleiding	5
2. Toetsingskader wegverkeerslawaa	7
2.1. Normstelling	7
2.2. Nieuwe situaties	8
3. Berekeningsuitgangspunten wegverkeerslawaa	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
4. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa	13
4.1. Rekenresultaten gezoneerde wegen en beoordeling	13
4.2. Maatregelonderzoek gezoneerde wegen	21
4.3. Rekenresultaten niet gezoneerde wegen en beoordeling	22
4.4. Maatregelonderzoek niet gezoneerde wegen	25
4.5. Cumulatie gezoneerde wegen	26
5. Conclusie wegverkeerslawaa	29

Bijlagen:

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Invoergegevens

Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen 2026

Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde wegen 2026

Bijlage 5 Resultaten cumulatie

1. Inleiding

In de woonwijk Lievenspolder in de gemeente Terneuzen worden op diverse locaties 117 woningen en een woninginterieurwinkel gesloopt. Deze locaties worden opnieuw bestemd en maken plaats voor 95 nieuwe woningen. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. De locatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van diverse gezoneerde wegen. Akoestisch onderzoek dient daarom op grond van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) uitgevoerd te worden.

De woonbestemmingen liggen binnen de geluidszones van Kennedylaan, Stationsweg, Verlengde van Steenbergelaan, Kerkhoflaan en Axelsestraat. Deze wegen hebben maximaal 2 rijstroken en zijn binnenstedelijk gelegen. De geluidszone bedraagt derhalve 200 m.

Door de uiteen ligging van de verschillende plangebieden liggen de nieuwe woningbouwbestemming niet binnen de geluidszones van alle bovengenoemde wegen. In deze rapportage wordt onderscheid gemaakt in vier deelgebieden (figuur 1.1).

Figuur 1.1 Deelgebieden planontwikkeling Lievenspolder



Leeswijzer

In hoofdstuk 2 tot en met 5 is het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï opgenomen, waarbij respectievelijk het toetsingskader, de berekeningsuitgangspunten, de resultaten en conclusie worden besproken.

2. Toetsingskader wegverkeerslawaaï

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Van deze aftrek is gebruik gemaakt. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 het Reken- en meetvoorschrift 2012. De voor onderhavig plan relevante wegen kennen allen een maximum snelheid van minder dan 70 km/h. Op basis daarvan is in alle gevallen een aftrek van 5 dB gehanteerd.

30 km/h wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager zijn op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

2.2. Nieuwe situaties

Nieuwe woningen

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB.

3. Berekeningsuitgangspunten wegverkeerslawaa

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 3.0 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren. In tabel 3.2 is een overzicht van de gehanteerde invoergegevens weergegeven.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De intensiteitsgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Terneuzen. Het gemeentelijk verkeersmodel bevat intensiteiten voor het prognosejaar 2020 (autonome situatie). Voor het akoestisch onderzoek ten aanzien van de nieuwe woningen dienen de verkeersintensiteiten voor het jaar 2026 gehanteerd te worden. De intensiteiten uit het verkeersmodel zijn om die reden, op aangeven van de gemeente Terneuzen, opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar. Voor een aantal buurtverzamelwegen (30 km/h) zijn geen modelgegevens beschikbaar, voor deze wegen zijn aannames gedaan voor de intensiteiten.

Het verkeersmodel gaat uit van gemiddelde werkdag intensiteiten terwijl akoestisch onderzoek gebaseerd wordt op gemiddelde weekdag intensiteiten. Hiervoor is de omrekenfactor 0,92 toegepast.

In de planontwikkeling worden 117 woningen en een wooninterieurwinkel geamoveerd. Op deze locaties worden totaal 95 nieuwe woningen van hetzelfde type teruggeplaatst. Dit betekent een afname van het totaal aantal woningen. Vanuit een worstcase benadering wordt uitgegaan dat de planontwikkeling geen extra verkeer genereert ten opzichte van de huidige situatie. De intensiteitgegevens uit het verkeersmodel (jaar 2026) worden zonder verkeerstoename gehanteerd.

In tabel 3.2 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak weergegeven.

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuig- en etmaalverdelingen van het verkeer op de Kennedylaan is aangeleverd door de gemeente Terneuzen. Voor de overige wegen zijn geen voertuig- en etmaalverdeling bekend. Hiervoor is gebruik gemaakt van standaardverdelingen voor wijkverzamelwegen en buurtverzamelwegen. De voertuig- en etmaalverdelingen voor de verschillende wegen zijn weergegeven in tabel 3.1. In tabel 3.2 is per weg de categorie weergegeven.

Tabel 3.1 Voertuigverdeling per wegtype

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ¹	Dag-, avond-, nachtpercentages ²
Stedelijke hoofdweg	Dagperiode: 86,4/10,6/3,0 Avondperiode: 94,5/4,3/1,2 Nachtperiode: 86,2/8,5/5,3	7,08/2,34/0,71
Wijkverzamelweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Buurtverzamelweg	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op de Kennedylaan, Stationsweg, Verlengde van Steenbergelaan, Kerkhoflaan en Axelsestraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Op de overige buurtverzamelwegen geldt een maximumsnelheid van 30km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

In dit akoestisch model komen drie wegdektypen voor: Asfaltbeton (referentiewegdek), elementverharding in keperverband en elementverharding niet in keperverband. In tabel 3.2 is per weg het wegdektype aangegeven.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

*Tabel 3.2 Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal, wegcategorie en toedeling deelgebieden.
(afgerond op tientallen)*

Weg	Wegcategorie en snelheid	Wegdek	Model-gegevens autonome situatie 2020 (werkdag)	Model-gegevens autonome situatie 2026 (weekdag)	Deelgebieden binnen geluidzone (200 m.)
Kennedylaan	Stedelijke hoofdweg, 50km/h	Referentiewegdek	15.300	14.940	1,2,3
Stationsweg (west)	Wijkverzamelweg, 50km/h	Referentiewegdek	-	630	1,2
Stationsweg (oost)	Wijkverzamelweg, 50km/h	Referentiewegdek	-	5.000	1,2
Kerkhoflaan (west)	Wijkverzamelweg, 50km/h	Referentiewegdek	2.000	1.950	1,2,3
Kerkhoflaan (midden)	Wijkverzamelweg, 50km/h	Elementen-verharding in keperverband	1.900	1.850	1,2,3
Kerkhoflaan (oost)	Wijkverzamelweg, 50km/h	Elementen-verharding in keperverband	1.800	1.760	1,2,3
Azaleastraat	Buurtverzamelweg, 30km/h	Elementen-verharding niet in keperverband	-	800	1,2,3,4
Rozenstraat (noord)	Buurtverzamelweg, 30km/h	Referentiewegdek	-	500	1,2,3,4
Rozenstraat (midden)	Buurtverzamelweg, 30km/h	Elementen-verharding in keperverband	-	400	1,2,3,4
Rozenstraat (zuid)	Buurtverzamelweg, 30km/h	Referentiewegdek	-	500	1,2,3,4
Van Cantfortstraat	Buurtverzamelweg, 30km/h	Elementen-verharding in keperverband	-	500	1,2
Van der Peijlstraat	Buurtverzamelweg, 30km/h	Elementen-verharding in keperverband	-	500	1,2,3
Axelsestraat (noord)	Wijkverzamelweg, 50km/h	Referentiewegdek	4.000	3.900	1,2,4
Axelsestraat (zuid)	Stedelijke hoofdweg, 50km/h	Referentiewegdek	5.100	4.980	1,2,4
Verlengde van Steenbergelaan (west)	Wijkverzamelweg, 50km/h	Referentiewegdek	-	1.800	2
Verlengde van Steenbergelaan (oost linker rijbaan)	Wijkverzamelweg, 50km/h	Referentiewegdek (het deel grenzend aan de Axelsestraat is elementen-verharding, niet in keperverband)	-	900	2
Verlengde van Steenbergelaan (oost rechter rijbaan)	Wijkverzamelweg, 50km/h	Referentiewegdek	-	900	2
Baandijk	Buurtverzamelweg, 30km/h	Referentiewegdek	-	400	1,2,3
Korenbloemstraat	Buurtverzamelweg, 30km/h	Elementen-verharding niet in keperverband	-	500	1,3,4
Geraniumstraat (west)	Buurtverzamelweg, 30km/h	Elementen-verharding niet in keperverband	-	500	1,2,3,4
Geraniumstraat (oost)	Buurtverzamelweg, 30km/h	Elementen-verharding niet in keperverband	-	1.800	1,2,3,4
Narcisstraat/Crocusstraat	Buurtverzamelweg, 30km/h	Elementen-verharding niet in keperverband	-	800	1,2,3,4

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkelingen ingevoerd.

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te kunnen bepalen, is op een aantal locaties op de gevels van deze nieuwe bebouwing een waarneempunt geplaatst. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen waarop zich geluidsgevoelige functies bevinden.

In het plan geldt overal een goot- en bouwhoogte van respectievelijk 7 en 11 meter. Hierdoor kan ten alle tijde per deelgebied beslist worden of een ander type woning gewenst is. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de maximale bouwhoogte met 3 bouwlagen. De waarneempunten zijn op +1,5 meter, +4,5 meter en +7,5 meter ten opzichte van het maaiveld gesitueerd.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

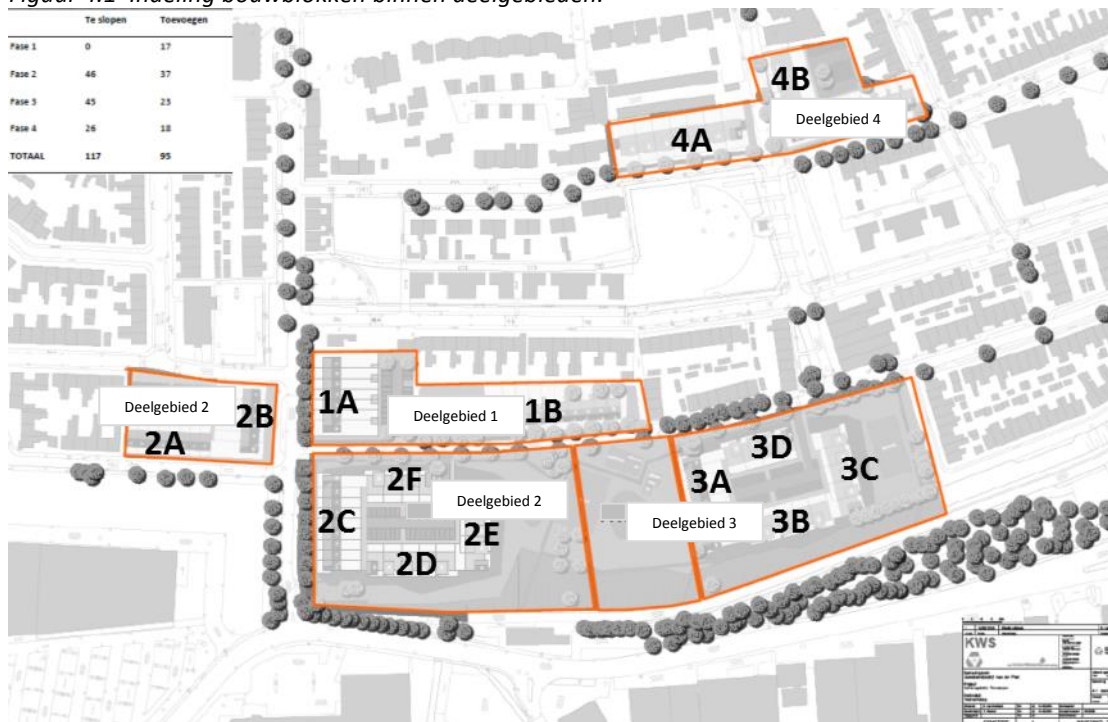
4. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

4.1. Rekenresultaten gezoneerde wegen en beoordeling

Situering

Uit de geluidsberekeningen (zie bijlage 3 en 4) blijkt dat er sprake zal zijn van het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde (48 dB). In deze paragraaf wordt ingegaan op de gezoneerde wegen Kennedylaan, Stationsweg, Kerkhoflaan, Axelstraat en Verlengde van Steenbergelaan. Per bouwblok, waar overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aan de orde is, is een visualisatie van de geluidsbelasting weergegeven. Hierbij is de indeling zoals weergegeven in figuur 4.1 gehanteerd.

Figuur 4.1 Indeling bouwblokken binnen deelgebieden.



Scenario's

In dit akoestisch onderzoek zijn twee scenario's berekend. Het basisscenario gaat uit dat alle bouwblokken volgens de maximale bouwhoogte uit de plankaart gerealiseerd worden. De maximale bouwhoogte is niet de verplichte bouwhoogte. De bouwblokken 2C, 2D en 2E vormen een afscherming voor de bouwblokken 1A, 1B en 2F ten aanzien van de Kennedylaan. Dit geldt ook voor de bouwblokken 3A, 3B en 3C die een afscherming vormen voor bouwblok 3D. Ten aanzien van de Kerkhoflaan biedt bouwblok 2B een afscherming voor bouwblok 2A. Indien ter plaatse van de bouwblokken 2B, 2C, 2D, 2E, 3A, 3B en 3C woningen van 4 meter hoogte gerealiseerd worden neemt de geluidsbelasting op de achterliggende bouwblokken toe. Dit scenario is tevens berekend.

Omdat het plan beide scenario's mogelijk maakt is de hoogst berekende geluidsbelasting maatgevend voor dit akoestisch onderzoek.

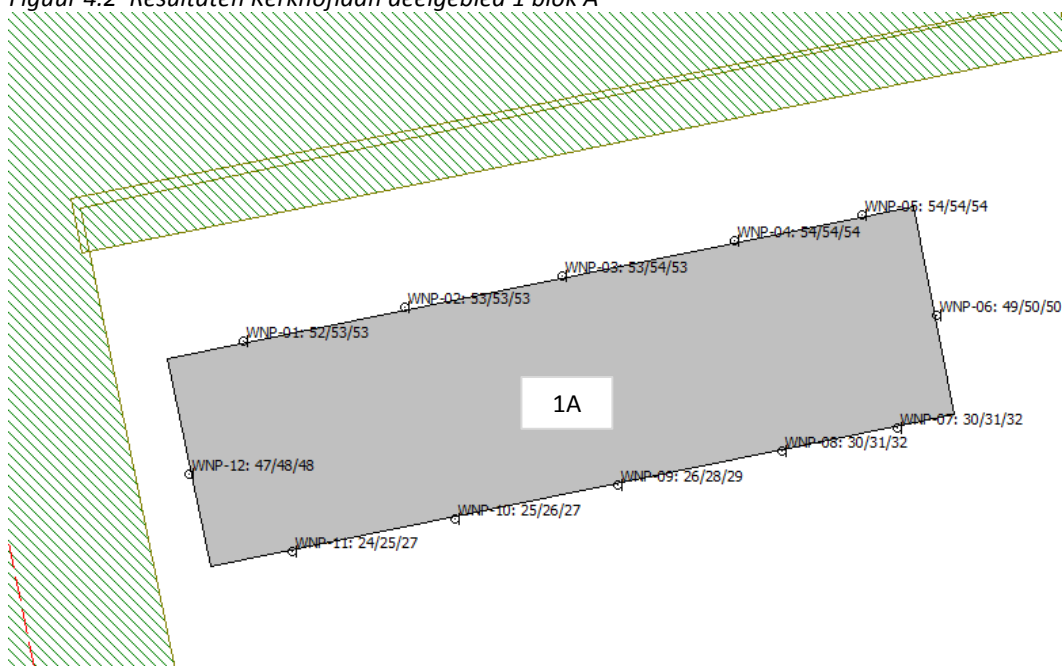
Deelgebied 1

Deelgebied 1 valt binnen de geluidszone van de gezoneerde wegen Kennedylaan, Stationsweg, Kerkhoflaan en Axelstraat. Per bouwblok wordt beschreven of er ten gevolge van deze gezoneerde bronnen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt op geen van de waarneempunten overschreden.

Deelgebied 1 blok A

Voor de woningen uit deelgebied 1 blok A wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van één gezoneerde bron (Kerkhoflaan) overschreden. De hoogste waarde wordt op de waarneempunten 3, 4 en 5 gemeten, namelijk 54 dB.

Figuur 4.2 Resultaten Kerkhoflaan deelgebied 1 blok A



Deelgebied 1 blok B

Voor de woningen uit deelgebied 1 blok B wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de gezoneerde wegen niet overschreden.

Deelgebied 2

Deelgebied 2 valt binnen de geluidszone van de gezoneerde wegen Kennedylaan, Stationsweg, Kerkhoflaan, Axelstraat en Verlengde van Steenbergelaan. Per bouwblok wordt beschreven of er ten gevolge van deze gezoneerde bronnen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt op geen van de waarneempunten overschreden.

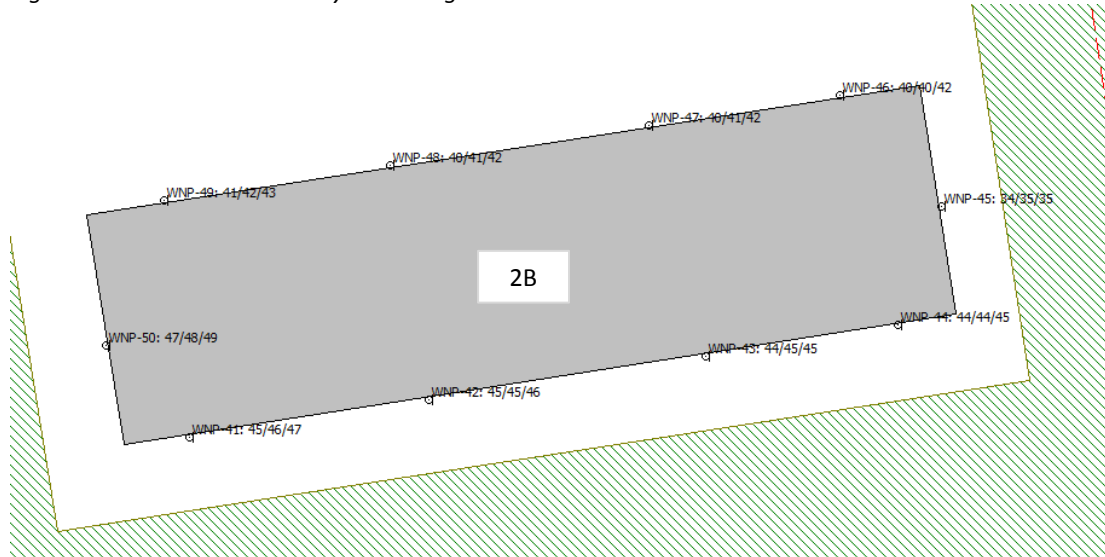
Deelgebied 2 blok A

Voor de woningen uit deelgebied 2 blok A wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de gezoneerde wegen niet overschreden. In het scenario waarbij blok 2B een bouwhoogte heeft van 4 meter en daarmee grotendeels de afschermende werking verliest, blijft de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Deelgebied 2 blok B

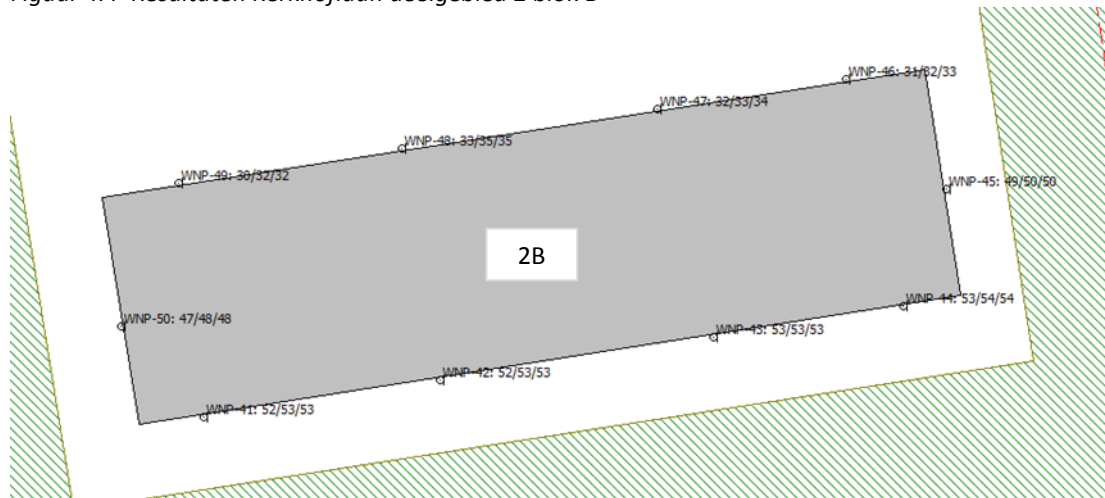
Voor de woningen uit deelgebied 2 blok B wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van twee gezoneerde bronnen (Kennedylaan en Kerkhoflaan) overschreden. Ten gevolge van de Kennedylaan wordt op waarneempunt 50 een geluidsbelasting van 49 dB gemeten.

Figuur 4.3 Resultaten Kennedylaan deelgebied 2 blok B



Ten gevolge van de Kerkhoflaan wordt op waarneempunt 44 een geluidsbelasting van 54 dB gemeten.

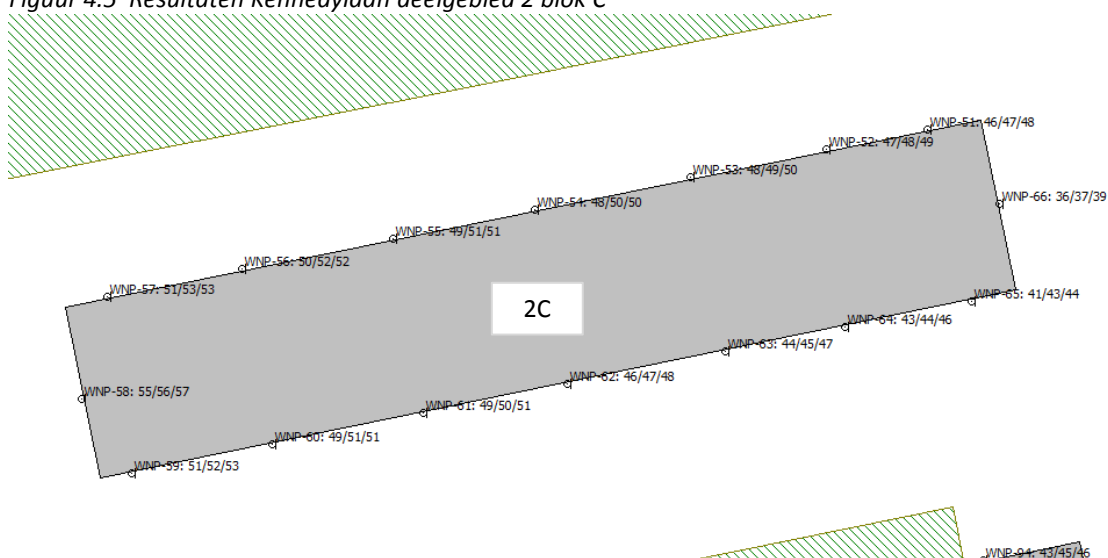
Figuur 4.4 Resultaten Kerkhoflaan deelgebied 2 blok B



Deelgebied 2 blok C

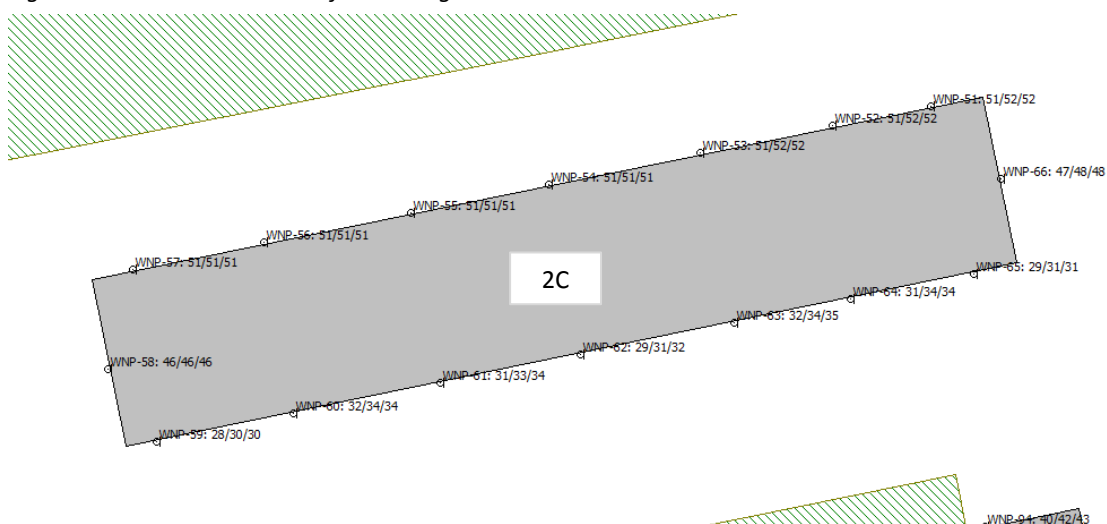
Voor de woningen uit deelgebied 2 blok C wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van twee gezoneerde bronnen (Kennedylaan en Kerkhoflaan) overschreden. Ten gevolge van de Kennedylaan wordt op waarneempunt 58 wordt een geluidsbelasting van 57 dB gemeten.

Figuur 4.5 Resultaten Kennedylaan deelgebied 2 blok C



Ten gevolge van de Kerkhoflaan wordt op de waarneempunten 51, 52 en 53 een geluidsbelasting van 52 dB gemeten.

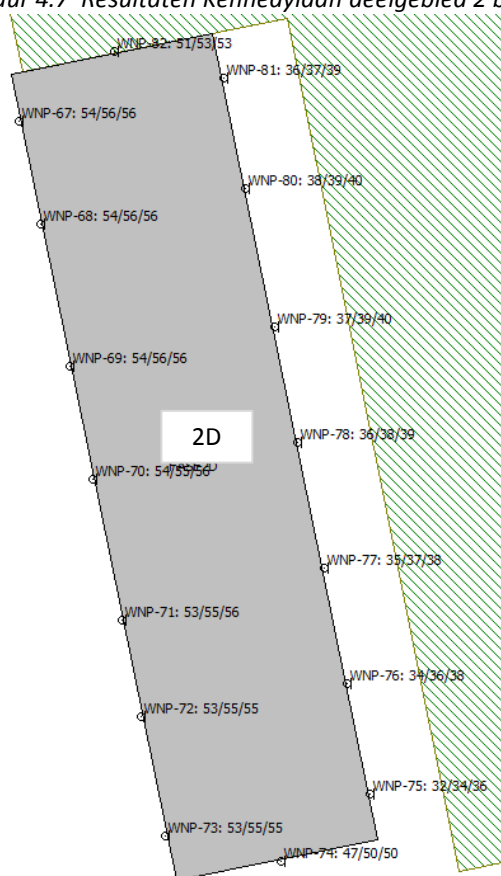
Figuur 4.6 Resultaten Kerkhoflaan deelgebied 2 blok C



Deelgebied 2 blok D

Voor de woningen uit deelgebied 2 blok D wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van één gezoneerde bron (Kennedylaan) overschreden. De hoogste waarde wordt op de waarneempunten 67, 68, 69, 70 en 71 berekend, namelijk 56 dB.

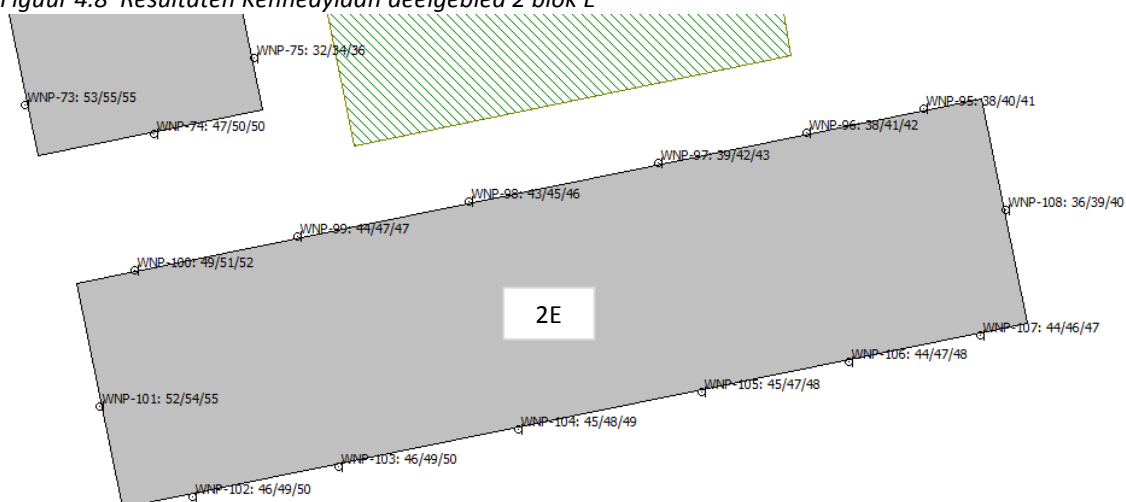
Figuur 4.7 Resultaten Kennedylaan deelgebied 2 blok D



Deelgebied 2 Blok E

Voor de woningen uit deelgebied 2 blok E wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van één gezonde bron (Kennedylaan) overschreden. De hoogste waarde wordt op de waarneempunt 101 berekend, namelijk 55 dB.

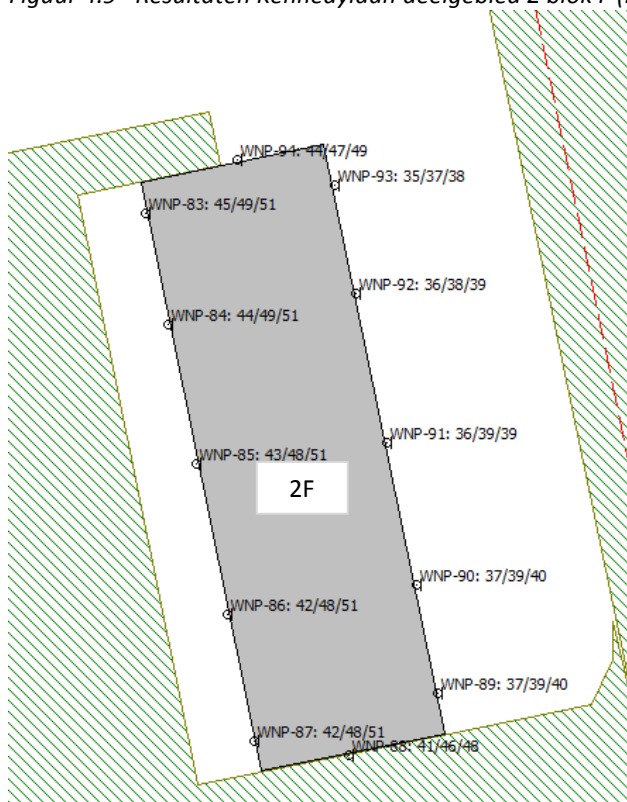
Figuur 4.8 Resultaten Kennedylaan deelgebied 2 blok E



Deelgebied 2 Blok F

Voor de woningen uit deelgebied 2 blok F wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de gezoneerde wegen niet overschreden. In het scenario waarbij de bouwblokken 2C, 2D en 2F een hoogte van 4 meter hebben wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de geluidsbron Kennedylaan wel overschreden. Op de waarneempunten 83, 84, 85, 86 en 87 wordt een waarde van 51 dB berekend.

Figuur 4.9 Resultaten Kennedylaan deelgebied 2 blok F (bouwblokken 2C, 2D en 2E op 4 meter hoogte)



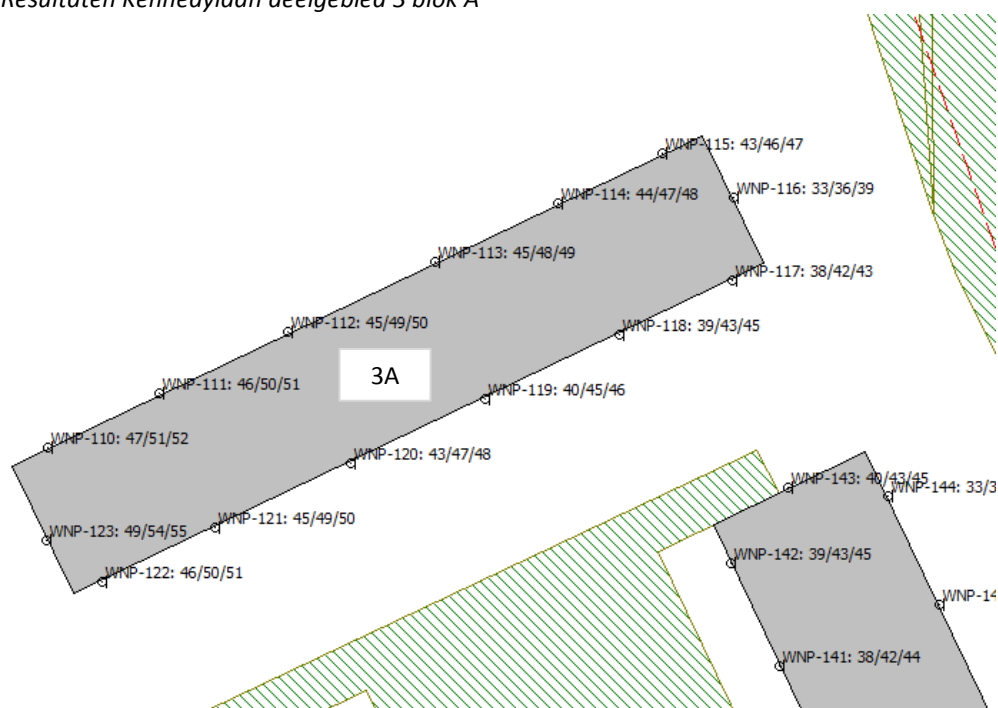
Deelgebied 3

Deelgebied 3 valt binnen de geluidszone van de gezoneerde wegen Kennedylaan en Kerkhoflaan. Per bouwblok wordt beschreven of er ten gevolge van deze gezoneerde bronnen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt op geen van de waarneempunten overschreden.

Deelgebied 3 blok A

Voor de woningen uit deelgebied 3 blok A wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van één gezoneerde bron (Kennedylaan) overschreden. Ten gevolge van de Kennedylaan wordt op waarneempunt 123 een geluidsbelasting van 55 dB berekend.

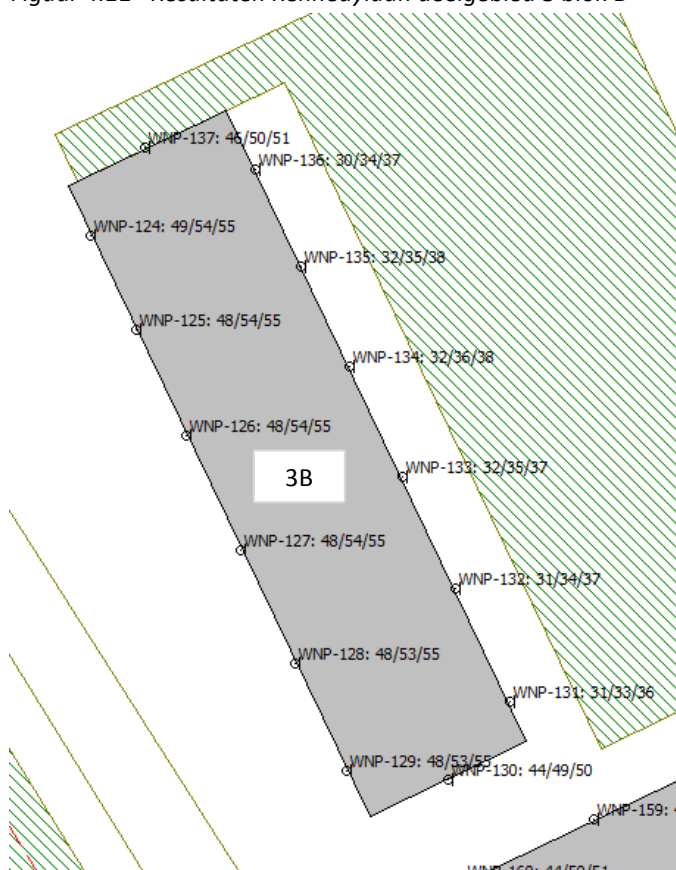
Figuur 4.10 Resultaten Kennedylaan deelgebied 3 blok A



Deelgebied 3 blok B

Voor de woningen uit deelgebied 3 blok B wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van één gezoneerde bron (Kennedylaan) overschreden. Ten gevolge van de Kennedylaan wordt op waarnemepunten 124, 125, 126, 127, 128 en 129 een geluidsbelasting van 55 dB gemeten.

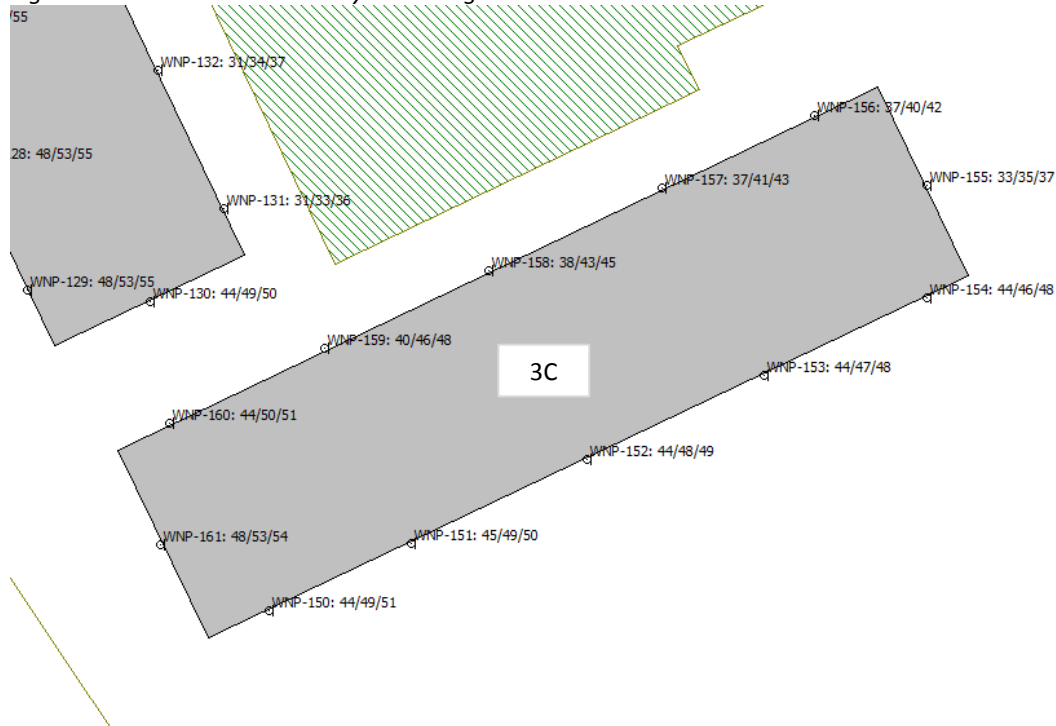
Figuur 4.11 Resultaten Kennedylaan deelgebied 3 blok B



Deelgebied 3 blok C

Voor de woningen uit deelgebied 3 blok C wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van één gezoneerde bron (Kennedylaan) overschreden. Ten gevolge van de Kennedylaan wordt op waarneempunt 161 een geluidsbelasting van 54 dB gemeten.

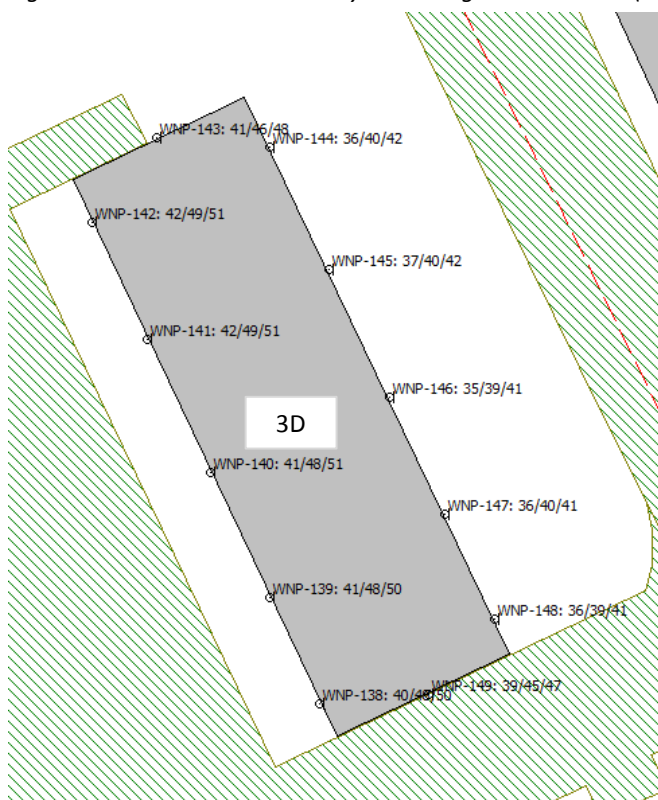
Figuur 4.12 Resultaten Kennedylaan deelgebied 3 blok C



Deelgebied 3 blok D

Voor de woningen uit deelgebied 3 blok D wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de gezoneerde wegen niet overschreden. In het scenario waarbij de bouwblokken 3A, 3B en 3C een hoogte van 4 meter hebben wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden. Op de waarneempunten 140, 141 en 142 wordt een waarde van 51 dB gemeten.

Figuur 4.13 Resultaten Kennedylaan deelgebied 3 blok D (bouwblokken 3A, 3B en 3C op 4 meter hoogte)



Deelgebied 4

De woningen uit deelgebied 4 vallen binnen de geluidszone van de gezoneerde weg Axelstraat. Voor de woningen uit deelgebied 4, blokken A en B wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van deze gezoneerde weg niet overschreden.

4.2. Maatregelonderzoek gezoneerde wegen

De geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe woningen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Maatregelen aan de bron

Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Kennedylaan heeft binnen de wegenstructuur van de gemeente Terneuzen een ontsluitende functie. De weg vormt een belangrijke schakel in de ringstructuur rondom de stad. Voor deze weg geldt dat de functie als gebiedsontsluitingsweg ten behoeve van een goede bereikbaarheid dient te worden behouden. De Kerkhoflaan is een gebiedsontsluitingsweg van een lagere orde, maar vormt wel één van de twee schakels waarmee de hele woonwijk Lievenspolder ontsloten is.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding bijvoorbeeld het (her)asfalteren van de Kennedylaan en Kerkhoflaan met een dunne deklaag type B. Bij de toepassing van een dunne deklaag B op de Kennedylaan en Kerkhoflaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij woningen uit zowel deelgebied 1, 2 en 3 alsnog overschreden. Daarnaast is toepassen van geluidsreducerend asfalt niet doelmatig bij kruispunten, erfaansluitingen of

rotondes. Gezien de vele manoeuvres van het verkeer ontstaat overmatige slijtage aan het asfalt. Op de Kennedylaan en Kerkhoflaan zijn op relatief korte afstand van elkaar verschillende kruispunten en/of bochten aanwezig. Vanwege het vele optrekken en afremmen van het verkeer is het daarom niet mogelijk een geluidsreducerend type asfalt toe te passen.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermende voorzieningen (scherm of wal) stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Geluidsafschermende voorzieningen zijn in binnenstedelijk gebied vrijwel niet stedenbouwkundig inpasbaar.

Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van de woningen geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op de gevel van de woningen te reduceren.

4.3. Rekenresultaten niet gezoneerde wegen en beoordeling

In deze paragraaf wordt ingegaan op de niet gezoneerde wegen Azaleastraat, Rozenstraat, Van Cantfortstraat, Van der Peijlstraat, Baandijk, Korenbloemstraat, Geraniumstraat en Narcisstraat/Crocusstraat. Uit de geluidsberekeningen blijkt dat er sprake zal zijn van het overschrijden van de richtwaarde (48 dB). Per bouwblok, waar overschrijding van de richtwaarde aan de orde is, is een visualisatie van de geluidsbelasting weergegeven.

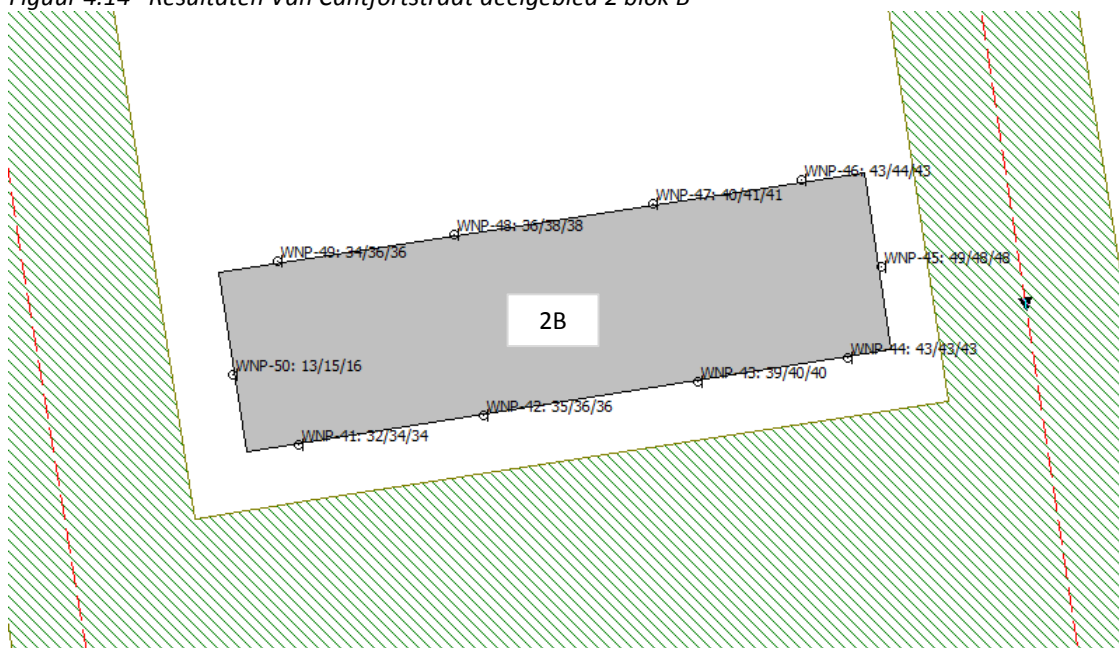
Deelgebied 1

Voor de woningen uit deelgebied 1 wordt de richtwaarde van 48 dB ten gevolge van de niet gezoneerde wegen niet overschreden.

Deelgebied 2

Ten aanzien van de niet-gezoneerde weg Van Cantfortstraat blijkt sprake van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB bij blok B. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van de Van Cantfortstraat wordt op waarneempunt 45 een geluidsbelasting van 49 dB berekend.

Figuur 4.14 Resultaten Van Cantfortstraat deelgebied 2 blok B



Deelgebied 3

Voor de woningen uit deelgebied 3 wordt de richtwaarde van 48 dB ten gevolge van de niet gezoneerde wegen niet overschreden.

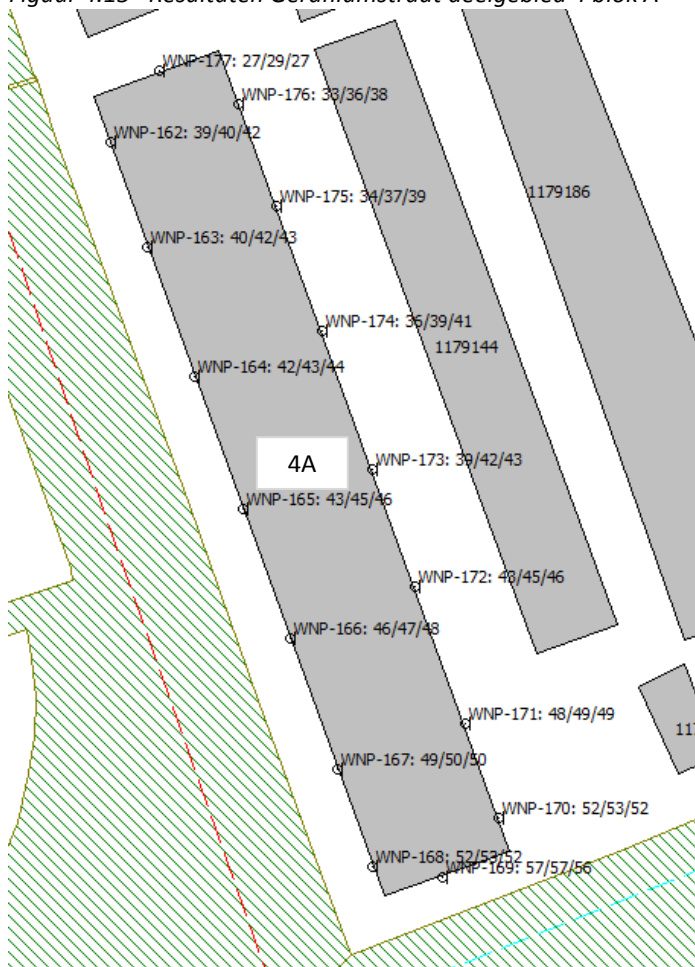
Deelgebied 4

Ten aanzien van de niet gezoneerde wegen Geraniumstraat en Narcisstraat/Crocusstraat blijkt sprake van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Deelgebied 4 blok A

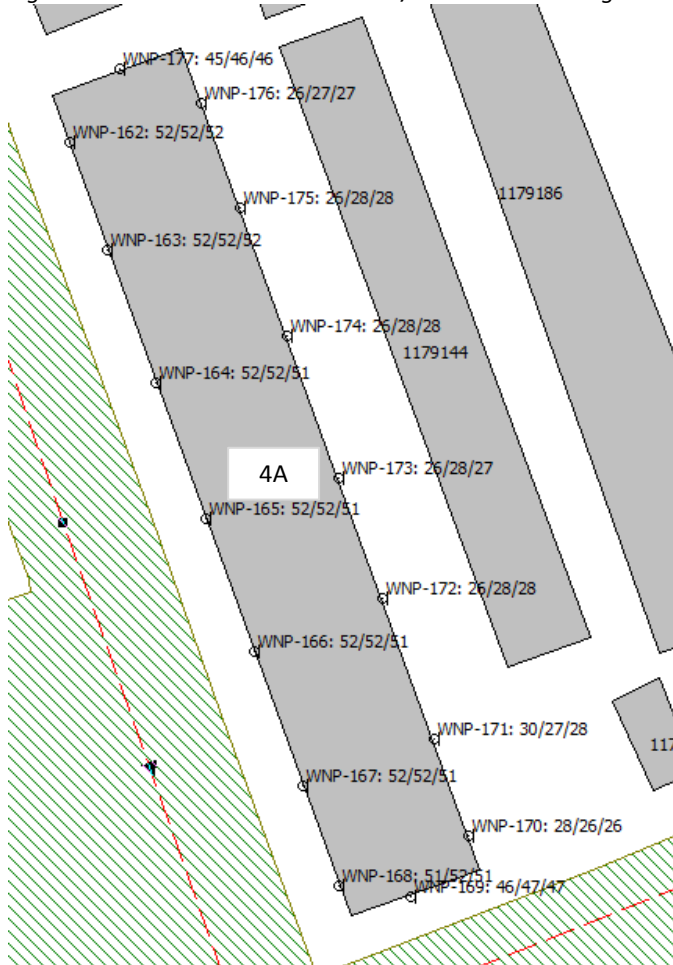
Voor de woningen uit deelgebied 4 blok A wordt de richtwaarde van 48 dB ten gevolge van twee niet gezoneerde bronnen (Geraniumstraat en Narcisstraat/Crocusstraat) overschreden. Ten gevolge van de Geraniumstraat wordt op waarneempunt 169 een geluidsbelasting van 57 dB berekend.

Figuur 4.15 Resultaten Geraniumstraat deelgebied 4 blok A



Ten gevolge van de Narcisstraat/Crocusstraat wordt op de waarneempunten 162, 163, 164, 165, 166, 167 en 168 een geluidsbelasting van 52 dB berekend.

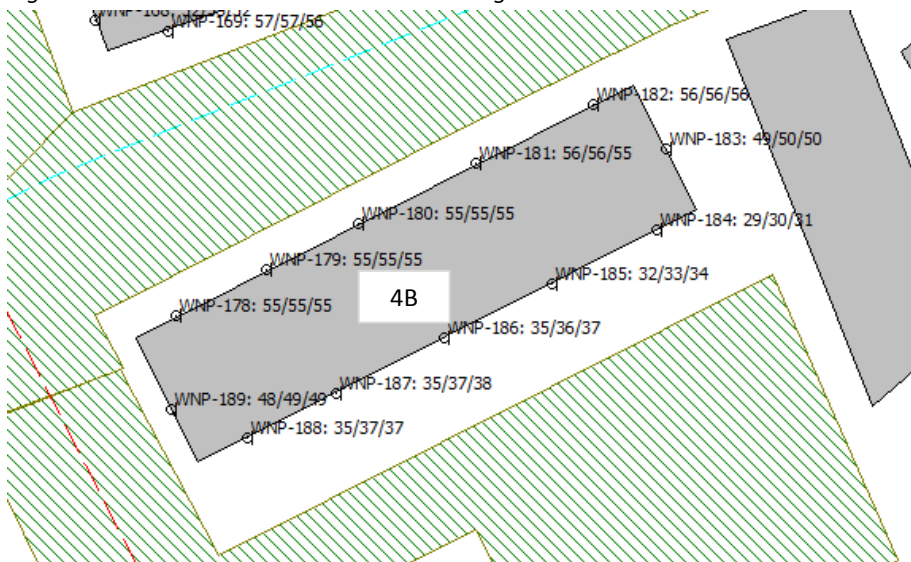
Figuur 4.16 Resultaten Narcisstraat/Crocusstraat deelgebied 4 blok A



Deelgebied 4 blok B

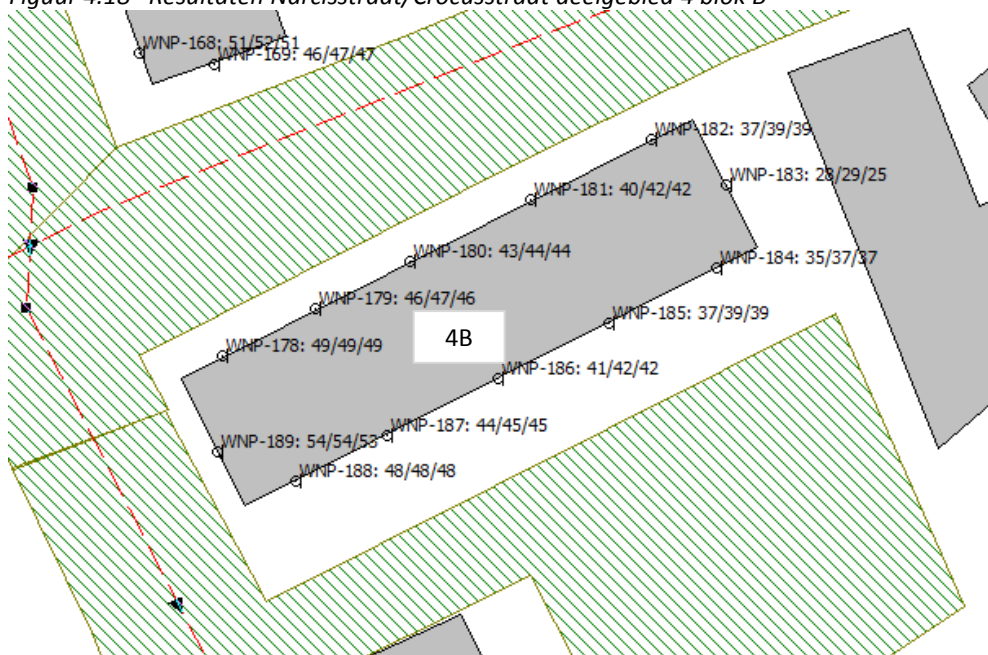
Voor de woningen uit deelgebied 4 blok B wordt de richtwaarde van 48 dB ten gevolge van twee niet-gezoneerde bronnen (Geraniumstraat en Narcisstraat/Crocusstraat) overschreden. Ten gevolge van de Geraniumstraat wordt op de waarneempunten 181 en 182 een geluidsbelasting van 56 dB berekend.

Figuur 4.17 Resultaten Geraniumstraat deelgebied 4 blok B



Ten gevolge van de Narcisstraat/Crocusstraat wordt op waarneempunt 189 wordt een geluidsbelasting van 54 dB berekend.

Figuur 4.18 Resultaten Narcisstraat/Crocusstraat deelgebied 4 blok B



4.4. Maatregelonderzoek niet gezoneerde wegen

Voor de Van Cantfortstraat, Geraniumstraat en Narcisstraat/Crocusstraat geldt dat de functie als erftoegangsweg, met de daarbij behorende maximumsnelheid van 30 km/h, behouden moet te blijven voor de ontsluiting van het omliggende gebied. Erftoegangswegen behoren tot de laagste wegcategorie. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet wenselijk.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Bij het toepassen van een dunne deklaag type B zal de geluidsbelasting met ca. 3 dB reduceren. Het wegdek van de Van Cantfortstraat, Geraniumstraat en Narcisstraat/Crocusstraat bestaat uit een klinkerverharding. Asfalteren van deze weg is om verkeerskundige redenen niet wenselijk. Klinkerverharding draagt bij aan het verblijfskarakter en heeft een snelheidsremmend effect. Een asfaltverharding is om die reden niet wenselijk.

Maatregelen in het overdrachtsgebied, zoals een geluidsscherm langs de weg, zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of doelmatig zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten. Voor de Van Cantfortstraat, Geraniumstraat en Narcisstraat/Crocusstraat (niet- gezoneerde weg en onder de maximaal aanvaardbare waarde) is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.5. Cumulatie gezoneerde wegen

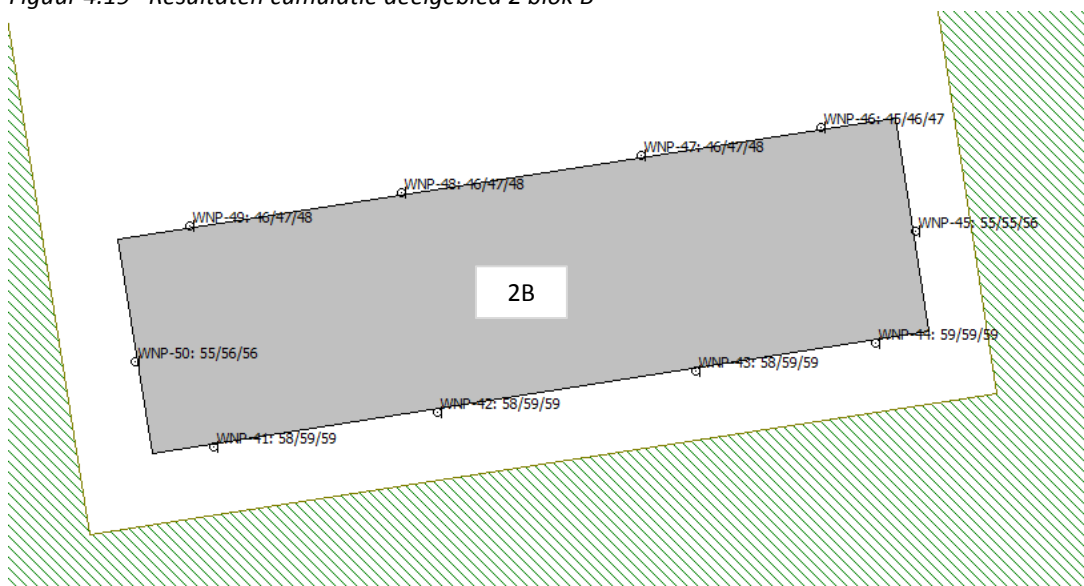
In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Bij deelgebied 2 blok B en C is er sprake van cumulatie. Beide bouwblokken hebben een hogere waarden ten gevolge van de gezoneerde wegen Kennedylaan en Kerkhoflaan.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor 5 dB hoger dan de eerder gepresenteerde waarden. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 65 dB.

Deelgebied 2 blok B

De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van het gecumuleerde verkeer op de Kennedylaan en Kerkhoflaan bedraagt 59 dB op waarneempunten 41, 42, 43 en 44 (zonder aftrek conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012). Ten opzichte van de hoogst optredende niet gecumuleerde waarde voor één enkele bron (Kerkhoflaan, 59 dB zonder aftrek) op één van deze waarneempunten, is er sprake van een toename kleiner dan 1 dB. Een dergelijke toename is voor het menselijke gehoor niet hoorbaar.

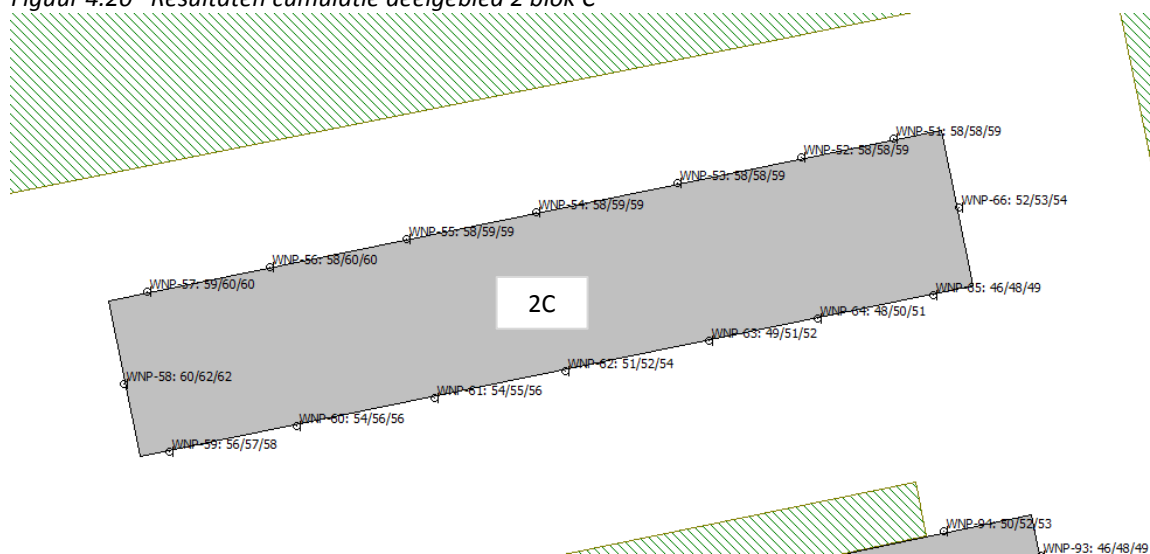
Figuur 4.19 Resultaten cumulatie deelgebied 2 blok B



Deelgebied 2 blok C

De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van het gecumuleerde verkeer op de Kennedylaan en Kerkhoflaan is op waarneempunt 58, deze is 62 dB (zonder aftrek conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012). Ten opzichte van de hoogst optredende niet gecumuleerde waarde voor één enkele bron (Kennedylaan, 62 dB zonder aftrek) op dit waarneempunt is er sprake van een toename kleiner dan 1 dB. Een dergelijke toename is voor het menselijke gehoor niet hoorbaar.

Figuur 4.20 Resultaten cumulatie deelgebied 2 blok C



Geconcludeerd kan dan ook worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting tot een marginale toename kleiner dan 1 dB leidt. Een dergelijke toename is voor het menselijke gehoor niet hoorbaar. Derhalve kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

5. Conclusie wegverkeerslawaaai

Uit de modelresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de deelgebieden 1, 2 en 3 overschreden wordt als gevolg van het verkeer op de gezoneerde wegen Kennedylaan en Kerkhoflaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In de deelgebieden 2 en 4 wordt de richtwaarde van 48 dB als gevolg van het verkeer Van Cantfortstraat, Geraniumstraat en Narcisstraat/Crocusstraat overschreden. Bij deze niet- gezoneerde wegen is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van de beoogde ontwikkeling te reduceren stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, of financiële aard.

Bij gecumuleerde geluidsbelasting van de gezoneerde wegen Kennedylaan en Kerkhoflaan op de waarneempunten 41, 42, 43, 44 en 58 ter hoogte van respectievelijk de bouwblokken deelgebied 2 blok B en C, blijkt een marginale toename kleiner dan 1 dB. Een dergelijke toename is voor het menselijke gehoor niet hoorbaar. Derhalve kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

In dit akoestisch onderzoek zijn twee scenario's berekend. Het basisscenario gaat uit dat alle bouwblokken volgens de maximale bouwhoogte uit de plankaart gerealiseerd worden. De maximale bouwhoogte is niet de verplichte bouwhoogte. De bouwblokken 2C, 2D en 2E vormen een afscherming voor de bouwblokken 1A, 1B en 2F ten aanzien van de Kennedylaan. Dit geldt ook voor de bouwblokken 3A, 3B en 3C die een afscherming vormen voor bouwblok 3D. Ten aanzien van de Kerkhoflaan biedt bouwblok 2B een afscherming voor bouwblok 2A. Indien ter plaatse van de bouwblokken 2B, 2C, 2D, 2E, 3A, 3B en 3C woningen van 4 meter hoogte gerealiseerd worden neemt de geluidsbelasting op de achterliggende bouwblokken toe. Dit scenario is tevens berekend. Omdat het plan beide scenario's mogelijk maakt is de hoogst berekende geluidsbelasting maatgevend voor dit akoestisch onderzoek.

Ten aanzien van de gezoneerde wegen Kennedylaan en Kerkhoflaan dient daarom voor de woningen een hogere waarden verleend te worden zoals respectievelijk weergegeven in figuur 5.1 en 5.2. De hogere waarden zijn tevens in tabel 5.1 opgenomen.

Figuur 5.1 Weergave hogere waarden ten gevolge van de Kennedylaan.



Figuur 5.2 Weergave hogere waarden ten gevolge van de Kerhoflaan.



In het onderstaande tabel is per bouwblok opgenomen welke hogere waarden nodig is.

Tabel 5.1 Hogere waarden planlocatie Lievenspolder

Bouwblok	Scenario	Aantal woningen	Bron	L _{den}
Deelgebied 2 blok B	Maximale bouwhoogte	6	Kennedylaan	49 dB
Deelgebied 2 blok C	Maximale bouwhoogte	9		57 dB
Deelgebied 2 blok D	Maximale bouwhoogte	5		56 dB
Deelgebied 2 blok E	Maximale bouwhoogte	5		55 dB
Deelgebied 2 blok F	Hoogte eerste bebouwingslijn 4 meter	4		51 dB
Deelgebied 3 blok A	Maximale bouwhoogte	9		55 dB
Deelgebied 3 blok B	Maximale bouwhoogte	5		55 dB
Deelgebied 3 blok C	Maximale bouwhoogte	5		54 dB
Deelgebied 3 blok D	Hoogte eerste bebouwingslijn 4 meter	4		51 dB
Deelgebied 1 blok A	Maximale bouwhoogte	7	Kerkhoflaan	54 dB
Deelgebied 2 blok B	Maximale bouwhoogte	6		54 dB
Deelgebied 2 blok C	Maximale bouwhoogte	9		52 dB



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Scenario maximale bouwhoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
KennedyL	Kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14940,00	6,70
Stationsw	Stationsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	630,00	6,54
Stationsw	Stationsweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5000,00	6,54
KerkHL	Kerkhoflaan west	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1950,00	6,54
KerkHL	Kerkhoflaan (oost)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1760,00	6,54
KerkHL	Kerkhoflaan (midden)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1850,00	6,54
Azaleastr.	Azaleastraat	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	800,00	6,54
Rozenstr.	Rozenstraat (noord)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,54
Rozenstr.	Rozenstraat (zuid)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,54
Rozenstr.3	Rozenstraat (midden)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	6,54
Van Cantf.	Van Cantfortstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,54
Vd Peijl	Van der Peijlstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,54
Axelsestr.	Axelsestraat (noord)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3900,00	6,70
Axelstr. 2	Axelsestraat (zuid)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4980,00	6,70
VvSteenb.	Verlengde van Steenbergenlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1800,00	6,54
VvSteenb.	Verlengde van Steenbergenlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	900,00	6,54
VvSteenb.	Verlengde van Steenbergenlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	900,00	6,54
VvSteenb.	Verlengde van Steenbergenlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	900,00	6,54
VvSteenb.	Verlengde van Steenbergenlaan	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	900,00	6,54
Baandijk	Baandijk	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	6,54
K.bl.str.	Korenbloemstraat	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,54
Gerani.str	Geraniumstraat	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1800,00	6,54
Gerastr 2	Geraniumstraat 2	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,54
Narcistr.	Narcisstraat/Crocusstraat	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	800,00	6,54

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Scenario maximale bouwhoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
KennedyL	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
Stationsw	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
Stationsw	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
KerkHL	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
KerkHL	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
KerkHL	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
Azaleastr.	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Rozenstr.	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Rozenstr.	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Rozenstr.3	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Van Cantf.	3,76	0,81	94,59	94,54	94,30	4,78	4,77	5,06	0,63	0,68	0,63
Vd Peijl	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Axelsestr.	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
Axelstr. 2	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
VvSteenb.	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
VvSteenb.	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
VvSteenb.	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
VvSteenb.	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
Baandijk	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
K.bl.str.	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Gerani.str	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Gerastr 2	6,54	6,54	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Narcistr.	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65

Bijlage 2 Invoergegevens

Model informatie

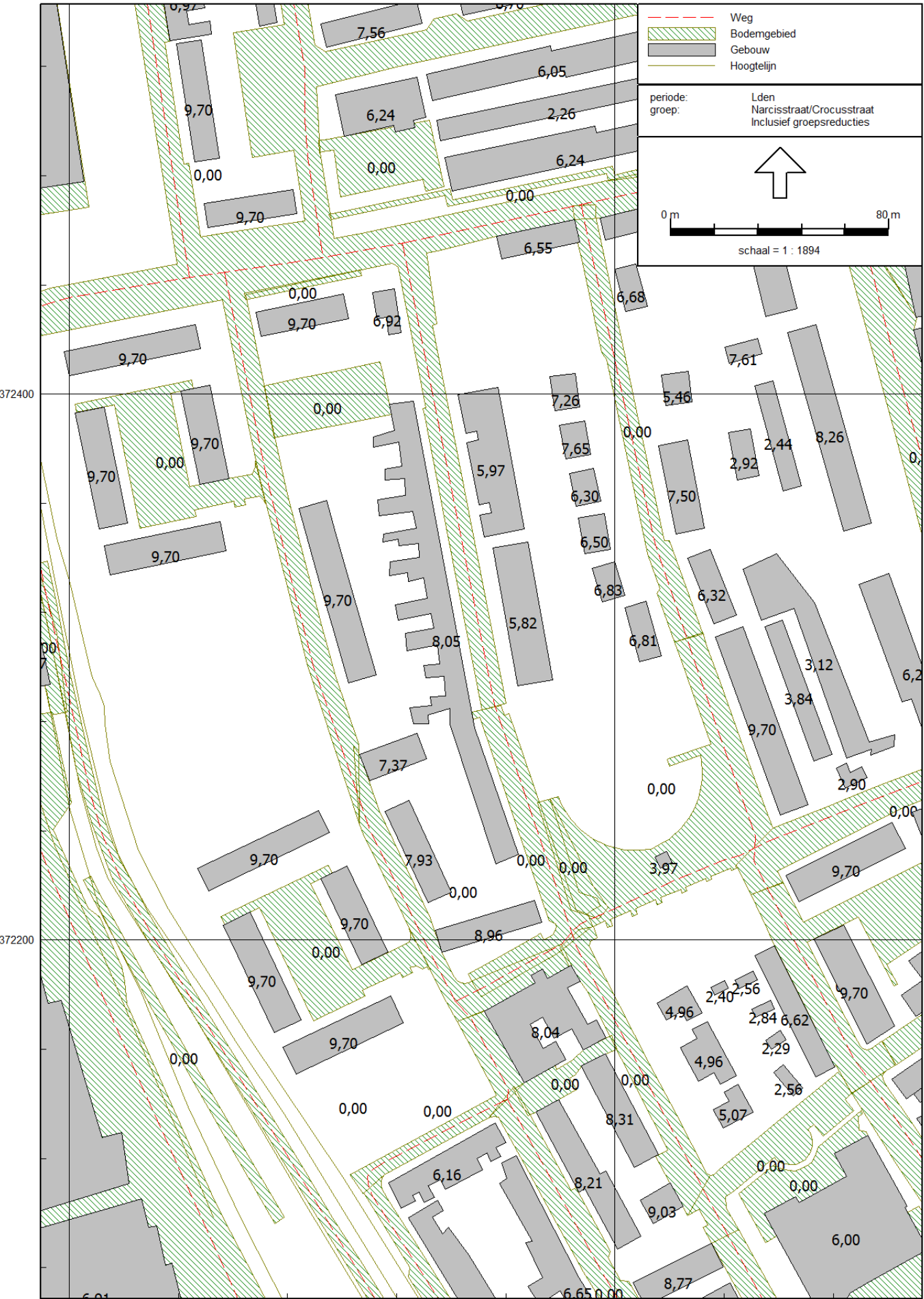
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Scenario maximale bouwhoogte

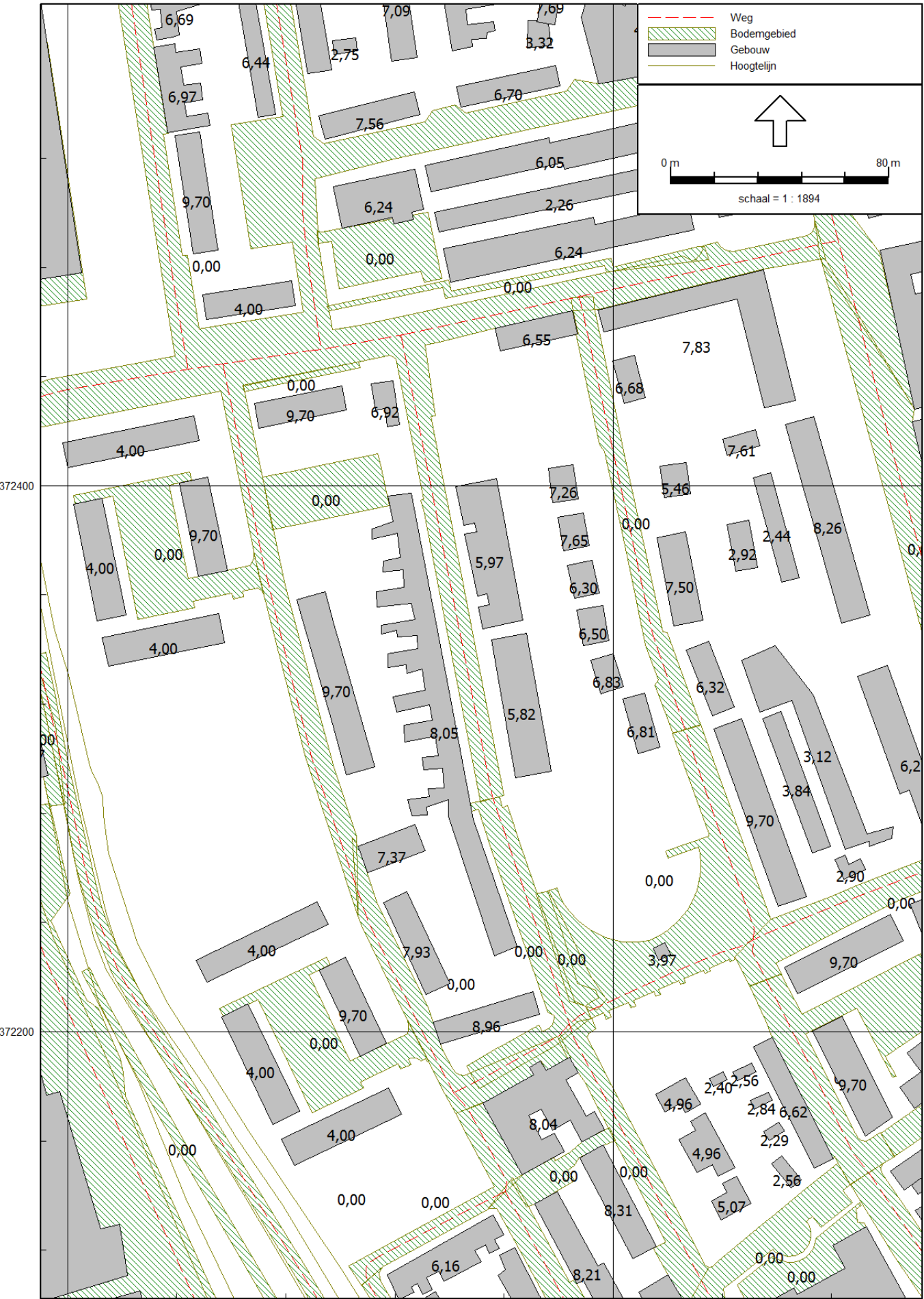
Model eigenschap

Omschrijving	Scenario maximale bouwhoogte
Verantwoordelijke	bvvliet
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	bvvliet op 7-2-2012
Laatst ingezien door	jralbrechts op 20-1-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

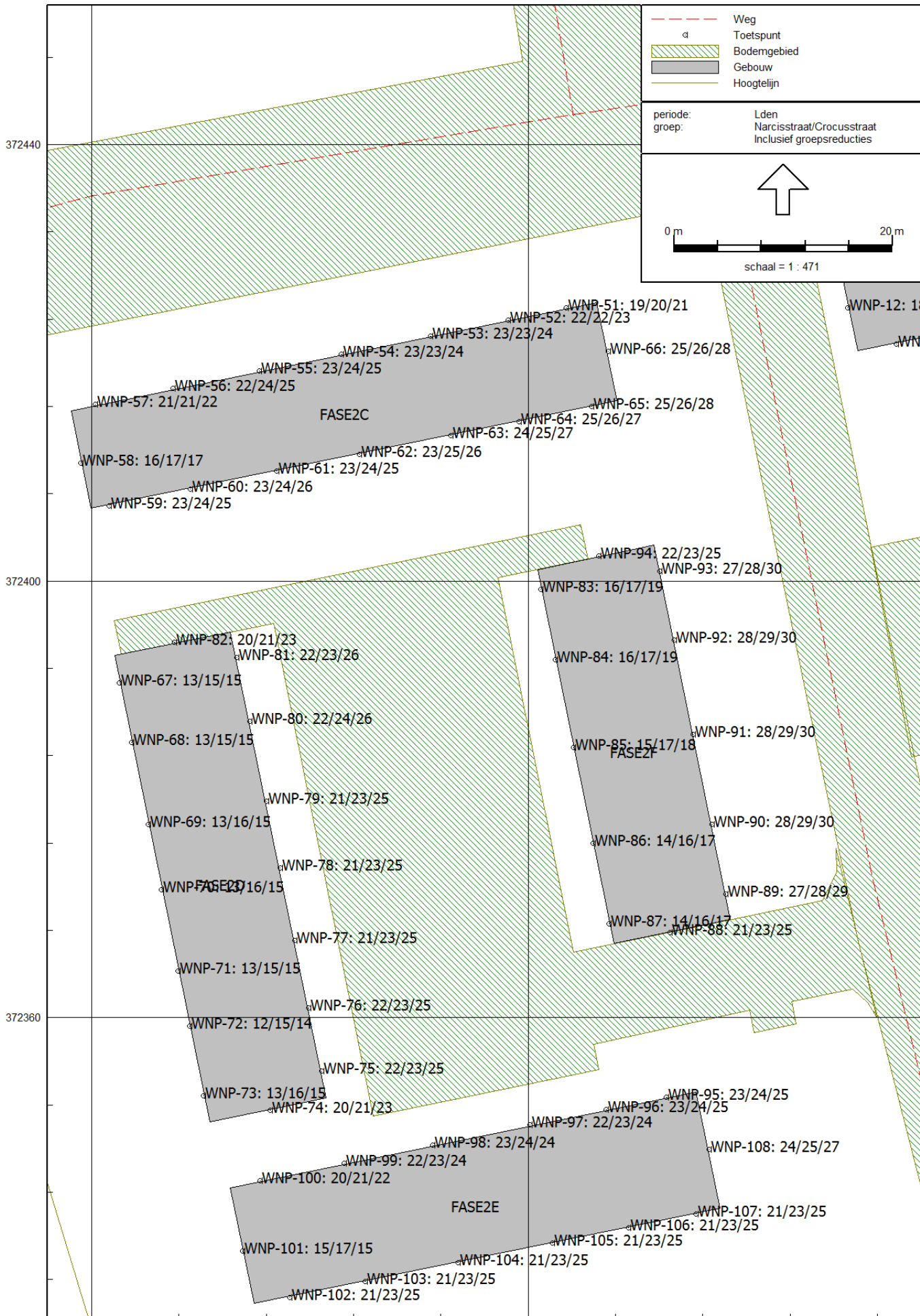
Model informatie

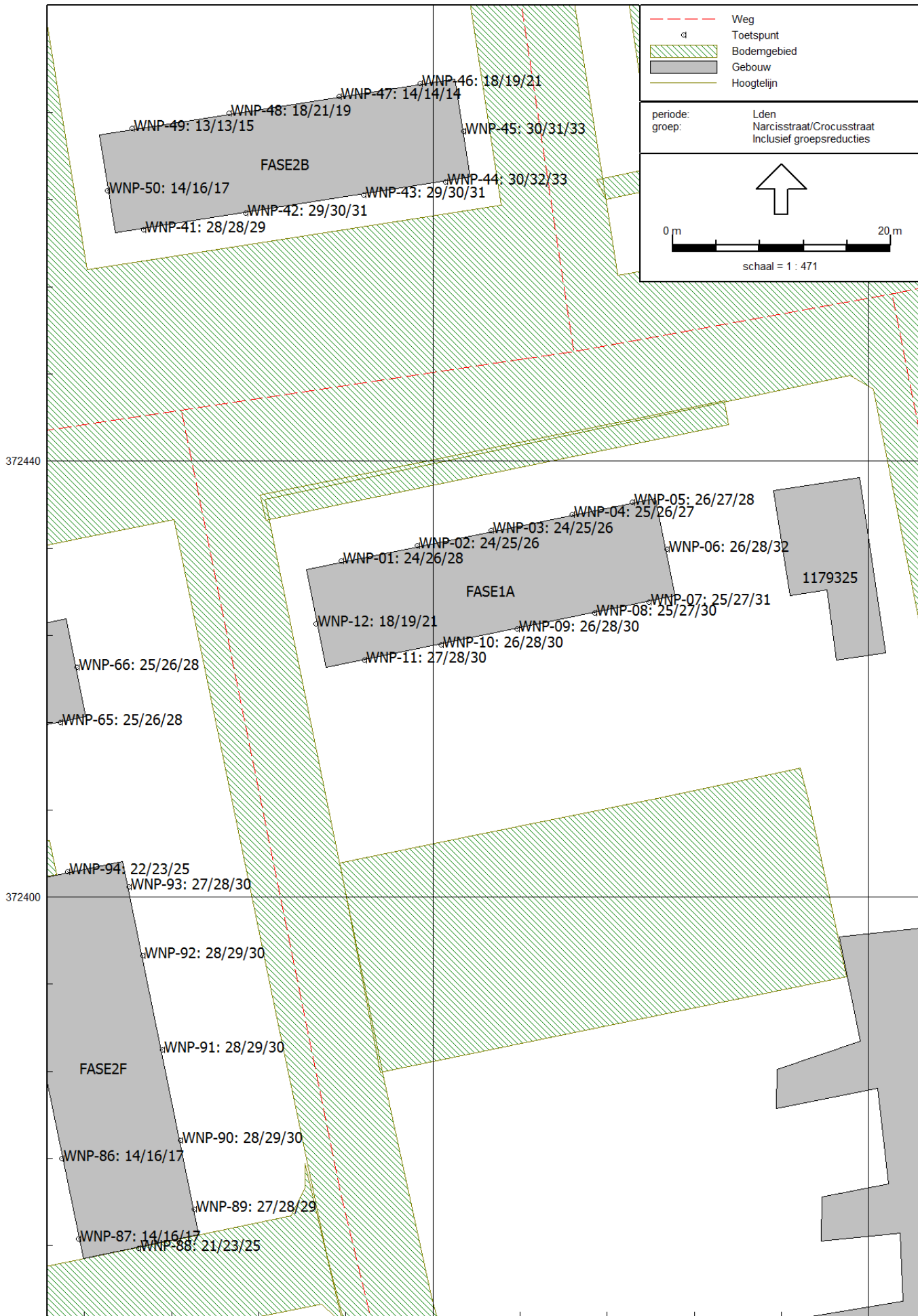
Commentaar

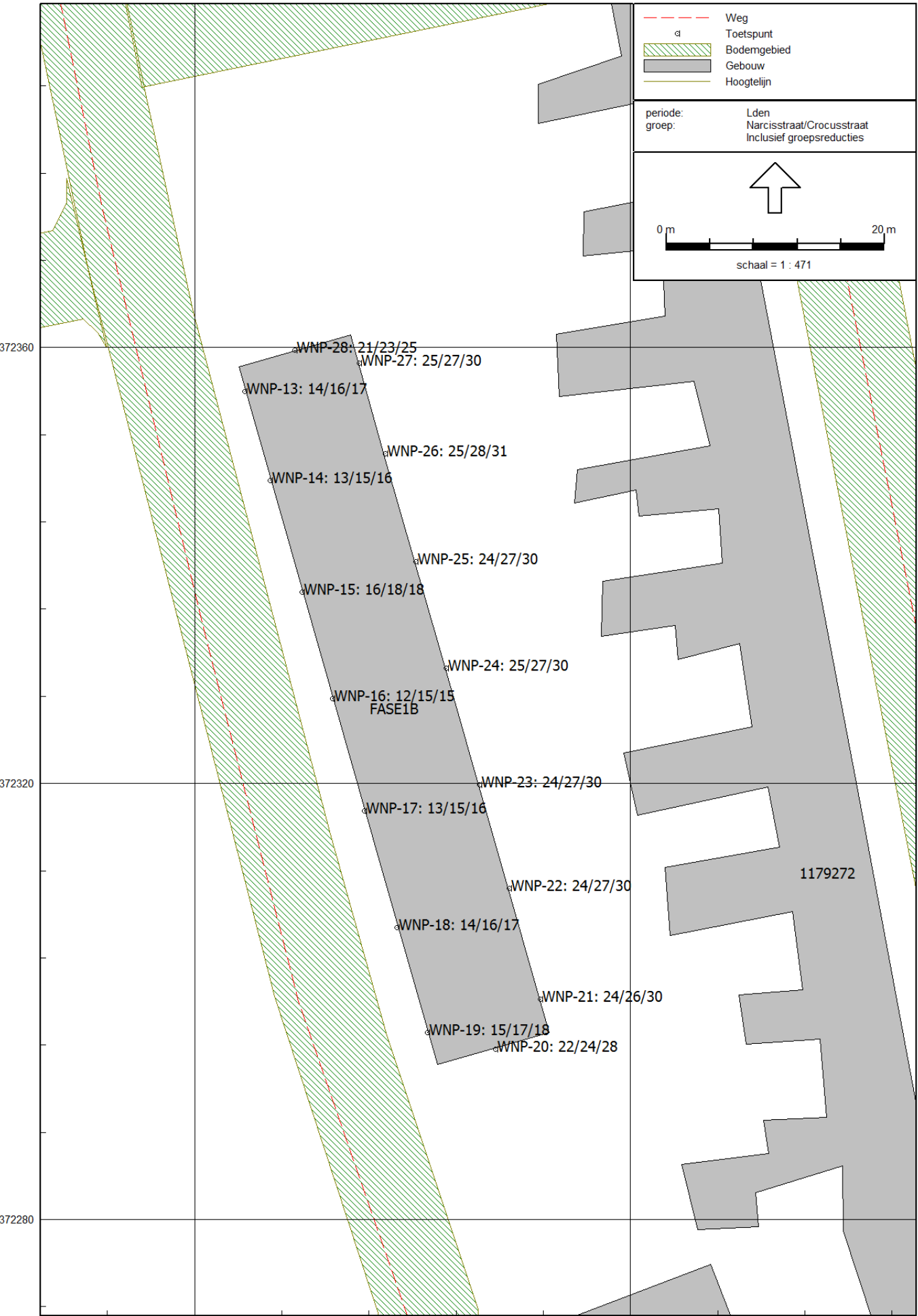


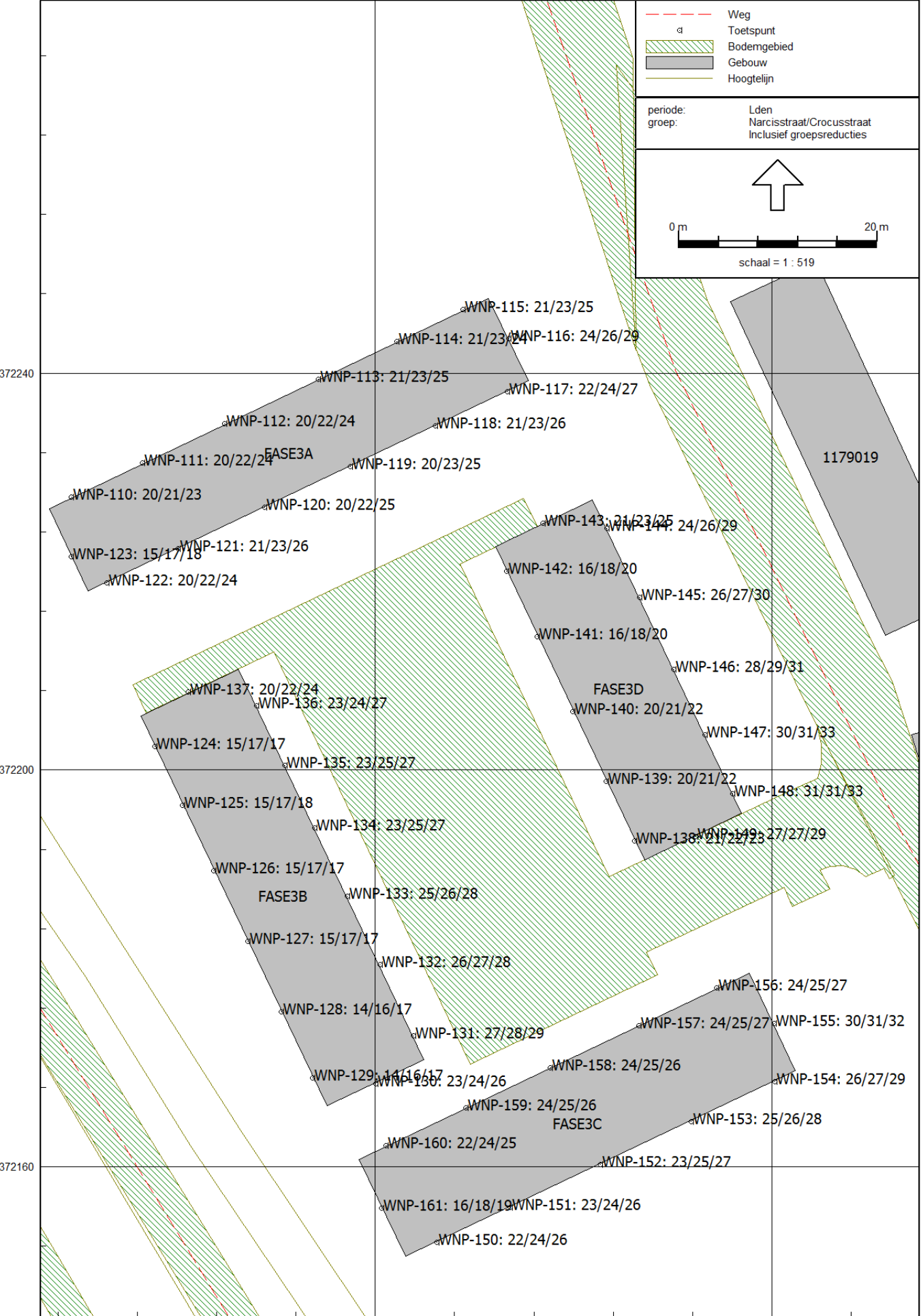


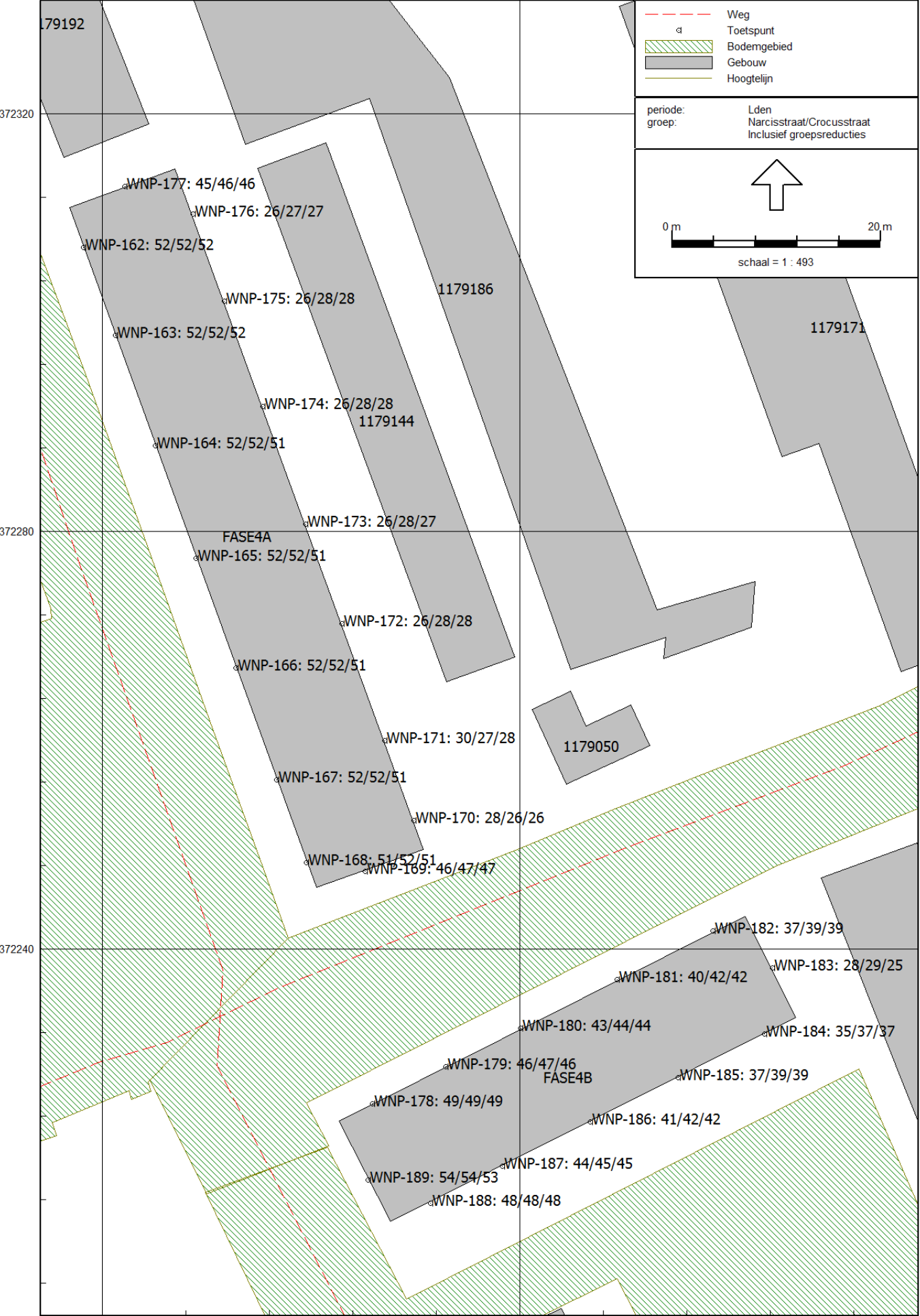












Toetspunten

Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP-01		1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-02		1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-03		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-04		2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-05		2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-06		2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-07		2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-08		2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-09		1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-10		1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-11		1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-12		1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-13		1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-14		1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-15		1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-16		1,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-17		1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-18		1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-19		1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-20		1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-21		1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-22		1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-23		1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-24		1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-25		1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-26		1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-27		1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-28		1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-29		2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-30		2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-31		2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-32		2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-33		2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-34		2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-35		2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-36		2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-37		2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-38		2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-39		2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-40		2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-41		1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-42		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-43		2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-44		2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-45		2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-46		2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-47		2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-48		2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-49		1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-50		1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-51		1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-52		1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-53		1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-54		1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-55		1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-56		1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-57		1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-58		1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-59		1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-60		1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP-61		1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-62		1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-63		1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-64		1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-65		1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-66		1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-67		1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-68		1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-69		1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-70		1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-71		1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-72		1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-73		1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-74		1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-75		1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-76		1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-77		1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-78		1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-79		1,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-80		1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-81		1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-82		1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-83		1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-84		1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-85		1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-86		1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-87		1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-88		1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-89		1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-90		1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-91		1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-92		1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-93		1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-94		1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-95		1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-96		1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-97		1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-98		1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-99		1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-100		1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-101		1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-102		1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-103		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-104		1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-105		1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-106		1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-107		1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-108		1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-110		1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-111		1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-112		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-113		1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-114		1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-115		1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-116		1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-117		1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-118		1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-119		1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-120		1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-121		1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP-122		1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-123		1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-124		1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-125		1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-126		1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-127		1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-128		1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-129		1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-130		1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-131		1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-132		1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-133		1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-134		1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-135		1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-136		1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-137		1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-138		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-139		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-140		1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-141		1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-142		1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-143		1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-144		1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-145		1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-146		1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-147		1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-148		1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-149		1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-150		1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-151		1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-152		1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-153		1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-154		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-155		1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-156		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-157		1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-158		1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-159		1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-160		1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-161		1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-162		2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-163		2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-164		2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-165		2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-166		2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-167		2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-168		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-169		2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-170		2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-171		2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-172		2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-173		2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-174		2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-175		2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-176		2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-177		2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-178		1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-179		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-180		2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-181		2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP-182		2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-183		2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-184		2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-185		2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-186		2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-187		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-188		1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-189		1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen 2026

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	44,31
WNP-01_B		4,50	45,11
WNP-01_C		7,50	45,89
WNP-02_A		1,50	43,82
WNP-02_B		4,50	44,60
WNP-02_C		7,50	45,29
WNP-03_A		1,50	43,49
WNP-03_B		4,50	44,23
WNP-03_C		7,50	44,88
WNP-04_A		1,50	43,39
WNP-04_B		4,50	43,96
WNP-04_C		7,50	44,60
WNP-05_A		1,50	43,03
WNP-05_B		4,50	43,45
WNP-05_C		7,50	44,08
WNP-06_A		1,50	35,25
WNP-06_B		4,50	36,21
WNP-06_C		7,50	34,55
WNP-07_A		1,50	39,50
WNP-07_B		4,50	40,57
WNP-07_C		7,50	41,48
WNP-08_A		1,50	39,11
WNP-08_B		4,50	40,34
WNP-08_C		7,50	41,32
WNP-09_A		1,50	39,81
WNP-09_B		4,50	41,02
WNP-09_C		7,50	42,00
WNP-10_A		1,50	39,38
WNP-10_B		4,50	40,71
WNP-10_C		7,50	41,76
WNP-100_A		1,50	48,87
WNP-100_B		4,50	51,14
WNP-100_C		7,50	51,67
WNP-101_A		1,50	51,75
WNP-101_B		4,50	54,22
WNP-101_C		7,50	54,70
WNP-102_A		1,50	46,47
WNP-102_B		4,50	49,31
WNP-102_C		7,50	50,09
WNP-103_A		1,50	45,90
WNP-103_B		4,50	48,70
WNP-103_C		7,50	49,61
WNP-104_A		1,50	45,04
WNP-104_B		4,50	47,69
WNP-104_C		7,50	48,71
WNP-105_A		1,50	44,58
WNP-105_B		4,50	47,01
WNP-105_C		7,50	48,09
WNP-106_A		1,50	44,14
WNP-106_B		4,50	46,66
WNP-106_C		7,50	47,68
WNP-107_A		1,50	43,65
WNP-107_B		4,50	46,17
WNP-107_C		7,50	47,19
WNP-108_A		1,50	35,77
WNP-108_B		4,50	38,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	40,22
WNP-11_A		1,50	38,49
WNP-11_B		4,50	39,91
WNP-11_C		7,50	41,12
WNP-110_A		1,50	47,18
WNP-110_B		4,50	50,66
WNP-110_C		7,50	51,64
WNP-111_A		1,50	46,22
WNP-111_B		4,50	49,57
WNP-111_C		7,50	50,63
WNP-112_A		1,50	45,46
WNP-112_B		4,50	48,60
WNP-112_C		7,50	49,70
WNP-113_A		1,50	44,81
WNP-113_B		4,50	47,69
WNP-113_C		7,50	48,76
WNP-114_A		1,50	43,85
WNP-114_B		4,50	46,68
WNP-114_C		7,50	47,83
WNP-115_A		1,50	43,09
WNP-115_B		4,50	45,99
WNP-115_C		7,50	47,17
WNP-116_A		1,50	33,09
WNP-116_B		4,50	36,27
WNP-116_C		7,50	38,67
WNP-117_A		1,50	38,24
WNP-117_B		4,50	41,68
WNP-117_C		7,50	43,16
WNP-118_A		1,50	39,09
WNP-118_B		4,50	43,06
WNP-118_C		7,50	44,54
WNP-119_A		1,50	40,40
WNP-119_B		4,50	44,65
WNP-119_C		7,50	46,17
WNP-12_A		1,50	43,87
WNP-12_B		4,50	44,80
WNP-12_C		7,50	45,73
WNP-120_A		1,50	42,78
WNP-120_B		4,50	46,96
WNP-120_C		7,50	48,30
WNP-121_A		1,50	44,66
WNP-121_B		4,50	48,93
WNP-121_C		7,50	50,11
WNP-122_A		1,50	45,85
WNP-122_B		4,50	50,30
WNP-122_C		7,50	51,32
WNP-123_A		1,50	49,44
WNP-123_B		4,50	53,71
WNP-123_C		7,50	54,70
WNP-124_A		1,50	48,62
WNP-124_B		4,50	53,58
WNP-124_C		7,50	54,64
WNP-125_A		1,50	48,41
WNP-125_B		4,50	53,55
WNP-125_C		7,50	54,62
WNP-126_A		1,50	48,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	53,55
WNP-126_C		7,50	54,63
WNP-127_A		1,50	48,24
WNP-127_B		4,50	53,51
WNP-127_C		7,50	54,60
WNP-128_A		1,50	48,09
WNP-128_B		4,50	53,44
WNP-128_C		7,50	54,53
WNP-129_A		1,50	48,04
WNP-129_B		4,50	53,45
WNP-129_C		7,50	54,57
WNP-13_A		1,50	40,74
WNP-13_B		4,50	43,02
WNP-13_C		7,50	44,04
WNP-130_A		1,50	43,74
WNP-130_B		4,50	49,07
WNP-130_C		7,50	50,22
WNP-131_A		1,50	30,56
WNP-131_B		4,50	32,76
WNP-131_C		7,50	35,52
WNP-132_A		1,50	31,08
WNP-132_B		4,50	34,25
WNP-132_C		7,50	36,62
WNP-133_A		1,50	31,78
WNP-133_B		4,50	35,09
WNP-133_C		7,50	37,19
WNP-134_A		1,50	31,73
WNP-134_B		4,50	35,77
WNP-134_C		7,50	37,83
WNP-135_A		1,50	31,55
WNP-135_B		4,50	35,42
WNP-135_C		7,50	37,68
WNP-136_A		1,50	30,40
WNP-136_B		4,50	34,15
WNP-136_C		7,50	36,81
WNP-137_A		1,50	45,86
WNP-137_B		4,50	49,96
WNP-137_C		7,50	51,11
WNP-138_A		1,50	36,26
WNP-138_B		4,50	39,60
WNP-138_C		7,50	41,58
WNP-139_A		1,50	37,15
WNP-139_B		4,50	39,95
WNP-139_C		7,50	41,81
WNP-14_A		1,50	41,68
WNP-14_B		4,50	43,94
WNP-14_C		7,50	44,96
WNP-140_A		1,50	37,18
WNP-140_B		4,50	40,39
WNP-140_C		7,50	42,22
WNP-141_A		1,50	38,35
WNP-141_B		4,50	42,03
WNP-141_C		7,50	43,75
WNP-142_A		1,50	39,48
WNP-142_B		4,50	43,34
WNP-142_C		7,50	44,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	39,55
WNP-143_B		4,50	43,17
WNP-143_C		7,50	44,60
WNP-144_A		1,50	33,24
WNP-144_B		4,50	36,36
WNP-144_C		7,50	38,21
WNP-145_A		1,50	32,39
WNP-145_B		4,50	35,30
WNP-145_C		7,50	37,43
WNP-146_A		1,50	30,45
WNP-146_B		4,50	33,78
WNP-146_C		7,50	36,24
WNP-147_A		1,50	32,64
WNP-147_B		4,50	35,40
WNP-147_C		7,50	37,25
WNP-148_A		1,50	33,27
WNP-148_B		4,50	35,91
WNP-148_C		7,50	37,67
WNP-149_A		1,50	35,77
WNP-149_B		4,50	39,46
WNP-149_C		7,50	41,18
WNP-15_A		1,50	42,08
WNP-15_B		4,50	44,42
WNP-15_C		7,50	45,47
WNP-150_A		1,50	44,49
WNP-150_B		4,50	49,42
WNP-150_C		7,50	50,61
WNP-151_A		1,50	44,66
WNP-151_B		4,50	48,63
WNP-151_C		7,50	49,78
WNP-152_A		1,50	44,19
WNP-152_B		4,50	47,51
WNP-152_C		7,50	48,63
WNP-153_A		1,50	44,47
WNP-153_B		4,50	47,00
WNP-153_C		7,50	48,07
WNP-154_A		1,50	43,94
WNP-154_B		4,50	46,24
WNP-154_C		7,50	47,50
WNP-155_A		1,50	32,70
WNP-155_B		4,50	35,03
WNP-155_C		7,50	36,95
WNP-156_A		1,50	36,57
WNP-156_B		4,50	40,07
WNP-156_C		7,50	41,59
WNP-157_A		1,50	36,79
WNP-157_B		4,50	40,99
WNP-157_C		7,50	42,65
WNP-158_A		1,50	38,11
WNP-158_B		4,50	43,49
WNP-158_C		7,50	45,04
WNP-159_A		1,50	40,42
WNP-159_B		4,50	46,28
WNP-159_C		7,50	47,76
WNP-16_A		1,50	42,48
WNP-16_B		4,50	44,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	46,03
WNP-160_A		1,50	44,00
WNP-160_B		4,50	49,72
WNP-160_C		7,50	50,93
WNP-161_A		1,50	47,70
WNP-161_B		4,50	53,20
WNP-161_C		7,50	54,33
WNP-162_A		1,50	30,88
WNP-162_B		4,50	33,38
WNP-162_C		7,50	36,40
WNP-163_A		1,50	31,66
WNP-163_B		4,50	34,09
WNP-163_C		7,50	37,39
WNP-164_A		1,50	32,15
WNP-164_B		4,50	34,31
WNP-164_C		7,50	37,39
WNP-165_A		1,50	33,56
WNP-165_B		4,50	35,35
WNP-165_C		7,50	37,86
WNP-166_A		1,50	34,48
WNP-166_B		4,50	36,08
WNP-166_C		7,50	38,26
WNP-167_A		1,50	32,35
WNP-167_B		4,50	35,34
WNP-167_C		7,50	37,53
WNP-168_A		1,50	34,26
WNP-168_B		4,50	35,92
WNP-168_C		7,50	37,82
WNP-169_A		1,50	31,63
WNP-169_B		4,50	33,63
WNP-169_C		7,50	35,50
WNP-17_A		1,50	42,96
WNP-17_B		4,50	45,45
WNP-17_C		7,50	46,51
WNP-170_A		1,50	26,78
WNP-170_B		4,50	27,47
WNP-170_C		7,50	29,21
WNP-171_A		1,50	27,00
WNP-171_B		4,50	28,23
WNP-171_C		7,50	29,54
WNP-172_A		1,50	26,96
WNP-172_B		4,50	28,10
WNP-172_C		7,50	30,10
WNP-173_A		1,50	27,20
WNP-173_B		4,50	28,08
WNP-173_C		7,50	29,69
WNP-174_A		1,50	27,44
WNP-174_B		4,50	28,58
WNP-174_C		7,50	30,11
WNP-175_A		1,50	27,25
WNP-175_B		4,50	28,75
WNP-175_C		7,50	30,13
WNP-176_A		1,50	27,35
WNP-176_B		4,50	28,92
WNP-176_C		7,50	30,61
WNP-177_A		1,50	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	30,93
WNP-177_C		7,50	34,24
WNP-178_A		1,50	29,98
WNP-178_B		4,50	31,76
WNP-178_C		7,50	34,57
WNP-179_A		1,50	29,35
WNP-179_B		4,50	31,22
WNP-179_C		7,50	33,66
WNP-18_A		1,50	42,94
WNP-18_B		4,50	45,50
WNP-18_C		7,50	46,66
WNP-180_A		1,50	29,21
WNP-180_B		4,50	31,01
WNP-180_C		7,50	32,59
WNP-181_A		1,50	28,32
WNP-181_B		4,50	30,79
WNP-181_C		7,50	33,54
WNP-182_A		1,50	28,09
WNP-182_B		4,50	30,53
WNP-182_C		7,50	32,37
WNP-183_A		1,50	23,87
WNP-183_B		4,50	27,77
WNP-183_C		7,50	26,95
WNP-184_A		1,50	27,51
WNP-184_B		4,50	30,32
WNP-184_C		7,50	31,92
WNP-185_A		1,50	27,55
WNP-185_B		4,50	30,40
WNP-185_C		7,50	32,57
WNP-186_A		1,50	27,92
WNP-186_B		4,50	30,96
WNP-186_C		7,50	32,83
WNP-187_A		1,50	27,61
WNP-187_B		4,50	30,60
WNP-187_C		7,50	32,82
WNP-188_A		1,50	27,51
WNP-188_B		4,50	30,80
WNP-188_C		7,50	33,45
WNP-189_A		1,50	31,08
WNP-189_B		4,50	33,65
WNP-189_C		7,50	36,36
WNP-19_A		1,50	43,06
WNP-19_B		4,50	45,57
WNP-19_C		7,50	46,70
WNP-20_A		1,50	40,19
WNP-20_B		4,50	43,03
WNP-20_C		7,50	44,45
WNP-21_A		1,50	31,71
WNP-21_B		4,50	35,48
WNP-21_C		7,50	37,99
WNP-22_A		1,50	28,51
WNP-22_B		4,50	32,40
WNP-22_C		7,50	35,94
WNP-23_A		1,50	29,00
WNP-23_B		4,50	32,62
WNP-23_C		7,50	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	28,65
WNP-24_B		4,50	32,14
WNP-24_C		7,50	35,45
WNP-25_A		1,50	29,05
WNP-25_B		4,50	32,49
WNP-25_C		7,50	35,70
WNP-26_A		1,50	29,31
WNP-26_B		4,50	32,67
WNP-26_C		7,50	35,83
WNP-27_A		1,50	29,22
WNP-27_B		4,50	32,39
WNP-27_C		7,50	35,94
WNP-28_A		1,50	33,56
WNP-28_B		4,50	35,75
WNP-28_C		7,50	37,86
WNP-29_A		1,50	40,27
WNP-29_B		4,50	41,55
WNP-29_C		7,50	42,90
WNP-30_A		1,50	40,64
WNP-30_B		4,50	41,93
WNP-30_C		7,50	43,56
WNP-31_A		1,50	41,87
WNP-31_B		4,50	43,01
WNP-31_C		7,50	44,48
WNP-32_A		1,50	43,12
WNP-32_B		4,50	44,13
WNP-32_C		7,50	45,45
WNP-33_A		1,50	44,81
WNP-33_B		4,50	45,87
WNP-33_C		7,50	46,94
WNP-34_A		1,50	45,02
WNP-34_B		4,50	45,92
WNP-34_C		7,50	46,77
WNP-35_A		1,50	32,59
WNP-35_B		4,50	33,62
WNP-35_C		7,50	34,85
WNP-36_A		1,50	32,51
WNP-36_B		4,50	33,60
WNP-36_C		7,50	35,18
WNP-37_A		1,50	32,68
WNP-37_B		4,50	33,99
WNP-37_C		7,50	35,64
WNP-38_A		1,50	31,58
WNP-38_B		4,50	33,13
WNP-38_C		7,50	34,11
WNP-39_A		1,50	29,17
WNP-39_B		4,50	31,56
WNP-39_C		7,50	32,85
WNP-40_A		1,50	27,80
WNP-40_B		4,50	30,98
WNP-40_C		7,50	36,85
WNP-41_A		1,50	45,19
WNP-41_B		4,50	46,01
WNP-41_C		7,50	46,96
WNP-42_A		1,50	44,52
WNP-42_B		4,50	45,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	46,13
WNP-43_A		1,50	43,90
WNP-43_B		4,50	44,60
WNP-43_C		7,50	45,37
WNP-44_A		1,50	43,50
WNP-44_B		4,50	44,13
WNP-44_C		7,50	44,86
WNP-45_A		1,50	33,63
WNP-45_B		4,50	34,56
WNP-45_C		7,50	35,30
WNP-46_A		1,50	39,73
WNP-46_B		4,50	40,49
WNP-46_C		7,50	41,50
WNP-47_A		1,50	40,31
WNP-47_B		4,50	40,86
WNP-47_C		7,50	42,00
WNP-48_A		1,50	40,11
WNP-48_B		4,50	40,96
WNP-48_C		7,50	42,10
WNP-49_A		1,50	40,79
WNP-49_B		4,50	41,82
WNP-49_C		7,50	42,99
WNP-50_A		1,50	46,82
WNP-50_B		4,50	47,78
WNP-50_C		7,50	48,72
WNP-51_A		1,50	46,41
WNP-51_B		4,50	47,36
WNP-51_C		7,50	48,31
WNP-52_A		1,50	47,03
WNP-52_B		4,50	48,01
WNP-52_C		7,50	49,01
WNP-53_A		1,50	47,73
WNP-53_B		4,50	48,76
WNP-53_C		7,50	49,73
WNP-54_A		1,50	48,23
WNP-54_B		4,50	49,57
WNP-54_C		7,50	50,46
WNP-55_A		1,50	49,13
WNP-55_B		4,50	50,57
WNP-55_C		7,50	51,33
WNP-56_A		1,50	50,18
WNP-56_B		4,50	51,76
WNP-56_C		7,50	52,39
WNP-57_A		1,50	51,42
WNP-57_B		4,50	52,98
WNP-57_C		7,50	53,47
WNP-58_A		1,50	54,51
WNP-58_B		4,50	56,08
WNP-58_C		7,50	56,51
WNP-59_A		1,50	50,73
WNP-59_B		4,50	52,44
WNP-59_C		7,50	52,87
WNP-60_A		1,50	48,86
WNP-60_B		4,50	50,68
WNP-60_C		7,50	51,29
WNP-61_A		1,50	48,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	50,19
WNP-61_C		7,50	51,02
WNP-62_A		1,50	45,66
WNP-62_B		4,50	47,40
WNP-62_C		7,50	48,45
WNP-63_A		1,50	43,63
WNP-63_B		4,50	45,31
WNP-63_C		7,50	46,56
WNP-64_A		1,50	42,60
WNP-64_B		4,50	44,23
WNP-64_C		7,50	45,56
WNP-65_A		1,50	41,14
WNP-65_B		4,50	42,72
WNP-65_C		7,50	44,13
WNP-66_A		1,50	35,69
WNP-66_B		4,50	37,34
WNP-66_C		7,50	38,66
WNP-67_A		1,50	54,28
WNP-67_B		4,50	55,94
WNP-67_C		7,50	56,35
WNP-68_A		1,50	54,13
WNP-68_B		4,50	55,82
WNP-68_C		7,50	56,22
WNP-69_A		1,50	53,95
WNP-69_B		4,50	55,71
WNP-69_C		7,50	56,12
WNP-70_A		1,50	53,62
WNP-70_B		4,50	55,48
WNP-70_C		7,50	55,90
WNP-71_A		1,50	53,26
WNP-71_B		4,50	55,25
WNP-71_C		7,50	55,68
WNP-72_A		1,50	52,95
WNP-72_B		4,50	55,05
WNP-72_C		7,50	55,48
WNP-73_A		1,50	52,69
WNP-73_B		4,50	54,88
WNP-73_C		7,50	55,32
WNP-74_A		1,50	47,29
WNP-74_B		4,50	49,58
WNP-74_C		7,50	50,30
WNP-75_A		1,50	32,47
WNP-75_B		4,50	34,19
WNP-75_C		7,50	36,24
WNP-76_A		1,50	34,38
WNP-76_B		4,50	36,31
WNP-76_C		7,50	38,07
WNP-77_A		1,50	34,57
WNP-77_B		4,50	36,69
WNP-77_C		7,50	38,45
WNP-78_A		1,50	35,74
WNP-78_B		4,50	37,71
WNP-78_C		7,50	39,26
WNP-79_A		1,50	37,02
WNP-79_B		4,50	38,51
WNP-79_C		7,50	39,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	38,01
WNP-80_B		4,50	39,03
WNP-80_C		7,50	40,24
WNP-81_A		1,50	35,66
WNP-81_B		4,50	36,91
WNP-81_C		7,50	38,67
WNP-82_A		1,50	50,91
WNP-82_B		4,50	52,53
WNP-82_C		7,50	52,97
WNP-83_A		1,50	43,84
WNP-83_B		4,50	45,08
WNP-83_C		7,50	46,49
WNP-84_A		1,50	42,95
WNP-84_B		4,50	44,12
WNP-84_C		7,50	45,61
WNP-85_A		1,50	41,25
WNP-85_B		4,50	42,61
WNP-85_C		7,50	44,22
WNP-86_A		1,50	39,50
WNP-86_B		4,50	41,18
WNP-86_C		7,50	43,01
WNP-87_A		1,50	39,18
WNP-87_B		4,50	41,02
WNP-87_C		7,50	42,86
WNP-88_A		1,50	39,35
WNP-88_B		4,50	41,36
WNP-88_C		7,50	42,86
WNP-89_A		1,50	34,74
WNP-89_B		4,50	36,74
WNP-89_C		7,50	38,32
WNP-90_A		1,50	33,88
WNP-90_B		4,50	36,03
WNP-90_C		7,50	37,62
WNP-91_A		1,50	33,39
WNP-91_B		4,50	35,40
WNP-91_C		7,50	36,79
WNP-92_A		1,50	32,50
WNP-92_B		4,50	34,71
WNP-92_C		7,50	36,72
WNP-93_A		1,50	32,16
WNP-93_B		4,50	34,35
WNP-93_C		7,50	36,48
WNP-94_A		1,50	43,38
WNP-94_B		4,50	44,58
WNP-94_C		7,50	45,87
WNP-95_A		1,50	37,76
WNP-95_B		4,50	39,69
WNP-95_C		7,50	41,39
WNP-96_A		1,50	38,49
WNP-96_B		4,50	40,65
WNP-96_C		7,50	42,34
WNP-97_A		1,50	39,41
WNP-97_B		4,50	41,80
WNP-97_C		7,50	43,45
WNP-98_A		1,50	42,64
WNP-98_B		4,50	44,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan
Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	46,16
WNP-99_A		1,50	44,15
WNP-99_B		4,50	46,66
WNP-99_C		7,50	47,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	44,48
WNP-01_B		4,50	45,25
WNP-01_C		7,50	45,95
WNP-02_A		1,50	43,98
WNP-02_B		4,50	44,85
WNP-02_C		7,50	45,45
WNP-03_A		1,50	43,58
WNP-03_B		4,50	44,46
WNP-03_C		7,50	45,08
WNP-04_A		1,50	43,52
WNP-04_B		4,50	44,14
WNP-04_C		7,50	44,69
WNP-05_A		1,50	43,16
WNP-05_B		4,50	43,70
WNP-05_C		7,50	44,37
WNP-06_A		1,50	35,39
WNP-06_B		4,50	36,69
WNP-06_C		7,50	36,14
WNP-07_A		1,50	39,86
WNP-07_B		4,50	41,69
WNP-07_C		7,50	43,03
WNP-08_A		1,50	39,57
WNP-08_B		4,50	41,68
WNP-08_C		7,50	43,13
WNP-09_A		1,50	40,48
WNP-09_B		4,50	42,60
WNP-09_C		7,50	43,54
WNP-10_A		1,50	40,16
WNP-10_B		4,50	42,20
WNP-10_C		7,50	43,60
WNP-100_A		1,50	48,94
WNP-101_A		1,50	51,75
WNP-102_A		1,50	46,68
WNP-103_A		1,50	46,16
WNP-104_A		1,50	45,36
WNP-105_A		1,50	44,89
WNP-106_A		1,50	44,59
WNP-107_A		1,50	44,09
WNP-108_A		1,50	37,50
WNP-11_A		1,50	39,81
WNP-11_B		4,50	42,13
WNP-11_C		7,50	43,73
WNP-110_A		1,50	47,33
WNP-111_A		1,50	46,54
WNP-112_A		1,50	45,92
WNP-113_A		1,50	45,32
WNP-114_A		1,50	44,57
WNP-115_A		1,50	43,87
WNP-116_A		1,50	36,07
WNP-117_A		1,50	39,62
WNP-118_A		1,50	41,03
WNP-119_A		1,50	42,05
WNP-12_A		1,50	44,59
WNP-12_B		4,50	46,63
WNP-12_C		7,50	48,26
WNP-120_A		1,50	43,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	45,04
WNP-122_A		1,50	45,99
WNP-123_A		1,50	49,44
WNP-124_A		1,50	48,62
WNP-125_A		1,50	48,41
WNP-126_A		1,50	48,34
WNP-127_A		1,50	48,24
WNP-128_A		1,50	48,09
WNP-129_A		1,50	48,04
WNP-13_A		1,50	41,63
WNP-13_B		4,50	44,78
WNP-13_C		7,50	46,49
WNP-130_A		1,50	43,88
WNP-131_A		1,50	34,38
WNP-132_A		1,50	34,97
WNP-133_A		1,50	35,28
WNP-134_A		1,50	35,26
WNP-135_A		1,50	35,35
WNP-136_A		1,50	35,01
WNP-137_A		1,50	45,96
WNP-138_A		1,50	40,40
WNP-138_B		4,50	48,02
WNP-138_C		7,50	50,36
WNP-139_A		1,50	40,85
WNP-139_B		4,50	48,23
WNP-139_C		7,50	50,47
WNP-14_A		1,50	42,40
WNP-14_B		4,50	45,56
WNP-14_C		7,50	47,06
WNP-140_A		1,50	40,99
WNP-140_B		4,50	48,43
WNP-140_C		7,50	50,56
WNP-141_A		1,50	41,57
WNP-141_B		4,50	48,74
WNP-141_C		7,50	50,78
WNP-142_A		1,50	41,99
WNP-142_B		4,50	48,70
WNP-142_C		7,50	50,65
WNP-143_A		1,50	40,63
WNP-143_B		4,50	46,32
WNP-143_C		7,50	47,92
WNP-144_A		1,50	36,24
WNP-144_B		4,50	40,05
WNP-144_C		7,50	41,53
WNP-145_A		1,50	36,83
WNP-145_B		4,50	40,48
WNP-145_C		7,50	41,99
WNP-146_A		1,50	34,87
WNP-146_B		4,50	39,23
WNP-146_C		7,50	40,68
WNP-147_A		1,50	35,90
WNP-147_B		4,50	39,50
WNP-147_C		7,50	41,05
WNP-148_A		1,50	36,15
WNP-148_B		4,50	39,24
WNP-148_C		7,50	40,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	38,78
WNP-149_B		4,50	45,09
WNP-149_C		7,50	47,25
WNP-15_A		1,50	42,83
WNP-15_B		4,50	46,01
WNP-15_C		7,50	47,49
WNP-150_A		1,50	44,50
WNP-151_A		1,50	44,80
WNP-152_A		1,50	44,34
WNP-153_A		1,50	44,63
WNP-154_A		1,50	44,12
WNP-155_A		1,50	33,58
WNP-156_A		1,50	39,06
WNP-157_A		1,50	39,46
WNP-158_A		1,50	39,95
WNP-159_A		1,50	41,34
WNP-16_A		1,50	43,18
WNP-16_B		4,50	46,68
WNP-16_C		7,50	47,94
WNP-160_A		1,50	44,15
WNP-161_A		1,50	47,71
WNP-162_A		1,50	31,54
WNP-162_B		4,50	34,62
WNP-162_C		7,50	37,84
WNP-163_A		1,50	32,29
WNP-163_B		4,50	35,19
WNP-163_C		7,50	38,62
WNP-164_A		1,50	32,83
WNP-164_B		4,50	35,62
WNP-164_C		7,50	38,64
WNP-165_A		1,50	34,10
WNP-165_B		4,50	36,61
WNP-165_C		7,50	38,84
WNP-166_A		1,50	34,87
WNP-166_B		4,50	36,94
WNP-166_C		7,50	38,98
WNP-167_A		1,50	32,84
WNP-167_B		4,50	35,98
WNP-167_C		7,50	38,38
WNP-168_A		1,50	34,67
WNP-168_B		4,50	36,56
WNP-168_C		7,50	38,59
WNP-169_A		1,50	32,18
WNP-169_B		4,50	34,56
WNP-169_C		7,50	36,37
WNP-17_A		1,50	43,56
WNP-17_B		4,50	47,00
WNP-17_C		7,50	48,09
WNP-170_A		1,50	27,28
WNP-170_B		4,50	28,77
WNP-170_C		7,50	30,81
WNP-171_A		1,50	27,32
WNP-171_B		4,50	29,22
WNP-171_C		7,50	30,58
WNP-172_A		1,50	27,25
WNP-172_B		4,50	29,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	30,82
WNP-173_A		1,50	27,50
WNP-173_B		4,50	28,79
WNP-173_C		7,50	30,83
WNP-174_A		1,50	27,78
WNP-174_B		4,50	29,28
WNP-174_C		7,50	31,29
WNP-175_A		1,50	27,55
WNP-175_B		4,50	29,43
WNP-175_C		7,50	31,41
WNP-176_A		1,50	27,61
WNP-176_B		4,50	29,55
WNP-176_C		7,50	32,07
WNP-177_A		1,50	28,10
WNP-177_B		4,50	31,50
WNP-177_C		7,50	36,24
WNP-178_A		1,50	31,42
WNP-178_B		4,50	34,33
WNP-178_C		7,50	37,21
WNP-179_A		1,50	30,96
WNP-179_B		4,50	33,89
WNP-179_C		7,50	36,27
WNP-18_A		1,50	43,57
WNP-18_B		4,50	47,08
WNP-18_C		7,50	48,11
WNP-180_A		1,50	30,28
WNP-180_B		4,50	32,84
WNP-180_C		7,50	34,57
WNP-181_A		1,50	29,69
WNP-181_B		4,50	32,97
WNP-181_C		7,50	35,55
WNP-182_A		1,50	29,64
WNP-182_B		4,50	32,96
WNP-182_C		7,50	35,01
WNP-183_A		1,50	24,01
WNP-183_B		4,50	28,12
WNP-183_C		7,50	28,33
WNP-184_A		1,50	27,64
WNP-184_B		4,50	30,70
WNP-184_C		7,50	33,22
WNP-185_A		1,50	27,69
WNP-185_B		4,50	30,65
WNP-185_C		7,50	33,34
WNP-186_A		1,50	28,09
WNP-186_B		4,50	31,27
WNP-186_C		7,50	33,79
WNP-187_A		1,50	27,90
WNP-187_B		4,50	30,97
WNP-187_C		7,50	33,53
WNP-188_A		1,50	27,69
WNP-188_B		4,50	31,16
WNP-188_C		7,50	33,68
WNP-189_A		1,50	32,28
WNP-189_B		4,50	35,57
WNP-189_C		7,50	38,03
WNP-19_A		1,50	43,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	47,08
WNP-19_C		7,50	48,06
WNP-20_A		1,50	40,96
WNP-20_B		4,50	44,78
WNP-20_C		7,50	46,21
WNP-21_A		1,50	31,71
WNP-21_B		4,50	35,59
WNP-21_C		7,50	39,30
WNP-22_A		1,50	28,80
WNP-22_B		4,50	32,98
WNP-22_C		7,50	38,42
WNP-23_A		1,50	29,16
WNP-23_B		4,50	33,21
WNP-23_C		7,50	38,39
WNP-24_A		1,50	29,21
WNP-24_B		4,50	33,07
WNP-24_C		7,50	38,24
WNP-25_A		1,50	29,50
WNP-25_B		4,50	33,32
WNP-25_C		7,50	38,14
WNP-26_A		1,50	29,72
WNP-26_B		4,50	33,47
WNP-26_C		7,50	38,06
WNP-27_A		1,50	29,78
WNP-27_B		4,50	33,58
WNP-27_C		7,50	38,40
WNP-28_A		1,50	35,25
WNP-28_B		4,50	39,17
WNP-28_C		7,50	42,06
WNP-29_A		1,50	41,60
WNP-29_B		4,50	43,64
WNP-29_C		7,50	44,04
WNP-30_A		1,50	41,67
WNP-30_B		4,50	43,69
WNP-30_C		7,50	44,84
WNP-31_A		1,50	42,43
WNP-31_B		4,50	44,32
WNP-31_C		7,50	45,49
WNP-32_A		1,50	43,57
WNP-32_B		4,50	45,52
WNP-32_C		7,50	46,64
WNP-33_A		1,50	45,12
WNP-33_B		4,50	46,94
WNP-33_C		7,50	47,81
WNP-34_A		1,50	45,36
WNP-34_B		4,50	47,27
WNP-34_C		7,50	47,65
WNP-35_A		1,50	33,22
WNP-35_B		4,50	34,94
WNP-35_C		7,50	36,50
WNP-36_A		1,50	33,04
WNP-36_B		4,50	34,92
WNP-36_C		7,50	36,88
WNP-37_A		1,50	33,21
WNP-37_B		4,50	35,56
WNP-37_C		7,50	37,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	32,37
WNP-38_B		4,50	34,78
WNP-38_C		7,50	36,93
WNP-39_A		1,50	30,42
WNP-39_B		4,50	33,02
WNP-39_C		7,50	36,15
WNP-40_A		1,50	27,80
WNP-40_B		4,50	30,98
WNP-40_C		7,50	37,25
WNP-41_A		1,50	45,67
WNP-42_A		1,50	45,02
WNP-43_A		1,50	44,11
WNP-44_A		1,50	43,70
WNP-45_A		1,50	33,85
WNP-46_A		1,50	39,75
WNP-47_A		1,50	40,37
WNP-48_A		1,50	40,26
WNP-49_A		1,50	40,81
WNP-50_A		1,50	47,12
WNP-51_A		1,50	46,42
WNP-52_A		1,50	47,04
WNP-53_A		1,50	47,74
WNP-54_A		1,50	48,25
WNP-55_A		1,50	49,18
WNP-56_A		1,50	50,22
WNP-57_A		1,50	51,44
WNP-58_A		1,50	54,51
WNP-59_A		1,50	50,76
WNP-60_A		1,50	49,03
WNP-61_A		1,50	48,86
WNP-62_A		1,50	46,11
WNP-63_A		1,50	44,40
WNP-64_A		1,50	43,41
WNP-65_A		1,50	41,82
WNP-66_A		1,50	37,06
WNP-67_A		1,50	54,28
WNP-68_A		1,50	54,13
WNP-69_A		1,50	53,95
WNP-70_A		1,50	53,62
WNP-71_A		1,50	53,26
WNP-72_A		1,50	52,95
WNP-73_A		1,50	52,69
WNP-74_A		1,50	47,39
WNP-75_A		1,50	35,43
WNP-76_A		1,50	36,67
WNP-77_A		1,50	36,93
WNP-78_A		1,50	37,44
WNP-79_A		1,50	38,29
WNP-80_A		1,50	39,04
WNP-81_A		1,50	37,39
WNP-82_A		1,50	50,94
WNP-83_A		1,50	45,08
WNP-83_B		4,50	49,07
WNP-83_C		7,50	51,31
WNP-84_A		1,50	44,44
WNP-84_B		4,50	48,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	51,13
WNP-85_A		1,50	43,36
WNP-85_B		4,50	48,25
WNP-85_C		7,50	50,97
WNP-86_A		1,50	42,40
WNP-86_B		4,50	48,03
WNP-86_C		7,50	50,83
WNP-87_A		1,50	42,14
WNP-87_B		4,50	47,96
WNP-87_C		7,50	50,79
WNP-88_A		1,50	41,27
WNP-88_B		4,50	45,76
WNP-88_C		7,50	47,53
WNP-89_A		1,50	37,01
WNP-89_B		4,50	39,46
WNP-89_C		7,50	40,11
WNP-90_A		1,50	36,56
WNP-90_B		4,50	39,08
WNP-90_C		7,50	39,59
WNP-91_A		1,50	36,14
WNP-91_B		4,50	38,60
WNP-91_C		7,50	38,93
WNP-92_A		1,50	35,79
WNP-92_B		4,50	38,11
WNP-92_C		7,50	38,62
WNP-93_A		1,50	35,28
WNP-93_B		4,50	37,30
WNP-93_C		7,50	37,73
WNP-94_A		1,50	43,91
WNP-94_B		4,50	46,76
WNP-94_C		7,50	48,56
WNP-95_A		1,50	40,10
WNP-96_A		1,50	40,74
WNP-97_A		1,50	41,37
WNP-98_A		1,50	43,59
WNP-99_A		1,50	44,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	52,37
WNP-01_B		4,50	53,00
WNP-01_C		7,50	52,88
WNP-02_A		1,50	52,66
WNP-02_B		4,50	53,25
WNP-02_C		7,50	53,12
WNP-03_A		1,50	53,04
WNP-03_B		4,50	53,56
WNP-03_C		7,50	53,41
WNP-04_A		1,50	53,54
WNP-04_B		4,50	53,97
WNP-04_C		7,50	53,80
WNP-05_A		1,50	53,83
WNP-05_B		4,50	54,22
WNP-05_C		7,50	54,03
WNP-06_A		1,50	48,85
WNP-06_B		4,50	49,64
WNP-06_C		7,50	49,75
WNP-07_A		1,50	29,87
WNP-07_B		4,50	31,40
WNP-07_C		7,50	32,49
WNP-08_A		1,50	29,60
WNP-08_B		4,50	31,03
WNP-08_C		7,50	32,10
WNP-09_A		1,50	26,44
WNP-09_B		4,50	27,88
WNP-09_C		7,50	29,06
WNP-10_A		1,50	24,72
WNP-10_B		4,50	26,14
WNP-10_C		7,50	27,43
WNP-100_A		1,50	31,54
WNP-100_B		4,50	32,55
WNP-100_C		7,50	33,72
WNP-101_A		1,50	33,16
WNP-101_B		4,50	34,40
WNP-101_C		7,50	35,35
WNP-102_A		1,50	17,88
WNP-102_B		4,50	19,65
WNP-102_C		7,50	21,29
WNP-103_A		1,50	17,07
WNP-103_B		4,50	19,63
WNP-103_C		7,50	22,56
WNP-104_A		1,50	15,00
WNP-104_B		4,50	17,44
WNP-104_C		7,50	19,78
WNP-105_A		1,50	14,99
WNP-105_B		4,50	17,73
WNP-105_C		7,50	19,73
WNP-106_A		1,50	15,18
WNP-106_B		4,50	17,88
WNP-106_C		7,50	20,64
WNP-107_A		1,50	15,13
WNP-107_B		4,50	18,07
WNP-107_C		7,50	20,01
WNP-108_A		1,50	31,97
WNP-108_B		4,50	33,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	34,34
WNP-11_A		1,50	23,84
WNP-11_B		4,50	25,47
WNP-11_C		7,50	27,02
WNP-110_A		1,50	24,63
WNP-110_B		4,50	26,17
WNP-110_C		7,50	27,29
WNP-111_A		1,50	24,82
WNP-111_B		4,50	26,40
WNP-111_C		7,50	27,50
WNP-112_A		1,50	25,83
WNP-112_B		4,50	27,34
WNP-112_C		7,50	28,27
WNP-113_A		1,50	26,04
WNP-113_B		4,50	27,51
WNP-113_C		7,50	28,46
WNP-114_A		1,50	25,95
WNP-114_B		4,50	27,50
WNP-114_C		7,50	28,52
WNP-115_A		1,50	26,24
WNP-115_B		4,50	27,75
WNP-115_C		7,50	28,79
WNP-116_A		1,50	26,12
WNP-116_B		4,50	27,38
WNP-116_C		7,50	28,58
WNP-117_A		1,50	13,64
WNP-117_B		4,50	15,49
WNP-117_C		7,50	18,39
WNP-118_A		1,50	13,22
WNP-118_B		4,50	15,63
WNP-118_C		7,50	18,22
WNP-119_A		1,50	13,22
WNP-119_B		4,50	15,12
WNP-119_C		7,50	17,68
WNP-12_A		1,50	47,07
WNP-12_B		4,50	47,91
WNP-12_C		7,50	47,94
WNP-120_A		1,50	12,89
WNP-120_B		4,50	14,64
WNP-120_C		7,50	17,49
WNP-121_A		1,50	12,99
WNP-121_B		4,50	14,51
WNP-121_C		7,50	16,39
WNP-122_A		1,50	12,47
WNP-122_B		4,50	14,27
WNP-122_C		7,50	16,87
WNP-123_A		1,50	9,35
WNP-123_B		4,50	12,01
WNP-123_C		7,50	11,07
WNP-124_A		1,50	10,98
WNP-124_B		4,50	13,94
WNP-124_C		7,50	15,93
WNP-125_A		1,50	15,84
WNP-125_B		4,50	18,13
WNP-125_C		7,50	20,10
WNP-126_A		1,50	11,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	14,81
WNP-126_C		7,50	16,43
WNP-127_A		1,50	15,13
WNP-127_B		4,50	17,52
WNP-127_C		7,50	18,34
WNP-128_A		1,50	9,59
WNP-128_B		4,50	12,76
WNP-128_C		7,50	13,31
WNP-129_A		1,50	14,71
WNP-129_B		4,50	17,51
WNP-129_C		7,50	17,83
WNP-13_A		1,50	32,12
WNP-13_B		4,50	33,59
WNP-13_C		7,50	34,71
WNP-130_A		1,50	11,97
WNP-130_B		4,50	14,25
WNP-130_C		7,50	16,06
WNP-131_A		1,50	19,75
WNP-131_B		4,50	21,88
WNP-131_C		7,50	23,62
WNP-132_A		1,50	19,35
WNP-132_B		4,50	21,67
WNP-132_C		7,50	23,66
WNP-133_A		1,50	19,82
WNP-133_B		4,50	22,04
WNP-133_C		7,50	24,31
WNP-134_A		1,50	19,59
WNP-134_B		4,50	21,94
WNP-134_C		7,50	24,35
WNP-135_A		1,50	19,61
WNP-135_B		4,50	22,05
WNP-135_C		7,50	24,02
WNP-136_A		1,50	19,70
WNP-136_B		4,50	22,24
WNP-136_C		7,50	24,86
WNP-137_A		1,50	19,21
WNP-137_B		4,50	21,77
WNP-137_C		7,50	24,44
WNP-138_A		1,50	12,39
WNP-138_B		4,50	14,90
WNP-138_C		7,50	16,58
WNP-139_A		1,50	11,61
WNP-139_B		4,50	13,81
WNP-139_C		7,50	15,17
WNP-14_A		1,50	31,09
WNP-14_B		4,50	32,40
WNP-14_C		7,50	33,40
WNP-140_A		1,50	10,04
WNP-140_B		4,50	12,42
WNP-140_C		7,50	14,04
WNP-141_A		1,50	9,86
WNP-141_B		4,50	12,82
WNP-141_C		7,50	14,05
WNP-142_A		1,50	8,47
WNP-142_B		4,50	11,58
WNP-142_C		7,50	13,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	20,28
WNP-143_B		4,50	22,93
WNP-143_C		7,50	25,46
WNP-144_A		1,50	25,77
WNP-144_B		4,50	27,06
WNP-144_C		7,50	28,16
WNP-145_A		1,50	24,34
WNP-145_B		4,50	25,91
WNP-145_C		7,50	27,26
WNP-146_A		1,50	24,28
WNP-146_B		4,50	25,72
WNP-146_C		7,50	27,11
WNP-147_A		1,50	24,58
WNP-147_B		4,50	25,94
WNP-147_C		7,50	27,28
WNP-148_A		1,50	24,15
WNP-148_B		4,50	25,64
WNP-148_C		7,50	27,59
WNP-149_A		1,50	14,20
WNP-149_B		4,50	16,20
WNP-149_C		7,50	19,62
WNP-15_A		1,50	30,32
WNP-15_B		4,50	31,51
WNP-15_C		7,50	32,46
WNP-150_A		1,50	12,94
WNP-150_B		4,50	15,46
WNP-150_C		7,50	14,92
WNP-151_A		1,50	12,85
WNP-151_B		4,50	15,45
WNP-151_C		7,50	17,40
WNP-152_A		1,50	17,63
WNP-152_B		4,50	19,19
WNP-152_C		7,50	16,12
WNP-153_A		1,50	16,90
WNP-153_B		4,50	18,37
WNP-153_C		7,50	17,47
WNP-154_A		1,50	14,99
WNP-154_B		4,50	15,95
WNP-154_C		7,50	17,06
WNP-155_A		1,50	20,36
WNP-155_B		4,50	22,68
WNP-155_C		7,50	24,59
WNP-156_A		1,50	19,73
WNP-156_B		4,50	22,33
WNP-156_C		7,50	24,19
WNP-157_A		1,50	19,00
WNP-157_B		4,50	21,82
WNP-157_C		7,50	24,18
WNP-158_A		1,50	19,30
WNP-158_B		4,50	21,86
WNP-158_C		7,50	24,36
WNP-159_A		1,50	18,95
WNP-159_B		4,50	21,35
WNP-159_C		7,50	23,63
WNP-16_A		1,50	29,75
WNP-16_B		4,50	30,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	31,65
WNP-160_A		1,50	18,79
WNP-160_B		4,50	21,31
WNP-160_C		7,50	23,77
WNP-161_A		1,50	12,66
WNP-161_B		4,50	15,15
WNP-161_C		7,50	16,12
WNP-162_A		1,50	20,99
WNP-162_B		4,50	23,10
WNP-162_C		7,50	25,63
WNP-163_A		1,50	20,93
WNP-163_B		4,50	23,00
WNP-163_C		7,50	24,98
WNP-164_A		1,50	20,55
WNP-164_B		4,50	22,50
WNP-164_C		7,50	24,99
WNP-165_A		1,50	20,61
WNP-165_B		4,50	22,59
WNP-165_C		7,50	24,85
WNP-166_A		1,50	20,16
WNP-166_B		4,50	22,20
WNP-166_C		7,50	24,66
WNP-167_A		1,50	19,94
WNP-167_B		4,50	21,98
WNP-167_C		7,50	24,61
WNP-168_A		1,50	19,86
WNP-168_B		4,50	21,95
WNP-168_C		7,50	24,84
WNP-169_A		1,50	16,04
WNP-169_B		4,50	17,58
WNP-169_C		7,50	20,06
WNP-17_A		1,50	28,56
WNP-17_B		4,50	29,73
WNP-17_C		7,50	30,58
WNP-170_A		1,50	21,29
WNP-170_B		4,50	23,04
WNP-170_C		7,50	24,76
WNP-171_A		1,50	21,53
WNP-171_B		4,50	22,99
WNP-171_C		7,50	24,39
WNP-172_A		1,50	21,54
WNP-172_B		4,50	23,05
WNP-172_C		7,50	24,48
WNP-173_A		1,50	21,94
WNP-173_B		4,50	24,14
WNP-173_C		7,50	25,63
WNP-174_A		1,50	22,62
WNP-174_B		4,50	25,95
WNP-174_C		7,50	27,93
WNP-175_A		1,50	22,48
WNP-175_B		4,50	26,11
WNP-175_C		7,50	28,43
WNP-176_A		1,50	22,99
WNP-176_B		4,50	26,58
WNP-176_C		7,50	28,89
WNP-177_A		1,50	23,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	26,60
WNP-177_C		7,50	29,60
WNP-178_A		1,50	22,44
WNP-178_B		4,50	24,18
WNP-178_C		7,50	26,58
WNP-179_A		1,50	21,99
WNP-179_B		4,50	23,75
WNP-179_C		7,50	26,36
WNP-18_A		1,50	27,88
WNP-18_B		4,50	28,30
WNP-18_C		7,50	29,05
WNP-180_A		1,50	21,87
WNP-180_B		4,50	23,55
WNP-180_C		7,50	25,63
WNP-181_A		1,50	21,70
WNP-181_B		4,50	23,77
WNP-181_C		7,50	26,07
WNP-182_A		1,50	21,70
WNP-182_B		4,50	23,69
WNP-182_C		7,50	25,45
WNP-183_A		1,50	20,10
WNP-183_B		4,50	23,01
WNP-183_C		7,50	25,58
WNP-184_A		1,50	15,25
WNP-184_B		4,50	17,39
WNP-184_C		7,50	18,72
WNP-185_A		1,50	16,47
WNP-185_B		4,50	18,82
WNP-185_C		7,50	21,57
WNP-186_A		1,50	15,80
WNP-186_B		4,50	17,74
WNP-186_C		7,50	21,67
WNP-187_A		1,50	16,13
WNP-187_B		4,50	17,79
WNP-187_C		7,50	20,60
WNP-188_A		1,50	14,87
WNP-188_B		4,50	16,34
WNP-188_C		7,50	19,36
WNP-189_A		1,50	18,85
WNP-189_B		4,50	20,75
WNP-189_C		7,50	23,79
WNP-19_A		1,50	28,01
WNP-19_B		4,50	28,31
WNP-19_C		7,50	28,94
WNP-20_A		1,50	14,11
WNP-20_B		4,50	16,93
WNP-20_C		7,50	19,22
WNP-21_A		1,50	25,17
WNP-21_B		4,50	27,30
WNP-21_C		7,50	29,27
WNP-22_A		1,50	26,21
WNP-22_B		4,50	28,21
WNP-22_C		7,50	29,86
WNP-23_A		1,50	28,42
WNP-23_B		4,50	30,28
WNP-23_C		7,50	31,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	28,42
WNP-24_B		4,50	30,27
WNP-24_C		7,50	31,79
WNP-25_A		1,50	30,26
WNP-25_B		4,50	32,01
WNP-25_C		7,50	33,48
WNP-26_A		1,50	31,71
WNP-26_B		4,50	33,41
WNP-26_C		7,50	34,77
WNP-27_A		1,50	33,34
WNP-27_B		4,50	34,88
WNP-27_C		7,50	36,24
WNP-28_A		1,50	36,17
WNP-28_B		4,50	37,56
WNP-28_C		7,50	38,75
WNP-29_A		1,50	37,23
WNP-29_B		4,50	38,60
WNP-29_C		7,50	38,34
WNP-30_A		1,50	37,18
WNP-30_B		4,50	38,65
WNP-30_C		7,50	39,79
WNP-31_A		1,50	38,17
WNP-31_B		4,50	39,75
WNP-31_C		7,50	40,74
WNP-32_A		1,50	39,55
WNP-32_B		4,50	41,29
WNP-32_C		7,50	42,04
WNP-33_A		1,50	41,48
WNP-33_B		4,50	43,23
WNP-33_C		7,50	43,60
WNP-34_A		1,50	41,98
WNP-34_B		4,50	43,64
WNP-34_C		7,50	44,28
WNP-35_A		1,50	37,02
WNP-35_B		4,50	38,47
WNP-35_C		7,50	39,69
WNP-36_A		1,50	37,58
WNP-36_B		4,50	39,00
WNP-36_C		7,50	40,19
WNP-37_A		1,50	37,63
WNP-37_B		4,50	39,09
WNP-37_C		7,50	40,27
WNP-38_A		1,50	36,88
WNP-38_B		4,50	38,38
WNP-38_C		7,50	39,60
WNP-39_A		1,50	37,48
WNP-39_B		4,50	38,99
WNP-39_C		7,50	38,26
WNP-40_A		1,50	20,32
WNP-40_B		4,50	23,01
WNP-40_C		7,50	31,49
WNP-41_A		1,50	52,33
WNP-41_B		4,50	52,93
WNP-41_C		7,50	52,89
WNP-42_A		1,50	52,48
WNP-42_B		4,50	53,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	53,06
WNP-43_A		1,50	52,78
WNP-43_B		4,50	53,41
WNP-43_C		7,50	53,33
WNP-44_A		1,50	53,08
WNP-44_B		4,50	53,65
WNP-44_C		7,50	53,56
WNP-45_A		1,50	49,43
WNP-45_B		4,50	50,35
WNP-45_C		7,50	50,43
WNP-46_A		1,50	31,46
WNP-46_B		4,50	32,23
WNP-46_C		7,50	33,22
WNP-47_A		1,50	32,12
WNP-47_B		4,50	33,13
WNP-47_C		7,50	34,20
WNP-48_A		1,50	32,94
WNP-48_B		4,50	34,51
WNP-48_C		7,50	35,34
WNP-49_A		1,50	29,82
WNP-49_B		4,50	31,59
WNP-49_C		7,50	32,05
WNP-50_A		1,50	47,26
WNP-50_B		4,50	48,01
WNP-50_C		7,50	48,01
WNP-51_A		1,50	51,32
WNP-51_B		4,50	51,96
WNP-51_C		7,50	51,93
WNP-52_A		1,50	51,19
WNP-52_B		4,50	51,82
WNP-52_C		7,50	51,79
WNP-53_A		1,50	51,04
WNP-53_B		4,50	51,65
WNP-53_C		7,50	51,62
WNP-54_A		1,50	50,91
WNP-54_B		4,50	51,49
WNP-54_C		7,50	51,44
WNP-55_A		1,50	50,79
WNP-55_B		4,50	51,37
WNP-55_C		7,50	51,30
WNP-56_A		1,50	50,72
WNP-56_B		4,50	51,26
WNP-56_C		7,50	51,18
WNP-57_A		1,50	50,72
WNP-57_B		4,50	51,21
WNP-57_C		7,50	51,12
WNP-58_A		1,50	45,51
WNP-58_B		4,50	46,15
WNP-58_C		7,50	46,06
WNP-59_A		1,50	27,65
WNP-59_B		4,50	29,85
WNP-59_C		7,50	30,17
WNP-60_A		1,50	31,84
WNP-60_B		4,50	33,91
WNP-60_C		7,50	34,36
WNP-61_A		1,50	30,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	32,76
WNP-61_C		7,50	33,60
WNP-62_A		1,50	28,92
WNP-62_B		4,50	30,64
WNP-62_C		7,50	31,84
WNP-63_A		1,50	31,93
WNP-63_B		4,50	33,85
WNP-63_C		7,50	34,64
WNP-64_A		1,50	31,44
WNP-64_B		4,50	33,55
WNP-64_C		7,50	34,03
WNP-65_A		1,50	28,56
WNP-65_B		4,50	30,83
WNP-65_C		7,50	31,08
WNP-66_A		1,50	46,96
WNP-66_B		4,50	48,00
WNP-66_C		7,50	48,12
WNP-67_A		1,50	39,04
WNP-67_B		4,50	40,91
WNP-67_C		7,50	41,02
WNP-68_A		1,50	37,90
WNP-68_B		4,50	39,87
WNP-68_C		7,50	40,04
WNP-69_A		1,50	36,83
WNP-69_B		4,50	38,64
WNP-69_C		7,50	39,12
WNP-70_A		1,50	36,10
WNP-70_B		4,50	37,83
WNP-70_C		7,50	38,56
WNP-71_A		1,50	35,41
WNP-71_B		4,50	36,93
WNP-71_C		7,50	37,85
WNP-72_A		1,50	34,93
WNP-72_B		4,50	36,39
WNP-72_C		7,50	37,40
WNP-73_A		1,50	34,42
WNP-73_B		4,50	35,80
WNP-73_C		7,50	36,88
WNP-74_A		1,50	17,55
WNP-74_B		4,50	19,56
WNP-74_C		7,50	22,60
WNP-75_A		1,50	25,79
WNP-75_B		4,50	27,48
WNP-75_C		7,50	29,35
WNP-76_A		1,50	24,28
WNP-76_B		4,50	26,26
WNP-76_C		7,50	28,24
WNP-77_A		1,50	28,05
WNP-77_B		4,50	29,63
WNP-77_C		7,50	31,03
WNP-78_A		1,50	29,16
WNP-78_B		4,50	30,78
WNP-78_C		7,50	32,19
WNP-79_A		1,50	29,47
WNP-79_B		4,50	31,17
WNP-79_C		7,50	32,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	30,61
WNP-80_B		4,50	32,10
WNP-80_C		7,50	33,40
WNP-81_A		1,50	30,38
WNP-81_B		4,50	32,20
WNP-81_C		7,50	33,67
WNP-82_A		1,50	38,21
WNP-82_B		4,50	40,02
WNP-82_C		7,50	40,32
WNP-83_A		1,50	30,39
WNP-83_B		4,50	30,59
WNP-83_C		7,50	31,45
WNP-84_A		1,50	20,41
WNP-84_B		4,50	22,93
WNP-84_C		7,50	25,40
WNP-85_A		1,50	27,21
WNP-85_B		4,50	28,86
WNP-85_C		7,50	30,32
WNP-86_A		1,50	25,85
WNP-86_B		4,50	27,37
WNP-86_C		7,50	28,72
WNP-87_A		1,50	26,39
WNP-87_B		4,50	27,85
WNP-87_C		7,50	29,15
WNP-88_A		1,50	15,93
WNP-88_B		4,50	17,67
WNP-88_C		7,50	19,01
WNP-89_A		1,50	35,26
WNP-89_B		4,50	36,82
WNP-89_C		7,50	37,94
WNP-90_A		1,50	36,15
WNP-90_B		4,50	37,85
WNP-90_C		7,50	38,84
WNP-91_A		1,50	37,22
WNP-91_B		4,50	39,13
WNP-91_C		7,50	39,88
WNP-92_A		1,50	39,27
WNP-92_B		4,50	41,29
WNP-92_C		7,50	41,81
WNP-93_A		1,50	40,55
WNP-93_B		4,50	42,50
WNP-93_C		7,50	42,89
WNP-94_A		1,50	40,34
WNP-94_B		4,50	42,16
WNP-94_C		7,50	42,69
WNP-95_A		1,50	29,54
WNP-95_B		4,50	30,74
WNP-95_C		7,50	32,34
WNP-96_A		1,50	29,30
WNP-96_B		4,50	30,53
WNP-96_C		7,50	32,29
WNP-97_A		1,50	27,19
WNP-97_B		4,50	28,62
WNP-97_C		7,50	30,94
WNP-98_A		1,50	24,68
WNP-98_B		4,50	26,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhoflaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	29,52
WNP-99_A		1,50	25,17
WNP-99_B		4,50	26,77
WNP-99_C		7,50	28,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	29,21
WNP-01_B		4,50	29,33
WNP-01_C		7,50	29,16
WNP-02_A		1,50	28,37
WNP-02_B		4,50	28,53
WNP-02_C		7,50	28,38
WNP-03_A		1,50	29,39
WNP-03_B		4,50	29,59
WNP-03_C		7,50	29,44
WNP-04_A		1,50	28,36
WNP-04_B		4,50	28,55
WNP-04_C		7,50	28,41
WNP-05_A		1,50	29,34
WNP-05_B		4,50	29,49
WNP-05_C		7,50	29,35
WNP-06_A		1,50	11,21
WNP-06_B		4,50	13,48
WNP-06_C		7,50	14,39
WNP-07_A		1,50	11,13
WNP-07_B		4,50	13,42
WNP-07_C		7,50	16,17
WNP-08_A		1,50	10,56
WNP-08_B		4,50	12,85
WNP-08_C		7,50	14,11
WNP-09_A		1,50	10,70
WNP-09_B		4,50	13,24
WNP-09_C		7,50	15,81
WNP-10_A		1,50	10,45
WNP-10_B		4,50	13,21
WNP-10_C		7,50	15,80
WNP-100_A		1,50	26,71
WNP-100_B		4,50	27,12
WNP-100_C		7,50	27,07
WNP-101_A		1,50	26,22
WNP-101_B		4,50	26,71
WNP-101_C		7,50	26,52
WNP-102_A		1,50	7,94
WNP-102_B		4,50	9,88
WNP-102_C		7,50	10,52
WNP-103_A		1,50	9,64
WNP-103_B		4,50	11,64
WNP-103_C		7,50	12,36
WNP-104_A		1,50	9,58
WNP-104_B		4,50	11,66
WNP-104_C		7,50	12,37
WNP-105_A		1,50	9,39
WNP-105_B		4,50	11,45
WNP-105_C		7,50	12,16
WNP-106_A		1,50	16,06
WNP-106_B		4,50	17,41
WNP-106_C		7,50	17,66
WNP-107_A		1,50	10,16
WNP-107_B		4,50	12,23
WNP-107_C		7,50	12,47
WNP-108_A		1,50	12,00
WNP-108_B		4,50	14,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	16,68
WNP-11_A		1,50	9,94
WNP-11_B		4,50	12,55
WNP-11_C		7,50	15,37
WNP-110_A		1,50	16,91
WNP-110_B		4,50	19,71
WNP-110_C		7,50	22,32
WNP-111_A		1,50	16,34
WNP-111_B		4,50	19,04
WNP-111_C		7,50	21,05
WNP-112_A		1,50	17,29
WNP-112_B		4,50	19,85
WNP-112_C		7,50	21,76
WNP-113_A		1,50	17,23
WNP-113_B		4,50	19,76
WNP-113_C		7,50	21,74
WNP-114_A		1,50	20,14
WNP-114_B		4,50	22,22
WNP-114_C		7,50	23,27
WNP-115_A		1,50	15,94
WNP-115_B		4,50	19,08
WNP-115_C		7,50	20,54
WNP-116_A		1,50	12,88
WNP-116_B		4,50	16,83
WNP-116_C		7,50	19,03
WNP-117_A		1,50	6,65
WNP-117_B		4,50	9,90
WNP-117_C		7,50	13,28
WNP-118_A		1,50	9,41
WNP-118_B		4,50	11,02
WNP-118_C		7,50	10,93
WNP-119_A		1,50	9,57
WNP-119_B		4,50	11,07
WNP-119_C		7,50	10,54
WNP-12_A		1,50	29,66
WNP-12_B		4,50	29,87
WNP-12_C		7,50	29,89
WNP-120_A		1,50	9,70
WNP-120_B		4,50	11,69
WNP-120_C		7,50	11,58
WNP-121_A		1,50	7,77
WNP-121_B		4,50	10,34
WNP-121_C		7,50	12,66
WNP-122_A		1,50	5,58
WNP-122_B		4,50	7,47
WNP-122_C		7,50	8,99
WNP-123_A		1,50	12,59
WNP-123_B		4,50	15,20
WNP-123_C		7,50	17,28
WNP-124_A		1,50	12,24
WNP-124_B		4,50	15,12
WNP-124_C		7,50	18,01
WNP-125_A		1,50	10,28
WNP-125_B		4,50	12,65
WNP-125_C		7,50	12,79
WNP-126_A		1,50	11,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	14,69
WNP-126_C		7,50	17,53
WNP-127_A		1,50	10,95
WNP-127_B		4,50	13,85
WNP-127_C		7,50	16,92
WNP-128_A		1,50	8,18
WNP-128_B		4,50	10,34
WNP-128_C		7,50	11,14
WNP-129_A		1,50	8,54
WNP-129_B		4,50	10,73
WNP-129_C		7,50	11,57
WNP-13_A		1,50	12,99
WNP-13_B		4,50	15,55
WNP-13_C		7,50	19,24
WNP-130_A		1,50	2,35
WNP-130_B		4,50	5,23
WNP-130_C		7,50	10,72
WNP-131_A		1,50	8,29
WNP-131_B		4,50	10,24
WNP-131_C		7,50	13,05
WNP-132_A		1,50	7,75
WNP-132_B		4,50	10,10
WNP-132_C		7,50	13,33
WNP-133_A		1,50	9,35
WNP-133_B		4,50	12,11
WNP-133_C		7,50	15,38
WNP-134_A		1,50	8,79
WNP-134_B		4,50	11,39
WNP-134_C		7,50	14,50
WNP-135_A		1,50	11,46
WNP-135_B		4,50	13,88
WNP-135_C		7,50	16,12
WNP-136_A		1,50	12,18
WNP-136_B		4,50	14,75
WNP-136_C		7,50	18,22
WNP-137_A		1,50	13,68
WNP-137_B		4,50	16,71
WNP-137_C		7,50	20,62
WNP-138_A		1,50	12,08
WNP-138_B		4,50	14,87
WNP-138_C		7,50	15,98
WNP-139_A		1,50	11,75
WNP-139_B		4,50	14,22
WNP-139_C		7,50	15,58
WNP-14_A		1,50	13,48
WNP-14_B		4,50	16,16
WNP-14_C		7,50	19,33
WNP-140_A		1,50	11,59
WNP-140_B		4,50	14,18
WNP-140_C		7,50	15,80
WNP-141_A		1,50	11,42
WNP-141_B		4,50	14,12
WNP-141_C		7,50	16,34
WNP-142_A		1,50	10,72
WNP-142_B		4,50	13,40
WNP-142_C		7,50	16,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	12,59
WNP-143_B		4,50	15,10
WNP-143_C		7,50	18,30
WNP-144_A		1,50	12,36
WNP-144_B		4,50	14,86
WNP-144_C		7,50	17,13
WNP-145_A		1,50	11,01
WNP-145_B		4,50	13,17
WNP-145_C		7,50	16,64
WNP-146_A		1,50	9,04
WNP-146_B		4,50	10,87
WNP-146_C		7,50	14,17
WNP-147_A		1,50	9,10
WNP-147_B		4,50	11,37
WNP-147_C		7,50	14,97
WNP-148_A		1,50	11,01
WNP-148_B		4,50	13,20
WNP-148_C		7,50	16,44
WNP-149_A		1,50	9,77
WNP-149_B		4,50	11,54
WNP-149_C		7,50	11,70
WNP-15_A		1,50	14,55
WNP-15_B		4,50	17,02
WNP-15_C		7,50	18,80
WNP-150_A		1,50	5,44
WNP-150_B		4,50	6,19
WNP-150_C		7,50	6,70
WNP-151_A		1,50	5,89
WNP-151_B		4,50	7,38
WNP-151_C		7,50	7,98
WNP-152_A		1,50	8,88
WNP-152_B		4,50	10,62
WNP-152_C		7,50	9,66
WNP-153_A		1,50	7,50
WNP-153_B		4,50	9,20
WNP-153_C		7,50	6,12
WNP-154_A		1,50	8,51
WNP-154_B		4,50	10,43
WNP-154_C		7,50	7,64
WNP-155_A		1,50	12,12
WNP-155_B		4,50	14,56
WNP-155_C		7,50	16,62
WNP-156_A		1,50	13,18
WNP-156_B		4,50	16,34
WNP-156_C		7,50	18,26
WNP-157_A		1,50	13,51
WNP-157_B		4,50	16,49
WNP-157_C		7,50	18,41
WNP-158_A		1,50	11,67
WNP-158_B		4,50	14,28
WNP-158_C		7,50	16,31
WNP-159_A		1,50	10,33
WNP-159_B		4,50	13,02
WNP-159_C		7,50	16,66
WNP-16_A		1,50	13,79
WNP-16_B		4,50	16,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	19,20
WNP-160_A		1,50	9,18
WNP-160_B		4,50	11,69
WNP-160_C		7,50	15,22
WNP-161_A		1,50	9,73
WNP-161_B		4,50	12,87
WNP-161_C		7,50	15,88
WNP-162_A		1,50	11,52
WNP-162_B		4,50	14,80
WNP-162_C		7,50	15,84
WNP-163_A		1,50	10,11
WNP-163_B		4,50	13,71
WNP-163_C		7,50	14,38
WNP-164_A		1,50	11,53
WNP-164_B		4,50	13,92
WNP-164_C		7,50	14,62
WNP-165_A		1,50	13,42
WNP-165_B		4,50	14,39
WNP-165_C		7,50	14,29
WNP-166_A		1,50	12,78
WNP-166_B		4,50	14,19
WNP-166_C		7,50	13,76
WNP-167_A		1,50	13,75
WNP-167_B		4,50	15,09
WNP-167_C		7,50	15,60
WNP-168_A		1,50	12,61
WNP-168_B		4,50	13,86
WNP-168_C		7,50	13,65
WNP-169_A		1,50	9,05
WNP-169_B		4,50	10,93
WNP-169_C		7,50	12,08
WNP-17_A		1,50	12,77
WNP-17_B		4,50	15,86
WNP-17_C		7,50	18,29
WNP-170_A		1,50	11,92
WNP-170_B		4,50	14,35
WNP-170_C		7,50	14,29
WNP-171_A		1,50	12,19
WNP-171_B		4,50	14,70
WNP-171_C		7,50	18,45
WNP-172_A		1,50	11,46
WNP-172_B		4,50	13,77
WNP-172_C		7,50	13,49
WNP-173_A		1,50	11,66
WNP-173_B		4,50	12,91
WNP-173_C		7,50	14,65
WNP-174_A		1,50	10,53
WNP-174_B		4,50	10,98
WNP-174_C		7,50	12,62
WNP-175_A		1,50	10,11
WNP-175_B		4,50	11,01
WNP-175_C		7,50	12,82
WNP-176_A		1,50	12,87
WNP-176_B		4,50	14,26
WNP-176_C		7,50	16,84
WNP-177_A		1,50	13,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	15,85
WNP-177_C		7,50	18,28
WNP-178_A		1,50	14,64
WNP-178_B		4,50	16,34
WNP-178_C		7,50	17,16
WNP-179_A		1,50	14,77
WNP-179_B		4,50	16,76
WNP-179_C		7,50	17,66
WNP-18_A		1,50	12,49
WNP-18_B		4,50	15,51
WNP-18_C		7,50	17,37
WNP-180_A		1,50	13,01
WNP-180_B		4,50	14,64
WNP-180_C		7,50	14,07
WNP-181_A		1,50	11,76
WNP-181_B		4,50	14,56
WNP-181_C		7,50	15,27
WNP-182_A		1,50	11,88
WNP-182_B		4,50	14,27
WNP-182_C		7,50	14,81
WNP-183_A		1,50	7,34
WNP-183_B		4,50	10,66
WNP-183_C		7,50	9,22
WNP-184_A		1,50	10,25
WNP-184_B		4,50	11,99
WNP-184_C		7,50	14,70
WNP-185_A		1,50	8,94
WNP-185_B		4,50	12,02
WNP-185_C		7,50	14,04
WNP-186_A		1,50	8,90
WNP-186_B		4,50	11,66
WNP-186_C		7,50	12,88
WNP-187_A		1,50	9,87
WNP-187_B		4,50	12,59
WNP-187_C		7,50	14,72
WNP-188_A		1,50	1,87
WNP-188_B		4,50	7,94
WNP-188_C		7,50	10,02
WNP-189_A		1,50	12,68
WNP-189_B		4,50	14,41
WNP-189_C		7,50	14,10
WNP-19_A		1,50	12,98
WNP-19_B		4,50	15,84
WNP-19_C		7,50	17,30
WNP-20_A		1,50	4,26
WNP-20_B		4,50	6,93
WNP-20_C		7,50	5,59
WNP-21_A		1,50	11,14
WNP-21_B		4,50	14,72
WNP-21_C		7,50	17,23
WNP-22_A		1,50	10,02
WNP-22_B		4,50	13,83
WNP-22_C		7,50	14,92
WNP-23_A		1,50	12,14
WNP-23_B		4,50	15,61
WNP-23_C		7,50	17,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	12,44
WNP-24_B		4,50	15,64
WNP-24_C		7,50	17,68
WNP-25_A		1,50	11,45
WNP-25_B		4,50	14,74
WNP-25_C		7,50	16,36
WNP-26_A		1,50	13,27
WNP-26_B		4,50	16,48
WNP-26_C		7,50	19,05
WNP-27_A		1,50	12,87
WNP-27_B		4,50	16,17
WNP-27_C		7,50	18,46
WNP-28_A		1,50	15,65
WNP-28_B		4,50	18,69
WNP-28_C		7,50	22,00
WNP-29_A		1,50	17,63
WNP-29_B		4,50	18,87
WNP-29_C		7,50	20,95
WNP-30_A		1,50	18,42
WNP-30_B		4,50	19,76
WNP-30_C		7,50	21,35
WNP-31_A		1,50	19,05
WNP-31_B		4,50	20,78
WNP-31_C		7,50	22,12
WNP-32_A		1,50	19,34
WNP-32_B		4,50	21,57
WNP-32_C		7,50	23,22
WNP-33_A		1,50	23,46
WNP-33_B		4,50	24,38
WNP-33_C		7,50	26,60
WNP-34_A		1,50	25,26
WNP-34_B		4,50	25,68
WNP-34_C		7,50	25,66
WNP-35_A		1,50	15,25
WNP-35_B		4,50	17,12
WNP-35_C		7,50	15,93
WNP-36_A		1,50	13,39
WNP-36_B		4,50	14,84
WNP-36_C		7,50	14,71
WNP-37_A		1,50	13,79
WNP-37_B		4,50	14,96
WNP-37_C		7,50	14,75
WNP-38_A		1,50	15,12
WNP-38_B		4,50	16,85
WNP-38_C		7,50	17,15
WNP-39_A		1,50	9,23
WNP-39_B		4,50	12,29
WNP-39_C		7,50	13,82
WNP-40_A		1,50	17,07
WNP-40_B		4,50	18,61
WNP-40_C		7,50	20,91
WNP-41_A		1,50	29,28
WNP-41_B		4,50	29,43
WNP-41_C		7,50	29,36
WNP-42_A		1,50	29,21
WNP-42_B		4,50	29,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	29,29
WNP-43_A		1,50	27,54
WNP-43_B		4,50	27,74
WNP-43_C		7,50	27,62
WNP-44_A		1,50	26,90
WNP-44_B		4,50	27,13
WNP-44_C		7,50	27,03
WNP-45_A		1,50	14,71
WNP-45_B		4,50	14,52
WNP-45_C		7,50	15,67
WNP-46_A		1,50	17,33
WNP-46_B		4,50	18,38
WNP-46_C		7,50	21,30
WNP-47_A		1,50	17,34
WNP-47_B		4,50	19,35
WNP-47_C		7,50	23,13
WNP-48_A		1,50	19,38
WNP-48_B		4,50	21,55
WNP-48_C		7,50	25,03
WNP-49_A		1,50	18,17
WNP-49_B		4,50	20,32
WNP-49_C		7,50	25,79
WNP-50_A		1,50	28,62
WNP-50_B		4,50	28,98
WNP-50_C		7,50	30,18
WNP-51_A		1,50	31,24
WNP-51_B		4,50	31,33
WNP-51_C		7,50	31,18
WNP-52_A		1,50	31,91
WNP-52_B		4,50	32,03
WNP-52_C		7,50	31,97
WNP-53_A		1,50	33,36
WNP-53_B		4,50	33,40
WNP-53_C		7,50	33,31
WNP-54_A		1,50	33,27
WNP-54_B		4,50	33,21
WNP-54_C		7,50	33,18
WNP-55_A		1,50	34,33
WNP-55_B		4,50	34,13
WNP-55_C		7,50	34,11
WNP-56_A		1,50	35,08
WNP-56_B		4,50	34,74
WNP-56_C		7,50	34,77
WNP-57_A		1,50	34,96
WNP-57_B		4,50	34,52
WNP-57_C		7,50	34,74
WNP-58_A		1,50	35,30
WNP-58_B		4,50	34,84
WNP-58_C		7,50	35,07
WNP-59_A		1,50	6,93
WNP-59_B		4,50	9,35
WNP-59_C		7,50	12,12
WNP-60_A		1,50	9,52
WNP-60_B		4,50	11,86
WNP-60_C		7,50	14,42
WNP-61_A		1,50	30,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	30,32
WNP-61_C		7,50	30,23
WNP-62_A		1,50	24,44
WNP-62_B		4,50	24,67
WNP-62_C		7,50	24,26
WNP-63_A		1,50	8,06
WNP-63_B		4,50	10,61
WNP-63_C		7,50	12,57
WNP-64_A		1,50	7,85
WNP-64_B		4,50	10,79
WNP-64_C		7,50	15,07
WNP-65_A		1,50	9,49
WNP-65_B		4,50	12,37
WNP-65_C		7,50	15,90
WNP-66_A		1,50	12,02
WNP-66_B		4,50	13,74
WNP-66_C		7,50	15,61
WNP-67_A		1,50	32,34
WNP-67_B		4,50	32,07
WNP-67_C		7,50	32,26
WNP-68_A		1,50	31,15
WNP-68_B		4,50	30,97
WNP-68_C		7,50	31,16
WNP-69_A		1,50	30,52
WNP-69_B		4,50	30,43
WNP-69_C		7,50	30,53
WNP-70_A		1,50	29,74
WNP-70_B		4,50	29,77
WNP-70_C		7,50	29,81
WNP-71_A		1,50	28,72
WNP-71_B		4,50	28,90
WNP-71_C		7,50	28,91
WNP-72_A		1,50	28,32
WNP-72_B		4,50	28,43
WNP-72_C		7,50	28,42
WNP-73_A		1,50	27,13
WNP-73_B		4,50	27,40
WNP-73_C		7,50	27,38
WNP-74_A		1,50	24,90
WNP-74_B		4,50	25,35
WNP-74_C		7,50	25,13
WNP-75_A		1,50	22,85
WNP-75_B		4,50	23,08
WNP-75_C		7,50	23,47
WNP-76_A		1,50	13,22
WNP-76_B		4,50	15,72
WNP-76_C		7,50	18,78
WNP-77_A		1,50	13,65
WNP-77_B		4,50	16,33
WNP-77_C		7,50	19,32
WNP-78_A		1,50	12,26
WNP-78_B		4,50	15,18
WNP-78_C		7,50	18,10
WNP-79_A		1,50	20,61
WNP-79_B		4,50	21,24
WNP-79_C		7,50	21,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	18,40
WNP-80_B		4,50	19,10
WNP-80_C		7,50	19,17
WNP-81_A		1,50	10,57
WNP-81_B		4,50	13,26
WNP-81_C		7,50	14,11
WNP-82_A		1,50	33,42
WNP-82_B		4,50	33,14
WNP-82_C		7,50	33,22
WNP-83_A		1,50	14,74
WNP-83_B		4,50	17,59
WNP-83_C		7,50	21,74
WNP-84_A		1,50	15,75
WNP-84_B		4,50	18,59
WNP-84_C		7,50	22,08
WNP-85_A		1,50	24,32
WNP-85_B		4,50	24,90
WNP-85_C		7,50	25,42
WNP-86_A		1,50	23,55
WNP-86_B		4,50	23,98
WNP-86_C		7,50	25,00
WNP-87_A		1,50	24,64
WNP-87_B		4,50	25,28
WNP-87_C		7,50	26,16
WNP-88_A		1,50	12,54
WNP-88_B		4,50	15,05
WNP-88_C		7,50	18,13
WNP-89_A		1,50	16,33
WNP-89_B		4,50	17,60
WNP-89_C		7,50	18,16
WNP-90_A		1,50	16,35
WNP-90_B		4,50	17,63
WNP-90_C		7,50	18,17
WNP-91_A		1,50	16,85
WNP-91_B		4,50	18,17
WNP-91_C		7,50	18,74
WNP-92_A		1,50	16,35
WNP-92_B		4,50	17,91
WNP-92_C		7,50	19,15
WNP-93_A		1,50	15,82
WNP-93_B		4,50	17,31
WNP-93_C		7,50	18,37
WNP-94_A		1,50	24,52
WNP-94_B		4,50	25,01
WNP-94_C		7,50	25,68
WNP-95_A		1,50	14,54
WNP-95_B		4,50	17,28
WNP-95_C		7,50	20,42
WNP-96_A		1,50	14,07
WNP-96_B		4,50	16,76
WNP-96_C		7,50	20,22
WNP-97_A		1,50	13,45
WNP-97_B		4,50	16,18
WNP-97_C		7,50	20,19
WNP-98_A		1,50	23,15
WNP-98_B		4,50	23,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	24,64
WNP-99_A		1,50	22,91
WNP-99_B		4,50	23,17
WNP-99_C		7,50	23,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	28,89
WNP-01_B		4,50	29,53
WNP-01_C		7,50	30,51
WNP-02_A		1,50	28,40
WNP-02_B		4,50	29,22
WNP-02_C		7,50	30,26
WNP-03_A		1,50	28,46
WNP-03_B		4,50	29,36
WNP-03_C		7,50	30,46
WNP-04_A		1,50	29,19
WNP-04_B		4,50	30,17
WNP-04_C		7,50	31,02
WNP-05_A		1,50	28,77
WNP-05_B		4,50	30,10
WNP-05_C		7,50	31,28
WNP-06_A		1,50	27,79
WNP-06_B		4,50	30,04
WNP-06_C		7,50	32,34
WNP-07_A		1,50	23,88
WNP-07_B		4,50	27,03
WNP-07_C		7,50	29,84
WNP-08_A		1,50	23,62
WNP-08_B		4,50	27,26
WNP-08_C		7,50	29,91
WNP-09_A		1,50	24,04
WNP-09_B		4,50	28,09
WNP-09_C		7,50	30,62
WNP-10_A		1,50	23,06
WNP-10_B		4,50	25,86
WNP-10_C		7,50	29,10
WNP-100_A		1,50	18,60
WNP-100_B		4,50	20,90
WNP-100_C		7,50	23,52
WNP-101_A		1,50	15,06
WNP-101_B		4,50	17,65
WNP-101_C		7,50	17,55
WNP-102_A		1,50	20,77
WNP-102_B		4,50	24,22
WNP-102_C		7,50	26,09
WNP-103_A		1,50	21,06
WNP-103_B		4,50	24,25
WNP-103_C		7,50	25,87
WNP-104_A		1,50	20,79
WNP-104_B		4,50	23,53
WNP-104_C		7,50	25,12
WNP-105_A		1,50	20,94
WNP-105_B		4,50	24,52
WNP-105_C		7,50	26,39
WNP-106_A		1,50	20,54
WNP-106_B		4,50	23,42
WNP-106_C		7,50	25,85
WNP-107_A		1,50	19,93
WNP-107_B		4,50	22,90
WNP-107_C		7,50	25,45
WNP-108_A		1,50	23,48
WNP-108_B		4,50	25,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	27,91
WNP-11_A		1,50	23,18
WNP-11_B		4,50	25,98
WNP-11_C		7,50	28,91
WNP-110_A		1,50	20,52
WNP-110_B		4,50	23,06
WNP-110_C		7,50	24,62
WNP-111_A		1,50	21,19
WNP-111_B		4,50	23,65
WNP-111_C		7,50	25,96
WNP-112_A		1,50	21,21
WNP-112_B		4,50	23,58
WNP-112_C		7,50	25,59
WNP-113_A		1,50	21,87
WNP-113_B		4,50	24,33
WNP-113_C		7,50	26,33
WNP-114_A		1,50	21,63
WNP-114_B		4,50	24,03
WNP-114_C		7,50	25,80
WNP-115_A		1,50	21,47
WNP-115_B		4,50	24,14
WNP-115_C		7,50	26,00
WNP-116_A		1,50	24,25
WNP-116_B		4,50	27,22
WNP-116_C		7,50	29,71
WNP-117_A		1,50	21,31
WNP-117_B		4,50	24,17
WNP-117_C		7,50	27,18
WNP-118_A		1,50	20,03
WNP-118_B		4,50	22,59
WNP-118_C		7,50	24,56
WNP-119_A		1,50	19,38
WNP-119_B		4,50	22,01
WNP-119_C		7,50	24,28
WNP-12_A		1,50	20,42
WNP-12_B		4,50	21,48
WNP-12_C		7,50	22,19
WNP-120_A		1,50	19,37
WNP-120_B		4,50	22,04
WNP-120_C		7,50	24,22
WNP-121_A		1,50	20,15
WNP-121_B		4,50	23,04
WNP-121_C		7,50	24,82
WNP-122_A		1,50	19,34
WNP-122_B		4,50	21,45
WNP-122_C		7,50	22,46
WNP-123_A		1,50	13,77
WNP-123_B		4,50	17,14
WNP-123_C		7,50	17,62
WNP-124_A		1,50	13,60
WNP-124_B		4,50	16,21
WNP-124_C		7,50	16,65
WNP-125_A		1,50	13,50
WNP-125_B		4,50	16,21
WNP-125_C		7,50	16,91
WNP-126_A		1,50	13,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	15,94
WNP-126_C		7,50	16,62
WNP-127_A		1,50	13,76
WNP-127_B		4,50	16,66
WNP-127_C		7,50	17,99
WNP-128_A		1,50	13,62
WNP-128_B		4,50	16,42
WNP-128_C		7,50	17,38
WNP-129_A		1,50	13,33
WNP-129_B		4,50	16,45
WNP-129_C		7,50	17,70
WNP-13_A		1,50	16,69
WNP-13_B		4,50	18,62
WNP-13_C		7,50	19,26
WNP-130_A		1,50	24,54
WNP-130_B		4,50	25,42
WNP-130_C		7,50	26,13
WNP-131_A		1,50	21,81
WNP-131_B		4,50	24,43
WNP-131_C		7,50	26,65
WNP-132_A		1,50	22,16
WNP-132_B		4,50	24,77
WNP-132_C		7,50	26,80
WNP-133_A		1,50	22,69
WNP-133_B		4,50	25,19
WNP-133_C		7,50	26,89
WNP-134_A		1,50	22,36
WNP-134_B		4,50	24,83
WNP-134_C		7,50	26,76
WNP-135_A		1,50	22,16
WNP-135_B		4,50	24,76
WNP-135_C		7,50	26,81
WNP-136_A		1,50	21,88
WNP-136_B		4,50	24,29
WNP-136_C		7,50	26,29
WNP-137_A		1,50	19,36
WNP-137_B		4,50	21,97
WNP-137_C		7,50	24,23
WNP-138_A		1,50	15,72
WNP-138_B		4,50	17,68
WNP-138_C		7,50	18,65
WNP-139_A		1,50	15,79
WNP-139_B		4,50	17,85
WNP-139_C		7,50	18,62
WNP-14_A		1,50	16,17
WNP-14_B		4,50	18,09
WNP-14_C		7,50	18,28
WNP-140_A		1,50	15,95
WNP-140_B		4,50	17,83
WNP-140_C		7,50	18,60
WNP-141_A		1,50	15,55
WNP-141_B		4,50	17,69
WNP-141_C		7,50	18,44
WNP-142_A		1,50	15,42
WNP-142_B		4,50	17,20
WNP-142_C		7,50	17,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	21,93
WNP-143_B		4,50	24,75
WNP-143_C		7,50	27,43
WNP-144_A		1,50	24,13
WNP-144_B		4,50	27,28
WNP-144_C		7,50	30,29
WNP-145_A		1,50	24,11
WNP-145_B		4,50	27,30
WNP-145_C		7,50	30,20
WNP-146_A		1,50	23,93
WNP-146_B		4,50	27,09
WNP-146_C		7,50	30,51
WNP-147_A		1,50	26,85
WNP-147_B		4,50	28,90
WNP-147_C		7,50	31,50
WNP-148_A		1,50	23,94
WNP-148_B		4,50	26,73
WNP-148_C		7,50	29,87
WNP-149_A		1,50	22,11
WNP-149_B		4,50	24,18
WNP-149_C		7,50	26,82
WNP-15_A		1,50	15,34
WNP-15_B		4,50	17,32
WNP-15_C		7,50	17,84
WNP-150_A		1,50	20,03
WNP-150_B		4,50	23,03
WNP-150_C		7,50	25,34
WNP-151_A		1,50	20,08
WNP-151_B		4,50	22,61
WNP-151_C		7,50	24,98
WNP-152_A		1,50	20,63
WNP-152_B		4,50	23,10
WNP-152_C		7,50	25,64
WNP-153_A		1,50	20,10
WNP-153_B		4,50	22,20
WNP-153_C		7,50	24,36
WNP-154_A		1,50	20,25
WNP-154_B		4,50	22,38
WNP-154_C		7,50	24,07
WNP-155_A		1,50	28,22
WNP-155_B		4,50	29,23
WNP-155_C		7,50	30,30
WNP-156_A		1,50	21,57
WNP-156_B		4,50	24,22
WNP-156_C		7,50	27,37
WNP-157_A		1,50	20,08
WNP-157_B		4,50	22,63
WNP-157_C		7,50	24,86
WNP-158_A		1,50	20,16
WNP-158_B		4,50	22,71
WNP-158_C		7,50	25,01
WNP-159_A		1,50	20,40
WNP-159_B		4,50	23,03
WNP-159_C		7,50	25,13
WNP-16_A		1,50	14,95
WNP-16_B		4,50	17,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	17,74
WNP-160_A		1,50	19,04
WNP-160_B		4,50	21,42
WNP-160_C		7,50	23,71
WNP-161_A		1,50	12,46
WNP-161_B		4,50	15,85
WNP-161_C		7,50	17,09
WNP-162_A		1,50	22,29
WNP-162_B		4,50	26,00
WNP-162_C		7,50	27,79
WNP-163_A		1,50	21,45
WNP-163_B		4,50	23,36
WNP-163_C		7,50	24,46
WNP-164_A		1,50	21,05
WNP-164_B		4,50	22,78
WNP-164_C		7,50	24,28
WNP-165_A		1,50	20,68
WNP-165_B		4,50	22,53
WNP-165_C		7,50	23,41
WNP-166_A		1,50	19,84
WNP-166_B		4,50	21,33
WNP-166_C		7,50	21,72
WNP-167_A		1,50	23,88
WNP-167_B		4,50	24,59
WNP-167_C		7,50	22,06
WNP-168_A		1,50	22,99
WNP-168_B		4,50	23,77
WNP-168_C		7,50	23,91
WNP-169_A		1,50	33,01
WNP-169_B		4,50	34,92
WNP-169_C		7,50	36,84
WNP-17_A		1,50	14,54
WNP-17_B		4,50	16,60
WNP-17_C		7,50	16,83
WNP-170_A		1,50	34,50
WNP-170_B		4,50	37,82
WNP-170_C		7,50	40,05
WNP-171_A		1,50	31,50
WNP-171_B		4,50	36,84
WNP-171_C		7,50	39,45
WNP-172_A		1,50	30,75
WNP-172_B		4,50	36,36
WNP-172_C		7,50	39,51
WNP-173_A		1,50	30,99
WNP-173_B		4,50	37,30
WNP-173_C		7,50	40,18
WNP-174_A		1,50	31,87
WNP-174_B		4,50	38,06
WNP-174_C		7,50	41,21
WNP-175_A		1,50	32,01
WNP-175_B		4,50	38,24
WNP-175_C		7,50	41,60
WNP-176_A		1,50	31,68
WNP-176_B		4,50	38,63
WNP-176_C		7,50	41,90
WNP-177_A		1,50	27,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	35,80
WNP-177_C		7,50	38,96
WNP-178_A		1,50	34,91
WNP-178_B		4,50	36,59
WNP-178_C		7,50	37,87
WNP-179_A		1,50	35,81
WNP-179_B		4,50	37,82
WNP-179_C		7,50	39,63
WNP-18_A		1,50	14,40
WNP-18_B		4,50	16,59
WNP-18_C		7,50	16,81
WNP-180_A		1,50	36,70
WNP-180_B		4,50	38,81
WNP-180_C		7,50	40,52
WNP-181_A		1,50	38,14
WNP-181_B		4,50	39,89
WNP-181_C		7,50	41,37
WNP-182_A		1,50	39,81
WNP-182_B		4,50	41,79
WNP-182_C		7,50	43,08
WNP-183_A		1,50	31,08
WNP-183_B		4,50	36,27
WNP-183_C		7,50	43,43
WNP-184_A		1,50	28,67
WNP-184_B		4,50	32,86
WNP-184_C		7,50	37,55
WNP-185_A		1,50	29,47
WNP-185_B		4,50	32,88
WNP-185_C		7,50	36,90
WNP-186_A		1,50	29,13
WNP-186_B		4,50	32,59
WNP-186_C		7,50	36,56
WNP-187_A		1,50	29,35
WNP-187_B		4,50	32,09
WNP-187_C		7,50	34,86
WNP-188_A		1,50	29,38
WNP-188_B		4,50	31,33
WNP-188_C		7,50	34,72
WNP-189_A		1,50	22,20
WNP-189_B		4,50	23,33
WNP-189_C		7,50	23,50
WNP-19_A		1,50	14,06
WNP-19_B		4,50	16,31
WNP-19_C		7,50	17,25
WNP-20_A		1,50	20,64
WNP-20_B		4,50	24,16
WNP-20_C		7,50	28,18
WNP-21_A		1,50	23,86
WNP-21_B		4,50	27,59
WNP-21_C		7,50	31,32
WNP-22_A		1,50	23,80
WNP-22_B		4,50	27,50
WNP-22_C		7,50	31,55
WNP-23_A		1,50	23,87
WNP-23_B		4,50	27,43
WNP-23_C		7,50	30,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	24,40
WNP-24_B		4,50	28,01
WNP-24_C		7,50	31,45
WNP-25_A		1,50	24,68
WNP-25_B		4,50	28,04
WNP-25_C		7,50	31,52
WNP-26_A		1,50	25,71
WNP-26_B		4,50	28,65
WNP-26_C		7,50	31,78
WNP-27_A		1,50	25,54
WNP-27_B		4,50	28,89
WNP-27_C		7,50	31,87
WNP-28_A		1,50	23,55
WNP-28_B		4,50	25,85
WNP-28_C		7,50	27,57
WNP-29_A		1,50	18,57
WNP-29_B		4,50	22,13
WNP-29_C		7,50	23,20
WNP-30_A		1,50	18,11
WNP-30_B		4,50	20,06
WNP-30_C		7,50	20,91
WNP-31_A		1,50	17,97
WNP-31_B		4,50	19,69
WNP-31_C		7,50	20,86
WNP-32_A		1,50	17,80
WNP-32_B		4,50	19,65
WNP-32_C		7,50	20,89
WNP-33_A		1,50	17,64
WNP-33_B		4,50	19,55
WNP-33_C		7,50	20,68
WNP-34_A		1,50	21,98
WNP-34_B		4,50	24,09
WNP-34_C		7,50	27,11
WNP-35_A		1,50	24,71
WNP-35_B		4,50	26,97
WNP-35_C		7,50	30,05
WNP-36_A		1,50	27,10
WNP-36_B		4,50	28,51
WNP-36_C		7,50	29,82
WNP-37_A		1,50	25,76
WNP-37_B		4,50	27,35
WNP-37_C		7,50	28,72
WNP-38_A		1,50	26,88
WNP-38_B		4,50	28,31
WNP-38_C		7,50	29,65
WNP-39_A		1,50	24,72
WNP-39_B		4,50	26,50
WNP-39_C		7,50	27,95
WNP-40_A		1,50	18,50
WNP-40_B		4,50	21,40
WNP-40_C		7,50	25,41
WNP-41_A		1,50	27,43
WNP-41_B		4,50	28,45
WNP-41_C		7,50	29,23
WNP-42_A		1,50	28,24
WNP-42_B		4,50	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	29,66
WNP-43_A		1,50	28,94
WNP-43_B		4,50	29,82
WNP-43_C		7,50	30,97
WNP-44_A		1,50	29,31
WNP-44_B		4,50	30,15
WNP-44_C		7,50	31,17
WNP-45_A		1,50	30,07
WNP-45_B		4,50	31,09
WNP-45_C		7,50	32,43
WNP-46_A		1,50	23,65
WNP-46_B		4,50	26,02
WNP-46_C		7,50	26,92
WNP-47_A		1,50	23,56
WNP-47_B		4,50	25,52
WNP-47_C		7,50	27,12
WNP-48_A		1,50	23,78
WNP-48_B		4,50	25,37
WNP-48_C		7,50	27,78
WNP-49_A		1,50	22,70
WNP-49_B		4,50	25,01
WNP-49_C		7,50	27,64
WNP-50_A		1,50	18,64
WNP-50_B		4,50	19,97
WNP-50_C		7,50	20,59
WNP-51_A		1,50	27,27
WNP-51_B		4,50	27,85
WNP-51_C		7,50	28,59
WNP-52_A		1,50	27,99
WNP-52_B		4,50	28,59
WNP-52_C		7,50	29,00
WNP-53_A		1,50	27,75
WNP-53_B		4,50	28,47
WNP-53_C		7,50	28,93
WNP-54_A		1,50	27,90
WNP-54_B		4,50	28,63
WNP-54_C		7,50	28,98
WNP-55_A		1,50	27,65
WNP-55_B		4,50	28,30
WNP-55_C		7,50	28,73
WNP-56_A		1,50	27,02
WNP-56_B		4,50	27,81
WNP-56_C		7,50	28,04
WNP-57_A		1,50	26,71
WNP-57_B		4,50	27,59
WNP-57_C		7,50	28,05
WNP-58_A		1,50	19,76
WNP-58_B		4,50	21,06
WNP-58_C		7,50	21,99
WNP-59_A		1,50	22,37
WNP-59_B		4,50	24,29
WNP-59_C		7,50	26,26
WNP-60_A		1,50	22,04
WNP-60_B		4,50	23,97
WNP-60_C		7,50	25,62
WNP-61_A		1,50	21,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	23,51
WNP-61_C		7,50	25,39
WNP-62_A		1,50	21,88
WNP-62_B		4,50	23,64
WNP-62_C		7,50	25,74
WNP-63_A		1,50	20,08
WNP-63_B		4,50	22,35
WNP-63_C		7,50	24,42
WNP-64_A		1,50	21,99
WNP-64_B		4,50	24,30
WNP-64_C		7,50	27,02
WNP-65_A		1,50	22,96
WNP-65_B		4,50	25,27
WNP-65_C		7,50	28,02
WNP-66_A		1,50	25,63
WNP-66_B		4,50	27,36
WNP-66_C		7,50	29,33
WNP-67_A		1,50	15,85
WNP-67_B		4,50	18,78
WNP-67_C		7,50	20,68
WNP-68_A		1,50	15,60
WNP-68_B		4,50	18,55
WNP-68_C		7,50	20,43
WNP-69_A		1,50	15,83
WNP-69_B		4,50	18,67
WNP-69_C		7,50	20,82
WNP-70_A		1,50	15,32
WNP-70_B		4,50	17,70
WNP-70_C		7,50	19,79
WNP-71_A		1,50	15,50
WNP-71_B		4,50	17,67
WNP-71_C		7,50	20,22
WNP-72_A		1,50	15,03
WNP-72_B		4,50	17,16
WNP-72_C		7,50	18,70
WNP-73_A		1,50	15,14
WNP-73_B		4,50	17,26
WNP-73_C		7,50	18,61
WNP-74_A		1,50	17,29
WNP-74_B		4,50	19,63
WNP-74_C		7,50	22,71
WNP-75_A		1,50	21,29
WNP-75_B		4,50	23,94
WNP-75_C		7,50	26,59
WNP-76_A		1,50	21,61
WNP-76_B		4,50	24,43
WNP-76_C		7,50	27,01
WNP-77_A		1,50	22,09
WNP-77_B		4,50	24,74
WNP-77_C		7,50	27,00
WNP-78_A		1,50	22,52
WNP-78_B		4,50	25,14
WNP-78_C		7,50	27,36
WNP-79_A		1,50	22,66
WNP-79_B		4,50	25,39
WNP-79_C		7,50	28,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	22,05
WNP-80_B		4,50	24,65
WNP-80_C		7,50	27,09
WNP-81_A		1,50	22,17
WNP-81_B		4,50	24,87
WNP-81_C		7,50	28,03
WNP-82_A		1,50	19,83
WNP-82_B		4,50	22,63
WNP-82_C		7,50	25,63
WNP-83_A		1,50	15,87
WNP-83_B		4,50	17,82
WNP-83_C		7,50	19,15
WNP-84_A		1,50	16,26
WNP-84_B		4,50	18,27
WNP-84_C		7,50	19,88
WNP-85_A		1,50	16,75
WNP-85_B		4,50	19,19
WNP-85_C		7,50	20,39
WNP-86_A		1,50	16,20
WNP-86_B		4,50	18,31
WNP-86_C		7,50	19,33
WNP-87_A		1,50	15,83
WNP-87_B		4,50	17,94
WNP-87_C		7,50	18,85
WNP-88_A		1,50	20,42
WNP-88_B		4,50	23,22
WNP-88_C		7,50	25,71
WNP-89_A		1,50	24,05
WNP-89_B		4,50	26,48
WNP-89_C		7,50	28,92
WNP-90_A		1,50	24,11
WNP-90_B		4,50	26,47
WNP-90_C		7,50	28,88
WNP-91_A		1,50	25,94
WNP-91_B		4,50	27,87
WNP-91_C		7,50	30,07
WNP-92_A		1,50	25,92
WNP-92_B		4,50	27,86
WNP-92_C		7,50	30,12
WNP-93_A		1,50	24,16
WNP-93_B		4,50	26,50
WNP-93_C		7,50	28,91
WNP-94_A		1,50	20,90
WNP-94_B		4,50	23,04
WNP-94_C		7,50	24,62
WNP-95_A		1,50	22,14
WNP-95_B		4,50	23,99
WNP-95_C		7,50	25,75
WNP-96_A		1,50	21,08
WNP-96_B		4,50	23,01
WNP-96_C		7,50	24,96
WNP-97_A		1,50	20,95
WNP-97_B		4,50	23,20
WNP-97_C		7,50	25,21
WNP-98_A		1,50	20,49
WNP-98_B		4,50	22,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Axelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	24,68
WNP-99_A		1,50	19,93
WNP-99_B		4,50	22,32
WNP-99_C		7,50	23,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	17,24
WNP-01_B		4,50	19,44
WNP-01_C		7,50	22,19
WNP-02_A		1,50	18,15
WNP-02_B		4,50	20,33
WNP-02_C		7,50	23,11
WNP-03_A		1,50	18,26
WNP-03_B		4,50	20,18
WNP-03_C		7,50	22,51
WNP-04_A		1,50	19,50
WNP-04_B		4,50	21,04
WNP-04_C		7,50	22,64
WNP-05_A		1,50	20,26
WNP-05_B		4,50	21,82
WNP-05_C		7,50	23,60
WNP-06_A		1,50	17,76
WNP-06_B		4,50	19,15
WNP-06_C		7,50	19,95
WNP-07_A		1,50	12,44
WNP-07_B		4,50	13,95
WNP-07_C		7,50	14,69
WNP-08_A		1,50	12,13
WNP-08_B		4,50	13,64
WNP-08_C		7,50	14,12
WNP-09_A		1,50	9,65
WNP-09_B		4,50	11,25
WNP-09_C		7,50	11,81
WNP-10_A		1,50	8,47
WNP-10_B		4,50	10,24
WNP-10_C		7,50	10,45
WNP-100_A		1,50	15,26
WNP-100_B		4,50	17,82
WNP-100_C		7,50	21,24
WNP-101_A		1,50	19,39
WNP-101_B		4,50	22,31
WNP-101_C		7,50	23,68
WNP-102_A		1,50	12,24
WNP-102_B		4,50	13,99
WNP-102_C		7,50	14,91
WNP-103_A		1,50	9,18
WNP-103_B		4,50	11,40
WNP-103_C		7,50	12,73
WNP-104_A		1,50	8,89
WNP-104_B		4,50	10,86
WNP-104_C		7,50	11,14
WNP-105_A		1,50	9,62
WNP-105_B		4,50	11,70
WNP-105_C		7,50	11,96
WNP-106_A		1,50	9,20
WNP-106_B		4,50	11,09
WNP-106_C		7,50	10,89
WNP-107_A		1,50	9,18
WNP-107_B		4,50	10,98
WNP-107_C		7,50	10,72
WNP-108_A		1,50	14,20
WNP-108_B		4,50	16,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	18,22
WNP-11_A		1,50	9,02
WNP-11_B		4,50	10,78
WNP-11_C		7,50	11,13
WNP-110_A		1,50	17,39
WNP-110_B		4,50	19,50
WNP-110_C		7,50	20,14
WNP-111_A		1,50	15,19
WNP-111_B		4,50	18,01
WNP-111_C		7,50	19,59
WNP-112_A		1,50	16,59
WNP-112_B		4,50	19,14
WNP-112_C		7,50	21,19
WNP-113_A		1,50	16,82
WNP-113_B		4,50	19,53
WNP-113_C		7,50	21,39
WNP-114_A		1,50	17,70
WNP-114_B		4,50	19,79
WNP-114_C		7,50	21,52
WNP-115_A		1,50	18,57
WNP-115_B		4,50	20,57
WNP-115_C		7,50	22,16
WNP-116_A		1,50	17,66
WNP-116_B		4,50	19,19
WNP-116_C		7,50	20,15
WNP-117_A		1,50	10,48
WNP-117_B		4,50	11,80
WNP-117_C		7,50	12,60
WNP-118_A		1,50	8,78
WNP-118_B		4,50	11,16
WNP-118_C		7,50	14,38
WNP-119_A		1,50	8,01
WNP-119_B		4,50	10,60
WNP-119_C		7,50	13,06
WNP-12_A		1,50	19,61
WNP-12_B		4,50	20,85
WNP-12_C		7,50	22,44
WNP-120_A		1,50	9,97
WNP-120_B		4,50	11,98
WNP-120_C		7,50	13,75
WNP-121_A		1,50	10,15
WNP-121_B		4,50	11,93
WNP-121_C		7,50	13,79
WNP-122_A		1,50	8,17
WNP-122_B		4,50	10,80
WNP-122_C		7,50	13,80
WNP-123_A		1,50	8,59
WNP-123_B		4,50	11,88
WNP-123_C		7,50	10,88
WNP-124_A		1,50	7,91
WNP-124_B		4,50	10,48
WNP-124_C		7,50	10,61
WNP-125_A		1,50	7,04
WNP-125_B		4,50	9,70
WNP-125_C		7,50	9,72
WNP-126_A		1,50	8,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	11,00
WNP-126_C		7,50	11,73
WNP-127_A		1,50	3,15
WNP-127_B		4,50	5,58
WNP-127_C		7,50	6,24
WNP-128_A		1,50	1,97
WNP-128_B		4,50	4,52
WNP-128_C		7,50	5,10
WNP-129_A		1,50	2,01
WNP-129_B		4,50	4,55
WNP-129_C		7,50	5,13
WNP-13_A		1,50	18,59
WNP-13_B		4,50	19,74
WNP-13_C		7,50	20,63
WNP-130_A		1,50	4,86
WNP-130_B		4,50	7,09
WNP-130_C		7,50	9,97
WNP-131_A		1,50	12,75
WNP-131_B		4,50	15,53
WNP-131_C		7,50	17,63
WNP-132_A		1,50	12,59
WNP-132_B		4,50	15,56
WNP-132_C		7,50	17,54
WNP-133_A		1,50	12,19
WNP-133_B		4,50	15,08
WNP-133_C		7,50	17,13
WNP-134_A		1,50	12,43
WNP-134_B		4,50	15,25
WNP-134_C		7,50	17,63
WNP-135_A		1,50	12,11
WNP-135_B		4,50	14,69
WNP-135_C		7,50	17,18
WNP-136_A		1,50	12,10
WNP-136_B		4,50	14,70
WNP-136_C		7,50	17,23
WNP-137_A		1,50	10,78
WNP-137_B		4,50	13,79
WNP-137_C		7,50	17,00
WNP-138_A		1,50	7,07
WNP-138_B		4,50	10,04
WNP-138_C		7,50	13,81
WNP-139_A		1,50	7,17
WNP-139_B		4,50	10,52
WNP-139_C		7,50	14,20
WNP-14_A		1,50	18,80
WNP-14_B		4,50	19,93
WNP-14_C		7,50	20,77
WNP-140_A		1,50	7,36
WNP-140_B		4,50	10,59
WNP-140_C		7,50	14,44
WNP-141_A		1,50	6,78
WNP-141_B		4,50	9,93
WNP-141_C		7,50	13,82
WNP-142_A		1,50	6,53
WNP-142_B		4,50	9,66
WNP-142_C		7,50	13,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	13,19
WNP-143_B		4,50	15,89
WNP-143_C		7,50	18,80
WNP-144_A		1,50	16,82
WNP-144_B		4,50	18,46
WNP-144_C		7,50	19,17
WNP-145_A		1,50	16,57
WNP-145_B		4,50	18,07
WNP-145_C		7,50	18,77
WNP-146_A		1,50	16,40
WNP-146_B		4,50	17,94
WNP-146_C		7,50	18,69
WNP-147_A		1,50	15,70
WNP-147_B		4,50	17,12
WNP-147_C		7,50	17,89
WNP-148_A		1,50	15,59
WNP-148_B		4,50	17,07
WNP-148_C		7,50	18,06
WNP-149_A		1,50	9,47
WNP-149_B		4,50	10,14
WNP-149_C		7,50	9,99
WNP-15_A		1,50	18,88
WNP-15_B		4,50	20,03
WNP-15_C		7,50	21,21
WNP-150_A		1,50	8,34
WNP-150_B		4,50	10,42
WNP-150_C		7,50	10,70
WNP-151_A		1,50	8,19
WNP-151_B		4,50	10,35
WNP-151_C		7,50	9,80
WNP-152_A		1,50	9,57
WNP-152_B		4,50	11,24
WNP-152_C		7,50	8,28
WNP-153_A		1,50	8,96
WNP-153_B		4,50	10,69
WNP-153_C		7,50	8,75
WNP-154_A		1,50	9,29
WNP-154_B		4,50	10,51
WNP-154_C		7,50	8,92
WNP-155_A		1,50	13,42
WNP-155_B		4,50	15,46
WNP-155_C		7,50	16,62
WNP-156_A		1,50	11,64
WNP-156_B		4,50	14,39
WNP-156_C		7,50	17,67
WNP-157_A		1,50	12,45
WNP-157_B		4,50	15,01
WNP-157_C		7,50	18,33
WNP-158_A		1,50	12,93
WNP-158_B		4,50	15,76
WNP-158_C		7,50	17,98
WNP-159_A		1,50	11,99
WNP-159_B		4,50	14,82
WNP-159_C		7,50	16,97
WNP-16_A		1,50	18,53
WNP-16_B		4,50	19,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	21,12
WNP-160_A		1,50	7,22
WNP-160_B		4,50	9,96
WNP-160_C		7,50	14,03
WNP-161_A		1,50	5,07
WNP-161_B		4,50	7,27
WNP-161_C		7,50	8,02
WNP-162_A		1,50	14,21
WNP-162_B		4,50	17,17
WNP-162_C		7,50	19,95
WNP-163_A		1,50	14,12
WNP-163_B		4,50	16,51
WNP-163_C		7,50	19,50
WNP-164_A		1,50	14,89
WNP-164_B		4,50	17,55
WNP-164_C		7,50	19,46
WNP-165_A		1,50	14,70
WNP-165_B		4,50	18,02
WNP-165_C		7,50	19,55
WNP-166_A		1,50	14,02
WNP-166_B		4,50	16,49
WNP-166_C		7,50	18,97
WNP-167_A		1,50	13,30
WNP-167_B		4,50	15,35
WNP-167_C		7,50	17,10
WNP-168_A		1,50	13,29
WNP-168_B		4,50	15,44
WNP-168_C		7,50	17,17
WNP-169_A		1,50	8,80
WNP-169_B		4,50	10,72
WNP-169_C		7,50	13,44
WNP-17_A		1,50	17,56
WNP-17_B		4,50	18,90
WNP-17_C		7,50	20,39
WNP-170_A		1,50	13,55
WNP-170_B		4,50	14,45
WNP-170_C		7,50	15,52
WNP-171_A		1,50	14,05
WNP-171_B		4,50	15,35
WNP-171_C		7,50	16,18
WNP-172_A		1,50	14,01
WNP-172_B		4,50	15,18
WNP-172_C		7,50	15,86
WNP-173_A		1,50	14,58
WNP-173_B		4,50	15,57
WNP-173_C		7,50	16,10
WNP-174_A		1,50	14,79
WNP-174_B		4,50	15,66
WNP-174_C		7,50	16,12
WNP-175_A		1,50	14,83
WNP-175_B		4,50	15,85
WNP-175_C		7,50	16,09
WNP-176_A		1,50	14,91
WNP-176_B		4,50	16,04
WNP-176_C		7,50	16,44
WNP-177_A		1,50	12,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	16,97
WNP-177_C		7,50	21,44
WNP-178_A		1,50	16,25
WNP-178_B		4,50	18,58
WNP-178_C		7,50	20,17
WNP-179_A		1,50	14,55
WNP-179_B		4,50	16,15
WNP-179_C		7,50	17,67
WNP-18_A		1,50	17,07
WNP-18_B		4,50	18,69
WNP-18_C		7,50	20,09
WNP-180_A		1,50	14,47
WNP-180_B		4,50	16,02
WNP-180_C		7,50	17,52
WNP-181_A		1,50	14,21
WNP-181_B		4,50	15,73
WNP-181_C		7,50	17,01
WNP-182_A		1,50	14,11
WNP-182_B		4,50	16,14
WNP-182_C		7,50	17,72
WNP-183_A		1,50	14,43
WNP-183_B		4,50	16,30
WNP-183_C		7,50	16,31
WNP-184_A		1,50	10,14
WNP-184_B		4,50	11,07
WNP-184_C		7,50	10,63
WNP-185_A		1,50	9,93
WNP-185_B		4,50	10,68
WNP-185_C		7,50	11,26
WNP-186_A		1,50	10,70
WNP-186_B		4,50	11,32
WNP-186_C		7,50	11,88
WNP-187_A		1,50	10,80
WNP-187_B		4,50	10,93
WNP-187_C		7,50	11,67
WNP-188_A		1,50	7,29
WNP-188_B		4,50	9,17
WNP-188_C		7,50	12,09
WNP-189_A		1,50	12,75
WNP-189_B		4,50	15,21
WNP-189_C		7,50	17,02
WNP-19_A		1,50	17,07
WNP-19_B		4,50	18,78
WNP-19_C		7,50	20,40
WNP-20_A		1,50	10,51
WNP-20_B		4,50	12,97
WNP-20_C		7,50	13,45
WNP-21_A		1,50	14,75
WNP-21_B		4,50	17,73
WNP-21_C		7,50	19,52
WNP-22_A		1,50	14,44
WNP-22_B		4,50	17,25
WNP-22_C		7,50	19,17
WNP-23_A		1,50	14,05
WNP-23_B		4,50	16,70
WNP-23_C		7,50	17,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	14,83
WNP-24_B		4,50	17,43
WNP-24_C		7,50	19,44
WNP-25_A		1,50	15,79
WNP-25_B		4,50	18,39
WNP-25_C		7,50	20,16
WNP-26_A		1,50	15,32
WNP-26_B		4,50	17,71
WNP-26_C		7,50	19,22
WNP-27_A		1,50	15,70
WNP-27_B		4,50	18,46
WNP-27_C		7,50	20,77
WNP-28_A		1,50	22,51
WNP-28_B		4,50	23,76
WNP-28_C		7,50	24,85
WNP-29_A		1,50	14,89
WNP-29_B		4,50	18,10
WNP-29_C		7,50	28,28
WNP-30_A		1,50	25,79
WNP-30_B		4,50	26,89
WNP-30_C		7,50	28,99
WNP-31_A		1,50	26,06
WNP-31_B		4,50	26,94
WNP-31_C		7,50	28,26
WNP-32_A		1,50	26,33
WNP-32_B		4,50	27,09
WNP-32_C		7,50	28,10
WNP-33_A		1,50	25,94
WNP-33_B		4,50	26,69
WNP-33_C		7,50	27,85
WNP-34_A		1,50	15,36
WNP-34_B		4,50	16,80
WNP-34_C		7,50	18,82
WNP-35_A		1,50	18,73
WNP-35_B		4,50	20,72
WNP-35_C		7,50	22,42
WNP-36_A		1,50	18,62
WNP-36_B		4,50	20,90
WNP-36_C		7,50	22,69
WNP-37_A		1,50	18,38
WNP-37_B		4,50	20,96
WNP-37_C		7,50	22,73
WNP-38_A		1,50	18,29
WNP-38_B		4,50	21,16
WNP-38_C		7,50	23,70
WNP-39_A		1,50	15,97
WNP-39_B		4,50	18,94
WNP-39_C		7,50	23,58
WNP-40_A		1,50	14,88
WNP-40_B		4,50	18,31
WNP-40_C		7,50	29,43
WNP-41_A		1,50	9,92
WNP-41_B		4,50	11,90
WNP-41_C		7,50	13,22
WNP-42_A		1,50	11,40
WNP-42_B		4,50	13,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	15,29
WNP-43_A		1,50	12,29
WNP-43_B		4,50	14,57
WNP-43_C		7,50	15,83
WNP-44_A		1,50	13,87
WNP-44_B		4,50	15,46
WNP-44_C		7,50	16,18
WNP-45_A		1,50	18,82
WNP-45_B		4,50	20,29
WNP-45_C		7,50	21,00
WNP-46_A		1,50	20,11
WNP-46_B		4,50	21,98
WNP-46_C		7,50	24,23
WNP-47_A		1,50	19,96
WNP-47_B		4,50	21,77
WNP-47_C		7,50	23,81
WNP-48_A		1,50	19,45
WNP-48_B		4,50	21,41
WNP-48_C		7,50	23,24
WNP-49_A		1,50	22,73
WNP-49_B		4,50	24,08
WNP-49_C		7,50	25,82
WNP-50_A		1,50	25,27
WNP-50_B		4,50	25,96
WNP-50_C		7,50	26,60
WNP-51_A		1,50	24,74
WNP-51_B		4,50	25,47
WNP-51_C		7,50	26,15
WNP-52_A		1,50	24,91
WNP-52_B		4,50	25,96
WNP-52_C		7,50	26,89
WNP-53_A		1,50	25,09
WNP-53_B		4,50	26,04
WNP-53_C		7,50	26,71
WNP-54_A		1,50	24,79
WNP-54_B		4,50	25,73
WNP-54_C		7,50	26,65
WNP-55_A		1,50	21,97
WNP-55_B		4,50	23,29
WNP-55_C		7,50	24,52
WNP-56_A		1,50	21,31
WNP-56_B		4,50	22,90
WNP-56_C		7,50	25,30
WNP-57_A		1,50	18,82
WNP-57_B		4,50	21,16
WNP-57_C		7,50	25,03
WNP-58_A		1,50	15,36
WNP-58_B		4,50	21,99
WNP-58_C		7,50	23,35
WNP-59_A		1,50	11,28
WNP-59_B		4,50	13,44
WNP-59_C		7,50	16,63
WNP-60_A		1,50	12,28
WNP-60_B		4,50	14,20
WNP-60_C		7,50	15,38
WNP-61_A		1,50	11,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	13,72
WNP-61_C		7,50	14,93
WNP-62_A		1,50	11,17
WNP-62_B		4,50	13,53
WNP-62_C		7,50	15,06
WNP-63_A		1,50	8,94
WNP-63_B		4,50	11,57
WNP-63_C		7,50	14,01
WNP-64_A		1,50	10,11
WNP-64_B		4,50	12,64
WNP-64_C		7,50	15,82
WNP-65_A		1,50	11,94
WNP-65_B		4,50	14,21
WNP-65_C		7,50	15,83
WNP-66_A		1,50	22,20
WNP-66_B		4,50	22,82
WNP-66_C		7,50	23,61
WNP-67_A		1,50	16,88
WNP-67_B		4,50	21,86
WNP-67_C		7,50	23,58
WNP-68_A		1,50	17,42
WNP-68_B		4,50	22,28
WNP-68_C		7,50	24,44
WNP-69_A		1,50	17,71
WNP-69_B		4,50	21,94
WNP-69_C		7,50	24,48
WNP-70_A		1,50	18,82
WNP-70_B		4,50	22,83
WNP-70_C		7,50	24,73
WNP-71_A		1,50	17,15
WNP-71_B		4,50	21,81
WNP-71_C		7,50	24,22
WNP-72_A		1,50	17,54
WNP-72_B		4,50	21,49
WNP-72_C		7,50	24,33
WNP-73_A		1,50	17,40
WNP-73_B		4,50	20,91
WNP-73_C		7,50	23,88
WNP-74_A		1,50	8,57
WNP-74_B		4,50	11,60
WNP-74_C		7,50	13,82
WNP-75_A		1,50	14,35
WNP-75_B		4,50	16,94
WNP-75_C		7,50	19,35
WNP-76_A		1,50	14,46
WNP-76_B		4,50	16,97
WNP-76_C		7,50	19,76
WNP-77_A		1,50	14,69
WNP-77_B		4,50	17,28
WNP-77_C		7,50	19,86
WNP-78_A		1,50	14,34
WNP-78_B		4,50	16,88
WNP-78_C		7,50	19,56
WNP-79_A		1,50	14,24
WNP-79_B		4,50	16,72
WNP-79_C		7,50	19,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	14,25
WNP-80_B		4,50	16,63
WNP-80_C		7,50	19,34
WNP-81_A		1,50	14,04
WNP-81_B		4,50	16,43
WNP-81_C		7,50	19,29
WNP-82_A		1,50	16,33
WNP-82_B		4,50	20,28
WNP-82_C		7,50	22,51
WNP-83_A		1,50	11,27
WNP-83_B		4,50	14,27
WNP-83_C		7,50	17,47
WNP-84_A		1,50	12,22
WNP-84_B		4,50	15,10
WNP-84_C		7,50	18,07
WNP-85_A		1,50	12,94
WNP-85_B		4,50	15,63
WNP-85_C		7,50	18,42
WNP-86_A		1,50	12,75
WNP-86_B		4,50	15,34
WNP-86_C		7,50	17,94
WNP-87_A		1,50	12,27
WNP-87_B		4,50	15,24
WNP-87_C		7,50	18,16
WNP-88_A		1,50	10,12
WNP-88_B		4,50	11,81
WNP-88_C		7,50	12,29
WNP-89_A		1,50	18,43
WNP-89_B		4,50	19,64
WNP-89_C		7,50	20,40
WNP-90_A		1,50	18,94
WNP-90_B		4,50	20,09
WNP-90_C		7,50	20,78
WNP-91_A		1,50	19,06
WNP-91_B		4,50	20,18
WNP-91_C		7,50	20,84
WNP-92_A		1,50	19,35
WNP-92_B		4,50	20,41
WNP-92_C		7,50	21,09
WNP-93_A		1,50	20,26
WNP-93_B		4,50	21,10
WNP-93_C		7,50	21,58
WNP-94_A		1,50	13,99
WNP-94_B		4,50	16,91
WNP-94_C		7,50	20,35
WNP-95_A		1,50	14,57
WNP-95_B		4,50	17,42
WNP-95_C		7,50	20,66
WNP-96_A		1,50	14,57
WNP-96_B		4,50	17,20
WNP-96_C		7,50	20,63
WNP-97_A		1,50	15,51
WNP-97_B		4,50	18,31
WNP-97_C		7,50	21,22
WNP-98_A		1,50	15,67
WNP-98_B		4,50	18,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergenlaan

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde van Steenbergenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	21,26
WNP-99_A		1,50	13,97
WNP-99_B		4,50	16,46
WNP-99_C		7,50	19,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	44,48
WNP-01_B		4,50	45,25
WNP-01_C		7,50	45,95
WNP-02_A		1,50	43,98
WNP-02_B		4,50	44,85
WNP-02_C		7,50	45,45
WNP-03_A		1,50	43,58
WNP-03_B		4,50	44,46
WNP-03_C		7,50	45,08
WNP-04_A		1,50	43,52
WNP-04_B		4,50	44,14
WNP-04_C		7,50	44,69
WNP-05_A		1,50	43,16
WNP-05_B		4,50	43,70
WNP-05_C		7,50	44,37
WNP-06_A		1,50	35,39
WNP-06_B		4,50	36,69
WNP-06_C		7,50	36,14
WNP-07_A		1,50	39,86
WNP-07_B		4,50	41,69
WNP-07_C		7,50	43,03
WNP-08_A		1,50	39,57
WNP-08_B		4,50	41,68
WNP-08_C		7,50	43,13
WNP-09_A		1,50	40,48
WNP-09_B		4,50	42,60
WNP-09_C		7,50	43,54
WNP-10_A		1,50	40,16
WNP-10_B		4,50	42,20
WNP-10_C		7,50	43,60
WNP-100_A		1,50	48,94
WNP-101_A		1,50	51,75
WNP-102_A		1,50	46,68
WNP-103_A		1,50	46,16
WNP-104_A		1,50	45,36
WNP-105_A		1,50	44,89
WNP-106_A		1,50	44,59
WNP-107_A		1,50	44,09
WNP-108_A		1,50	37,50
WNP-11_A		1,50	39,81
WNP-11_B		4,50	42,13
WNP-11_C		7,50	43,73
WNP-110_A		1,50	47,33
WNP-111_A		1,50	46,54
WNP-112_A		1,50	45,92
WNP-113_A		1,50	45,32
WNP-114_A		1,50	44,57
WNP-115_A		1,50	43,87
WNP-116_A		1,50	36,07
WNP-117_A		1,50	39,62
WNP-118_A		1,50	41,03
WNP-119_A		1,50	42,05
WNP-12_A		1,50	44,59
WNP-12_B		4,50	46,63
WNP-12_C		7,50	48,26
WNP-120_A		1,50	43,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	45,04
WNP-122_A		1,50	45,99
WNP-123_A		1,50	49,44
WNP-124_A		1,50	48,62
WNP-125_A		1,50	48,41
WNP-126_A		1,50	48,34
WNP-127_A		1,50	48,24
WNP-128_A		1,50	48,09
WNP-129_A		1,50	48,04
WNP-13_A		1,50	41,63
WNP-13_B		4,50	44,78
WNP-13_C		7,50	46,49
WNP-130_A		1,50	43,88
WNP-131_A		1,50	34,38
WNP-132_A		1,50	34,97
WNP-133_A		1,50	35,28
WNP-134_A		1,50	35,26
WNP-135_A		1,50	35,35
WNP-136_A		1,50	35,01
WNP-137_A		1,50	45,96
WNP-138_A		1,50	40,40
WNP-138_B		4,50	48,02
WNP-138_C		7,50	50,36
WNP-139_A		1,50	40,85
WNP-139_B		4,50	48,23
WNP-139_C		7,50	50,47
WNP-14_A		1,50	42,40
WNP-14_B		4,50	45,56
WNP-14_C		7,50	47,06
WNP-140_A		1,50	40,99
WNP-140_B		4,50	48,43
WNP-140_C		7,50	50,56
WNP-141_A		1,50	41,57
WNP-141_B		4,50	48,74
WNP-141_C		7,50	50,78
WNP-142_A		1,50	41,99
WNP-142_B		4,50	48,70
WNP-142_C		7,50	50,65
WNP-143_A		1,50	40,63
WNP-143_B		4,50	46,32
WNP-143_C		7,50	47,92
WNP-144_A		1,50	36,24
WNP-144_B		4,50	40,05
WNP-144_C		7,50	41,53
WNP-145_A		1,50	36,83
WNP-145_B		4,50	40,48
WNP-145_C		7,50	41,99
WNP-146_A		1,50	34,87
WNP-146_B		4,50	39,23
WNP-146_C		7,50	40,68
WNP-147_A		1,50	35,90
WNP-147_B		4,50	39,50
WNP-147_C		7,50	41,05
WNP-148_A		1,50	36,15
WNP-148_B		4,50	39,24
WNP-148_C		7,50	40,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	38,78
WNP-149_B		4,50	45,09
WNP-149_C		7,50	47,25
WNP-15_A		1,50	42,83
WNP-15_B		4,50	46,01
WNP-15_C		7,50	47,49
WNP-150_A		1,50	44,50
WNP-151_A		1,50	44,80
WNP-152_A		1,50	44,34
WNP-153_A		1,50	44,63
WNP-154_A		1,50	44,12
WNP-155_A		1,50	33,58
WNP-156_A		1,50	39,06
WNP-157_A		1,50	39,46
WNP-158_A		1,50	39,95
WNP-159_A		1,50	41,34
WNP-16_A		1,50	43,18
WNP-16_B		4,50	46,68
WNP-16_C		7,50	47,94
WNP-160_A		1,50	44,15
WNP-161_A		1,50	47,71
WNP-162_A		1,50	31,54
WNP-162_B		4,50	34,62
WNP-162_C		7,50	37,84
WNP-163_A		1,50	32,29
WNP-163_B		4,50	35,19
WNP-163_C		7,50	38,62
WNP-164_A		1,50	32,83
WNP-164_B		4,50	35,62
WNP-164_C		7,50	38,64
WNP-165_A		1,50	34,10
WNP-165_B		4,50	36,61
WNP-165_C		7,50	38,84
WNP-166_A		1,50	34,87
WNP-166_B		4,50	36,94
WNP-166_C		7,50	38,98
WNP-167_A		1,50	32,84
WNP-167_B		4,50	35,98
WNP-167_C		7,50	38,38
WNP-168_A		1,50	34,67
WNP-168_B		4,50	36,56
WNP-168_C		7,50	38,59
WNP-169_A		1,50	32,18
WNP-169_B		4,50	34,56
WNP-169_C		7,50	36,37
WNP-17_A		1,50	43,56
WNP-17_B		4,50	47,00
WNP-17_C		7,50	48,09
WNP-170_A		1,50	27,28
WNP-170_B		4,50	28,77
WNP-170_C		7,50	30,81
WNP-171_A		1,50	27,32
WNP-171_B		4,50	29,22
WNP-171_C		7,50	30,58
WNP-172_A		1,50	27,25
WNP-172_B		4,50	29,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	30,82
WNP-173_A		1,50	27,50
WNP-173_B		4,50	28,79
WNP-173_C		7,50	30,83
WNP-174_A		1,50	27,78
WNP-174_B		4,50	29,28
WNP-174_C		7,50	31,29
WNP-175_A		1,50	27,55
WNP-175_B		4,50	29,43
WNP-175_C		7,50	31,41
WNP-176_A		1,50	27,61
WNP-176_B		4,50	29,55
WNP-176_C		7,50	32,07
WNP-177_A		1,50	28,10
WNP-177_B		4,50	31,50
WNP-177_C		7,50	36,24
WNP-178_A		1,50	31,42
WNP-178_B		4,50	34,33
WNP-178_C		7,50	37,21
WNP-179_A		1,50	30,96
WNP-179_B		4,50	33,89
WNP-179_C		7,50	36,27
WNP-18_A		1,50	43,57
WNP-18_B		4,50	47,08
WNP-18_C		7,50	48,11
WNP-180_A		1,50	30,28
WNP-180_B		4,50	32,84
WNP-180_C		7,50	34,57
WNP-181_A		1,50	29,69
WNP-181_B		4,50	32,97
WNP-181_C		7,50	35,55
WNP-182_A		1,50	29,64
WNP-182_B		4,50	32,96
WNP-182_C		7,50	35,01
WNP-183_A		1,50	24,01
WNP-183_B		4,50	28,12
WNP-183_C		7,50	28,33
WNP-184_A		1,50	27,64
WNP-184_B		4,50	30,70
WNP-184_C		7,50	33,22
WNP-185_A		1,50	27,69
WNP-185_B		4,50	30,65
WNP-185_C		7,50	33,34
WNP-186_A		1,50	28,09
WNP-186_B		4,50	31,27
WNP-186_C		7,50	33,79
WNP-187_A		1,50	27,90
WNP-187_B		4,50	30,97
WNP-187_C		7,50	33,53
WNP-188_A		1,50	27,69
WNP-188_B		4,50	31,16
WNP-188_C		7,50	33,68
WNP-189_A		1,50	32,28
WNP-189_B		4,50	35,57
WNP-189_C		7,50	38,03
WNP-19_A		1,50	43,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	47,08
WNP-19_C		7,50	48,06
WNP-20_A		1,50	40,96
WNP-20_B		4,50	44,78
WNP-20_C		7,50	46,21
WNP-21_A		1,50	31,71
WNP-21_B		4,50	35,59
WNP-21_C		7,50	39,30
WNP-22_A		1,50	28,80
WNP-22_B		4,50	32,98
WNP-22_C		7,50	38,42
WNP-23_A		1,50	29,16
WNP-23_B		4,50	33,21
WNP-23_C		7,50	38,39
WNP-24_A		1,50	29,21
WNP-24_B		4,50	33,07
WNP-24_C		7,50	38,24
WNP-25_A		1,50	29,50
WNP-25_B		4,50	33,32
WNP-25_C		7,50	38,14
WNP-26_A		1,50	29,72
WNP-26_B		4,50	33,47
WNP-26_C		7,50	38,06
WNP-27_A		1,50	29,78
WNP-27_B		4,50	33,58
WNP-27_C		7,50	38,40
WNP-28_A		1,50	35,25
WNP-28_B		4,50	39,17
WNP-28_C		7,50	42,06
WNP-29_A		1,50	41,60
WNP-29_B		4,50	43,64
WNP-29_C		7,50	44,04
WNP-30_A		1,50	41,67
WNP-30_B		4,50	43,69
WNP-30_C		7,50	44,84
WNP-31_A		1,50	42,43
WNP-31_B		4,50	44,32
WNP-31_C		7,50	45,49
WNP-32_A		1,50	43,57
WNP-32_B		4,50	45,52
WNP-32_C		7,50	46,64
WNP-33_A		1,50	45,12
WNP-33_B		4,50	46,94
WNP-33_C		7,50	47,81
WNP-34_A		1,50	45,36
WNP-34_B		4,50	47,27
WNP-34_C		7,50	47,65
WNP-35_A		1,50	33,22
WNP-35_B		4,50	34,94
WNP-35_C		7,50	36,50
WNP-36_A		1,50	33,04
WNP-36_B		4,50	34,92
WNP-36_C		7,50	36,88
WNP-37_A		1,50	33,21
WNP-37_B		4,50	35,56
WNP-37_C		7,50	37,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	32,37
WNP-38_B		4,50	34,78
WNP-38_C		7,50	36,93
WNP-39_A		1,50	30,42
WNP-39_B		4,50	33,02
WNP-39_C		7,50	36,15
WNP-40_A		1,50	27,80
WNP-40_B		4,50	30,98
WNP-40_C		7,50	37,25
WNP-41_A		1,50	45,67
WNP-42_A		1,50	45,02
WNP-43_A		1,50	44,11
WNP-44_A		1,50	43,70
WNP-45_A		1,50	33,85
WNP-46_A		1,50	39,75
WNP-47_A		1,50	40,37
WNP-48_A		1,50	40,26
WNP-49_A		1,50	40,81
WNP-50_A		1,50	47,12
WNP-51_A		1,50	46,42
WNP-52_A		1,50	47,04
WNP-53_A		1,50	47,74
WNP-54_A		1,50	48,25
WNP-55_A		1,50	49,18
WNP-56_A		1,50	50,22
WNP-57_A		1,50	51,44
WNP-58_A		1,50	54,51
WNP-59_A		1,50	50,76
WNP-60_A		1,50	49,03
WNP-61_A		1,50	48,86
WNP-62_A		1,50	46,11
WNP-63_A		1,50	44,40
WNP-64_A		1,50	43,41
WNP-65_A		1,50	41,82
WNP-66_A		1,50	37,06
WNP-67_A		1,50	54,28
WNP-68_A		1,50	54,13
WNP-69_A		1,50	53,95
WNP-70_A		1,50	53,62
WNP-71_A		1,50	53,26
WNP-72_A		1,50	52,95
WNP-73_A		1,50	52,69
WNP-74_A		1,50	47,39
WNP-75_A		1,50	35,43
WNP-76_A		1,50	36,67
WNP-77_A		1,50	36,93
WNP-78_A		1,50	37,44
WNP-79_A		1,50	38,29
WNP-80_A		1,50	39,04
WNP-81_A		1,50	37,39
WNP-82_A		1,50	50,94
WNP-83_A		1,50	45,08
WNP-83_B		4,50	49,07
WNP-83_C		7,50	51,31
WNP-84_A		1,50	44,44
WNP-84_B		4,50	48,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	51,13
WNP-85_A		1,50	43,36
WNP-85_B		4,50	48,25
WNP-85_C		7,50	50,97
WNP-86_A		1,50	42,40
WNP-86_B		4,50	48,03
WNP-86_C		7,50	50,83
WNP-87_A		1,50	42,14
WNP-87_B		4,50	47,96
WNP-87_C		7,50	50,79
WNP-88_A		1,50	41,27
WNP-88_B		4,50	45,76
WNP-88_C		7,50	47,53
WNP-89_A		1,50	37,01
WNP-89_B		4,50	39,46
WNP-89_C		7,50	40,11
WNP-90_A		1,50	36,56
WNP-90_B		4,50	39,08
WNP-90_C		7,50	39,59
WNP-91_A		1,50	36,14
WNP-91_B		4,50	38,60
WNP-91_C		7,50	38,93
WNP-92_A		1,50	35,79
WNP-92_B		4,50	38,11
WNP-92_C		7,50	38,62
WNP-93_A		1,50	35,28
WNP-93_B		4,50	37,30
WNP-93_C		7,50	37,73
WNP-94_A		1,50	43,91
WNP-94_B		4,50	46,76
WNP-94_C		7,50	48,56
WNP-95_A		1,50	40,10
WNP-96_A		1,50	40,74
WNP-97_A		1,50	41,37
WNP-98_A		1,50	43,59
WNP-99_A		1,50	44,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	52,37
WNP-01_B		4,50	53,00
WNP-01_C		7,50	52,90
WNP-02_A		1,50	52,66
WNP-02_B		4,50	53,26
WNP-02_C		7,50	53,13
WNP-03_A		1,50	53,04
WNP-03_B		4,50	53,56
WNP-03_C		7,50	53,42
WNP-04_A		1,50	53,54
WNP-04_B		4,50	53,97
WNP-04_C		7,50	53,81
WNP-05_A		1,50	53,83
WNP-05_B		4,50	54,22
WNP-05_C		7,50	54,04
WNP-06_A		1,50	48,85
WNP-06_B		4,50	49,64
WNP-06_C		7,50	49,76
WNP-07_A		1,50	29,89
WNP-07_B		4,50	31,44
WNP-07_C		7,50	32,54
WNP-08_A		1,50	29,64
WNP-08_B		4,50	31,08
WNP-08_C		7,50	32,14
WNP-09_A		1,50	26,50
WNP-09_B		4,50	27,94
WNP-09_C		7,50	29,11
WNP-10_A		1,50	24,83
WNP-10_B		4,50	26,28
WNP-10_C		7,50	27,51
WNP-100_A		1,50	31,83
WNP-101_A		1,50	33,18
WNP-102_A		1,50	19,03
WNP-103_A		1,50	18,30
WNP-104_A		1,50	16,76
WNP-105_A		1,50	16,54
WNP-106_A		1,50	16,57
WNP-107_A		1,50	16,32
WNP-108_A		1,50	32,03
WNP-11_A		1,50	24,06
WNP-11_B		4,50	25,79
WNP-11_C		7,50	27,43
WNP-110_A		1,50	25,24
WNP-111_A		1,50	25,42
WNP-112_A		1,50	26,37
WNP-113_A		1,50	26,54
WNP-114_A		1,50	26,49
WNP-115_A		1,50	26,71
WNP-116_A		1,50	26,56
WNP-117_A		1,50	14,82
WNP-118_A		1,50	15,14
WNP-119_A		1,50	15,85
WNP-12_A		1,50	47,07
WNP-12_B		4,50	47,93
WNP-12_C		7,50	47,80
WNP-120_A		1,50	16,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	16,13
WNP-122_A		1,50	16,85
WNP-123_A		1,50	12,03
WNP-124_A		1,50	12,63
WNP-125_A		1,50	16,63
WNP-126_A		1,50	12,97
WNP-127_A		1,50	15,60
WNP-128_A		1,50	11,14
WNP-129_A		1,50	15,22
WNP-13_A		1,50	32,36
WNP-13_B		4,50	34,32
WNP-13_C		7,50	35,46
WNP-130_A		1,50	15,00
WNP-131_A		1,50	21,72
WNP-132_A		1,50	21,63
WNP-133_A		1,50	22,16
WNP-134_A		1,50	22,22
WNP-135_A		1,50	21,99
WNP-136_A		1,50	22,40
WNP-137_A		1,50	21,59
WNP-138_A		1,50	16,87
WNP-138_B		4,50	21,21
WNP-138_C		7,50	22,54
WNP-139_A		1,50	16,05
WNP-139_B		4,50	21,39
WNP-139_C		7,50	22,86
WNP-14_A		1,50	31,34
WNP-14_B		4,50	33,18
WNP-14_C		7,50	33,97
WNP-140_A		1,50	15,16
WNP-140_B		4,50	20,83
WNP-140_C		7,50	22,62
WNP-141_A		1,50	15,09
WNP-141_B		4,50	21,03
WNP-141_C		7,50	23,01
WNP-142_A		1,50	14,43
WNP-142_B		4,50	20,98
WNP-142_C		7,50	23,45
WNP-143_A		1,50	21,65
WNP-143_B		4,50	27,44
WNP-143_C		7,50	29,80
WNP-144_A		1,50	25,92
WNP-144_B		4,50	27,40
WNP-144_C		7,50	28,54
WNP-145_A		1,50	24,55
WNP-145_B		4,50	26,33
WNP-145_C		7,50	27,70
WNP-146_A		1,50	24,47
WNP-146_B		4,50	26,13
WNP-146_C		7,50	27,52
WNP-147_A		1,50	24,75
WNP-147_B		4,50	26,30
WNP-147_C		7,50	27,64
WNP-148_A		1,50	24,32
WNP-148_B		4,50	26,01
WNP-148_C		7,50	27,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	14,75
WNP-149_B		4,50	17,14
WNP-149_C		7,50	19,80
WNP-15_A		1,50	30,64
WNP-15_B		4,50	32,49
WNP-15_C		7,50	33,42
WNP-150_A		1,50	14,02
WNP-151_A		1,50	14,68
WNP-152_A		1,50	18,27
WNP-153_A		1,50	17,62
WNP-154_A		1,50	15,56
WNP-155_A		1,50	20,53
WNP-156_A		1,50	20,74
WNP-157_A		1,50	20,57
WNP-158_A		1,50	21,35
WNP-159_A		1,50	20,93
WNP-16_A		1,50	30,14
WNP-16_B		4,50	31,64
WNP-16_C		7,50	32,40
WNP-160_A		1,50	20,44
WNP-161_A		1,50	15,06
WNP-162_A		1,50	21,16
WNP-162_B		4,50	23,38
WNP-162_C		7,50	25,79
WNP-163_A		1,50	21,12
WNP-163_B		4,50	23,29
WNP-163_C		7,50	25,22
WNP-164_A		1,50	20,80
WNP-164_B		4,50	22,79
WNP-164_C		7,50	25,24
WNP-165_A		1,50	20,91
WNP-165_B		4,50	22,95
WNP-165_C		7,50	25,17
WNP-166_A		1,50	20,42
WNP-166_B		4,50	22,48
WNP-166_C		7,50	24,90
WNP-167_A		1,50	20,22
WNP-167_B		4,50	22,30
WNP-167_C		7,50	24,83
WNP-168_A		1,50	20,02
WNP-168_B		4,50	22,15
WNP-168_C		7,50	24,95
WNP-169_A		1,50	16,25
WNP-169_B		4,50	17,83
WNP-169_C		7,50	20,39
WNP-17_A		1,50	29,00
WNP-17_B		4,50	30,76
WNP-17_C		7,50	31,76
WNP-170_A		1,50	21,42
WNP-170_B		4,50	23,23
WNP-170_C		7,50	24,94
WNP-171_A		1,50	21,63
WNP-171_B		4,50	23,18
WNP-171_C		7,50	24,54
WNP-172_A		1,50	21,64
WNP-172_B		4,50	23,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	24,63
WNP-173_A		1,50	22,04
WNP-173_B		4,50	24,26
WNP-173_C		7,50	25,72
WNP-174_A		1,50	22,72
WNP-174_B		4,50	26,03
WNP-174_C		7,50	27,99
WNP-175_A		1,50	22,54
WNP-175_B		4,50	26,17
WNP-175_C		7,50	28,48
WNP-176_A		1,50	23,06
WNP-176_B		4,50	26,64
WNP-176_C		7,50	28,94
WNP-177_A		1,50	23,23
WNP-177_B		4,50	26,75
WNP-177_C		7,50	29,73
WNP-178_A		1,50	22,66
WNP-178_B		4,50	24,44
WNP-178_C		7,50	26,83
WNP-179_A		1,50	22,19
WNP-179_B		4,50	24,00
WNP-179_C		7,50	26,56
WNP-18_A		1,50	28,42
WNP-18_B		4,50	29,99
WNP-18_C		7,50	30,72
WNP-180_A		1,50	22,01
WNP-180_B		4,50	23,76
WNP-180_C		7,50	25,85
WNP-181_A		1,50	21,76
WNP-181_B		4,50	23,85
WNP-181_C		7,50	26,14
WNP-182_A		1,50	21,75
WNP-182_B		4,50	23,79
WNP-182_C		7,50	25,61
WNP-183_A		1,50	20,12
WNP-183_B		4,50	23,07
WNP-183_C		7,50	25,62
WNP-184_A		1,50	15,41
WNP-184_B		4,50	17,69
WNP-184_C		7,50	18,99
WNP-185_A		1,50	16,70
WNP-185_B		4,50	19,10
WNP-185_C		7,50	21,79
WNP-186_A		1,50	16,00
WNP-186_B		4,50	18,02
WNP-186_C		7,50	21,81
WNP-187_A		1,50	16,40
WNP-187_B		4,50	18,10
WNP-187_C		7,50	20,85
WNP-188_A		1,50	14,90
WNP-188_B		4,50	16,39
WNP-188_C		7,50	19,45
WNP-189_A		1,50	19,13
WNP-189_B		4,50	21,10
WNP-189_C		7,50	24,02
WNP-19_A		1,50	28,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	29,71
WNP-19_C		7,50	30,53
WNP-20_A		1,50	15,78
WNP-20_B		4,50	18,77
WNP-20_C		7,50	21,46
WNP-21_A		1,50	25,22
WNP-21_B		4,50	27,41
WNP-21_C		7,50	29,55
WNP-22_A		1,50	26,25
WNP-22_B		4,50	28,31
WNP-22_C		7,50	30,08
WNP-23_A		1,50	28,45
WNP-23_B		4,50	30,34
WNP-23_C		7,50	31,84
WNP-24_A		1,50	28,44
WNP-24_B		4,50	30,33
WNP-24_C		7,50	31,93
WNP-25_A		1,50	30,29
WNP-25_B		4,50	32,06
WNP-25_C		7,50	33,57
WNP-26_A		1,50	31,73
WNP-26_B		4,50	33,46
WNP-26_C		7,50	34,90
WNP-27_A		1,50	33,39
WNP-27_B		4,50	34,95
WNP-27_C		7,50	36,38
WNP-28_A		1,50	36,25
WNP-28_B		4,50	37,73
WNP-28_C		7,50	38,97
WNP-29_A		1,50	37,29
WNP-29_B		4,50	38,69
WNP-29_C		7,50	38,55
WNP-30_A		1,50	37,24
WNP-30_B		4,50	38,73
WNP-30_C		7,50	39,95
WNP-31_A		1,50	38,23
WNP-31_B		4,50	39,83
WNP-31_C		7,50	40,88
WNP-32_A		1,50	39,58
WNP-32_B		4,50	41,35
WNP-32_C		7,50	42,15
WNP-33_A		1,50	41,49
WNP-33_B		4,50	43,25
WNP-33_C		7,50	43,64
WNP-34_A		1,50	42,14
WNP-34_B		4,50	44,19
WNP-34_C		7,50	46,10
WNP-35_A		1,50	37,40
WNP-35_B		4,50	39,66
WNP-35_C		7,50	42,60
WNP-36_A		1,50	37,82
WNP-36_B		4,50	39,67
WNP-36_C		7,50	41,81
WNP-37_A		1,50	37,82
WNP-37_B		4,50	39,54
WNP-37_C		7,50	41,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	37,04
WNP-38_B		4,50	38,68
WNP-38_C		7,50	40,33
WNP-39_A		1,50	37,60
WNP-39_B		4,50	39,22
WNP-39_C		7,50	38,99
WNP-40_A		1,50	20,32
WNP-40_B		4,50	23,02
WNP-40_C		7,50	31,73
WNP-41_A		1,50	52,33
WNP-42_A		1,50	52,48
WNP-43_A		1,50	52,78
WNP-44_A		1,50	53,08
WNP-45_A		1,50	49,43
WNP-46_A		1,50	31,49
WNP-47_A		1,50	32,13
WNP-48_A		1,50	32,99
WNP-49_A		1,50	30,02
WNP-50_A		1,50	47,27
WNP-51_A		1,50	51,33
WNP-52_A		1,50	51,19
WNP-53_A		1,50	51,04
WNP-54_A		1,50	50,91
WNP-55_A		1,50	50,79
WNP-56_A		1,50	50,72
WNP-57_A		1,50	50,73
WNP-58_A		1,50	45,52
WNP-59_A		1,50	28,37
WNP-60_A		1,50	32,09
WNP-61_A		1,50	31,10
WNP-62_A		1,50	29,17
WNP-63_A		1,50	32,11
WNP-64_A		1,50	31,72
WNP-65_A		1,50	29,06
WNP-66_A		1,50	46,97
WNP-67_A		1,50	39,07
WNP-68_A		1,50	37,94
WNP-69_A		1,50	36,88
WNP-70_A		1,50	36,18
WNP-71_A		1,50	35,48
WNP-72_A		1,50	34,97
WNP-73_A		1,50	34,47
WNP-74_A		1,50	20,97
WNP-75_A		1,50	27,51
WNP-76_A		1,50	26,76
WNP-77_A		1,50	29,37
WNP-78_A		1,50	30,33
WNP-79_A		1,50	30,70
WNP-80_A		1,50	31,78
WNP-81_A		1,50	31,85
WNP-82_A		1,50	38,67
WNP-83_A		1,50	31,95
WNP-83_B		4,50	34,93
WNP-83_C		7,50	39,89
WNP-84_A		1,50	26,85
WNP-84_B		4,50	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkhoflaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhoflaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	36,89
WNP-85_A		1,50	29,23
WNP-85_B		4,50	32,95
WNP-85_C		7,50	35,43
WNP-86_A		1,50	28,46
WNP-86_B		4,50	32,37
WNP-86_C		7,50	34,53
WNP-87_A		1,50	28,64
WNP-87_B		4,50	31,98
WNP-87_C		7,50	34,05
WNP-88_A		1,50	19,93
WNP-88_B		4,50	18,26
WNP-88_C		7,50	19,45
WNP-89_A		1,50	35,30
WNP-89_B		4,50	36,89
WNP-89_C		7,50	38,00
WNP-90_A		1,50	36,18
WNP-90_B		4,50	37,90
WNP-90_C		7,50	38,88
WNP-91_A		1,50	37,24
WNP-91_B		4,50	39,17
WNP-91_C		7,50	39,92
WNP-92_A		1,50	39,28
WNP-92_B		4,50	41,32
WNP-92_C		7,50	41,85
WNP-93_A		1,50	40,56
WNP-93_B		4,50	42,52
WNP-93_C		7,50	42,91
WNP-94_A		1,50	40,53
WNP-94_B		4,50	42,79
WNP-94_C		7,50	44,97
WNP-95_A		1,50	30,46
WNP-96_A		1,50	30,37
WNP-97_A		1,50	28,97
WNP-98_A		1,50	27,45
WNP-99_A		1,50	27,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	29,23
WNP-01_B		4,50	29,36
WNP-01_C		7,50	29,20
WNP-02_A		1,50	28,38
WNP-02_B		4,50	28,57
WNP-02_C		7,50	28,41
WNP-03_A		1,50	29,39
WNP-03_B		4,50	29,60
WNP-03_C		7,50	29,45
WNP-04_A		1,50	28,36
WNP-04_B		4,50	28,56
WNP-04_C		7,50	28,43
WNP-05_A		1,50	29,34
WNP-05_B		4,50	29,50
WNP-05_C		7,50	29,38
WNP-06_A		1,50	11,21
WNP-06_B		4,50	13,48
WNP-06_C		7,50	16,81
WNP-07_A		1,50	19,39
WNP-07_B		4,50	16,12
WNP-07_C		7,50	19,29
WNP-08_A		1,50	15,61
WNP-08_B		4,50	8,64
WNP-08_C		7,50	14,73
WNP-09_A		1,50	17,50
WNP-09_B		4,50	11,93
WNP-09_C		7,50	14,08
WNP-10_A		1,50	10,80
WNP-10_B		4,50	13,94
WNP-10_C		7,50	15,35
WNP-100_A		1,50	26,81
WNP-101_A		1,50	26,22
WNP-102_A		1,50	7,94
WNP-103_A		1,50	9,64
WNP-104_A		1,50	9,58
WNP-105_A		1,50	9,39
WNP-106_A		1,50	16,06
WNP-107_A		1,50	10,16
WNP-108_A		1,50	12,07
WNP-11_A		1,50	9,94
WNP-11_B		4,50	7,73
WNP-11_C		7,50	6,50
WNP-110_A		1,50	21,25
WNP-111_A		1,50	21,28
WNP-112_A		1,50	22,07
WNP-113_A		1,50	21,89
WNP-114_A		1,50	22,36
WNP-115_A		1,50	19,37
WNP-116_A		1,50	12,88
WNP-117_A		1,50	8,65
WNP-118_A		1,50	9,50
WNP-119_A		1,50	10,24
WNP-12_A		1,50	29,86
WNP-12_B		4,50	30,95
WNP-12_C		7,50	30,96
WNP-120_A		1,50	10,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	10,14
WNP-122_A		1,50	6,75
WNP-123_A		1,50	12,59
WNP-124_A		1,50	12,24
WNP-125_A		1,50	10,28
WNP-126_A		1,50	11,84
WNP-127_A		1,50	10,95
WNP-128_A		1,50	8,18
WNP-129_A		1,50	8,54
WNP-13_A		1,50	12,99
WNP-13_B		4,50	15,58
WNP-13_C		7,50	19,09
WNP-130_A		1,50	8,43
WNP-131_A		1,50	10,26
WNP-132_A		1,50	9,63
WNP-133_A		1,50	10,91
WNP-134_A		1,50	10,18
WNP-135_A		1,50	13,51
WNP-136_A		1,50	14,16
WNP-137_A		1,50	16,60
WNP-138_A		1,50	14,73
WNP-138_B		4,50	17,13
WNP-138_C		7,50	17,44
WNP-139_A		1,50	13,75
WNP-139_B		4,50	14,27
WNP-139_C		7,50	14,66
WNP-14_A		1,50	13,48
WNP-14_B		4,50	16,19
WNP-14_C		7,50	19,19
WNP-140_A		1,50	13,78
WNP-140_B		4,50	14,56
WNP-140_C		7,50	14,99
WNP-141_A		1,50	16,46
WNP-141_B		4,50	15,48
WNP-141_C		7,50	17,71
WNP-142_A		1,50	16,97
WNP-142_B		4,50	19,29
WNP-142_C		7,50	21,14
WNP-143_A		1,50	14,70
WNP-143_B		4,50	18,83
WNP-143_C		7,50	20,91
WNP-144_A		1,50	12,36
WNP-144_B		4,50	14,86
WNP-144_C		7,50	17,57
WNP-145_A		1,50	19,02
WNP-145_B		4,50	20,41
WNP-145_C		7,50	21,25
WNP-146_A		1,50	9,04
WNP-146_B		4,50	10,87
WNP-146_C		7,50	14,17
WNP-147_A		1,50	9,10
WNP-147_B		4,50	11,37
WNP-147_C		7,50	15,26
WNP-148_A		1,50	11,01
WNP-148_B		4,50	13,20
WNP-148_C		7,50	16,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	10,56
WNP-149_B		4,50	9,63
WNP-149_C		7,50	8,32
WNP-15_A		1,50	17,26
WNP-15_B		4,50	21,65
WNP-15_C		7,50	22,20
WNP-150_A		1,50	5,44
WNP-151_A		1,50	5,89
WNP-152_A		1,50	8,88
WNP-153_A		1,50	7,50
WNP-154_A		1,50	8,51
WNP-155_A		1,50	12,12
WNP-156_A		1,50	14,92
WNP-157_A		1,50	14,85
WNP-158_A		1,50	12,36
WNP-159_A		1,50	12,74
WNP-16_A		1,50	21,24
WNP-16_B		4,50	27,85
WNP-16_C		7,50	28,17
WNP-160_A		1,50	11,46
WNP-161_A		1,50	9,73
WNP-162_A		1,50	11,99
WNP-162_B		4,50	17,59
WNP-162_C		7,50	20,67
WNP-163_A		1,50	10,71
WNP-163_B		4,50	16,82
WNP-163_C		7,50	15,20
WNP-164_A		1,50	12,20
WNP-164_B		4,50	16,96
WNP-164_C		7,50	15,55
WNP-165_A		1,50	14,03
WNP-165_B		4,50	17,37
WNP-165_C		7,50	15,23
WNP-166_A		1,50	13,07
WNP-166_B		4,50	14,92
WNP-166_C		7,50	14,41
WNP-167_A		1,50	13,94
WNP-167_B		4,50	16,85
WNP-167_C		7,50	15,99
WNP-168_A		1,50	12,63
WNP-168_B		4,50	13,93
WNP-168_C		7,50	13,89
WNP-169_A		1,50	9,05
WNP-169_B		4,50	10,93
WNP-169_C		7,50	12,08
WNP-17_A		1,50	18,44
WNP-17_B		4,50	25,48
WNP-17_C		7,50	26,09
WNP-170_A		1,50	11,92
WNP-170_B		4,50	17,32
WNP-170_C		7,50	18,39
WNP-171_A		1,50	12,19
WNP-171_B		4,50	17,06
WNP-171_C		7,50	18,45
WNP-172_A		1,50	11,46
WNP-172_B		4,50	18,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	13,49
WNP-173_A		1,50	11,66
WNP-173_B		4,50	13,02
WNP-173_C		7,50	14,74
WNP-174_A		1,50	10,53
WNP-174_B		4,50	10,98
WNP-174_C		7,50	12,86
WNP-175_A		1,50	10,11
WNP-175_B		4,50	11,01
WNP-175_C		7,50	13,67
WNP-176_A		1,50	12,87
WNP-176_B		4,50	14,26
WNP-176_C		7,50	17,33
WNP-177_A		1,50	13,19
WNP-177_B		4,50	15,91
WNP-177_C		7,50	20,13
WNP-178_A		1,50	15,01
WNP-178_B		4,50	18,74
WNP-178_C		7,50	18,57
WNP-179_A		1,50	15,41
WNP-179_B		4,50	19,77
WNP-179_C		7,50	19,31
WNP-18_A		1,50	17,95
WNP-18_B		4,50	24,88
WNP-18_C		7,50	25,44
WNP-180_A		1,50	13,55
WNP-180_B		4,50	17,01
WNP-180_C		7,50	14,32
WNP-181_A		1,50	12,42
WNP-181_B		4,50	16,97
WNP-181_C		7,50	17,06
WNP-182_A		1,50	11,88
WNP-182_B		4,50	14,27
WNP-182_C		7,50	14,83
WNP-183_A		1,50	7,34
WNP-183_B		4,50	10,66
WNP-183_C		7,50	9,22
WNP-184_A		1,50	10,25
WNP-184_B		4,50	11,99
WNP-184_C		7,50	16,96
WNP-185_A		1,50	8,94
WNP-185_B		4,50	12,02
WNP-185_C		7,50	15,57
WNP-186_A		1,50	8,90
WNP-186_B		4,50	11,87
WNP-186_C		7,50	15,62
WNP-187_A		1,50	9,90
WNP-187_B		4,50	12,96
WNP-187_C		7,50	18,18
WNP-188_A		1,50	1,87
WNP-188_B		4,50	7,94
WNP-188_C		7,50	10,02
WNP-189_A		1,50	12,81
WNP-189_B		4,50	15,61
WNP-189_C		7,50	15,92
WNP-19_A		1,50	17,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	23,34
WNP-19_C		7,50	23,82
WNP-20_A		1,50	4,26
WNP-20_B		4,50	6,89
WNP-20_C		7,50	8,53
WNP-21_A		1,50	11,14
WNP-21_B		4,50	14,72
WNP-21_C		7,50	19,26
WNP-22_A		1,50	10,02
WNP-22_B		4,50	13,83
WNP-22_C		7,50	17,88
WNP-23_A		1,50	12,14
WNP-23_B		4,50	15,64
WNP-23_C		7,50	20,16
WNP-24_A		1,50	12,44
WNP-24_B		4,50	15,74
WNP-24_C		7,50	19,34
WNP-25_A		1,50	11,45
WNP-25_B		4,50	14,93
WNP-25_C		7,50	18,57
WNP-26_A		1,50	13,27
WNP-26_B		4,50	16,48
WNP-26_C		7,50	19,53
WNP-27_A		1,50	12,87
WNP-27_B		4,50	16,15
WNP-27_C		7,50	21,69
WNP-28_A		1,50	15,65
WNP-28_B		4,50	18,71
WNP-28_C		7,50	24,28
WNP-29_A		1,50	17,63
WNP-29_B		4,50	18,87
WNP-29_C		7,50	20,87
WNP-30_A		1,50	18,42
WNP-30_B		4,50	19,76
WNP-30_C		7,50	21,28
WNP-31_A		1,50	19,05
WNP-31_B		4,50	20,78
WNP-31_C		7,50	22,05
WNP-32_A		1,50	19,34
WNP-32_B		4,50	21,57
WNP-32_C		7,50	23,17
WNP-33_A		1,50	23,46
WNP-33_B		4,50	24,38
WNP-33_C		7,50	24,33
WNP-34_A		1,50	25,48
WNP-34_B		4,50	26,54
WNP-34_C		7,50	6,82
WNP-35_A		1,50	15,53
WNP-35_B		4,50	17,31
WNP-35_C		7,50	15,73
WNP-36_A		1,50	13,73
WNP-36_B		4,50	15,12
WNP-36_C		7,50	14,85
WNP-37_A		1,50	14,02
WNP-37_B		4,50	15,11
WNP-37_C		7,50	15,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	15,17
WNP-38_B		4,50	16,85
WNP-38_C		7,50	17,03
WNP-39_A		1,50	9,28
WNP-39_B		4,50	12,29
WNP-39_C		7,50	13,57
WNP-40_A		1,50	17,07
WNP-40_B		4,50	18,61
WNP-40_C		7,50	20,91
WNP-41_A		1,50	29,70
WNP-42_A		1,50	29,28
WNP-43_A		1,50	27,54
WNP-44_A		1,50	26,90
WNP-45_A		1,50	14,71
WNP-46_A		1,50	17,33
WNP-47_A		1,50	17,34
WNP-48_A		1,50	19,38
WNP-49_A		1,50	18,17
WNP-50_A		1,50	28,81
WNP-51_A		1,50	31,25
WNP-52_A		1,50	31,91
WNP-53_A		1,50	33,36
WNP-54_A		1,50	33,27
WNP-55_A		1,50	34,33
WNP-56_A		1,50	35,08
WNP-57_A		1,50	34,96
WNP-58_A		1,50	35,30
WNP-59_A		1,50	9,65
WNP-60_A		1,50	11,93
WNP-61_A		1,50	30,39
WNP-62_A		1,50	24,48
WNP-63_A		1,50	11,16
WNP-64_A		1,50	15,44
WNP-65_A		1,50	16,43
WNP-66_A		1,50	12,07
WNP-67_A		1,50	32,34
WNP-68_A		1,50	31,15
WNP-69_A		1,50	30,52
WNP-70_A		1,50	29,74
WNP-71_A		1,50	28,72
WNP-72_A		1,50	28,32
WNP-73_A		1,50	27,13
WNP-74_A		1,50	24,97
WNP-75_A		1,50	24,16
WNP-76_A		1,50	20,46
WNP-77_A		1,50	20,08
WNP-78_A		1,50	16,37
WNP-79_A		1,50	20,78
WNP-80_A		1,50	18,59
WNP-81_A		1,50	11,95
WNP-82_A		1,50	33,42
WNP-83_A		1,50	22,40
WNP-83_B		4,50	30,59
WNP-83_C		7,50	32,30
WNP-84_A		1,50	22,90
WNP-84_B		4,50	30,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	31,59
WNP-85_A		1,50	25,99
WNP-85_B		4,50	30,24
WNP-85_C		7,50	30,74
WNP-86_A		1,50	25,59
WNP-86_B		4,50	29,83
WNP-86_C		7,50	30,47
WNP-87_A		1,50	26,22
WNP-87_B		4,50	29,72
WNP-87_C		7,50	30,33
WNP-88_A		1,50	17,45
WNP-88_B		4,50	11,87
WNP-88_C		7,50	8,11
WNP-89_A		1,50	16,55
WNP-89_B		4,50	17,78
WNP-89_C		7,50	13,16
WNP-90_A		1,50	16,57
WNP-90_B		4,50	17,83
WNP-90_C		7,50	13,37
WNP-91_A		1,50	17,05
WNP-91_B		4,50	18,38
WNP-91_C		7,50	15,43
WNP-92_A		1,50	16,60
WNP-92_B		4,50	18,13
WNP-92_C		7,50	16,25
WNP-93_A		1,50	16,11
WNP-93_B		4,50	17,59
WNP-93_C		7,50	14,85
WNP-94_A		1,50	25,67
WNP-94_B		4,50	30,92
WNP-94_C		7,50	32,37
WNP-95_A		1,50	19,96
WNP-96_A		1,50	19,78
WNP-97_A		1,50	20,78
WNP-98_A		1,50	26,63
WNP-99_A		1,50	24,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	29,29
WNP-01_B		4,50	30,01
WNP-01_C		7,50	30,97
WNP-02_A		1,50	28,64
WNP-02_B		4,50	29,53
WNP-02_C		7,50	30,45
WNP-03_A		1,50	28,62
WNP-03_B		4,50	29,73
WNP-03_C		7,50	30,50
WNP-04_A		1,50	29,23
WNP-04_B		4,50	30,19
WNP-04_C		7,50	31,02
WNP-05_A		1,50	28,81
WNP-05_B		4,50	30,11
WNP-05_C		7,50	31,28
WNP-06_A		1,50	27,79
WNP-06_B		4,50	30,04
WNP-06_C		7,50	32,34
WNP-07_A		1,50	23,88
WNP-07_B		4,50	26,94
WNP-07_C		7,50	29,79
WNP-08_A		1,50	23,62
WNP-08_B		4,50	27,16
WNP-08_C		7,50	29,83
WNP-09_A		1,50	24,04
WNP-09_B		4,50	28,00
WNP-09_C		7,50	30,56
WNP-10_A		1,50	23,06
WNP-10_B		4,50	25,71
WNP-10_C		7,50	29,01
WNP-100_A		1,50	20,29
WNP-101_A		1,50	15,07
WNP-102_A		1,50	20,77
WNP-103_A		1,50	21,06
WNP-104_A		1,50	20,79
WNP-105_A		1,50	20,94
WNP-106_A		1,50	20,54
WNP-107_A		1,50	19,93
WNP-108_A		1,50	23,54
WNP-11_A		1,50	23,18
WNP-11_B		4,50	25,80
WNP-11_C		7,50	28,79
WNP-110_A		1,50	20,53
WNP-111_A		1,50	21,19
WNP-112_A		1,50	21,21
WNP-113_A		1,50	21,88
WNP-114_A		1,50	21,64
WNP-115_A		1,50	21,50
WNP-116_A		1,50	24,24
WNP-117_A		1,50	21,32
WNP-118_A		1,50	20,04
WNP-119_A		1,50	19,40
WNP-12_A		1,50	20,79
WNP-12_B		4,50	19,99
WNP-12_C		7,50	21,35
WNP-120_A		1,50	19,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	20,22
WNP-122_A		1,50	19,89
WNP-123_A		1,50	13,77
WNP-124_A		1,50	13,60
WNP-125_A		1,50	13,63
WNP-126_A		1,50	13,39
WNP-127_A		1,50	13,78
WNP-128_A		1,50	13,64
WNP-129_A		1,50	13,43
WNP-13_A		1,50	17,05
WNP-13_B		4,50	17,50
WNP-13_C		7,50	17,64
WNP-130_A		1,50	25,26
WNP-131_A		1,50	23,17
WNP-132_A		1,50	23,55
WNP-133_A		1,50	24,09
WNP-134_A		1,50	23,89
WNP-135_A		1,50	23,80
WNP-136_A		1,50	23,49
WNP-137_A		1,50	21,88
WNP-138_A		1,50	16,56
WNP-138_B		4,50	15,33
WNP-138_C		7,50	15,98
WNP-139_A		1,50	16,59
WNP-139_B		4,50	15,55
WNP-139_C		7,50	16,72
WNP-14_A		1,50	16,56
WNP-14_B		4,50	17,67
WNP-14_C		7,50	16,76
WNP-140_A		1,50	16,67
WNP-140_B		4,50	15,51
WNP-140_C		7,50	15,98
WNP-141_A		1,50	16,34
WNP-141_B		4,50	16,01
WNP-141_C		7,50	16,55
WNP-142_A		1,50	15,99
WNP-142_B		4,50	16,44
WNP-142_C		7,50	17,03
WNP-143_A		1,50	22,22
WNP-143_B		4,50	25,14
WNP-143_C		7,50	27,63
WNP-144_A		1,50	24,13
WNP-144_B		4,50	27,28
WNP-144_C		7,50	30,29
WNP-145_A		1,50	24,10
WNP-145_B		4,50	27,30
WNP-145_C		7,50	30,20
WNP-146_A		1,50	23,93
WNP-146_B		4,50	27,09
WNP-146_C		7,50	30,51
WNP-147_A		1,50	26,85
WNP-147_B		4,50	28,90
WNP-147_C		7,50	31,50
WNP-148_A		1,50	23,94
WNP-148_B		4,50	26,73
WNP-148_C		7,50	29,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	22,14
WNP-149_B		4,50	24,03
WNP-149_C		7,50	26,70
WNP-15_A		1,50	15,80
WNP-15_B		4,50	18,00
WNP-15_C		7,50	18,00
WNP-150_A		1,50	20,03
WNP-151_A		1,50	20,08
WNP-152_A		1,50	20,63
WNP-153_A		1,50	20,10
WNP-154_A		1,50	20,25
WNP-155_A		1,50	28,22
WNP-156_A		1,50	21,81
WNP-157_A		1,50	20,47
WNP-158_A		1,50	20,44
WNP-159_A		1,50	20,61
WNP-16_A		1,50	15,74
WNP-16_B		4,50	18,49
WNP-16_C		7,50	18,82
WNP-160_A		1,50	20,85
WNP-161_A		1,50	17,03
WNP-162_A		1,50	22,29
WNP-162_B		4,50	26,00
WNP-162_C		7,50	27,70
WNP-163_A		1,50	21,45
WNP-163_B		4,50	23,36
WNP-163_C		7,50	24,24
WNP-164_A		1,50	21,05
WNP-164_B		4,50	22,78
WNP-164_C		7,50	24,03
WNP-165_A		1,50	20,68
WNP-165_B		4,50	22,53
WNP-165_C		7,50	23,14
WNP-166_A		1,50	19,84
WNP-166_B		4,50	21,33
WNP-166_C		7,50	21,52
WNP-167_A		1,50	23,88
WNP-167_B		4,50	24,59
WNP-167_C		7,50	21,83
WNP-168_A		1,50	22,99
WNP-168_B		4,50	23,77
WNP-168_C		7,50	21,79
WNP-169_A		1,50	33,01
WNP-169_B		4,50	34,92
WNP-169_C		7,50	36,77
WNP-17_A		1,50	15,20
WNP-17_B		4,50	17,90
WNP-17_C		7,50	17,94
WNP-170_A		1,50	34,50
WNP-170_B		4,50	37,82
WNP-170_C		7,50	40,05
WNP-171_A		1,50	31,50
WNP-171_B		4,50	36,84
WNP-171_C		7,50	39,45
WNP-172_A		1,50	30,75
WNP-172_B		4,50	36,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	39,51
WNP-173_A		1,50	30,99
WNP-173_B		4,50	37,30
WNP-173_C		7,50	40,18
WNP-174_A		1,50	31,87
WNP-174_B		4,50	38,06
WNP-174_C		7,50	41,21
WNP-175_A		1,50	32,01
WNP-175_B		4,50	38,24
WNP-175_C		7,50	41,60
WNP-176_A		1,50	31,68
WNP-176_B		4,50	38,63
WNP-176_C		7,50	41,90
WNP-177_A		1,50	27,07
WNP-177_B		4,50	35,80
WNP-177_C		7,50	38,96
WNP-178_A		1,50	34,91
WNP-178_B		4,50	36,59
WNP-178_C		7,50	37,87
WNP-179_A		1,50	35,81
WNP-179_B		4,50	37,82
WNP-179_C		7,50	39,63
WNP-18_A		1,50	14,89
WNP-18_B		4,50	17,41
WNP-18_C		7,50	17,44
WNP-180_A		1,50	36,70
WNP-180_B		4,50	38,81
WNP-180_C		7,50	40,52
WNP-181_A		1,50	38,14
WNP-181_B		4,50	39,89
WNP-181_C		7,50	41,37
WNP-182_A		1,50	39,81
WNP-182_B		4,50	41,79
WNP-182_C		7,50	43,08
WNP-183_A		1,50	31,08
WNP-183_B		4,50	36,27
WNP-183_C		7,50	43,43
WNP-184_A		1,50	28,67
WNP-184_B		4,50	32,86
WNP-184_C		7,50	37,55
WNP-185_A		1,50	29,47
WNP-185_B		4,50	32,88
WNP-185_C		7,50	36,90
WNP-186_A		1,50	29,13
WNP-186_B		4,50	32,59
WNP-186_C		7,50	36,56
WNP-187_A		1,50	29,35
WNP-187_B		4,50	32,09
WNP-187_C		7,50	34,86
WNP-188_A		1,50	29,38
WNP-188_B		4,50	31,33
WNP-188_C		7,50	34,72
WNP-189_A		1,50	22,21
WNP-189_B		4,50	23,33
WNP-189_C		7,50	23,35
WNP-19_A		1,50	15,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	18,41
WNP-19_C		7,50	18,78
WNP-20_A		1,50	20,64
WNP-20_B		4,50	24,14
WNP-20_C		7,50	28,17
WNP-21_A		1,50	23,86
WNP-21_B		4,50	27,59
WNP-21_C		7,50	31,32
WNP-22_A		1,50	23,80
WNP-22_B		4,50	27,50
WNP-22_C		7,50	31,55
WNP-23_A		1,50	23,87
WNP-23_B		4,50	27,43
WNP-23_C		7,50	30,92
WNP-24_A		1,50	24,40
WNP-24_B		4,50	28,01
WNP-24_C		7,50	31,45
WNP-25_A		1,50	24,68
WNP-25_B		4,50	28,04
WNP-25_C		7,50	31,52
WNP-26_A		1,50	25,71
WNP-26_B		4,50	28,65
WNP-26_C		7,50	31,78
WNP-27_A		1,50	25,54
WNP-27_B		4,50	28,89
WNP-27_C		7,50	31,87
WNP-28_A		1,50	23,57
WNP-28_B		4,50	25,74
WNP-28_C		7,50	27,47
WNP-29_A		1,50	18,60
WNP-29_B		4,50	22,13
WNP-29_C		7,50	23,20
WNP-30_A		1,50	18,15
WNP-30_B		4,50	20,06
WNP-30_C		7,50	20,91
WNP-31_A		1,50	18,01
WNP-31_B		4,50	19,72
WNP-31_C		7,50	20,86
WNP-32_A		1,50	17,81
WNP-32_B		4,50	19,65
WNP-32_C		7,50	20,89
WNP-33_A		1,50	17,79
WNP-33_B		4,50	19,68
WNP-33_C		7,50	20,91
WNP-34_A		1,50	23,34
WNP-34_B		4,50	24,96
WNP-34_C		7,50	27,77
WNP-35_A		1,50	25,60
WNP-35_B		4,50	27,57
WNP-35_C		7,50	30,27
WNP-36_A		1,50	27,56
WNP-36_B		4,50	29,20
WNP-36_C		7,50	30,68
WNP-37_A		1,50	25,89
WNP-37_B		4,50	27,38
WNP-37_C		7,50	28,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Axelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	26,89
WNP-38_B		4,50	28,28
WNP-38_C		7,50	29,62
WNP-39_A		1,50	24,72
WNP-39_B		4,50	26,46
WNP-39_C		7,50	27,92
WNP-40_A		1,50	18,50
WNP-40_B		4,50	21,40
WNP-40_C		7,50	25,41
WNP-41_A		1,50	27,44
WNP-42_A		1,50	28,37
WNP-43_A		1,50	29,05
WNP-44_A		1,50	29,33
WNP-45_A		1,50	30,07
WNP-46_A		1,50	23,65
WNP-47_A		1,50	23,56
WNP-48_A		1,50	23,78
WNP-49_A		1,50	22,70
WNP-50_A		1,50	18,64
WNP-51_A		1,50	27,78
WNP-52_A		1,50	28,38
WNP-53_A		1,50	27,95
WNP-54_A		1,50	27,99
WNP-55_A		1,50	27,72
WNP-56_A		1,50	27,10
WNP-57_A		1,50	26,81
WNP-58_A		1,50	19,77
WNP-59_A		1,50	22,53
WNP-60_A		1,50	22,09
WNP-61_A		1,50	21,72
WNP-62_A		1,50	21,92
WNP-63_A		1,50	20,22
WNP-64_A		1,50	22,08
WNP-65_A		1,50	23,00
WNP-66_A		1,50	25,98
WNP-67_A		1,50	15,94
WNP-68_A		1,50	15,62
WNP-69_A		1,50	15,85
WNP-70_A		1,50	15,36
WNP-71_A		1,50	15,53
WNP-72_A		1,50	15,03
WNP-73_A		1,50	15,15
WNP-74_A		1,50	20,43
WNP-75_A		1,50	23,33
WNP-76_A		1,50	23,75
WNP-77_A		1,50	24,17
WNP-78_A		1,50	24,20
WNP-79_A		1,50	24,21
WNP-80_A		1,50	23,68
WNP-81_A		1,50	23,59
WNP-82_A		1,50	22,65
WNP-83_A		1,50	17,21
WNP-83_B		4,50	17,52
WNP-83_C		7,50	18,85
WNP-84_A		1,50	17,57
WNP-84_B		4,50	18,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Axelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	19,89
WNP-85_A		1,50	17,89
WNP-85_B		4,50	18,25
WNP-85_C		7,50	19,84
WNP-86_A		1,50	17,79
WNP-86_B		4,50	18,95
WNP-86_C		7,50	19,81
WNP-87_A		1,50	17,44
WNP-87_B		4,50	18,53
WNP-87_C		7,50	20,06
WNP-88_A		1,50	20,59
WNP-88_B		4,50	23,22
WNP-88_C		7,50	25,67
WNP-89_A		1,50	24,15
WNP-89_B		4,50	26,64
WNP-89_C		7,50	28,97
WNP-90_A		1,50	24,28
WNP-90_B		4,50	26,71
WNP-90_C		7,50	28,98
WNP-91_A		1,50	26,21
WNP-91_B		4,50	28,29
WNP-91_C		7,50	30,34
WNP-92_A		1,50	26,11
WNP-92_B		4,50	28,13
WNP-92_C		7,50	30,34
WNP-93_A		1,50	24,47
WNP-93_B		4,50	26,88
WNP-93_C		7,50	29,20
WNP-94_A		1,50	21,89
WNP-94_B		4,50	24,26
WNP-94_C		7,50	25,59
WNP-95_A		1,50	22,44
WNP-96_A		1,50	21,45
WNP-97_A		1,50	21,27
WNP-98_A		1,50	21,13
WNP-99_A		1,50	20,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	20,16
WNP-01_B		4,50	23,12
WNP-01_C		7,50	24,41
WNP-02_A		1,50	20,35
WNP-02_B		4,50	21,95
WNP-02_C		7,50	23,40
WNP-03_A		1,50	19,76
WNP-03_B		4,50	21,37
WNP-03_C		7,50	23,02
WNP-04_A		1,50	20,21
WNP-04_B		4,50	21,86
WNP-04_C		7,50	23,95
WNP-05_A		1,50	20,67
WNP-05_B		4,50	22,23
WNP-05_C		7,50	24,25
WNP-06_A		1,50	17,76
WNP-06_B		4,50	19,15
WNP-06_C		7,50	19,95
WNP-07_A		1,50	12,44
WNP-07_B		4,50	13,95
WNP-07_C		7,50	14,69
WNP-08_A		1,50	12,13
WNP-08_B		4,50	13,64
WNP-08_C		7,50	14,12
WNP-09_A		1,50	9,73
WNP-09_B		4,50	11,26
WNP-09_C		7,50	11,81
WNP-10_A		1,50	8,49
WNP-10_B		4,50	10,24
WNP-10_C		7,50	10,45
WNP-100_A		1,50	17,45
WNP-101_A		1,50	19,42
WNP-102_A		1,50	12,53
WNP-103_A		1,50	9,52
WNP-104_A		1,50	9,12
WNP-105_A		1,50	9,80
WNP-106_A		1,50	9,22
WNP-107_A		1,50	9,18
WNP-108_A		1,50	14,28
WNP-11_A		1,50	9,02
WNP-11_B		4,50	10,78
WNP-11_C		7,50	11,13
WNP-110_A		1,50	18,70
WNP-111_A		1,50	18,13
WNP-112_A		1,50	18,60
WNP-113_A		1,50	19,26
WNP-114_A		1,50	19,46
WNP-115_A		1,50	18,85
WNP-116_A		1,50	17,68
WNP-117_A		1,50	10,76
WNP-118_A		1,50	11,23
WNP-119_A		1,50	8,96
WNP-12_A		1,50	19,94
WNP-12_B		4,50	22,40
WNP-12_C		7,50	23,79
WNP-120_A		1,50	11,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	12,01
WNP-122_A		1,50	13,26
WNP-123_A		1,50	8,69
WNP-124_A		1,50	7,91
WNP-125_A		1,50	7,04
WNP-126_A		1,50	8,42
WNP-127_A		1,50	3,15
WNP-128_A		1,50	1,97
WNP-129_A		1,50	2,01
WNP-13_A		1,50	18,78
WNP-13_B		4,50	19,85
WNP-13_C		7,50	20,63
WNP-130_A		1,50	9,92
WNP-131_A		1,50	15,45
WNP-132_A		1,50	15,46
WNP-133_A		1,50	15,64
WNP-134_A		1,50	15,91
WNP-135_A		1,50	15,69
WNP-136_A		1,50	16,13
WNP-137_A		1,50	14,93
WNP-138_A		1,50	12,00
WNP-138_B		4,50	15,59
WNP-138_C		7,50	17,08
WNP-139_A		1,50	12,44
WNP-139_B		4,50	16,21
WNP-139_C		7,50	17,94
WNP-14_A		1,50	19,00
WNP-14_B		4,50	20,03
WNP-14_C		7,50	20,77
WNP-140_A		1,50	12,98
WNP-140_B		4,50	16,91
WNP-140_C		7,50	18,71
WNP-141_A		1,50	12,75
WNP-141_B		4,50	16,79
WNP-141_C		7,50	18,09
WNP-142_A		1,50	13,15
WNP-142_B		4,50	17,51
WNP-142_C		7,50	19,02
WNP-143_A		1,50	16,94
WNP-143_B		4,50	20,90
WNP-143_C		7,50	22,01
WNP-144_A		1,50	16,82
WNP-144_B		4,50	18,46
WNP-144_C		7,50	19,17
WNP-145_A		1,50	16,57
WNP-145_B		4,50	18,07
WNP-145_C		7,50	18,77
WNP-146_A		1,50	16,40
WNP-146_B		4,50	17,94
WNP-146_C		7,50	18,69
WNP-147_A		1,50	16,07
WNP-147_B		4,50	17,41
WNP-147_C		7,50	18,12
WNP-148_A		1,50	15,97
WNP-148_B		4,50	17,36
WNP-148_C		7,50	18,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	9,47
WNP-149_B		4,50	10,14
WNP-149_C		7,50	9,99
WNP-15_A		1,50	19,32
WNP-15_B		4,50	20,45
WNP-15_C		7,50	21,38
WNP-150_A		1,50	8,48
WNP-151_A		1,50	8,65
WNP-152_A		1,50	9,78
WNP-153_A		1,50	9,05
WNP-154_A		1,50	9,29
WNP-155_A		1,50	13,42
WNP-156_A		1,50	13,71
WNP-157_A		1,50	15,40
WNP-158_A		1,50	15,98
WNP-159_A		1,50	14,77
WNP-16_A		1,50	19,26
WNP-16_B		4,50	20,60
WNP-16_C		7,50	21,85
WNP-160_A		1,50	12,07
WNP-161_A		1,50	5,29
WNP-162_A		1,50	14,21
WNP-162_B		4,50	17,17
WNP-162_C		7,50	19,95
WNP-163_A		1,50	14,12
WNP-163_B		4,50	16,51
WNP-163_C		7,50	19,50
WNP-164_A		1,50	14,89
WNP-164_B		4,50	17,55
WNP-164_C		7,50	19,46
WNP-165_A		1,50	14,70
WNP-165_B		4,50	18,02
WNP-165_C		7,50	19,55
WNP-166_A		1,50	14,02
WNP-166_B		4,50	16,49
WNP-166_C		7,50	18,97
WNP-167_A		1,50	13,30
WNP-167_B		4,50	15,35
WNP-167_C		7,50	17,10
WNP-168_A		1,50	13,29
WNP-168_B		4,50	15,44
WNP-168_C		7,50	17,17
WNP-169_A		1,50	8,80
WNP-169_B		4,50	10,72
WNP-169_C		7,50	13,44
WNP-17_A		1,50	18,46
WNP-17_B		4,50	19,84
WNP-17_C		7,50	21,10
WNP-170_A		1,50	13,55
WNP-170_B		4,50	14,45
WNP-170_C		7,50	15,52
WNP-171_A		1,50	14,05
WNP-171_B		4,50	15,35
WNP-171_C		7,50	16,18
WNP-172_A		1,50	14,01
WNP-172_B		4,50	15,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	15,86
WNP-173_A		1,50	14,58
WNP-173_B		4,50	15,57
WNP-173_C		7,50	16,10
WNP-174_A		1,50	14,79
WNP-174_B		4,50	15,66
WNP-174_C		7,50	16,12
WNP-175_A		1,50	14,83
WNP-175_B		4,50	15,85
WNP-175_C		7,50	16,09
WNP-176_A		1,50	14,91
WNP-176_B		4,50	16,04
WNP-176_C		7,50	16,44
WNP-177_A		1,50	12,74
WNP-177_B		4,50	16,97
WNP-177_C		7,50	21,47
WNP-178_A		1,50	16,25
WNP-178_B		4,50	18,58
WNP-178_C		7,50	20,17
WNP-179_A		1,50	14,55
WNP-179_B		4,50	16,15
WNP-179_C		7,50	17,67
WNP-18_A		1,50	18,20
WNP-18_B		4,50	20,02
WNP-18_C		7,50	21,09
WNP-180_A		1,50	14,47
WNP-180_B		4,50	16,02
WNP-180_C		7,50	17,52
WNP-181_A		1,50	14,21
WNP-181_B		4,50	15,73
WNP-181_C		7,50	17,01
WNP-182_A		1,50	14,11
WNP-182_B		4,50	16,14
WNP-182_C		7,50	17,72
WNP-183_A		1,50	14,43
WNP-183_B		4,50	16,30
WNP-183_C		7,50	16,31
WNP-184_A		1,50	10,14
WNP-184_B		4,50	11,07
WNP-184_C		7,50	10,63
WNP-185_A		1,50	9,93
WNP-185_B		4,50	10,68
WNP-185_C		7,50	11,26
WNP-186_A		1,50	10,70
WNP-186_B		4,50	11,32
WNP-186_C		7,50	11,88
WNP-187_A		1,50	10,80
WNP-187_B		4,50	10,93
WNP-187_C		7,50	11,67
WNP-188_A		1,50	7,29
WNP-188_B		4,50	9,17
WNP-188_C		7,50	12,09
WNP-189_A		1,50	12,75
WNP-189_B		4,50	15,21
WNP-189_C		7,50	17,02
WNP-19_A		1,50	18,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	19,99
WNP-19_C		7,50	21,06
WNP-20_A		1,50	10,51
WNP-20_B		4,50	12,97
WNP-20_C		7,50	13,45
WNP-21_A		1,50	14,75
WNP-21_B		4,50	17,73
WNP-21_C		7,50	19,52
WNP-22_A		1,50	14,44
WNP-22_B		4,50	17,25
WNP-22_C		7,50	19,18
WNP-23_A		1,50	14,05
WNP-23_B		4,50	16,71
WNP-23_C		7,50	17,77
WNP-24_A		1,50	14,83
WNP-24_B		4,50	17,43
WNP-24_C		7,50	19,44
WNP-25_A		1,50	15,79
WNP-25_B		4,50	18,39
WNP-25_C		7,50	20,16
WNP-26_A		1,50	15,32
WNP-26_B		4,50	17,72
WNP-26_C		7,50	19,22
WNP-27_A		1,50	15,70
WNP-27_B		4,50	18,47
WNP-27_C		7,50	20,77
WNP-28_A		1,50	22,53
WNP-28_B		4,50	23,87
WNP-28_C		7,50	25,20
WNP-29_A		1,50	15,02
WNP-29_B		4,50	18,16
WNP-29_C		7,50	28,24
WNP-30_A		1,50	25,80
WNP-30_B		4,50	26,90
WNP-30_C		7,50	28,94
WNP-31_A		1,50	26,07
WNP-31_B		4,50	26,94
WNP-31_C		7,50	28,20
WNP-32_A		1,50	26,34
WNP-32_B		4,50	27,06
WNP-32_C		7,50	28,05
WNP-33_A		1,50	25,96
WNP-33_B		4,50	26,65
WNP-33_C		7,50	27,80
WNP-34_A		1,50	16,56
WNP-34_B		4,50	13,54
WNP-34_C		7,50	14,04
WNP-35_A		1,50	19,21
WNP-35_B		4,50	20,45
WNP-35_C		7,50	21,86
WNP-36_A		1,50	19,06
WNP-36_B		4,50	20,60
WNP-36_C		7,50	22,18
WNP-37_A		1,50	18,80
WNP-37_B		4,50	20,64
WNP-37_C		7,50	22,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	18,54
WNP-38_B		4,50	20,78
WNP-38_C		7,50	23,34
WNP-39_A		1,50	16,32
WNP-39_B		4,50	18,46
WNP-39_C		7,50	23,22
WNP-40_A		1,50	14,88
WNP-40_B		4,50	18,31
WNP-40_C		7,50	29,43
WNP-41_A		1,50	11,43
WNP-42_A		1,50	13,25
WNP-43_A		1,50	13,92
WNP-44_A		1,50	14,66
WNP-45_A		1,50	18,85
WNP-46_A		1,50	20,11
WNP-47_A		1,50	19,96
WNP-48_A		1,50	19,45
WNP-49_A		1,50	22,73
WNP-50_A		1,50	25,31
WNP-51_A		1,50	24,85
WNP-52_A		1,50	25,01
WNP-53_A		1,50	25,14
WNP-54_A		1,50	24,82
WNP-55_A		1,50	22,03
WNP-56_A		1,50	21,35
WNP-57_A		1,50	18,82
WNP-58_A		1,50	15,36
WNP-59_A		1,50	15,93
WNP-60_A		1,50	16,25
WNP-61_A		1,50	16,27
WNP-62_A		1,50	15,96
WNP-63_A		1,50	12,09
WNP-64_A		1,50	13,55
WNP-65_A		1,50	14,08
WNP-66_A		1,50	22,42
WNP-67_A		1,50	16,88
WNP-68_A		1,50	17,42
WNP-69_A		1,50	17,71
WNP-70_A		1,50	18,82
WNP-71_A		1,50	17,15
WNP-72_A		1,50	17,54
WNP-73_A		1,50	17,40
WNP-74_A		1,50	13,19
WNP-75_A		1,50	17,71
WNP-76_A		1,50	18,02
WNP-77_A		1,50	18,41
WNP-78_A		1,50	18,35
WNP-79_A		1,50	18,76
WNP-80_A		1,50	18,85
WNP-81_A		1,50	18,86
WNP-82_A		1,50	19,02
WNP-83_A		1,50	16,07
WNP-83_B		4,50	21,96
WNP-83_C		7,50	24,30
WNP-84_A		1,50	16,57
WNP-84_B		4,50	22,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	24,48
WNP-85_A		1,50	16,58
WNP-85_B		4,50	22,08
WNP-85_C		7,50	23,88
WNP-86_A		1,50	16,54
WNP-86_B		4,50	21,88
WNP-86_C		7,50	23,34
WNP-87_A		1,50	16,40
WNP-87_B		4,50	21,90
WNP-87_C		7,50	23,71
WNP-88_A		1,50	10,82
WNP-88_B		4,50	11,10
WNP-88_C		7,50	10,83
WNP-89_A		1,50	18,73
WNP-89_B		4,50	19,88
WNP-89_C		7,50	20,50
WNP-90_A		1,50	19,15
WNP-90_B		4,50	20,24
WNP-90_C		7,50	20,80
WNP-91_A		1,50	19,39
WNP-91_B		4,50	20,38
WNP-91_C		7,50	20,86
WNP-92_A		1,50	19,67
WNP-92_B		4,50	20,57
WNP-92_C		7,50	21,13
WNP-93_A		1,50	20,51
WNP-93_B		4,50	21,21
WNP-93_C		7,50	21,60
WNP-94_A		1,50	18,49
WNP-94_B		4,50	24,11
WNP-94_C		7,50	25,99
WNP-95_A		1,50	16,91
WNP-96_A		1,50	18,33
WNP-97_A		1,50	19,17
WNP-98_A		1,50	19,54
WNP-99_A		1,50	17,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde wegen 2026

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azalestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	30,78
WNP-01_B		4,50	32,91
WNP-01_C		7,50	33,41
WNP-02_A		1,50	31,53
WNP-02_B		4,50	33,77
WNP-02_C		7,50	34,00
WNP-03_A		1,50	33,06
WNP-03_B		4,50	35,05
WNP-03_C		7,50	35,11
WNP-04_A		1,50	35,26
WNP-04_B		4,50	36,84
WNP-04_C		7,50	36,91
WNP-05_A		1,50	37,36
WNP-05_B		4,50	38,45
WNP-05_C		7,50	38,49
WNP-06_A		1,50	39,71
WNP-06_B		4,50	41,35
WNP-06_C		7,50	41,80
WNP-07_A		1,50	37,97
WNP-07_B		4,50	39,92
WNP-07_C		7,50	40,35
WNP-08_A		1,50	36,98
WNP-08_B		4,50	39,07
WNP-08_C		7,50	39,52
WNP-09_A		1,50	35,53
WNP-09_B		4,50	37,75
WNP-09_C		7,50	38,30
WNP-10_A		1,50	34,21
WNP-10_B		4,50	36,46
WNP-10_C		7,50	37,20
WNP-100_A		1,50	20,90
WNP-100_B		4,50	22,20
WNP-100_C		7,50	23,79
WNP-101_A		1,50	12,50
WNP-101_B		4,50	13,98
WNP-101_C		7,50	11,40
WNP-102_A		1,50	22,05
WNP-102_B		4,50	23,73
WNP-102_C		7,50	25,97
WNP-103_A		1,50	22,58
WNP-103_B		4,50	24,87
WNP-103_C		7,50	26,50
WNP-104_A		1,50	22,67
WNP-104_B		4,50	24,58
WNP-104_C		7,50	26,56
WNP-105_A		1,50	22,31
WNP-105_B		4,50	24,39
WNP-105_C		7,50	26,51
WNP-106_A		1,50	22,15
WNP-106_B		4,50	24,20
WNP-106_C		7,50	26,17
WNP-107_A		1,50	22,10
WNP-107_B		4,50	24,04
WNP-107_C		7,50	25,95
WNP-108_A		1,50	28,31
WNP-108_B		4,50	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azalestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	31,45
WNP-11_A		1,50	33,36
WNP-11_B		4,50	35,49
WNP-11_C		7,50	36,44
WNP-110_A		1,50	19,34
WNP-110_B		4,50	20,78
WNP-110_C		7,50	22,62
WNP-111_A		1,50	19,59
WNP-111_B		4,50	21,03
WNP-111_C		7,50	22,67
WNP-112_A		1,50	20,74
WNP-112_B		4,50	22,62
WNP-112_C		7,50	24,39
WNP-113_A		1,50	20,81
WNP-113_B		4,50	22,64
WNP-113_C		7,50	24,24
WNP-114_A		1,50	21,10
WNP-114_B		4,50	22,76
WNP-114_C		7,50	24,32
WNP-115_A		1,50	21,58
WNP-115_B		4,50	23,34
WNP-115_C		7,50	25,09
WNP-116_A		1,50	26,44
WNP-116_B		4,50	28,41
WNP-116_C		7,50	30,76
WNP-117_A		1,50	24,57
WNP-117_B		4,50	26,49
WNP-117_C		7,50	28,98
WNP-118_A		1,50	22,44
WNP-118_B		4,50	24,59
WNP-118_C		7,50	27,35
WNP-119_A		1,50	22,79
WNP-119_B		4,50	24,71
WNP-119_C		7,50	26,98
WNP-12_A		1,50	22,21
WNP-12_B		4,50	23,68
WNP-12_C		7,50	24,76
WNP-120_A		1,50	22,74
WNP-120_B		4,50	24,20
WNP-120_C		7,50	26,01
WNP-121_A		1,50	22,41
WNP-121_B		4,50	23,62
WNP-121_C		7,50	25,48
WNP-122_A		1,50	20,32
WNP-122_B		4,50	22,08
WNP-122_C		7,50	23,94
WNP-123_A		1,50	12,34
WNP-123_B		4,50	13,82
WNP-123_C		7,50	14,01
WNP-124_A		1,50	14,42
WNP-124_B		4,50	15,77
WNP-124_C		7,50	15,99
WNP-125_A		1,50	14,94
WNP-125_B		4,50	16,59
WNP-125_C		7,50	17,68
WNP-126_A		1,50	14,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azaleastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	16,05
WNP-126_C		7,50	16,36
WNP-127_A		1,50	14,45
WNP-127_B		4,50	16,14
WNP-127_C		7,50	16,42
WNP-128_A		1,50	12,14
WNP-128_B		4,50	14,04
WNP-128_C		7,50	14,48
WNP-129_A		1,50	14,04
WNP-129_B		4,50	15,97
WNP-129_C		7,50	16,26
WNP-13_A		1,50	14,69
WNP-13_B		4,50	15,95
WNP-13_C		7,50	16,83
WNP-130_A		1,50	24,08
WNP-130_B		4,50	25,64
WNP-130_C		7,50	27,29
WNP-131_A		1,50	28,54
WNP-131_B		4,50	30,02
WNP-131_C		7,50	31,55
WNP-132_A		1,50	28,42
WNP-132_B		4,50	29,94
WNP-132_C		7,50	31,42
WNP-133_A		1,50	28,18
WNP-133_B		4,50	29,58
WNP-133_C		7,50	30,89
WNP-134_A		1,50	25,21
WNP-134_B		4,50	26,70
WNP-134_C		7,50	28,31
WNP-135_A		1,50	23,62
WNP-135_B		4,50	25,13
WNP-135_C		7,50	26,96
WNP-136_A		1,50	23,71
WNP-136_B		4,50	25,21
WNP-136_C		7,50	27,01
WNP-137_A		1,50	20,65
WNP-137_B		4,50	22,10
WNP-137_C		7,50	23,59
WNP-138_A		1,50	22,76
WNP-138_B		4,50	23,85
WNP-138_C		7,50	24,74
WNP-139_A		1,50	22,26
WNP-139_B		4,50	23,22
WNP-139_C		7,50	24,04
WNP-14_A		1,50	13,63
WNP-14_B		4,50	14,96
WNP-14_C		7,50	15,75
WNP-140_A		1,50	22,90
WNP-140_B		4,50	23,27
WNP-140_C		7,50	24,15
WNP-141_A		1,50	20,30
WNP-141_B		4,50	20,42
WNP-141_C		7,50	21,34
WNP-142_A		1,50	15,30
WNP-142_B		4,50	16,44
WNP-142_C		7,50	17,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azalestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	23,32
WNP-143_B		4,50	25,20
WNP-143_C		7,50	27,56
WNP-144_A		1,50	27,15
WNP-144_B		4,50	29,26
WNP-144_C		7,50	31,77
WNP-145_A		1,50	28,93
WNP-145_B		4,50	30,95
WNP-145_C		7,50	33,09
WNP-146_A		1,50	30,49
WNP-146_B		4,50	32,49
WNP-146_C		7,50	34,15
WNP-147_A		1,50	32,23
WNP-147_B		4,50	34,18
WNP-147_C		7,50	35,68
WNP-148_A		1,50	33,50
WNP-148_B		4,50	35,38
WNP-148_C		7,50	36,75
WNP-149_A		1,50	31,36
WNP-149_B		4,50	32,96
WNP-149_C		7,50	34,35
WNP-15_A		1,50	21,96
WNP-15_B		4,50	23,17
WNP-15_C		7,50	24,03
WNP-150_A		1,50	21,79
WNP-150_B		4,50	23,39
WNP-150_C		7,50	24,60
WNP-151_A		1,50	23,78
WNP-151_B		4,50	25,49
WNP-151_C		7,50	26,78
WNP-152_A		1,50	24,31
WNP-152_B		4,50	26,12
WNP-152_C		7,50	27,48
WNP-153_A		1,50	27,03
WNP-153_B		4,50	28,96
WNP-153_C		7,50	30,69
WNP-154_A		1,50	29,31
WNP-154_B		4,50	31,11
WNP-154_C		7,50	32,55
WNP-155_A		1,50	33,64
WNP-155_B		4,50	35,48
WNP-155_C		7,50	36,79
WNP-156_A		1,50	28,04
WNP-156_B		4,50	29,97
WNP-156_C		7,50	31,48
WNP-157_A		1,50	26,12
WNP-157_B		4,50	27,98
WNP-157_C		7,50	29,74
WNP-158_A		1,50	26,58
WNP-158_B		4,50	28,20
WNP-158_C		7,50	29,61
WNP-159_A		1,50	27,33
WNP-159_B		4,50	28,80
WNP-159_C		7,50	30,19
WNP-16_A		1,50	19,80
WNP-16_B		4,50	20,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azalestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	21,55
WNP-160_A		1,50	24,47
WNP-160_B		4,50	26,01
WNP-160_C		7,50	27,66
WNP-161_A		1,50	12,11
WNP-161_B		4,50	14,05
WNP-161_C		7,50	14,63
WNP-162_A		1,50	35,34
WNP-162_B		4,50	36,54
WNP-162_C		7,50	37,69
WNP-163_A		1,50	35,71
WNP-163_B		4,50	36,83
WNP-163_C		7,50	38,08
WNP-164_A		1,50	36,10
WNP-164_B		4,50	37,33
WNP-164_C		7,50	38,63
WNP-165_A		1,50	36,37
WNP-165_B		4,50	37,58
WNP-165_C		7,50	38,99
WNP-166_A		1,50	36,54
WNP-166_B		4,50	37,72
WNP-166_C		7,50	39,20
WNP-167_A		1,50	37,20
WNP-167_B		4,50	38,37
WNP-167_C		7,50	39,70
WNP-168_A		1,50	37,10
WNP-168_B		4,50	38,34
WNP-168_C		7,50	39,74
WNP-169_A		1,50	33,68
WNP-169_B		4,50	34,76
WNP-169_C		7,50	36,21
WNP-17_A		1,50	12,66
WNP-17_B		4,50	14,24
WNP-17_C		7,50	14,72
WNP-170_A		1,50	24,05
WNP-170_B		4,50	21,85
WNP-170_C		7,50	23,21
WNP-171_A		1,50	23,87
WNP-171_B		4,50	23,49
WNP-171_C		7,50	24,77
WNP-172_A		1,50	22,85
WNP-172_B		4,50	22,85
WNP-172_C		7,50	24,63
WNP-173_A		1,50	23,27
WNP-173_B		4,50	22,65
WNP-173_C		7,50	24,41
WNP-174_A		1,50	23,39
WNP-174_B		4,50	22,81
WNP-174_C		7,50	25,12
WNP-175_A		1,50	23,25
WNP-175_B		4,50	22,71
WNP-175_C		7,50	24,98
WNP-176_A		1,50	23,07
WNP-176_B		4,50	22,45
WNP-176_C		7,50	24,44
WNP-177_A		1,50	26,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azalestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	28,43
WNP-177_C		7,50	29,38
WNP-178_A		1,50	35,21
WNP-178_B		4,50	36,57
WNP-178_C		7,50	37,89
WNP-179_A		1,50	34,84
WNP-179_B		4,50	36,02
WNP-179_C		7,50	37,37
WNP-18_A		1,50	13,56
WNP-18_B		4,50	14,69
WNP-18_C		7,50	15,10
WNP-180_A		1,50	33,91
WNP-180_B		4,50	35,05
WNP-180_C		7,50	36,38
WNP-181_A		1,50	32,79
WNP-181_B		4,50	33,84
WNP-181_C		7,50	35,06
WNP-182_A		1,50	32,15
WNP-182_B		4,50	33,01
WNP-182_C		7,50	34,06
WNP-183_A		1,50	23,47
WNP-183_B		4,50	24,75
WNP-183_C		7,50	23,45
WNP-184_A		1,50	27,37
WNP-184_B		4,50	28,49
WNP-184_C		7,50	29,39
WNP-185_A		1,50	28,30
WNP-185_B		4,50	29,49
WNP-185_C		7,50	30,80
WNP-186_A		1,50	29,46
WNP-186_B		4,50	30,66
WNP-186_C		7,50	32,08
WNP-187_A		1,50	29,54
WNP-187_B		4,50	30,66
WNP-187_C		7,50	32,17
WNP-188_A		1,50	28,94
WNP-188_B		4,50	30,65
WNP-188_C		7,50	32,66
WNP-189_A		1,50	36,63
WNP-189_B		4,50	38,03
WNP-189_C		7,50	39,52
WNP-19_A		1,50	14,00
WNP-19_B		4,50	15,16
WNP-19_C		7,50	15,64
WNP-20_A		1,50	23,31
WNP-20_B		4,50	25,92
WNP-20_C		7,50	27,96
WNP-21_A		1,50	28,21
WNP-21_B		4,50	30,97
WNP-21_C		7,50	33,61
WNP-22_A		1,50	27,78
WNP-22_B		4,50	30,37
WNP-22_C		7,50	32,61
WNP-23_A		1,50	27,26
WNP-23_B		4,50	30,09
WNP-23_C		7,50	32,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azalestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	27,34
WNP-24_B		4,50	29,88
WNP-24_C		7,50	31,81
WNP-25_A		1,50	28,36
WNP-25_B		4,50	30,70
WNP-25_C		7,50	32,73
WNP-26_A		1,50	29,46
WNP-26_B		4,50	31,68
WNP-26_C		7,50	33,52
WNP-27_A		1,50	30,56
WNP-27_B		4,50	32,76
WNP-27_C		7,50	34,46
WNP-28_A		1,50	29,28
WNP-28_B		4,50	31,27
WNP-28_C		7,50	32,70
WNP-29_A		1,50	12,08
WNP-29_B		4,50	14,17
WNP-29_C		7,50	15,91
WNP-30_A		1,50	11,08
WNP-30_B		4,50	13,13
WNP-30_C		7,50	13,89
WNP-31_A		1,50	11,84
WNP-31_B		4,50	14,02
WNP-31_C		7,50	16,56
WNP-32_A		1,50	11,82
WNP-32_B		4,50	13,95
WNP-32_C		7,50	16,17
WNP-33_A		1,50	15,28
WNP-33_B		4,50	16,61
WNP-33_C		7,50	16,93
WNP-34_A		1,50	22,90
WNP-34_B		4,50	24,57
WNP-34_C		7,50	26,66
WNP-35_A		1,50	23,78
WNP-35_B		4,50	25,91
WNP-35_C		7,50	28,56
WNP-36_A		1,50	27,90
WNP-36_B		4,50	29,69
WNP-36_C		7,50	31,40
WNP-37_A		1,50	29,07
WNP-37_B		4,50	30,66
WNP-37_C		7,50	32,01
WNP-38_A		1,50	29,34
WNP-38_B		4,50	30,73
WNP-38_C		7,50	31,99
WNP-39_A		1,50	30,44
WNP-39_B		4,50	31,62
WNP-39_C		7,50	31,16
WNP-40_A		1,50	15,42
WNP-40_B		4,50	18,69
WNP-40_C		7,50	25,43
WNP-41_A		1,50	32,41
WNP-41_B		4,50	33,98
WNP-41_C		7,50	35,06
WNP-42_A		1,50	33,28
WNP-42_B		4,50	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azalestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	35,88
WNP-43_A		1,50	35,30
WNP-43_B		4,50	37,33
WNP-43_C		7,50	37,72
WNP-44_A		1,50	36,93
WNP-44_B		4,50	38,91
WNP-44_C		7,50	39,21
WNP-45_A		1,50	36,68
WNP-45_B		4,50	38,66
WNP-45_C		7,50	39,01
WNP-46_A		1,50	15,05
WNP-46_B		4,50	17,47
WNP-46_C		7,50	20,59
WNP-47_A		1,50	19,72
WNP-47_B		4,50	22,37
WNP-47_C		7,50	23,54
WNP-48_A		1,50	25,19
WNP-48_B		4,50	25,65
WNP-48_C		7,50	27,18
WNP-49_A		1,50	16,25
WNP-49_B		4,50	18,57
WNP-49_C		7,50	21,11
WNP-50_A		1,50	15,66
WNP-50_B		4,50	17,10
WNP-50_C		7,50	17,35
WNP-51_A		1,50	28,86
WNP-51_B		4,50	30,43
WNP-51_C		7,50	31,72
WNP-52_A		1,50	28,44
WNP-52_B		4,50	30,01
WNP-52_C		7,50	31,33
WNP-53_A		1,50	28,20
WNP-53_B		4,50	29,75
WNP-53_C		7,50	30,96
WNP-54_A		1,50	27,00
WNP-54_B		4,50	28,45
WNP-54_C		7,50	29,53
WNP-55_A		1,50	26,69
WNP-55_B		4,50	28,08
WNP-55_C		7,50	29,07
WNP-56_A		1,50	26,58
WNP-56_B		4,50	27,92
WNP-56_C		7,50	28,90
WNP-57_A		1,50	26,16
WNP-57_B		4,50	27,28
WNP-57_C		7,50	28,23
WNP-58_A		1,50	16,97
WNP-58_B		4,50	17,85
WNP-58_C		7,50	18,09
WNP-59_A		1,50	26,17
WNP-59_B		4,50	27,44
WNP-59_C		7,50	28,61
WNP-60_A		1,50	26,44
WNP-60_B		4,50	27,74
WNP-60_C		7,50	28,91
WNP-61_A		1,50	27,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azalestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	28,58
WNP-61_C		7,50	29,80
WNP-62_A		1,50	28,05
WNP-62_B		4,50	29,58
WNP-62_C		7,50	30,79
WNP-63_A		1,50	27,60
WNP-63_B		4,50	29,16
WNP-63_C		7,50	30,57
WNP-64_A		1,50	28,41
WNP-64_B		4,50	30,00
WNP-64_C		7,50	31,43
WNP-65_A		1,50	29,87
WNP-65_B		4,50	31,50
WNP-65_C		7,50	32,89
WNP-66_A		1,50	30,54
WNP-66_B		4,50	32,21
WNP-66_C		7,50	33,64
WNP-67_A		1,50	12,49
WNP-67_B		4,50	13,94
WNP-67_C		7,50	14,38
WNP-68_A		1,50	12,29
WNP-68_B		4,50	13,67
WNP-68_C		7,50	13,98
WNP-69_A		1,50	11,76
WNP-69_B		4,50	13,42
WNP-69_C		7,50	13,91
WNP-70_A		1,50	11,30
WNP-70_B		4,50	13,02
WNP-70_C		7,50	13,29
WNP-71_A		1,50	10,58
WNP-71_B		4,50	12,44
WNP-71_C		7,50	11,72
WNP-72_A		1,50	11,18
WNP-72_B		4,50	12,86
WNP-72_C		7,50	11,28
WNP-73_A		1,50	11,00
WNP-73_B		4,50	12,70
WNP-73_C		7,50	10,86
WNP-74_A		1,50	23,12
WNP-74_B		4,50	24,64
WNP-74_C		7,50	26,45
WNP-75_A		1,50	25,29
WNP-75_B		4,50	26,77
WNP-75_C		7,50	28,52
WNP-76_A		1,50	25,29
WNP-76_B		4,50	26,69
WNP-76_C		7,50	28,19
WNP-77_A		1,50	24,21
WNP-77_B		4,50	25,53
WNP-77_C		7,50	27,25
WNP-78_A		1,50	23,25
WNP-78_B		4,50	24,78
WNP-78_C		7,50	26,47
WNP-79_A		1,50	22,41
WNP-79_B		4,50	24,11
WNP-79_C		7,50	25,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azalestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	23,81
WNP-80_B		4,50	25,35
WNP-80_C		7,50	26,87
WNP-81_A		1,50	23,91
WNP-81_B		4,50	25,45
WNP-81_C		7,50	27,00
WNP-82_A		1,50	22,43
WNP-82_B		4,50	23,64
WNP-82_C		7,50	24,85
WNP-83_A		1,50	15,20
WNP-83_B		4,50	16,50
WNP-83_C		7,50	17,68
WNP-84_A		1,50	15,38
WNP-84_B		4,50	16,64
WNP-84_C		7,50	17,87
WNP-85_A		1,50	15,07
WNP-85_B		4,50	16,39
WNP-85_C		7,50	17,58
WNP-86_A		1,50	14,73
WNP-86_B		4,50	16,13
WNP-86_C		7,50	17,32
WNP-87_A		1,50	14,20
WNP-87_B		4,50	15,64
WNP-87_C		7,50	16,87
WNP-88_A		1,50	22,44
WNP-88_B		4,50	24,08
WNP-88_C		7,50	25,70
WNP-89_A		1,50	31,86
WNP-89_B		4,50	33,45
WNP-89_C		7,50	34,83
WNP-90_A		1,50	32,60
WNP-90_B		4,50	34,15
WNP-90_C		7,50	35,49
WNP-91_A		1,50	32,57
WNP-91_B		4,50	34,17
WNP-91_C		7,50	35,48
WNP-92_A		1,50	32,64
WNP-92_B		4,50	34,22
WNP-92_C		7,50	35,54
WNP-93_A		1,50	32,64
WNP-93_B		4,50	34,22
WNP-93_C		7,50	35,56
WNP-94_A		1,50	26,26
WNP-94_B		4,50	27,91
WNP-94_C		7,50	29,36
WNP-95_A		1,50	27,70
WNP-95_B		4,50	29,12
WNP-95_C		7,50	30,37
WNP-96_A		1,50	27,06
WNP-96_B		4,50	28,50
WNP-96_C		7,50	29,75
WNP-97_A		1,50	26,10
WNP-97_B		4,50	27,61
WNP-97_C		7,50	28,88
WNP-98_A		1,50	25,48
WNP-98_B		4,50	26,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azalestraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Azaleastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	28,32
WNP-99_A		1,50	24,32
WNP-99_B		4,50	25,58
WNP-99_C		7,50	26,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	6,38
WNP-01_B		4,50	9,94
WNP-01_C		7,50	11,52
WNP-02_A		1,50	6,72
WNP-02_B		4,50	9,88
WNP-02_C		7,50	11,34
WNP-03_A		1,50	9,27
WNP-03_B		4,50	11,46
WNP-03_C		7,50	12,56
WNP-04_A		1,50	6,97
WNP-04_B		4,50	9,96
WNP-04_C		7,50	10,88
WNP-05_A		1,50	5,65
WNP-05_B		4,50	7,47
WNP-05_C		7,50	8,92
WNP-06_A		1,50	6,83
WNP-06_B		4,50	9,80
WNP-06_C		7,50	12,02
WNP-07_A		1,50	17,63
WNP-07_B		4,50	18,80
WNP-07_C		7,50	19,85
WNP-08_A		1,50	17,91
WNP-08_B		4,50	19,17
WNP-08_C		7,50	20,26
WNP-09_A		1,50	18,03
WNP-09_B		4,50	19,29
WNP-09_C		7,50	20,43
WNP-10_A		1,50	18,07
WNP-10_B		4,50	19,42
WNP-10_C		7,50	20,46
WNP-100_A		1,50	24,07
WNP-100_B		4,50	26,34
WNP-100_C		7,50	26,90
WNP-101_A		1,50	35,33
WNP-101_B		4,50	36,58
WNP-101_C		7,50	36,65
WNP-102_A		1,50	34,41
WNP-102_B		4,50	35,85
WNP-102_C		7,50	35,96
WNP-103_A		1,50	32,99
WNP-103_B		4,50	34,67
WNP-103_C		7,50	34,85
WNP-104_A		1,50	31,61
WNP-104_B		4,50	33,49
WNP-104_C		7,50	33,76
WNP-105_A		1,50	30,47
WNP-105_B		4,50	32,40
WNP-105_C		7,50	32,81
WNP-106_A		1,50	29,74
WNP-106_B		4,50	31,66
WNP-106_C		7,50	32,15
WNP-107_A		1,50	29,19
WNP-107_B		4,50	31,00
WNP-107_C		7,50	31,63
WNP-108_A		1,50	20,93
WNP-108_B		4,50	22,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	23,36
WNP-11_A		1,50	16,56
WNP-11_B		4,50	17,96
WNP-11_C		7,50	19,33
WNP-110_A		1,50	33,22
WNP-110_B		4,50	34,77
WNP-110_C		7,50	34,97
WNP-111_A		1,50	31,70
WNP-111_B		4,50	33,54
WNP-111_C		7,50	33,82
WNP-112_A		1,50	30,39
WNP-112_B		4,50	32,43
WNP-112_C		7,50	32,78
WNP-113_A		1,50	29,17
WNP-113_B		4,50	31,27
WNP-113_C		7,50	31,73
WNP-114_A		1,50	28,44
WNP-114_B		4,50	30,38
WNP-114_C		7,50	31,02
WNP-115_A		1,50	28,01
WNP-115_B		4,50	29,77
WNP-115_C		7,50	30,55
WNP-116_A		1,50	18,80
WNP-116_B		4,50	20,36
WNP-116_C		7,50	21,56
WNP-117_A		1,50	23,66
WNP-117_B		4,50	25,63
WNP-117_C		7,50	26,35
WNP-118_A		1,50	24,99
WNP-118_B		4,50	27,14
WNP-118_C		7,50	27,59
WNP-119_A		1,50	26,97
WNP-119_B		4,50	29,01
WNP-119_C		7,50	29,36
WNP-12_A		1,50	15,38
WNP-12_B		4,50	16,79
WNP-12_C		7,50	18,05
WNP-120_A		1,50	29,31
WNP-120_B		4,50	31,14
WNP-120_C		7,50	31,41
WNP-121_A		1,50	31,56
WNP-121_B		4,50	33,04
WNP-121_C		7,50	33,27
WNP-122_A		1,50	33,74
WNP-122_B		4,50	35,08
WNP-122_C		7,50	35,22
WNP-123_A		1,50	36,97
WNP-123_B		4,50	38,38
WNP-123_C		7,50	38,53
WNP-124_A		1,50	37,42
WNP-124_B		4,50	38,81
WNP-124_C		7,50	38,93
WNP-125_A		1,50	37,56
WNP-125_B		4,50	38,93
WNP-125_C		7,50	39,06
WNP-126_A		1,50	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	39,09
WNP-126_C		7,50	39,20
WNP-127_A		1,50	37,89
WNP-127_B		4,50	39,26
WNP-127_C		7,50	39,36
WNP-128_A		1,50	38,04
WNP-128_B		4,50	39,41
WNP-128_C		7,50	39,50
WNP-129_A		1,50	38,20
WNP-129_B		4,50	39,60
WNP-129_C		7,50	39,66
WNP-13_A		1,50	25,26
WNP-13_B		4,50	26,64
WNP-13_C		7,50	27,49
WNP-130_A		1,50	33,41
WNP-130_B		4,50	34,64
WNP-130_C		7,50	34,70
WNP-131_A		1,50	15,10
WNP-131_B		4,50	16,72
WNP-131_C		7,50	18,66
WNP-132_A		1,50	15,70
WNP-132_B		4,50	17,36
WNP-132_C		7,50	19,30
WNP-133_A		1,50	17,66
WNP-133_B		4,50	19,08
WNP-133_C		7,50	20,66
WNP-134_A		1,50	18,92
WNP-134_B		4,50	20,44
WNP-134_C		7,50	21,88
WNP-135_A		1,50	17,85
WNP-135_B		4,50	19,54
WNP-135_C		7,50	21,12
WNP-136_A		1,50	16,22
WNP-136_B		4,50	17,95
WNP-136_C		7,50	19,74
WNP-137_A		1,50	33,07
WNP-137_B		4,50	34,57
WNP-137_C		7,50	34,77
WNP-138_A		1,50	22,98
WNP-138_B		4,50	25,03
WNP-138_C		7,50	26,13
WNP-139_A		1,50	22,37
WNP-139_B		4,50	24,35
WNP-139_C		7,50	25,70
WNP-14_A		1,50	26,30
WNP-14_B		4,50	27,72
WNP-14_C		7,50	28,64
WNP-140_A		1,50	23,01
WNP-140_B		4,50	24,93
WNP-140_C		7,50	26,20
WNP-141_A		1,50	24,48
WNP-141_B		4,50	26,53
WNP-141_C		7,50	27,39
WNP-142_A		1,50	25,78
WNP-142_B		4,50	27,90
WNP-142_C		7,50	28,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	25,45
WNP-143_B		4,50	27,36
WNP-143_C		7,50	27,97
WNP-144_A		1,50	17,75
WNP-144_B		4,50	19,44
WNP-144_C		7,50	20,92
WNP-145_A		1,50	17,02
WNP-145_B		4,50	18,71
WNP-145_C		7,50	20,19
WNP-146_A		1,50	16,14
WNP-146_B		4,50	17,85
WNP-146_C		7,50	19,42
WNP-147_A		1,50	18,13
WNP-147_B		4,50	19,55
WNP-147_C		7,50	20,73
WNP-148_A		1,50	17,59
WNP-148_B		4,50	19,03
WNP-148_C		7,50	20,30
WNP-149_A		1,50	22,31
WNP-149_B		4,50	24,37
WNP-149_C		7,50	25,17
WNP-15_A		1,50	27,15
WNP-15_B		4,50	28,61
WNP-15_C		7,50	29,55
WNP-150_A		1,50	35,02
WNP-150_B		4,50	36,44
WNP-150_C		7,50	36,53
WNP-151_A		1,50	33,33
WNP-151_B		4,50	34,83
WNP-151_C		7,50	35,05
WNP-152_A		1,50	31,47
WNP-152_B		4,50	33,30
WNP-152_C		7,50	33,71
WNP-153_A		1,50	29,91
WNP-153_B		4,50	31,95
WNP-153_C		7,50	32,54
WNP-154_A		1,50	28,84
WNP-154_B		4,50	30,93
WNP-154_C		7,50	31,56
WNP-155_A		1,50	14,61
WNP-155_B		4,50	16,47
WNP-155_C		7,50	18,05
WNP-156_A		1,50	22,57
WNP-156_B		4,50	24,56
WNP-156_C		7,50	25,18
WNP-157_A		1,50	23,90
WNP-157_B		4,50	25,81
WNP-157_C		7,50	26,32
WNP-158_A		1,50	27,12
WNP-158_B		4,50	28,68
WNP-158_C		7,50	28,97
WNP-159_A		1,50	30,70
WNP-159_B		4,50	31,92
WNP-159_C		7,50	32,11
WNP-16_A		1,50	27,67
WNP-16_B		4,50	29,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	30,07
WNP-160_A		1,50	34,15
WNP-160_B		4,50	35,69
WNP-160_C		7,50	35,78
WNP-161_A		1,50	38,39
WNP-161_B		4,50	39,84
WNP-161_C		7,50	39,89
WNP-162_A		1,50	12,48
WNP-162_B		4,50	14,54
WNP-162_C		7,50	17,26
WNP-163_A		1,50	13,64
WNP-163_B		4,50	15,30
WNP-163_C		7,50	17,74
WNP-164_A		1,50	13,88
WNP-164_B		4,50	15,55
WNP-164_C		7,50	17,88
WNP-165_A		1,50	14,99
WNP-165_B		4,50	16,35
WNP-165_C		7,50	18,60
WNP-166_A		1,50	16,46
WNP-166_B		4,50	17,44
WNP-166_C		7,50	19,32
WNP-167_A		1,50	15,10
WNP-167_B		4,50	17,33
WNP-167_C		7,50	19,37
WNP-168_A		1,50	16,77
WNP-168_B		4,50	17,55
WNP-168_C		7,50	19,35
WNP-169_A		1,50	15,71
WNP-169_B		4,50	16,40
WNP-169_C		7,50	17,66
WNP-17_A		1,50	27,79
WNP-17_B		4,50	29,27
WNP-17_C		7,50	30,22
WNP-170_A		1,50	7,59
WNP-170_B		4,50	5,30
WNP-170_C		7,50	2,78
WNP-171_A		1,50	5,91
WNP-171_B		4,50	7,35
WNP-171_C		7,50	3,05
WNP-172_A		1,50	6,67
WNP-172_B		4,50	6,79
WNP-172_C		7,50	4,22
WNP-173_A		1,50	7,26
WNP-173_B		4,50	7,20
WNP-173_C		7,50	4,92
WNP-174_A		1,50	7,39
WNP-174_B		4,50	7,29
WNP-174_C		7,50	4,84
WNP-175_A		1,50	7,48
WNP-175_B		4,50	7,74
WNP-175_C		7,50	5,35
WNP-176_A		1,50	7,28
WNP-176_B		4,50	7,62
WNP-176_C		7,50	5,79
WNP-177_A		1,50	6,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	9,60
WNP-177_C		7,50	13,05
WNP-178_A		1,50	10,23
WNP-178_B		4,50	12,05
WNP-178_C		7,50	14,49
WNP-179_A		1,50	9,59
WNP-179_B		4,50	11,70
WNP-179_C		7,50	14,37
WNP-18_A		1,50	27,76
WNP-18_B		4,50	29,26
WNP-18_C		7,50	30,24
WNP-180_A		1,50	11,37
WNP-180_B		4,50	12,88
WNP-180_C		7,50	14,90
WNP-181_A		1,50	9,64
WNP-181_B		4,50	11,50
WNP-181_C		7,50	13,89
WNP-182_A		1,50	9,03
WNP-182_B		4,50	10,75
WNP-182_C		7,50	12,84
WNP-183_A		1,50	4,69
WNP-183_B		4,50	7,73
WNP-183_C		7,50	5,01
WNP-184_A		1,50	9,66
WNP-184_B		4,50	12,71
WNP-184_C		7,50	13,87
WNP-185_A		1,50	9,53
WNP-185_B		4,50	12,06
WNP-185_C		7,50	14,13
WNP-186_A		1,50	9,97
WNP-186_B		4,50	12,77
WNP-186_C		7,50	14,96
WNP-187_A		1,50	9,91
WNP-187_B		4,50	12,21
WNP-187_C		7,50	14,75
WNP-188_A		1,50	10,39
WNP-188_B		4,50	13,65
WNP-188_C		7,50	15,41
WNP-189_A		1,50	13,46
WNP-189_B		4,50	15,78
WNP-189_C		7,50	18,35
WNP-19_A		1,50	27,76
WNP-19_B		4,50	29,25
WNP-19_C		7,50	30,23
WNP-20_A		1,50	24,84
WNP-20_B		4,50	26,36
WNP-20_C		7,50	27,47
WNP-21_A		1,50	16,68
WNP-21_B		4,50	18,38
WNP-21_C		7,50	20,21
WNP-22_A		1,50	10,51
WNP-22_B		4,50	13,39
WNP-22_C		7,50	17,23
WNP-23_A		1,50	10,57
WNP-23_B		4,50	13,34
WNP-23_C		7,50	16,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	8,75
WNP-24_B		4,50	11,96
WNP-24_C		7,50	15,53
WNP-25_A		1,50	8,86
WNP-25_B		4,50	12,01
WNP-25_C		7,50	15,59
WNP-26_A		1,50	9,24
WNP-26_B		4,50	12,41
WNP-26_C		7,50	15,76
WNP-27_A		1,50	9,12
WNP-27_B		4,50	12,41
WNP-27_C		7,50	15,65
WNP-28_A		1,50	9,30
WNP-28_B		4,50	10,66
WNP-28_C		7,50	11,59
WNP-29_A		1,50	10,39
WNP-29_B		4,50	13,11
WNP-29_C		7,50	15,95
WNP-30_A		1,50	10,33
WNP-30_B		4,50	12,98
WNP-30_C		7,50	16,48
WNP-31_A		1,50	12,30
WNP-31_B		4,50	14,53
WNP-31_C		7,50	17,31
WNP-32_A		1,50	13,19
WNP-32_B		4,50	15,16
WNP-32_C		7,50	17,25
WNP-33_A		1,50	12,20
WNP-33_B		4,50	14,04
WNP-33_C		7,50	16,05
WNP-34_A		1,50	9,22
WNP-34_B		4,50	11,65
WNP-34_C		7,50	14,87
WNP-35_A		1,50	6,69
WNP-35_B		4,50	8,78
WNP-35_C		7,50	10,70
WNP-36_A		1,50	8,77
WNP-36_B		4,50	10,47
WNP-36_C		7,50	11,90
WNP-37_A		1,50	9,56
WNP-37_B		4,50	11,17
WNP-37_C		7,50	12,31
WNP-38_A		1,50	7,33
WNP-38_B		4,50	9,39
WNP-38_C		7,50	10,52
WNP-39_A		1,50	7,40
WNP-39_B		4,50	9,56
WNP-39_C		7,50	11,23
WNP-40_A		1,50	1,24
WNP-40_B		4,50	3,83
WNP-40_C		7,50	7,36
WNP-41_A		1,50	12,69
WNP-41_B		4,50	14,36
WNP-41_C		7,50	17,03
WNP-42_A		1,50	14,35
WNP-42_B		4,50	15,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	17,11
WNP-43_A		1,50	12,85
WNP-43_B		4,50	14,44
WNP-43_C		7,50	16,89
WNP-44_A		1,50	13,18
WNP-44_B		4,50	14,57
WNP-44_C		7,50	16,59
WNP-45_A		1,50	9,21
WNP-45_B		4,50	10,86
WNP-45_C		7,50	12,74
WNP-46_A		1,50	4,59
WNP-46_B		4,50	6,91
WNP-46_C		7,50	8,98
WNP-47_A		1,50	3,82
WNP-47_B		4,50	6,46
WNP-47_C		7,50	8,94
WNP-48_A		1,50	4,90
WNP-48_B		4,50	7,76
WNP-48_C		7,50	10,74
WNP-49_A		1,50	3,61
WNP-49_B		4,50	6,49
WNP-49_C		7,50	10,29
WNP-50_A		1,50	9,98
WNP-50_B		4,50	12,45
WNP-50_C		7,50	15,20
WNP-51_A		1,50	1,38
WNP-51_B		4,50	5,57
WNP-51_C		7,50	6,94
WNP-52_A		1,50	1,58
WNP-52_B		4,50	6,29
WNP-52_C		7,50	8,06
WNP-53_A		1,50	0,96
WNP-53_B		4,50	4,66
WNP-53_C		7,50	7,00
WNP-54_A		1,50	10,38
WNP-54_B		4,50	11,16
WNP-54_C		7,50	12,05
WNP-55_A		1,50	12,80
WNP-55_B		4,50	13,56
WNP-55_C		7,50	14,27
WNP-56_A		1,50	15,02
WNP-56_B		4,50	15,76
WNP-56_C		7,50	16,44
WNP-57_A		1,50	15,44
WNP-57_B		4,50	16,17
WNP-57_C		7,50	16,78
WNP-58_A		1,50	25,57
WNP-58_B		4,50	27,08
WNP-58_C		7,50	27,81
WNP-59_A		1,50	24,90
WNP-59_B		4,50	26,63
WNP-59_C		7,50	27,52
WNP-60_A		1,50	16,88
WNP-60_B		4,50	18,54
WNP-60_C		7,50	20,26
WNP-61_A		1,50	15,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	17,31
WNP-61_C		7,50	19,30
WNP-62_A		1,50	11,88
WNP-62_B		4,50	14,68
WNP-62_C		7,50	17,78
WNP-63_A		1,50	11,65
WNP-63_B		4,50	14,20
WNP-63_C		7,50	17,11
WNP-64_A		1,50	11,57
WNP-64_B		4,50	13,96
WNP-64_C		7,50	17,03
WNP-65_A		1,50	11,81
WNP-65_B		4,50	13,75
WNP-65_C		7,50	16,54
WNP-66_A		1,50	12,56
WNP-66_B		4,50	14,33
WNP-66_C		7,50	15,47
WNP-67_A		1,50	27,19
WNP-67_B		4,50	29,03
WNP-67_C		7,50	29,69
WNP-68_A		1,50	27,71
WNP-68_B		4,50	29,61
WNP-68_C		7,50	30,27
WNP-69_A		1,50	28,51
WNP-69_B		4,50	30,49
WNP-69_C		7,50	31,00
WNP-70_A		1,50	29,53
WNP-70_B		4,50	31,49
WNP-70_C		7,50	31,99
WNP-71_A		1,50	30,82
WNP-71_B		4,50	32,62
WNP-71_C		7,50	32,99
WNP-72_A		1,50	31,79
WNP-72_B		4,50	33,50
WNP-72_C		7,50	33,84
WNP-73_A		1,50	33,01
WNP-73_B		4,50	34,54
WNP-73_C		7,50	34,74
WNP-74_A		1,50	30,56
WNP-74_B		4,50	31,91
WNP-74_C		7,50	32,04
WNP-75_A		1,50	12,49
WNP-75_B		4,50	13,94
WNP-75_C		7,50	15,98
WNP-76_A		1,50	14,70
WNP-76_B		4,50	15,94
WNP-76_C		7,50	17,46
WNP-77_A		1,50	16,14
WNP-77_B		4,50	17,21
WNP-77_C		7,50	18,49
WNP-78_A		1,50	17,12
WNP-78_B		4,50	18,22
WNP-78_C		7,50	19,43
WNP-79_A		1,50	14,38
WNP-79_B		4,50	15,65
WNP-79_C		7,50	17,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	11,80
WNP-80_B		4,50	13,49
WNP-80_C		7,50	15,64
WNP-81_A		1,50	8,84
WNP-81_B		4,50	11,53
WNP-81_C		7,50	14,42
WNP-82_A		1,50	19,09
WNP-82_B		4,50	20,63
WNP-82_C		7,50	21,79
WNP-83_A		1,50	10,74
WNP-83_B		4,50	13,57
WNP-83_C		7,50	16,88
WNP-84_A		1,50	10,44
WNP-84_B		4,50	13,34
WNP-84_C		7,50	16,68
WNP-85_A		1,50	10,48
WNP-85_B		4,50	13,50
WNP-85_C		7,50	16,94
WNP-86_A		1,50	10,34
WNP-86_B		4,50	13,45
WNP-86_C		7,50	17,06
WNP-87_A		1,50	17,56
WNP-87_B		4,50	19,66
WNP-87_C		7,50	21,02
WNP-88_A		1,50	21,74
WNP-88_B		4,50	23,34
WNP-88_C		7,50	24,36
WNP-89_A		1,50	16,26
WNP-89_B		4,50	17,89
WNP-89_C		7,50	18,92
WNP-90_A		1,50	14,47
WNP-90_B		4,50	16,38
WNP-90_C		7,50	17,44
WNP-91_A		1,50	11,84
WNP-91_B		4,50	14,45
WNP-91_C		7,50	15,70
WNP-92_A		1,50	11,51
WNP-92_B		4,50	13,56
WNP-92_C		7,50	14,92
WNP-93_A		1,50	11,51
WNP-93_B		4,50	13,53
WNP-93_C		7,50	14,85
WNP-94_A		1,50	5,35
WNP-94_B		4,50	8,20
WNP-94_C		7,50	10,73
WNP-95_A		1,50	10,30
WNP-95_B		4,50	11,80
WNP-95_C		7,50	13,28
WNP-96_A		1,50	12,87
WNP-96_B		4,50	14,62
WNP-96_C		7,50	15,36
WNP-97_A		1,50	16,29
WNP-97_B		4,50	18,17
WNP-97_C		7,50	18,60
WNP-98_A		1,50	22,59
WNP-98_B		4,50	24,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk
Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baandijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	24,50
WNP-99_A		1,50	25,37
WNP-99_B		4,50	27,12
WNP-99_C		7,50	27,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	14,70
WNP-01_B		4,50	16,49
WNP-01_C		7,50	19,74
WNP-02_A		1,50	14,30
WNP-02_B		4,50	15,20
WNP-02_C		7,50	17,07
WNP-03_A		1,50	15,47
WNP-03_B		4,50	16,40
WNP-03_C		7,50	19,20
WNP-04_A		1,50	15,47
WNP-04_B		4,50	17,13
WNP-04_C		7,50	18,25
WNP-05_A		1,50	16,10
WNP-05_B		4,50	17,53
WNP-05_C		7,50	18,04
WNP-06_A		1,50	23,07
WNP-06_B		4,50	25,43
WNP-06_C		7,50	28,45
WNP-07_A		1,50	22,77
WNP-07_B		4,50	24,79
WNP-07_C		7,50	27,47
WNP-08_A		1,50	22,66
WNP-08_B		4,50	24,62
WNP-08_C		7,50	27,41
WNP-09_A		1,50	22,65
WNP-09_B		4,50	24,57
WNP-09_C		7,50	27,17
WNP-10_A		1,50	22,64
WNP-10_B		4,50	24,45
WNP-10_C		7,50	26,59
WNP-100_A		1,50	12,07
WNP-100_B		4,50	14,94
WNP-100_C		7,50	18,17
WNP-101_A		1,50	15,59
WNP-101_B		4,50	18,22
WNP-101_C		7,50	14,72
WNP-102_A		1,50	22,34
WNP-102_B		4,50	24,14
WNP-102_C		7,50	24,84
WNP-103_A		1,50	23,65
WNP-103_B		4,50	25,39
WNP-103_C		7,50	26,08
WNP-104_A		1,50	22,40
WNP-104_B		4,50	24,30
WNP-104_C		7,50	25,21
WNP-105_A		1,50	22,98
WNP-105_B		4,50	24,83
WNP-105_C		7,50	25,97
WNP-106_A		1,50	23,38
WNP-106_B		4,50	25,30
WNP-106_C		7,50	26,51
WNP-107_A		1,50	23,27
WNP-107_B		4,50	25,18
WNP-107_C		7,50	26,57
WNP-108_A		1,50	22,15
WNP-108_B		4,50	24,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	25,89
WNP-11_A		1,50	22,67
WNP-11_B		4,50	24,38
WNP-11_C		7,50	26,69
WNP-110_A		1,50	17,84
WNP-110_B		4,50	19,88
WNP-110_C		7,50	21,39
WNP-111_A		1,50	17,97
WNP-111_B		4,50	19,96
WNP-111_C		7,50	21,37
WNP-112_A		1,50	18,47
WNP-112_B		4,50	20,51
WNP-112_C		7,50	22,10
WNP-113_A		1,50	18,81
WNP-113_B		4,50	20,80
WNP-113_C		7,50	22,58
WNP-114_A		1,50	19,49
WNP-114_B		4,50	21,49
WNP-114_C		7,50	23,41
WNP-115_A		1,50	19,70
WNP-115_B		4,50	21,80
WNP-115_C		7,50	23,83
WNP-116_A		1,50	28,76
WNP-116_B		4,50	30,83
WNP-116_C		7,50	32,98
WNP-117_A		1,50	31,29
WNP-117_B		4,50	33,13
WNP-117_C		7,50	34,80
WNP-118_A		1,50	27,51
WNP-118_B		4,50	29,37
WNP-118_C		7,50	31,50
WNP-119_A		1,50	23,82
WNP-119_B		4,50	26,22
WNP-119_C		7,50	28,99
WNP-12_A		1,50	17,38
WNP-12_B		4,50	18,59
WNP-12_C		7,50	19,83
WNP-120_A		1,50	23,65
WNP-120_B		4,50	25,89
WNP-120_C		7,50	28,35
WNP-121_A		1,50	23,20
WNP-121_B		4,50	25,38
WNP-121_C		7,50	27,84
WNP-122_A		1,50	22,46
WNP-122_B		4,50	24,47
WNP-122_C		7,50	27,08
WNP-123_A		1,50	16,67
WNP-123_B		4,50	18,80
WNP-123_C		7,50	20,12
WNP-124_A		1,50	17,18
WNP-124_B		4,50	19,07
WNP-124_C		7,50	20,50
WNP-125_A		1,50	18,38
WNP-125_B		4,50	20,15
WNP-125_C		7,50	21,28
WNP-126_A		1,50	18,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	20,38
WNP-126_C		7,50	21,39
WNP-127_A		1,50	18,66
WNP-127_B		4,50	20,69
WNP-127_C		7,50	21,69
WNP-128_A		1,50	18,34
WNP-128_B		4,50	20,45
WNP-128_C		7,50	21,61
WNP-129_A		1,50	17,37
WNP-129_B		4,50	19,87
WNP-129_C		7,50	21,06
WNP-13_A		1,50	19,81
WNP-13_B		4,50	20,80
WNP-13_C		7,50	21,29
WNP-130_A		1,50	35,08
WNP-130_B		4,50	36,37
WNP-130_C		7,50	37,19
WNP-131_A		1,50	36,71
WNP-131_B		4,50	38,01
WNP-131_C		7,50	39,01
WNP-132_A		1,50	36,67
WNP-132_B		4,50	38,27
WNP-132_C		7,50	39,39
WNP-133_A		1,50	36,83
WNP-133_B		4,50	38,52
WNP-133_C		7,50	39,74
WNP-134_A		1,50	34,89
WNP-134_B		4,50	36,59
WNP-134_C		7,50	37,87
WNP-135_A		1,50	31,11
WNP-135_B		4,50	32,87
WNP-135_C		7,50	34,39
WNP-136_A		1,50	24,54
WNP-136_B		4,50	26,75
WNP-136_C		7,50	29,39
WNP-137_A		1,50	21,30
WNP-137_B		4,50	23,09
WNP-137_C		7,50	25,13
WNP-138_A		1,50	31,79
WNP-138_B		4,50	32,49
WNP-138_C		7,50	33,46
WNP-139_A		1,50	31,86
WNP-139_B		4,50	32,73
WNP-139_C		7,50	33,78
WNP-14_A		1,50	18,22
WNP-14_B		4,50	19,38
WNP-14_C		7,50	19,73
WNP-140_A		1,50	32,04
WNP-140_B		4,50	33,24
WNP-140_C		7,50	34,32
WNP-141_A		1,50	31,03
WNP-141_B		4,50	32,24
WNP-141_C		7,50	33,36
WNP-142_A		1,50	29,28
WNP-142_B		4,50	30,52
WNP-142_C		7,50	31,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	26,87
WNP-143_B		4,50	28,66
WNP-143_C		7,50	30,16
WNP-144_A		1,50	33,16
WNP-144_B		4,50	35,34
WNP-144_C		7,50	36,75
WNP-145_A		1,50	35,05
WNP-145_B		4,50	37,31
WNP-145_C		7,50	38,21
WNP-146_A		1,50	38,55
WNP-146_B		4,50	40,63
WNP-146_C		7,50	41,15
WNP-147_A		1,50	41,21
WNP-147_B		4,50	43,05
WNP-147_C		7,50	43,43
WNP-148_A		1,50	43,73
WNP-148_B		4,50	45,52
WNP-148_C		7,50	45,74
WNP-149_A		1,50	43,67
WNP-149_B		4,50	45,47
WNP-149_C		7,50	45,72
WNP-15_A		1,50	17,62
WNP-15_B		4,50	18,88
WNP-15_C		7,50	19,48
WNP-150_A		1,50	30,69
WNP-150_B		4,50	32,68
WNP-150_C		7,50	33,65
WNP-151_A		1,50	32,89
WNP-151_B		4,50	35,04
WNP-151_C		7,50	35,78
WNP-152_A		1,50	35,31
WNP-152_B		4,50	37,45
WNP-152_C		7,50	38,04
WNP-153_A		1,50	37,65
WNP-153_B		4,50	39,51
WNP-153_C		7,50	39,96
WNP-154_A		1,50	42,51
WNP-154_B		4,50	43,89
WNP-154_C		7,50	44,07
WNP-155_A		1,50	45,83
WNP-155_B		4,50	47,30
WNP-155_C		7,50	47,58
WNP-156_A		1,50	34,25
WNP-156_B		4,50	36,32
WNP-156_C		7,50	37,26
WNP-157_A		1,50	36,17
WNP-157_B		4,50	38,20
WNP-157_C		7,50	38,94
WNP-158_A		1,50	35,42
WNP-158_B		4,50	37,16
WNP-158_C		7,50	38,28
WNP-159_A		1,50	33,20
WNP-159_B		4,50	34,71
WNP-159_C		7,50	35,90
WNP-16_A		1,50	21,01
WNP-16_B		4,50	22,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geraniumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	22,98
WNP-160_A		1,50	28,56
WNP-160_B		4,50	30,04
WNP-160_C		7,50	31,28
WNP-161_A		1,50	23,48
WNP-161_B		4,50	25,97
WNP-161_C		7,50	26,53
WNP-162_A		1,50	39,03
WNP-162_B		4,50	40,45
WNP-162_C		7,50	41,53
WNP-163_A		1,50	40,08
WNP-163_B		4,50	41,61
WNP-163_C		7,50	42,54
WNP-164_A		1,50	41,54
WNP-164_B		4,50	43,32
WNP-164_C		7,50	43,92
WNP-165_A		1,50	43,46
WNP-165_B		4,50	45,26
WNP-165_C		7,50	45,60
WNP-166_A		1,50	45,77
WNP-166_B		4,50	47,30
WNP-166_C		7,50	47,56
WNP-167_A		1,50	48,90
WNP-167_B		4,50	49,73
WNP-167_C		7,50	49,71
WNP-168_A		1,50	52,36
WNP-168_B		4,50	52,62
WNP-168_C		7,50	52,25
WNP-169_A		1,50	57,25
WNP-169_B		4,50	57,18
WNP-169_C		7,50	56,44
WNP-17_A		1,50	20,07
WNP-17_B		4,50	21,60
WNP-17_C		7,50	22,39
WNP-170_A		1,50	52,28
WNP-170_B		4,50	52,59
WNP-170_C		7,50	52,14
WNP-171_A		1,50	48,01
WNP-171_B		4,50	49,04
WNP-171_C		7,50	49,18
WNP-172_A		1,50	42,51
WNP-172_B		4,50	44,90
WNP-172_C		7,50	45,78
WNP-173_A		1,50	38,70
WNP-173_B		4,50	41,89
WNP-173_C		7,50	43,42
WNP-174_A		1,50	35,88
WNP-174_B		4,50	39,12
WNP-174_C		7,50	41,00
WNP-175_A		1,50	34,06
WNP-175_B		4,50	37,11
WNP-175_C		7,50	39,17
WNP-176_A		1,50	32,73
WNP-176_B		4,50	35,59
WNP-176_C		7,50	37,54
WNP-177_A		1,50	27,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	29,02
WNP-177_C		7,50	27,10
WNP-178_A		1,50	54,59
WNP-178_B		4,50	54,91
WNP-178_C		7,50	54,68
WNP-179_A		1,50	54,90
WNP-179_B		4,50	55,22
WNP-179_C		7,50	54,93
WNP-18_A		1,50	22,28
WNP-18_B		4,50	23,68
WNP-18_C		7,50	24,53
WNP-180_A		1,50	55,15
WNP-180_B		4,50	55,45
WNP-180_C		7,50	55,14
WNP-181_A		1,50	55,53
WNP-181_B		4,50	55,79
WNP-181_C		7,50	55,37
WNP-182_A		1,50	55,96
WNP-182_B		4,50	56,16
WNP-182_C		7,50	55,65
WNP-183_A		1,50	49,37
WNP-183_B		4,50	49,91
WNP-183_C		7,50	49,66
WNP-184_A		1,50	29,22
WNP-184_B		4,50	30,45
WNP-184_C		7,50	31,49
WNP-185_A		1,50	31,90
WNP-185_B		4,50	33,12
WNP-185_C		7,50	34,21
WNP-186_A		1,50	34,54
WNP-186_B		4,50	36,15
WNP-186_C		7,50	37,28
WNP-187_A		1,50	35,39
WNP-187_B		4,50	37,29
WNP-187_C		7,50	37,99
WNP-188_A		1,50	35,14
WNP-188_B		4,50	37,02
WNP-188_C		7,50	37,44
WNP-189_A		1,50	48,48
WNP-189_B		4,50	49,20
WNP-189_C		7,50	49,18
WNP-19_A		1,50	22,72
WNP-19_B		4,50	24,13
WNP-19_C		7,50	25,02
WNP-20_A		1,50	24,56
WNP-20_B		4,50	26,89
WNP-20_C		7,50	29,78
WNP-21_A		1,50	25,13
WNP-21_B		4,50	27,75
WNP-21_C		7,50	30,79
WNP-22_A		1,50	24,57
WNP-22_B		4,50	27,06
WNP-22_C		7,50	30,23
WNP-23_A		1,50	24,52
WNP-23_B		4,50	26,92
WNP-23_C		7,50	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	24,38
WNP-24_B		4,50	26,50
WNP-24_C		7,50	29,34
WNP-25_A		1,50	23,86
WNP-25_B		4,50	26,13
WNP-25_C		7,50	28,81
WNP-26_A		1,50	23,53
WNP-26_B		4,50	25,73
WNP-26_C		7,50	28,33
WNP-27_A		1,50	23,05
WNP-27_B		4,50	25,14
WNP-27_C		7,50	27,77
WNP-28_A		1,50	15,78
WNP-28_B		4,50	17,49
WNP-28_C		7,50	19,03
WNP-29_A		1,50	12,48
WNP-29_B		4,50	14,29
WNP-29_C		7,50	15,11
WNP-30_A		1,50	11,97
WNP-30_B		4,50	13,66
WNP-30_C		7,50	14,47
WNP-31_A		1,50	11,89
WNP-31_B		4,50	13,82
WNP-31_C		7,50	14,73
WNP-32_A		1,50	11,12
WNP-32_B		4,50	13,46
WNP-32_C		7,50	14,45
WNP-33_A		1,50	11,36
WNP-33_B		4,50	13,51
WNP-33_C		7,50	14,43
WNP-34_A		1,50	19,46
WNP-34_B		4,50	21,22
WNP-34_C		7,50	23,02
WNP-35_A		1,50	20,26
WNP-35_B		4,50	21,90
WNP-35_C		7,50	23,75
WNP-36_A		1,50	20,71
WNP-36_B		4,50	22,22
WNP-36_C		7,50	23,81
WNP-37_A		1,50	21,22
WNP-37_B		4,50	22,78
WNP-37_C		7,50	24,38
WNP-38_A		1,50	21,37
WNP-38_B		4,50	22,89
WNP-38_C		7,50	24,36
WNP-39_A		1,50	21,70
WNP-39_B		4,50	23,45
WNP-39_C		7,50	24,86
WNP-40_A		1,50	12,26
WNP-40_B		4,50	15,72
WNP-40_C		7,50	19,15
WNP-41_A		1,50	20,92
WNP-41_B		4,50	22,34
WNP-41_C		7,50	23,80
WNP-42_A		1,50	21,76
WNP-42_B		4,50	23,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	24,67
WNP-43_A		1,50	22,01
WNP-43_B		4,50	23,53
WNP-43_C		7,50	25,36
WNP-44_A		1,50	22,51
WNP-44_B		4,50	24,18
WNP-44_C		7,50	26,38
WNP-45_A		1,50	22,26
WNP-45_B		4,50	23,88
WNP-45_C		7,50	26,53
WNP-46_A		1,50	13,64
WNP-46_B		4,50	14,78
WNP-46_C		7,50	16,11
WNP-47_A		1,50	14,90
WNP-47_B		4,50	16,00
WNP-47_C		7,50	17,62
WNP-48_A		1,50	14,46
WNP-48_B		4,50	16,58
WNP-48_C		7,50	19,17
WNP-49_A		1,50	11,52
WNP-49_B		4,50	13,54
WNP-49_C		7,50	15,96
WNP-50_A		1,50	11,30
WNP-50_B		4,50	13,50
WNP-50_C		7,50	14,27
WNP-51_A		1,50	15,19
WNP-51_B		4,50	16,83
WNP-51_C		7,50	18,83
WNP-52_A		1,50	15,00
WNP-52_B		4,50	16,57
WNP-52_C		7,50	18,71
WNP-53_A		1,50	14,45
WNP-53_B		4,50	16,19
WNP-53_C		7,50	18,29
WNP-54_A		1,50	13,68
WNP-54_B		4,50	15,51
WNP-54_C		7,50	17,26
WNP-55_A		1,50	12,53
WNP-55_B		4,50	15,00
WNP-55_C		7,50	17,09
WNP-56_A		1,50	12,24
WNP-56_B		4,50	14,97
WNP-56_C		7,50	16,88
WNP-57_A		1,50	10,25
WNP-57_B		4,50	12,33
WNP-57_C		7,50	13,59
WNP-58_A		1,50	10,21
WNP-58_B		4,50	12,61
WNP-58_C		7,50	13,10
WNP-59_A		1,50	20,18
WNP-59_B		4,50	21,98
WNP-59_C		7,50	23,53
WNP-60_A		1,50	20,21
WNP-60_B		4,50	22,03
WNP-60_C		7,50	23,67
WNP-61_A		1,50	20,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	21,92
WNP-61_C		7,50	23,70
WNP-62_A		1,50	20,41
WNP-62_B		4,50	22,14
WNP-62_C		7,50	24,02
WNP-63_A		1,50	20,90
WNP-63_B		4,50	22,49
WNP-63_C		7,50	24,30
WNP-64_A		1,50	21,97
WNP-64_B		4,50	23,66
WNP-64_C		7,50	25,53
WNP-65_A		1,50	22,25
WNP-65_B		4,50	23,85
WNP-65_C		7,50	25,57
WNP-66_A		1,50	22,35
WNP-66_B		4,50	24,03
WNP-66_C		7,50	25,96
WNP-67_A		1,50	7,32
WNP-67_B		4,50	9,66
WNP-67_C		7,50	10,05
WNP-68_A		1,50	9,48
WNP-68_B		4,50	11,44
WNP-68_C		7,50	11,83
WNP-69_A		1,50	11,43
WNP-69_B		4,50	13,60
WNP-69_C		7,50	13,80
WNP-70_A		1,50	11,83
WNP-70_B		4,50	13,99
WNP-70_C		7,50	13,82
WNP-71_A		1,50	12,68
WNP-71_B		4,50	14,80
WNP-71_C		7,50	14,85
WNP-72_A		1,50	12,51
WNP-72_B		4,50	14,81
WNP-72_C		7,50	14,14
WNP-73_A		1,50	13,30
WNP-73_B		4,50	15,60
WNP-73_C		7,50	14,77
WNP-74_A		1,50	19,06
WNP-74_B		4,50	21,62
WNP-74_C		7,50	23,85
WNP-75_A		1,50	19,86
WNP-75_B		4,50	22,04
WNP-75_C		7,50	24,54
WNP-76_A		1,50	21,00
WNP-76_B		4,50	22,93
WNP-76_C		7,50	25,01
WNP-77_A		1,50	21,58
WNP-77_B		4,50	23,30
WNP-77_C		7,50	25,20
WNP-78_A		1,50	21,54
WNP-78_B		4,50	23,33
WNP-78_C		7,50	25,17
WNP-79_A		1,50	21,39
WNP-79_B		4,50	23,25
WNP-79_C		7,50	25,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	21,17
WNP-80_B		4,50	23,08
WNP-80_C		7,50	24,96
WNP-81_A		1,50	21,14
WNP-81_B		4,50	22,96
WNP-81_C		7,50	24,75
WNP-82_A		1,50	14,03
WNP-82_B		4,50	15,88
WNP-82_C		7,50	17,79
WNP-83_A		1,50	14,61
WNP-83_B		4,50	16,18
WNP-83_C		7,50	17,33
WNP-84_A		1,50	14,46
WNP-84_B		4,50	16,46
WNP-84_C		7,50	17,56
WNP-85_A		1,50	13,42
WNP-85_B		4,50	15,29
WNP-85_C		7,50	16,76
WNP-86_A		1,50	13,10
WNP-86_B		4,50	15,79
WNP-86_C		7,50	16,91
WNP-87_A		1,50	12,38
WNP-87_B		4,50	15,46
WNP-87_C		7,50	16,04
WNP-88_A		1,50	21,76
WNP-88_B		4,50	23,70
WNP-88_C		7,50	25,33
WNP-89_A		1,50	24,11
WNP-89_B		4,50	25,45
WNP-89_C		7,50	26,76
WNP-90_A		1,50	22,32
WNP-90_B		4,50	23,97
WNP-90_C		7,50	25,64
WNP-91_A		1,50	22,26
WNP-91_B		4,50	24,01
WNP-91_C		7,50	25,95
WNP-92_A		1,50	22,49
WNP-92_B		4,50	24,19
WNP-92_C		7,50	25,99
WNP-93_A		1,50	23,47
WNP-93_B		4,50	25,01
WNP-93_C		7,50	26,80
WNP-94_A		1,50	14,62
WNP-94_B		4,50	16,29
WNP-94_C		7,50	18,11
WNP-95_A		1,50	18,43
WNP-95_B		4,50	19,82
WNP-95_C		7,50	20,95
WNP-96_A		1,50	15,51
WNP-96_B		4,50	17,44
WNP-96_C		7,50	19,68
WNP-97_A		1,50	15,10
WNP-97_B		4,50	17,02
WNP-97_C		7,50	19,13
WNP-98_A		1,50	14,49
WNP-98_B		4,50	16,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geraniumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	18,38
WNP-99_A		1,50	14,36
WNP-99_B		4,50	16,34
WNP-99_C		7,50	18,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	8,06
WNP-01_B		4,50	11,02
WNP-01_C		7,50	12,08
WNP-02_A		1,50	7,81
WNP-02_B		4,50	10,44
WNP-02_C		7,50	11,56
WNP-03_A		1,50	8,76
WNP-03_B		4,50	11,08
WNP-03_C		7,50	11,83
WNP-04_A		1,50	7,42
WNP-04_B		4,50	10,20
WNP-04_C		7,50	10,83
WNP-05_A		1,50	5,20
WNP-05_B		4,50	6,34
WNP-05_C		7,50	7,33
WNP-06_A		1,50	11,20
WNP-06_B		4,50	12,88
WNP-06_C		7,50	13,09
WNP-07_A		1,50	18,47
WNP-07_B		4,50	19,41
WNP-07_C		7,50	19,87
WNP-08_A		1,50	17,92
WNP-08_B		4,50	18,89
WNP-08_C		7,50	19,45
WNP-09_A		1,50	18,34
WNP-09_B		4,50	19,22
WNP-09_C		7,50	19,88
WNP-10_A		1,50	15,72
WNP-10_B		4,50	17,12
WNP-10_C		7,50	18,36
WNP-100_A		1,50	5,36
WNP-100_B		4,50	7,80
WNP-100_C		7,50	11,51
WNP-101_A		1,50	18,42
WNP-101_B		4,50	20,17
WNP-101_C		7,50	20,46
WNP-102_A		1,50	20,55
WNP-102_B		4,50	21,99
WNP-102_C		7,50	22,31
WNP-103_A		1,50	20,49
WNP-103_B		4,50	21,74
WNP-103_C		7,50	21,96
WNP-104_A		1,50	20,86
WNP-104_B		4,50	22,03
WNP-104_C		7,50	22,34
WNP-105_A		1,50	20,45
WNP-105_B		4,50	21,65
WNP-105_C		7,50	22,38
WNP-106_A		1,50	21,37
WNP-106_B		4,50	22,41
WNP-106_C		7,50	22,92
WNP-107_A		1,50	21,13
WNP-107_B		4,50	22,32
WNP-107_C		7,50	22,93
WNP-108_A		1,50	19,72
WNP-108_B		4,50	20,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenbloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	21,31
WNP-11_A		1,50	14,27
WNP-11_B		4,50	15,98
WNP-11_C		7,50	17,31
WNP-110_A		1,50	12,08
WNP-110_B		4,50	13,14
WNP-110_C		7,50	13,67
WNP-111_A		1,50	9,79
WNP-111_B		4,50	10,99
WNP-111_C		7,50	11,69
WNP-112_A		1,50	7,97
WNP-112_B		4,50	9,35
WNP-112_C		7,50	10,14
WNP-113_A		1,50	7,08
WNP-113_B		4,50	8,38
WNP-113_C		7,50	9,51
WNP-114_A		1,50	4,29
WNP-114_B		4,50	5,66
WNP-114_C		7,50	6,23
WNP-115_A		1,50	4,10
WNP-115_B		4,50	5,46
WNP-115_C		7,50	6,02
WNP-116_A		1,50	23,91
WNP-116_B		4,50	24,60
WNP-116_C		7,50	25,47
WNP-117_A		1,50	22,78
WNP-117_B		4,50	23,68
WNP-117_C		7,50	25,11
WNP-118_A		1,50	18,55
WNP-118_B		4,50	20,11
WNP-118_C		7,50	21,69
WNP-119_A		1,50	20,44
WNP-119_B		4,50	21,82
WNP-119_C		7,50	22,91
WNP-12_A		1,50	10,56
WNP-12_B		4,50	13,52
WNP-12_C		7,50	15,70
WNP-120_A		1,50	21,43
WNP-120_B		4,50	22,85
WNP-120_C		7,50	23,70
WNP-121_A		1,50	22,10
WNP-121_B		4,50	23,48
WNP-121_C		7,50	24,31
WNP-122_A		1,50	22,74
WNP-122_B		4,50	23,98
WNP-122_C		7,50	24,99
WNP-123_A		1,50	21,74
WNP-123_B		4,50	22,98
WNP-123_C		7,50	23,37
WNP-124_A		1,50	20,43
WNP-124_B		4,50	21,75
WNP-124_C		7,50	21,97
WNP-125_A		1,50	20,38
WNP-125_B		4,50	21,65
WNP-125_C		7,50	21,84
WNP-126_A		1,50	20,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	21,89
WNP-126_C		7,50	22,21
WNP-127_A		1,50	22,00
WNP-127_B		4,50	23,33
WNP-127_C		7,50	23,43
WNP-128_A		1,50	23,12
WNP-128_B		4,50	24,55
WNP-128_C		7,50	24,69
WNP-129_A		1,50	22,66
WNP-129_B		4,50	24,15
WNP-129_C		7,50	24,28
WNP-13_A		1,50	20,04
WNP-13_B		4,50	20,88
WNP-13_C		7,50	21,21
WNP-130_A		1,50	22,22
WNP-130_B		4,50	24,26
WNP-130_C		7,50	26,56
WNP-131_A		1,50	17,63
WNP-131_B		4,50	20,14
WNP-131_C		7,50	23,95
WNP-132_A		1,50	18,15
WNP-132_B		4,50	20,35
WNP-132_C		7,50	23,50
WNP-133_A		1,50	18,35
WNP-133_B		4,50	20,46
WNP-133_C		7,50	23,07
WNP-134_A		1,50	21,33
WNP-134_B		4,50	22,83
WNP-134_C		7,50	24,53
WNP-135_A		1,50	22,78
WNP-135_B		4,50	24,17
WNP-135_C		7,50	25,58
WNP-136_A		1,50	22,61
WNP-136_B		4,50	23,93
WNP-136_C		7,50	25,30
WNP-137_A		1,50	12,15
WNP-137_B		4,50	14,37
WNP-137_C		7,50	16,82
WNP-138_A		1,50	17,72
WNP-138_B		4,50	20,11
WNP-138_C		7,50	23,02
WNP-139_A		1,50	16,87
WNP-139_B		4,50	19,31
WNP-139_C		7,50	22,15
WNP-14_A		1,50	19,59
WNP-14_B		4,50	20,47
WNP-14_C		7,50	20,84
WNP-140_A		1,50	17,07
WNP-140_B		4,50	19,19
WNP-140_C		7,50	21,83
WNP-141_A		1,50	17,34
WNP-141_B		4,50	19,22
WNP-141_C		7,50	21,72
WNP-142_A		1,50	17,12
WNP-142_B		4,50	18,93
WNP-142_C		7,50	21,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	11,63
WNP-143_B		4,50	13,56
WNP-143_C		7,50	15,44
WNP-144_A		1,50	24,92
WNP-144_B		4,50	26,27
WNP-144_C		7,50	27,30
WNP-145_A		1,50	24,60
WNP-145_B		4,50	26,10
WNP-145_C		7,50	27,28
WNP-146_A		1,50	25,52
WNP-146_B		4,50	27,12
WNP-146_C		7,50	28,39
WNP-147_A		1,50	27,00
WNP-147_B		4,50	28,68
WNP-147_C		7,50	29,91
WNP-148_A		1,50	28,14
WNP-148_B		4,50	29,92
WNP-148_C		7,50	31,01
WNP-149_A		1,50	30,07
WNP-149_B		4,50	31,92
WNP-149_C		7,50	33,11
WNP-15_A		1,50	19,71
WNP-15_B		4,50	20,58
WNP-15_C		7,50	21,08
WNP-150_A		1,50	37,67
WNP-150_B		4,50	39,65
WNP-150_C		7,50	40,25
WNP-151_A		1,50	37,66
WNP-151_B		4,50	39,77
WNP-151_C		7,50	40,28
WNP-152_A		1,50	37,74
WNP-152_B		4,50	39,89
WNP-152_C		7,50	40,28
WNP-153_A		1,50	37,82
WNP-153_B		4,50	39,97
WNP-153_C		7,50	40,33
WNP-154_A		1,50	37,88
WNP-154_B		4,50	40,02
WNP-154_C		7,50	40,38
WNP-155_A		1,50	33,94
WNP-155_B		4,50	36,05
WNP-155_C		7,50	36,60
WNP-156_A		1,50	22,51
WNP-156_B		4,50	24,15
WNP-156_C		7,50	25,56
WNP-157_A		1,50	12,43
WNP-157_B		4,50	13,29
WNP-157_C		7,50	14,17
WNP-158_A		1,50	12,76
WNP-158_B		4,50	13,66
WNP-158_C		7,50	14,48
WNP-159_A		1,50	12,15
WNP-159_B		4,50	13,36
WNP-159_C		7,50	14,30
WNP-16_A		1,50	19,03
WNP-16_B		4,50	19,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	20,46
WNP-160_A		1,50	14,65
WNP-160_B		4,50	17,73
WNP-160_C		7,50	21,83
WNP-161_A		1,50	22,38
WNP-161_B		4,50	24,14
WNP-161_C		7,50	24,40
WNP-162_A		1,50	16,61
WNP-162_B		4,50	17,83
WNP-162_C		7,50	19,06
WNP-163_A		1,50	16,67
WNP-163_B		4,50	17,86
WNP-163_C		7,50	19,20
WNP-164_A		1,50	17,19
WNP-164_B		4,50	18,32
WNP-164_C		7,50	19,31
WNP-165_A		1,50	17,65
WNP-165_B		4,50	18,71
WNP-165_C		7,50	19,70
WNP-166_A		1,50	18,61
WNP-166_B		4,50	19,87
WNP-166_C		7,50	21,49
WNP-167_A		1,50	17,78
WNP-167_B		4,50	19,61
WNP-167_C		7,50	21,11
WNP-168_A		1,50	17,70
WNP-168_B		4,50	18,78
WNP-168_C		7,50	20,03
WNP-169_A		1,50	16,78
WNP-169_B		4,50	18,23
WNP-169_C		7,50	19,26
WNP-17_A		1,50	19,06
WNP-17_B		4,50	19,99
WNP-17_C		7,50	20,54
WNP-170_A		1,50	6,17
WNP-170_B		4,50	6,99
WNP-170_C		7,50	5,05
WNP-171_A		1,50	8,82
WNP-171_B		4,50	6,14
WNP-171_C		7,50	4,77
WNP-172_A		1,50	11,21
WNP-172_B		4,50	8,41
WNP-172_C		7,50	8,69
WNP-173_A		1,50	11,87
WNP-173_B		4,50	8,90
WNP-173_C		7,50	9,58
WNP-174_A		1,50	12,07
WNP-174_B		4,50	8,95
WNP-174_C		7,50	9,42
WNP-175_A		1,50	11,87
WNP-175_B		4,50	8,69
WNP-175_C		7,50	9,20
WNP-176_A		1,50	11,78
WNP-176_B		4,50	8,88
WNP-176_C		7,50	9,60
WNP-177_A		1,50	7,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	10,24
WNP-177_C		7,50	11,04
WNP-178_A		1,50	10,42
WNP-178_B		4,50	11,54
WNP-178_C		7,50	12,19
WNP-179_A		1,50	9,96
WNP-179_B		4,50	11,75
WNP-179_C		7,50	12,73
WNP-18_A		1,50	18,44
WNP-18_B		4,50	19,28
WNP-18_C		7,50	20,22
WNP-180_A		1,50	10,03
WNP-180_B		4,50	11,69
WNP-180_C		7,50	13,43
WNP-181_A		1,50	10,69
WNP-181_B		4,50	12,08
WNP-181_C		7,50	13,45
WNP-182_A		1,50	10,41
WNP-182_B		4,50	11,90
WNP-182_C		7,50	12,88
WNP-183_A		1,50	10,20
WNP-183_B		4,50	11,40
WNP-183_C		7,50	7,57
WNP-184_A		1,50	16,48
WNP-184_B		4,50	18,05
WNP-184_C		7,50	18,17
WNP-185_A		1,50	16,40
WNP-185_B		4,50	17,97
WNP-185_C		7,50	18,03
WNP-186_A		1,50	16,80
WNP-186_B		4,50	18,70
WNP-186_C		7,50	18,44
WNP-187_A		1,50	16,71
WNP-187_B		4,50	18,57
WNP-187_C		7,50	18,94
WNP-188_A		1,50	16,78
WNP-188_B		4,50	18,66
WNP-188_C		7,50	18,95
WNP-189_A		1,50	16,11
WNP-189_B		4,50	17,78
WNP-189_C		7,50	19,69
WNP-19_A		1,50	15,85
WNP-19_B		4,50	17,05
WNP-19_C		7,50	19,05
WNP-20_A		1,50	16,77
WNP-20_B		4,50	18,90
WNP-20_C		7,50	20,49
WNP-21_A		1,50	13,91
WNP-21_B		4,50	16,19
WNP-21_C		7,50	16,97
WNP-22_A		1,50	14,28
WNP-22_B		4,50	16,21
WNP-22_C		7,50	16,86
WNP-23_A		1,50	13,54
WNP-23_B		4,50	15,35
WNP-23_C		7,50	15,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenbloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	13,19
WNP-24_B		4,50	14,95
WNP-24_C		7,50	15,07
WNP-25_A		1,50	13,13
WNP-25_B		4,50	14,91
WNP-25_C		7,50	15,12
WNP-26_A		1,50	13,07
WNP-26_B		4,50	14,82
WNP-26_C		7,50	14,87
WNP-27_A		1,50	13,16
WNP-27_B		4,50	14,78
WNP-27_C		7,50	14,86
WNP-28_A		1,50	8,32
WNP-28_B		4,50	9,74
WNP-28_C		7,50	10,64
WNP-29_A		1,50	3,86
WNP-29_B		4,50	8,47
WNP-29_C		7,50	9,97
WNP-30_A		1,50	9,90
WNP-30_B		4,50	13,11
WNP-30_C		7,50	17,71
WNP-31_A		1,50	11,06
WNP-31_B		4,50	13,85
WNP-31_C		7,50	17,88
WNP-32_A		1,50	13,56
WNP-32_B		4,50	15,71
WNP-32_C		7,50	18,78
WNP-33_A		1,50	17,20
WNP-33_B		4,50	18,51
WNP-33_C		7,50	19,30
WNP-34_A		1,50	11,99
WNP-34_B		4,50	14,69
WNP-34_C		7,50	16,88
WNP-35_A		1,50	11,78
WNP-35_B		4,50	13,62
WNP-35_C		7,50	14,85
WNP-36_A		1,50	12,71
WNP-36_B		4,50	14,40
WNP-36_C		7,50	15,01
WNP-37_A		1,50	13,45
WNP-37_B		4,50	15,01
WNP-37_C		7,50	14,95
WNP-38_A		1,50	13,35
WNP-38_B		4,50	14,94
WNP-38_C		7,50	14,43
WNP-39_A		1,50	12,89
WNP-39_B		4,50	14,62
WNP-39_C		7,50	14,09
WNP-40_A		1,50	3,92
WNP-40_B		4,50	6,83
WNP-40_C		7,50	2,97
WNP-41_A		1,50	17,71
WNP-41_B		4,50	18,46
WNP-41_C		7,50	19,07
WNP-42_A		1,50	12,96
WNP-42_B		4,50	14,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	16,52
WNP-43_A		1,50	13,31
WNP-43_B		4,50	15,37
WNP-43_C		7,50	17,08
WNP-44_A		1,50	13,13
WNP-44_B		4,50	15,26
WNP-44_C		7,50	16,90
WNP-45_A		1,50	12,05
WNP-45_B		4,50	13,41
WNP-45_C		7,50	13,90
WNP-46_A		1,50	5,67
WNP-46_B		4,50	7,11
WNP-46_C		7,50	6,81
WNP-47_A		1,50	4,38
WNP-47_B		4,50	6,09
WNP-47_C		7,50	6,88
WNP-48_A		1,50	4,48
WNP-48_B		4,50	6,95
WNP-48_C		7,50	9,16
WNP-49_A		1,50	7,85
WNP-49_B		4,50	10,48
WNP-49_C		7,50	12,45
WNP-50_A		1,50	13,50
WNP-50_B		4,50	15,12
WNP-50_C		7,50	16,60
WNP-51_A		1,50	3,62
WNP-51_B		4,50	7,96
WNP-51_C		7,50	9,94
WNP-52_A		1,50	1,66
WNP-52_B		4,50	7,09
WNP-52_C		7,50	9,53
WNP-53_A		1,50	2,18
WNP-53_B		4,50	6,20
WNP-53_C		7,50	9,38
WNP-54_A		1,50	-3,23
WNP-54_B		4,50	1,76
WNP-54_C		7,50	2,58
WNP-55_A		1,50	2,06
WNP-55_B		4,50	5,58
WNP-55_C		7,50	9,34
WNP-56_A		1,50	-3,23
WNP-56_B		4,50	0,04
WNP-56_C		7,50	0,33
WNP-57_A		1,50	4,32
WNP-57_B		4,50	5,70
WNP-57_C		7,50	6,18
WNP-58_A		1,50	15,33
WNP-58_B		4,50	19,09
WNP-58_C		7,50	19,44
WNP-59_A		1,50	14,49
WNP-59_B		4,50	17,61
WNP-59_C		7,50	18,71
WNP-60_A		1,50	14,44
WNP-60_B		4,50	16,96
WNP-60_C		7,50	18,29
WNP-61_A		1,50	14,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	16,40
WNP-61_C		7,50	17,93
WNP-62_A		1,50	13,91
WNP-62_B		4,50	15,93
WNP-62_C		7,50	17,30
WNP-63_A		1,50	13,46
WNP-63_B		4,50	15,31
WNP-63_C		7,50	16,95
WNP-64_A		1,50	12,62
WNP-64_B		4,50	14,93
WNP-64_C		7,50	17,10
WNP-65_A		1,50	12,43
WNP-65_B		4,50	14,58
WNP-65_C		7,50	16,79
WNP-66_A		1,50	16,95
WNP-66_B		4,50	17,76
WNP-66_C		7,50	18,00
WNP-67_A		1,50	10,50
WNP-67_B		4,50	15,33
WNP-67_C		7,50	16,78
WNP-68_A		1,50	12,16
WNP-68_B		4,50	17,61
WNP-68_C		7,50	19,98
WNP-69_A		1,50	9,76
WNP-69_B		4,50	15,66
WNP-69_C		7,50	18,28
WNP-70_A		1,50	10,66
WNP-70_B		4,50	15,01
WNP-70_C		7,50	18,56
WNP-71_A		1,50	15,90
WNP-71_B		4,50	18,38
WNP-71_C		7,50	20,34
WNP-72_A		1,50	15,14
WNP-72_B		4,50	17,80
WNP-72_C		7,50	20,08
WNP-73_A		1,50	17,40
WNP-73_B		4,50	19,44
WNP-73_C		7,50	20,55
WNP-74_A		1,50	9,57
WNP-74_B		4,50	14,05
WNP-74_C		7,50	16,87
WNP-75_A		1,50	11,37
WNP-75_B		4,50	13,49
WNP-75_C		7,50	16,05
WNP-76_A		1,50	12,49
WNP-76_B		4,50	14,44
WNP-76_C		7,50	16,41
WNP-77_A		1,50	13,09
WNP-77_B		4,50	14,82
WNP-77_C		7,50	16,34
WNP-78_A		1,50	13,41
WNP-78_B		4,50	15,14
WNP-78_C		7,50	16,29
WNP-79_A		1,50	13,26
WNP-79_B		4,50	15,33
WNP-79_C		7,50	16,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	13,24
WNP-80_B		4,50	15,08
WNP-80_C		7,50	15,82
WNP-81_A		1,50	13,36
WNP-81_B		4,50	15,14
WNP-81_C		7,50	15,95
WNP-82_A		1,50	5,75
WNP-82_B		4,50	7,62
WNP-82_C		7,50	8,98
WNP-83_A		1,50	7,30
WNP-83_B		4,50	10,15
WNP-83_C		7,50	13,05
WNP-84_A		1,50	7,54
WNP-84_B		4,50	10,25
WNP-84_C		7,50	13,32
WNP-85_A		1,50	6,73
WNP-85_B		4,50	9,80
WNP-85_C		7,50	12,92
WNP-86_A		1,50	6,39
WNP-86_B		4,50	9,94
WNP-86_C		7,50	13,23
WNP-87_A		1,50	5,44
WNP-87_B		4,50	9,52
WNP-87_C		7,50	12,76
WNP-88_A		1,50	17,51
WNP-88_B		4,50	18,75
WNP-88_C		7,50	19,64
WNP-89_A		1,50	18,43
WNP-89_B		4,50	19,26
WNP-89_C		7,50	19,47
WNP-90_A		1,50	18,53
WNP-90_B		4,50	19,34
WNP-90_C		7,50	19,49
WNP-91_A		1,50	18,66
WNP-91_B		4,50	19,56
WNP-91_C		7,50	19,77
WNP-92_A		1,50	18,87
WNP-92_B		4,50	19,71
WNP-92_C		7,50	19,86
WNP-93_A		1,50	18,49
WNP-93_B		4,50	19,38
WNP-93_C		7,50	19,52
WNP-94_A		1,50	5,88
WNP-94_B		4,50	8,37
WNP-94_C		7,50	9,78
WNP-95_A		1,50	14,17
WNP-95_B		4,50	15,29
WNP-95_C		7,50	15,79
WNP-96_A		1,50	5,23
WNP-96_B		4,50	6,72
WNP-96_C		7,50	8,03
WNP-97_A		1,50	6,15
WNP-97_B		4,50	7,23
WNP-97_C		7,50	8,20
WNP-98_A		1,50	6,11
WNP-98_B		4,50	7,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenbloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	7,81
WNP-99_A		1,50	5,52
WNP-99_B		4,50	6,79
WNP-99_C		7,50	7,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	23,82
WNP-01_B		4,50	26,10
WNP-01_C		7,50	27,50
WNP-02_A		1,50	24,37
WNP-02_B		4,50	24,95
WNP-02_C		7,50	26,06
WNP-03_A		1,50	23,98
WNP-03_B		4,50	24,99
WNP-03_C		7,50	26,25
WNP-04_A		1,50	24,51
WNP-04_B		4,50	25,60
WNP-04_C		7,50	26,59
WNP-05_A		1,50	25,59
WNP-05_B		4,50	27,37
WNP-05_C		7,50	27,53
WNP-06_A		1,50	25,91
WNP-06_B		4,50	28,05
WNP-06_C		7,50	31,95
WNP-07_A		1,50	25,14
WNP-07_B		4,50	27,03
WNP-07_C		7,50	30,59
WNP-08_A		1,50	25,44
WNP-08_B		4,50	27,24
WNP-08_C		7,50	30,07
WNP-09_A		1,50	26,12
WNP-09_B		4,50	27,78
WNP-09_C		7,50	29,98
WNP-10_A		1,50	26,19
WNP-10_B		4,50	27,73
WNP-10_C		7,50	29,63
WNP-100_A		1,50	19,71
WNP-100_B		4,50	20,79
WNP-100_C		7,50	22,36
WNP-101_A		1,50	14,59
WNP-101_B		4,50	16,82
WNP-101_C		7,50	15,13
WNP-102_A		1,50	20,90
WNP-102_B		4,50	23,07
WNP-102_C		7,50	25,25
WNP-103_A		1,50	20,61
WNP-103_B		4,50	22,78
WNP-103_C		7,50	24,94
WNP-104_A		1,50	20,78
WNP-104_B		4,50	22,99
WNP-104_C		7,50	25,07
WNP-105_A		1,50	20,67
WNP-105_B		4,50	22,79
WNP-105_C		7,50	25,43
WNP-106_A		1,50	20,74
WNP-106_B		4,50	22,90
WNP-106_C		7,50	25,44
WNP-107_A		1,50	20,80
WNP-107_B		4,50	22,92
WNP-107_C		7,50	25,46
WNP-108_A		1,50	23,89
WNP-108_B		4,50	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	27,24
WNP-11_A		1,50	26,71
WNP-11_B		4,50	28,02
WNP-11_C		7,50	29,82
WNP-110_A		1,50	19,65
WNP-110_B		4,50	21,43
WNP-110_C		7,50	23,07
WNP-111_A		1,50	20,28
WNP-111_B		4,50	22,18
WNP-111_C		7,50	24,22
WNP-112_A		1,50	19,96
WNP-112_B		4,50	21,83
WNP-112_C		7,50	23,57
WNP-113_A		1,50	20,61
WNP-113_B		4,50	22,52
WNP-113_C		7,50	24,52
WNP-114_A		1,50	20,64
WNP-114_B		4,50	22,52
WNP-114_C		7,50	24,34
WNP-115_A		1,50	21,08
WNP-115_B		4,50	23,02
WNP-115_C		7,50	24,76
WNP-116_A		1,50	24,30
WNP-116_B		4,50	26,38
WNP-116_C		7,50	28,95
WNP-117_A		1,50	22,15
WNP-117_B		4,50	24,21
WNP-117_C		7,50	26,96
WNP-118_A		1,50	20,74
WNP-118_B		4,50	22,83
WNP-118_C		7,50	25,73
WNP-119_A		1,50	20,49
WNP-119_B		4,50	22,64
WNP-119_C		7,50	25,38
WNP-12_A		1,50	17,83
WNP-12_B		4,50	19,48
WNP-12_C		7,50	21,06
WNP-120_A		1,50	20,22
WNP-120_B		4,50	22,22
WNP-120_C		7,50	24,64
WNP-121_A		1,50	21,27
WNP-121_B		4,50	23,31
WNP-121_C		7,50	26,24
WNP-122_A		1,50	20,37
WNP-122_B		4,50	22,20
WNP-122_C		7,50	24,35
WNP-123_A		1,50	15,09
WNP-123_B		4,50	17,06
WNP-123_C		7,50	17,83
WNP-124_A		1,50	14,75
WNP-124_B		4,50	16,60
WNP-124_C		7,50	17,19
WNP-125_A		1,50	14,97
WNP-125_B		4,50	16,86
WNP-125_C		7,50	17,52
WNP-126_A		1,50	14,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	16,63
WNP-126_C		7,50	17,34
WNP-127_A		1,50	14,93
WNP-127_B		4,50	16,75
WNP-127_C		7,50	17,45
WNP-128_A		1,50	14,46
WNP-128_B		4,50	16,41
WNP-128_C		7,50	17,09
WNP-129_A		1,50	14,17
WNP-129_B		4,50	16,20
WNP-129_C		7,50	16,80
WNP-13_A		1,50	14,11
WNP-13_B		4,50	15,93
WNP-13_C		7,50	17,24
WNP-130_A		1,50	22,61
WNP-130_B		4,50	23,87
WNP-130_C		7,50	25,58
WNP-131_A		1,50	27,00
WNP-131_B		4,50	27,87
WNP-131_C		7,50	29,27
WNP-132_A		1,50	26,10
WNP-132_B		4,50	26,93
WNP-132_C		7,50	28,49
WNP-133_A		1,50	24,95
WNP-133_B		4,50	26,05
WNP-133_C		7,50	27,85
WNP-134_A		1,50	23,34
WNP-134_B		4,50	24,95
WNP-134_C		7,50	27,09
WNP-135_A		1,50	22,84
WNP-135_B		4,50	24,67
WNP-135_C		7,50	26,99
WNP-136_A		1,50	22,61
WNP-136_B		4,50	24,35
WNP-136_C		7,50	26,58
WNP-137_A		1,50	19,95
WNP-137_B		4,50	21,78
WNP-137_C		7,50	23,69
WNP-138_A		1,50	20,89
WNP-138_B		4,50	21,54
WNP-138_C		7,50	22,54
WNP-139_A		1,50	20,28
WNP-139_B		4,50	20,97
WNP-139_C		7,50	22,08
WNP-14_A		1,50	13,49
WNP-14_B		4,50	15,43
WNP-14_C		7,50	16,47
WNP-140_A		1,50	20,31
WNP-140_B		4,50	20,98
WNP-140_C		7,50	22,05
WNP-141_A		1,50	16,16
WNP-141_B		4,50	18,06
WNP-141_C		7,50	20,14
WNP-142_A		1,50	16,42
WNP-142_B		4,50	18,25
WNP-142_C		7,50	20,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	21,13
WNP-143_B		4,50	23,11
WNP-143_C		7,50	24,91
WNP-144_A		1,50	24,17
WNP-144_B		4,50	26,38
WNP-144_C		7,50	29,25
WNP-145_A		1,50	25,51
WNP-145_B		4,50	27,16
WNP-145_C		7,50	29,94
WNP-146_A		1,50	28,13
WNP-146_B		4,50	29,03
WNP-146_C		7,50	31,07
WNP-147_A		1,50	30,23
WNP-147_B		4,50	30,91
WNP-147_C		7,50	32,51
WNP-148_A		1,50	30,70
WNP-148_B		4,50	31,26
WNP-148_C		7,50	32,83
WNP-149_A		1,50	26,51
WNP-149_B		4,50	27,19
WNP-149_C		7,50	29,01
WNP-15_A		1,50	16,26
WNP-15_B		4,50	17,53
WNP-15_C		7,50	18,17
WNP-150_A		1,50	22,31
WNP-150_B		4,50	23,87
WNP-150_C		7,50	25,98
WNP-151_A		1,50	22,67
WNP-151_B		4,50	24,14
WNP-151_C		7,50	26,32
WNP-152_A		1,50	22,96
WNP-152_B		4,50	24,53
WNP-152_C		7,50	27,04
WNP-153_A		1,50	24,77
WNP-153_B		4,50	25,76
WNP-153_C		7,50	28,21
WNP-154_A		1,50	26,38
WNP-154_B		4,50	26,88
WNP-154_C		7,50	28,70
WNP-155_A		1,50	30,15
WNP-155_B		4,50	30,57
WNP-155_C		7,50	32,29
WNP-156_A		1,50	24,24
WNP-156_B		4,50	25,24
WNP-156_C		7,50	27,21
WNP-157_A		1,50	23,69
WNP-157_B		4,50	24,86
WNP-157_C		7,50	26,75
WNP-158_A		1,50	23,64
WNP-158_B		4,50	24,80
WNP-158_C		7,50	26,34
WNP-159_A		1,50	24,16
WNP-159_B		4,50	25,26
WNP-159_C		7,50	26,49
WNP-16_A		1,50	12,31
WNP-16_B		4,50	14,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	15,27
WNP-160_A		1,50	22,37
WNP-160_B		4,50	23,58
WNP-160_C		7,50	25,20
WNP-161_A		1,50	15,84
WNP-161_B		4,50	17,98
WNP-161_C		7,50	18,58
WNP-162_A		1,50	52,03
WNP-162_B		4,50	52,20
WNP-162_C		7,50	51,75
WNP-163_A		1,50	51,89
WNP-163_B		4,50	52,05
WNP-163_C		7,50	51,60
WNP-164_A		1,50	51,76
WNP-164_B		4,50	51,91
WNP-164_C		7,50	51,49
WNP-165_A		1,50	51,66
WNP-165_B		4,50	51,83
WNP-165_C		7,50	51,41
WNP-166_A		1,50	51,58
WNP-166_B		4,50	51,76
WNP-166_C		7,50	51,35
WNP-167_A		1,50	51,54
WNP-167_B		4,50	51,74
WNP-167_C		7,50	51,34
WNP-168_A		1,50	51,48
WNP-168_B		4,50	51,68
WNP-168_C		7,50	51,30
WNP-169_A		1,50	46,11
WNP-169_B		4,50	46,75
WNP-169_C		7,50	46,65
WNP-17_A		1,50	12,96
WNP-17_B		4,50	15,19
WNP-17_C		7,50	15,98
WNP-170_A		1,50	27,73
WNP-170_B		4,50	25,62
WNP-170_C		7,50	26,23
WNP-171_A		1,50	29,81
WNP-171_B		4,50	27,00
WNP-171_C		7,50	27,68
WNP-172_A		1,50	25,84
WNP-172_B		4,50	27,62
WNP-172_C		7,50	27,84
WNP-173_A		1,50	26,10
WNP-173_B		4,50	27,67
WNP-173_C		7,50	27,48
WNP-174_A		1,50	26,23
WNP-174_B		4,50	27,85
WNP-174_C		7,50	27,61
WNP-175_A		1,50	26,19
WNP-175_B		4,50	27,83
WNP-175_C		7,50	27,75
WNP-176_A		1,50	25,98
WNP-176_B		4,50	26,95
WNP-176_C		7,50	27,42
WNP-177_A		1,50	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	45,61
WNP-177_C		7,50	45,74
WNP-178_A		1,50	49,11
WNP-178_B		4,50	49,33
WNP-178_C		7,50	48,99
WNP-179_A		1,50	45,99
WNP-179_B		4,50	46,52
WNP-179_C		7,50	46,38
WNP-18_A		1,50	14,30
WNP-18_B		4,50	16,29
WNP-18_C		7,50	17,11
WNP-180_A		1,50	43,02
WNP-180_B		4,50	44,19
WNP-180_C		7,50	44,15
WNP-181_A		1,50	40,16
WNP-181_B		4,50	41,88
WNP-181_C		7,50	41,92
WNP-182_A		1,50	37,46
WNP-182_B		4,50	39,41
WNP-182_C		7,50	39,49
WNP-183_A		1,50	27,53
WNP-183_B		4,50	29,34
WNP-183_C		7,50	24,56
WNP-184_A		1,50	35,13
WNP-184_B		4,50	37,23
WNP-184_C		7,50	36,83
WNP-185_A		1,50	37,48
WNP-185_B		4,50	39,41
WNP-185_C		7,50	39,35
WNP-186_A		1,50	40,62
WNP-186_B		4,50	42,23
WNP-186_C		7,50	42,28
WNP-187_A		1,50	44,25
WNP-187_B		4,50	45,16
WNP-187_C		7,50	45,09
WNP-188_A		1,50	47,94
WNP-188_B		4,50	48,39
WNP-188_C		7,50	48,10
WNP-189_A		1,50	53,72
WNP-189_B		4,50	53,58
WNP-189_C		7,50	52,84
WNP-19_A		1,50	14,63
WNP-19_B		4,50	16,72
WNP-19_C		7,50	17,95
WNP-20_A		1,50	21,61
WNP-20_B		4,50	24,17
WNP-20_C		7,50	28,07
WNP-21_A		1,50	23,67
WNP-21_B		4,50	26,30
WNP-21_C		7,50	29,94
WNP-22_A		1,50	24,07
WNP-22_B		4,50	26,65
WNP-22_C		7,50	30,05
WNP-23_A		1,50	24,37
WNP-23_B		4,50	26,88
WNP-23_C		7,50	30,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	24,60
WNP-24_B		4,50	27,14
WNP-24_C		7,50	30,39
WNP-25_A		1,50	24,19
WNP-25_B		4,50	26,67
WNP-25_C		7,50	30,01
WNP-26_A		1,50	24,65
WNP-26_B		4,50	27,66
WNP-26_C		7,50	30,61
WNP-27_A		1,50	24,89
WNP-27_B		4,50	27,01
WNP-27_C		7,50	30,41
WNP-28_A		1,50	21,15
WNP-28_B		4,50	22,75
WNP-28_C		7,50	24,91
WNP-29_A		1,50	13,76
WNP-29_B		4,50	15,52
WNP-29_C		7,50	17,03
WNP-30_A		1,50	13,36
WNP-30_B		4,50	15,19
WNP-30_C		7,50	16,44
WNP-31_A		1,50	15,37
WNP-31_B		4,50	16,69
WNP-31_C		7,50	17,62
WNP-32_A		1,50	15,11
WNP-32_B		4,50	16,69
WNP-32_C		7,50	18,20
WNP-33_A		1,50	13,27
WNP-33_B		4,50	15,40
WNP-33_C		7,50	16,26
WNP-34_A		1,50	22,79
WNP-34_B		4,50	24,32
WNP-34_C		7,50	26,01
WNP-35_A		1,50	25,07
WNP-35_B		4,50	25,93
WNP-35_C		7,50	27,71
WNP-36_A		1,50	25,57
WNP-36_B		4,50	26,30
WNP-36_C		7,50	27,85
WNP-37_A		1,50	25,35
WNP-37_B		4,50	26,20
WNP-37_C		7,50	27,82
WNP-38_A		1,50	25,37
WNP-38_B		4,50	26,30
WNP-38_C		7,50	27,60
WNP-39_A		1,50	26,75
WNP-39_B		4,50	28,13
WNP-39_C		7,50	28,49
WNP-40_A		1,50	13,96
WNP-40_B		4,50	17,22
WNP-40_C		7,50	20,36
WNP-41_A		1,50	27,88
WNP-41_B		4,50	28,30
WNP-41_C		7,50	29,41
WNP-42_A		1,50	29,20
WNP-42_B		4,50	29,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	31,07
WNP-43_A		1,50	28,96
WNP-43_B		4,50	30,08
WNP-43_C		7,50	31,14
WNP-44_A		1,50	29,99
WNP-44_B		4,50	31,56
WNP-44_C		7,50	32,87
WNP-45_A		1,50	29,71
WNP-45_B		4,50	31,25
WNP-45_C		7,50	32,59
WNP-46_A		1,50	17,83
WNP-46_B		4,50	19,09
WNP-46_C		7,50	20,79
WNP-47_A		1,50	13,75
WNP-47_B		4,50	13,73
WNP-47_C		7,50	13,63
WNP-48_A		1,50	17,67
WNP-48_B		4,50	21,34
WNP-48_C		7,50	19,04
WNP-49_A		1,50	12,78
WNP-49_B		4,50	13,21
WNP-49_C		7,50	14,98
WNP-50_A		1,50	13,60
WNP-50_B		4,50	15,80
WNP-50_C		7,50	16,81
WNP-51_A		1,50	18,96
WNP-51_B		4,50	19,82
WNP-51_C		7,50	21,22
WNP-52_A		1,50	21,63
WNP-52_B		4,50	22,40
WNP-52_C		7,50	23,28
WNP-53_A		1,50	22,57
WNP-53_B		4,50	23,20
WNP-53_C		7,50	24,09
WNP-54_A		1,50	22,61
WNP-54_B		4,50	23,21
WNP-54_C		7,50	24,11
WNP-55_A		1,50	22,76
WNP-55_B		4,50	23,86
WNP-55_C		7,50	25,00
WNP-56_A		1,50	22,43
WNP-56_B		4,50	23,77
WNP-56_C		7,50	24,71
WNP-57_A		1,50	20,96
WNP-57_B		4,50	21,25
WNP-57_C		7,50	21,53
WNP-58_A		1,50	15,83
WNP-58_B		4,50	17,09
WNP-58_C		7,50	17,46
WNP-59_A		1,50	22,77
WNP-59_B		4,50	24,06
WNP-59_C		7,50	25,33
WNP-60_A		1,50	23,03
WNP-60_B		4,50	24,34
WNP-60_C		7,50	26,00
WNP-61_A		1,50	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	24,09
WNP-61_C		7,50	25,46
WNP-62_A		1,50	23,27
WNP-62_B		4,50	24,59
WNP-62_C		7,50	26,05
WNP-63_A		1,50	24,23
WNP-63_B		4,50	25,34
WNP-63_C		7,50	26,86
WNP-64_A		1,50	24,67
WNP-64_B		4,50	25,78
WNP-64_C		7,50	27,14
WNP-65_A		1,50	25,32
WNP-65_B		4,50	26,49
WNP-65_C		7,50	27,97
WNP-66_A		1,50	25,17
WNP-66_B		4,50	26,26
WNP-66_C		7,50	27,86
WNP-67_A		1,50	13,21
WNP-67_B		4,50	15,20
WNP-67_C		7,50	14,77
WNP-68_A		1,50	13,39
WNP-68_B		4,50	15,26
WNP-68_C		7,50	14,81
WNP-69_A		1,50	13,28
WNP-69_B		4,50	15,52
WNP-69_C		7,50	14,98
WNP-70_A		1,50	13,41
WNP-70_B		4,50	15,57
WNP-70_C		7,50	14,82
WNP-71_A		1,50	12,93
WNP-71_B		4,50	15,15
WNP-71_C		7,50	14,75
WNP-72_A		1,50	12,32
WNP-72_B		4,50	14,54
WNP-72_C		7,50	14,43
WNP-73_A		1,50	13,46
WNP-73_B		4,50	15,63
WNP-73_C		7,50	14,76
WNP-74_A		1,50	20,13
WNP-74_B		4,50	21,49
WNP-74_C		7,50	23,12
WNP-75_A		1,50	21,79
WNP-75_B		4,50	23,19
WNP-75_C		7,50	25,23
WNP-76_A		1,50	21,56
WNP-76_B		4,50	23,17
WNP-76_C		7,50	25,35
WNP-77_A		1,50	20,93
WNP-77_B		4,50	22,81
WNP-77_C		7,50	25,16
WNP-78_A		1,50	20,84
WNP-78_B		4,50	22,78
WNP-78_C		7,50	25,18
WNP-79_A		1,50	20,72
WNP-79_B		4,50	22,62
WNP-79_C		7,50	24,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	22,08
WNP-80_B		4,50	23,71
WNP-80_C		7,50	25,76
WNP-81_A		1,50	21,70
WNP-81_B		4,50	23,45
WNP-81_C		7,50	25,54
WNP-82_A		1,50	19,72
WNP-82_B		4,50	21,05
WNP-82_C		7,50	22,84
WNP-83_A		1,50	15,67
WNP-83_B		4,50	17,48
WNP-83_C		7,50	19,11
WNP-84_A		1,50	15,60
WNP-84_B		4,50	17,46
WNP-84_C		7,50	18,77
WNP-85_A		1,50	14,97
WNP-85_B		4,50	16,78
WNP-85_C		7,50	18,09
WNP-86_A		1,50	14,29
WNP-86_B		4,50	15,98
WNP-86_C		7,50	17,16
WNP-87_A		1,50	13,69
WNP-87_B		4,50	15,62
WNP-87_C		7,50	16,65
WNP-88_A		1,50	21,05
WNP-88_B		4,50	22,76
WNP-88_C		7,50	24,83
WNP-89_A		1,50	26,96
WNP-89_B		4,50	27,88
WNP-89_C		7,50	29,26
WNP-90_A		1,50	27,80
WNP-90_B		4,50	28,56
WNP-90_C		7,50	29,84
WNP-91_A		1,50	28,07
WNP-91_B		4,50	28,88
WNP-91_C		7,50	30,16
WNP-92_A		1,50	27,75
WNP-92_B		4,50	28,60
WNP-92_C		7,50	29,81
WNP-93_A		1,50	27,15
WNP-93_B		4,50	28,18
WNP-93_C		7,50	29,57
WNP-94_A		1,50	22,33
WNP-94_B		4,50	23,42
WNP-94_C		7,50	24,83
WNP-95_A		1,50	23,07
WNP-95_B		4,50	23,72
WNP-95_C		7,50	24,86
WNP-96_A		1,50	22,85
WNP-96_B		4,50	23,56
WNP-96_C		7,50	24,79
WNP-97_A		1,50	22,23
WNP-97_B		4,50	22,99
WNP-97_C		7,50	24,19
WNP-98_A		1,50	23,01
WNP-98_B		4,50	23,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	24,41
WNP-99_A		1,50	22,16
WNP-99_B		4,50	22,94
WNP-99_C		7,50	23,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	39,02
WNP-01_B		4,50	39,00
WNP-01_C		7,50	38,55
WNP-02_A		1,50	35,39
WNP-02_B		4,50	35,74
WNP-02_C		7,50	35,67
WNP-03_A		1,50	32,52
WNP-03_B		4,50	33,50
WNP-03_C		7,50	33,61
WNP-04_A		1,50	30,13
WNP-04_B		4,50	31,62
WNP-04_C		7,50	31,87
WNP-05_A		1,50	28,62
WNP-05_B		4,50	30,31
WNP-05_C		7,50	30,63
WNP-06_A		1,50	23,83
WNP-06_B		4,50	25,68
WNP-06_C		7,50	26,79
WNP-07_A		1,50	31,99
WNP-07_B		4,50	33,83
WNP-07_C		7,50	34,27
WNP-08_A		1,50	32,87
WNP-08_B		4,50	34,60
WNP-08_C		7,50	34,94
WNP-09_A		1,50	34,65
WNP-09_B		4,50	36,04
WNP-09_C		7,50	36,24
WNP-10_A		1,50	37,02
WNP-10_B		4,50	37,85
WNP-10_C		7,50	37,87
WNP-100_A		1,50	24,66
WNP-100_B		4,50	26,58
WNP-100_C		7,50	27,28
WNP-101_A		1,50	16,59
WNP-101_B		4,50	18,03
WNP-101_C		7,50	18,95
WNP-102_A		1,50	28,46
WNP-102_B		4,50	30,23
WNP-102_C		7,50	31,19
WNP-103_A		1,50	29,31
WNP-103_B		4,50	31,20
WNP-103_C		7,50	31,99
WNP-104_A		1,50	30,65
WNP-104_B		4,50	32,61
WNP-104_C		7,50	33,18
WNP-105_A		1,50	32,22
WNP-105_B		4,50	34,11
WNP-105_C		7,50	34,49
WNP-106_A		1,50	33,71
WNP-106_B		4,50	35,42
WNP-106_C		7,50	35,64
WNP-107_A		1,50	35,49
WNP-107_B		4,50	36,80
WNP-107_C		7,50	36,90
WNP-108_A		1,50	39,32
WNP-108_B		4,50	40,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	40,34
WNP-11_A		1,50	40,23
WNP-11_B		4,50	40,55
WNP-11_C		7,50	40,26
WNP-110_A		1,50	28,17
WNP-110_B		4,50	29,85
WNP-110_C		7,50	30,70
WNP-111_A		1,50	28,78
WNP-111_B		4,50	30,63
WNP-111_C		7,50	31,34
WNP-112_A		1,50	30,06
WNP-112_B		4,50	32,02
WNP-112_C		7,50	32,49
WNP-113_A		1,50	31,98
WNP-113_B		4,50	33,81
WNP-113_C		7,50	34,11
WNP-114_A		1,50	34,15
WNP-114_B		4,50	35,59
WNP-114_C		7,50	35,75
WNP-115_A		1,50	36,76
WNP-115_B		4,50	37,62
WNP-115_C		7,50	37,63
WNP-116_A		1,50	41,47
WNP-116_B		4,50	42,14
WNP-116_C		7,50	42,02
WNP-117_A		1,50	38,08
WNP-117_B		4,50	38,91
WNP-117_C		7,50	38,85
WNP-118_A		1,50	34,78
WNP-118_B		4,50	36,16
WNP-118_C		7,50	36,22
WNP-119_A		1,50	31,45
WNP-119_B		4,50	33,39
WNP-119_C		7,50	33,53
WNP-12_A		1,50	45,42
WNP-12_B		4,50	45,22
WNP-12_C		7,50	44,48
WNP-120_A		1,50	28,08
WNP-120_B		4,50	30,26
WNP-120_C		7,50	30,56
WNP-121_A		1,50	26,44
WNP-121_B		4,50	28,49
WNP-121_C		7,50	29,12
WNP-122_A		1,50	25,47
WNP-122_B		4,50	27,28
WNP-122_C		7,50	28,29
WNP-123_A		1,50	16,59
WNP-123_B		4,50	17,36
WNP-123_C		7,50	17,57
WNP-124_A		1,50	16,44
WNP-124_B		4,50	17,50
WNP-124_C		7,50	17,64
WNP-125_A		1,50	16,24
WNP-125_B		4,50	17,32
WNP-125_C		7,50	17,42
WNP-126_A		1,50	16,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	17,61
WNP-126_C		7,50	17,68
WNP-127_A		1,50	15,86
WNP-127_B		4,50	17,05
WNP-127_C		7,50	17,08
WNP-128_A		1,50	15,94
WNP-128_B		4,50	17,21
WNP-128_C		7,50	17,21
WNP-129_A		1,50	15,68
WNP-129_B		4,50	17,08
WNP-129_C		7,50	17,06
WNP-13_A		1,50	45,20
WNP-13_B		4,50	45,15
WNP-13_C		7,50	44,51
WNP-130_A		1,50	23,78
WNP-130_B		4,50	25,94
WNP-130_C		7,50	26,81
WNP-131_A		1,50	29,34
WNP-131_B		4,50	31,41
WNP-131_C		7,50	31,82
WNP-132_A		1,50	28,70
WNP-132_B		4,50	30,71
WNP-132_C		7,50	31,30
WNP-133_A		1,50	27,82
WNP-133_B		4,50	29,77
WNP-133_C		7,50	30,69
WNP-134_A		1,50	28,03
WNP-134_B		4,50	29,92
WNP-134_C		7,50	31,02
WNP-135_A		1,50	27,71
WNP-135_B		4,50	29,64
WNP-135_C		7,50	30,70
WNP-136_A		1,50	28,61
WNP-136_B		4,50	30,59
WNP-136_C		7,50	31,40
WNP-137_A		1,50	26,72
WNP-137_B		4,50	28,63
WNP-137_C		7,50	29,29
WNP-138_A		1,50	21,52
WNP-138_B		4,50	22,99
WNP-138_C		7,50	24,26
WNP-139_A		1,50	21,42
WNP-139_B		4,50	22,85
WNP-139_C		7,50	24,10
WNP-14_A		1,50	44,96
WNP-14_B		4,50	44,92
WNP-14_C		7,50	44,33
WNP-140_A		1,50	21,71
WNP-140_B		4,50	23,10
WNP-140_C		7,50	24,30
WNP-141_A		1,50	21,66
WNP-141_B		4,50	22,99
WNP-141_C		7,50	24,13
WNP-142_A		1,50	19,82
WNP-142_B		4,50	21,12
WNP-142_C		7,50	22,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	36,85
WNP-143_B		4,50	37,79
WNP-143_C		7,50	37,79
WNP-144_A		1,50	42,42
WNP-144_B		4,50	42,99
WNP-144_C		7,50	42,81
WNP-145_A		1,50	42,43
WNP-145_B		4,50	43,03
WNP-145_C		7,50	42,86
WNP-146_A		1,50	42,39
WNP-146_B		4,50	42,99
WNP-146_C		7,50	42,82
WNP-147_A		1,50	42,51
WNP-147_B		4,50	43,12
WNP-147_C		7,50	42,97
WNP-148_A		1,50	42,88
WNP-148_B		4,50	43,40
WNP-148_C		7,50	43,24
WNP-149_A		1,50	39,31
WNP-149_B		4,50	39,94
WNP-149_C		7,50	39,92
WNP-15_A		1,50	44,69
WNP-15_B		4,50	44,70
WNP-15_C		7,50	44,15
WNP-150_A		1,50	28,29
WNP-150_B		4,50	30,34
WNP-150_C		7,50	31,53
WNP-151_A		1,50	29,51
WNP-151_B		4,50	31,69
WNP-151_C		7,50	32,64
WNP-152_A		1,50	31,36
WNP-152_B		4,50	33,58
WNP-152_C		7,50	34,05
WNP-153_A		1,50	33,45
WNP-153_B		4,50	35,53
WNP-153_C		7,50	35,82
WNP-154_A		1,50	36,12
WNP-154_B		4,50	37,69
WNP-154_C		7,50	37,84
WNP-155_A		1,50	39,81
WNP-155_B		4,50	40,93
WNP-155_C		7,50	40,98
WNP-156_A		1,50	36,18
WNP-156_B		4,50	37,43
WNP-156_C		7,50	37,50
WNP-157_A		1,50	33,26
WNP-157_B		4,50	35,05
WNP-157_C		7,50	35,18
WNP-158_A		1,50	29,82
WNP-158_B		4,50	31,88
WNP-158_C		7,50	31,96
WNP-159_A		1,50	27,55
WNP-159_B		4,50	29,70
WNP-159_C		7,50	29,97
WNP-16_A		1,50	44,47
WNP-16_B		4,50	44,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	43,97
WNP-160_A		1,50	25,60
WNP-160_B		4,50	27,53
WNP-160_C		7,50	28,26
WNP-161_A		1,50	13,89
WNP-161_B		4,50	15,52
WNP-161_C		7,50	15,59
WNP-162_A		1,50	17,07
WNP-162_B		4,50	17,97
WNP-162_C		7,50	18,96
WNP-163_A		1,50	16,40
WNP-163_B		4,50	17,29
WNP-163_C		7,50	18,55
WNP-164_A		1,50	17,97
WNP-164_B		4,50	18,68
WNP-164_C		7,50	20,07
WNP-165_A		1,50	19,87
WNP-165_B		4,50	20,24
WNP-165_C		7,50	21,19
WNP-166_A		1,50	20,82
WNP-166_B		4,50	20,97
WNP-166_C		7,50	21,92
WNP-167_A		1,50	18,11
WNP-167_B		4,50	20,31
WNP-167_C		7,50	21,70
WNP-168_A		1,50	20,28
WNP-168_B		4,50	21,22
WNP-168_C		7,50	22,24
WNP-169_A		1,50	20,00
WNP-169_B		4,50	19,81
WNP-169_C		7,50	20,53
WNP-17_A		1,50	44,28
WNP-17_B		4,50	44,32
WNP-17_C		7,50	43,82
WNP-170_A		1,50	12,39
WNP-170_B		4,50	6,72
WNP-170_C		7,50	7,71
WNP-171_A		1,50	8,03
WNP-171_B		4,50	11,09
WNP-171_C		7,50	11,82
WNP-172_A		1,50	8,96
WNP-172_B		4,50	7,54
WNP-172_C		7,50	8,70
WNP-173_A		1,50	9,24
WNP-173_B		4,50	8,56
WNP-173_C		7,50	9,70
WNP-174_A		1,50	9,37
WNP-174_B		4,50	8,28
WNP-174_C		7,50	10,01
WNP-175_A		1,50	9,06
WNP-175_B		4,50	8,23
WNP-175_C		7,50	10,62
WNP-176_A		1,50	8,82
WNP-176_B		4,50	8,13
WNP-176_C		7,50	9,10
WNP-177_A		1,50	8,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	10,67
WNP-177_C		7,50	13,35
WNP-178_A		1,50	18,21
WNP-178_B		4,50	18,95
WNP-178_C		7,50	19,95
WNP-179_A		1,50	16,79
WNP-179_B		4,50	17,72
WNP-179_C		7,50	18,60
WNP-18_A		1,50	44,16
WNP-18_B		4,50	44,22
WNP-18_C		7,50	43,73
WNP-180_A		1,50	17,22
WNP-180_B		4,50	17,77
WNP-180_C		7,50	18,67
WNP-181_A		1,50	16,89
WNP-181_B		4,50	17,33
WNP-181_C		7,50	18,36
WNP-182_A		1,50	16,66
WNP-182_B		4,50	17,80
WNP-182_C		7,50	18,67
WNP-183_A		1,50	5,38
WNP-183_B		4,50	7,52
WNP-183_C		7,50	7,96
WNP-184_A		1,50	10,86
WNP-184_B		4,50	12,10
WNP-184_C		7,50	12,45
WNP-185_A		1,50	9,33
WNP-185_B		4,50	10,99
WNP-185_C		7,50	11,76
WNP-186_A		1,50	9,61
WNP-186_B		4,50	11,07
WNP-186_C		7,50	12,38
WNP-187_A		1,50	9,50
WNP-187_B		4,50	11,08
WNP-187_C		7,50	13,57
WNP-188_A		1,50	13,28
WNP-188_B		4,50	14,68
WNP-188_C		7,50	17,23
WNP-189_A		1,50	17,72
WNP-189_B		4,50	18,87
WNP-189_C		7,50	19,79
WNP-19_A		1,50	44,25
WNP-19_B		4,50	44,30
WNP-19_C		7,50	43,79
WNP-20_A		1,50	38,27
WNP-20_B		4,50	38,71
WNP-20_C		7,50	38,53
WNP-21_A		1,50	21,66
WNP-21_B		4,50	23,86
WNP-21_C		7,50	24,50
WNP-22_A		1,50	18,62
WNP-22_B		4,50	20,74
WNP-22_C		7,50	21,90
WNP-23_A		1,50	20,03
WNP-23_B		4,50	21,94
WNP-23_C		7,50	22,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	18,36
WNP-24_B		4,50	20,34
WNP-24_C		7,50	21,52
WNP-25_A		1,50	22,06
WNP-25_B		4,50	23,82
WNP-25_C		7,50	25,00
WNP-26_A		1,50	21,90
WNP-26_B		4,50	23,85
WNP-26_C		7,50	24,74
WNP-27_A		1,50	21,42
WNP-27_B		4,50	23,28
WNP-27_C		7,50	24,60
WNP-28_A		1,50	39,04
WNP-28_B		4,50	39,54
WNP-28_C		7,50	39,36
WNP-29_A		1,50	13,00
WNP-29_B		4,50	14,29
WNP-29_C		7,50	15,61
WNP-30_A		1,50	8,29
WNP-30_B		4,50	10,16
WNP-30_C		7,50	12,62
WNP-31_A		1,50	8,25
WNP-31_B		4,50	9,82
WNP-31_C		7,50	12,43
WNP-32_A		1,50	8,33
WNP-32_B		4,50	9,93
WNP-32_C		7,50	12,36
WNP-33_A		1,50	10,48
WNP-33_B		4,50	11,40
WNP-33_C		7,50	12,02
WNP-34_A		1,50	16,24
WNP-34_B		4,50	17,54
WNP-34_C		7,50	19,97
WNP-35_A		1,50	15,45
WNP-35_B		4,50	16,37
WNP-35_C		7,50	17,71
WNP-36_A		1,50	14,31
WNP-36_B		4,50	15,54
WNP-36_C		7,50	16,93
WNP-37_A		1,50	12,05
WNP-37_B		4,50	13,87
WNP-37_C		7,50	15,26
WNP-38_A		1,50	11,06
WNP-38_B		4,50	13,48
WNP-38_C		7,50	14,21
WNP-39_A		1,50	10,87
WNP-39_B		4,50	13,19
WNP-39_C		7,50	14,18
WNP-40_A		1,50	4,46
WNP-40_B		4,50	7,20
WNP-40_C		7,50	9,31
WNP-41_A		1,50	36,21
WNP-41_B		4,50	37,91
WNP-41_C		7,50	37,89
WNP-42_A		1,50	36,46
WNP-42_B		4,50	37,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	37,42
WNP-43_A		1,50	33,78
WNP-43_B		4,50	35,04
WNP-43_C		7,50	35,06
WNP-44_A		1,50	31,99
WNP-44_B		4,50	33,53
WNP-44_C		7,50	33,61
WNP-45_A		1,50	13,46
WNP-45_B		4,50	14,74
WNP-45_C		7,50	15,96
WNP-46_A		1,50	4,88
WNP-46_B		4,50	6,85
WNP-46_C		7,50	9,59
WNP-47_A		1,50	2,90
WNP-47_B		4,50	4,78
WNP-47_C		7,50	5,57
WNP-48_A		1,50	6,82
WNP-48_B		4,50	9,24
WNP-48_C		7,50	11,73
WNP-49_A		1,50	9,28
WNP-49_B		4,50	12,17
WNP-49_C		7,50	15,86
WNP-50_A		1,50	20,74
WNP-50_B		4,50	21,72
WNP-50_C		7,50	22,33
WNP-51_A		1,50	35,17
WNP-51_B		4,50	35,28
WNP-51_C		7,50	34,95
WNP-52_A		1,50	32,66
WNP-52_B		4,50	33,09
WNP-52_C		7,50	32,90
WNP-53_A		1,50	29,50
WNP-53_B		4,50	30,75
WNP-53_C		7,50	30,65
WNP-54_A		1,50	26,79
WNP-54_B		4,50	28,59
WNP-54_C		7,50	28,55
WNP-55_A		1,50	24,85
WNP-55_B		4,50	26,99
WNP-55_C		7,50	26,97
WNP-56_A		1,50	23,18
WNP-56_B		4,50	25,41
WNP-56_C		7,50	25,55
WNP-57_A		1,50	21,92
WNP-57_B		4,50	23,94
WNP-57_C		7,50	24,46
WNP-58_A		1,50	13,71
WNP-58_B		4,50	14,26
WNP-58_C		7,50	14,53
WNP-59_A		1,50	24,12
WNP-59_B		4,50	25,82
WNP-59_C		7,50	26,62
WNP-60_A		1,50	24,73
WNP-60_B		4,50	26,77
WNP-60_C		7,50	27,25
WNP-61_A		1,50	26,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	28,40
WNP-61_C		7,50	28,62
WNP-62_A		1,50	28,82
WNP-62_B		4,50	30,74
WNP-62_C		7,50	30,90
WNP-63_A		1,50	31,55
WNP-63_B		4,50	33,10
WNP-63_C		7,50	33,16
WNP-64_A		1,50	33,78
WNP-64_B		4,50	34,78
WNP-64_C		7,50	34,74
WNP-65_A		1,50	36,80
WNP-65_B		4,50	37,36
WNP-65_C		7,50	37,22
WNP-66_A		1,50	40,78
WNP-66_B		4,50	41,12
WNP-66_C		7,50	40,83
WNP-67_A		1,50	12,47
WNP-67_B		4,50	13,17
WNP-67_C		7,50	13,83
WNP-68_A		1,50	13,24
WNP-68_B		4,50	13,94
WNP-68_C		7,50	14,71
WNP-69_A		1,50	12,21
WNP-69_B		4,50	12,87
WNP-69_C		7,50	13,80
WNP-70_A		1,50	11,66
WNP-70_B		4,50	12,54
WNP-70_C		7,50	13,57
WNP-71_A		1,50	12,26
WNP-71_B		4,50	13,29
WNP-71_C		7,50	14,42
WNP-72_A		1,50	10,84
WNP-72_B		4,50	12,24
WNP-72_C		7,50	13,92
WNP-73_A		1,50	13,06
WNP-73_B		4,50	14,35
WNP-73_C		7,50	15,67
WNP-74_A		1,50	24,25
WNP-74_B		4,50	26,34
WNP-74_C		7,50	27,07
WNP-75_A		1,50	28,93
WNP-75_B		4,50	30,99
WNP-75_C		7,50	31,34
WNP-76_A		1,50	28,75
WNP-76_B		4,50	30,73
WNP-76_C		7,50	31,23
WNP-77_A		1,50	28,38
WNP-77_B		4,50	30,29
WNP-77_C		7,50	31,05
WNP-78_A		1,50	27,92
WNP-78_B		4,50	29,74
WNP-78_C		7,50	30,72
WNP-79_A		1,50	26,97
WNP-79_B		4,50	28,79
WNP-79_C		7,50	29,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	27,70
WNP-80_B		4,50	29,58
WNP-80_C		7,50	30,42
WNP-81_A		1,50	27,60
WNP-81_B		4,50	29,57
WNP-81_C		7,50	30,22
WNP-82_A		1,50	25,81
WNP-82_B		4,50	27,83
WNP-82_C		7,50	28,44
WNP-83_A		1,50	18,68
WNP-83_B		4,50	20,01
WNP-83_C		7,50	21,19
WNP-84_A		1,50	20,41
WNP-84_B		4,50	21,83
WNP-84_C		7,50	23,06
WNP-85_A		1,50	21,08
WNP-85_B		4,50	22,51
WNP-85_C		7,50	23,74
WNP-86_A		1,50	21,26
WNP-86_B		4,50	22,70
WNP-86_C		7,50	23,95
WNP-87_A		1,50	21,68
WNP-87_B		4,50	23,15
WNP-87_C		7,50	24,41
WNP-88_A		1,50	38,48
WNP-88_B		4,50	39,12
WNP-88_C		7,50	39,10
WNP-89_A		1,50	42,08
WNP-89_B		4,50	42,49
WNP-89_C		7,50	42,26
WNP-90_A		1,50	41,66
WNP-90_B		4,50	42,11
WNP-90_C		7,50	41,89
WNP-91_A		1,50	41,42
WNP-91_B		4,50	41,86
WNP-91_C		7,50	41,61
WNP-92_A		1,50	41,41
WNP-92_B		4,50	41,83
WNP-92_C		7,50	41,59
WNP-93_A		1,50	41,32
WNP-93_B		4,50	41,71
WNP-93_C		7,50	41,42
WNP-94_A		1,50	35,96
WNP-94_B		4,50	36,64
WNP-94_C		7,50	36,53
WNP-95_A		1,50	35,59
WNP-95_B		4,50	36,59
WNP-95_C		7,50	36,62
WNP-96_A		1,50	33,54
WNP-96_B		4,50	35,01
WNP-96_C		7,50	35,12
WNP-97_A		1,50	31,24
WNP-97_B		4,50	33,06
WNP-97_C		7,50	33,11
WNP-98_A		1,50	28,54
WNP-98_B		4,50	30,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	30,69
WNP-99_A		1,50	26,73
WNP-99_B		4,50	28,80
WNP-99_C		7,50	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	34,92
WNP-01_B		4,50	36,50
WNP-01_C		7,50	36,56
WNP-02_A		1,50	36,69
WNP-02_B		4,50	37,88
WNP-02_C		7,50	37,89
WNP-03_A		1,50	38,97
WNP-03_B		4,50	39,91
WNP-03_C		7,50	40,01
WNP-04_A		1,50	40,08
WNP-04_B		4,50	40,72
WNP-04_C		7,50	40,74
WNP-05_A		1,50	40,28
WNP-05_B		4,50	41,04
WNP-05_C		7,50	41,09
WNP-06_A		1,50	29,53
WNP-06_B		4,50	30,77
WNP-06_C		7,50	31,80
WNP-07_A		1,50	22,23
WNP-07_B		4,50	23,42
WNP-07_C		7,50	24,40
WNP-08_A		1,50	22,93
WNP-08_B		4,50	24,15
WNP-08_C		7,50	24,75
WNP-09_A		1,50	7,54
WNP-09_B		4,50	9,55
WNP-09_C		7,50	11,71
WNP-10_A		1,50	7,25
WNP-10_B		4,50	9,18
WNP-10_C		7,50	10,81
WNP-100_A		1,50	13,35
WNP-100_B		4,50	15,19
WNP-100_C		7,50	17,34
WNP-101_A		1,50	9,99
WNP-101_B		4,50	11,58
WNP-101_C		7,50	12,76
WNP-102_A		1,50	8,77
WNP-102_B		4,50	10,18
WNP-102_C		7,50	11,38
WNP-103_A		1,50	6,19
WNP-103_B		4,50	8,01
WNP-103_C		7,50	8,92
WNP-104_A		1,50	8,21
WNP-104_B		4,50	9,92
WNP-104_C		7,50	10,92
WNP-105_A		1,50	8,99
WNP-105_B		4,50	11,17
WNP-105_C		7,50	12,27
WNP-106_A		1,50	6,13
WNP-106_B		4,50	8,07
WNP-106_C		7,50	8,79
WNP-107_A		1,50	8,40
WNP-107_B		4,50	10,18
WNP-107_C		7,50	11,15
WNP-108_A		1,50	16,86
WNP-108_B		4,50	18,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	19,74
WNP-11_A		1,50	6,75
WNP-11_B		4,50	9,15
WNP-11_C		7,50	11,47
WNP-110_A		1,50	10,53
WNP-110_B		4,50	12,55
WNP-110_C		7,50	13,59
WNP-111_A		1,50	11,24
WNP-111_B		4,50	13,51
WNP-111_C		7,50	14,83
WNP-112_A		1,50	10,97
WNP-112_B		4,50	12,97
WNP-112_C		7,50	14,05
WNP-113_A		1,50	11,03
WNP-113_B		4,50	13,13
WNP-113_C		7,50	14,34
WNP-114_A		1,50	11,26
WNP-114_B		4,50	13,45
WNP-114_C		7,50	14,85
WNP-115_A		1,50	11,55
WNP-115_B		4,50	13,77
WNP-115_C		7,50	15,08
WNP-116_A		1,50	13,51
WNP-116_B		4,50	15,41
WNP-116_C		7,50	17,38
WNP-117_A		1,50	9,79
WNP-117_B		4,50	11,60
WNP-117_C		7,50	14,08
WNP-118_A		1,50	8,42
WNP-118_B		4,50	10,66
WNP-118_C		7,50	13,35
WNP-119_A		1,50	5,00
WNP-119_B		4,50	6,57
WNP-119_C		7,50	9,44
WNP-12_A		1,50	11,21
WNP-12_B		4,50	12,61
WNP-12_C		7,50	13,55
WNP-120_A		1,50	9,03
WNP-120_B		4,50	10,56
WNP-120_C		7,50	12,46
WNP-121_A		1,50	8,25
WNP-121_B		4,50	9,73
WNP-121_C		7,50	11,17
WNP-122_A		1,50	7,41
WNP-122_B		4,50	9,55
WNP-122_C		7,50	11,95
WNP-123_A		1,50	2,81
WNP-123_B		4,50	6,02
WNP-123_C		7,50	7,45
WNP-124_A		1,50	-1,99
WNP-124_B		4,50	0,61
WNP-124_C		7,50	0,99
WNP-125_A		1,50	-1,42
WNP-125_B		4,50	3,36
WNP-125_C		7,50	5,73
WNP-126_A		1,50	-3,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	2,25
WNP-126_C		7,50	4,97
WNP-127_A		1,50	1,71
WNP-127_B		4,50	5,61
WNP-127_C		7,50	7,00
WNP-128_A		1,50	-1,66
WNP-128_B		4,50	1,43
WNP-128_C		7,50	2,20
WNP-129_A		1,50	2,41
WNP-129_B		4,50	6,34
WNP-129_C		7,50	8,23
WNP-13_A		1,50	10,82
WNP-13_B		4,50	12,57
WNP-13_C		7,50	14,52
WNP-130_A		1,50	6,41
WNP-130_B		4,50	7,92
WNP-130_C		7,50	8,54
WNP-131_A		1,50	11,32
WNP-131_B		4,50	13,14
WNP-131_C		7,50	13,92
WNP-132_A		1,50	11,43
WNP-132_B		4,50	13,38
WNP-132_C		7,50	14,20
WNP-133_A		1,50	11,26
WNP-133_B		4,50	13,50
WNP-133_C		7,50	14,42
WNP-134_A		1,50	11,00
WNP-134_B		4,50	13,21
WNP-134_C		7,50	14,20
WNP-135_A		1,50	11,15
WNP-135_B		4,50	13,26
WNP-135_C		7,50	14,37
WNP-136_A		1,50	11,14
WNP-136_B		4,50	13,38
WNP-136_C		7,50	14,66
WNP-137_A		1,50	8,04
WNP-137_B		4,50	10,52
WNP-137_C		7,50	12,73
WNP-138_A		1,50	1,75
WNP-138_B		4,50	3,63
WNP-138_C		7,50	4,94
WNP-139_A		1,50	0,05
WNP-139_B		4,50	2,59
WNP-139_C		7,50	3,96
WNP-14_A		1,50	14,11
WNP-14_B		4,50	15,00
WNP-14_C		7,50	16,07
WNP-140_A		1,50	0,26
WNP-140_B		4,50	2,72
WNP-140_C		7,50	3,76
WNP-141_A		1,50	-1,43
WNP-141_B		4,50	0,79
WNP-141_C		7,50	1,45
WNP-142_A		1,50	-2,17
WNP-142_B		4,50	0,57
WNP-142_C		7,50	2,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Cantfortstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	10,90
WNP-143_B		4,50	13,03
WNP-143_C		7,50	14,40
WNP-144_A		1,50	14,10
WNP-144_B		4,50	16,02
WNP-144_C		7,50	17,82
WNP-145_A		1,50	13,68
WNP-145_B		4,50	15,53
WNP-145_C		7,50	17,44
WNP-146_A		1,50	13,45
WNP-146_B		4,50	15,28
WNP-146_C		7,50	16,69
WNP-147_A		1,50	13,10
WNP-147_B		4,50	14,92
WNP-147_C		7,50	16,40
WNP-148_A		1,50	13,30
WNP-148_B		4,50	15,05
WNP-148_C		7,50	16,58
WNP-149_A		1,50	6,09
WNP-149_B		4,50	6,63
WNP-149_C		7,50	7,70
WNP-15_A		1,50	14,03
WNP-15_B		4,50	15,06
WNP-15_C		7,50	15,88
WNP-150_A		1,50	4,71
WNP-150_B		4,50	6,69
WNP-150_C		7,50	2,22
WNP-151_A		1,50	4,75
WNP-151_B		4,50	6,75
WNP-151_C		7,50	2,28
WNP-152_A		1,50	5,85
WNP-152_B		4,50	7,89
WNP-152_C		7,50	3,41
WNP-153_A		1,50	7,66
WNP-153_B		4,50	9,86
WNP-153_C		7,50	9,10
WNP-154_A		1,50	8,92
WNP-154_B		4,50	10,67
WNP-154_C		7,50	10,09
WNP-155_A		1,50	12,24
WNP-155_B		4,50	13,88
WNP-155_C		7,50	15,12
WNP-156_A		1,50	9,45
WNP-156_B		4,50	11,82
WNP-156_C		7,50	13,88
WNP-157_A		1,50	10,72
WNP-157_B		4,50	12,97
WNP-157_C		7,50	15,11
WNP-158_A		1,50	10,89
WNP-158_B		4,50	13,04
WNP-158_C		7,50	14,51
WNP-159_A		1,50	10,30
WNP-159_B		4,50	12,26
WNP-159_C		7,50	13,27
WNP-16_A		1,50	10,74
WNP-16_B		4,50	12,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	13,54
WNP-160_A		1,50	7,80
WNP-160_B		4,50	10,93
WNP-160_C		7,50	13,37
WNP-161_A		1,50	1,90
WNP-161_B		4,50	6,32
WNP-161_C		7,50	8,35
WNP-162_A		1,50	12,46
WNP-162_B		4,50	14,51
WNP-162_C		7,50	16,04
WNP-163_A		1,50	12,68
WNP-163_B		4,50	14,84
WNP-163_C		7,50	17,36
WNP-164_A		1,50	12,22
WNP-164_B		4,50	14,26
WNP-164_C		7,50	16,56
WNP-165_A		1,50	12,09
WNP-165_B		4,50	14,00
WNP-165_C		7,50	15,99
WNP-166_A		1,50	12,29
WNP-166_B		4,50	14,00
WNP-166_C		7,50	16,10
WNP-167_A		1,50	11,40
WNP-167_B		4,50	13,11
WNP-167_C		7,50	15,45
WNP-168_A		1,50	11,78
WNP-168_B		4,50	13,60
WNP-168_C		7,50	15,65
WNP-169_A		1,50	8,35
WNP-169_B		4,50	10,18
WNP-169_C		7,50	12,01
WNP-17_A		1,50	10,45
WNP-17_B		4,50	12,03
WNP-17_C		7,50	12,93
WNP-170_A		1,50	11,93
WNP-170_B		4,50	12,06
WNP-170_C		7,50	13,38
WNP-171_A		1,50	11,98
WNP-171_B		4,50	12,31
WNP-171_C		7,50	13,50
WNP-172_A		1,50	11,84
WNP-172_B		4,50	12,05
WNP-172_C		7,50	13,05
WNP-173_A		1,50	12,13
WNP-173_B		4,50	12,53
WNP-173_C		7,50	13,77
WNP-174_A		1,50	12,15
WNP-174_B		4,50	13,99
WNP-174_C		7,50	15,59
WNP-175_A		1,50	12,27
WNP-175_B		4,50	14,04
WNP-175_C		7,50	15,92
WNP-176_A		1,50	12,73
WNP-176_B		4,50	14,33
WNP-176_C		7,50	16,56
WNP-177_A		1,50	12,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	16,21
WNP-177_C		7,50	18,97
WNP-178_A		1,50	13,55
WNP-178_B		4,50	14,98
WNP-178_C		7,50	16,27
WNP-179_A		1,50	13,38
WNP-179_B		4,50	14,70
WNP-179_C		7,50	16,28
WNP-18_A		1,50	10,46
WNP-18_B		4,50	12,29
WNP-18_C		7,50	12,96
WNP-180_A		1,50	12,55
WNP-180_B		4,50	14,06
WNP-180_C		7,50	15,60
WNP-181_A		1,50	12,17
WNP-181_B		4,50	14,20
WNP-181_C		7,50	15,95
WNP-182_A		1,50	12,13
WNP-182_B		4,50	14,19
WNP-182_C		7,50	15,43
WNP-183_A		1,50	11,38
WNP-183_B		4,50	13,89
WNP-183_C		7,50	14,13
WNP-184_A		1,50	8,31
WNP-184_B		4,50	8,85
WNP-184_C		7,50	9,99
WNP-185_A		1,50	8,49
WNP-185_B		4,50	8,30
WNP-185_C		7,50	9,56
WNP-186_A		1,50	8,61
WNP-186_B		4,50	8,84
WNP-186_C		7,50	10,32
WNP-187_A		1,50	8,97
WNP-187_B		4,50	10,06
WNP-187_C		7,50	11,83
WNP-188_A		1,50	6,68
WNP-188_B		4,50	8,00
WNP-188_C		7,50	10,03
WNP-189_A		1,50	10,98
WNP-189_B		4,50	12,62
WNP-189_C		7,50	14,12
WNP-19_A		1,50	10,30
WNP-19_B		4,50	12,16
WNP-19_C		7,50	12,85
WNP-20_A		1,50	8,87
WNP-20_B		4,50	11,45
WNP-20_C		7,50	14,24
WNP-21_A		1,50	13,51
WNP-21_B		4,50	16,03
WNP-21_C		7,50	18,43
WNP-22_A		1,50	13,26
WNP-22_B		4,50	15,79
WNP-22_C		7,50	17,99
WNP-23_A		1,50	13,56
WNP-23_B		4,50	16,01
WNP-23_C		7,50	17,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	14,08
WNP-24_B		4,50	16,38
WNP-24_C		7,50	18,40
WNP-25_A		1,50	14,70
WNP-25_B		4,50	16,99
WNP-25_C		7,50	18,98
WNP-26_A		1,50	17,64
WNP-26_B		4,50	19,50
WNP-26_C		7,50	21,16
WNP-27_A		1,50	19,80
WNP-27_B		4,50	21,62
WNP-27_C		7,50	23,17
WNP-28_A		1,50	21,94
WNP-28_B		4,50	23,46
WNP-28_C		7,50	24,79
WNP-29_A		1,50	19,77
WNP-29_B		4,50	20,76
WNP-29_C		7,50	21,56
WNP-30_A		1,50	21,27
WNP-30_B		4,50	22,47
WNP-30_C		7,50	22,93
WNP-31_A		1,50	15,85
WNP-31_B		4,50	17,68
WNP-31_C		7,50	20,22
WNP-32_A		1,50	16,44
WNP-32_B		4,50	18,05
WNP-32_C		7,50	19,39
WNP-33_A		1,50	14,58
WNP-33_B		4,50	16,09
WNP-33_C		7,50	17,07
WNP-34_A		1,50	32,63
WNP-34_B		4,50	34,73
WNP-34_C		7,50	35,05
WNP-35_A		1,50	38,16
WNP-35_B		4,50	40,04
WNP-35_C		7,50	40,28
WNP-36_A		1,50	38,21
WNP-36_B		4,50	40,09
WNP-36_C		7,50	40,28
WNP-37_A		1,50	37,97
WNP-37_B		4,50	39,87
WNP-37_C		7,50	40,04
WNP-38_A		1,50	37,40
WNP-38_B		4,50	39,32
WNP-38_C		7,50	39,54
WNP-39_A		1,50	37,21
WNP-39_B		4,50	39,23
WNP-39_C		7,50	39,04
WNP-40_A		1,50	29,63
WNP-40_B		4,50	31,92
WNP-40_C		7,50	32,24
WNP-41_A		1,50	32,05
WNP-41_B		4,50	33,88
WNP-41_C		7,50	34,17
WNP-42_A		1,50	34,90
WNP-42_B		4,50	36,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	36,36
WNP-43_A		1,50	39,30
WNP-43_B		4,50	39,68
WNP-43_C		7,50	39,58
WNP-44_A		1,50	43,41
WNP-44_B		4,50	43,29
WNP-44_C		7,50	42,63
WNP-45_A		1,50	48,76
WNP-45_B		4,50	48,45
WNP-45_C		7,50	47,55
WNP-46_A		1,50	43,38
WNP-46_B		4,50	43,75
WNP-46_C		7,50	43,43
WNP-47_A		1,50	39,76
WNP-47_B		4,50	40,81
WNP-47_C		7,50	40,93
WNP-48_A		1,50	36,32
WNP-48_B		4,50	38,12
WNP-48_C		7,50	38,44
WNP-49_A		1,50	33,83
WNP-49_B		4,50	35,99
WNP-49_C		7,50	36,43
WNP-50_A		1,50	13,33
WNP-50_B		4,50	14,98
WNP-50_C		7,50	15,89
WNP-51_A		1,50	29,28
WNP-51_B		4,50	31,32
WNP-51_C		7,50	31,96
WNP-52_A		1,50	28,47
WNP-52_B		4,50	30,42
WNP-52_C		7,50	31,27
WNP-53_A		1,50	27,62
WNP-53_B		4,50	29,45
WNP-53_C		7,50	30,54
WNP-54_A		1,50	27,10
WNP-54_B		4,50	28,83
WNP-54_C		7,50	30,04
WNP-55_A		1,50	26,71
WNP-55_B		4,50	28,38
WNP-55_C		7,50	29,76
WNP-56_A		1,50	26,47
WNP-56_B		4,50	28,08
WNP-56_C		7,50	29,37
WNP-57_A		1,50	26,20
WNP-57_B		4,50	27,70
WNP-57_C		7,50	28,74
WNP-58_A		1,50	15,60
WNP-58_B		4,50	16,08
WNP-58_C		7,50	15,84
WNP-59_A		1,50	7,88
WNP-59_B		4,50	10,20
WNP-59_C		7,50	11,77
WNP-60_A		1,50	9,98
WNP-60_B		4,50	11,34
WNP-60_C		7,50	11,91
WNP-61_A		1,50	9,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	11,13
WNP-61_C		7,50	11,91
WNP-62_A		1,50	18,57
WNP-62_B		4,50	20,53
WNP-62_C		7,50	21,79
WNP-63_A		1,50	19,35
WNP-63_B		4,50	21,41
WNP-63_C		7,50	22,81
WNP-64_A		1,50	10,06
WNP-64_B		4,50	12,10
WNP-64_C		7,50	14,42
WNP-65_A		1,50	7,14
WNP-65_B		4,50	8,95
WNP-65_C		7,50	10,44
WNP-66_A		1,50	29,27
WNP-66_B		4,50	31,33
WNP-66_C		7,50	31,97
WNP-67_A		1,50	14,08
WNP-67_B		4,50	14,99
WNP-67_C		7,50	15,35
WNP-68_A		1,50	12,97
WNP-68_B		4,50	14,04
WNP-68_C		7,50	14,52
WNP-69_A		1,50	12,56
WNP-69_B		4,50	13,52
WNP-69_C		7,50	13,98
WNP-70_A		1,50	13,53
WNP-70_B		4,50	14,37
WNP-70_C		7,50	14,57
WNP-71_A		1,50	12,40
WNP-71_B		4,50	13,47
WNP-71_C		7,50	13,89
WNP-72_A		1,50	13,08
WNP-72_B		4,50	14,16
WNP-72_C		7,50	14,57
WNP-73_A		1,50	13,16
WNP-73_B		4,50	14,33
WNP-73_C		7,50	14,82
WNP-74_A		1,50	9,64
WNP-74_B		4,50	11,22
WNP-74_C		7,50	13,38
WNP-75_A		1,50	15,08
WNP-75_B		4,50	16,80
WNP-75_C		7,50	18,60
WNP-76_A		1,50	15,31
WNP-76_B		4,50	17,17
WNP-76_C		7,50	19,09
WNP-77_A		1,50	17,76
WNP-77_B		4,50	19,53
WNP-77_C		7,50	21,16
WNP-78_A		1,50	20,09
WNP-78_B		4,50	21,78
WNP-78_C		7,50	23,08
WNP-79_A		1,50	20,23
WNP-79_B		4,50	21,90
WNP-79_C		7,50	23,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	17,58
WNP-80_B		4,50	19,52
WNP-80_C		7,50	21,42
WNP-81_A		1,50	15,49
WNP-81_B		4,50	17,55
WNP-81_C		7,50	19,88
WNP-82_A		1,50	17,05
WNP-82_B		4,50	18,57
WNP-82_C		7,50	20,37
WNP-83_A		1,50	11,93
WNP-83_B		4,50	13,09
WNP-83_C		7,50	13,96
WNP-84_A		1,50	9,64
WNP-84_B		4,50	11,00
WNP-84_C		7,50	12,61
WNP-85_A		1,50	10,27
WNP-85_B		4,50	12,42
WNP-85_C		7,50	15,13
WNP-86_A		1,50	13,64
WNP-86_B		4,50	15,14
WNP-86_C		7,50	16,61
WNP-87_A		1,50	13,29
WNP-87_B		4,50	14,62
WNP-87_C		7,50	15,83
WNP-88_A		1,50	7,54
WNP-88_B		4,50	9,40
WNP-88_C		7,50	10,38
WNP-89_A		1,50	16,64
WNP-89_B		4,50	18,29
WNP-89_C		7,50	19,57
WNP-90_A		1,50	16,46
WNP-90_B		4,50	18,42
WNP-90_C		7,50	20,09
WNP-91_A		1,50	16,24
WNP-91_B		4,50	18,24
WNP-91_C		7,50	19,96
WNP-92_A		1,50	19,33
WNP-92_B		4,50	21,31
WNP-92_C		7,50	22,94
WNP-93_A		1,50	23,34
WNP-93_B		4,50	25,23
WNP-93_C		7,50	26,63
WNP-94_A		1,50	24,97
WNP-94_B		4,50	26,91
WNP-94_C		7,50	28,29
WNP-95_A		1,50	17,26
WNP-95_B		4,50	18,49
WNP-95_C		7,50	20,11
WNP-96_A		1,50	16,95
WNP-96_B		4,50	18,30
WNP-96_C		7,50	20,02
WNP-97_A		1,50	15,67
WNP-97_B		4,50	17,50
WNP-97_C		7,50	19,25
WNP-98_A		1,50	14,94
WNP-98_B		4,50	16,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Cantfortstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	18,46
WNP-99_A		1,50	14,10
WNP-99_B		4,50	15,82
WNP-99_C		7,50	17,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	34,84
WNP-01_B		4,50	36,42
WNP-01_C		7,50	36,43
WNP-02_A		1,50	33,22
WNP-02_B		4,50	35,04
WNP-02_C		7,50	35,11
WNP-03_A		1,50	31,97
WNP-03_B		4,50	33,97
WNP-03_C		7,50	34,11
WNP-04_A		1,50	30,66
WNP-04_B		4,50	32,68
WNP-04_C		7,50	32,97
WNP-05_A		1,50	29,84
WNP-05_B		4,50	31,73
WNP-05_C		7,50	32,23
WNP-06_A		1,50	19,96
WNP-06_B		4,50	21,56
WNP-06_C		7,50	23,20
WNP-07_A		1,50	9,79
WNP-07_B		4,50	10,66
WNP-07_C		7,50	11,05
WNP-08_A		1,50	9,52
WNP-08_B		4,50	10,67
WNP-08_C		7,50	11,04
WNP-09_A		1,50	16,86
WNP-09_B		4,50	18,19
WNP-09_C		7,50	19,03
WNP-10_A		1,50	18,57
WNP-10_B		4,50	19,85
WNP-10_C		7,50	20,63
WNP-100_A		1,50	17,92
WNP-100_B		4,50	18,74
WNP-100_C		7,50	19,92
WNP-101_A		1,50	17,36
WNP-101_B		4,50	17,98
WNP-101_C		7,50	18,32
WNP-102_A		1,50	15,48
WNP-102_B		4,50	17,50
WNP-102_C		7,50	18,16
WNP-103_A		1,50	3,46
WNP-103_B		4,50	5,18
WNP-103_C		7,50	7,40
WNP-104_A		1,50	5,96
WNP-104_B		4,50	8,15
WNP-104_C		7,50	10,46
WNP-105_A		1,50	5,73
WNP-105_B		4,50	8,36
WNP-105_C		7,50	10,81
WNP-106_A		1,50	5,88
WNP-106_B		4,50	8,26
WNP-106_C		7,50	9,48
WNP-107_A		1,50	5,21
WNP-107_B		4,50	7,93
WNP-107_C		7,50	8,50
WNP-108_A		1,50	15,89
WNP-108_B		4,50	17,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	19,97
WNP-11_A		1,50	18,33
WNP-11_B		4,50	19,21
WNP-11_C		7,50	19,50
WNP-110_A		1,50	9,66
WNP-110_B		4,50	11,82
WNP-110_C		7,50	13,15
WNP-111_A		1,50	9,47
WNP-111_B		4,50	11,93
WNP-111_C		7,50	13,55
WNP-112_A		1,50	9,47
WNP-112_B		4,50	11,96
WNP-112_C		7,50	13,47
WNP-113_A		1,50	10,04
WNP-113_B		4,50	12,39
WNP-113_C		7,50	13,90
WNP-114_A		1,50	19,01
WNP-114_B		4,50	21,11
WNP-114_C		7,50	21,70
WNP-115_A		1,50	20,01
WNP-115_B		4,50	21,93
WNP-115_C		7,50	22,50
WNP-116_A		1,50	19,80
WNP-116_B		4,50	21,71
WNP-116_C		7,50	22,31
WNP-117_A		1,50	10,95
WNP-117_B		4,50	12,15
WNP-117_C		7,50	12,93
WNP-118_A		1,50	5,72
WNP-118_B		4,50	8,54
WNP-118_C		7,50	11,96
WNP-119_A		1,50	4,43
WNP-119_B		4,50	6,70
WNP-119_C		7,50	9,64
WNP-12_A		1,50	34,95
WNP-12_B		4,50	36,56
WNP-12_C		7,50	36,64
WNP-120_A		1,50	6,69
WNP-120_B		4,50	8,70
WNP-120_C		7,50	11,55
WNP-121_A		1,50	7,46
WNP-121_B		4,50	9,50
WNP-121_C		7,50	12,12
WNP-122_A		1,50	5,83
WNP-122_B		4,50	8,67
WNP-122_C		7,50	11,68
WNP-123_A		1,50	2,40
WNP-123_B		4,50	4,95
WNP-123_C		7,50	5,92
WNP-124_A		1,50	2,38
WNP-124_B		4,50	5,00
WNP-124_C		7,50	6,07
WNP-125_A		1,50	3,08
WNP-125_B		4,50	5,62
WNP-125_C		7,50	6,67
WNP-126_A		1,50	2,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	5,58
WNP-126_C		7,50	6,66
WNP-127_A		1,50	2,15
WNP-127_B		4,50	5,10
WNP-127_C		7,50	6,13
WNP-128_A		1,50	2,51
WNP-128_B		4,50	5,36
WNP-128_C		7,50	6,39
WNP-129_A		1,50	2,47
WNP-129_B		4,50	5,06
WNP-129_C		7,50	6,11
WNP-13_A		1,50	25,88
WNP-13_B		4,50	26,99
WNP-13_C		7,50	27,93
WNP-130_A		1,50	2,06
WNP-130_B		4,50	5,28
WNP-130_C		7,50	8,28
WNP-131_A		1,50	10,58
WNP-131_B		4,50	12,66
WNP-131_C		7,50	13,53
WNP-132_A		1,50	10,43
WNP-132_B		4,50	12,66
WNP-132_C		7,50	13,66
WNP-133_A		1,50	10,24
WNP-133_B		4,50	12,57
WNP-133_C		7,50	13,93
WNP-134_A		1,50	10,44
WNP-134_B		4,50	12,67
WNP-134_C		7,50	14,05
WNP-135_A		1,50	10,13
WNP-135_B		4,50	12,43
WNP-135_C		7,50	14,13
WNP-136_A		1,50	10,24
WNP-136_B		4,50	12,54
WNP-136_C		7,50	14,50
WNP-137_A		1,50	7,54
WNP-137_B		4,50	10,25
WNP-137_C		7,50	12,97
WNP-138_A		1,50	0,91
WNP-138_B		4,50	3,47
WNP-138_C		7,50	5,34
WNP-139_A		1,50	1,96
WNP-139_B		4,50	4,90
WNP-139_C		7,50	6,70
WNP-14_A		1,50	25,55
WNP-14_B		4,50	26,11
WNP-14_C		7,50	26,97
WNP-140_A		1,50	1,78
WNP-140_B		4,50	4,20
WNP-140_C		7,50	6,80
WNP-141_A		1,50	0,22
WNP-141_B		4,50	3,13
WNP-141_C		7,50	6,55
WNP-142_A		1,50	-0,08
WNP-142_B		4,50	2,93
WNP-142_C		7,50	6,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	8,05
WNP-143_B		4,50	10,50
WNP-143_C		7,50	13,88
WNP-144_A		1,50	19,19
WNP-144_B		4,50	21,13
WNP-144_C		7,50	21,76
WNP-145_A		1,50	18,92
WNP-145_B		4,50	20,87
WNP-145_C		7,50	21,52
WNP-146_A		1,50	19,03
WNP-146_B		4,50	20,87
WNP-146_C		7,50	21,35
WNP-147_A		1,50	18,56
WNP-147_B		4,50	19,97
WNP-147_C		7,50	20,26
WNP-148_A		1,50	18,21
WNP-148_B		4,50	19,44
WNP-148_C		7,50	19,72
WNP-149_A		1,50	3,72
WNP-149_B		4,50	5,50
WNP-149_C		7,50	7,30
WNP-15_A		1,50	24,54
WNP-15_B		4,50	25,12
WNP-15_C		7,50	25,91
WNP-150_A		1,50	6,65
WNP-150_B		4,50	9,16
WNP-150_C		7,50	8,74
WNP-151_A		1,50	6,93
WNP-151_B		4,50	9,41
WNP-151_C		7,50	9,26
WNP-152_A		1,50	14,05
WNP-152_B		4,50	15,77
WNP-152_C		7,50	2,67
WNP-153_A		1,50	14,34
WNP-153_B		4,50	15,64
WNP-153_C		7,50	3,89
WNP-154_A		1,50	8,83
WNP-154_B		4,50	9,77
WNP-154_C		7,50	1,61
WNP-155_A		1,50	10,17
WNP-155_B		4,50	12,61
WNP-155_C		7,50	13,13
WNP-156_A		1,50	7,93
WNP-156_B		4,50	10,31
WNP-156_C		7,50	13,03
WNP-157_A		1,50	8,51
WNP-157_B		4,50	10,76
WNP-157_C		7,50	13,15
WNP-158_A		1,50	10,73
WNP-158_B		4,50	13,05
WNP-158_C		7,50	15,10
WNP-159_A		1,50	8,97
WNP-159_B		4,50	11,12
WNP-159_C		7,50	12,71
WNP-16_A		1,50	23,59
WNP-16_B		4,50	24,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	24,92
WNP-160_A		1,50	6,22
WNP-160_B		4,50	8,63
WNP-160_C		7,50	11,86
WNP-161_A		1,50	1,55
WNP-161_B		4,50	4,41
WNP-161_C		7,50	5,38
WNP-162_A		1,50	8,57
WNP-162_B		4,50	10,52
WNP-162_C		7,50	11,77
WNP-163_A		1,50	9,03
WNP-163_B		4,50	10,83
WNP-163_C		7,50	11,54
WNP-164_A		1,50	8,65
WNP-164_B		4,50	10,32
WNP-164_C		7,50	11,69
WNP-165_A		1,50	8,86
WNP-165_B		4,50	10,44
WNP-165_C		7,50	11,18
WNP-166_A		1,50	8,18
WNP-166_B		4,50	9,59
WNP-166_C		7,50	10,27
WNP-167_A		1,50	8,03
WNP-167_B		4,50	9,41
WNP-167_C		7,50	10,09
WNP-168_A		1,50	7,71
WNP-168_B		4,50	9,05
WNP-168_C		7,50	9,65
WNP-169_A		1,50	6,01
WNP-169_B		4,50	6,87
WNP-169_C		7,50	7,47
WNP-17_A		1,50	22,67
WNP-17_B		4,50	23,37
WNP-17_C		7,50	23,94
WNP-170_A		1,50	8,55
WNP-170_B		4,50	8,80
WNP-170_C		7,50	10,45
WNP-171_A		1,50	8,44
WNP-171_B		4,50	8,41
WNP-171_C		7,50	9,55
WNP-172_A		1,50	8,42
WNP-172_B		4,50	8,86
WNP-172_C		7,50	10,79
WNP-173_A		1,50	8,12
WNP-173_B		4,50	8,78
WNP-173_C		7,50	10,20
WNP-174_A		1,50	8,08
WNP-174_B		4,50	8,80
WNP-174_C		7,50	10,82
WNP-175_A		1,50	7,50
WNP-175_B		4,50	8,44
WNP-175_C		7,50	9,82
WNP-176_A		1,50	8,29
WNP-176_B		4,50	9,10
WNP-176_C		7,50	10,68
WNP-177_A		1,50	10,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	12,41
WNP-177_C		7,50	14,03
WNP-178_A		1,50	10,11
WNP-178_B		4,50	10,98
WNP-178_C		7,50	12,53
WNP-179_A		1,50	10,00
WNP-179_B		4,50	10,69
WNP-179_C		7,50	12,06
WNP-18_A		1,50	22,73
WNP-18_B		4,50	23,28
WNP-18_C		7,50	23,61
WNP-180_A		1,50	8,70
WNP-180_B		4,50	9,91
WNP-180_C		7,50	11,39
WNP-181_A		1,50	7,96
WNP-181_B		4,50	9,53
WNP-181_C		7,50	11,15
WNP-182_A		1,50	8,37
WNP-182_B		4,50	9,86
WNP-182_C		7,50	10,54
WNP-183_A		1,50	7,32
WNP-183_B		4,50	8,72
WNP-183_C		7,50	7,66
WNP-184_A		1,50	5,19
WNP-184_B		4,50	4,79
WNP-184_C		7,50	5,88
WNP-185_A		1,50	5,10
WNP-185_B		4,50	5,07
WNP-185_C		7,50	6,05
WNP-186_A		1,50	5,29
WNP-186_B		4,50	5,18
WNP-186_C		7,50	6,12
WNP-187_A		1,50	5,36
WNP-187_B		4,50	6,27
WNP-187_C		7,50	7,19
WNP-188_A		1,50	4,24
WNP-188_B		4,50	5,39
WNP-188_C		7,50	6,51
WNP-189_A		1,50	6,83
WNP-189_B		4,50	8,06
WNP-189_C		7,50	9,42
WNP-19_A		1,50	22,00
WNP-19_B		4,50	22,65
WNP-19_C		7,50	22,79
WNP-20_A		1,50	6,87
WNP-20_B		4,50	8,90
WNP-20_C		7,50	10,86
WNP-21_A		1,50	11,04
WNP-21_B		4,50	13,27
WNP-21_C		7,50	16,03
WNP-22_A		1,50	10,39
WNP-22_B		4,50	12,52
WNP-22_C		7,50	14,42
WNP-23_A		1,50	17,60
WNP-23_B		4,50	19,01
WNP-23_C		7,50	20,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	11,29
WNP-24_B		4,50	13,21
WNP-24_C		7,50	15,18
WNP-25_A		1,50	17,25
WNP-25_B		4,50	18,44
WNP-25_C		7,50	19,77
WNP-26_A		1,50	15,50
WNP-26_B		4,50	17,26
WNP-26_C		7,50	18,54
WNP-27_A		1,50	10,13
WNP-27_B		4,50	12,05
WNP-27_C		7,50	13,95
WNP-28_A		1,50	25,54
WNP-28_B		4,50	26,75
WNP-28_C		7,50	27,86
WNP-29_A		1,50	47,33
WNP-29_B		4,50	47,29
WNP-29_C		7,50	46,53
WNP-30_A		1,50	47,34
WNP-30_B		4,50	47,31
WNP-30_C		7,50	46,65
WNP-31_A		1,50	47,29
WNP-31_B		4,50	47,30
WNP-31_C		7,50	46,62
WNP-32_A		1,50	47,24
WNP-32_B		4,50	47,23
WNP-32_C		7,50	46,56
WNP-33_A		1,50	47,36
WNP-33_B		4,50	47,31
WNP-33_C		7,50	46,64
WNP-34_A		1,50	41,39
WNP-34_B		4,50	41,72
WNP-34_C		7,50	41,40
WNP-35_A		1,50	17,74
WNP-35_B		4,50	19,11
WNP-35_C		7,50	20,48
WNP-36_A		1,50	18,89
WNP-36_B		4,50	20,41
WNP-36_C		7,50	21,82
WNP-37_A		1,50	19,36
WNP-37_B		4,50	20,99
WNP-37_C		7,50	22,44
WNP-38_A		1,50	17,47
WNP-38_B		4,50	19,55
WNP-38_C		7,50	21,34
WNP-39_A		1,50	15,01
WNP-39_B		4,50	18,26
WNP-39_C		7,50	21,31
WNP-40_A		1,50	38,01
WNP-40_B		4,50	38,14
WNP-40_C		7,50	38,03
WNP-41_A		1,50	41,37
WNP-41_B		4,50	41,28
WNP-41_C		7,50	40,72
WNP-42_A		1,50	36,61
WNP-42_B		4,50	36,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	36,81
WNP-43_A		1,50	32,25
WNP-43_B		4,50	33,72
WNP-43_C		7,50	33,73
WNP-44_A		1,50	30,52
WNP-44_B		4,50	32,37
WNP-44_C		7,50	32,57
WNP-45_A		1,50	18,53
WNP-45_B		4,50	19,10
WNP-45_C		7,50	20,10
WNP-46_A		1,50	30,03
WNP-46_B		4,50	32,06
WNP-46_C		7,50	32,29
WNP-47_A		1,50	32,79
WNP-47_B		4,50	34,52
WNP-47_C		7,50	34,67
WNP-48_A		1,50	37,20
WNP-48_B		4,50	38,15
WNP-48_C		7,50	38,15
WNP-49_A		1,50	41,79
WNP-49_B		4,50	42,10
WNP-49_C		7,50	41,78
WNP-50_A		1,50	46,87
WNP-50_B		4,50	46,79
WNP-50_C		7,50	46,15
WNP-51_A		1,50	38,93
WNP-51_B		4,50	39,97
WNP-51_C		7,50	40,10
WNP-52_A		1,50	38,06
WNP-52_B		4,50	39,22
WNP-52_C		7,50	39,37
WNP-53_A		1,50	36,62
WNP-53_B		4,50	38,07
WNP-53_C		7,50	38,30
WNP-54_A		1,50	34,98
WNP-54_B		4,50	36,78
WNP-54_C		7,50	37,11
WNP-55_A		1,50	33,79
WNP-55_B		4,50	35,77
WNP-55_C		7,50	36,22
WNP-56_A		1,50	32,56
WNP-56_B		4,50	34,58
WNP-56_C		7,50	35,14
WNP-57_A		1,50	31,68
WNP-57_B		4,50	33,64
WNP-57_C		7,50	34,35
WNP-58_A		1,50	18,29
WNP-58_B		4,50	18,38
WNP-58_C		7,50	18,34
WNP-59_A		1,50	9,67
WNP-59_B		4,50	12,12
WNP-59_C		7,50	15,00
WNP-60_A		1,50	9,87
WNP-60_B		4,50	11,03
WNP-60_C		7,50	12,32
WNP-61_A		1,50	10,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	11,54
WNP-61_C		7,50	12,80
WNP-62_A		1,50	10,45
WNP-62_B		4,50	12,05
WNP-62_C		7,50	13,49
WNP-63_A		1,50	8,60
WNP-63_B		4,50	10,61
WNP-63_C		7,50	12,00
WNP-64_A		1,50	11,60
WNP-64_B		4,50	14,80
WNP-64_C		7,50	18,39
WNP-65_A		1,50	12,69
WNP-65_B		4,50	15,14
WNP-65_C		7,50	18,74
WNP-66_A		1,50	36,73
WNP-66_B		4,50	38,22
WNP-66_C		7,50	38,55
WNP-67_A		1,50	17,31
WNP-67_B		4,50	17,62
WNP-67_C		7,50	17,95
WNP-68_A		1,50	18,15
WNP-68_B		4,50	18,50
WNP-68_C		7,50	19,04
WNP-69_A		1,50	18,34
WNP-69_B		4,50	18,70
WNP-69_C		7,50	19,25
WNP-70_A		1,50	18,43
WNP-70_B		4,50	18,79
WNP-70_C		7,50	19,14
WNP-71_A		1,50	18,67
WNP-71_B		4,50	19,06
WNP-71_C		7,50	19,35
WNP-72_A		1,50	18,98
WNP-72_B		4,50	19,39
WNP-72_C		7,50	19,66
WNP-73_A		1,50	17,78
WNP-73_B		4,50	18,32
WNP-73_C		7,50	18,56
WNP-74_A		1,50	7,50
WNP-74_B		4,50	10,76
WNP-74_C		7,50	13,55
WNP-75_A		1,50	14,77
WNP-75_B		4,50	16,68
WNP-75_C		7,50	18,88
WNP-76_A		1,50	14,67
WNP-76_B		4,50	16,64
WNP-76_C		7,50	18,88
WNP-77_A		1,50	14,87
WNP-77_B		4,50	16,84
WNP-77_C		7,50	19,29
WNP-78_A		1,50	14,79
WNP-78_B		4,50	16,85
WNP-78_C		7,50	19,44
WNP-79_A		1,50	14,78
WNP-79_B		4,50	16,90
WNP-79_C		7,50	19,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	14,85
WNP-80_B		4,50	17,15
WNP-80_C		7,50	20,10
WNP-81_A		1,50	14,69
WNP-81_B		4,50	17,15
WNP-81_C		7,50	20,30
WNP-82_A		1,50	18,23
WNP-82_B		4,50	19,36
WNP-82_C		7,50	21,42
WNP-83_A		1,50	16,03
WNP-83_B		4,50	16,50
WNP-83_C		7,50	16,36
WNP-84_A		1,50	12,79
WNP-84_B		4,50	13,52
WNP-84_C		7,50	14,17
WNP-85_A		1,50	6,56
WNP-85_B		4,50	8,60
WNP-85_C		7,50	10,58
WNP-86_A		1,50	5,98
WNP-86_B		4,50	8,54
WNP-86_C		7,50	11,00
WNP-87_A		1,50	6,19
WNP-87_B		4,50	8,61
WNP-87_C		7,50	10,93
WNP-88_A		1,50	5,37
WNP-88_B		4,50	6,91
WNP-88_C		7,50	8,30
WNP-89_A		1,50	28,35
WNP-89_B		4,50	29,57
WNP-89_C		7,50	30,69
WNP-90_A		1,50	29,18
WNP-90_B		4,50	30,40
WNP-90_C		7,50	31,54
WNP-91_A		1,50	30,47
WNP-91_B		4,50	31,71
WNP-91_C		7,50	32,72
WNP-92_A		1,50	30,88
WNP-92_B		4,50	32,89
WNP-92_C		7,50	33,74
WNP-93_A		1,50	31,60
WNP-93_B		4,50	33,67
WNP-93_C		7,50	34,34
WNP-94_A		1,50	17,51
WNP-94_B		4,50	19,68
WNP-94_C		7,50	22,58
WNP-95_A		1,50	12,60
WNP-95_B		4,50	15,01
WNP-95_C		7,50	18,58
WNP-96_A		1,50	13,27
WNP-96_B		4,50	15,78
WNP-96_C		7,50	18,70
WNP-97_A		1,50	14,62
WNP-97_B		4,50	16,72
WNP-97_C		7,50	19,11
WNP-98_A		1,50	14,77
WNP-98_B		4,50	16,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van de Peijlstraat

Scenario maximale bouwhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model Lievenspolder maximale bouwhoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van der Peijlstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	18,91
WNP-99_A		1,50	13,42
WNP-99_B		4,50	15,33
WNP-99_C		7,50	17,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azaleastraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azaleastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	30,96
WNP-01_B		4,50	33,05
WNP-01_C		7,50	33,03
WNP-02_A		1,50	31,61
WNP-02_B		4,50	33,82
WNP-02_C		7,50	34,01
WNP-03_A		1,50	33,08
WNP-03_B		4,50	35,06
WNP-03_C		7,50	35,14
WNP-04_A		1,50	35,26
WNP-04_B		4,50	36,84
WNP-04_C		7,50	36,91
WNP-05_A		1,50	37,36
WNP-05_B		4,50	38,45
WNP-05_C		7,50	38,49
WNP-06_A		1,50	39,71
WNP-06_B		4,50	41,35
WNP-06_C		7,50	41,80
WNP-07_A		1,50	37,97
WNP-07_B		4,50	39,92
WNP-07_C		7,50	40,35
WNP-08_A		1,50	36,98
WNP-08_B		4,50	39,07
WNP-08_C		7,50	39,51
WNP-09_A		1,50	35,53
WNP-09_B		4,50	37,75
WNP-09_C		7,50	38,29
WNP-10_A		1,50	34,21
WNP-10_B		4,50	36,46
WNP-10_C		7,50	37,19
WNP-100_A		1,50	21,68
WNP-101_A		1,50	13,90
WNP-102_A		1,50	22,48
WNP-103_A		1,50	22,64
WNP-104_A		1,50	22,69
WNP-105_A		1,50	22,33
WNP-106_A		1,50	22,17
WNP-107_A		1,50	22,13
WNP-108_A		1,50	28,34
WNP-11_A		1,50	33,36
WNP-11_B		4,50	35,48
WNP-11_C		7,50	36,43
WNP-110_A		1,50	19,35
WNP-111_A		1,50	19,60
WNP-112_A		1,50	20,96
WNP-113_A		1,50	20,80
WNP-114_A		1,50	21,16
WNP-115_A		1,50	21,58
WNP-116_A		1,50	26,44
WNP-117_A		1,50	24,66
WNP-118_A		1,50	22,55
WNP-119_A		1,50	22,96
WNP-12_A		1,50	22,26
WNP-12_B		4,50	23,76
WNP-12_C		7,50	17,47
WNP-120_A		1,50	23,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azaleastraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azaleastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	23,49
WNP-122_A		1,50	21,78
WNP-123_A		1,50	13,35
WNP-124_A		1,50	14,75
WNP-125_A		1,50	15,32
WNP-126_A		1,50	15,40
WNP-127_A		1,50	15,23
WNP-128_A		1,50	13,36
WNP-129_A		1,50	14,76
WNP-13_A		1,50	14,74
WNP-13_B		4,50	15,98
WNP-13_C		7,50	13,68
WNP-130_A		1,50	25,18
WNP-131_A		1,50	28,97
WNP-132_A		1,50	28,82
WNP-133_A		1,50	28,51
WNP-134_A		1,50	25,81
WNP-135_A		1,50	24,39
WNP-136_A		1,50	24,51
WNP-137_A		1,50	21,62
WNP-138_A		1,50	22,88
WNP-138_B		4,50	24,29
WNP-138_C		7,50	18,33
WNP-139_A		1,50	22,38
WNP-139_B		4,50	23,61
WNP-139_C		7,50	18,15
WNP-14_A		1,50	13,76
WNP-14_B		4,50	15,00
WNP-14_C		7,50	12,54
WNP-140_A		1,50	23,03
WNP-140_B		4,50	23,91
WNP-140_C		7,50	18,36
WNP-141_A		1,50	20,42
WNP-141_B		4,50	20,82
WNP-141_C		7,50	15,68
WNP-142_A		1,50	15,48
WNP-142_B		4,50	17,21
WNP-142_C		7,50	14,75
WNP-143_A		1,50	23,41
WNP-143_B		4,50	25,24
WNP-143_C		7,50	27,58
WNP-144_A		1,50	27,16
WNP-144_B		4,50	29,26
WNP-144_C		7,50	31,77
WNP-145_A		1,50	28,93
WNP-145_B		4,50	30,95
WNP-145_C		7,50	33,09
WNP-146_A		1,50	30,49
WNP-146_B		4,50	32,49
WNP-146_C		7,50	34,15
WNP-147_A		1,50	32,23
WNP-147_B		4,50	34,18
WNP-147_C		7,50	35,68
WNP-148_A		1,50	33,50
WNP-148_B		4,50	35,38
WNP-148_C		7,50	36,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azaleastraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azaleastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	31,38
WNP-149_B		4,50	33,01
WNP-149_C		7,50	34,07
WNP-15_A		1,50	21,96
WNP-15_B		4,50	23,17
WNP-15_C		7,50	12,26
WNP-150_A		1,50	21,79
WNP-151_A		1,50	23,78
WNP-152_A		1,50	24,31
WNP-153_A		1,50	27,03
WNP-154_A		1,50	29,31
WNP-155_A		1,50	33,64
WNP-156_A		1,50	28,06
WNP-157_A		1,50	26,16
WNP-158_A		1,50	26,62
WNP-159_A		1,50	27,40
WNP-16_A		1,50	19,80
WNP-16_B		4,50	20,78
WNP-16_C		7,50	13,30
WNP-160_A		1,50	25,46
WNP-161_A		1,50	13,01
WNP-162_A		1,50	35,34
WNP-162_B		4,50	36,54
WNP-162_C		7,50	37,69
WNP-163_A		1,50	35,71
WNP-163_B		4,50	36,83
WNP-163_C		7,50	38,09
WNP-164_A		1,50	36,10
WNP-164_B		4,50	37,33
WNP-164_C		7,50	38,63
WNP-165_A		1,50	36,37
WNP-165_B		4,50	37,58
WNP-165_C		7,50	38,99
WNP-166_A		1,50	36,54
WNP-166_B		4,50	37,72
WNP-166_C		7,50	39,21
WNP-167_A		1,50	37,20
WNP-167_B		4,50	38,37
WNP-167_C		7,50	39,71
WNP-168_A		1,50	37,10
WNP-168_B		4,50	38,34
WNP-168_C		7,50	39,75
WNP-169_A		1,50	33,68
WNP-169_B		4,50	34,76
WNP-169_C		7,50	36,22
WNP-17_A		1,50	12,66
WNP-17_B		4,50	14,24
WNP-17_C		7,50	13,48
WNP-170_A		1,50	24,05
WNP-170_B		4,50	21,85
WNP-170_C		7,50	23,21
WNP-171_A		1,50	23,87
WNP-171_B		4,50	23,49
WNP-171_C		7,50	24,77
WNP-172_A		1,50	22,85
WNP-172_B		4,50	22,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azaleastraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azaleastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	24,63
WNP-173_A		1,50	23,27
WNP-173_B		4,50	22,65
WNP-173_C		7,50	24,41
WNP-174_A		1,50	23,39
WNP-174_B		4,50	22,81
WNP-174_C		7,50	25,12
WNP-175_A		1,50	23,25
WNP-175_B		4,50	22,71
WNP-175_C		7,50	24,98
WNP-176_A		1,50	23,07
WNP-176_B		4,50	22,45
WNP-176_C		7,50	24,44
WNP-177_A		1,50	26,51
WNP-177_B		4,50	28,43
WNP-177_C		7,50	29,38
WNP-178_A		1,50	35,21
WNP-178_B		4,50	36,58
WNP-178_C		7,50	37,90
WNP-179_A		1,50	34,84
WNP-179_B		4,50	36,03
WNP-179_C		7,50	37,38
WNP-18_A		1,50	13,59
WNP-18_B		4,50	14,72
WNP-18_C		7,50	14,08
WNP-180_A		1,50	33,92
WNP-180_B		4,50	35,06
WNP-180_C		7,50	36,40
WNP-181_A		1,50	32,80
WNP-181_B		4,50	33,85
WNP-181_C		7,50	35,08
WNP-182_A		1,50	32,16
WNP-182_B		4,50	33,01
WNP-182_C		7,50	34,07
WNP-183_A		1,50	23,47
WNP-183_B		4,50	24,75
WNP-183_C		7,50	23,45
WNP-184_A		1,50	27,37
WNP-184_B		4,50	28,49
WNP-184_C		7,50	29,39
WNP-185_A		1,50	28,30
WNP-185_B		4,50	29,49
WNP-185_C		7,50	30,80
WNP-186_A		1,50	29,46
WNP-186_B		4,50	30,66
WNP-186_C		7,50	32,08
WNP-187_A		1,50	29,54
WNP-187_B		4,50	30,66
WNP-187_C		7,50	32,17
WNP-188_A		1,50	28,94
WNP-188_B		4,50	30,65
WNP-188_C		7,50	32,66
WNP-189_A		1,50	36,63
WNP-189_B		4,50	38,03
WNP-189_C		7,50	39,52
WNP-19_A		1,50	14,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azaleastraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azaleastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	16,76
WNP-19_C		7,50	16,44
WNP-20_A		1,50	23,31
WNP-20_B		4,50	25,93
WNP-20_C		7,50	27,90
WNP-21_A		1,50	28,21
WNP-21_B		4,50	30,97
WNP-21_C		7,50	33,61
WNP-22_A		1,50	27,78
WNP-22_B		4,50	30,37
WNP-22_C		7,50	32,61
WNP-23_A		1,50	27,26
WNP-23_B		4,50	30,09
WNP-23_C		7,50	32,36
WNP-24_A		1,50	27,34
WNP-24_B		4,50	29,88
WNP-24_C		7,50	31,81
WNP-25_A		1,50	28,36
WNP-25_B		4,50	30,70
WNP-25_C		7,50	32,73
WNP-26_A		1,50	29,46
WNP-26_B		4,50	31,68
WNP-26_C		7,50	33,52
WNP-27_A		1,50	30,56
WNP-27_B		4,50	32,76
WNP-27_C		7,50	34,46
WNP-28_A		1,50	29,28
WNP-28_B		4,50	31,27
WNP-28_C		7,50	32,68
WNP-29_A		1,50	14,39
WNP-29_B		4,50	17,03
WNP-29_C		7,50	20,50
WNP-30_A		1,50	13,40
WNP-30_B		4,50	15,99
WNP-30_C		7,50	19,18
WNP-31_A		1,50	14,26
WNP-31_B		4,50	17,38
WNP-31_C		7,50	21,08
WNP-32_A		1,50	13,76
WNP-32_B		4,50	16,24
WNP-32_C		7,50	17,21
WNP-33_A		1,50	16,43
WNP-33_B		4,50	18,22
WNP-33_C		7,50	18,11
WNP-34_A		1,50	25,08
WNP-34_B		4,50	28,49
WNP-34_C		7,50	32,21
WNP-35_A		1,50	25,60
WNP-35_B		4,50	29,16
WNP-35_C		7,50	33,11
WNP-36_A		1,50	28,39
WNP-36_B		4,50	30,71
WNP-36_C		7,50	32,88
WNP-37_A		1,50	29,31
WNP-37_B		4,50	31,16
WNP-37_C		7,50	32,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azaleastraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Azaleastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	29,57
WNP-38_B		4,50	31,35
WNP-38_C		7,50	32,66
WNP-39_A		1,50	30,58
WNP-39_B		4,50	32,02
WNP-39_C		7,50	31,75
WNP-40_A		1,50	15,42
WNP-40_B		4,50	18,69
WNP-40_C		7,50	25,43
WNP-41_A		1,50	32,41
WNP-42_A		1,50	33,29
WNP-43_A		1,50	35,30
WNP-44_A		1,50	36,93
WNP-45_A		1,50	36,68
WNP-46_A		1,50	15,05
WNP-47_A		1,50	19,72
WNP-48_A		1,50	25,19
WNP-49_A		1,50	16,95
WNP-50_A		1,50	16,23
WNP-51_A		1,50	28,92
WNP-52_A		1,50	28,48
WNP-53_A		1,50	28,23
WNP-54_A		1,50	27,04
WNP-55_A		1,50	26,72
WNP-56_A		1,50	26,63
WNP-57_A		1,50	26,19
WNP-58_A		1,50	17,06
WNP-59_A		1,50	26,53
WNP-60_A		1,50	26,64
WNP-61_A		1,50	27,24
WNP-62_A		1,50	28,05
WNP-63_A		1,50	27,60
WNP-64_A		1,50	28,41
WNP-65_A		1,50	29,87
WNP-66_A		1,50	30,59
WNP-67_A		1,50	13,32
WNP-68_A		1,50	12,54
WNP-69_A		1,50	12,10
WNP-70_A		1,50	11,30
WNP-71_A		1,50	10,58
WNP-72_A		1,50	11,18
WNP-73_A		1,50	11,00
WNP-74_A		1,50	24,67
WNP-75_A		1,50	26,28
WNP-76_A		1,50	25,92
WNP-77_A		1,50	25,11
WNP-78_A		1,50	24,13
WNP-79_A		1,50	23,39
WNP-80_A		1,50	24,53
WNP-81_A		1,50	24,55
WNP-82_A		1,50	22,96
WNP-83_A		1,50	15,89
WNP-83_B		4,50	17,94
WNP-83_C		7,50	16,67
WNP-84_A		1,50	15,78
WNP-84_B		4,50	17,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Azaleastraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Azaleastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	15,09
WNP-85_A		1,50	15,30
WNP-85_B		4,50	16,51
WNP-85_C		7,50	13,38
WNP-86_A		1,50	15,14
WNP-86_B		4,50	16,97
WNP-86_C		7,50	15,37
WNP-87_A		1,50	14,73
WNP-87_B		4,50	17,00
WNP-87_C		7,50	16,38
WNP-88_A		1,50	22,50
WNP-88_B		4,50	24,21
WNP-88_C		7,50	25,78
WNP-89_A		1,50	31,96
WNP-89_B		4,50	33,69
WNP-89_C		7,50	34,99
WNP-90_A		1,50	32,68
WNP-90_B		4,50	34,36
WNP-90_C		7,50	35,60
WNP-91_A		1,50	32,60
WNP-91_B		4,50	34,24
WNP-91_C		7,50	35,47
WNP-92_A		1,50	32,71
WNP-92_B		4,50	34,41
WNP-92_C		7,50	35,55
WNP-93_A		1,50	32,70
WNP-93_B		4,50	34,41
WNP-93_C		7,50	35,55
WNP-94_A		1,50	26,45
WNP-94_B		4,50	28,15
WNP-94_C		7,50	29,21
WNP-95_A		1,50	27,71
WNP-96_A		1,50	27,06
WNP-97_A		1,50	26,14
WNP-98_A		1,50	25,80
WNP-99_A		1,50	24,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	12,44
WNP-01_B		4,50	11,37
WNP-01_C		7,50	13,27
WNP-02_A		1,50	12,45
WNP-02_B		4,50	13,86
WNP-02_C		7,50	14,34
WNP-03_A		1,50	12,14
WNP-03_B		4,50	14,41
WNP-03_C		7,50	15,25
WNP-04_A		1,50	10,58
WNP-04_B		4,50	12,25
WNP-04_C		7,50	13,19
WNP-05_A		1,50	9,33
WNP-05_B		4,50	11,75
WNP-05_C		7,50	12,86
WNP-06_A		1,50	8,77
WNP-06_B		4,50	12,68
WNP-06_C		7,50	13,75
WNP-07_A		1,50	19,16
WNP-07_B		4,50	21,02
WNP-07_C		7,50	22,16
WNP-08_A		1,50	19,34
WNP-08_B		4,50	21,32
WNP-08_C		7,50	22,48
WNP-09_A		1,50	19,43
WNP-09_B		4,50	21,54
WNP-09_C		7,50	22,59
WNP-10_A		1,50	19,52
WNP-10_B		4,50	21,76
WNP-10_C		7,50	22,56
WNP-100_A		1,50	24,17
WNP-101_A		1,50	35,33
WNP-102_A		1,50	34,48
WNP-103_A		1,50	33,07
WNP-104_A		1,50	31,74
WNP-105_A		1,50	30,64
WNP-106_A		1,50	29,94
WNP-107_A		1,50	29,41
WNP-108_A		1,50	21,72
WNP-11_A		1,50	18,75
WNP-11_B		4,50	20,97
WNP-11_C		7,50	21,68
WNP-110_A		1,50	33,28
WNP-111_A		1,50	31,79
WNP-112_A		1,50	30,51
WNP-113_A		1,50	29,32
WNP-114_A		1,50	28,63
WNP-115_A		1,50	28,17
WNP-116_A		1,50	19,86
WNP-117_A		1,50	24,68
WNP-118_A		1,50	26,19
WNP-119_A		1,50	27,79
WNP-12_A		1,50	18,23
WNP-12_B		4,50	20,17
WNP-12_C		7,50	20,83
WNP-120_A		1,50	29,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	31,73
WNP-122_A		1,50	33,79
WNP-123_A		1,50	36,97
WNP-124_A		1,50	37,42
WNP-125_A		1,50	37,56
WNP-126_A		1,50	37,72
WNP-127_A		1,50	37,89
WNP-128_A		1,50	38,04
WNP-129_A		1,50	38,20
WNP-13_A		1,50	25,74
WNP-13_B		4,50	27,91
WNP-13_C		7,50	28,96
WNP-130_A		1,50	33,46
WNP-131_A		1,50	18,25
WNP-132_A		1,50	18,95
WNP-133_A		1,50	20,01
WNP-134_A		1,50	20,72
WNP-135_A		1,50	20,15
WNP-136_A		1,50	19,24
WNP-137_A		1,50	33,11
WNP-138_A		1,50	26,09
WNP-138_B		4,50	32,00
WNP-138_C		7,50	33,77
WNP-139_A		1,50	25,77
WNP-139_B		4,50	31,83
WNP-139_C		7,50	33,64
WNP-14_A		1,50	26,67
WNP-14_B		4,50	28,57
WNP-14_C		7,50	29,35
WNP-140_A		1,50	26,04
WNP-140_B		4,50	31,94
WNP-140_C		7,50	33,61
WNP-141_A		1,50	26,77
WNP-141_B		4,50	32,10
WNP-141_C		7,50	33,62
WNP-142_A		1,50	27,45
WNP-142_B		4,50	32,18
WNP-142_C		7,50	33,53
WNP-143_A		1,50	26,19
WNP-143_B		4,50	29,71
WNP-143_C		7,50	30,56
WNP-144_A		1,50	19,10
WNP-144_B		4,50	22,50
WNP-144_C		7,50	24,04
WNP-145_A		1,50	18,56
WNP-145_B		4,50	22,21
WNP-145_C		7,50	23,94
WNP-146_A		1,50	17,96
WNP-146_B		4,50	22,22
WNP-146_C		7,50	23,75
WNP-147_A		1,50	19,34
WNP-147_B		4,50	22,56
WNP-147_C		7,50	24,00
WNP-148_A		1,50	18,90
WNP-148_B		4,50	21,72
WNP-148_C		7,50	23,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	24,36
WNP-149_B		4,50	29,08
WNP-149_C		7,50	30,91
WNP-15_A		1,50	27,40
WNP-15_B		4,50	29,27
WNP-15_C		7,50	29,73
WNP-150_A		1,50	35,02
WNP-151_A		1,50	33,33
WNP-152_A		1,50	31,50
WNP-153_A		1,50	29,97
WNP-154_A		1,50	28,94
WNP-155_A		1,50	15,18
WNP-156_A		1,50	24,55
WNP-157_A		1,50	25,51
WNP-158_A		1,50	27,89
WNP-159_A		1,50	30,97
WNP-16_A		1,50	27,92
WNP-16_B		4,50	29,78
WNP-16_C		7,50	30,04
WNP-160_A		1,50	34,20
WNP-161_A		1,50	38,39
WNP-162_A		1,50	13,54
WNP-162_B		4,50	15,82
WNP-162_C		7,50	19,12
WNP-163_A		1,50	14,44
WNP-163_B		4,50	16,37
WNP-163_C		7,50	19,59
WNP-164_A		1,50	15,03
WNP-164_B		4,50	16,84
WNP-164_C		7,50	19,68
WNP-165_A		1,50	15,58
WNP-165_B		4,50	17,16
WNP-165_C		7,50	20,02
WNP-166_A		1,50	16,91
WNP-166_B		4,50	18,05
WNP-166_C		7,50	20,42
WNP-167_A		1,50	15,61
WNP-167_B		4,50	18,05
WNP-167_C		7,50	20,43
WNP-168_A		1,50	17,44
WNP-168_B		4,50	18,39
WNP-168_C		7,50	20,38
WNP-169_A		1,50	16,54
WNP-169_B		4,50	17,28
WNP-169_C		7,50	18,45
WNP-17_A		1,50	28,05
WNP-17_B		4,50	29,91
WNP-17_C		7,50	30,14
WNP-170_A		1,50	7,88
WNP-170_B		4,50	6,25
WNP-170_C		7,50	4,46
WNP-171_A		1,50	6,20
WNP-171_B		4,50	7,86
WNP-171_C		7,50	4,35
WNP-172_A		1,50	7,03
WNP-172_B		4,50	7,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	5,27
WNP-173_A		1,50	7,58
WNP-173_B		4,50	7,81
WNP-173_C		7,50	5,68
WNP-174_A		1,50	7,91
WNP-174_B		4,50	8,37
WNP-174_C		7,50	6,16
WNP-175_A		1,50	8,00
WNP-175_B		4,50	8,84
WNP-175_C		7,50	6,63
WNP-176_A		1,50	7,73
WNP-176_B		4,50	8,46
WNP-176_C		7,50	7,09
WNP-177_A		1,50	6,62
WNP-177_B		4,50	10,06
WNP-177_C		7,50	14,67
WNP-178_A		1,50	13,57
WNP-178_B		4,50	15,42
WNP-178_C		7,50	17,75
WNP-179_A		1,50	13,36
WNP-179_B		4,50	15,23
WNP-179_C		7,50	17,65
WNP-18_A		1,50	28,02
WNP-18_B		4,50	29,84
WNP-18_C		7,50	30,16
WNP-180_A		1,50	13,01
WNP-180_B		4,50	14,63
WNP-180_C		7,50	16,93
WNP-181_A		1,50	12,98
WNP-181_B		4,50	14,63
WNP-181_C		7,50	16,80
WNP-182_A		1,50	12,96
WNP-182_B		4,50	14,45
WNP-182_C		7,50	16,49
WNP-183_A		1,50	4,96
WNP-183_B		4,50	8,28
WNP-183_C		7,50	6,19
WNP-184_A		1,50	9,93
WNP-184_B		4,50	13,02
WNP-184_C		7,50	14,57
WNP-185_A		1,50	9,75
WNP-185_B		4,50	12,33
WNP-185_C		7,50	14,76
WNP-186_A		1,50	10,20
WNP-186_B		4,50	12,98
WNP-186_C		7,50	15,44
WNP-187_A		1,50	10,20
WNP-187_B		4,50	12,53
WNP-187_C		7,50	15,02
WNP-188_A		1,50	10,95
WNP-188_B		4,50	14,22
WNP-188_C		7,50	15,57
WNP-189_A		1,50	15,61
WNP-189_B		4,50	17,94
WNP-189_C		7,50	20,34
WNP-19_A		1,50	28,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baandijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	29,89
WNP-19_C		7,50	30,23
WNP-20_A		1,50	25,20
WNP-20_B		4,50	27,29
WNP-20_C		7,50	28,24
WNP-21_A		1,50	16,71
WNP-21_B		4,50	18,49
WNP-21_C		7,50	20,71
WNP-22_A		1,50	11,05
WNP-22_B		4,50	14,51
WNP-22_C		7,50	18,87
WNP-23_A		1,50	10,91
WNP-23_B		4,50	14,07
WNP-23_C		7,50	18,29
WNP-24_A		1,50	9,98
WNP-24_B		4,50	13,81
WNP-24_C		7,50	17,87
WNP-25_A		1,50	9,88
WNP-25_B		4,50	13,35
WNP-25_C		7,50	17,44
WNP-26_A		1,50	10,05
WNP-26_B		4,50	13,48
WNP-26_C		7,50	17,18
WNP-27_A		1,50	9,60
WNP-27_B		4,50	13,22
WNP-27_C		7,50	16,93
WNP-28_A		1,50	11,81
WNP-28_B		4,50	14,87
WNP-28_C		7,50	17,25
WNP-29_A		1,50	18,49
WNP-29_B		4,50	20,91
WNP-29_C		7,50	20,46
WNP-30_A		1,50	17,64
WNP-30_B		4,50	20,21
WNP-30_C		7,50	21,22
WNP-31_A		1,50	17,76
WNP-31_B		4,50	20,73
WNP-31_C		7,50	21,97
WNP-32_A		1,50	17,53
WNP-32_B		4,50	21,00
WNP-32_C		7,50	22,12
WNP-33_A		1,50	16,74
WNP-33_B		4,50	20,94
WNP-33_C		7,50	22,24
WNP-34_A		1,50	16,66
WNP-34_B		4,50	21,70
WNP-34_C		7,50	23,09
WNP-35_A		1,50	9,85
WNP-35_B		4,50	13,05
WNP-35_C		7,50	15,07
WNP-36_A		1,50	10,85
WNP-36_B		4,50	13,40
WNP-36_C		7,50	14,95
WNP-37_A		1,50	10,72
WNP-37_B		4,50	12,68
WNP-37_C		7,50	14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	8,97
WNP-38_B		4,50	11,33
WNP-38_C		7,50	14,27
WNP-39_A		1,50	9,13
WNP-39_B		4,50	11,60
WNP-39_C		7,50	15,03
WNP-40_A		1,50	1,24
WNP-40_B		4,50	3,83
WNP-40_C		7,50	11,77
WNP-41_A		1,50	17,49
WNP-42_A		1,50	18,09
WNP-43_A		1,50	15,74
WNP-44_A		1,50	14,57
WNP-45_A		1,50	10,08
WNP-46_A		1,50	5,26
WNP-47_A		1,50	4,65
WNP-48_A		1,50	10,53
WNP-49_A		1,50	6,94
WNP-50_A		1,50	16,33
WNP-51_A		1,50	2,82
WNP-52_A		1,50	3,01
WNP-53_A		1,50	2,71
WNP-54_A		1,50	13,01
WNP-55_A		1,50	15,38
WNP-56_A		1,50	16,55
WNP-57_A		1,50	16,95
WNP-58_A		1,50	25,60
WNP-59_A		1,50	25,17
WNP-60_A		1,50	19,67
WNP-61_A		1,50	19,91
WNP-62_A		1,50	19,55
WNP-63_A		1,50	19,12
WNP-64_A		1,50	18,75
WNP-65_A		1,50	16,62
WNP-66_A		1,50	13,97
WNP-67_A		1,50	27,20
WNP-68_A		1,50	27,72
WNP-69_A		1,50	28,51
WNP-70_A		1,50	29,53
WNP-71_A		1,50	30,82
WNP-72_A		1,50	31,79
WNP-73_A		1,50	33,01
WNP-74_A		1,50	30,65
WNP-75_A		1,50	15,62
WNP-76_A		1,50	16,96
WNP-77_A		1,50	17,90
WNP-78_A		1,50	18,73
WNP-79_A		1,50	17,42
WNP-80_A		1,50	16,68
WNP-81_A		1,50	16,10
WNP-82_A		1,50	19,51
WNP-83_A		1,50	19,88
WNP-83_B		4,50	25,51
WNP-83_C		7,50	27,67
WNP-84_A		1,50	19,68
WNP-84_B		4,50	25,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baandijk

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baandijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	27,87
WNP-85_A		1,50	19,85
WNP-85_B		4,50	26,51
WNP-85_C		7,50	28,71
WNP-86_A		1,50	19,68
WNP-86_B		4,50	27,00
WNP-86_C		7,50	29,33
WNP-87_A		1,50	21,17
WNP-87_B		4,50	27,90
WNP-87_C		7,50	29,86
WNP-88_A		1,50	23,24
WNP-88_B		4,50	28,46
WNP-88_C		7,50	30,42
WNP-89_A		1,50	17,81
WNP-89_B		4,50	19,87
WNP-89_C		7,50	21,06
WNP-90_A		1,50	16,42
WNP-90_B		4,50	18,93
WNP-90_C		7,50	20,17
WNP-91_A		1,50	15,12
WNP-91_B		4,50	18,05
WNP-91_C		7,50	19,28
WNP-92_A		1,50	15,15
WNP-92_B		4,50	17,61
WNP-92_C		7,50	18,79
WNP-93_A		1,50	14,65
WNP-93_B		4,50	16,97
WNP-93_C		7,50	18,20
WNP-94_A		1,50	13,99
WNP-94_B		4,50	3,75
WNP-94_C		7,50	4,67
WNP-95_A		1,50	15,56
WNP-96_A		1,50	17,21
WNP-97_A		1,50	18,96
WNP-98_A		1,50	23,23
WNP-99_A		1,50	25,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	16,50
WNP-01_B		4,50	16,08
WNP-01_C		7,50	17,96
WNP-02_A		1,50	15,54
WNP-02_B		4,50	15,48
WNP-02_C		7,50	16,40
WNP-03_A		1,50	15,93
WNP-03_B		4,50	16,89
WNP-03_C		7,50	19,35
WNP-04_A		1,50	15,82
WNP-04_B		4,50	17,46
WNP-04_C		7,50	18,38
WNP-05_A		1,50	16,11
WNP-05_B		4,50	17,53
WNP-05_C		7,50	18,04
WNP-06_A		1,50	23,07
WNP-06_B		4,50	25,43
WNP-06_C		7,50	28,45
WNP-07_A		1,50	22,77
WNP-07_B		4,50	24,79
WNP-07_C		7,50	27,41
WNP-08_A		1,50	22,66
WNP-08_B		4,50	24,64
WNP-08_C		7,50	27,36
WNP-09_A		1,50	22,65
WNP-09_B		4,50	24,57
WNP-09_C		7,50	27,09
WNP-10_A		1,50	22,64
WNP-10_B		4,50	24,44
WNP-10_C		7,50	26,50
WNP-100_A		1,50	16,28
WNP-101_A		1,50	15,59
WNP-102_A		1,50	22,66
WNP-103_A		1,50	23,66
WNP-104_A		1,50	22,42
WNP-105_A		1,50	23,00
WNP-106_A		1,50	23,39
WNP-107_A		1,50	23,29
WNP-108_A		1,50	22,18
WNP-11_A		1,50	22,68
WNP-11_B		4,50	24,35
WNP-11_C		7,50	26,58
WNP-110_A		1,50	17,85
WNP-111_A		1,50	18,01
WNP-112_A		1,50	18,50
WNP-113_A		1,50	18,91
WNP-114_A		1,50	19,59
WNP-115_A		1,50	19,77
WNP-116_A		1,50	28,77
WNP-117_A		1,50	31,35
WNP-118_A		1,50	27,64
WNP-119_A		1,50	24,17
WNP-12_A		1,50	17,41
WNP-12_B		4,50	18,47
WNP-12_C		7,50	19,10
WNP-120_A		1,50	24,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	24,13
WNP-122_A		1,50	23,73
WNP-123_A		1,50	18,67
WNP-124_A		1,50	19,47
WNP-125_A		1,50	20,24
WNP-126_A		1,50	20,29
WNP-127_A		1,50	20,72
WNP-128_A		1,50	21,19
WNP-129_A		1,50	22,27
WNP-13_A		1,50	20,12
WNP-13_B		4,50	21,79
WNP-13_C		7,50	22,21
WNP-130_A		1,50	35,39
WNP-131_A		1,50	36,91
WNP-132_A		1,50	36,78
WNP-133_A		1,50	36,88
WNP-134_A		1,50	34,96
WNP-135_A		1,50	31,28
WNP-136_A		1,50	25,30
WNP-137_A		1,50	22,14
WNP-138_A		1,50	32,04
WNP-138_B		4,50	32,15
WNP-138_C		7,50	24,47
WNP-139_A		1,50	32,05
WNP-139_B		4,50	33,05
WNP-139_C		7,50	25,13
WNP-14_A		1,50	18,37
WNP-14_B		4,50	20,49
WNP-14_C		7,50	21,31
WNP-140_A		1,50	32,14
WNP-140_B		4,50	33,40
WNP-140_C		7,50	24,60
WNP-141_A		1,50	31,17
WNP-141_B		4,50	32,39
WNP-141_C		7,50	23,98
WNP-142_A		1,50	29,40
WNP-142_B		4,50	30,66
WNP-142_C		7,50	23,45
WNP-143_A		1,50	26,93
WNP-143_B		4,50	28,75
WNP-143_C		7,50	25,97
WNP-144_A		1,50	33,16
WNP-144_B		4,50	35,34
WNP-144_C		7,50	36,75
WNP-145_A		1,50	35,05
WNP-145_B		4,50	37,31
WNP-145_C		7,50	38,21
WNP-146_A		1,50	38,55
WNP-146_B		4,50	40,63
WNP-146_C		7,50	41,15
WNP-147_A		1,50	41,21
WNP-147_B		4,50	43,05
WNP-147_C		7,50	43,43
WNP-148_A		1,50	43,73
WNP-148_B		4,50	45,52
WNP-148_C		7,50	45,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geraniumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	43,68
WNP-149_B		4,50	45,43
WNP-149_C		7,50	45,49
WNP-15_A		1,50	17,98
WNP-15_B		4,50	20,43
WNP-15_C		7,50	21,39
WNP-150_A		1,50	30,69
WNP-151_A		1,50	32,89
WNP-152_A		1,50	35,31
WNP-153_A		1,50	37,65
WNP-154_A		1,50	42,51
WNP-155_A		1,50	45,83
WNP-156_A		1,50	34,32
WNP-157_A		1,50	36,21
WNP-158_A		1,50	35,55
WNP-159_A		1,50	33,44
WNP-16_A		1,50	21,14
WNP-16_B		4,50	23,01
WNP-16_C		7,50	23,84
WNP-160_A		1,50	29,89
WNP-161_A		1,50	26,06
WNP-162_A		1,50	39,03
WNP-162_B		4,50	40,45
WNP-162_C		7,50	41,52
WNP-163_A		1,50	40,09
WNP-163_B		4,50	41,61
WNP-163_C		7,50	42,54
WNP-164_A		1,50	41,54
WNP-164_B		4,50	43,32
WNP-164_C		7,50	43,92
WNP-165_A		1,50	43,46
WNP-165_B		4,50	45,26
WNP-165_C		7,50	45,57
WNP-166_A		1,50	45,77
WNP-166_B		4,50	47,30
WNP-166_C		7,50	47,56
WNP-167_A		1,50	48,90
WNP-167_B		4,50	49,73
WNP-167_C		7,50	49,71
WNP-168_A		1,50	52,36
WNP-168_B		4,50	52,62
WNP-168_C		7,50	52,22
WNP-169_A		1,50	57,25
WNP-169_B		4,50	57,18
WNP-169_C		7,50	56,43
WNP-17_A		1,50	20,30
WNP-17_B		4,50	22,48
WNP-17_C		7,50	23,50
WNP-170_A		1,50	52,28
WNP-170_B		4,50	52,59
WNP-170_C		7,50	52,14
WNP-171_A		1,50	48,01
WNP-171_B		4,50	49,04
WNP-171_C		7,50	49,18
WNP-172_A		1,50	42,51
WNP-172_B		4,50	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	45,78
WNP-173_A		1,50	38,70
WNP-173_B		4,50	41,89
WNP-173_C		7,50	43,42
WNP-174_A		1,50	35,88
WNP-174_B		4,50	39,12
WNP-174_C		7,50	41,00
WNP-175_A		1,50	34,06
WNP-175_B		4,50	37,11
WNP-175_C		7,50	39,17
WNP-176_A		1,50	32,73
WNP-176_B		4,50	35,59
WNP-176_C		7,50	37,54
WNP-177_A		1,50	27,26
WNP-177_B		4,50	29,02
WNP-177_C		7,50	27,12
WNP-178_A		1,50	54,59
WNP-178_B		4,50	54,92
WNP-178_C		7,50	54,68
WNP-179_A		1,50	54,90
WNP-179_B		4,50	55,22
WNP-179_C		7,50	54,93
WNP-18_A		1,50	22,45
WNP-18_B		4,50	24,17
WNP-18_C		7,50	25,05
WNP-180_A		1,50	55,15
WNP-180_B		4,50	55,45
WNP-180_C		7,50	55,14
WNP-181_A		1,50	55,53
WNP-181_B		4,50	55,79
WNP-181_C		7,50	55,37
WNP-182_A		1,50	55,96
WNP-182_B		4,50	56,16
WNP-182_C		7,50	55,65
WNP-183_A		1,50	49,37
WNP-183_B		4,50	49,91
WNP-183_C		7,50	49,66
WNP-184_A		1,50	29,22
WNP-184_B		4,50	30,45
WNP-184_C		7,50	31,49
WNP-185_A		1,50	31,90
WNP-185_B		4,50	33,12
WNP-185_C		7,50	34,21
WNP-186_A		1,50	34,54
WNP-186_B		4,50	36,15
WNP-186_C		7,50	37,28
WNP-187_A		1,50	35,39
WNP-187_B		4,50	37,29
WNP-187_C		7,50	37,99
WNP-188_A		1,50	35,14
WNP-188_B		4,50	37,02
WNP-188_C		7,50	37,44
WNP-189_A		1,50	48,49
WNP-189_B		4,50	49,20
WNP-189_C		7,50	49,19
WNP-19_A		1,50	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	24,76
WNP-19_C		7,50	25,71
WNP-20_A		1,50	24,81
WNP-20_B		4,50	27,66
WNP-20_C		7,50	30,28
WNP-21_A		1,50	25,13
WNP-21_B		4,50	27,75
WNP-21_C		7,50	30,79
WNP-22_A		1,50	24,57
WNP-22_B		4,50	27,06
WNP-22_C		7,50	30,23
WNP-23_A		1,50	24,52
WNP-23_B		4,50	26,92
WNP-23_C		7,50	30,14
WNP-24_A		1,50	24,38
WNP-24_B		4,50	26,50
WNP-24_C		7,50	29,34
WNP-25_A		1,50	23,86
WNP-25_B		4,50	26,13
WNP-25_C		7,50	28,81
WNP-26_A		1,50	23,53
WNP-26_B		4,50	25,73
WNP-26_C		7,50	28,33
WNP-27_A		1,50	23,05
WNP-27_B		4,50	25,14
WNP-27_C		7,50	27,77
WNP-28_A		1,50	15,96
WNP-28_B		4,50	17,62
WNP-28_C		7,50	19,00
WNP-29_A		1,50	14,45
WNP-29_B		4,50	16,68
WNP-29_C		7,50	14,81
WNP-30_A		1,50	14,02
WNP-30_B		4,50	16,56
WNP-30_C		7,50	14,13
WNP-31_A		1,50	13,66
WNP-31_B		4,50	16,57
WNP-31_C		7,50	14,07
WNP-32_A		1,50	12,53
WNP-32_B		4,50	16,42
WNP-32_C		7,50	13,87
WNP-33_A		1,50	12,57
WNP-33_B		4,50	16,47
WNP-33_C		7,50	13,80
WNP-34_A		1,50	21,22
WNP-34_B		4,50	22,78
WNP-34_C		7,50	24,19
WNP-35_A		1,50	21,47
WNP-35_B		4,50	23,00
WNP-35_C		7,50	24,49
WNP-36_A		1,50	21,63
WNP-36_B		4,50	23,39
WNP-36_C		7,50	25,38
WNP-37_A		1,50	21,76
WNP-37_B		4,50	23,34
WNP-37_C		7,50	25,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	21,70
WNP-38_B		4,50	23,27
WNP-38_C		7,50	24,98
WNP-39_A		1,50	21,93
WNP-39_B		4,50	23,67
WNP-39_C		7,50	25,04
WNP-40_A		1,50	12,26
WNP-40_B		4,50	15,72
WNP-40_C		7,50	19,15
WNP-41_A		1,50	21,02
WNP-42_A		1,50	21,86
WNP-43_A		1,50	22,11
WNP-44_A		1,50	22,54
WNP-45_A		1,50	22,26
WNP-46_A		1,50	13,64
WNP-47_A		1,50	14,90
WNP-48_A		1,50	14,46
WNP-49_A		1,50	11,99
WNP-50_A		1,50	11,82
WNP-51_A		1,50	15,96
WNP-52_A		1,50	15,53
WNP-53_A		1,50	14,69
WNP-54_A		1,50	13,83
WNP-55_A		1,50	12,56
WNP-56_A		1,50	12,50
WNP-57_A		1,50	10,31
WNP-58_A		1,50	10,29
WNP-59_A		1,50	20,73
WNP-60_A		1,50	20,57
WNP-61_A		1,50	20,32
WNP-62_A		1,50	20,64
WNP-63_A		1,50	21,14
WNP-64_A		1,50	21,98
WNP-65_A		1,50	22,26
WNP-66_A		1,50	22,51
WNP-67_A		1,50	7,43
WNP-68_A		1,50	9,48
WNP-69_A		1,50	11,43
WNP-70_A		1,50	11,83
WNP-71_A		1,50	12,68
WNP-72_A		1,50	12,52
WNP-73_A		1,50	13,32
WNP-74_A		1,50	21,75
WNP-75_A		1,50	22,22
WNP-76_A		1,50	22,47
WNP-77_A		1,50	22,65
WNP-78_A		1,50	22,35
WNP-79_A		1,50	22,20
WNP-80_A		1,50	22,14
WNP-81_A		1,50	22,06
WNP-82_A		1,50	15,01
WNP-83_A		1,50	15,34
WNP-83_B		4,50	13,40
WNP-83_C		7,50	13,24
WNP-84_A		1,50	15,46
WNP-84_B		4,50	14,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Geraniumstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geraniumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	14,09
WNP-85_A		1,50	14,63
WNP-85_B		4,50	14,42
WNP-85_C		7,50	14,86
WNP-86_A		1,50	14,57
WNP-86_B		4,50	17,62
WNP-86_C		7,50	18,20
WNP-87_A		1,50	14,75
WNP-87_B		4,50	18,06
WNP-87_C		7,50	18,10
WNP-88_A		1,50	22,14
WNP-88_B		4,50	24,01
WNP-88_C		7,50	25,42
WNP-89_A		1,50	24,19
WNP-89_B		4,50	25,55
WNP-89_C		7,50	26,69
WNP-90_A		1,50	22,45
WNP-90_B		4,50	24,16
WNP-90_C		7,50	25,53
WNP-91_A		1,50	22,40
WNP-91_B		4,50	24,20
WNP-91_C		7,50	25,77
WNP-92_A		1,50	22,67
WNP-92_B		4,50	24,51
WNP-92_C		7,50	25,89
WNP-93_A		1,50	23,66
WNP-93_B		4,50	25,25
WNP-93_C		7,50	26,75
WNP-94_A		1,50	15,78
WNP-94_B		4,50	17,39
WNP-94_C		7,50	16,16
WNP-95_A		1,50	18,49
WNP-96_A		1,50	16,55
WNP-97_A		1,50	15,28
WNP-98_A		1,50	15,34
WNP-99_A		1,50	15,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	8,48
WNP-01_B		4,50	9,48
WNP-01_C		7,50	10,65
WNP-02_A		1,50	8,43
WNP-02_B		4,50	9,37
WNP-02_C		7,50	10,50
WNP-03_A		1,50	9,14
WNP-03_B		4,50	10,16
WNP-03_C		7,50	11,04
WNP-04_A		1,50	7,70
WNP-04_B		4,50	10,67
WNP-04_C		7,50	11,35
WNP-05_A		1,50	6,67
WNP-05_B		4,50	9,80
WNP-05_C		7,50	10,49
WNP-06_A		1,50	11,24
WNP-06_B		4,50	13,02
WNP-06_C		7,50	13,27
WNP-07_A		1,50	18,69
WNP-07_B		4,50	19,67
WNP-07_C		7,50	20,14
WNP-08_A		1,50	18,25
WNP-08_B		4,50	19,32
WNP-08_C		7,50	19,90
WNP-09_A		1,50	19,18
WNP-09_B		4,50	20,50
WNP-09_C		7,50	21,14
WNP-10_A		1,50	17,56
WNP-10_B		4,50	19,59
WNP-10_C		7,50	20,53
WNP-100_A		1,50	10,77
WNP-101_A		1,50	18,50
WNP-102_A		1,50	21,18
WNP-103_A		1,50	21,09
WNP-104_A		1,50	21,45
WNP-105_A		1,50	21,03
WNP-106_A		1,50	21,85
WNP-107_A		1,50	21,54
WNP-108_A		1,50	20,19
WNP-11_A		1,50	15,59
WNP-11_B		4,50	17,64
WNP-11_C		7,50	18,69
WNP-110_A		1,50	13,61
WNP-111_A		1,50	12,25
WNP-112_A		1,50	9,87
WNP-113_A		1,50	9,82
WNP-114_A		1,50	5,69
WNP-115_A		1,50	4,78
WNP-116_A		1,50	24,00
WNP-117_A		1,50	23,25
WNP-118_A		1,50	21,20
WNP-119_A		1,50	23,26
WNP-12_A		1,50	11,53
WNP-12_B		4,50	14,32
WNP-12_C		7,50	16,27
WNP-120_A		1,50	23,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	23,62
WNP-122_A		1,50	23,95
WNP-123_A		1,50	21,77
WNP-124_A		1,50	20,43
WNP-125_A		1,50	20,38
WNP-126_A		1,50	20,55
WNP-127_A		1,50	22,00
WNP-128_A		1,50	23,12
WNP-129_A		1,50	22,66
WNP-13_A		1,50	20,25
WNP-13_B		4,50	21,14
WNP-13_C		7,50	21,50
WNP-130_A		1,50	24,80
WNP-131_A		1,50	22,80
WNP-132_A		1,50	22,96
WNP-133_A		1,50	23,13
WNP-134_A		1,50	24,13
WNP-135_A		1,50	24,80
WNP-136_A		1,50	24,63
WNP-137_A		1,50	17,67
WNP-138_A		1,50	22,36
WNP-138_B		4,50	28,21
WNP-138_C		7,50	32,62
WNP-139_A		1,50	21,83
WNP-139_B		4,50	27,20
WNP-139_C		7,50	31,47
WNP-14_A		1,50	19,81
WNP-14_B		4,50	20,72
WNP-14_C		7,50	21,14
WNP-140_A		1,50	21,97
WNP-140_B		4,50	26,74
WNP-140_C		7,50	30,45
WNP-141_A		1,50	22,04
WNP-141_B		4,50	26,16
WNP-141_C		7,50	29,56
WNP-142_A		1,50	21,85
WNP-142_B		4,50	25,65
WNP-142_C		7,50	28,87
WNP-143_A		1,50	14,27
WNP-143_B		4,50	4,64
WNP-143_C		7,50	1,01
WNP-144_A		1,50	24,92
WNP-144_B		4,50	26,27
WNP-144_C		7,50	27,28
WNP-145_A		1,50	24,61
WNP-145_B		4,50	26,10
WNP-145_C		7,50	27,26
WNP-146_A		1,50	25,52
WNP-146_B		4,50	27,12
WNP-146_C		7,50	28,38
WNP-147_A		1,50	27,00
WNP-147_B		4,50	28,68
WNP-147_C		7,50	29,90
WNP-148_A		1,50	28,14
WNP-148_B		4,50	29,92
WNP-148_C		7,50	31,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	30,43
WNP-149_B		4,50	33,29
WNP-149_C		7,50	35,88
WNP-15_A		1,50	19,97
WNP-15_B		4,50	20,87
WNP-15_C		7,50	21,43
WNP-150_A		1,50	37,67
WNP-151_A		1,50	37,66
WNP-152_A		1,50	37,74
WNP-153_A		1,50	37,82
WNP-154_A		1,50	37,88
WNP-155_A		1,50	33,94
WNP-156_A		1,50	23,07
WNP-157_A		1,50	15,87
WNP-158_A		1,50	16,23
WNP-159_A		1,50	16,37
WNP-16_A		1,50	19,57
WNP-16_B		4,50	20,65
WNP-16_C		7,50	21,39
WNP-160_A		1,50	20,80
WNP-161_A		1,50	22,38
WNP-162_A		1,50	16,66
WNP-162_B		4,50	17,89
WNP-162_C		7,50	19,21
WNP-163_A		1,50	16,70
WNP-163_B		4,50	17,88
WNP-163_C		7,50	19,28
WNP-164_A		1,50	17,68
WNP-164_B		4,50	18,82
WNP-164_C		7,50	19,75
WNP-165_A		1,50	18,00
WNP-165_B		4,50	19,02
WNP-165_C		7,50	20,00
WNP-166_A		1,50	18,63
WNP-166_B		4,50	19,89
WNP-166_C		7,50	21,58
WNP-167_A		1,50	17,80
WNP-167_B		4,50	19,63
WNP-167_C		7,50	21,17
WNP-168_A		1,50	18,07
WNP-168_B		4,50	19,05
WNP-168_C		7,50	20,24
WNP-169_A		1,50	17,53
WNP-169_B		4,50	18,77
WNP-169_C		7,50	19,70
WNP-17_A		1,50	19,73
WNP-17_B		4,50	20,94
WNP-17_C		7,50	21,74
WNP-170_A		1,50	6,18
WNP-170_B		4,50	6,99
WNP-170_C		7,50	5,06
WNP-171_A		1,50	8,82
WNP-171_B		4,50	6,15
WNP-171_C		7,50	4,78
WNP-172_A		1,50	11,22
WNP-172_B		4,50	8,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	8,69
WNP-173_A		1,50	11,87
WNP-173_B		4,50	8,90
WNP-173_C		7,50	9,59
WNP-174_A		1,50	12,08
WNP-174_B		4,50	8,96
WNP-174_C		7,50	9,43
WNP-175_A		1,50	11,88
WNP-175_B		4,50	8,72
WNP-175_C		7,50	9,23
WNP-176_A		1,50	11,79
WNP-176_B		4,50	8,90
WNP-176_C		7,50	9,62
WNP-177_A		1,50	7,75
WNP-177_B		4,50	10,28
WNP-177_C		7,50	11,29
WNP-178_A		1,50	10,44
WNP-178_B		4,50	11,66
WNP-178_C		7,50	12,72
WNP-179_A		1,50	10,00
WNP-179_B		4,50	11,83
WNP-179_C		7,50	13,26
WNP-18_A		1,50	19,10
WNP-18_B		4,50	20,67
WNP-18_C		7,50	21,59
WNP-180_A		1,50	10,06
WNP-180_B		4,50	11,76
WNP-180_C		7,50	14,06
WNP-181_A		1,50	11,95
WNP-181_B		4,50	13,25
WNP-181_C		7,50	14,36
WNP-182_A		1,50	12,43
WNP-182_B		4,50	13,71
WNP-182_C		7,50	14,38
WNP-183_A		1,50	10,20
WNP-183_B		4,50	11,40
WNP-183_C		7,50	7,59
WNP-184_A		1,50	16,48
WNP-184_B		4,50	18,05
WNP-184_C		7,50	18,17
WNP-185_A		1,50	16,40
WNP-185_B		4,50	17,97
WNP-185_C		7,50	18,03
WNP-186_A		1,50	16,80
WNP-186_B		4,50	18,70
WNP-186_C		7,50	18,44
WNP-187_A		1,50	16,71
WNP-187_B		4,50	18,57
WNP-187_C		7,50	18,94
WNP-188_A		1,50	16,78
WNP-188_B		4,50	18,66
WNP-188_C		7,50	18,95
WNP-189_A		1,50	16,12
WNP-189_B		4,50	17,82
WNP-189_C		7,50	19,91
WNP-19_A		1,50	16,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenbloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	19,29
WNP-19_C		7,50	21,01
WNP-20_A		1,50	17,73
WNP-20_B		4,50	20,65
WNP-20_C		7,50	22,35
WNP-21_A		1,50	13,99
WNP-21_B		4,50	16,28
WNP-21_C		7,50	16,99
WNP-22_A		1,50	14,39
WNP-22_B		4,50	16,38
WNP-22_C		7,50	17,00
WNP-23_A		1,50	13,64
WNP-23_B		4,50	15,48
WNP-23_C		7,50	15,58
WNP-24_A		1,50	13,25
WNP-24_B		4,50	15,03
WNP-24_C		7,50	14,90
WNP-25_A		1,50	13,19
WNP-25_B		4,50	14,96
WNP-25_C		7,50	14,89
WNP-26_A		1,50	13,13
WNP-26_B		4,50	14,89
WNP-26_C		7,50	14,65
WNP-27_A		1,50	13,21
WNP-27_B		4,50	14,84
WNP-27_C		7,50	14,62
WNP-28_A		1,50	8,55
WNP-28_B		4,50	10,10
WNP-28_C		7,50	9,65
WNP-29_A		1,50	6,38
WNP-29_B		4,50	9,96
WNP-29_C		7,50	10,13
WNP-30_A		1,50	13,73
WNP-30_B		4,50	16,21
WNP-30_C		7,50	18,77
WNP-31_A		1,50	14,44
WNP-31_B		4,50	18,30
WNP-31_C		7,50	20,41
WNP-32_A		1,50	16,01
WNP-32_B		4,50	19,00
WNP-32_C		7,50	20,96
WNP-33_A		1,50	18,20
WNP-33_B		4,50	20,63
WNP-33_C		7,50	21,49
WNP-34_A		1,50	15,97
WNP-34_B		4,50	19,68
WNP-34_C		7,50	20,88
WNP-35_A		1,50	13,48
WNP-35_B		4,50	15,80
WNP-35_C		7,50	16,66
WNP-36_A		1,50	13,82
WNP-36_B		4,50	16,02
WNP-36_C		7,50	16,58
WNP-37_A		1,50	14,04
WNP-37_B		4,50	15,51
WNP-37_C		7,50	15,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	13,73
WNP-38_B		4,50	15,32
WNP-38_C		7,50	14,69
WNP-39_A		1,50	13,34
WNP-39_B		4,50	14,99
WNP-39_C		7,50	14,38
WNP-40_A		1,50	3,92
WNP-40_B		4,50	6,81
WNP-40_C		7,50	3,38
WNP-41_A		1,50	18,67
WNP-42_A		1,50	14,14
WNP-43_A		1,50	13,84
WNP-44_A		1,50	13,73
WNP-45_A		1,50	12,16
WNP-46_A		1,50	5,87
WNP-47_A		1,50	4,50
WNP-48_A		1,50	5,17
WNP-49_A		1,50	8,97
WNP-50_A		1,50	15,57
WNP-51_A		1,50	3,86
WNP-52_A		1,50	2,00
WNP-53_A		1,50	2,72
WNP-54_A		1,50	-1,52
WNP-55_A		1,50	2,57
WNP-56_A		1,50	-1,59
WNP-57_A		1,50	7,31
WNP-58_A		1,50	16,71
WNP-59_A		1,50	18,21
WNP-60_A		1,50	17,41
WNP-61_A		1,50	18,18
WNP-62_A		1,50	17,20
WNP-63_A		1,50	16,37
WNP-64_A		1,50	15,52
WNP-65_A		1,50	13,67
WNP-66_A		1,50	16,98
WNP-67_A		1,50	15,10
WNP-68_A		1,50	15,47
WNP-69_A		1,50	10,74
WNP-70_A		1,50	12,00
WNP-71_A		1,50	16,13
WNP-72_A		1,50	15,51
WNP-73_A		1,50	17,54
WNP-74_A		1,50	14,74
WNP-75_A		1,50	15,78
WNP-76_A		1,50	16,43
WNP-77_A		1,50	16,62
WNP-78_A		1,50	16,56
WNP-79_A		1,50	16,18
WNP-80_A		1,50	15,76
WNP-81_A		1,50	15,90
WNP-82_A		1,50	9,52
WNP-83_A		1,50	12,85
WNP-83_B		4,50	17,82
WNP-83_C		7,50	18,68
WNP-84_A		1,50	13,17
WNP-84_B		4,50	18,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Korenbloemstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenbloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	19,74
WNP-85_A		1,50	12,33
WNP-85_B		4,50	17,81
WNP-85_C		7,50	18,95
WNP-86_A		1,50	12,32
WNP-86_B		4,50	18,32
WNP-86_C		7,50	19,85
WNP-87_A		1,50	11,62
WNP-87_B		4,50	18,34
WNP-87_C		7,50	20,20
WNP-88_A		1,50	18,71
WNP-88_B		4,50	21,59
WNP-88_C		7,50	23,13
WNP-89_A		1,50	19,03
WNP-89_B		4,50	20,02
WNP-89_C		7,50	20,31
WNP-90_A		1,50	19,10
WNP-90_B		4,50	20,07
WNP-90_C		7,50	20,45
WNP-91_A		1,50	19,25
WNP-91_B		4,50	20,25
WNP-91_C		7,50	20,67
WNP-92_A		1,50	19,39
WNP-92_B		4,50	20,34
WNP-92_C		7,50	20,56
WNP-93_A		1,50	19,02
WNP-93_B		4,50	20,04
WNP-93_C		7,50	20,40
WNP-94_A		1,50	6,95
WNP-94_B		4,50	6,25
WNP-94_C		7,50	7,51
WNP-95_A		1,50	14,85
WNP-96_A		1,50	5,44
WNP-97_A		1,50	8,52
WNP-98_A		1,50	8,71
WNP-99_A		1,50	9,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	24,17
WNP-01_B		4,50	24,35
WNP-01_C		7,50	25,35
WNP-02_A		1,50	24,62
WNP-02_B		4,50	25,22
WNP-02_C		7,50	26,30
WNP-03_A		1,50	24,04
WNP-03_B		4,50	25,04
WNP-03_C		7,50	26,30
WNP-04_A		1,50	24,55
WNP-04_B		4,50	25,65
WNP-04_C		7,50	26,59
WNP-05_A		1,50	25,60
WNP-05_B		4,50	27,37
WNP-05_C		7,50	27,53
WNP-06_A		1,50	25,91
WNP-06_B		4,50	28,05
WNP-06_C		7,50	31,95
WNP-07_A		1,50	25,14
WNP-07_B		4,50	27,01
WNP-07_C		7,50	30,54
WNP-08_A		1,50	25,44
WNP-08_B		4,50	27,21
WNP-08_C		7,50	30,02
WNP-09_A		1,50	26,12
WNP-09_B		4,50	27,71
WNP-09_C		7,50	29,88
WNP-10_A		1,50	26,19
WNP-10_B		4,50	27,73
WNP-10_C		7,50	29,57
WNP-100_A		1,50	20,87
WNP-101_A		1,50	15,34
WNP-102_A		1,50	20,92
WNP-103_A		1,50	20,61
WNP-104_A		1,50	20,77
WNP-105_A		1,50	20,67
WNP-106_A		1,50	20,74
WNP-107_A		1,50	20,80
WNP-108_A		1,50	23,89
WNP-11_A		1,50	26,71
WNP-11_B		4,50	28,02
WNP-11_C		7,50	29,73
WNP-110_A		1,50	19,66
WNP-111_A		1,50	20,30
WNP-112_A		1,50	19,98
WNP-113_A		1,50	21,05
WNP-114_A		1,50	20,79
WNP-115_A		1,50	21,08
WNP-116_A		1,50	24,30
WNP-117_A		1,50	22,23
WNP-118_A		1,50	20,86
WNP-119_A		1,50	20,59
WNP-12_A		1,50	18,11
WNP-12_B		4,50	18,40
WNP-12_C		7,50	19,09
WNP-120_A		1,50	20,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	22,01
WNP-122_A		1,50	21,32
WNP-123_A		1,50	15,15
WNP-124_A		1,50	15,91
WNP-125_A		1,50	16,06
WNP-126_A		1,50	16,65
WNP-127_A		1,50	16,75
WNP-128_A		1,50	16,56
WNP-129_A		1,50	16,12
WNP-13_A		1,50	14,52
WNP-13_B		4,50	15,22
WNP-13_C		7,50	15,05
WNP-130_A		1,50	24,27
WNP-131_A		1,50	27,70
WNP-132_A		1,50	26,89
WNP-133_A		1,50	25,91
WNP-134_A		1,50	24,55
WNP-135_A		1,50	24,12
WNP-136_A		1,50	23,62
WNP-137_A		1,50	21,10
WNP-138_A		1,50	21,38
WNP-138_B		4,50	17,26
WNP-138_C		7,50	18,48
WNP-139_A		1,50	20,79
WNP-139_B		4,50	17,00
WNP-139_C		7,50	18,07
WNP-14_A		1,50	13,72
WNP-14_B		4,50	14,29
WNP-14_C		7,50	14,54
WNP-140_A		1,50	20,81
WNP-140_B		4,50	16,91
WNP-140_C		7,50	18,24
WNP-141_A		1,50	17,48
WNP-141_B		4,50	16,41
WNP-141_C		7,50	17,35
WNP-142_A		1,50	17,41
WNP-142_B		4,50	16,50
WNP-142_C		7,50	17,01
WNP-143_A		1,50	21,45
WNP-143_B		4,50	23,37
WNP-143_C		7,50	25,01
WNP-144_A		1,50	24,17
WNP-144_B		4,50	26,38
WNP-144_C		7,50	29,25
WNP-145_A		1,50	25,51
WNP-145_B		4,50	27,16
WNP-145_C		7,50	29,94
WNP-146_A		1,50	28,13
WNP-146_B		4,50	29,03
WNP-146_C		7,50	31,07
WNP-147_A		1,50	30,23
WNP-147_B		4,50	30,91
WNP-147_C		7,50	32,51
WNP-148_A		1,50	30,70
WNP-148_B		4,50	31,26
WNP-148_C		7,50	32,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	26,57
WNP-149_B		4,50	26,14
WNP-149_C		7,50	28,28
WNP-15_A		1,50	16,34
WNP-15_B		4,50	14,33
WNP-15_C		7,50	14,42
WNP-150_A		1,50	22,31
WNP-151_A		1,50	22,67
WNP-152_A		1,50	22,96
WNP-153_A		1,50	24,77
WNP-154_A		1,50	26,38
WNP-155_A		1,50	30,15
WNP-156_A		1,50	24,35
WNP-157_A		1,50	23,93
WNP-158_A		1,50	24,04
WNP-159_A		1,50	24,54
WNP-16_A		1,50	12,55
WNP-16_B		4,50	14,68
WNP-16_C		7,50	14,70
WNP-160_A		1,50	23,60
WNP-161_A		1,50	16,64
WNP-162_A		1,50	52,03
WNP-162_B		4,50	52,20
WNP-162_C		7,50	51,75
WNP-163_A		1,50	51,89
WNP-163_B		4,50	52,05
WNP-163_C		7,50	51,60
WNP-164_A		1,50	51,76
WNP-164_B		4,50	51,91
WNP-164_C		7,50	51,49
WNP-165_A		1,50	51,66
WNP-165_B		4,50	51,83
WNP-165_C		7,50	51,41
WNP-166_A		1,50	51,58
WNP-166_B		4,50	51,76
WNP-166_C		7,50	51,35
WNP-167_A		1,50	51,54
WNP-167_B		4,50	51,74
WNP-167_C		7,50	51,34
WNP-168_A		1,50	51,48
WNP-168_B		4,50	51,68
WNP-168_C		7,50	51,30
WNP-169_A		1,50	46,11
WNP-169_B		4,50	46,75
WNP-169_C		7,50	46,64
WNP-17_A		1,50	13,16
WNP-17_B		4,50	15,35
WNP-17_C		7,50	14,95
WNP-170_A		1,50	27,73
WNP-170_B		4,50	25,62
WNP-170_C		7,50	26,23
WNP-171_A		1,50	29,81
WNP-171_B		4,50	27,00
WNP-171_C		7,50	27,68
WNP-172_A		1,50	25,84
WNP-172_B		4,50	27,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	27,84
WNP-173_A		1,50	26,10
WNP-173_B		4,50	27,67
WNP-173_C		7,50	27,48
WNP-174_A		1,50	26,23
WNP-174_B		4,50	27,85
WNP-174_C		7,50	27,61
WNP-175_A		1,50	26,19
WNP-175_B		4,50	27,83
WNP-175_C		7,50	27,75
WNP-176_A		1,50	25,98
WNP-176_B		4,50	26,95
WNP-176_C		7,50	27,42
WNP-177_A		1,50	45,16
WNP-177_B		4,50	45,61
WNP-177_C		7,50	45,74
WNP-178_A		1,50	49,11
WNP-178_B		4,50	49,33
WNP-178_C		7,50	48,99
WNP-179_A		1,50	45,99
WNP-179_B		4,50	46,52
WNP-179_C		7,50	46,38
WNP-18_A		1,50	14,62
WNP-18_B		4,50	16,52
WNP-18_C		7,50	15,72
WNP-180_A		1,50	43,03
WNP-180_B		4,50	44,19
WNP-180_C		7,50	44,15
WNP-181_A		1,50	40,17
WNP-181_B		4,50	41,88
WNP-181_C		7,50	41,92
WNP-182_A		1,50	37,46
WNP-182_B		4,50	39,41
WNP-182_C		7,50	39,48
WNP-183_A		1,50	27,53
WNP-183_B		4,50	29,34
WNP-183_C		7,50	24,56
WNP-184_A		1,50	35,13
WNP-184_B		4,50	37,23
WNP-184_C		7,50	36,83
WNP-185_A		1,50	37,48
WNP-185_B		4,50	39,41
WNP-185_C		7,50	39,35
WNP-186_A		1,50	40,62
WNP-186_B		4,50	42,23
WNP-186_C		7,50	42,28
WNP-187_A		1,50	44,25
WNP-187_B		4,50	45,16
WNP-187_C		7,50	45,09
WNP-188_A		1,50	47,94
WNP-188_B		4,50	48,39
WNP-188_C		7,50	48,10
WNP-189_A		1,50	53,72
WNP-189_B		4,50	53,58
WNP-189_C		7,50	52,84
WNP-19_A		1,50	15,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	17,18
WNP-19_C		7,50	16,73
WNP-20_A		1,50	21,67
WNP-20_B		4,50	24,21
WNP-20_C		7,50	27,98
WNP-21_A		1,50	23,67
WNP-21_B		4,50	26,30
WNP-21_C		7,50	29,94
WNP-22_A		1,50	24,07
WNP-22_B		4,50	26,65
WNP-22_C		7,50	30,05
WNP-23_A		1,50	24,37
WNP-23_B		4,50	26,88
WNP-23_C		7,50	30,34
WNP-24_A		1,50	24,60
WNP-24_B		4,50	27,14
WNP-24_C		7,50	30,39
WNP-25_A		1,50	24,19
WNP-25_B		4,50	26,67
WNP-25_C		7,50	30,01
WNP-26_A		1,50	24,65
WNP-26_B		4,50	27,66
WNP-26_C		7,50	30,61
WNP-27_A		1,50	24,89
WNP-27_B		4,50	27,01
WNP-27_C		7,50	30,41
WNP-28_A		1,50	21,18
WNP-28_B		4,50	22,74
WNP-28_C		7,50	24,74
WNP-29_A		1,50	15,30
WNP-29_B		4,50	18,88
WNP-29_C		7,50	20,02
WNP-30_A		1,50	14,71
WNP-30_B		4,50	18,12
WNP-30_C		7,50	19,01
WNP-31_A		1,50	16,20
WNP-31_B		4,50	18,96
WNP-31_C		7,50	19,58
WNP-32_A		1,50	15,13
WNP-32_B		4,50	16,68
WNP-32_C		7,50	18,31
WNP-33_A		1,50	14,04
WNP-33_B		4,50	16,04
WNP-33_C		7,50	16,84
WNP-34_A		1,50	24,12
WNP-34_B		4,50	26,82
WNP-34_C		7,50	28,52
WNP-35_A		1,50	25,69
WNP-35_B		4,50	27,17
WNP-35_C		7,50	28,84
WNP-36_A		1,50	25,89
WNP-36_B		4,50	26,61
WNP-36_C		7,50	28,07
WNP-37_A		1,50	25,64
WNP-37_B		4,50	26,66
WNP-37_C		7,50	28,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	25,72
WNP-38_B		4,50	27,53
WNP-38_C		7,50	28,88
WNP-39_A		1,50	26,75
WNP-39_B		4,50	28,13
WNP-39_C		7,50	28,49
WNP-40_A		1,50	13,96
WNP-40_B		4,50	17,22
WNP-40_C		7,50	20,36
WNP-41_A		1,50	27,96
WNP-42_A		1,50	29,27
WNP-43_A		1,50	29,01
WNP-44_A		1,50	30,03
WNP-45_A		1,50	29,71
WNP-46_A		1,50	17,83
WNP-47_A		1,50	13,75
WNP-48_A		1,50	17,67
WNP-49_A		1,50	12,78
WNP-50_A		1,50	14,90
WNP-51_A		1,50	19,56
WNP-52_A		1,50	21,69
WNP-53_A		1,50	22,65
WNP-54_A		1,50	22,64
WNP-55_A		1,50	22,76
WNP-56_A		1,50	22,43
WNP-57_A		1,50	20,96
WNP-58_A		1,50	15,85
WNP-59_A		1,50	23,17
WNP-60_A		1,50	23,15
WNP-61_A		1,50	22,80
WNP-62_A		1,50	23,34
WNP-63_A		1,50	24,30
WNP-64_A		1,50	24,75
WNP-65_A		1,50	25,41
WNP-66_A		1,50	25,31
WNP-67_A		1,50	13,96
WNP-68_A		1,50	13,51
WNP-69_A		1,50	13,35
WNP-70_A		1,50	13,46
WNP-71_A		1,50	12,94
WNP-72_A		1,50	12,32
WNP-73_A		1,50	13,45
WNP-74_A		1,50	21,77
WNP-75_A		1,50	23,08
WNP-76_A		1,50	22,94
WNP-77_A		1,50	22,36
WNP-78_A		1,50	22,19
WNP-79_A		1,50	22,01
WNP-80_A		1,50	23,06
WNP-81_A		1,50	22,69
WNP-82_A		1,50	20,74
WNP-83_A		1,50	17,06
WNP-83_B		4,50	15,72
WNP-83_C		7,50	15,91
WNP-84_A		1,50	16,91
WNP-84_B		4,50	15,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Narcisstraat/Crocusstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Narcisstraat/Crocusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	14,76
WNP-85_A		1,50	16,34
WNP-85_B		4,50	14,98
WNP-85_C		7,50	14,17
WNP-86_A		1,50	15,65
WNP-86_B		4,50	15,09
WNP-86_C		7,50	13,91
WNP-87_A		1,50	15,37
WNP-87_B		4,50	15,64
WNP-87_C		7,50	13,67
WNP-88_A		1,50	21,37
WNP-88_B		4,50	22,88
WNP-88_C		7,50	24,71
WNP-89_A		1,50	26,97
WNP-89_B		4,50	27,89
WNP-89_C		7,50	29,31
WNP-90_A		1,50	27,81
WNP-90_B		4,50	28,57
WNP-90_C		7,50	29,77
WNP-91_A		1,50	28,10
WNP-91_B		4,50	28,90
WNP-91_C		7,50	30,00
WNP-92_A		1,50	27,77
WNP-92_B		4,50	28,61
WNP-92_C		7,50	29,57
WNP-93_A		1,50	27,26
WNP-93_B		4,50	28,47
WNP-93_C		7,50	29,58
WNP-94_A		1,50	22,56
WNP-94_B		4,50	23,65
WNP-94_C		7,50	24,30
WNP-95_A		1,50	23,09
WNP-96_A		1,50	22,88
WNP-97_A		1,50	22,28
WNP-98_A		1,50	23,06
WNP-99_A		1,50	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	39,02
WNP-01_B		4,50	39,00
WNP-01_C		7,50	38,16
WNP-02_A		1,50	35,39
WNP-02_B		4,50	35,74
WNP-02_C		7,50	35,08
WNP-03_A		1,50	32,53
WNP-03_B		4,50	33,51
WNP-03_C		7,50	32,86
WNP-04_A		1,50	30,14
WNP-04_B		4,50	31,63
WNP-04_C		7,50	30,97
WNP-05_A		1,50	28,62
WNP-05_B		4,50	30,32
WNP-05_C		7,50	29,82
WNP-06_A		1,50	23,84
WNP-06_B		4,50	25,69
WNP-06_C		7,50	26,79
WNP-07_A		1,50	31,99
WNP-07_B		4,50	33,83
WNP-07_C		7,50	34,28
WNP-08_A		1,50	32,87
WNP-08_B		4,50	34,60
WNP-08_C		7,50	34,95
WNP-09_A		1,50	34,65
WNP-09_B		4,50	36,04
WNP-09_C		7,50	36,24
WNP-10_A		1,50	37,03
WNP-10_B		4,50	37,85
WNP-10_C		7,50	37,88
WNP-100_A		1,50	24,83
WNP-101_A		1,50	16,75
WNP-102_A		1,50	28,49
WNP-103_A		1,50	29,34
WNP-104_A		1,50	30,69
WNP-105_A		1,50	32,22
WNP-106_A		1,50	33,71
WNP-107_A		1,50	35,49
WNP-108_A		1,50	39,32
WNP-11_A		1,50	40,23
WNP-11_B		4,50	40,56
WNP-11_C		7,50	40,26
WNP-110_A		1,50	28,26
WNP-111_A		1,50	28,83
WNP-112_A		1,50	30,06
WNP-113_A		1,50	32,01
WNP-114_A		1,50	34,16
WNP-115_A		1,50	36,76
WNP-116_A		1,50	41,47
WNP-117_A		1,50	38,08
WNP-118_A		1,50	34,81
WNP-119_A		1,50	31,50
WNP-12_A		1,50	45,42
WNP-12_B		4,50	45,22
WNP-12_C		7,50	44,43
WNP-120_A		1,50	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	26,74
WNP-122_A		1,50	25,79
WNP-123_A		1,50	17,00
WNP-124_A		1,50	16,78
WNP-125_A		1,50	16,62
WNP-126_A		1,50	16,78
WNP-127_A		1,50	16,26
WNP-128_A		1,50	16,22
WNP-129_A		1,50	15,98
WNP-13_A		1,50	45,20
WNP-13_B		4,50	45,15
WNP-13_C		7,50	44,51
WNP-130_A		1,50	24,48
WNP-131_A		1,50	29,69
WNP-132_A		1,50	29,14
WNP-133_A		1,50	28,33
WNP-134_A		1,50	28,48
WNP-135_A		1,50	28,15
WNP-136_A		1,50	28,92
WNP-137_A		1,50	26,93
WNP-138_A		1,50	21,82
WNP-138_B		4,50	23,82
WNP-138_C		7,50	16,59
WNP-139_A		1,50	21,77
WNP-139_B		4,50	23,80
WNP-139_C		7,50	17,10
WNP-14_A		1,50	44,96
WNP-14_B		4,50	44,92
WNP-14_C		7,50	44,33
WNP-140_A		1,50	22,07
WNP-140_B		4,50	23,93
WNP-140_C		7,50	16,71
WNP-141_A		1,50	21,99
WNP-141_B		4,50	23,75
WNP-141_C		7,50	16,72
WNP-142_A		1,50	20,33
WNP-142_B		4,50	22,28
WNP-142_C		7,50	16,34
WNP-143_A		1,50	36,86
WNP-143_B		4,50	37,94
WNP-143_C		7,50	37,72
WNP-144_A		1,50	42,42
WNP-144_B		4,50	42,99
WNP-144_C		7,50	42,81
WNP-145_A		1,50	42,43
WNP-145_B		4,50	43,03
WNP-145_C		7,50	42,86
WNP-146_A		1,50	42,39
WNP-146_B		4,50	42,99
WNP-146_C		7,50	42,82
WNP-147_A		1,50	42,51
WNP-147_B		4,50	43,12
WNP-147_C		7,50	42,97
WNP-148_A		1,50	42,88
WNP-148_B		4,50	43,40
WNP-148_C		7,50	43,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	39,31
WNP-149_B		4,50	39,94
WNP-149_C		7,50	39,85
WNP-15_A		1,50	44,69
WNP-15_B		4,50	44,70
WNP-15_C		7,50	44,15
WNP-150_A		1,50	28,29
WNP-151_A		1,50	29,51
WNP-152_A		1,50	31,36
WNP-153_A		1,50	33,45
WNP-154_A		1,50	36,12
WNP-155_A		1,50	39,81
WNP-156_A		1,50	36,20
WNP-157_A		1,50	33,28
WNP-158_A		1,50	29,92
WNP-159_A		1,50	27,72
WNP-16_A		1,50	44,47
WNP-16_B		4,50	44,50
WNP-16_C		7,50	43,97
WNP-160_A		1,50	25,77
WNP-161_A		1,50	14,33
WNP-162_A		1,50	17,10
WNP-162_B		4,50	18,04
WNP-162_C		7,50	19,07
WNP-163_A		1,50	16,46
WNP-163_B		4,50	17,40
WNP-163_C		7,50	18,70
WNP-164_A		1,50	18,01
WNP-164_B		4,50	18,74
WNP-164_C		7,50	20,18
WNP-165_A		1,50	19,90
WNP-165_B		4,50	20,30
WNP-165_C		7,50	21,30
WNP-166_A		1,50	20,89
WNP-166_B		4,50	21,08
WNP-166_C		7,50	22,06
WNP-167_A		1,50	18,15
WNP-167_B		4,50	20,38
WNP-167_C		7,50	21,88
WNP-168_A		1,50	20,30
WNP-168_B		4,50	21,28
WNP-168_C		7,50	22,36
WNP-169_A		1,50	20,01
WNP-169_B		4,50	19,83
WNP-169_C		7,50	20,55
WNP-17_A		1,50	44,28
WNP-17_B		4,50	44,33
WNP-17_C		7,50	43,82
WNP-170_A		1,50	12,40
WNP-170_B		4,50	6,78
WNP-170_C		7,50	7,77
WNP-171_A		1,50	8,06
WNP-171_B		4,50	11,11
WNP-171_C		7,50	11,84
WNP-172_A		1,50	8,98
WNP-172_B		4,50	7,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	8,75
WNP-173_A		1,50	9,26
WNP-173_B		4,50	8,59
WNP-173_C		7,50	9,73
WNP-174_A		1,50	9,39
WNP-174_B		4,50	8,31
WNP-174_C		7,50	10,04
WNP-175_A		1,50	9,07
WNP-175_B		4,50	8,24
WNP-175_C		7,50	10,64
WNP-176_A		1,50	8,83
WNP-176_B		4,50	8,15
WNP-176_C		7,50	9,11
WNP-177_A		1,50	8,82
WNP-177_B		4,50	10,87
WNP-177_C		7,50	13,63
WNP-178_A		1,50	18,32
WNP-178_B		4,50	19,10
WNP-178_C		7,50	20,16
WNP-179_A		1,50	16,94
WNP-179_B		4,50	17,92
WNP-179_C		7,50	18,86
WNP-18_A		1,50	44,16
WNP-18_B		4,50	44,23
WNP-18_C		7,50	43,74
WNP-180_A		1,50	17,28
WNP-180_B		4,50	17,86
WNP-180_C		7,50	18,87
WNP-181_A		1,50	16,95
WNP-181_B		4,50	17,43
WNP-181_C		7,50	18,61
WNP-182_A		1,50	16,72
WNP-182_B		4,50	17,89
WNP-182_C		7,50	18,90
WNP-183_A		1,50	5,43
WNP-183_B		4,50	7,58
WNP-183_C		7,50	8,02
WNP-184_A		1,50	10,86
WNP-184_B		4,50	12,10
WNP-184_C		7,50	12,47
WNP-185_A		1,50	9,33
WNP-185_B		4,50	10,99
WNP-185_C		7,50	11,77
WNP-186_A		1,50	9,61
WNP-186_B		4,50	11,07
WNP-186_C		7,50	12,39
WNP-187_A		1,50	9,50
WNP-187_B		4,50	11,10
WNP-187_C		7,50	13,60
WNP-188_A		1,50	13,28
WNP-188_B		4,50	14,69
WNP-188_C		7,50	17,24
WNP-189_A		1,50	17,76
WNP-189_B		4,50	18,95
WNP-189_C		7,50	19,95
WNP-19_A		1,50	44,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	44,30
WNP-19_C		7,50	43,79
WNP-20_A		1,50	38,27
WNP-20_B		4,50	38,72
WNP-20_C		7,50	38,55
WNP-21_A		1,50	21,66
WNP-21_B		4,50	23,86
WNP-21_C		7,50	24,49
WNP-22_A		1,50	18,62
WNP-22_B		4,50	20,74
WNP-22_C		7,50	21,89
WNP-23_A		1,50	20,03
WNP-23_B		4,50	21,95
WNP-23_C		7,50	22,94
WNP-24_A		1,50	18,36
WNP-24_B		4,50	20,35
WNP-24_C		7,50	21,52
WNP-25_A		1,50	22,06
WNP-25_B		4,50	23,82
WNP-25_C		7,50	24,99
WNP-26_A		1,50	21,91
WNP-26_B		4,50	23,87
WNP-26_C		7,50	24,74
WNP-27_A		1,50	21,43
WNP-27_B		4,50	23,29
WNP-27_C		7,50	24,60
WNP-28_A		1,50	39,04
WNP-28_B		4,50	39,54
WNP-28_C		7,50	39,36
WNP-29_A		1,50	15,87
WNP-29_B		4,50	17,68
WNP-29_C		7,50	15,68
WNP-30_A		1,50	14,11
WNP-30_B		4,50	17,03
WNP-30_C		7,50	13,43
WNP-31_A		1,50	13,58
WNP-31_B		4,50	17,14
WNP-31_C		7,50	12,72
WNP-32_A		1,50	12,48
WNP-32_B		4,50	16,72
WNP-32_C		7,50	12,84
WNP-33_A		1,50	12,40
WNP-33_B		4,50	15,76
WNP-33_C		7,50	13,17
WNP-34_A		1,50	19,58
WNP-34_B		4,50	27,30
WNP-34_C		7,50	32,20
WNP-35_A		1,50	16,81
WNP-35_B		4,50	21,72
WNP-35_C		7,50	24,32
WNP-36_A		1,50	15,95
WNP-36_B		4,50	21,17
WNP-36_C		7,50	23,58
WNP-37_A		1,50	13,87
WNP-37_B		4,50	19,15
WNP-37_C		7,50	21,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	14,19
WNP-38_B		4,50	21,08
WNP-38_C		7,50	21,84
WNP-39_A		1,50	14,24
WNP-39_B		4,50	21,02
WNP-39_C		7,50	20,95
WNP-40_A		1,50	4,46
WNP-40_B		4,50	7,20
WNP-40_C		7,50	10,95
WNP-41_A		1,50	36,22
WNP-42_A		1,50	36,46
WNP-43_A		1,50	33,79
WNP-44_A		1,50	32,00
WNP-45_A		1,50	13,48
WNP-46_A		1,50	5,63
WNP-47_A		1,50	3,76
WNP-48_A		1,50	10,02
WNP-49_A		1,50	15,47
WNP-50_A		1,50	21,02
WNP-51_A		1,50	35,17
WNP-52_A		1,50	32,66
WNP-53_A		1,50	29,50
WNP-54_A		1,50	26,80
WNP-55_A		1,50	24,86
WNP-56_A		1,50	23,18
WNP-57_A		1,50	21,92
WNP-58_A		1,50	14,28
WNP-59_A		1,50	24,35
WNP-60_A		1,50	25,13
WNP-61_A		1,50	26,69
WNP-62_A		1,50	29,01
WNP-63_A		1,50	31,60
WNP-64_A		1,50	33,80
WNP-65_A		1,50	36,82
WNP-66_A		1,50	40,78
WNP-67_A		1,50	13,30
WNP-68_A		1,50	14,33
WNP-69_A		1,50	12,67
WNP-70_A		1,50	12,66
WNP-71_A		1,50	12,72
WNP-72_A		1,50	11,68
WNP-73_A		1,50	13,40
WNP-74_A		1,50	24,62
WNP-75_A		1,50	29,20
WNP-76_A		1,50	29,08
WNP-77_A		1,50	28,73
WNP-78_A		1,50	28,32
WNP-79_A		1,50	27,45
WNP-80_A		1,50	28,10
WNP-81_A		1,50	27,98
WNP-82_A		1,50	26,13
WNP-83_A		1,50	19,25
WNP-83_B		4,50	21,14
WNP-83_C		7,50	13,95
WNP-84_A		1,50	20,76
WNP-84_B		4,50	22,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rozenstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	13,97
WNP-85_A		1,50	21,38
WNP-85_B		4,50	23,07
WNP-85_C		7,50	14,46
WNP-86_A		1,50	21,57
WNP-86_B		4,50	23,38
WNP-86_C		7,50	16,44
WNP-87_A		1,50	21,91
WNP-87_B		4,50	23,74
WNP-87_C		7,50	16,46
WNP-88_A		1,50	38,49
WNP-88_B		4,50	39,13
WNP-88_C		7,50	39,02
WNP-89_A		1,50	42,08
WNP-89_B		4,50	42,50
WNP-89_C		7,50	42,25
WNP-90_A		1,50	41,66
WNP-90_B		4,50	42,11
WNP-90_C		7,50	41,86
WNP-91_A		1,50	41,43
WNP-91_B		4,50	41,87
WNP-91_C		7,50	41,62
WNP-92_A		1,50	41,41
WNP-92_B		4,50	41,84
WNP-92_C		7,50	41,61
WNP-93_A		1,50	41,32
WNP-93_B		4,50	41,71
WNP-93_C		7,50	41,44
WNP-94_A		1,50	35,97
WNP-94_B		4,50	36,63
WNP-94_C		7,50	36,20
WNP-95_A		1,50	35,59
WNP-96_A		1,50	33,58
WNP-97_A		1,50	31,24
WNP-98_A		1,50	28,54
WNP-99_A		1,50	26,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	35,04
WNP-01_B		4,50	36,88
WNP-01_C		7,50	37,38
WNP-02_A		1,50	36,79
WNP-02_B		4,50	38,22
WNP-02_C		7,50	38,69
WNP-03_A		1,50	38,99
WNP-03_B		4,50	40,02
WNP-03_C		7,50	40,19
WNP-04_A		1,50	40,08
WNP-04_B		4,50	40,73
WNP-04_C		7,50	40,76
WNP-05_A		1,50	40,28
WNP-05_B		4,50	41,04
WNP-05_C		7,50	40,96
WNP-06_A		1,50	29,53
WNP-06_B		4,50	30,77
WNP-06_C		7,50	31,80
WNP-07_A		1,50	22,23
WNP-07_B		4,50	23,43
WNP-07_C		7,50	24,41
WNP-08_A		1,50	22,94
WNP-08_B		4,50	24,15
WNP-08_C		7,50	24,76
WNP-09_A		1,50	7,70
WNP-09_B		4,50	9,73
WNP-09_C		7,50	11,93
WNP-10_A		1,50	7,32
WNP-10_B		4,50	9,30
WNP-10_C		7,50	10,99
WNP-100_A		1,50	15,84
WNP-101_A		1,50	10,73
WNP-102_A		1,50	9,15
WNP-103_A		1,50	6,87
WNP-104_A		1,50	8,66
WNP-105_A		1,50	9,23
WNP-106_A		1,50	6,26
WNP-107_A		1,50	8,51
WNP-108_A		1,50	18,19
WNP-11_A		1,50	6,76
WNP-11_B		4,50	9,17
WNP-11_C		7,50	11,62
WNP-110_A		1,50	11,13
WNP-111_A		1,50	11,98
WNP-112_A		1,50	11,85
WNP-113_A		1,50	11,58
WNP-114_A		1,50	11,95
WNP-115_A		1,50	11,97
WNP-116_A		1,50	13,75
WNP-117_A		1,50	9,79
WNP-118_A		1,50	8,42
WNP-119_A		1,50	5,00
WNP-12_A		1,50	11,87
WNP-12_B		4,50	14,39
WNP-12_C		7,50	15,51
WNP-120_A		1,50	10,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	9,31
WNP-122_A		1,50	10,36
WNP-123_A		1,50	4,66
WNP-124_A		1,50	2,46
WNP-125_A		1,50	2,96
WNP-126_A		1,50	0,82
WNP-127_A		1,50	4,33
WNP-128_A		1,50	0,92
WNP-129_A		1,50	4,16
WNP-13_A		1,50	13,97
WNP-13_B		4,50	16,38
WNP-13_C		7,50	18,46
WNP-130_A		1,50	8,38
WNP-131_A		1,50	12,30
WNP-132_A		1,50	12,32
WNP-133_A		1,50	12,22
WNP-134_A		1,50	11,95
WNP-135_A		1,50	12,22
WNP-136_A		1,50	12,56
WNP-137_A		1,50	10,71
WNP-138_A		1,50	5,89
WNP-138_B		4,50	7,89
WNP-138_C		7,50	9,68
WNP-139_A		1,50	5,26
WNP-139_B		4,50	8,01
WNP-139_C		7,50	10,02
WNP-14_A		1,50	15,97
WNP-14_B		4,50	18,18
WNP-14_C		7,50	19,13
WNP-140_A		1,50	5,42
WNP-140_B		4,50	9,37
WNP-140_C		7,50	11,03
WNP-141_A		1,50	4,43
WNP-141_B		4,50	6,89
WNP-141_C		7,50	7,92
WNP-142_A		1,50	3,50
WNP-142_B		4,50	7,11
WNP-142_C		7,50	8,79
WNP-143_A		1,50	11,75
WNP-143_B		4,50	14,22
WNP-143_C		7,50	15,47
WNP-144_A		1,50	14,13
WNP-144_B		4,50	16,06
WNP-144_C		7,50	17,87
WNP-145_A		1,50	13,68
WNP-145_B		4,50	15,54
WNP-145_C		7,50	17,47
WNP-146_A		1,50	13,45
WNP-146_B		4,50	15,28
WNP-146_C		7,50	16,69
WNP-147_A		1,50	13,10
WNP-147_B		4,50	14,92
WNP-147_C		7,50	16,40
WNP-148_A		1,50	13,30
WNP-148_B		4,50	15,05
WNP-148_C		7,50	16,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	6,09
WNP-149_B		4,50	6,63
WNP-149_C		7,50	7,70
WNP-15_A		1,50	15,75
WNP-15_B		4,50	17,56
WNP-15_C		7,50	17,73
WNP-150_A		1,50	4,71
WNP-151_A		1,50	4,75
WNP-152_A		1,50	5,85
WNP-153_A		1,50	7,66
WNP-154_A		1,50	8,92
WNP-155_A		1,50	12,24
WNP-156_A		1,50	10,49
WNP-157_A		1,50	11,30
WNP-158_A		1,50	11,63
WNP-159_A		1,50	11,10
WNP-16_A		1,50	14,46
WNP-16_B		4,50	17,59
WNP-16_C		7,50	17,72
WNP-160_A		1,50	10,51
WNP-161_A		1,50	4,26
WNP-162_A		1,50	12,54
WNP-162_B		4,50	14,66
WNP-162_C		7,50	16,25
WNP-163_A		1,50	12,74
WNP-163_B		4,50	14,95
WNP-163_C		7,50	17,49
WNP-164_A		1,50	12,30
WNP-164_B		4,50	14,37
WNP-164_C		7,50	16,69
WNP-165_A		1,50	12,18
WNP-165_B		4,50	14,13
WNP-165_C		7,50	16,14
WNP-166_A		1,50	12,43
WNP-166_B		4,50	14,20
WNP-166_C		7,50	16,33
WNP-167_A		1,50	11,51
WNP-167_B		4,50	13,27
WNP-167_C		7,50	15,60
WNP-168_A		1,50	11,91
WNP-168_B		4,50	13,76
WNP-168_C		7,50	15,90
WNP-169_A		1,50	8,35
WNP-169_B		4,50	10,18
WNP-169_C		7,50	12,01
WNP-17_A		1,50	13,68
WNP-17_B		4,50	15,86
WNP-17_C		7,50	16,22
WNP-170_A		1,50	11,93
WNP-170_B		4,50	12,06
WNP-170_C		7,50	13,38
WNP-171_A		1,50	11,98
WNP-171_B		4,50	12,31
WNP-171_C		7,50	13,50
WNP-172_A		1,50	11,84
WNP-172_B		4,50	12,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	13,05
WNP-173_A		1,50	12,13
WNP-173_B		4,50	12,53
WNP-173_C		7,50	13,77
WNP-174_A		1,50	12,15
WNP-174_B		4,50	13,99
WNP-174_C		7,50	15,59
WNP-175_A		1,50	12,27
WNP-175_B		4,50	14,04
WNP-175_C		7,50	15,92
WNP-176_A		1,50	12,73
WNP-176_B		4,50	14,33
WNP-176_C		7,50	16,56
WNP-177_A		1,50	12,83
WNP-177_B		4,50	16,32
WNP-177_C		7,50	19,08
WNP-178_A		1,50	13,64
WNP-178_B		4,50	15,09
WNP-178_C		7,50	16,38
WNP-179_A		1,50	13,45
WNP-179_B		4,50	14,78
WNP-179_C		7,50	16,37
WNP-18_A		1,50	13,14
WNP-18_B		4,50	15,61
WNP-18_C		7,50	14,89
WNP-180_A		1,50	12,66
WNP-180_B		4,50	14,19
WNP-180_C		7,50	15,73
WNP-181_A		1,50	12,18
WNP-181_B		4,50	14,22
WNP-181_C		7,50	15,99
WNP-182_A		1,50	12,16
WNP-182_B		4,50	14,24
WNP-182_C		7,50	15,58
WNP-183_A		1,50	11,38
WNP-183_B		4,50	13,89
WNP-183_C		7,50	14,13
WNP-184_A		1,50	8,31
WNP-184_B		4,50	8,85
WNP-184_C		7,50	10,02
WNP-185_A		1,50	8,49
WNP-185_B		4,50	8,30
WNP-185_C		7,50	9,60
WNP-186_A		1,50	8,61
WNP-186_B		4,50	8,84
WNP-186_C		7,50	10,35
WNP-187_A		1,50	8,97
WNP-187_B		4,50	10,06
WNP-187_C		7,50	11,83
WNP-188_A		1,50	6,68
WNP-188_B		4,50	8,00
WNP-188_C		7,50	10,03
WNP-189_A		1,50	11,17
WNP-189_B		4,50	12,83
WNP-189_C		7,50	14,33
WNP-19_A		1,50	12,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	15,77
WNP-19_C		7,50	15,73
WNP-20_A		1,50	8,87
WNP-20_B		4,50	11,45
WNP-20_C		7,50	14,24
WNP-21_A		1,50	13,51
WNP-21_B		4,50	16,03
WNP-21_C		7,50	18,43
WNP-22_A		1,50	13,26
WNP-22_B		4,50	15,79
WNP-22_C		7,50	18,01
WNP-23_A		1,50	13,56
WNP-23_B		4,50	16,01
WNP-23_C		7,50	17,91
WNP-24_A		1,50	14,08
WNP-24_B		4,50	16,38
WNP-24_C		7,50	18,41
WNP-25_A		1,50	14,70
WNP-25_B		4,50	16,99
WNP-25_C		7,50	18,99
WNP-26_A		1,50	17,64
WNP-26_B		4,50	19,50
WNP-26_C		7,50	21,16
WNP-27_A		1,50	19,80
WNP-27_B		4,50	21,62
WNP-27_C		7,50	23,17
WNP-28_A		1,50	22,10
WNP-28_B		4,50	23,64
WNP-28_C		7,50	24,99
WNP-29_A		1,50	19,86
WNP-29_B		4,50	20,90
WNP-29_C		7,50	21,72
WNP-30_A		1,50	21,35
WNP-30_B		4,50	22,56
WNP-30_C		7,50	23,05
WNP-31_A		1,50	16,12
WNP-31_B		4,50	18,03
WNP-31_C		7,50	20,46
WNP-32_A		1,50	16,50
WNP-32_B		4,50	18,12
WNP-32_C		7,50	19,47
WNP-33_A		1,50	14,60
WNP-33_B		4,50	16,12
WNP-33_C		7,50	17,09
WNP-34_A		1,50	32,75
WNP-34_B		4,50	35,12
WNP-34_C		7,50	34,04
WNP-35_A		1,50	38,20
WNP-35_B		4,50	40,16
WNP-35_C		7,50	40,03
WNP-36_A		1,50	38,24
WNP-36_B		4,50	40,20
WNP-36_C		7,50	40,18
WNP-37_A		1,50	37,99
WNP-37_B		4,50	39,96
WNP-37_C		7,50	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Cantfortstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	37,43
WNP-38_B		4,50	39,39
WNP-38_C		7,50	39,52
WNP-39_A		1,50	37,23
WNP-39_B		4,50	39,31
WNP-39_C		7,50	39,09
WNP-40_A		1,50	29,63
WNP-40_B		4,50	31,92
WNP-40_C		7,50	32,24
WNP-41_A		1,50	32,12
WNP-42_A		1,50	34,94
WNP-43_A		1,50	39,31
WNP-44_A		1,50	43,41
WNP-45_A		1,50	48,76
WNP-46_A		1,50	43,38
WNP-47_A		1,50	39,76
WNP-48_A		1,50	36,32
WNP-49_A		1,50	33,83
WNP-50_A		1,50	13,42
WNP-51_A		1,50	29,54
WNP-52_A		1,50	28,76
WNP-53_A		1,50	27,90
WNP-54_A		1,50	27,31
WNP-55_A		1,50	26,94
WNP-56_A		1,50	26,63
WNP-57_A		1,50	26,34
WNP-58_A		1,50	15,74
WNP-59_A		1,50	10,69
WNP-60_A		1,50	10,75
WNP-61_A		1,50	10,28
WNP-62_A		1,50	18,58
WNP-63_A		1,50	20,08
WNP-64_A		1,50	14,31
WNP-65_A		1,50	7,29
WNP-66_A		1,50	29,53
WNP-67_A		1,50	14,70
WNP-68_A		1,50	14,15
WNP-69_A		1,50	13,65
WNP-70_A		1,50	14,35
WNP-71_A		1,50	13,39
WNP-72_A		1,50	14,29
WNP-73_A		1,50	14,00
WNP-74_A		1,50	13,07
WNP-75_A		1,50	17,16
WNP-76_A		1,50	17,75
WNP-77_A		1,50	19,55
WNP-78_A		1,50	21,21
WNP-79_A		1,50	21,41
WNP-80_A		1,50	19,96
WNP-81_A		1,50	19,10
WNP-82_A		1,50	19,67
WNP-83_A		1,50	13,16
WNP-83_B		4,50	14,99
WNP-83_C		7,50	16,07
WNP-84_A		1,50	12,24
WNP-84_B		4,50	15,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Cantfortstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Cantfortstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	17,48
WNP-85_A		1,50	13,22
WNP-85_B		4,50	16,56
WNP-85_C		7,50	17,32
WNP-86_A		1,50	15,80
WNP-86_B		4,50	18,37
WNP-86_C		7,50	16,27
WNP-87_A		1,50	15,45
WNP-87_B		4,50	18,01
WNP-87_C		7,50	15,22
WNP-88_A		1,50	7,99
WNP-88_B		4,50	9,78
WNP-88_C		7,50	10,69
WNP-89_A		1,50	17,96
WNP-89_B		4,50	21,12
WNP-89_C		7,50	22,90
WNP-90_A		1,50	18,65
WNP-90_B		4,50	22,68
WNP-90_C		7,50	24,67
WNP-91_A		1,50	18,96
WNP-91_B		4,50	22,96
WNP-91_C		7,50	25,14
WNP-92_A		1,50	21,05
WNP-92_B		4,50	24,54
WNP-92_C		7,50	26,74
WNP-93_A		1,50	24,03
WNP-93_B		4,50	26,53
WNP-93_C		7,50	28,44
WNP-94_A		1,50	25,58
WNP-94_B		4,50	27,97
WNP-94_C		7,50	29,85
WNP-95_A		1,50	18,13
WNP-96_A		1,50	17,96
WNP-97_A		1,50	17,15
WNP-98_A		1,50	16,74
WNP-99_A		1,50	16,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Peijlstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	34,89
WNP-01_B		4,50	36,52
WNP-01_C		7,50	36,76
WNP-02_A		1,50	33,30
WNP-02_B		4,50	35,23
WNP-02_C		7,50	35,56
WNP-03_A		1,50	32,08
WNP-03_B		4,50	34,18
WNP-03_C		7,50	34,60
WNP-04_A		1,50	30,80
WNP-04_B		4,50	32,96
WNP-04_C		7,50	33,54
WNP-05_A		1,50	29,98
WNP-05_B		4,50	32,00
WNP-05_C		7,50	32,76
WNP-06_A		1,50	19,97
WNP-06_B		4,50	21,57
WNP-06_C		7,50	23,20
WNP-07_A		1,50	9,82
WNP-07_B		4,50	10,71
WNP-07_C		7,50	11,32
WNP-08_A		1,50	9,61
WNP-08_B		4,50	10,80
WNP-08_C		7,50	11,27
WNP-09_A		1,50	16,91
WNP-09_B		4,50	18,25
WNP-09_C		7,50	19,11
WNP-10_A		1,50	18,73
WNP-10_B		4,50	20,06
WNP-10_C		7,50	20,88
WNP-100_A		1,50	19,07
WNP-101_A		1,50	17,45
WNP-102_A		1,50	15,59
WNP-103_A		1,50	4,15
WNP-104_A		1,50	6,82
WNP-105_A		1,50	6,46
WNP-106_A		1,50	7,03
WNP-107_A		1,50	5,95
WNP-108_A		1,50	16,20
WNP-11_A		1,50	18,38
WNP-11_B		4,50	19,28
WNP-11_C		7,50	19,67
WNP-110_A		1,50	15,46
WNP-111_A		1,50	10,66
WNP-112_A		1,50	10,41
WNP-113_A		1,50	11,76
WNP-114_A		1,50	19,41
WNP-115_A		1,50	20,33
WNP-116_A		1,50	19,82
WNP-117_A		1,50	11,14
WNP-118_A		1,50	11,15
WNP-119_A		1,50	4,43
WNP-12_A		1,50	34,98
WNP-12_B		4,50	36,62
WNP-12_C		7,50	36,90
WNP-120_A		1,50	8,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Peijlstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-121_A		1,50	15,33
WNP-122_A		1,50	9,91
WNP-123_A		1,50	7,42
WNP-124_A		1,50	9,02
WNP-125_A		1,50	9,09
WNP-126_A		1,50	8,89
WNP-127_A		1,50	8,14
WNP-128_A		1,50	8,29
WNP-129_A		1,50	8,34
WNP-13_A		1,50	25,97
WNP-13_B		4,50	27,27
WNP-13_C		7,50	28,18
WNP-130_A		1,50	7,59
WNP-131_A		1,50	11,97
WNP-132_A		1,50	12,08
WNP-133_A		1,50	14,18
WNP-134_A		1,50	14,96
WNP-135_A		1,50	15,49
WNP-136_A		1,50	15,84
WNP-137_A		1,50	10,65
WNP-138_A		1,50	5,55
WNP-138_B		4,50	10,61
WNP-138_C		7,50	5,74
WNP-139_A		1,50	6,78
WNP-139_B		4,50	12,67
WNP-139_C		7,50	11,70
WNP-14_A		1,50	25,64
WNP-14_B		4,50	26,40
WNP-14_C		7,50	27,25
WNP-140_A		1,50	6,93
WNP-140_B		4,50	12,90
WNP-140_C		7,50	4,45
WNP-141_A		1,50	5,62
WNP-141_B		4,50	12,72
WNP-141_C		7,50	0,28
WNP-142_A		1,50	5,83
WNP-142_B		4,50	13,05
WNP-142_C		7,50	3,37
WNP-143_A		1,50	12,01
WNP-143_B		4,50	19,11
WNP-143_C		7,50	21,81
WNP-144_A		1,50	19,25
WNP-144_B		4,50	21,19
WNP-144_C		7,50	21,84
WNP-145_A		1,50	18,97
WNP-145_B		4,50	20,94
WNP-145_C		7,50	21,60
WNP-146_A		1,50	19,05
WNP-146_B		4,50	20,92
WNP-146_C		7,50	21,40
WNP-147_A		1,50	18,60
WNP-147_B		4,50	20,02
WNP-147_C		7,50	20,33
WNP-148_A		1,50	18,24
WNP-148_B		4,50	19,48
WNP-148_C		7,50	19,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Peijlstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-149_A		1,50	4,86
WNP-149_B		4,50	6,69
WNP-149_C		7,50	8,03
WNP-15_A		1,50	24,64
WNP-15_B		4,50	25,46
WNP-15_C		7,50	26,22
WNP-150_A		1,50	7,12
WNP-151_A		1,50	7,22
WNP-152_A		1,50	14,08
WNP-153_A		1,50	14,34
WNP-154_A		1,50	8,94
WNP-155_A		1,50	10,34
WNP-156_A		1,50	9,13
WNP-157_A		1,50	10,10
WNP-158_A		1,50	14,42
WNP-159_A		1,50	10,12
WNP-16_A		1,50	23,71
WNP-16_B		4,50	24,50
WNP-16_C		7,50	25,22
WNP-160_A		1,50	9,67
WNP-161_A		1,50	6,97
WNP-162_A		1,50	8,84
WNP-162_B		4,50	10,84
WNP-162_C		7,50	12,77
WNP-163_A		1,50	9,29
WNP-163_B		4,50	11,19
WNP-163_C		7,50	12,63
WNP-164_A		1,50	8,89
WNP-164_B		4,50	10,67
WNP-164_C		7,50	12,14
WNP-165_A		1,50	9,00
WNP-165_B		4,50	10,63
WNP-165_C		7,50	11,51
WNP-166_A		1,50	8,44
WNP-166_B		4,50	9,95
WNP-166_C		7,50	10,85
WNP-167_A		1,50	8,42
WNP-167_B		4,50	9,88
WNP-167_C		7,50	10,84
WNP-168_A		1,50	7,99
WNP-168_B		4,50	9,34
WNP-168_C		7,50	10,11
WNP-169_A		1,50	6,32
WNP-169_B		4,50	7,30
WNP-169_C		7,50	8,11
WNP-17_A		1,50	22,83
WNP-17_B		4,50	23,67
WNP-17_C		7,50	24,30
WNP-170_A		1,50	9,01
WNP-170_B		4,50	9,42
WNP-170_C		7,50	11,05
WNP-171_A		1,50	9,15
WNP-171_B		4,50	9,52
WNP-171_C		7,50	10,62
WNP-172_A		1,50	8,84
WNP-172_B		4,50	9,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Peijlstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-172_C		7,50	11,22
WNP-173_A		1,50	8,62
WNP-173_B		4,50	9,12
WNP-173_C		7,50	10,49
WNP-174_A		1,50	8,59
WNP-174_B		4,50	9,38
WNP-174_C		7,50	11,26
WNP-175_A		1,50	8,01
WNP-175_B		4,50	9,26
WNP-175_C		7,50	10,55
WNP-176_A		1,50	8,97
WNP-176_B		4,50	9,78
WNP-176_C		7,50	11,27
WNP-177_A		1,50	10,28
WNP-177_B		4,50	12,76
WNP-177_C		7,50	14,71
WNP-178_A		1,50	10,53
WNP-178_B		4,50	11,43
WNP-178_C		7,50	13,10
WNP-179_A		1,50	10,60
WNP-179_B		4,50	11,41
WNP-179_C		7,50	12,81
WNP-18_A		1,50	22,90
WNP-18_B		4,50	23,67
WNP-18_C		7,50	24,06
WNP-180_A		1,50	9,18
WNP-180_B		4,50	10,61
WNP-180_C		7,50	12,29
WNP-181_A		1,50	8,59
WNP-181_B		4,50	10,41
WNP-181_C		7,50	11,63
WNP-182_A		1,50	8,89
WNP-182_B		4,50	10,65
WNP-182_C		7,50	11,01
WNP-183_A		1,50	7,62
WNP-183_B		4,50	9,36
WNP-183_C		7,50	8,11
WNP-184_A		1,50	5,93
WNP-184_B		4,50	5,40
WNP-184_C		7,50	6,43
WNP-185_A		1,50	5,40
WNP-185_B		4,50	5,70
WNP-185_C		7,50	6,64
WNP-186_A		1,50	5,85
WNP-186_B		4,50	6,08
WNP-186_C		7,50	6,98
WNP-187_A		1,50	5,69
WNP-187_B		4,50	6,74
WNP-187_C		7,50	7,65
WNP-188_A		1,50	4,84
WNP-188_B		4,50	6,04
WNP-188_C		7,50	7,39
WNP-189_A		1,50	7,12
WNP-189_B		4,50	8,35
WNP-189_C		7,50	9,89
WNP-19_A		1,50	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Peijlstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-19_B		4,50	23,06
WNP-19_C		7,50	23,28
WNP-20_A		1,50	6,87
WNP-20_B		4,50	8,90
WNP-20_C		7,50	10,86
WNP-21_A		1,50	11,19
WNP-21_B		4,50	13,52
WNP-21_C		7,50	16,36
WNP-22_A		1,50	10,64
WNP-22_B		4,50	12,95
WNP-22_C		7,50	14,89
WNP-23_A		1,50	17,68
WNP-23_B		4,50	19,14
WNP-23_C		7,50	20,30
WNP-24_A		1,50	11,77
WNP-24_B		4,50	13,83
WNP-24_C		7,50	15,91
WNP-25_A		1,50	17,35
WNP-25_B		4,50	18,61
WNP-25_C		7,50	19,99
WNP-26_A		1,50	15,65
WNP-26_B		4,50	17,46
WNP-26_C		7,50	18,80
WNP-27_A		1,50	10,77
WNP-27_B		4,50	12,78
WNP-27_C		7,50	14,71
WNP-28_A		1,50	25,64
WNP-28_B		4,50	26,89
WNP-28_C		7,50	28,09
WNP-29_A		1,50	47,33
WNP-29_B		4,50	47,29
WNP-29_C		7,50	46,53
WNP-30_A		1,50	47,34
WNP-30_B		4,50	47,31
WNP-30_C		7,50	46,65
WNP-31_A		1,50	47,29
WNP-31_B		4,50	47,30
WNP-31_C		7,50	46,62
WNP-32_A		1,50	47,24
WNP-32_B		4,50	47,23
WNP-32_C		7,50	46,56
WNP-33_A		1,50	47,36
WNP-33_B		4,50	47,31
WNP-33_C		7,50	46,64
WNP-34_A		1,50	41,39
WNP-34_B		4,50	41,72
WNP-34_C		7,50	41,19
WNP-35_A		1,50	17,93
WNP-35_B		4,50	19,16
WNP-35_C		7,50	20,48
WNP-36_A		1,50	19,09
WNP-36_B		4,50	20,54
WNP-36_C		7,50	21,87
WNP-37_A		1,50	19,57
WNP-37_B		4,50	21,19
WNP-37_C		7,50	22,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Peijlstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Peijlstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-38_A		1,50	17,81
WNP-38_B		4,50	19,90
WNP-38_C		7,50	21,62
WNP-39_A		1,50	15,46
WNP-39_B		4,50	18,64
WNP-39_C		7,50	21,55
WNP-40_A		1,50	38,01
WNP-40_B		4,50	38,14
WNP-40_C		7,50	38,03
WNP-41_A		1,50	41,37
WNP-42_A		1,50	36,61
WNP-43_A		1,50	32,27
WNP-44_A		1,50	30,56
WNP-45_A		1,50	18,64
WNP-46_A		1,50	30,04
WNP-47_A		1,50	32,80
WNP-48_A		1,50	37,20
WNP-49_A		1,50	41,79
WNP-50_A		1,50	46,87
WNP-51_A		1,50	38,93
WNP-52_A		1,50	38,06
WNP-53_A		1,50	36,62
WNP-54_A		1,50	34,98
WNP-55_A		1,50	33,80
WNP-56_A		1,50	32,56
WNP-57_A		1,50	31,68
WNP-58_A		1,50	18,31
WNP-59_A		1,50	15,42
WNP-60_A		1,50	15,29
WNP-61_A		1,50	15,20
WNP-62_A		1,50	17,75
WNP-63_A		1,50	9,09
WNP-64_A		1,50	18,33
WNP-65_A		1,50	19,52
WNP-66_A		1,50	36,73
WNP-67_A		1,50	17,33
WNP-68_A		1,50	18,19
WNP-69_A		1,50	18,37
WNP-70_A		1,50	18,53
WNP-71_A		1,50	18,75
WNP-72_A		1,50	19,09
WNP-73_A		1,50	18,02
WNP-74_A		1,50	12,96
WNP-75_A		1,50	20,06
WNP-76_A		1,50	20,02
WNP-77_A		1,50	20,23
WNP-78_A		1,50	20,19
WNP-79_A		1,50	20,19
WNP-80_A		1,50	20,36
WNP-81_A		1,50	20,39
WNP-82_A		1,50	20,77
WNP-83_A		1,50	16,13
WNP-83_B		4,50	16,61
WNP-83_C		7,50	16,38
WNP-84_A		1,50	13,74
WNP-84_B		4,50	15,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Peijlstraat

Scenario lage eerste bebouwingslint

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario lage eerste bebouwingslint
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van der Peijlstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-84_C		7,50	15,61
WNP-85_A		1,50	9,93
WNP-85_B		4,50	14,55
WNP-85_C		7,50	15,98
WNP-86_A		1,50	10,21
WNP-86_B		4,50	14,97
WNP-86_C		7,50	16,42
WNP-87_A		1,50	10,70
WNP-87_B		4,50	15,08
WNP-87_C		7,50	16,05
WNP-88_A		1,50	7,04
WNP-88_B		4,50	10,26
WNP-88_C		7,50	11,56
WNP-89_A		1,50	28,37
WNP-89_B		4,50	29,62
WNP-89_C		7,50	30,73
WNP-90_A		1,50	29,20
WNP-90_B		4,50	30,44
WNP-90_C		7,50	31,58
WNP-91_A		1,50	30,48
WNP-91_B		4,50	31,74
WNP-91_C		7,50	32,76
WNP-92_A		1,50	30,89
WNP-92_B		4,50	32,91
WNP-92_C		7,50	33,76
WNP-93_A		1,50	31,61
WNP-93_B		4,50	33,68
WNP-93_C		7,50	34,35
WNP-94_A		1,50	21,82
WNP-94_B		4,50	29,16
WNP-94_C		7,50	33,22
WNP-95_A		1,50	15,12
WNP-96_A		1,50	15,69
WNP-97_A		1,50	19,30
WNP-98_A		1,50	20,09
WNP-99_A		1,50	18,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten cumulatie

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	58,00
WNP-01_B		4,50	58,65
WNP-01_C		7,50	58,67
WNP-02_A		1,50	58,20
WNP-02_B		4,50	58,81
WNP-02_C		7,50	58,78
WNP-03_A		1,50	58,49
WNP-03_B		4,50	59,04
WNP-03_C		7,50	58,98
WNP-04_A		1,50	58,94
WNP-04_B		4,50	59,39
WNP-04_C		7,50	59,29
WNP-05_A		1,50	59,18
WNP-05_B		4,50	59,57
WNP-05_C		7,50	59,45
WNP-06_A		1,50	54,03
WNP-06_B		4,50	54,83
WNP-06_C		7,50	54,88
WNP-07_A		1,50	44,95
WNP-07_B		4,50	46,07
WNP-07_C		7,50	47,00
WNP-08_A		1,50	44,57
WNP-08_B		4,50	45,82
WNP-08_C		7,50	46,81
WNP-09_A		1,50	45,00
WNP-09_B		4,50	46,22
WNP-09_C		7,50	47,21
WNP-10_A		1,50	44,52
WNP-10_B		4,50	45,86
WNP-10_C		7,50	46,92
WNP-100_A		1,50	53,94
WNP-100_B		4,50	56,20
WNP-100_C		7,50	56,73
WNP-101_A		1,50	56,81
WNP-101_B		4,50	59,26
WNP-101_C		7,50	59,75
WNP-102_A		1,50	51,48
WNP-102_B		4,50	54,31
WNP-102_C		7,50	55,10
WNP-103_A		1,50	50,90
WNP-103_B		4,50	53,70
WNP-103_C		7,50	54,62
WNP-104_A		1,50	50,04
WNP-104_B		4,50	52,69
WNP-104_C		7,50	53,71
WNP-105_A		1,50	49,58
WNP-105_B		4,50	52,01
WNP-105_C		7,50	53,09
WNP-106_A		1,50	49,14
WNP-106_B		4,50	51,66
WNP-106_C		7,50	52,68
WNP-107_A		1,50	48,66
WNP-107_B		4,50	51,18
WNP-107_C		7,50	52,19
WNP-108_A		1,50	42,29
WNP-108_B		4,50	44,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-108_C		7,50	46,22
WNP-11_A		1,50	43,64
WNP-11_B		4,50	45,07
WNP-11_C		7,50	46,29
WNP-110_A		1,50	52,20
WNP-110_B		4,50	55,68
WNP-110_C		7,50	56,65
WNP-111_A		1,50	51,24
WNP-111_B		4,50	54,59
WNP-111_C		7,50	55,65
WNP-112_A		1,50	50,51
WNP-112_B		4,50	53,63
WNP-112_C		7,50	54,73
WNP-113_A		1,50	49,87
WNP-113_B		4,50	52,73
WNP-113_C		7,50	53,80
WNP-114_A		1,50	48,91
WNP-114_B		4,50	51,73
WNP-114_C		7,50	52,88
WNP-115_A		1,50	48,18
WNP-115_B		4,50	51,05
WNP-115_C		7,50	52,23
WNP-116_A		1,50	38,89
WNP-116_B		4,50	41,80
WNP-116_C		7,50	44,07
WNP-117_A		1,50	43,26
WNP-117_B		4,50	46,69
WNP-117_C		7,50	48,17
WNP-118_A		1,50	44,10
WNP-118_B		4,50	48,06
WNP-118_C		7,50	49,55
WNP-119_A		1,50	45,41
WNP-119_B		4,50	49,65
WNP-119_C		7,50	51,18
WNP-12_A		1,50	53,77
WNP-12_B		4,50	54,64
WNP-12_C		7,50	54,98
WNP-120_A		1,50	47,79
WNP-120_B		4,50	51,97
WNP-120_C		7,50	53,30
WNP-121_A		1,50	49,66
WNP-121_B		4,50	53,93
WNP-121_C		7,50	55,11
WNP-122_A		1,50	50,85
WNP-122_B		4,50	55,30
WNP-122_C		7,50	56,32
WNP-123_A		1,50	54,44
WNP-123_B		4,50	58,71
WNP-123_C		7,50	59,70
WNP-124_A		1,50	53,62
WNP-124_B		4,50	58,58
WNP-124_C		7,50	59,64
WNP-125_A		1,50	53,41
WNP-125_B		4,50	58,55
WNP-125_C		7,50	59,62
WNP-126_A		1,50	53,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-126_B		4,50	58,55
WNP-126_C		7,50	59,63
WNP-127_A		1,50	53,24
WNP-127_B		4,50	58,51
WNP-127_C		7,50	59,60
WNP-128_A		1,50	53,09
WNP-128_B		4,50	58,44
WNP-128_C		7,50	59,53
WNP-129_A		1,50	53,05
WNP-129_B		4,50	58,45
WNP-129_C		7,50	59,57
WNP-13_A		1,50	46,30
WNP-13_B		4,50	48,49
WNP-13_C		7,50	49,52
WNP-130_A		1,50	48,74
WNP-130_B		4,50	54,07
WNP-130_C		7,50	55,22
WNP-131_A		1,50	35,89
WNP-131_B		4,50	38,10
WNP-131_C		7,50	40,78
WNP-132_A		1,50	36,37
WNP-132_B		4,50	39,48
WNP-132_C		7,50	41,84
WNP-133_A		1,50	37,05
WNP-133_B		4,50	40,29
WNP-133_C		7,50	42,40
WNP-134_A		1,50	36,98
WNP-134_B		4,50	40,94
WNP-134_C		7,50	43,02
WNP-135_A		1,50	36,82
WNP-135_B		4,50	40,61
WNP-135_C		7,50	42,87
WNP-136_A		1,50	35,75
WNP-136_B		4,50	39,42
WNP-136_C		7,50	42,09
WNP-137_A		1,50	50,87
WNP-137_B		4,50	54,97
WNP-137_C		7,50	56,12
WNP-138_A		1,50	41,28
WNP-138_B		4,50	44,61
WNP-138_C		7,50	46,59
WNP-139_A		1,50	42,16
WNP-139_B		4,50	44,96
WNP-139_C		7,50	46,82
WNP-14_A		1,50	47,04
WNP-14_B		4,50	49,24
WNP-14_C		7,50	50,25
WNP-140_A		1,50	42,18
WNP-140_B		4,50	45,40
WNP-140_C		7,50	47,23
WNP-141_A		1,50	43,35
WNP-141_B		4,50	47,03
WNP-141_C		7,50	48,76
WNP-142_A		1,50	44,48
WNP-142_B		4,50	48,34
WNP-142_C		7,50	49,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-143_A		1,50	44,60
WNP-143_B		4,50	48,21
WNP-143_C		7,50	49,65
WNP-144_A		1,50	38,96
WNP-144_B		4,50	41,84
WNP-144_C		7,50	43,61
WNP-145_A		1,50	38,02
WNP-145_B		4,50	40,77
WNP-145_C		7,50	42,83
WNP-146_A		1,50	36,39
WNP-146_B		4,50	39,41
WNP-146_C		7,50	41,74
WNP-147_A		1,50	38,27
WNP-147_B		4,50	40,87
WNP-147_C		7,50	42,66
WNP-148_A		1,50	38,77
WNP-148_B		4,50	41,30
WNP-148_C		7,50	43,08
WNP-149_A		1,50	40,80
WNP-149_B		4,50	44,48
WNP-149_C		7,50	46,21
WNP-15_A		1,50	47,36
WNP-15_B		4,50	49,63
WNP-15_C		7,50	50,68
WNP-150_A		1,50	49,50
WNP-150_B		4,50	54,43
WNP-150_C		7,50	55,61
WNP-151_A		1,50	49,67
WNP-151_B		4,50	53,63
WNP-151_C		7,50	54,78
WNP-152_A		1,50	49,19
WNP-152_B		4,50	52,52
WNP-152_C		7,50	53,63
WNP-153_A		1,50	49,47
WNP-153_B		4,50	52,01
WNP-153_C		7,50	53,07
WNP-154_A		1,50	48,95
WNP-154_B		4,50	51,24
WNP-154_C		7,50	52,50
WNP-155_A		1,50	37,95
WNP-155_B		4,50	40,27
WNP-155_C		7,50	42,20
WNP-156_A		1,50	41,65
WNP-156_B		4,50	45,14
WNP-156_C		7,50	46,66
WNP-157_A		1,50	41,85
WNP-157_B		4,50	46,04
WNP-157_C		7,50	47,70
WNP-158_A		1,50	43,16
WNP-158_B		4,50	48,52
WNP-158_C		7,50	50,08
WNP-159_A		1,50	45,45
WNP-159_B		4,50	51,29
WNP-159_C		7,50	52,77
WNP-16_A		1,50	47,70
WNP-16_B		4,50	50,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-16_C		7,50	51,19
WNP-160_A		1,50	49,01
WNP-160_B		4,50	54,72
WNP-160_C		7,50	55,93
WNP-161_A		1,50	52,71
WNP-161_B		4,50	58,20
WNP-161_C		7,50	59,33
WNP-162_A		1,50	36,31
WNP-162_B		4,50	38,77
WNP-162_C		7,50	41,75
WNP-163_A		1,50	37,00
WNP-163_B		4,50	39,41
WNP-163_C		7,50	42,62
WNP-164_A		1,50	37,44
WNP-164_B		4,50	39,59
WNP-164_C		7,50	42,63
WNP-165_A		1,50	38,77
WNP-165_B		4,50	40,57
WNP-165_C		7,50	43,07
WNP-166_A		1,50	39,64
WNP-166_B		4,50	41,26
WNP-166_C		7,50	43,44
WNP-167_A		1,50	37,59
WNP-167_B		4,50	40,54
WNP-167_C		7,50	42,74
WNP-168_A		1,50	39,41
WNP-168_B		4,50	41,09
WNP-168_C		7,50	43,03
WNP-169_A		1,50	36,75
WNP-169_B		4,50	38,73
WNP-169_C		7,50	40,62
WNP-17_A		1,50	48,12
WNP-17_B		4,50	50,56
WNP-17_C		7,50	51,62
WNP-170_A		1,50	32,85
WNP-170_B		4,50	33,76
WNP-170_C		7,50	35,54
WNP-171_A		1,50	33,08
WNP-171_B		4,50	34,35
WNP-171_C		7,50	35,70
WNP-172_A		1,50	33,06
WNP-172_B		4,50	34,28
WNP-172_C		7,50	36,14
WNP-173_A		1,50	33,33
WNP-173_B		4,50	34,54
WNP-173_C		7,50	36,12
WNP-174_A		1,50	33,68
WNP-174_B		4,50	35,46
WNP-174_C		7,50	37,16
WNP-175_A		1,50	33,50
WNP-175_B		4,50	35,64
WNP-175_C		7,50	37,37
WNP-176_A		1,50	33,70
WNP-176_B		4,50	35,91
WNP-176_C		7,50	37,84
WNP-177_A		1,50	33,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-177_B		4,50	37,29
WNP-177_C		7,50	40,52
WNP-178_A		1,50	35,68
WNP-178_B		4,50	37,45
WNP-178_C		7,50	40,21
WNP-179_A		1,50	35,07
WNP-179_B		4,50	36,93
WNP-179_C		7,50	39,40
WNP-18_A		1,50	48,07
WNP-18_B		4,50	50,58
WNP-18_C		7,50	51,73
WNP-180_A		1,50	34,94
WNP-180_B		4,50	36,73
WNP-180_C		7,50	38,39
WNP-181_A		1,50	34,18
WNP-181_B		4,50	36,57
WNP-181_C		7,50	39,25
WNP-182_A		1,50	33,99
WNP-182_B		4,50	36,35
WNP-182_C		7,50	38,17
WNP-183_A		1,50	30,35
WNP-183_B		4,50	33,92
WNP-183_C		7,50	34,33
WNP-184_A		1,50	32,57
WNP-184_B		4,50	35,19
WNP-184_C		7,50	36,54
WNP-185_A		1,50	32,66
WNP-185_B		4,50	35,36
WNP-185_C		7,50	37,60
WNP-186_A		1,50	32,99
WNP-186_B		4,50	35,92
WNP-186_C		7,50	37,85
WNP-187_A		1,50	32,78
WNP-187_B		4,50	35,65
WNP-187_C		7,50	37,83
WNP-188_A		1,50	32,65
WNP-188_B		4,50	35,81
WNP-188_C		7,50	38,45
WNP-189_A		1,50	36,32
WNP-189_B		4,50	38,86
WNP-189_C		7,50	41,59
WNP-19_A		1,50	48,19
WNP-19_B		4,50	50,64
WNP-19_C		7,50	51,76
WNP-20_A		1,50	45,20
WNP-20_B		4,50	48,04
WNP-20_C		7,50	49,46
WNP-21_A		1,50	37,58
WNP-21_B		4,50	41,09
WNP-21_C		7,50	43,53
WNP-22_A		1,50	35,52
WNP-22_B		4,50	38,80
WNP-22_C		7,50	41,90
WNP-23_A		1,50	36,73
WNP-23_B		4,50	39,61
WNP-23_C		7,50	42,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-24_A		1,50	36,55
WNP-24_B		4,50	39,31
WNP-24_C		7,50	42,01
WNP-25_A		1,50	37,71
WNP-25_B		4,50	40,26
WNP-25_C		7,50	42,74
WNP-26_A		1,50	38,68
WNP-26_B		4,50	41,07
WNP-26_C		7,50	43,34
WNP-27_A		1,50	39,76
WNP-27_B		4,50	41,82
WNP-27_C		7,50	44,10
WNP-28_A		1,50	43,07
WNP-28_B		4,50	44,76
WNP-28_C		7,50	46,34
WNP-29_A		1,50	47,01
WNP-29_B		4,50	48,33
WNP-29_C		7,50	49,20
WNP-30_A		1,50	47,26
WNP-30_B		4,50	48,60
WNP-30_C		7,50	50,08
WNP-31_A		1,50	48,42
WNP-31_B		4,50	49,68
WNP-31_C		7,50	51,01
WNP-32_A		1,50	49,70
WNP-32_B		4,50	50,95
WNP-32_C		7,50	52,08
WNP-33_A		1,50	51,47
WNP-33_B		4,50	52,76
WNP-33_C		7,50	53,59
WNP-34_A		1,50	51,77
WNP-34_B		4,50	52,94
WNP-34_C		7,50	53,71
WNP-35_A		1,50	43,36
WNP-35_B		4,50	44,70
WNP-35_C		7,50	45,92
WNP-36_A		1,50	43,76
WNP-36_B		4,50	45,10
WNP-36_C		7,50	46,38
WNP-37_A		1,50	43,84
WNP-37_B		4,50	45,26
WNP-37_C		7,50	46,56
WNP-38_A		1,50	43,00
WNP-38_B		4,50	44,52
WNP-38_C		7,50	45,68
WNP-39_A		1,50	43,08
WNP-39_B		4,50	44,71
WNP-39_C		7,50	44,36
WNP-40_A		1,50	33,52
WNP-40_B		4,50	36,62
WNP-40_C		7,50	42,96
WNP-41_A		1,50	58,10
WNP-41_B		4,50	58,74
WNP-41_C		7,50	58,87
WNP-42_A		1,50	58,13
WNP-42_B		4,50	58,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-42_C		7,50	58,86
WNP-43_A		1,50	58,31
WNP-43_B		4,50	58,95
WNP-43_C		7,50	58,98
WNP-44_A		1,50	58,53
WNP-44_B		4,50	59,11
WNP-44_C		7,50	59,11
WNP-45_A		1,50	54,54
WNP-45_B		4,50	55,46
WNP-45_C		7,50	55,55
WNP-46_A		1,50	45,33
WNP-46_B		4,50	46,09
WNP-46_C		7,50	47,09
WNP-47_A		1,50	45,92
WNP-47_B		4,50	46,54
WNP-47_C		7,50	47,66
WNP-48_A		1,50	45,87
WNP-48_B		4,50	46,84
WNP-48_C		7,50	47,93
WNP-49_A		1,50	46,12
WNP-49_B		4,50	47,21
WNP-49_C		7,50	48,32
WNP-50_A		1,50	55,06
WNP-50_B		4,50	55,90
WNP-50_C		7,50	56,39
WNP-51_A		1,50	57,54
WNP-51_B		4,50	58,25
WNP-51_C		7,50	58,50
WNP-52_A		1,50	57,60
WNP-52_B		4,50	58,33
WNP-52_C		7,50	58,63
WNP-53_A		1,50	57,70
WNP-53_B		4,50	58,45
WNP-53_C		7,50	58,79
WNP-54_A		1,50	57,78
WNP-54_B		4,50	58,65
WNP-54_C		7,50	58,98
WNP-55_A		1,50	58,05
WNP-55_B		4,50	59,00
WNP-55_C		7,50	59,32
WNP-56_A		1,50	58,47
WNP-56_B		4,50	59,53
WNP-56_C		7,50	59,84
WNP-57_A		1,50	59,10
WNP-57_B		4,50	60,19
WNP-57_C		7,50	60,46
WNP-58_A		1,50	60,02
WNP-58_B		4,50	61,50
WNP-58_C		7,50	61,89
WNP-59_A		1,50	55,75
WNP-59_B		4,50	57,46
WNP-59_C		7,50	57,89
WNP-60_A		1,50	53,95
WNP-60_B		4,50	55,76
WNP-60_C		7,50	56,38
WNP-61_A		1,50	53,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-61_B		4,50	55,27
WNP-61_C		7,50	56,10
WNP-62_A		1,50	50,75
WNP-62_B		4,50	52,48
WNP-62_C		7,50	53,53
WNP-63_A		1,50	48,91
WNP-63_B		4,50	50,61
WNP-63_C		7,50	51,83
WNP-64_A		1,50	47,92
WNP-64_B		4,50	49,58
WNP-64_C		7,50	50,85
WNP-65_A		1,50	46,37
WNP-65_B		4,50	47,99
WNP-65_C		7,50	49,33
WNP-66_A		1,50	52,27
WNP-66_B		4,50	53,35
WNP-66_C		7,50	53,59
WNP-67_A		1,50	59,41
WNP-67_B		4,50	61,07
WNP-67_C		7,50	61,47
WNP-68_A		1,50	59,23
WNP-68_B		4,50	60,93
WNP-68_C		7,50	61,32
WNP-69_A		1,50	59,04
WNP-69_B		4,50	60,80
WNP-69_C		7,50	61,20
WNP-70_A		1,50	58,69
WNP-70_B		4,50	60,55
WNP-70_C		7,50	60,97
WNP-71_A		1,50	58,33
WNP-71_B		4,50	60,31
WNP-71_C		7,50	60,75
WNP-72_A		1,50	58,02
WNP-72_B		4,50	60,10
WNP-72_C		7,50	60,55
WNP-73_A		1,50	57,75
WNP-73_B		4,50	59,93
WNP-73_C		7,50	60,38
WNP-74_A		1,50	52,29
WNP-74_B		4,50	54,59
WNP-74_C		7,50	55,31
WNP-75_A		1,50	38,32
WNP-75_B		4,50	40,03
WNP-75_C		7,50	42,04
WNP-76_A		1,50	39,79
WNP-76_B		4,50	41,71
WNP-76_C		7,50	43,49
WNP-77_A		1,50	40,44
WNP-77_B		4,50	42,47
WNP-77_C		7,50	44,17
WNP-78_A		1,50	41,61
WNP-78_B		4,50	43,51
WNP-78_C		7,50	45,04
WNP-79_A		1,50	42,72
WNP-79_B		4,50	44,24
WNP-79_C		7,50	45,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-80_A		1,50	43,73
WNP-80_B		4,50	44,83
WNP-80_C		7,50	46,06
WNP-81_A		1,50	41,79
WNP-81_B		4,50	43,18
WNP-81_C		7,50	44,86
WNP-82_A		1,50	56,14
WNP-82_B		4,50	57,76
WNP-82_C		7,50	58,20
WNP-83_A		1,50	49,03
WNP-83_B		4,50	50,23
WNP-83_C		7,50	51,62
WNP-84_A		1,50	47,97
WNP-84_B		4,50	49,16
WNP-84_C		7,50	50,65
WNP-85_A		1,50	46,42
WNP-85_B		4,50	47,78
WNP-85_C		7,50	49,39
WNP-86_A		1,50	44,69
WNP-86_B		4,50	46,36
WNP-86_C		7,50	48,17
WNP-87_A		1,50	44,40
WNP-87_B		4,50	46,22
WNP-87_C		7,50	48,04
WNP-88_A		1,50	44,36
WNP-88_B		4,50	46,38
WNP-88_C		7,50	47,87
WNP-89_A		1,50	43,02
WNP-89_B		4,50	44,79
WNP-89_C		7,50	46,14
WNP-90_A		1,50	43,17
WNP-90_B		4,50	45,05
WNP-90_C		7,50	46,28
WNP-91_A		1,50	43,73
WNP-91_B		4,50	45,67
WNP-91_C		7,50	46,62
WNP-92_A		1,50	45,10
WNP-92_B		4,50	47,16
WNP-92_C		7,50	47,98
WNP-93_A		1,50	46,14
WNP-93_B		4,50	48,12
WNP-93_C		7,50	48,78
WNP-94_A		1,50	50,13
WNP-94_B		4,50	51,55
WNP-94_C		7,50	52,57
WNP-95_A		1,50	43,37
WNP-95_B		4,50	45,21
WNP-95_C		7,50	46,90
WNP-96_A		1,50	43,98
WNP-96_B		4,50	46,05
WNP-96_C		7,50	47,75
WNP-97_A		1,50	44,66
WNP-97_B		4,50	47,00
WNP-97_C		7,50	48,68
WNP-98_A		1,50	47,71
WNP-98_B		4,50	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario maximale bouwhoogte (cumulatie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-98_C		7,50	51,25
WNP-99_A		1,50	49,20
WNP-99_B		4,50	51,70
WNP-99_C		7,50	52,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen