



STIKSTOFBEREKENING

-
1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Op de locatie van het voormalige ABC-complex te Terneuzen is het voornemen om na de sloop van het complex twee woonblokken te realiseren met in totaal 77 appartementen en een hotel bestaande uit 100 hotelkamers. De ontwikkeling past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een bestemmingsplan opgesteld.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Westerschelde & Saeftinghe (ca. 290 meter afstand);
- Vogelkreek (ca. 11,1 kilometer afstand).

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de sloopfase, aanlegfase en bouwfase. Op basis van gegevens van de toekomstige aannemer is een realistische inschatting gedaan van de inzet van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase leveren de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Hieronder zijn per fase de werkzaamheden en de totale uren opgesomd.

3.1 SLOOPFASE

Mobiele werktuigen sloopfase

Voor het uitvoeren van de sloopwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn gericht op het slopen van de nog aanwezige bebouwing.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Graafmachine met sloophamer / sorteergrijper Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	4500	300
	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	450	50

3.2 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in de buitenruimte worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn vooral grondwerkzaamheden en het aanbrengen van riolering en diverse verhardingen.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	315	35
Graafmachine	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	900	60
Minigraver	stageklasse V, 2021, <56 kW, diesel	420	120
Verreiker	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	120	40

3.3 BOUWFASE

Mobiele werktuigen bouwphase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere funderingswerkzaamheden, aanbrengen betonelementen en het plaatsen van gevelkozijnen en glas.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1620	180
Graafmachine	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	5550	370
Minigraver	stageklasse V, 2021, <56 kW, diesel	455	130
Mobiele kraan 60 ton	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	400	50
Betonpomp	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	975	65
Machine tbv. boren funderingspalen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	5250	210
Bouwlift tandheugel 500 kg	Elektrisch	-	530
Verreiker	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	240	80
Torenkraan	Elektrisch	-	-



4. FASERING

De ontwikkeling zal in verschillende fases worden gerealiseerd. Naar verwachting start de sloop van het ABC-complex in september 2024 en is dit in december 2024 afgerond. De bouw zal vervolgens vanaf april 2025 twee jaar in beslag nemen. Aansluitend zal vervolgens de buitenruimte worden aangelegd. De volgende fasering is in de stikstofberekening aangehouden:

- 2024: sloopfase
- 2025: bouwphase 9 maanden
- 2026: bouwphase 12 maanden
- 2027: bouwphase 3 maanden + aanlegfase + gebruiksfase

4.1 SLOOPFASE - 2024

Mobiele werktuigen sloopfase (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Graafmachine met sloophamer / sorteergrijper	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	4500	300
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	450	50

Bouwverkeer sloopfase (emissiebron 2)

Voor de sloopfase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens deze fase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren sloopmateriaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	50	100
Middelzwaar vrachtverkeer	12	24
Zwaar vrachtverkeer	200	400

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Binnenvaartweg – Buitenhaven – N252. Vanaf de N252 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4.2 BOUWFASE 1 - 2025

Mobiele werktuigen bouwphase 1 (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	450	50
Graafmachine	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	2081	139
Minigraver	stageklasse V, 2021, <56 kW, diesel	171	49



Mobiele kraan 60 ton	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	150	19
Betonpomp	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	366	24
Machine tbv. boren funderingspalen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1969	79
Verreiker	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	90	30

Bouwverkeer bouwfase 1 (emissiebron 2)

Voor de bouwfase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de bouwphase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	2550	5100
Middelzwaar vrachtverkeer	244	488
Zwaar vrachtverkeer	155	310

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Binnenvaartweg – Buitenhaven – N252. Vanaf de N252 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4.3 BOUWFASE 2 - 2026

Mobiele werktuigen bouwphase 2 (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	810	90
Graafmachine	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	2775	185
Minigraver	stageklasse V, 2021, <56 kW, diesel	228	65
Mobiele kraan 60 ton	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	200	25
Betonpomp	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	488	33
Machine tbv. boren funderingspalen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	2625	105
Verreiker	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	120	40

Bouwverkeer bouwphase 2 (emissiebron 2)

Voor de bouwphase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de bouwphase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om



het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	3400	6800
Middelzwaar vrachtverkeer	325	650
Zwaar vrachtverkeer	207	414

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Binnenvaartweg – Buitenhaven – N252. Vanaf de N252 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4.4 BOUWFASE 3 + AANLEGFASE + GEBRUIKSFASE- 2027

Mobiele werktuigen bouwfase 3/aanlegfase (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Vrachtwagen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	518	58
Graafmachine	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1594	106
Minigraver	stageklasse V, 2021, <56 kW, diesel	477	136
Mobiele kraan 60 ton	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	50	6
Betonpomp	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	122	8
Machine tbv. boren funderingspalen	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	656	26
Verreiker	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	150	50

Bouwverkeer bouwfase 3/aanlegfase (emissiebron 2)

Voor de bouw- en aanlegfase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens deze fase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	1170	2340
Middelzwaar vrachtverkeer	116	232
Zwaar vrachtverkeer	52	104

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Binnenvaartweg – Buitenhaven – N252. Vanaf de N252 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.



Wegverkeer gebruiksfase (emissiebron 3 en 4)

Voor de appartementen en het hotel is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de appartementen en het hotel zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2027. Dit is na de bouw van de ontwikkeling. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'centrum' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt in de functies binnen het plan:

CLASSIFICATIE	AANTAL	GEMIDDELTE VERKEERSGENERATIE	TOTALE VERKEERSGENERATIE
Koop, appartement, goedkoop	6	5,2	31,2
Koop, appartement, midden	71	5,8	411,8
Hotel 4* (per 10 kamers)	100	10,15	101,5
Totaal			544,5

Op basis van het programma bedraagt de verkeersgeneratie naar boven afgerond 545 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. De verwachting is dat 50% van het verkeer via de Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Binnenvaartweg – Buitenhaven naar de N252 gaat. De overige 50% van het verkeer zal via de Burgemeester Geilstraat – Spuistraat – Stadhuisplein – Scheldeboulevard – Willem de Zwijgerlaan – Guido Gazellestraat naar de N290 gaan. Vanuit daar gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% licht verkeer.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening sloopfase (2024)
2. AERIUS-berekening bouwphase 1 (2025)
3. AERIUS-berekening bouwphase 2 (2026)
4. AERIUS-berekening bouwphase 3 + aanlegfase + gebruiksfase (2027)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Arsenaalstraat,
4531 CZ Terneuzen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Terneuzen Centrum, Green T
Herontwikkeling voormalig ABC-complex

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqPeyKZoMmtU
10 november 2023, 16:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloofase - 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,3 kg/j	169,8 kg/j

Resultaten

Sloofase - 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

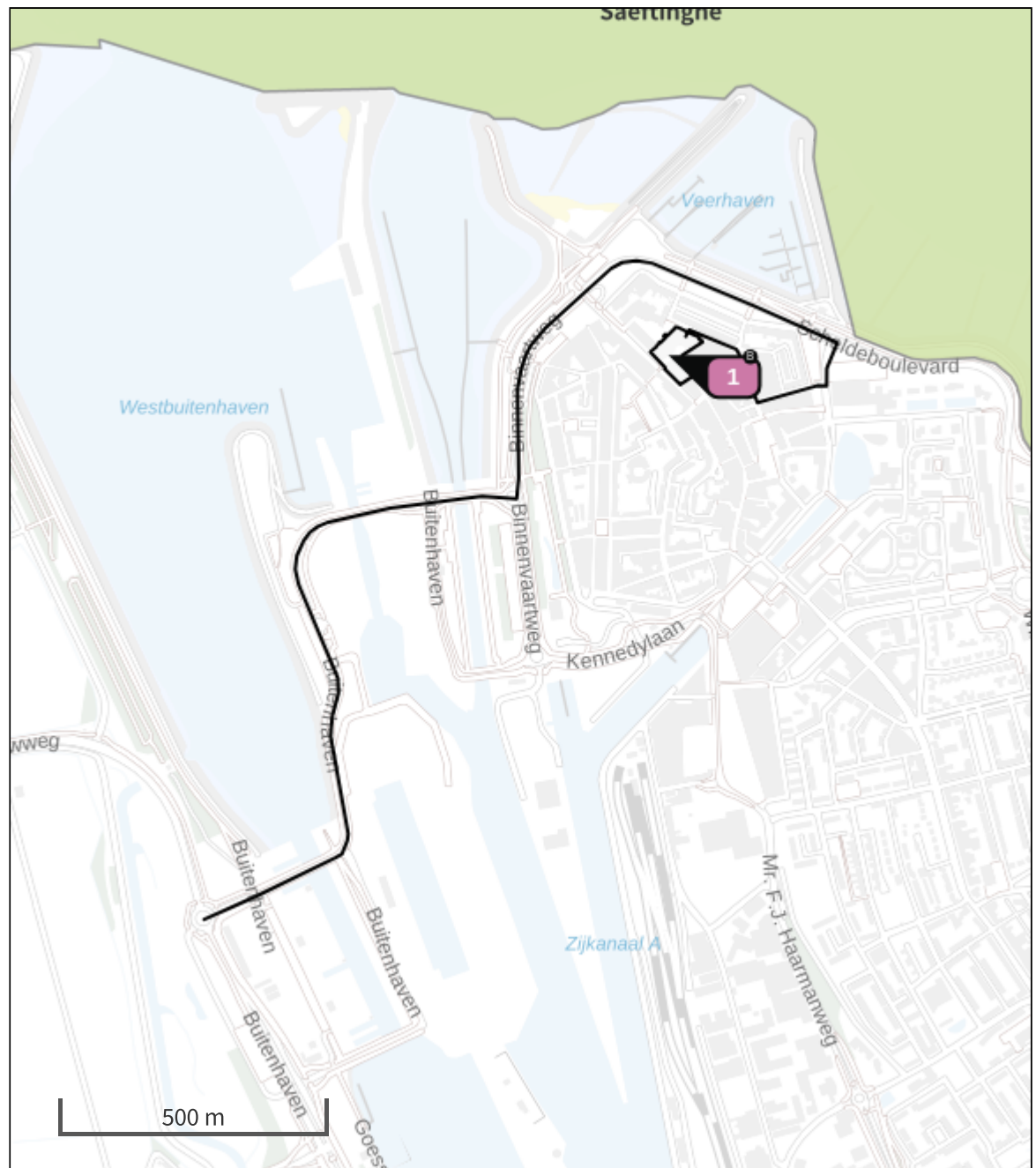
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloopfase - 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - sloopfase	1,2 kg/j	165,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	88,9 g/j	4,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase - 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloofase - 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	165,1 kg/j
	- sloofase	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:46170,16 Y:373313,88		
Oppervlakte	0,54 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine met sloophamer / sorteergrijper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4500 l/j	300 u/j	0 l/j	NO _x	150,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	15,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer sloofase	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:45885,29 Y:373081,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	2.753,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 88,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Arsenaalstraat,
4531 CZ Terneuzen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Terneuzen Centrum, Green T
Herontwikkeling voormalig ABC-complex

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RddqdkVqwhAA
10 november 2023, 16:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

bouwfase 1 - 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,5 kg/j	188,4 kg/j

Resultaten

bouwfase 1 - 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

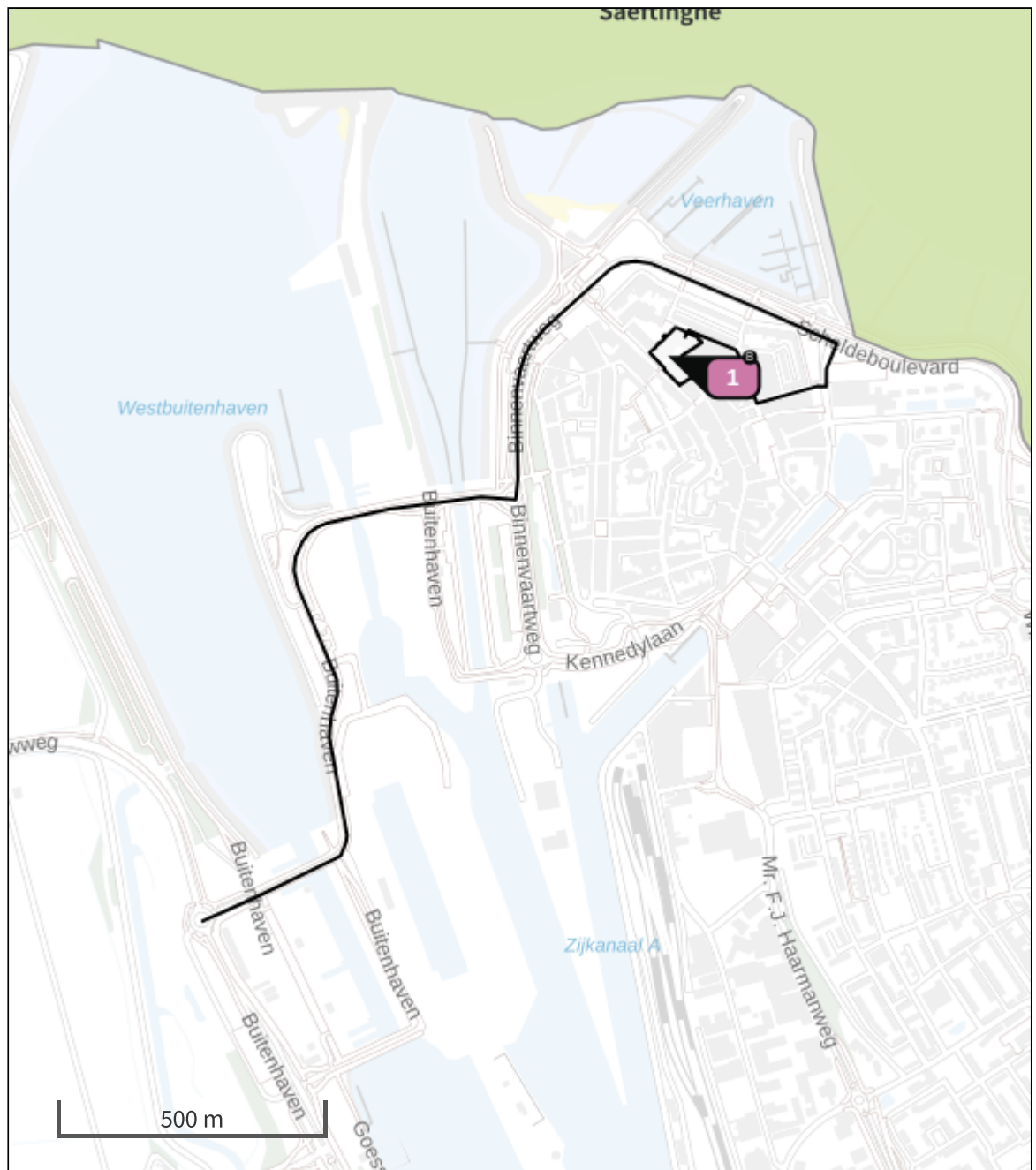
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



bouwfase 1 - 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwfase 1	1,3 kg/j	179,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase 1 - 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

bouwfase 1 - 2025, Rekenjaar 2025
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	179,2 kg/j
Locatie	bouwfase 1	NH ₃	1,3 kg/j
	X:46170,16		
	Y:373313,88		
Oppervlakte	0,54 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	608 l/j	68 u/j	0 l/j	NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2081 l/j	139 u/j	0 l/j	NO _x	69,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	49 u/j		NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Mobiele kraan 60 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	19 u/j	0 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	366 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	12,2 kg/j
					NH ₃	87,8 g/j
Machine tbv. boren funderingspalen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1969 l/j	79 u/j	0 l/j	NO _x	65,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwfase 1	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:45885,29 Y:373081,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	2.753,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.100,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	488,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	310,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Arsenaalstraat,
4531 CZ Terneuzen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Terneuzen Centrum, Green T
Herontwikkeling voormalig ABC-complex

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RddqdkQfDh6M
10 november 2023, 16:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

bouwfase 2 - 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,0 kg/j	250,9 kg/j

Resultaten

bouwfase 2 - 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

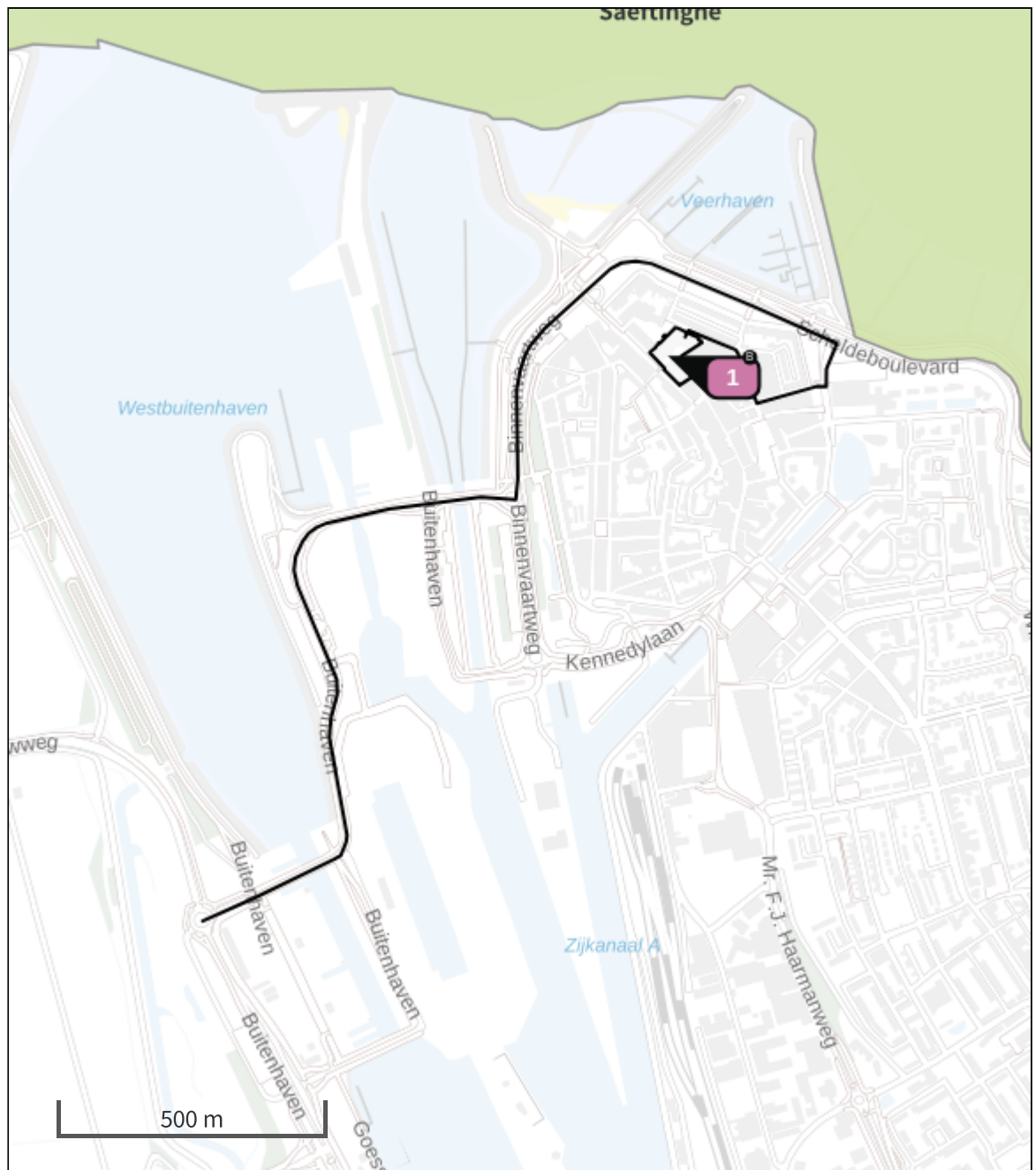


bouwfase 2 - 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwfase 2	1,7 kg/j	238,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	12,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase 2 - 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

bouwfase 2 - 2026, Rekenjaar 2026
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	238,9 kg/j
Locatie	bouwfase 2	NH ₃	1,7 kg/j
	X:46170,16		
	Y:373313,88		
Oppervlakte	0,54 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	810 l/j	90 u/j	0 l/j	NO _x	27,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2775 l/j	185 u/j	0 l/j	NO _x	92,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	228 l/j	65 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Mobiele kraan 60 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	25 u/j	0 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	488 l/j	33 u/j	0 l/j	NO _x	16,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Machine tbv. boren funderingspalen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2625 l/j	105 u/j	0 l/j	NO _x	87,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwfase 2	Links Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:45885,29 Y:373081,18	Type scherm	- -	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	2.753,83 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	414,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust bv.

Arsenaalstraat,

4531 CZ Terneuzen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bestemmingsplan Terneuzen Centrum, Green T

Herontwikkeling voormalig ABC-complex

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RcDNv8ZAVaRE

10 november 2023, 16:31

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 3 + aanlegfase + gebruiksfase- 2027 - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

7,2 kg/j

Emissie NO_x

285,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase 3 + aanlegfase + gebruiksfase- 2027 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

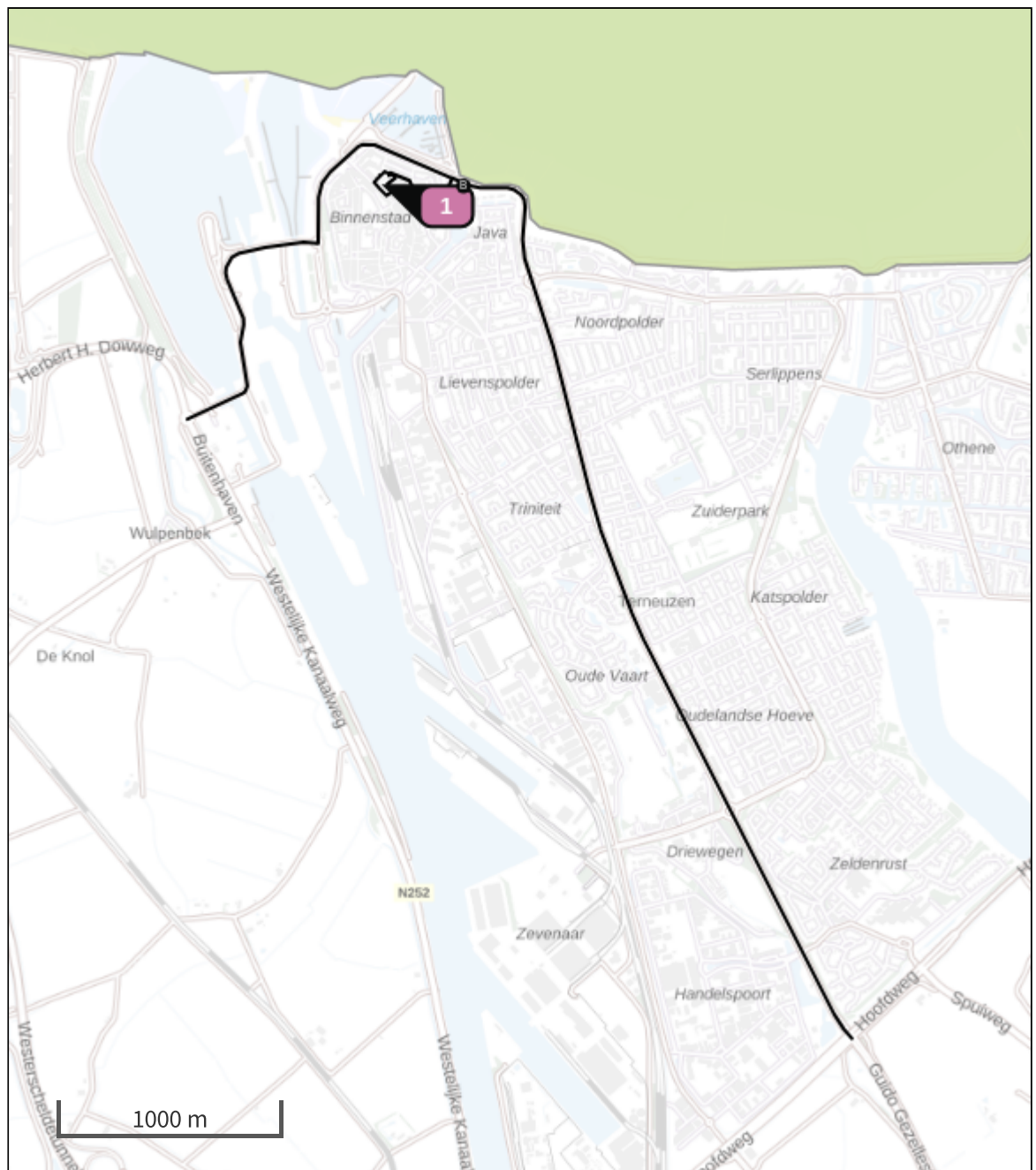
Gebied

Bouwfase 3 + aanlegfase + gebruiksfase- 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwfase 3/aanlegfase	0,7 kg/j	113,5 kg/j
Verkeersnetwerk	6,5 kg/j	172,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 3 + aanlegfase + gebruiksfase- 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase 3 + aanlegfase + gebruiksfase- 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	113,5 kg/j
	bouwfase	NH ₃	0,7 kg/j
	3/aanlegfase		
Locatie	X:46170,16		
	Y:373313,88		
Oppervlakte	0,54 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	518 l/j	58 u/j	0 l/j	NO _x	17,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1594 l/j	106 u/j	0 l/j	NO _x	53,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	477 l/j	136 u/j		NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Mobiele kraan 60 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	122 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	29,3 g/j
Machine tbv. boren funderingspalen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	656 l/j	26 u/j	0 l/j	NO _x	21,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwfase 3/aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:45885,29 Y:373081,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	2.753,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.340,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	232,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer ri. N252	Links	Rechts	NO _x	60,3 kg/j
Locatie	X:45885,29 Y:373081,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,9 kg/j
Lengte	2.753,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	272,5 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer ri. N290	Links	Rechts	NO _x	108,2 kg/j
Locatie	X:47209,45 Y:371626,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,0 kg/j
Lengte	4.945,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	272,5 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>