



STIKSTOFBEREKENING

-
1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Op de locatie van het voormalige ABC-complex te Terneuzen is het voornemen om na de sloop van het complex twee woonblokken te realiseren met in totaal 77 appartementen en een hotel bestaande uit 100 hotelkamers. De ontwikkeling past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een bestemmingsplan opgesteld.

Voor dit plan moet de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Westerschelde & Saeftinghe (ca. 290 meter afstand);
- Vogelkreek (ca. 11,1 kilometer afstand).

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de sloopfase, aanlegfase en bouwfase. Op basis van gegevens van de toekomstige aannemer is een realistische inschatting gedaan van de inzet van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase leveren de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Hieronder zijn per fase de werkzaamheden en de totale uren opgesomd.

3.1 SLOOPFASE

Mobiele werktuigen sloopfase

Voor het uitvoeren van de sloopwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn gericht op het slopen van de nog aanwezige bebouwing.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Graafmachine met sloophamer / sorteergrijper Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	4500	300
	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	450	50

3.2 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in de buitenruimte worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn vooral grondwerkzaamheden en het aanbrengen van riolering en diverse verhardingen.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	315	35
Graafmachine	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	900	60
Minigraver	stageklasse V, 2021, <56 kW, diesel	420	120
Verreiker	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	120	40

3.3 BOUWFASE

Mobiele werktuigen bouwphase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere funderingswerkzaamheden, aanbrengen betonelementen en het plaatsen van gevelkozijnen en glas.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1620	180
Graafmachine	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	5550	370
Minigraver	stageklasse V, 2021, <56 kW, diesel	455	130
Mobiele kraan 60 ton	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	400	50
Betonpomp	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	975	65
Machine tbv. boren funderingspalen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	5250	210
Bouwlift tandheugel 500 kg	Elektrisch	-	530
Verreiker	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	240	80
Torenkraan	Elektrisch	-	-



4. FASERING

De ontwikkeling zal in verschillende fases worden gerealiseerd. Naar verwachting start de sloop van het ABC-complex in september 2024 en is dit in december 2024 afgerond. De bouw zal vervolgens vanaf april 2025 twee jaar in beslag nemen. Aansluitend zal vervolgens de buitenruimte worden aangelegd. De volgende fasering is in de stikstofberekening aangehouden:

- 2026: sloopfase
- 2027: bouwfase 9 maanden
- 2028: bouwfase 12 maanden
- 2029: bouwfase 3 maanden + aanlegfase + gebruiksfase

4.1 SLOOPFASE - 2026

Mobiele werktuigen sloopfase (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Graafmachine met sloophamer / sorteergrijper	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	4500	300
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	450	50

Bouwverkeer sloopfase (emissiebron 2)

Voor de sloopfase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens deze fase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren sloopmateriaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	50	100
Middelzwaar vrachtverkeer	12	24
Zwaar vrachtverkeer	200	400

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Binnenvaartweg – Buitenhaven – N252. Vanaf de N252 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Koude start

Als een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld. Als de motor dan weer wordt gestart is er sprake van extra emissies door deze 'koude start'. Het zware vrachtverkeer zal worden ingezet om grond aan en af te voeren en voor het leveren van bouw materieel. Omdat het enkel gaat om halen en brengen is er geen sprake van een 'koude start'. Naast het zware vrachtverkeer is er sprake van licht verkeer. Voor het licht verkeer wordt er van uitgegaan dat bij het wegrijden vanaf de planlocatie sprake is van een 'koude start'. Voor de koude start wordt uitgegaan van 50 verkeersbewegingen.



4.2 BOUWFASE 1 - 2027

Mobiele werktuigen bouwfase 1 (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	450	50
Graafmachine	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	2081	139
Minigraver	stageklasse V, 2021, <56 kW, diesel	171	49
Mobiele kraan 60 ton	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	150	19
Betonpomp	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	366	24
Machine tbv. boren funderingspalen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1969	79
Verreiker	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	90	30

Bouwverkeer bouwfase 1 (emissiebron 2)

Voor de bouwphase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de bouwphase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	2550	5100
Middelzwaar vrachtverkeer	244	488
Zwaar vrachtverkeer	155	310

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Binnenvaartweg – Buitenhaven – N252. Vanaf de N252 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Koude start

Als een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld. Als de motor dan weer wordt gestart is er sprake van extra emissies door deze 'koude start'. Het zware vrachtverkeer zal worden ingezet om grond aan en af te voeren en voor het leveren van bouw materieel. Omdat het enkel gaat om halen en brengen is er geen sprake van een 'koude start'. Naast het zware vrachtverkeer is er sprake van licht verkeer. Voor het licht verkeer wordt er van uitgegaan dat bij het wegrijden vanaf de planlocatie sprake is van een 'koude start'. Voor de koude start wordt uitgegaan van 2550 verkeersbewegingen.



4.3 BOUWFASE 2 - 2028

Mobiele werktuigen bouwfase 2 (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	810	90
Graafmachine	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	2775	185
Minigraver	stageklasse V, 2021, <56 kW, diesel	228	65
Mobiele kraan 60 ton	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	200	25
Betonpomp	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	488	33
Machine tbv. boren funderingspalen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	2625	105
Verreiker	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	120	40

Bouwverkeer bouwfase 2 (emissiebron 2)

Voor de bouwphase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de bouwphase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	3400	6800
Middelzwaar vrachtverkeer	325	650
Zwaar vrachtverkeer	207	414

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Binnenvaartweg – Buitenhaven – N252. Vanaf de N252 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Koude start

Als een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld. Als de motor dan weer wordt gestart is er sprake van extra emissies door deze 'koude start'. Het zware vrachtverkeer zal worden ingezet om grond aan en af te voeren en voor het leveren van bouw materieel. Omdat het enkel gaat om halen en brengen is er geen sprake van een 'koude start'. Naast het zware vrachtverkeer is er sprake van licht verkeer. Voor het licht verkeer wordt er van uitgegaan dat bij het wegrijden vanaf de planlocatie sprake is van een 'koude start'. Voor de koude start wordt uitgegaan van 3400 verkeersbewegingen.



4.4 BOUWFASE 3 + AANLEGFASE + GEBRUIKSFASE- 2029

Mobiele werktuigen bouwfase 3/aanlegfase (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	518	58
Graafmachine	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1594	106
Minigraver	stageklasse V, 2021, <56 kW, diesel	477	136
Mobiele kraan 60 ton	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	50	6
Betonpomp	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	122	8
Machine tbv. boren funderingspalen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	656	26
Verreiker	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	150	50

Bouwverkeer bouwfase 3/aanlegfase (emissiebron 2)

Voor de bouw- en aanlegfase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens deze fase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	1170	2340
Middelzwaar vrachtverkeer	116	232
Zwaar vrachtverkeer	52	104

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Binnenvaartweg – Buitenhaven – N252. Vanaf de N252 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Koude start

Als een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld. Als de motor dan weer wordt gestart is er sprake van extra emissies door deze 'koude start'. Het zware vrachtverkeer zal worden ingezet om grond aan en af te voeren en voor het leveren van bouw materieel. Omdat het enkel gaat om halen en brengen is er geen sprake van een 'koude start'. Naast het zware vrachtverkeer is er sprake van licht verkeer. Voor het licht verkeer wordt er van uitgegaan dat bij het wegrijden vanaf de planlocatie sprake is van een 'koude start'. Voor de koude start wordt uitgegaan van 1170 verkeersbewegingen.



Wegverkeer gebruiksfase (emissiebron 3 en 4)

Voor de appartementen en het hotel is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de appartementen en het hotel zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2027. Dit is na de bouw van de ontwikkeling. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'centrum' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt in de functies binnen het plan:

CLASSIFICATIE	AANTAL	GEMIDDELDE VERKEERSGENERATIE	TOTALE VERKEERSGENERATIE
Koop, appartement, goedkoop	6	5,2	31,2
Koop, appartement, midden	71	5,8	411,8
Hotel 4* (per 10 kamers)	100	10,15	101,5
Totaal			544,5

Op basis van het programma bedraagt de verkeersgeneratie naar boven afgerond 545 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. De verwachting is dat 50% van het verkeer via de Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Binnenvaartweg – Buitenhaven naar de N252 gaat. De overige 50% van het verkeer zal via de Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Willem de Zwijgerlaan – Guido Gazellestraat naar de N290 gaan. Vanuit daar gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% licht verkeer.

Koude start

Als een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld en is er sprake van extra emissies door deze 'koude start'. Hierbij is uitgegaan dat er bij het vertrek vanaf de locatie sprake is van een 'koude start'. En dat dit aantal daarmee 273 koude start per etmaal zal bedragen.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Omgevingswet nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening sloopfase (2026)
2. AERIUS-berekening bouwphase 1 (2027)
3. AERIUS-berekening bouwphase 2 (2028)
4. AERIUS-berekening bouwphase 3 + aanlegfase + gebruiksfase (2029)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Arsenaalstraat,
4531 CZ Terneuzen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Terneuzen Centrum, Green T
Herontwikkeling voormalig ABC-complex Bouwfase 3 maanden +
aanlegfase + gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWtXtuvYJBdZ
25 november 2025, 11:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloopfase - 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,3 kg/j	169,4 kg/j

Resultaten

Sloopfase - 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

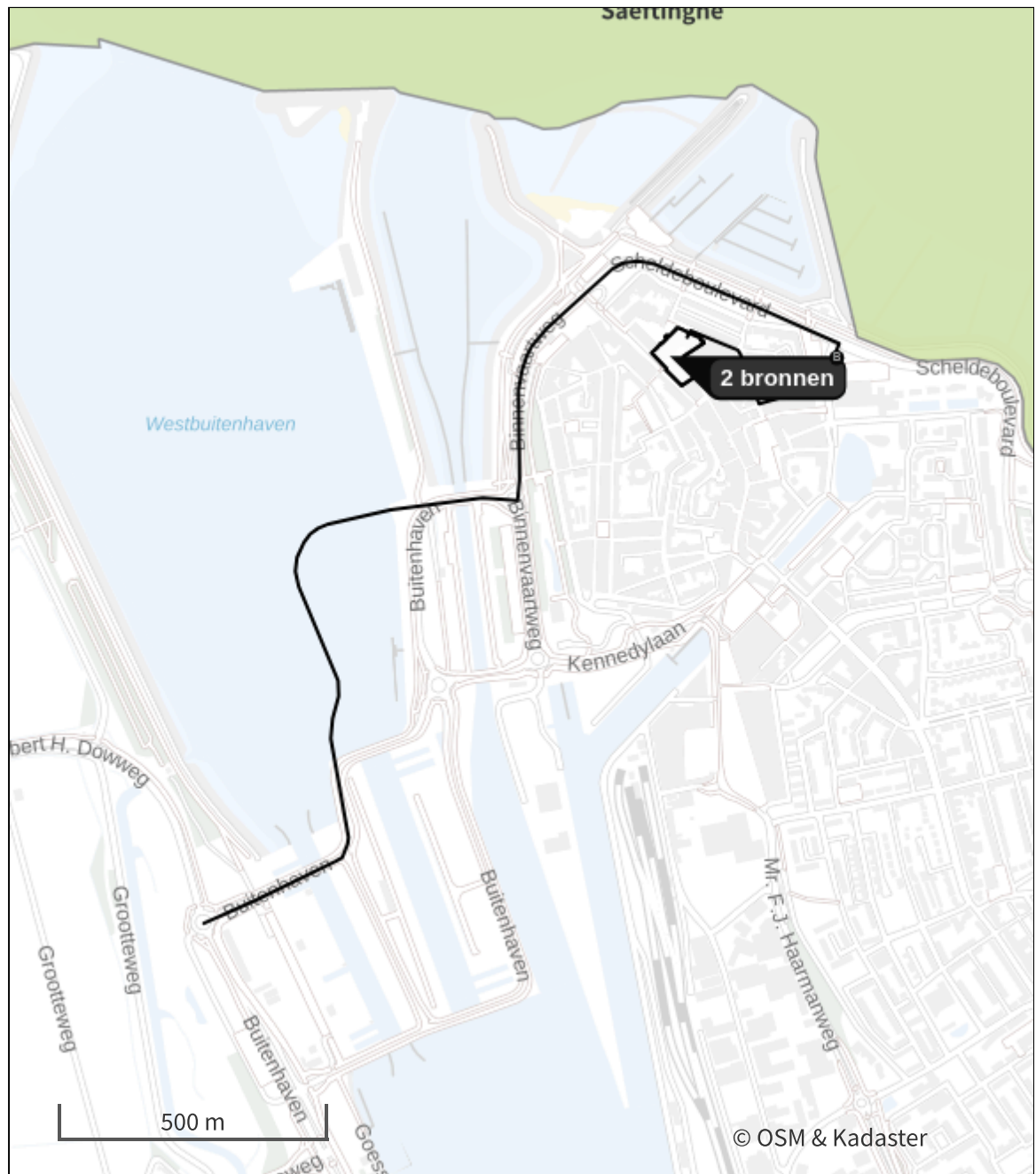
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloopfase - 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - sloopfase	1,2 kg/j	165,1 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	2,1 g/j	13,2 g/j
 Verkeersnetwerk	96,0 g/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase - 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloofase - 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	165,1 kg/j	
	- sloopfase			NH ₃	1,2 kg/j	
Locatie	X:46170,16 Y:373313,88					
Oppervlakte	0,54 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine met sloophamer / sorteergrijper Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.500 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	150,0 kg/j 1,1 kg/j
Vrachtwagen Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,1 kg/j 0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer sloofase		Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:45885,29 Y:373081,18		Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	2.753,83 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 96,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		100,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		24,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start		NO _x	13,2 g/j
Locatie	X:46170,17 Y:373313,87		NH ₃	2,1 g/j
Oppervlakte	0,54 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer			50,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar	
Busverkeer			0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Arsenaalstraat,
4531 CZ Terneuzen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Terneuzen Centrum, Green T
Herontwikkeling voormalig ABC-complex Bouwfase 3 maanden +
aanlegfase + gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RX95uS5hWw62
25 november 2025, 11:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

bouwfase 1 - 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,6 kg/j	187,9 kg/j

Resultaten

bouwfase 1 - 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

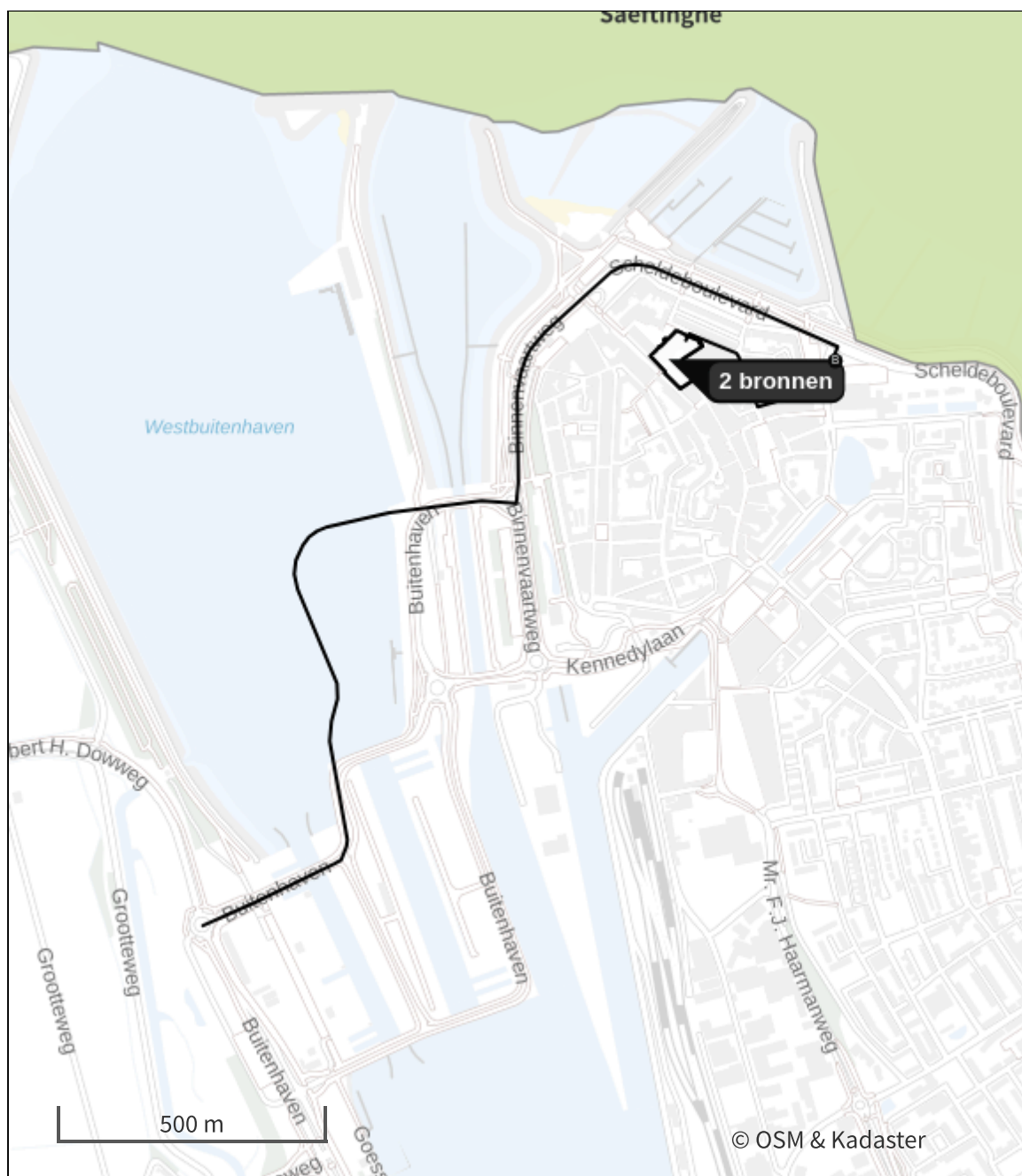
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



bouwfase 1 - 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouwfase 1	1,3 kg/j	179,2 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase 1 - 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

bouwfase 1 - 2027, Rekenjaar 2027
1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	179,2 kg/j	
Locatie	bouwfase 1			NH ₃	1,3 kg/j	
	X:46170,16					
	Y:373313,88					
Oppervlakte	0,54 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagen	608 l/j	68 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	20,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Graafmachine	2.081 l/j	139 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	69,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,5 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Minigraver	171 l/j	49 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,3 g/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
Mobiele kraan 60 ton	150 l/j	19 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	36,0 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Betonpomp	366 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	87,8 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Machine tbv. boren funderingspalen	1.969 l/j	79 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	65,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,5 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Verreiker	90 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	21,6 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwfase 1			Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:45885,29 Y:373081,18			Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	2.753,83 m			Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.100,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	488,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	310,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:46169,99	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:373313,85		
Oppervlakte	0,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.550,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Arsenaalstraat,
4531 CZ Terneuzen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Terneuzen Centrum, Green T
Herontwikkeling voormalig ABC-complex Bouwfase 3 maanden +
aanlegfase + gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYyoJb3Kz8Ho
25 november 2025, 11:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

bouwfase 2 - 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	2,2 kg/j	249,7 kg/j

Resultaten

bouwfase 2 - 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

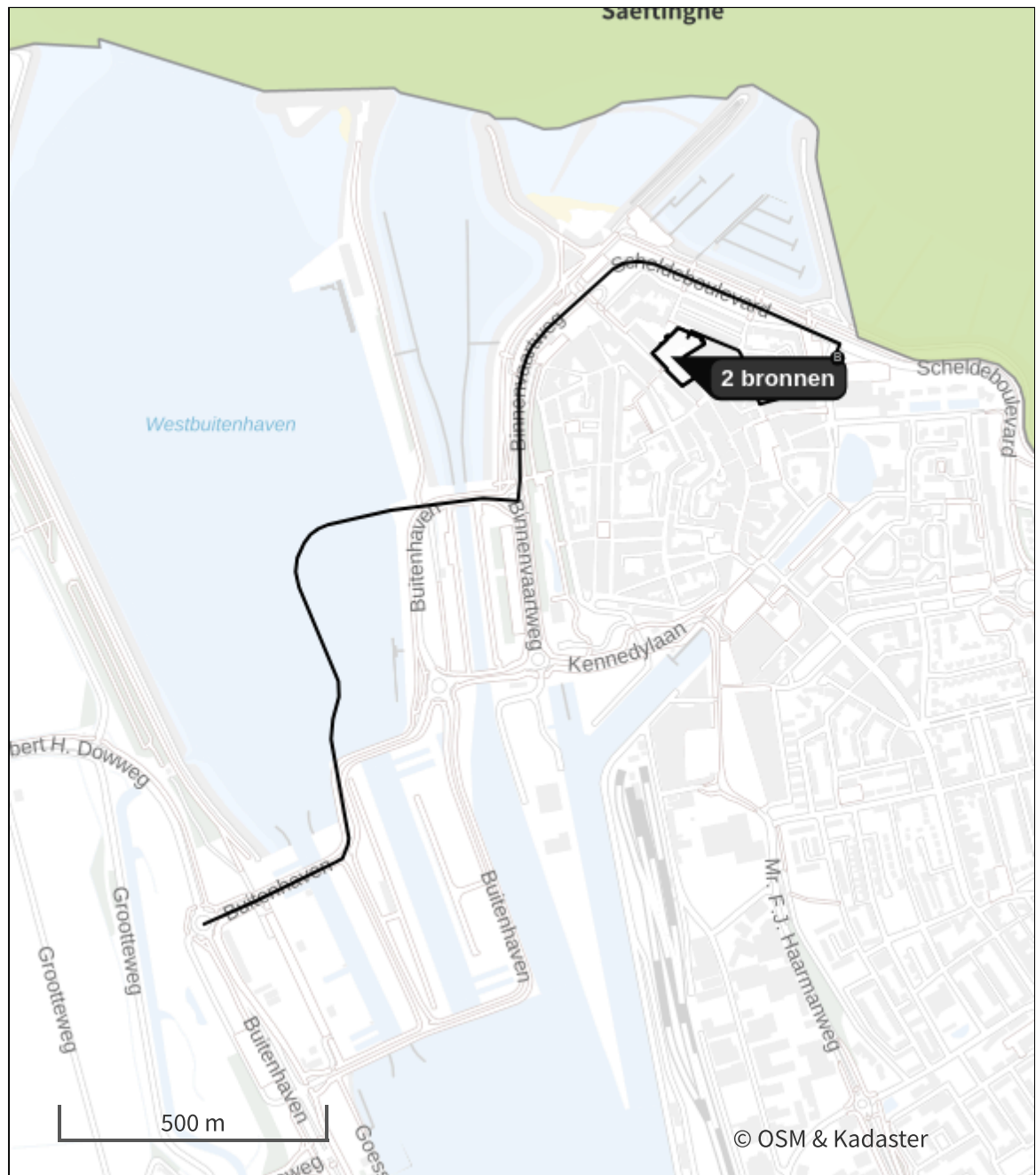
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



bouwfase 2 - 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouwfase 2	1,7 kg/j	238,9 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	10,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwphase 2 - 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

bouwfase 2 - 2028, Rekenjaar 2028
1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen bouwfase 2			NO _x	238,9 kg/j	
Locatie	X:46170,16 Y:373313,88			NH ₃	1,7 kg/j	
Oppervlakte	0,54 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagen Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	810 l/j 0 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	27,2 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.775 l/j 0 l/j	185 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	92,5 kg/j 0,7 kg/j
Minigraver Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	228 l/j 0 l/j	65 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 1,7 g/j
Mobiele kraan 60 ton Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j 0 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,7 kg/j 48,0 g/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	488 l/j 0 l/j	33 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,3 kg/j 0,1 kg/j
Machine tbv. boren funderingspalen Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.625 l/j 0 l/j	105 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	87,2 kg/j 0,6 kg/j
Verreiker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,2 kg/j 28,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwfase 2		Links	Rechts	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:45885,29 Y:373081,18		Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	2.753,83 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.800,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	414,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:46170,07	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:373313,82		
Oppervlakte	0,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Arsenaalstraat,
4531 CZ Terneuzen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Terneuzen Centrum, Green T
Herontwikkeling voormalig ABC-complex Bouwfase 3 maanden +
aanlegfase + gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S35cJvd7ovSF
25 november 2025, 11:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 3 + aanlegfase + gebruiksfase- 2029 - Beoogd

Rekenjaar
2029

Emissie NH₃
10,8 kg/j

Emissie NO_x
253,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase 3 + aanlegfase + gebruiksfase- 2029 - Beoogd -
Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename -
Grootste afname -

Hoogste bijdrage

Hexagon

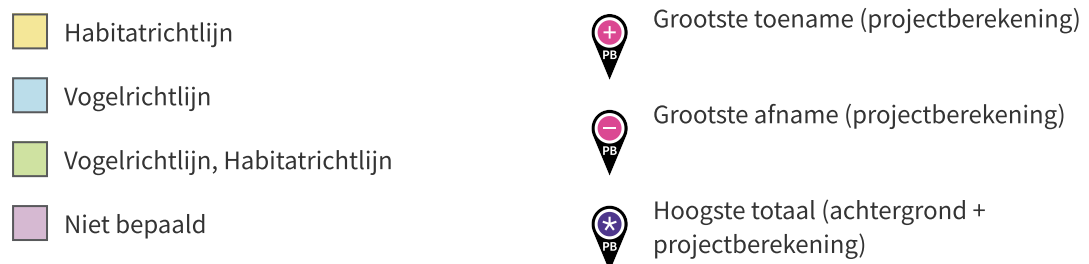
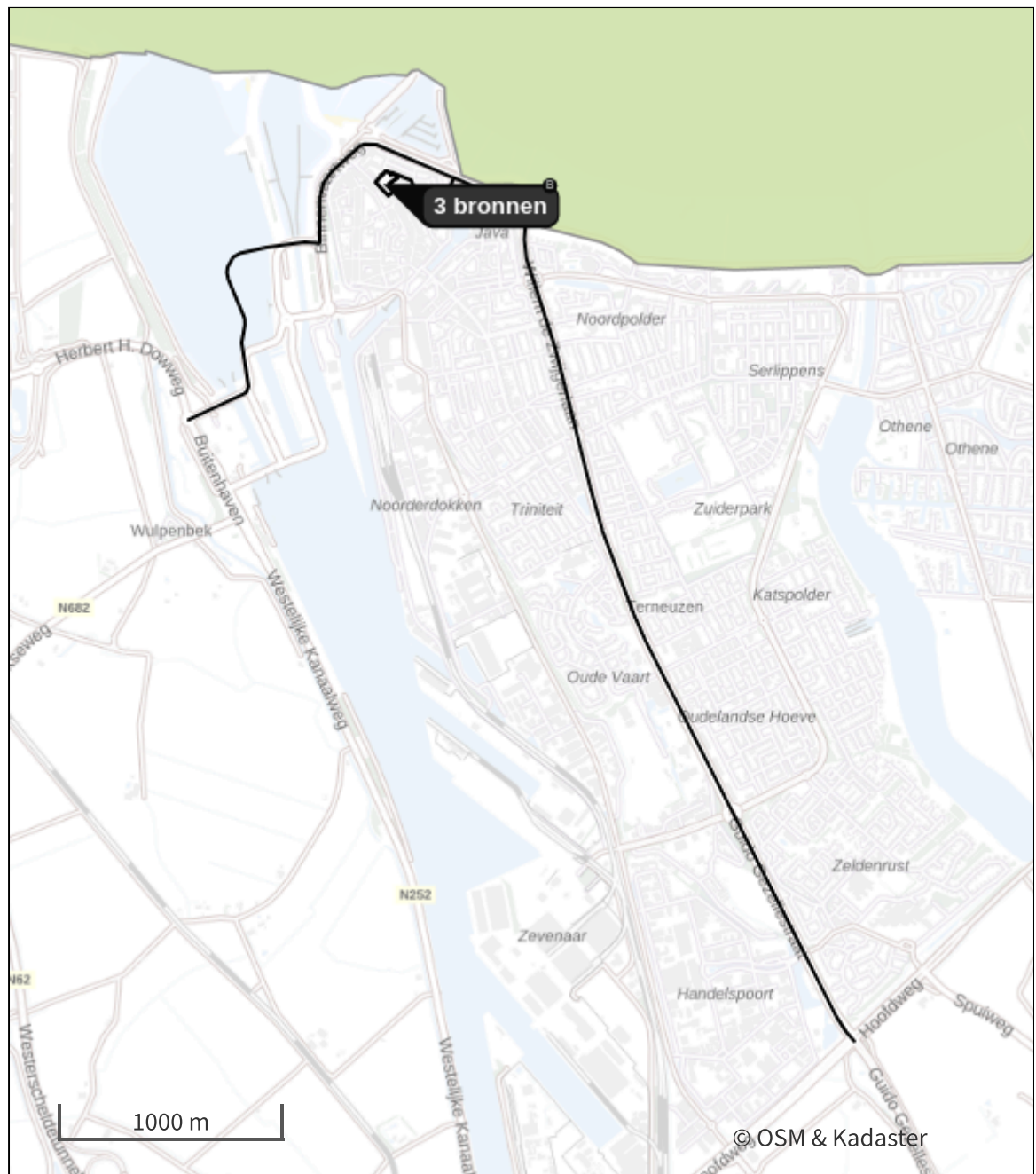
Gebied

Bouwfase 3 + aanlegfase + gebruiksfase- 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouwfase 3/aanlegfase	0,7 kg/j	113,5 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start	41,8 g/j	0,3 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start	3,6 kg/j	23,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,5 kg/j	115,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 3 + aanlegfase + gebruiksfase- 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase 3 + aanlegfase + gebruiksfase- 2029, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	113,5 kg/j	
	bouwfase			NH ₃	0,7 kg/j	
Locatie	3/aanlegfase					
	X:46170,16					
	Y:373313,88					
Oppervlakte	0,54 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagen	518 l/j	58 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Graafmachine	1.594 l/j	106 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	53,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,4 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Minigraver	477 l/j	136 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	10,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	3,6 g/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
Mobiele kraan 60 ton	50 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	12,0 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Betonpomp	122 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	29,3 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Machine tbv. boren funderingspalen	656 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	21,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Verreiker	150 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	36,0 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwfase 3/aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:45885,29 Y:373081,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	2.753,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.340,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	232,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer ri. N252	Links	Rechts	NO _x	40,3 kg/j
Locatie	X:45885,29 Y:373081,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	2.753,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	272,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer ri. N290	Links	Rechts	NO _x	72,5 kg/j
Locatie	X:47209,45 Y:371626,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,5 kg/j
Lengte	4.945,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	272,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:46170,57 Y:373313,98	NH ₃	41,8 g/j
Oppervlakte	0,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.170,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	23,8 kg/j
Locatie	X:46170,26 Y:373314,06	NH ₃	3,6 kg/j
Oppervlakte	0,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		273,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>