

Terneuzen
Centrum Beurtvaartkade
Akoestisch onderzoek



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Terneuzen

Centrum Beurtvaartkade

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

0715.20180381

projectleider:

mw. D.J.E.M Gooijers, MSc.

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

mw. ing. P. Dijkgraaf-Delsman

planstatus

datum:

08-04-2019

opdrachtgever:

Gemeente Terneuzen

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Wegverkeerslawaaï	5
2.1.1. Normstelling	5
2.1.2. Nieuwe situaties	6
2.2. Industrielawaai	6
2.3. Gecumuleerde geluidbelasting	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1. Rekenmethodiek	7
3.1.2. Verkeersgegevens	7
3.1.3. Ruimtelijke gegevens	8
3.2. Industrielawaai	10
3.3. Gecumuleerde geluidbelasting	10
4. Resultaten	11
4.1. Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1. Resultaten geluidberekeningen	11
4.1.2. Maatregelenonderzoek	12
4.2. Industrielawaai	13
4.2.1. Resultaten geluidberekeningen	13
4.2.2. Maatregelenonderzoek	13
4.3. Cumulatie	13
5. Conclusie	15
5.1. Wegverkeerslawaaï	15
5.2. Industrielawaai	16
Bijlagen:	
1 Definities	
2 Invoergegevens	
3 Resultaten wegverkeer	
4 Resultaten wegverkeer na maatregelen	
5 Resultaten industrielawaai	
6 Gecumuleerde geluidbelasting	

1. Inleiding

3

Aanleiding

Op de locatie Beurtvaartkade bevindt zich momenteel een watersportvereniging. Het overige deel van het terrein is braakliggend. Ter plaatse is de realisatie van een woontoren voor maximaal 110 appartementen, gecombineerd met een hotel van maximaal 70 kamers inclusief vergaderfaciliteiten, een fitnessruimte, een restaurant met terras en een bar met lounge. Deze functies worden gecombineerd in een hoofdvolume van drie bouwlagen (circa 12 meter) met daarop een toren die reikt tot circa 77 meter.

In principe worden er 96 appartementen gerealiseerd. Planologisch worden er 110 toegestaan ten behoeve van de gewenste flexibiliteit. Hierdoor is het mogelijk op enkele verdiepingen meer studio's of starterswoningen te maken. Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van 110 appartementen die als volgt verdeeld zijn over de toren:

Bouwlaag woontoren	Soort woning	Aantal per laag	totaal
1 t/m 5 (5 lagen)	studio's / starterswoningen	8	40
6 t/m 9 (4 lagen)	studio's / starterswoningen	6-8	30
10 t/m 18 (9 lagen)	Appartementen	4	36
19 en 20(2 lagen)	lofts	2	4
totaal			110

In figuur 1 is de planlocatie weergegeven. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, wordt het bestemmingsplan Centrum Beurtvaartkade opgesteld. In dit kader is akoestisch onderzoek nodig om deze ontwikkeling te onderbouwen.



Figuur 1.1 Planlocatie (indicatief, ondergrond geodata.nationaalgeoregister.nl)

Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidgevoelige functies. Als deze liggen binnen de geluidzone van een weg, industrieterrein of spoorweg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden. De locatie ligt binnen de geluidzones van de Kennedylaan, Beneluxweg, Schependijk, Stationsweg, Verlengde van Steenbergenlaan, Beurtvaartkade en Binnenvaartweg. De woningen liggen tevens binnen de zone van de industrieterreinen Oostelijke Kanaaloever.

Op grond van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) dient daarom onderzoek plaats te vinden. Omdat een hotel geen geluidgevoelige functie is, is het hotel niet in het onderzoek betrokken.

2.1. Wegverkeerslawaaï

2.1.1. Normstelling

Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen - met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven - bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Alle genoemde wegen hebben maximaal 2 rijstroken en zijn binnenstedelijk gelegen. De geluidzone bedraagt derhalve 200 m

Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Van deze aftrek is gebruik gemaakt. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. De aftrek die gehanteerd is, is 5 dB. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van nieuwe woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB. De geluidwaarde binnen de geluidgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

2.2. Industrielawaai

De woningen worden geprojecteerd binnen de geluidzone van de industrieterreinen Oostelijke Kanaaloevers. Volgens de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting van alle bedrijven op een gezonde industrieterrein, buiten de zone niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor nieuwe woningen in de zone is akoestisch onderzoek nodig. Voor nieuwe woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Bij een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) kan, onder voorwaarden, door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot, behoudens enkele uitzonderingen, maximaal 55 dB(A).

Op grond van artikel 163 van de Wet geluidhinder dienen burgemeester en wethouders van de gemeente waarin een industrieterrein geheel of in hoofdzaak is gelegen ervoor te zorgen dat er voldoende informatie beschikbaar is over de geluidruimte binnen de zone. Voor industrieterreinen van regionaal belang berust deze taak bij gedeputeerde staten.

De Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland (RUD Zeeland) is namens het bevoegd gezag belast met het zonebeheer van het industrieterrein.

2.3. Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. De geluidbelasting wordt in het kader van de Wgh gecumuleerd als meer dan 1 geluidbron zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 2.1 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.1: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek ook een gecumuleerde geluidbelasting bepaald waarbij alle geluidbronnen meetellen, dus ook de bronnen die geen geluidzone kennen en de bronnen die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Wegverkeerslawaaai

3.1.1. Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.50 van DGMR. De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer is berekend conform Standaard rekenmethode II en hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.1.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1. De verkeersintensiteiten van de meeste wegen zijn aangeleverd door de gemeente Terneuzen. Voor de Beneluxweg ten westen van de Stationsweg, de Verlengde van Steenbergelaan en de Kennedylaan tussen de Schuttershof en de Stationsweg is aangesloten bij het akoestisch onderzoek Kennedylaan*.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal

Weg(vak)	Gemiddelde weekdag intensiteit in 2030 (in mvt/etmaal)
Kennedylaan; - Grenulaan – Buitenhaven - Grenulaan – Schuttershof - Schuttershof - Stationsweg	6.900 8.400 9.140*
Beurtvaartkade	400
Schependijk	100
Verlengde van Steenbergelaan	1.400*
Beneluxweg; -ten oosten Stationsweg -ten westen Stationsweg	100 200*
Stationsweg	4.500

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuig- en etmaalverdelingen van het verkeer is aangeleverd door de gemeente Terneuzen. Hierbij sluit de gemeente aan bij de verdelingen zoals genoemd in het akoestisch onderzoek Kennedylaan-West en weergegeven in tabel 3.2. Met uitzondering van de Beurtvaartkade en de Verlengde van Steenbergelaan wordt voor alle wegen uitgegaan van de verdeling van een stedelijke hoofdweg.

Tabel 3.2 Voertuigverdeling per wegtype

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar)	Dag-, avond-, Nacht percentages**
Stedelijke hoofdweg	Dagperiode: 86,4/10,6/3,0 Avondperiode: 94,5/4,3/1,2 Nachtperiode: 86,2/8,5/5,3	7,08/2,34/0,71
Wijkverzamelweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81

**Percentage van etmaailintensiteit per gemiddeld uur per periode

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op alle wegen in het onderzoeksgebied geldt een wettelijk maximum snelheid van 50 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De meeste wegen zijn voorzien van dicht asfaltbeton; in het rekenmodel W0 – Referentiewegdek genoemd. Een aantal wegen is echter uitgevoerd in elementenverharding, al dan niet in keperverband. Dit betreft:

- de Beneluxweg;
 - kinderkopjes ten oosten van de Stationsweg (W9b Elementenverharding, niet in keperverband);
 - klinkers ten westen van de Stationsweg (W9a Elementenverharding in keperverband);
- de Beurtvaartkade: kinderkopjes (W9b Elementenverharding, niet in keperverband).

3.1.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dwg-ondergrond zijn vervolgens de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkelingen ingevoerd.

Nieuwe ontwikkeling en toetspunten

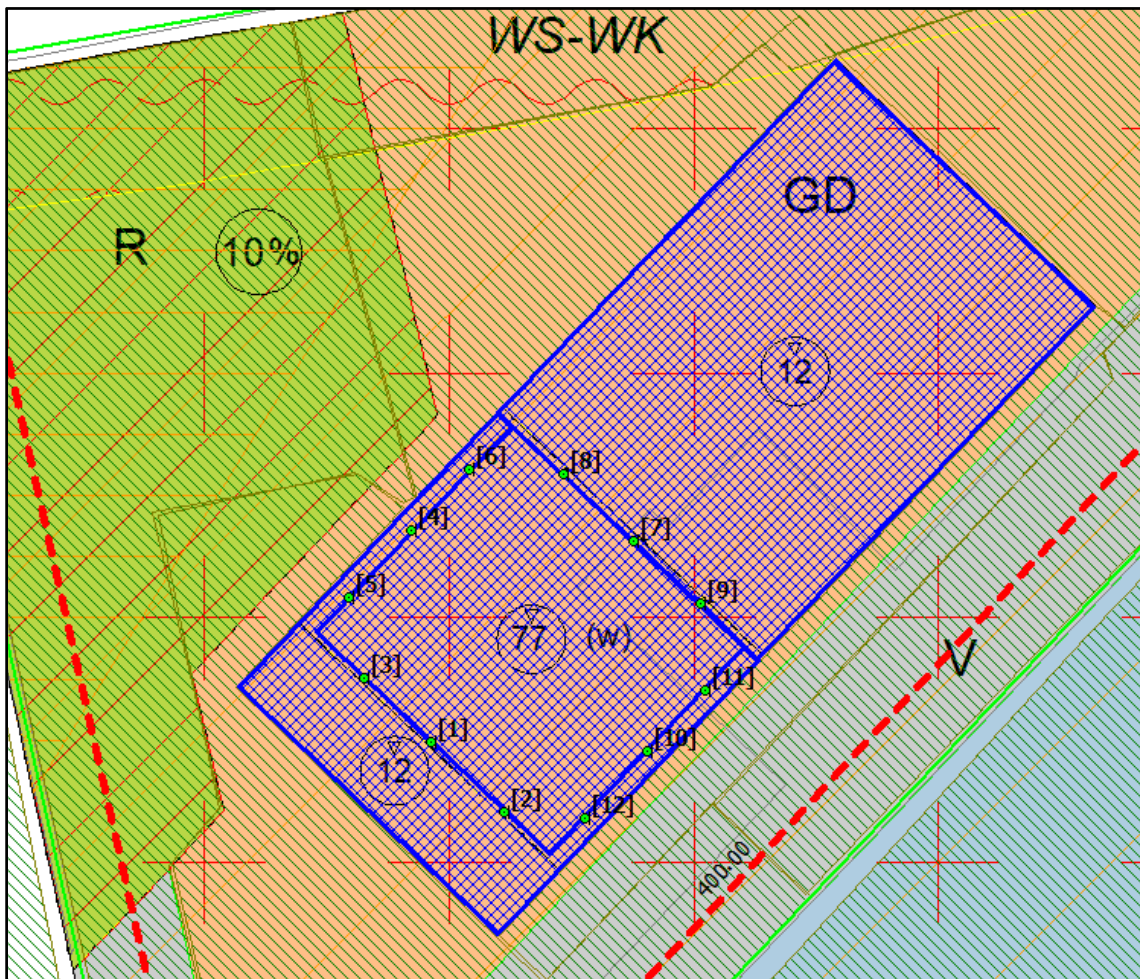
Om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woontoren te kunnen bepalen, is op elke gevel waar een woning is voorzien een toetspunt geplaatst. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen waarop zich geluidgevoelige functies bevinden. Bij de berekening is het bouwvlak als uitgangspunt genomen. Het is mogelijk dat de woontoren het bouwvlak in werkelijkheid niet helemaal zal opvullen. De berekeningen zijn daarom als worst case te beschouwen.

De woonfuncties in de woontoren zijn conform het bouwplan voorzien vanaf een bouwhoogte van circa 11,5 meter. Daaronder ligt de hotelfunctie. De woontoren heeft een maximale bouwhoogte van 77 meter.

Vanaf 11,5 meter zijn er 20 woonlagen voorzien, in volgorde van hoogte, bestaande uit:

- 5 lagen studio's / starterswoningen: 8 woningen per woonlaag; in totaal 40 woningen;
- 4 lagen studio's / starterswoningen: 6-8 woningen per woonlaag; in totaal 30 woningen;
- 9 lagen appartementen: 4 appartementen per woonlaag; in totaal 36 woningen;
- 2 lagen lofts: 2 lofts per woonlaag; in totaal 4 woningen.

Er wordt uitgegaan van een verdiepingshoogte van circa 3 meter, waarbij het toetspunt zich steeds 1,5 meter boven het vloeroppervlak bevindt. In totaal zijn er dan 20 waarneemhoogten met een onderling toetshoogteverschil van 3 meter. De laagste waarneemhoogte is op 13 meter (1,5 meter hoger dan de eerste woonlaag op 11,5 meter). De hoogste waarneemhoogte is op 76 meter. Op figuur 3.1 is de gelijkmatige verdeling van de toetspunten op de woontoren weergegeven.



Figuur 3.1 Ligging toetspunten

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

3.2. Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van industrie is berekend volgens de Handreiking Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI, ministerie van VROM 1999). Het geluidmodel dat is opgesteld in het kader van wegverkeerslawaai is aan de RUD Zeeland gezonden. De RUD heeft vervolgens het gebouw en de toetspunten gekopieerd naar de zonebewakingsmodellen en heeft de geluidbelasting bepaald van de huidige situatie en deze gecorrigeerd met een toeslag van 2 dB(A) voor aanwezige geluidruimte in de zone. Op deze wijze is een worst case berekening uitgevoerd.

De RUD heeft vervolgens de geluidbelastingen verstrekt, zodat deze in dit rapport verwerkt kan worden.

3.3. Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} is berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is het geluid afkomstig van het wegverkeer (zonder aftrek) gecumuleerd met industrielawaai.

4.1. Wegverkeerslawaaï

4.1.1. Resultaten geluidberekeningen

In deze paragraaf staan de resultaten van de geluidberekeningen per gezoneerde weg.

Beneluxweg

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Beneluxweg bedraagt 39 dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden

Verlengde van Steenbergelaan

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verlengde van Steenbergelaan bedraagt 30 dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Schependijk

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Schependijk bedraagt 26 dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Stationsweg

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg bedraagt 44 dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Binnenvaartweg

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Binnenvaartweg bedraagt 41 dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Beurtvaartkade

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Beurtvaartkade bedraagt 51 dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt plaats op de - vanaf onderaan gezien - tweede tot en met vierde woonlagen op de toetspunten 10 t/m 12. Op de onderste eerste woonlaag is er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Deze woonlaag wordt afgeschermd door de ondergelegen bouwlagen met hotelfuncties. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Tabel 4.1 Toetspunten met geluidbelasting hoger dan 48 dB

Toetspunt	Toetshoogte (in m)	Geluidbelasting (in dB) per overeenkomstige bouwlaag
10	16-19-22-25	51-50-49-49
11	16-19-22-25	51-50-49-49
12	16-19-22-25	50-50-49-49

Kennedylaan

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan bedraagt 50 dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt plaats op de vanaf de onderste woonlaag tot en met de zestiende woonlaag op de toetspunten 4 t/m 9. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In bijlage 3 is in de resultatentabel de geluidbelasting per toetspunt en toetshoogte opgenomen voor bovengenoemde wegen.

4.1.2. Maatregelenonderzoek

Omdat de geluidbelasting op het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ten gevolge van het verkeer op de Beurtvaartkade en de Kennedylaan, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren noodzakelijk. De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Maatregelen aan de bron

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn.

Voor de Kennedylaan zijn deze maatregelen alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Deze maatregel stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De functie als ontsluitingsweg dient ten behoeve van een goede bereikbaarheid te worden behouden.

Voor de Beurtvaartkade ligt dit anders. Deze doodlopende weg kent een wettelijke snelheid van 50 km/uur. Het instellen van een 30 km/uur regime is gezien de verblijfsfunctie van deze weg een goede mogelijkheid om de geluidbelasting te verlagen. De geluidbelasting bedraagt dan maximaal 47 dB (inclusief aftrek 5 dB). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan niet meer overschreden. In bijlage 4 staan de resultaten van deze berekening.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. Voor de Kennedylaan kan met het toepassen van stil asfalt in de vorm van een dunne deklaag een geluidreductie worden bereikt van 2 tot 4 dB. Deze maatregel is in beperkte mate mogelijk in stedelijk gebied. Bij kruisingen en bochten wordt de slijtage van de wegdekverharding vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden. Ter hoogte van het plangebied zijn kruisingen in deze weg aanwezig.

Op de Beurtvaartkade kunnen de kinderkopjes, W9b Elementenverharding, niet in keperverband, waarmee is gerekend, worden vervangen in klinkers. In het rekenmodel wordt dan gerekend met W9a Elementenverharding. Uit deze berekening blijkt dat er een reductie van de geluidbelasting plaatsvindt van 4 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt nu 47 dB (na aftrek 5 dB). In bijlage 4 staan de resultaten van deze berekening.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Dergelijke geluidafschermende voorzieningen zijn vanwege de hoogte van de woontoren niet toepasbaar. Het reducerende effect zal zeer gering zijn omdat de woonlagen pas op circa 11,5

meter beginnen. Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand is niet wenselijk, omdat de ruimte op het perceel niet groot genoeg is en de Beurtvaartkade en de Kennedylaan zich aan weerszijden van de woontoren bevinden om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Kennedylaan te reduceren redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige aard. Aangezien de maximale ontheffingswaarde van 63 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaaï niet wordt overschreden, kan gesteld worden dat aanvraag van een hogere grenswaarde mogelijk is.

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Beurtvaartkade te reduceren zijn redelijkerwijs wel mogelijk. Zowel het verlagen van de snelheid als het toepassen van een ander wegdektype kunnen de geluidbelasting ten gevolge van deze weg reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gemeente Terneuzen heeft ervoor gekozen de maximum snelheid te verlagen. Gesteld wordt dat na het toepassen van deze maatregel het aanvragen van een hogere grenswaarde niet nodig is.

4.2. Industrielawaai

4.2.1. Resultaten geluidberekeningen

De maximale geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Oostelijke Kanaaloevers bedraagt 53 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet. De maximale waarde wordt berekend op de toetspunten 10, 11 en 12.

Bij de toetspunten 1, 2 en 3 is de geluidbelasting 1 à 2 dB(A) lager dan op de toetspunten 10, 11 en 12, maar wordt de voorkeursgrenswaarde nog wel overschreden. Op de overige toetspunten wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De rekenresultaten per toetspunt zijn opgenomen in bijlage 5.

4.2.2. Maatregelenonderzoek

Omdat de geluidbelasting in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschrijdt ten gevolge van industrieterrein Oostelijke Kanaaloevers, is nader onderzoek nodig naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren. Hierbij geldt de voorkeursvolgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Maatregelen aan de bron

De geluidbelasting is berekend op basis van de juridische geluidruimte voor de bedrijven op het industrieterrein. Het is niet mogelijk om de geluidemissie van het industrieterrein te reduceren zonder de rechten tot het emitteren van geluid van de bedrijven in te perken. Hierdoor is het in het kader van dit ruimtelijk plan niet mogelijk om maatregelen aan de bron te treffen.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Vanwege de uitgestrektheid van het brongebied is het niet mogelijk om doelmatige afschermdende maatregelen te treffen rond het industrieterrein. Vanwege de grote hoogte van de woontoren is het evenmin mogelijk om geluidschermen bij de woningen te plaatsen. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is daarom niet mogelijk.

4.3. Cumulatie

In bijlage 6 is de gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt opgenomen. In deze paragraaf worden de resultaten samengevat.

Volgens de wettelijke regels wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan 1 geluidbron. Dit is het geval bij 23 van de 264 toetspunten. Omdat bij slechts een beperkt percentage van de toetspunten sprake is van een overschrijding door meer dan 1 geluidbron, kan worden gesteld dat er bij de meeste woningen geen sprake is van een relevante samenloop van geluidbelastingen. Bij de 23 toetspunten bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 56 tot 57 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting ook berekend bij alle toetspunten, ongeacht of er sprake is van 1 of meer overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden. Bij deze berekening varieert de gecumuleerde geluidbelasting 51 tot 57 dB. Volgens de kwalificatie van het RIVM (zie paragraaf 2.3) is de geluidkwaliteit redelijk tot matig. Gezien de ligging van het plan in de nabijheid van doorgaande wegen en industriegebied wordt de geluidkwaliteit passend geacht.

Nieuwe ontwikkeling

Op de locatie Beurtvaartkade in Terneuzen zijn maximaal 110 nieuwe woningen, in de vorm van studio's/ starterswoningen, appartementen en lofts, voorzien in een woontoren boven op een nieuw te bouwen hotel.

Vanaf 11,5 meter zijn er in deze woontoren 20 woonlagen voorzien, in volgorde van hoogte, bestaande uit:

- 5 lagen studio's / starterswoningen: 8 woningen per woonlaag; in totaal 40 woningen;
- 4 lagen studio's / starterswoningen: 6-8 woningen per woonlaag; in totaal 30 woningen;
- 9 lagen appartementen: 4 appartementen per woonlaag; in totaal 36 woningen;
- 2 lagen lofts: 2 lofts per woonlaag; in totaal 4 woningen.

Wet geluidhinder

Woningen zijn geluidgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden, indien deze gelegen zijn binnen de geluidzone van een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Kennedylaan, Beneluxweg, Schependijk, Stationsweg, Verlengde van Steenbergelaan, Beurtvaartkade en Binnenvaartweg en binnen de zone van het industrieterrein Oostelijke Kanaaloevers. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh dan ook noodzakelijk.

5.1. Wegverkeerslawaaï

In het onderzoek wegverkeerslawaaï is op elke woonlaag de geluidbelasting berekend op 12 toetspunten. Uit de modelberekeningen blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde wegen Beneluxweg, Stationsweg, Schependijk, Verlengde van Steenbergelaan en Binnenvaartweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Ten gevolge van de Kennedylaan en de Beurtvaartkade wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden. De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze wegen bedraagt respectievelijk 50 dB en 51 dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de gezoneerde Kennedylaan te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke, financiële of vervoerskundige aard. Een aanvraag voor een hogere grenswaarde ten gevolge van de Kennedylaan is mogelijk omdat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Beurtvaartkade te reduceren zijn redelijkerwijs wel mogelijk. De maximum snelheid zal worden verlaagd naar 30 km/uur om de geluidbelasting ten gevolge

van deze weg te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Na het toepassen van deze maatregel is het aanvragen van een hogere grenswaarde ten gevolge van de Beurtvaartkade niet nodig.

Aanvraag hogere grenswaarden

Ten gevolge van het verkeer op de Kennedylaan is het vaststellen van hogere grenswaarden noodzakelijk door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Terneuzen. Bij deze aanvraag wordt uitgegaan van een worst-case situatie waarbij voor de woonlagen 6 t/m 10 is uitgegaan van een indeling in studio's in plaats van in appartementen. De aantallen woningen waarvoor ontheffing nodig is staan in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Aanvraag hogere grenswaarden ten gevolge van de Kennedylaan

Ontheffingswaarde	Aantal woningen*
49 dB	29
50 dB	24

*Toetspunt 6 en 8 liggen op dezelfde woning bij alle woningtype en bij de appartementen liggen toetspunt 4 en 7 op de grens tussen twee appartementen

5.2. Industrielawaai

Bij verschillende toetspunten wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ten gevolge van industrieterrein Oostelijke Kanaaloevers. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet mogelijk. Het is noodzakelijk dat hogere grenswaarden worden vastgesteld. De benodigde hogere grenswaarden staan in tabel 5.2. Bij deze aanvraag wordt uitgegaan van een worst-case situatie waarbij voor de woonlagen 6 t/m 10 is uitgegaan van een indeling in studio's in plaats van in appartementen.

Tabel 5.2 Aanvraag hogere grenswaarden ten gevolge van industrieterrein Oostelijke Kanaaloevers

Ontheffingswaarde	Aantal woningen*
51 dB(A)	13
52 dB(A)	48
53 dB(A)	1

*Toetspunt 2 en 12 liggen op dezelfde woning bij alle woningtype en bij de appartementen liggen toetspunt 1 en 10 op de grens tussen twee appartementen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

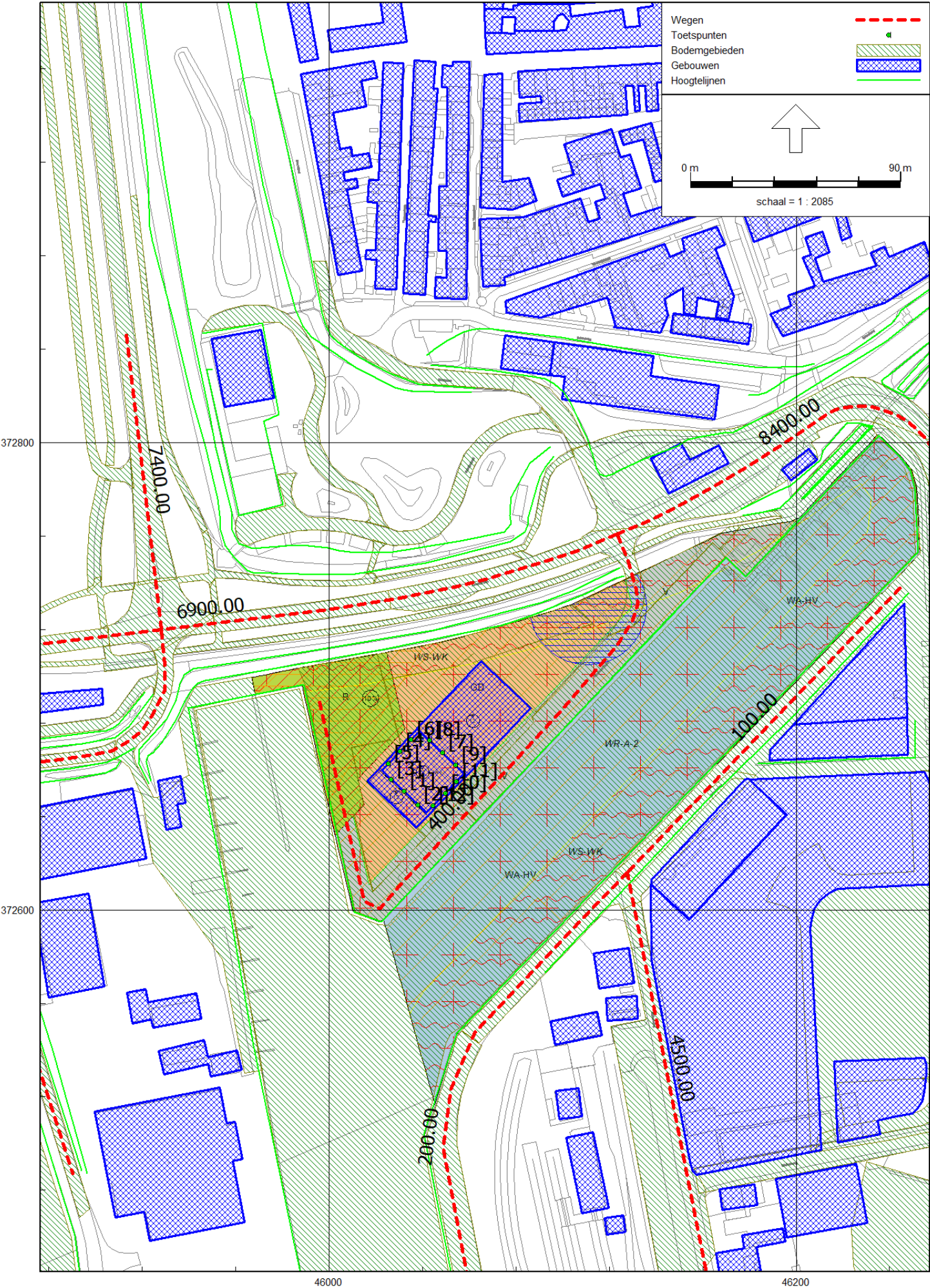
Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.



Model: wegverkeerslawaa
 versie van Beurtvaartkade - Beurtvaartkade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kennedyln	Kennedylaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50
KennedyL	Kennedylaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50
kennedylaa	Kennedylaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50
StationswN	Stationsweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50
VvSteenb.	Verlengde van Steenbergenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50
Beneluxw	Beneluxweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	50	50	50	--	50
Beneluxw	Beneluxweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	50	50	50	--	50
beurtvaart	Beurtvaartkade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	50	50	50	--	50
binnenvaar	Binnenvaartweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50
Schependij	Schependijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50

Model: wegverkeerslawaaai
 versie van Beurtvaartkade - Beurtvaartkade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kennedyln	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6900.00	7.08	2.34	0.71
KennedyL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9140.00	7.08	2.34	0.71
kennedylaa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8400.00	7.08	2.34	0.71
StationswN	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4500.00	7.08	2.34	0.71
VvSteenb.	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1400.00	6.54	3.76	0.81
Beneluxw	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	200.00	7.08	2.34	0.71
Beneluxw	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100.00	7.08	2.34	0.71
beurtvaart	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	400.00	6.54	3.76	0.81
binnenvaar	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7400.00	7.08	2.34	0.71
Schependij	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100.00	7.08	2.34	0.71

Model: wegverkeerslawaaai
 versie van Beurtvaartkade - Beurtvaartkade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Kennedyln	--	--	--	--	--	86.40	94.50	86.20	--	10.60	4.30	8.50	--	3.00	1.20	5.30	--	--	--
KennedyL	--	--	--	--	--	86.40	94.50	86.20	--	10.60	4.30	8.50	--	3.00	1.20	5.30	--	--	--
kennedylaa	--	--	--	--	--	86.40	94.50	86.20	--	10.60	4.30	8.50	--	3.00	1.20	5.30	--	--	--
StationswN	--	--	--	--	--	86.40	94.50	86.20	--	10.60	4.30	8.50	--	3.00	1.20	5.30	--	--	--
VvSteenb.	--	--	--	--	--	93.46	93.46	93.46	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--
Beneluxw	--	--	--	--	--	86.40	94.50	86.20	--	10.60	4.30	8.50	--	3.00	1.20	5.30	--	--	--
Beneluxw	--	--	--	--	--	86.40	94.50	86.20	--	10.60	4.30	8.50	--	3.00	1.20	5.30	--	--	--
beurtvaart	--	--	--	--	--	94.59	94.59	94.59	--	4.76	4.76	4.76	--	0.65	0.65	0.65	--	--	--
binnenvaar	--	--	--	--	--	86.40	94.50	86.20	--	10.60	4.30	8.50	--	3.00	1.20	5.30	--	--	--
Schependij	--	--	--	--	--	86.40	94.50	86.20	--	10.60	4.30	8.50	--	3.00	1.20	5.30	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai
 versie van Beurtvaartkade - Beurtvaartkade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Kennedyln	--	--	422.08	152.58	42.23	--	51.78	6.94	4.16	--	14.66	1.94	2.60	--	83.83	91.51
KennedyL	--	--	559.10	202.11	55.94	--	68.59	9.20	5.52	--	19.41	2.57	3.44	--	85.05	92.73
kennedylaa	--	--	513.84	185.75	51.41	--	63.04	8.45	5.07	--	17.84	2.36	3.16	--	84.69	92.36
StationswN	--	--	275.27	99.51	27.54	--	33.77	4.53	2.72	--	9.56	1.26	1.69	--	81.98	89.65
VvSteenb.	--	--	85.57	49.20	10.60	--	4.65	2.67	0.58	--	1.34	0.77	0.17	--	74.98	82.31
Beneluxw	--	--	12.23	4.42	1.22	--	1.50	0.20	0.12	--	0.42	0.06	0.08	--	76.34	84.43
Beneluxw	--	--	6.12	2.21	0.61	--	0.75	0.10	0.06	--	0.21	0.03	0.04	--	77.26	84.55
beurtvaart	--	--	24.74	14.23	3.06	--	1.25	0.72	0.15	--	0.17	0.10	0.02	--	80.86	87.79
binnenvaar	--	--	452.67	163.64	45.29	--	55.54	7.45	4.47	--	15.72	2.08	2.78	--	84.14	91.81
Schependij	--	--	6.12	2.21	0.61	--	0.75	0.10	0.06	--	0.21	0.03	0.04	--	65.44	73.12

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Beurtvaartkade - Beurtvaartkade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Kennedyln	98.79	102.15	107.51	104.31	97.63	89.33	77.14	84.39	91.01	95.93	102.18	98.79	92.04	82.58
KennedyL	100.01	103.37	108.73	105.53	98.85	90.55	78.36	85.61	92.23	97.15	103.40	100.01	93.26	83.81
kennedylaa	99.64	103.00	108.37	105.16	98.48	90.19	77.99	85.25	91.86	96.78	103.03	99.64	92.89	83.44
StationswN	96.93	100.29	105.65	102.45	95.77	87.47	75.28	82.54	89.15	94.07	100.32	96.93	90.18	80.73
VvSteenb.	89.06	93.68	99.79	96.42	89.68	80.43	72.57	79.90	86.66	91.28	97.38	94.02	87.28	78.02
Beneluxw	90.82	91.34	94.67	87.77	82.59	75.34	69.61	77.28	83.02	85.09	89.31	82.22	76.97	68.56
Beneluxw	89.65	90.36	95.68	88.19	83.41	74.96	70.53	77.40	81.84	84.10	90.32	82.63	77.79	68.17
beurtvaart	92.24	94.38	100.74	93.07	88.21	78.56	78.45	85.39	89.83	91.98	98.34	90.66	85.81	76.16
binnenvaar	99.09	102.45	107.81	104.61	97.93	89.63	77.44	84.70	91.31	96.23	102.48	99.09	92.34	82.89
Schependij	80.40	83.76	89.12	85.92	79.24	70.94	58.75	66.00	72.62	77.54	83.79	80.40	73.65	64.20

Model: wegverkeerslawaaai
 versie van Beurtvaartkade - Beurtvaartkade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Kennedyln	74.21	81.70	88.94	92.70	97.74	94.48	87.81	79.57	--	--	--	--	--
KennedyL	75.43	82.92	90.16	93.92	98.96	95.70	89.04	80.79	--	--	--	--	--
kennedylaa	75.06	82.55	89.79	93.55	98.59	95.34	88.67	80.42	--	--	--	--	--
StationswN	72.35	79.84	87.08	90.84	95.88	92.63	85.96	77.71	--	--	--	--	--
VvSteenb.	65.90	73.24	79.99	84.61	90.72	87.35	80.61	71.36	--	--	--	--	--
Beneluxw	66.72	74.62	80.97	81.89	84.90	77.95	72.79	65.57	--	--	--	--	--
Beneluxw	67.64	74.75	79.80	80.91	85.91	78.37	73.60	65.20	--	--	--	--	--
beurtvaart	71.78	78.72	83.17	85.31	91.67	84.00	79.14	69.49	--	--	--	--	--
binnenvaar	74.51	82.00	89.24	93.00	98.04	94.79	88.12	79.87	--	--	--	--	--
Schependij	55.82	63.31	70.55	74.31	79.35	76.09	69.43	61.18	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Beurtvaartkade - Beurtvaartkade
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kennedyln	--	--	--
KennedyL	--	--	--
kennedylaa	--	--	--
StationswN	--	--	--
VvSteenb.	--	--	--
Beneluxw	--	--	--
Beneluxw	--	--	--
beurtvaart	--	--	--
binnenvaar	--	--	--
Schependij	--	--	--

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Beurtvaartkade - Beurtvaartkade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H+W	[1]	3.30	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[2]	3.29	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[3]	3.31	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[4]	3.30	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[5]	3.31	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[6]	3.29	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[7]	3.26	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[8]	3.27	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[9]	3.28	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[10]	3.30	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[11]	3.30	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[12]	3.30	Relatief	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00	38.50	Ja
H+W	[1]	3.30	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[2]	3.29	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[3]	3.31	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[4]	3.30	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[5]	3.31	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[6]	3.29	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[7]	3.26	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[8]	3.27	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[9]	3.28	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[10]	3.30	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[11]	3.30	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[12]	3.30	Relatief	41.50	44.50	47.50	50.50	53.50	56.50	Ja
H+W	[1]	3.30	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[2]	3.29	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[3]	3.31	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[4]	3.30	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[5]	3.31	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[6]	3.29	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[7]	3.26	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[8]	3.27	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[9]	3.28	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[10]	3.30	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja

Model: wegverkeerslawaaai
 versie van Beurtvaartkade - Beurtvaartkade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H+W	[11]	3.30	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[12]	3.30	Relatief	59.50	62.50	65.50	68.50	71.50	74.50	Ja
H+W	[1]	3.30	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[2]	3.29	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[3]	3.31	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[4]	3.30	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[5]	3.31	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[6]	3.29	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[7]	3.26	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[8]	3.27	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[9]	3.28	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[10]	3.30	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[11]	3.30	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[12]	3.30	Relatief	77.50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai Beurtvaartkade 30 km/uur
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H+W	[1]	3,30	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[2]	3,29	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[3]	3,31	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[4]	3,29	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[5]	3,30	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[6]	3,28	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[7]	3,25	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[8]	3,26	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[9]	3,28	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[10]	3,30	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[11]	3,31	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[12]	3,30	Relatief	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,50	Ja
H+W	[1]	3,30	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[2]	3,29	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[3]	3,31	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[4]	3,29	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[5]	3,30	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[6]	3,28	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[7]	3,25	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[8]	3,26	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[9]	3,28	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[10]	3,30	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[11]	3,31	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[12]	3,30	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50	56,50	Ja
H+W	[1]	3,30	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[2]	3,29	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[3]	3,31	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[4]	3,29	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[5]	3,30	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[6]	3,28	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[7]	3,25	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[8]	3,26	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[9]	3,28	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[10]	3,30	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[11]	3,31	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja

Model: wegverkeerslawaaai Beurtvaartkade 30 km/uur
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H+W	[12]	3,30	Relatief	59,50	62,50	65,50	68,50	71,50	74,50	Ja
H+W	[1]	3,30	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[2]	3,29	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[3]	3,31	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[4]	3,29	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[5]	3,30	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[6]	3,28	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[7]	3,25	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[8]	3,26	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[9]	3,28	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[10]	3,30	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[11]	3,31	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja
H+W	[12]	3,30	Relatief	77,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_A	[1]		67.00	32.7	26.6	23.0	32.6
wonen_A	[1]		49.00	33.2	27.2	23.5	33.2
wonen_A	[1]		31.00	33.6	27.6	23.9	33.6
wonen_A	[1]		13.00	30.9	25.0	21.2	30.9
wonen_A	[10]		67.00	37.4	31.5	27.7	37.4
wonen_A	[10]		49.00	38.1	32.1	28.3	38.0
wonen_A	[10]		31.00	38.6	32.7	28.9	38.6
wonen_A	[10]		13.00	39.0	33.1	29.3	39.0
wonen_A	[11]		67.00	37.5	31.5	27.8	37.4
wonen_A	[11]		49.00	38.1	32.2	28.4	38.1
wonen_A	[11]		31.00	38.7	32.7	29.0	38.6
wonen_A	[11]		13.00	39.1	33.1	29.3	39.0
wonen_A	[12]		67.00	37.4	31.5	27.7	37.4
wonen_A	[12]		49.00	38.0	32.1	28.3	38.0
wonen_A	[12]		31.00	38.6	32.6	28.9	38.5
wonen_A	[12]		13.00	39.0	33.0	29.2	38.9
wonen_A	[2]		67.00	33.3	27.2	23.6	33.2
wonen_A	[2]		49.00	33.9	27.8	24.1	33.8
wonen_A	[2]		31.00	34.3	28.3	24.6	34.3
wonen_A	[2]		13.00	33.3	27.4	23.5	33.2
wonen_A	[3]		67.00	32.3	26.2	22.6	32.2
wonen_A	[3]		49.00	32.8	26.7	23.0	32.7
wonen_A	[3]		31.00	33.1	27.1	23.4	33.0
wonen_A	[3]		13.00	29.9	23.9	20.2	29.8
wonen_A	[4]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[4]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[4]		31.00	--	--	--	--
wonen_A	[4]		13.00	22.4	16.4	12.7	22.3
wonen_A	[5]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[5]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[5]		31.00	--	--	--	--
wonen_A	[5]		13.00	22.9	17.0	13.2	22.9
wonen_A	[6]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[6]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[6]		31.00	--	--	--	--
wonen_A	[6]		13.00	22.1	16.2	12.4	22.1
wonen_A	[7]		67.00	34.4	28.4	24.6	34.3
wonen_A	[7]		49.00	34.9	29.0	25.2	34.9
wonen_A	[7]		31.00	35.4	29.5	25.7	35.4
wonen_A	[7]		13.00	32.4	26.5	22.6	32.3
wonen_A	[8]		67.00	34.0	28.0	24.2	33.9
wonen_A	[8]		49.00	34.4	28.5	24.7	34.4
wonen_A	[8]		31.00	34.9	29.0	25.2	34.9
wonen_A	[8]		13.00	29.3	23.4	19.6	29.3
wonen_A	[9]		67.00	34.9	29.0	25.2	34.9
wonen_A	[9]		49.00	35.5	29.6	25.8	35.5
wonen_A	[9]		31.00	36.1	30.2	26.3	36.0
wonen_A	[9]		13.00	34.8	29.1	25.1	34.8
wonen_B	[1]		70.00	32.6	26.6	22.9	32.6
wonen_B	[1]		52.00	33.1	27.1	23.4	33.1
wonen_B	[1]		34.00	33.6	27.5	23.9	33.5
wonen_B	[1]		16.00	33.8	27.8	24.1	33.7
wonen_B	[10]		70.00	37.3	31.4	27.6	37.3
wonen_B	[10]		52.00	38.0	32.0	28.2	37.9
wonen_B	[10]		34.00	38.5	32.5	28.8	38.5
wonen_B	[10]		16.00	39.0	33.1	29.3	39.0
wonen_B	[11]		70.00	37.4	31.4	27.7	37.3
wonen_B	[11]		52.00	38.0	32.1	28.3	38.0
wonen_B	[11]		34.00	38.6	32.6	28.9	38.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Beneluxweg
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_B	[11]		16.00	39.1	33.1	29.4	39.0
wonen_B	[12]		70.00	37.3	31.3	27.6	37.3
wonen_B	[12]		52.00	37.9	32.0	28.2	37.9
wonen_B	[12]		34.00	38.5	32.5	28.8	38.5
wonen_B	[12]		16.00	39.0	33.1	29.3	39.0
wonen_B	[2]		70.00	33.2	27.1	23.4	33.1
wonen_B	[2]		52.00	33.8	27.7	24.0	33.7
wonen_B	[2]		34.00	34.3	28.2	24.5	34.2
wonen_B	[2]		16.00	34.7	28.7	25.0	34.7
wonen_B	[3]		70.00	32.2	26.1	22.5	32.1
wonen_B	[3]		52.00	32.7	26.6	23.0	32.6
wonen_B	[3]		34.00	33.1	27.0	23.3	33.0
wonen_B	[3]		16.00	32.8	26.9	23.1	32.8
wonen_B	[4]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[4]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[4]		34.00	--	--	--	--
wonen_B	[4]		16.00	19.4	13.4	9.7	19.4
wonen_B	[5]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[5]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[5]		34.00	--	--	--	--
wonen_B	[5]		16.00	20.2	14.2	10.5	20.2
wonen_B	[6]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[6]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[6]		34.00	--	--	--	--
wonen_B	[6]		16.00	18.8	12.7	9.1	18.7
wonen_B	[7]		70.00	34.3	28.4	24.5	34.2
wonen_B	[7]		52.00	34.8	28.9	25.1	34.8
wonen_B	[7]		34.00	35.4	29.5	25.6	35.3
wonen_B	[7]		16.00	35.4	29.5	25.7	35.4
wonen_B	[8]		70.00	33.9	28.0	24.1	33.8
wonen_B	[8]		52.00	34.4	28.4	24.6	34.3
wonen_B	[8]		34.00	34.9	29.0	25.1	34.8
wonen_B	[8]		16.00	34.3	28.6	24.6	34.3
wonen_B	[9]		70.00	34.8	28.9	25.1	34.8
wonen_B	[9]		52.00	35.4	29.5	25.7	35.4
wonen_B	[9]		34.00	36.0	30.1	26.3	36.0
wonen_B	[9]		16.00	36.4	30.5	26.7	36.4
wonen_C	[1]		73.00	32.5	26.5	22.8	32.5
wonen_C	[1]		55.00	33.1	27.0	23.3	33.0
wonen_C	[1]		37.00	33.5	27.5	23.8	33.5
wonen_C	[1]		19.00	33.8	27.8	24.1	33.8
wonen_C	[10]		73.00	37.2	31.3	27.5	37.2
wonen_C	[10]		55.00	37.9	31.9	28.1	37.8
wonen_C	[10]		37.00	38.4	32.4	28.7	38.3
wonen_C	[10]		19.00	39.0	33.0	29.2	38.9
wonen_C	[11]		73.00	37.3	31.3	27.5	37.2
wonen_C	[11]		55.00	37.9	32.0	28.2	37.9
wonen_C	[11]		37.00	38.5	32.5	28.7	38.4
wonen_C	[11]		19.00	39.0	33.0	29.2	38.9
wonen_C	[12]		73.00	37.2	31.2	27.5	37.2
wonen_C	[12]		55.00	37.8	31.9	28.1	37.8
wonen_C	[12]		37.00	38.4	32.4	28.6	38.3
wonen_C	[12]		19.00	38.9	33.0	29.2	38.9
wonen_C	[2]		73.00	33.1	27.0	23.3	33.0
wonen_C	[2]		55.00	33.7	27.6	24.0	33.6
wonen_C	[2]		37.00	34.2	28.1	24.5	34.1
wonen_C	[2]		19.00	34.7	28.6	25.0	34.6
wonen_C	[3]		73.00	32.1	26.1	22.4	32.1
wonen_C	[3]		55.00	32.6	26.5	22.9	32.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_C	[3]		37.00	33.0	27.0	23.3	32.9
wonen_C	[3]		19.00	33.3	27.3	23.6	33.3
wonen_C	[4]		73.00	--	--	--	--
wonen_C	[4]		55.00	--	--	--	--
wonen_C	[4]		37.00	--	--	--	--
wonen_C	[4]		19.00	19.3	13.3	9.6	19.3
wonen_C	[5]		73.00	--	--	--	--
wonen_C	[5]		55.00	--	--	--	--
wonen_C	[5]		37.00	--	--	--	--
wonen_C	[5]		19.00	20.2	14.1	10.5	20.2
wonen_C	[6]		73.00	--	--	--	--
wonen_C	[6]		55.00	--	--	--	--
wonen_C	[6]		37.00	--	--	--	--
wonen_C	[6]		19.00	19.1	13.0	9.4	19.1
wonen_C	[7]		73.00	34.2	28.3	24.4	34.1
wonen_C	[7]		55.00	34.7	28.8	25.0	34.7
wonen_C	[7]		37.00	35.3	29.4	25.6	35.3
wonen_C	[7]		19.00	35.6	29.7	25.9	35.6
wonen_C	[8]		73.00	33.8	27.9	24.0	33.7
wonen_C	[8]		55.00	34.3	28.4	24.6	34.2
wonen_C	[8]		37.00	34.8	28.9	25.1	34.8
wonen_C	[8]		19.00	35.0	29.1	25.3	34.9
wonen_C	[9]		73.00	34.7	28.8	25.0	34.7
wonen_C	[9]		55.00	35.3	29.4	25.6	35.3
wonen_C	[9]		37.00	35.8	29.9	26.1	35.8
wonen_C	[9]		19.00	36.3	30.4	26.5	36.2
wonen_D	[1]		76.00	32.4	26.4	22.7	32.4
wonen_D	[1]		58.00	33.0	26.9	23.3	32.9
wonen_D	[1]		40.00	33.4	27.4	23.7	33.4
wonen_D	[1]		22.00	33.7	27.7	24.0	33.7
wonen_D	[10]		76.00	37.1	31.1	27.4	37.1
wonen_D	[10]		58.00	37.8	31.8	28.0	37.7
wonen_D	[10]		40.00	38.3	32.4	28.6	38.3
wonen_D	[10]		22.00	38.9	32.9	29.1	38.8
wonen_D	[11]		76.00	37.2	31.2	27.4	37.1
wonen_D	[11]		58.00	37.8	31.8	28.1	37.8
wonen_D	[11]		40.00	38.4	32.4	28.7	38.3
wonen_D	[11]		22.00	38.9	32.9	29.1	38.8
wonen_D	[12]		76.00	37.1	31.1	27.4	37.1
wonen_D	[12]		58.00	37.7	31.8	28.0	37.7
wonen_D	[12]		40.00	38.3	32.3	28.6	38.2
wonen_D	[12]		22.00	38.9	32.9	29.1	38.8
wonen_D	[2]		76.00	33.0	26.9	23.2	32.9
wonen_D	[2]		58.00	33.6	27.5	23.9	33.5
wonen_D	[2]		40.00	34.1	28.1	24.4	34.1
wonen_D	[2]		22.00	34.5	28.5	24.8	34.5
wonen_D	[3]		76.00	32.0	26.0	22.3	32.0
wonen_D	[3]		58.00	32.5	26.5	22.8	32.5
wonen_D	[3]		40.00	33.0	26.9	23.2	32.9
wonen_D	[3]		22.00	33.3	27.2	23.6	33.2
wonen_D	[4]		76.00	--	--	--	--
wonen_D	[4]		58.00	--	--	--	--
wonen_D	[4]		40.00	--	--	--	--
wonen_D	[4]		22.00	17.0	11.0	7.3	17.0
wonen_D	[5]		76.00	--	--	--	--
wonen_D	[5]		58.00	--	--	--	--
wonen_D	[5]		40.00	--	--	--	--
wonen_D	[5]		22.00	16.4	10.3	6.7	16.3
wonen_D	[6]		76.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_D	[6]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[6]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[6]	22.00	16.8	10.8	7.1	16.8	
wonen_D	[7]	76.00	34.1	28.2	24.4	34.0	
wonen_D	[7]	58.00	34.6	28.7	24.9	34.6	
wonen_D	[7]	40.00	35.1	29.2	25.4	35.1	
wonen_D	[7]	22.00	35.6	29.7	25.8	35.5	
wonen_D	[8]	76.00	33.7	27.8	24.0	33.6	
wonen_D	[8]	58.00	34.2	28.3	24.5	34.2	
wonen_D	[8]	40.00	34.8	28.8	25.0	34.7	
wonen_D	[8]	22.00	35.0	29.1	25.3	35.0	
wonen_D	[9]	76.00	34.6	28.7	24.9	34.6	
wonen_D	[9]	58.00	35.2	29.3	25.5	35.2	
wonen_D	[9]	40.00	35.7	29.8	26.0	35.7	
wonen_D	[9]	22.00	36.2	30.3	26.5	36.2	
wonen_E	[1]	61.00	32.9	26.8	23.2	32.8	
wonen_E	[1]	43.00	33.4	27.3	23.7	33.3	
wonen_E	[1]	25.00	33.7	27.7	24.0	33.7	
wonen_E	[10]	61.00	37.7	31.7	27.9	37.6	
wonen_E	[10]	43.00	38.2	32.3	28.5	38.2	
wonen_E	[10]	25.00	38.7	32.8	29.0	38.7	
wonen_E	[11]	61.00	37.7	31.7	28.0	37.7	
wonen_E	[11]	43.00	38.3	32.3	28.6	38.3	
wonen_E	[11]	25.00	38.8	32.9	29.1	38.8	
wonen_E	[12]	61.00	37.6	31.7	27.9	37.6	
wonen_E	[12]	43.00	38.2	32.2	28.5	38.2	
wonen_E	[12]	25.00	38.8	32.8	29.1	38.7	
wonen_E	[2]	61.00	33.5	27.4	23.8	33.4	
wonen_E	[2]	43.00	34.0	28.0	24.3	34.0	
wonen_E	[2]	25.00	34.5	28.4	24.7	34.4	
wonen_E	[3]	61.00	32.4	26.4	22.7	32.4	
wonen_E	[3]	43.00	32.9	26.8	23.2	32.8	
wonen_E	[3]	25.00	33.2	27.2	23.5	33.1	
wonen_E	[4]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[4]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[4]	25.00	--	--	--	--	
wonen_E	[5]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[5]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[5]	25.00	--	--	--	--	
wonen_E	[6]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[6]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[6]	25.00	--	--	--	--	
wonen_E	[7]	61.00	34.6	28.6	24.8	34.5	
wonen_E	[7]	43.00	35.0	29.1	25.3	35.0	
wonen_E	[7]	25.00	35.5	29.6	25.8	35.5	
wonen_E	[8]	61.00	34.1	28.2	24.4	34.1	
wonen_E	[8]	43.00	34.6	28.6	24.8	34.5	
wonen_E	[8]	25.00	35.0	29.1	25.3	35.0	
wonen_E	[9]	61.00	35.1	29.2	25.4	35.1	
wonen_E	[9]	43.00	35.7	29.8	25.9	35.6	
wonen_E	[9]	25.00	36.2	30.3	26.5	36.1	
wonen_F	[1]	64.00	32.8	26.7	23.1	32.7	
wonen_F	[1]	46.00	33.3	27.2	23.6	33.2	
wonen_F	[1]	28.00	33.7	27.6	24.0	33.6	
wonen_F	[10]	64.00	37.6	31.6	27.8	37.5	
wonen_F	[10]	46.00	38.1	32.2	28.4	38.1	
wonen_F	[10]	28.00	38.7	32.7	29.0	38.6	
wonen_F	[11]	64.00	37.6	31.6	27.9	37.6	
wonen_F	[11]	46.00	38.2	32.2	28.5	38.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_F	[11]	28.00	38.8	32.8	29.0	38.7	
wonen_F	[12]	64.00	37.5	31.6	27.8	37.5	
wonen_F	[12]	46.00	38.1	32.1	28.4	38.1	
wonen_F	[12]	28.00	38.7	32.7	28.9	38.6	
wonen_F	[2]	64.00	33.4	27.3	23.7	33.3	
wonen_F	[2]	46.00	33.9	27.9	24.2	33.9	
wonen_F	[2]	28.00	34.4	28.4	24.7	34.3	
wonen_F	[3]	64.00	32.4	26.3	22.6	32.3	
wonen_F	[3]	46.00	32.8	26.8	23.1	32.8	
wonen_F	[3]	28.00	33.2	27.1	23.4	33.1	
wonen_F	[4]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[4]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[4]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[5]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[5]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[5]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[6]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[6]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[6]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[7]	64.00	34.5	28.5	24.7	34.4	
wonen_F	[7]	46.00	35.0	29.1	25.2	34.9	
wonen_F	[7]	28.00	35.5	29.6	25.8	35.4	
wonen_F	[8]	64.00	34.0	28.1	24.3	34.0	
wonen_F	[8]	46.00	34.5	28.6	24.8	34.5	
wonen_F	[8]	28.00	35.0	29.1	25.2	34.9	
wonen_F	[9]	64.00	35.0	29.1	25.3	35.0	
wonen_F	[9]	46.00	35.6	29.7	25.9	35.5	
wonen_F	[9]	28.00	36.1	30.2	26.4	36.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_A	[1]	67.00	--	--	--	--
wonen_A	[1]	49.00	--	--	--	--
wonen_A	[1]	31.00	--	--	--	--
wonen_A	[1]	13.00	10.4	8.0	1.3	11.2
wonen_A	[10]	67.00	28.3	25.9	19.2	29.1
wonen_A	[10]	49.00	27.9	25.5	18.9	28.8
wonen_A	[10]	31.00	27.6	25.2	18.5	28.4
wonen_A	[10]	13.00	24.6	22.2	15.6	25.5
wonen_A	[11]	67.00	28.5	26.1	19.5	29.4
wonen_A	[11]	49.00	28.3	25.9	19.2	29.1
wonen_A	[11]	31.00	27.9	25.5	18.8	28.7
wonen_A	[11]	13.00	25.3	22.9	16.2	26.1
wonen_A	[12]	67.00	28.9	26.5	19.9	29.8
wonen_A	[12]	49.00	28.8	26.4	19.7	29.7
wonen_A	[12]	31.00	28.1	25.7	19.0	28.9
wonen_A	[12]	13.00	24.4	22.0	15.3	25.2
wonen_A	[2]	67.00	--	--	--	--
wonen_A	[2]	49.00	--	--	--	--
wonen_A	[2]	31.00	--	--	--	--
wonen_A	[2]	13.00	10.1	7.7	1.0	10.9
wonen_A	[3]	67.00	--	--	--	--
wonen_A	[3]	49.00	--	--	--	--
wonen_A	[3]	31.00	--	--	--	--
wonen_A	[3]	13.00	9.9	7.5	0.8	10.7
wonen_A	[4]	67.00	--	--	--	--
wonen_A	[4]	49.00	--	--	--	--
wonen_A	[4]	31.00	--	--	--	--
wonen_A	[4]	13.00	-7.5	-9.9	-16.6	-6.7
wonen_A	[5]	67.00	--	--	--	--
wonen_A	[5]	49.00	--	--	--	--
wonen_A	[5]	31.00	--	--	--	--
wonen_A	[5]	13.00	11.9	9.5	2.8	12.7
wonen_A	[6]	67.00	--	--	--	--
wonen_A	[6]	49.00	--	--	--	--
wonen_A	[6]	31.00	--	--	--	--
wonen_A	[6]	13.00	-5.4	-7.8	-14.4	-4.5
wonen_A	[7]	67.00	26.9	24.5	17.9	27.8
wonen_A	[7]	49.00	24.2	21.8	15.1	25.0
wonen_A	[7]	31.00	21.7	19.3	12.7	22.6
wonen_A	[7]	13.00	19.5	17.1	10.4	20.3
wonen_A	[8]	67.00	26.4	24.0	17.4	27.3
wonen_A	[8]	49.00	23.0	20.6	13.9	23.9
wonen_A	[8]	31.00	18.9	16.5	9.9	19.8
wonen_A	[8]	13.00	15.5	13.1	6.5	16.4
wonen_A	[9]	67.00	27.7	25.2	18.6	28.5
wonen_A	[9]	49.00	27.3	24.9	18.2	28.1
wonen_A	[9]	31.00	26.8	24.4	17.8	27.7
wonen_A	[9]	13.00	24.7	22.3	15.6	25.6
wonen_B	[1]	70.00	--	--	--	--
wonen_B	[1]	52.00	--	--	--	--
wonen_B	[1]	34.00	--	--	--	--
wonen_B	[1]	16.00	9.9	7.5	0.9	10.8
wonen_B	[10]	70.00	28.3	25.8	19.2	29.1
wonen_B	[10]	52.00	28.1	25.7	19.0	28.9
wonen_B	[10]	34.00	27.6	25.2	18.6	28.5
wonen_B	[10]	16.00	25.4	23.0	16.3	26.2
wonen_B	[11]	70.00	28.5	26.1	19.4	29.4
wonen_B	[11]	52.00	28.3	25.9	19.3	29.2
wonen_B	[11]	34.00	27.9	25.5	18.9	28.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Verlengde van Steenvergenlaan
 Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_B	[11]	16.00	26.0	23.6	16.9	26.8	
wonen_B	[12]	70.00	28.9	26.5	19.8	29.8	
wonen_B	[12]	52.00	28.9	26.5	19.8	29.7	
wonen_B	[12]	34.00	28.2	25.8	19.1	29.0	
wonen_B	[12]	16.00	25.1	22.7	16.0	25.9	
wonen_B	[2]	70.00	--	--	--	--	
wonen_B	[2]	52.00	--	--	--	--	
wonen_B	[2]	34.00	--	--	--	--	
wonen_B	[2]	16.00	10.3	7.9	1.2	11.1	
wonen_B	[3]	70.00	--	--	--	--	
wonen_B	[3]	52.00	--	--	--	--	
wonen_B	[3]	34.00	--	--	--	--	
wonen_B	[3]	16.00	9.7	7.3	0.6	10.5	
wonen_B	[4]	70.00	--	--	--	--	
wonen_B	[4]	52.00	--	--	--	--	
wonen_B	[4]	34.00	--	--	--	--	
wonen_B	[4]	16.00	-13.2	-15.6	-22.2	-12.3	
wonen_B	[5]	70.00	--	--	--	--	
wonen_B	[5]	52.00	--	--	--	--	
wonen_B	[5]	34.00	--	--	--	--	
wonen_B	[5]	16.00	-13.3	-15.7	-22.4	-12.4	
wonen_B	[6]	70.00	--	--	--	--	
wonen_B	[6]	52.00	--	--	--	--	
wonen_B	[6]	34.00	--	--	--	--	
wonen_B	[6]	16.00	-12.4	-14.8	-21.5	-11.6	
wonen_B	[7]	70.00	27.1	24.7	18.0	27.9	
wonen_B	[7]	52.00	25.1	22.6	16.0	25.9	
wonen_B	[7]	34.00	21.9	19.5	12.8	22.8	
wonen_B	[7]	16.00	19.9	17.5	10.8	20.8	
wonen_B	[8]	70.00	26.7	24.3	17.6	27.5	
wonen_B	[8]	52.00	24.5	22.1	15.4	25.3	
wonen_B	[8]	34.00	19.7	17.3	10.7	20.6	
wonen_B	[8]	16.00	16.9	14.5	7.8	17.7	
wonen_B	[9]	70.00	27.6	25.2	18.6	28.5	
wonen_B	[9]	52.00	27.4	25.0	18.3	28.2	
wonen_B	[9]	34.00	26.8	24.4	17.8	27.7	
wonen_B	[9]	16.00	24.9	22.5	15.9	25.8	
wonen_C	[1]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[1]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[1]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[1]	19.00	10.1	7.7	1.0	10.9	
wonen_C	[10]	73.00	28.2	25.8	19.2	29.1	
wonen_C	[10]	55.00	28.1	25.7	19.0	29.0	
wonen_C	[10]	37.00	27.6	25.2	18.6	28.5	
wonen_C	[10]	19.00	26.1	23.7	17.1	27.0	
wonen_C	[11]	73.00	28.5	26.1	19.4	29.3	
wonen_C	[11]	55.00	28.4	26.0	19.4	29.3	
wonen_C	[11]	37.00	27.9	25.5	18.9	28.8	
wonen_C	[11]	19.00	26.6	24.2	17.5	27.5	
wonen_C	[12]	73.00	28.9	26.5	19.8	29.7	
wonen_C	[12]	55.00	28.9	26.5	19.9	29.8	
wonen_C	[12]	37.00	28.3	25.9	19.2	29.2	
wonen_C	[12]	19.00	25.9	23.4	16.8	26.7	
wonen_C	[2]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[2]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[2]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[2]	19.00	10.4	8.0	1.3	11.3	
wonen_C	[3]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[3]	55.00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Verlengde van Steenvergenlaan
 Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_C	[3]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[3]	19.00	9.7	7.3	0.7	10.6	
wonen_C	[4]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[4]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[4]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[4]	19.00	-14.0	-16.4	-23.1	-13.1	
wonen_C	[5]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[5]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[5]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[5]	19.00	-14.2	-16.6	-23.2	-13.3	
wonen_C	[6]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[6]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[6]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[6]	19.00	-13.8	-16.2	-22.9	-13.0	
wonen_C	[7]	73.00	27.1	24.7	18.0	28.0	
wonen_C	[7]	55.00	25.4	23.0	16.3	26.2	
wonen_C	[7]	37.00	22.0	19.6	12.9	22.8	
wonen_C	[7]	19.00	20.3	17.9	11.2	21.2	
wonen_C	[8]	73.00	26.8	24.3	17.7	27.6	
wonen_C	[8]	55.00	24.9	22.5	15.9	25.8	
wonen_C	[8]	37.00	20.1	17.7	11.0	20.9	
wonen_C	[8]	19.00	17.3	14.9	8.2	18.1	
wonen_C	[9]	73.00	27.6	25.2	18.6	28.5	
wonen_C	[9]	55.00	27.5	25.1	18.4	28.4	
wonen_C	[9]	37.00	26.9	24.5	17.8	27.7	
wonen_C	[9]	19.00	25.5	23.1	16.4	26.4	
wonen_D	[1]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[1]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[1]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[1]	22.00	-13.5	-15.9	-22.6	-12.6	
wonen_D	[10]	76.00	28.2	25.8	19.1	29.1	
wonen_D	[10]	58.00	28.2	25.8	19.2	29.1	
wonen_D	[10]	40.00	27.7	25.3	18.6	28.5	
wonen_D	[10]	22.00	26.6	24.2	17.5	27.5	
wonen_D	[11]	76.00	28.5	26.1	19.4	29.3	
wonen_D	[11]	58.00	28.5	26.1	19.4	29.4	
wonen_D	[11]	40.00	27.9	25.5	18.9	28.8	
wonen_D	[11]	22.00	27.0	24.6	17.9	27.9	
wonen_D	[12]	76.00	28.9	26.4	19.8	29.7	
wonen_D	[12]	58.00	29.0	26.6	19.9	29.8	
wonen_D	[12]	40.00	28.4	26.0	19.4	29.3	
wonen_D	[12]	22.00	26.4	24.0	17.3	27.2	
wonen_D	[2]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[2]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[2]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[2]	22.00	-13.4	-15.8	-22.4	-12.5	
wonen_D	[3]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[3]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[3]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[3]	22.00	-13.6	-16.0	-22.7	-12.8	
wonen_D	[4]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[4]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[4]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[4]	22.00	--	--	--	--	
wonen_D	[5]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[5]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[5]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[5]	22.00	--	--	--	--	
wonen_D	[6]	76.00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[6]	58.00	--	--	--	--
wonen_D	[6]	40.00	--	--	--	--
wonen_D	[6]	22.00	--	--	--	--
wonen_D	[7]	76.00	27.2	24.8	18.1	28.0
wonen_D	[7]	58.00	25.7	23.3	16.7	26.6
wonen_D	[7]	40.00	22.1	19.7	13.1	23.0
wonen_D	[7]	22.00	20.7	18.3	11.6	21.5
wonen_D	[8]	76.00	26.8	24.4	17.7	27.6
wonen_D	[8]	58.00	25.3	22.9	16.2	26.1
wonen_D	[8]	40.00	20.3	17.9	11.3	21.2
wonen_D	[8]	22.00	17.7	15.2	8.6	18.5
wonen_D	[9]	76.00	27.6	25.2	18.6	28.5
wonen_D	[9]	58.00	27.6	25.2	18.5	28.5
wonen_D	[9]	40.00	26.9	24.5	17.8	27.7
wonen_D	[9]	22.00	26.0	23.6	16.9	26.9
wonen_E	[1]	61.00	--	--	--	--
wonen_E	[1]	43.00	--	--	--	--
wonen_E	[1]	25.00	--	--	--	--
wonen_E	[10]	61.00	28.3	25.9	19.2	29.1
wonen_E	[10]	43.00	27.7	25.3	18.6	28.5
wonen_E	[10]	25.00	27.1	24.7	18.0	27.9
wonen_E	[11]	61.00	28.5	26.1	19.5	29.4
wonen_E	[11]	43.00	28.0	25.6	18.9	28.8
wonen_E	[11]	25.00	27.5	25.1	18.4	28.3
wonen_E	[12]	61.00	29.0	26.5	19.9	29.8
wonen_E	[12]	43.00	28.6	26.2	19.5	29.4
wonen_E	[12]	25.00	27.3	24.9	18.2	28.2
wonen_E	[2]	61.00	--	--	--	--
wonen_E	[2]	43.00	--	--	--	--
wonen_E	[2]	25.00	--	--	--	--
wonen_E	[3]	61.00	--	--	--	--
wonen_E	[3]	43.00	--	--	--	--
wonen_E	[3]	25.00	--	--	--	--
wonen_E	[4]	61.00	--	--	--	--
wonen_E	[4]	43.00	--	--	--	--
wonen_E	[4]	25.00	--	--	--	--
wonen_E	[5]	61.00	--	--	--	--
wonen_E	[5]	43.00	--	--	--	--
wonen_E	[5]	25.00	--	--	--	--
wonen_E	[6]	61.00	--	--	--	--
wonen_E	[6]	43.00	--	--	--	--
wonen_E	[6]	25.00	--	--	--	--
wonen_E	[7]	61.00	25.9	23.5	16.9	26.8
wonen_E	[7]	43.00	22.3	19.9	13.2	23.1
wonen_E	[7]	25.00	21.0	18.6	12.0	21.9
wonen_E	[8]	61.00	25.5	23.1	16.5	26.4
wonen_E	[8]	43.00	21.0	18.6	12.0	21.9
wonen_E	[8]	25.00	18.1	15.6	9.0	18.9
wonen_E	[9]	61.00	27.6	25.2	18.6	28.5
wonen_E	[9]	43.00	26.9	24.5	17.8	27.7
wonen_E	[9]	25.00	26.5	24.1	17.4	27.3
wonen_F	[1]	64.00	--	--	--	--
wonen_F	[1]	46.00	--	--	--	--
wonen_F	[1]	28.00	--	--	--	--
wonen_F	[10]	64.00	28.3	25.9	19.2	29.1
wonen_F	[10]	46.00	27.7	25.3	18.6	28.6
wonen_F	[10]	28.00	27.4	25.0	18.3	28.3
wonen_F	[11]	64.00	28.5	26.1	19.5	29.4
wonen_F	[11]	46.00	28.1	25.7	19.0	28.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde van Steenvergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_F	[11]	28.00	27.8	25.4	18.7	28.6	
wonen_F	[12]	64.00	28.9	26.5	19.9	29.8	
wonen_F	[12]	46.00	28.6	26.2	19.5	29.5	
wonen_F	[12]	28.00	27.9	25.5	18.8	28.7	
wonen_F	[2]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[2]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[2]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[3]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[3]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[3]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[4]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[4]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[4]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[5]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[5]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[5]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[6]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[6]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[6]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[7]	64.00	26.4	24.0	17.3	27.2	
wonen_F	[7]	46.00	22.6	20.2	13.5	23.5	
wonen_F	[7]	28.00	21.4	19.0	12.3	22.3	
wonen_F	[8]	64.00	25.7	23.3	16.7	26.6	
wonen_F	[8]	46.00	21.9	19.5	12.8	22.7	
wonen_F	[8]	28.00	18.5	16.1	9.4	19.3	
wonen_F	[9]	64.00	27.6	25.2	18.6	28.5	
wonen_F	[9]	46.00	27.0	24.5	17.9	27.8	
wonen_F	[9]	28.00	26.7	24.3	17.6	27.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_A	[1]		67.00	24.7	19.0	14.9	24.6
wonen_A	[1]		49.00	25.1	19.4	15.3	25.1
wonen_A	[1]		31.00	25.5	19.8	15.7	25.5
wonen_A	[1]		13.00	23.5	17.9	13.8	23.5
wonen_A	[10]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[10]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[10]		31.00	--	--	--	--
wonen_A	[10]		13.00	7.7	2.2	-2.0	7.7
wonen_A	[11]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[11]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[11]		31.00	--	--	--	--
wonen_A	[11]		13.00	7.5	1.9	-2.2	7.5
wonen_A	[12]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[12]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[12]		31.00	--	--	--	--
wonen_A	[12]		13.00	8.6	3.0	-1.2	8.6
wonen_A	[2]		67.00	24.2	18.5	14.4	24.2
wonen_A	[2]		49.00	24.6	18.9	14.8	24.6
wonen_A	[2]		31.00	25.0	19.4	15.3	25.0
wonen_A	[2]		13.00	22.6	17.0	12.8	22.6
wonen_A	[3]		67.00	25.0	19.4	15.3	25.0
wonen_A	[3]		49.00	25.5	19.9	15.8	25.5
wonen_A	[3]		31.00	26.0	20.4	16.2	26.0
wonen_A	[3]		13.00	25.6	20.0	15.9	25.6
wonen_A	[4]		67.00	24.9	19.3	15.1	24.9
wonen_A	[4]		49.00	25.4	19.7	15.6	25.3
wonen_A	[4]		31.00	25.7	20.1	16.0	25.7
wonen_A	[4]		13.00	25.6	20.0	15.9	25.6
wonen_A	[5]		67.00	25.1	19.4	15.3	25.1
wonen_A	[5]		49.00	25.6	20.0	15.8	25.6
wonen_A	[5]		31.00	26.1	20.5	16.4	26.1
wonen_A	[5]		13.00	26.1	20.4	16.3	26.0
wonen_A	[6]		67.00	24.7	19.1	15.0	24.7
wonen_A	[6]		49.00	25.2	19.5	15.4	25.1
wonen_A	[6]		31.00	25.5	19.9	15.8	25.5
wonen_A	[6]		13.00	25.4	19.7	15.6	25.4
wonen_A	[7]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[7]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[7]		31.00	7.7	2.1	-2.0	7.7
wonen_A	[7]		13.00	6.7	1.1	-3.1	6.6
wonen_A	[8]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[8]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[8]		31.00	--	--	--	--
wonen_A	[8]		13.00	-3.4	-9.2	-13.2	-3.5
wonen_A	[9]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[9]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[9]		31.00	-1.6	-7.2	-11.3	-1.6
wonen_A	[9]		13.00	5.6	0.0	-4.1	5.6
wonen_B	[1]		70.00	24.6	18.9	14.8	24.6
wonen_B	[1]		52.00	25.0	19.4	15.3	25.0
wonen_B	[1]		34.00	25.4	19.7	15.6	25.4
wonen_B	[1]		16.00	25.6	20.0	15.9	25.6
wonen_B	[10]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[10]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[10]		34.00	--	--	--	--
wonen_B	[10]		16.00	8.8	3.2	-1.0	8.8
wonen_B	[11]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[11]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[11]		34.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_B	[11]		16.00	8.5	3.0	-1.2	8.5
wonen_B	[12]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[12]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[12]		34.00	--	--	--	--
wonen_B	[12]		16.00	9.1	3.6	-0.7	9.1
wonen_B	[2]		70.00	24.1	18.5	14.3	24.1
wonen_B	[2]		52.00	24.5	18.9	14.8	24.5
wonen_B	[2]		34.00	24.9	19.3	15.2	24.9
wonen_B	[2]		16.00	24.9	19.3	15.2	24.9
wonen_B	[3]		70.00	25.0	19.3	15.2	24.9
wonen_B	[3]		52.00	25.4	19.8	15.7	25.4
wonen_B	[3]		34.00	25.8	20.2	16.1	25.8
wonen_B	[3]		16.00	26.2	20.6	16.5	26.2
wonen_B	[4]		70.00	24.8	19.2	15.0	24.8
wonen_B	[4]		52.00	25.3	19.7	15.6	25.3
wonen_B	[4]		34.00	25.7	20.1	16.0	25.7
wonen_B	[4]		16.00	25.8	20.1	16.0	25.8
wonen_B	[5]		70.00	25.0	19.4	15.2	25.0
wonen_B	[5]		52.00	25.5	19.9	15.8	25.5
wonen_B	[5]		34.00	25.9	20.3	16.2	25.9
wonen_B	[5]		16.00	26.2	20.5	16.4	26.2
wonen_B	[6]		70.00	24.6	19.0	14.9	24.6
wonen_B	[6]		52.00	25.1	19.5	15.3	25.1
wonen_B	[6]		34.00	25.5	19.8	15.7	25.5
wonen_B	[6]		16.00	25.5	19.9	15.8	25.5
wonen_B	[7]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[7]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[7]		34.00	--	--	--	--
wonen_B	[7]		16.00	7.2	1.6	-2.5	7.2
wonen_B	[8]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[8]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[8]		34.00	--	--	--	--
wonen_B	[8]		16.00	-6.7	-12.6	-16.4	-6.7
wonen_B	[9]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[9]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[9]		34.00	--	--	--	--
wonen_B	[9]		16.00	5.5	-0.2	-4.2	5.5
wonen_C	[1]		73.00	24.5	18.9	14.7	24.5
wonen_C	[1]		55.00	24.9	19.3	15.2	24.9
wonen_C	[1]		37.00	25.3	19.7	15.6	25.3
wonen_C	[1]		19.00	25.7	20.1	16.0	25.7
wonen_C	[10]		73.00	--	--	--	--
wonen_C	[10]		55.00	--	--	--	--
wonen_C	[10]		37.00	--	--	--	--
wonen_C	[10]		19.00	9.3	3.7	-0.5	9.3
wonen_C	[11]		73.00	--	--	--	--
wonen_C	[11]		55.00	--	--	--	--
wonen_C	[11]		37.00	--	--	--	--
wonen_C	[11]		19.00	8.9	3.3	-0.9	8.9
wonen_C	[12]		73.00	--	--	--	--
wonen_C	[12]		55.00	--	--	--	--
wonen_C	[12]		37.00	--	--	--	--
wonen_C	[12]		19.00	9.6	4.0	-0.2	9.5
wonen_C	[2]		73.00	24.0	18.4	14.3	24.0
wonen_C	[2]		55.00	24.5	18.9	14.7	24.5
wonen_C	[2]		37.00	24.8	19.2	15.0	24.8
wonen_C	[2]		19.00	25.1	19.5	15.3	25.1
wonen_C	[3]		73.00	24.9	19.3	15.1	24.9
wonen_C	[3]		55.00	25.3	19.7	15.6	25.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_C	[3]	37.00	25.8	20.2	16.0	25.8	
wonen_C	[3]	19.00	26.3	20.7	16.5	26.3	
wonen_C	[4]	73.00	24.7	19.1	15.0	24.7	
wonen_C	[4]	55.00	25.2	19.6	15.4	25.2	
wonen_C	[4]	37.00	25.6	20.0	15.9	25.6	
wonen_C	[4]	19.00	25.8	20.2	16.1	25.8	
wonen_C	[5]	73.00	24.9	19.3	15.1	24.9	
wonen_C	[5]	55.00	25.4	19.8	15.7	25.4	
wonen_C	[5]	37.00	25.9	20.2	16.1	25.8	
wonen_C	[5]	19.00	26.2	20.6	16.4	26.2	
wonen_C	[6]	73.00	24.5	18.9	14.8	24.5	
wonen_C	[6]	55.00	25.0	19.4	15.3	25.0	
wonen_C	[6]	37.00	25.4	19.8	15.6	25.4	
wonen_C	[6]	19.00	25.6	19.9	15.8	25.6	
wonen_C	[7]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[7]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[7]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[7]	19.00	7.4	1.8	-2.3	7.4	
wonen_C	[8]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[8]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[8]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[8]	19.00	-6.8	-12.4	-16.5	-6.8	
wonen_C	[9]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[9]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[9]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[9]	19.00	5.2	-0.5	-4.5	5.2	
wonen_D	[1]	76.00	24.4	18.8	14.7	24.4	
wonen_D	[1]	58.00	24.9	19.2	15.1	24.9	
wonen_D	[1]	40.00	25.3	19.7	15.5	25.3	
wonen_D	[1]	22.00	25.7	20.1	16.0	25.7	
wonen_D	[10]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[10]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[10]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[10]	22.00	7.8	2.2	-1.9	7.8	
wonen_D	[11]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[11]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[11]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[11]	22.00	7.1	1.5	-2.6	7.1	
wonen_D	[12]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[12]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[12]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[12]	22.00	7.9	2.3	-1.9	7.9	
wonen_D	[2]	76.00	24.0	18.3	14.2	24.0	
wonen_D	[2]	58.00	24.4	18.8	14.7	24.4	
wonen_D	[2]	40.00	24.7	19.1	15.0	24.7	
wonen_D	[2]	22.00	25.1	19.5	15.4	25.1	
wonen_D	[3]	76.00	24.8	19.2	15.1	24.8	
wonen_D	[3]	58.00	25.3	19.6	15.5	25.3	
wonen_D	[3]	40.00	25.7	20.1	16.0	25.7	
wonen_D	[3]	22.00	26.3	20.6	16.5	26.2	
wonen_D	[4]	76.00	24.6	19.0	14.9	24.6	
wonen_D	[4]	58.00	25.1	19.5	15.4	25.1	
wonen_D	[4]	40.00	25.6	19.9	15.8	25.5	
wonen_D	[4]	22.00	25.8	20.2	16.0	25.8	
wonen_D	[5]	76.00	24.7	19.1	15.0	24.7	
wonen_D	[5]	58.00	25.4	19.7	15.6	25.3	
wonen_D	[5]	40.00	25.8	20.2	16.0	25.8	
wonen_D	[5]	22.00	26.2	20.5	16.4	26.1	
wonen_D	[6]	76.00	24.5	18.8	14.7	24.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_D	[6]	58.00	24.9	19.3	15.2	24.9	
wonen_D	[6]	40.00	25.3	19.7	15.6	25.3	
wonen_D	[6]	22.00	25.6	19.9	15.8	25.6	
wonen_D	[7]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[7]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[7]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[7]	22.00	7.8	2.2	-2.0	7.8	
wonen_D	[8]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[8]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[8]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[8]	22.00	-4.0	-9.6	-13.8	-4.1	
wonen_D	[9]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[9]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[9]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[9]	22.00	5.3	-0.5	-4.5	5.2	
wonen_E	[1]	61.00	24.8	19.2	15.0	24.8	
wonen_E	[1]	43.00	25.2	19.6	15.4	25.2	
wonen_E	[1]	25.00	25.7	20.0	15.9	25.6	
wonen_E	[10]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[10]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[10]	25.00	8.2	2.6	-1.6	8.2	
wonen_E	[11]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[11]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[11]	25.00	7.4	1.8	-2.3	7.4	
wonen_E	[12]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[12]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[12]	25.00	5.0	-0.7	-4.8	5.0	
wonen_E	[2]	61.00	24.3	18.7	14.6	24.3	
wonen_E	[2]	43.00	24.7	19.0	14.9	24.6	
wonen_E	[2]	25.00	25.1	19.5	15.3	25.1	
wonen_E	[3]	61.00	25.2	19.6	15.5	25.2	
wonen_E	[3]	43.00	25.6	20.0	15.9	25.6	
wonen_E	[3]	25.00	26.2	20.5	16.4	26.1	
wonen_E	[4]	61.00	25.0	19.4	15.3	25.0	
wonen_E	[4]	43.00	25.5	19.9	15.7	25.5	
wonen_E	[4]	25.00	25.8	20.2	16.1	25.8	
wonen_E	[5]	61.00	25.3	19.6	15.5	25.3	
wonen_E	[5]	43.00	25.7	20.1	16.0	25.7	
wonen_E	[5]	25.00	26.2	20.5	16.4	26.1	
wonen_E	[6]	61.00	24.9	19.2	15.1	24.9	
wonen_E	[6]	43.00	25.3	19.7	15.5	25.3	
wonen_E	[6]	25.00	25.6	19.9	15.8	25.6	
wonen_E	[7]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[7]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[7]	25.00	8.1	2.5	-1.6	8.1	
wonen_E	[8]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[8]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[8]	25.00	-3.9	-9.5	-13.7	-3.9	
wonen_E	[9]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[9]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[9]	25.00	5.4	-0.3	-4.3	5.4	
wonen_F	[1]	64.00	24.7	19.1	15.0	24.7	
wonen_F	[1]	46.00	25.1	19.5	15.4	25.1	
wonen_F	[1]	28.00	25.6	20.0	15.8	25.6	
wonen_F	[10]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[10]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[10]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[11]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[11]	46.00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schependijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_F	[11]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[12]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[12]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[12]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[2]	64.00	24.3	18.6	14.5	24.2	
wonen_F	[2]	46.00	24.6	19.0	14.9	24.6	
wonen_F	[2]	28.00	25.1	19.5	15.3	25.1	
wonen_F	[3]	64.00	25.1	19.5	15.4	25.1	
wonen_F	[3]	46.00	25.6	19.9	15.8	25.6	
wonen_F	[3]	28.00	26.1	20.4	16.3	26.1	
wonen_F	[4]	64.00	25.0	19.3	15.2	25.0	
wonen_F	[4]	46.00	25.4	19.8	15.7	25.4	
wonen_F	[4]	28.00	25.8	20.2	16.0	25.8	
wonen_F	[5]	64.00	25.2	19.5	15.4	25.2	
wonen_F	[5]	46.00	25.7	20.0	15.9	25.6	
wonen_F	[5]	28.00	26.1	20.5	16.4	26.1	
wonen_F	[6]	64.00	24.8	19.2	15.0	24.8	
wonen_F	[6]	46.00	25.2	19.6	15.5	25.2	
wonen_F	[6]	28.00	25.5	19.9	15.8	25.5	
wonen_F	[7]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[7]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[7]	28.00	7.6	1.9	-2.2	7.5	
wonen_F	[8]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[8]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[8]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[9]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[9]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[9]	28.00	-1.7	-7.4	-11.5	-1.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Stationsweg
 Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_A	[1]	67.00	37.3	31.7	27.5	37.3	
wonen_A	[1]	49.00	37.6	32.0	27.8	37.6	
wonen_A	[1]	31.00	37.7	32.1	28.0	37.7	
wonen_A	[1]	13.00	35.4	29.8	25.6	35.4	
wonen_A	[10]	67.00	43.1	37.4	33.3	43.0	
wonen_A	[10]	49.00	43.7	38.0	33.9	43.6	
wonen_A	[10]	31.00	43.9	38.2	34.1	43.9	
wonen_A	[10]	13.00	43.6	38.0	33.9	43.6	
wonen_A	[11]	67.00	43.1	37.5	33.4	43.1	
wonen_A	[11]	49.00	43.7	38.1	33.9	43.7	
wonen_A	[11]	31.00	43.9	38.3	34.2	43.9	
wonen_A	[11]	13.00	43.6	38.0	33.9	43.6	
wonen_A	[12]	67.00	43.1	37.5	33.3	43.1	
wonen_A	[12]	49.00	43.5	37.9	33.8	43.5	
wonen_A	[12]	31.00	43.6	38.0	33.9	43.6	
wonen_A	[12]	13.00	43.3	37.6	33.5	43.3	
wonen_A	[2]	67.00	37.8	32.2	28.0	37.8	
wonen_A	[2]	49.00	38.1	32.5	28.3	38.1	
wonen_A	[2]	31.00	38.3	32.7	28.5	38.3	
wonen_A	[2]	13.00	36.8	31.2	27.0	36.7	
wonen_A	[3]	67.00	36.5	30.9	26.7	36.5	
wonen_A	[3]	49.00	36.8	31.1	27.0	36.7	
wonen_A	[3]	31.00	36.9	31.3	27.1	36.9	
wonen_A	[3]	13.00	33.9	28.3	24.1	33.9	
wonen_A	[4]	67.00	--	--	--	--	
wonen_A	[4]	49.00	--	--	--	--	
wonen_A	[4]	31.00	--	--	--	--	
wonen_A	[4]	13.00	21.3	15.6	11.6	21.3	
wonen_A	[5]	67.00	--	--	--	--	
wonen_A	[5]	49.00	--	--	--	--	
wonen_A	[5]	31.00	--	--	--	--	
wonen_A	[5]	13.00	23.5	17.8	13.7	23.5	
wonen_A	[6]	67.00	--	--	--	--	
wonen_A	[6]	49.00	--	--	--	--	
wonen_A	[6]	31.00	--	--	--	--	
wonen_A	[6]	13.00	19.8	14.0	10.0	19.7	
wonen_A	[7]	67.00	37.8	32.2	28.1	37.8	
wonen_A	[7]	49.00	38.5	32.8	28.7	38.5	
wonen_A	[7]	31.00	39.0	33.3	29.2	39.0	
wonen_A	[7]	13.00	36.1	30.5	26.4	36.1	
wonen_A	[8]	67.00	37.3	31.7	27.6	37.3	
wonen_A	[8]	49.00	37.9	32.2	28.2	37.9	
wonen_A	[8]	31.00	38.3	32.7	28.6	38.3	
wonen_A	[8]	13.00	32.3	26.6	22.5	32.3	
wonen_A	[9]	67.00	38.3	32.7	28.6	38.3	
wonen_A	[9]	49.00	39.3	33.7	29.6	39.3	
wonen_A	[9]	31.00	39.9	34.2	30.1	39.9	
wonen_A	[9]	13.00	39.4	33.8	29.7	39.4	
wonen_B	[1]	70.00	37.2	31.6	27.5	37.2	
wonen_B	[1]	52.00	37.5	31.9	27.8	37.5	
wonen_B	[1]	34.00	37.7	32.1	28.0	37.7	
wonen_B	[1]	16.00	37.1	31.5	27.3	37.1	
wonen_B	[10]	70.00	43.0	37.3	33.2	42.9	
wonen_B	[10]	52.00	43.6	38.0	33.9	43.6	
wonen_B	[10]	34.00	43.8	38.2	34.1	43.8	
wonen_B	[10]	16.00	43.8	38.2	34.0	43.8	
wonen_B	[11]	70.00	42.9	37.3	33.2	42.9	
wonen_B	[11]	52.00	43.6	38.0	33.9	43.6	
wonen_B	[11]	34.00	43.9	38.3	34.1	43.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Stationsweg
 Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_B	[11]	16.00	43.8	38.2	34.0	43.8	
wonen_B	[12]	70.00	42.9	37.2	33.1	42.9	
wonen_B	[12]	52.00	43.4	37.8	33.6	43.4	
wonen_B	[12]	34.00	43.7	38.0	33.9	43.6	
wonen_B	[12]	16.00	43.4	37.8	33.7	43.4	
wonen_B	[2]	70.00	37.7	32.1	28.0	37.7	
wonen_B	[2]	52.00	38.0	32.4	28.3	38.0	
wonen_B	[2]	34.00	38.2	32.6	28.5	38.2	
wonen_B	[2]	16.00	37.7	32.1	27.9	37.7	
wonen_B	[3]	70.00	36.4	30.8	26.7	36.4	
wonen_B	[3]	52.00	36.7	31.1	26.9	36.7	
wonen_B	[3]	34.00	36.9	31.3	27.1	36.9	
wonen_B	[3]	16.00	36.0	30.4	26.2	35.9	
wonen_B	[4]	70.00	--	--	--	--	
wonen_B	[4]	52.00	--	--	--	--	
wonen_B	[4]	34.00	--	--	--	--	
wonen_B	[4]	16.00	17.9	12.2	8.1	17.8	
wonen_B	[5]	70.00	--	--	--	--	
wonen_B	[5]	52.00	--	--	--	--	
wonen_B	[5]	34.00	--	--	--	--	
wonen_B	[5]	16.00	21.9	16.3	12.2	21.9	
wonen_B	[6]	70.00	--	--	--	--	
wonen_B	[6]	52.00	--	--	--	--	
wonen_B	[6]	34.00	--	--	--	--	
wonen_B	[6]	16.00	17.5	11.8	7.8	17.5	
wonen_B	[7]	70.00	37.7	32.1	28.0	37.7	
wonen_B	[7]	52.00	38.4	32.7	28.6	38.4	
wonen_B	[7]	34.00	38.9	33.2	29.2	38.9	
wonen_B	[7]	16.00	39.2	33.5	29.5	39.2	
wonen_B	[8]	70.00	37.2	31.6	27.5	37.2	
wonen_B	[8]	52.00	37.8	32.1	28.1	37.8	
wonen_B	[8]	34.00	38.3	32.6	28.5	38.3	
wonen_B	[8]	16.00	38.3	32.7	28.5	38.3	
wonen_B	[9]	70.00	38.2	32.5	28.5	38.2	
wonen_B	[9]	52.00	39.2	33.6	29.5	39.2	
wonen_B	[9]	34.00	39.8	34.1	30.1	39.8	
wonen_B	[9]	16.00	40.2	34.5	30.4	40.2	
wonen_C	[1]	73.00	37.2	31.6	27.4	37.2	
wonen_C	[1]	55.00	37.5	31.9	27.7	37.5	
wonen_C	[1]	37.00	37.7	32.1	27.9	37.7	
wonen_C	[1]	19.00	37.4	31.8	27.6	37.4	
wonen_C	[10]	73.00	42.8	37.1	33.0	42.8	
wonen_C	[10]	55.00	43.6	37.9	33.8	43.5	
wonen_C	[10]	37.00	43.8	38.2	34.1	43.8	
wonen_C	[10]	19.00	43.8	38.2	34.1	43.8	
wonen_C	[11]	73.00	42.8	37.2	33.1	42.8	
wonen_C	[11]	55.00	43.6	38.0	33.8	43.6	
wonen_C	[11]	37.00	43.9	38.3	34.2	43.9	
wonen_C	[11]	19.00	43.8	38.2	34.1	43.8	
wonen_C	[12]	73.00	42.8	37.1	33.0	42.8	
wonen_C	[12]	55.00	43.3	37.7	33.6	43.3	
wonen_C	[12]	37.00	43.6	38.0	33.9	43.6	
wonen_C	[12]	19.00	43.6	38.0	33.8	43.6	
wonen_C	[2]	73.00	37.7	32.1	27.9	37.6	
wonen_C	[2]	55.00	38.0	32.4	28.2	38.0	
wonen_C	[2]	37.00	38.2	32.6	28.4	38.2	
wonen_C	[2]	19.00	38.1	32.6	28.4	38.1	
wonen_C	[3]	73.00	36.4	30.8	26.6	36.4	
wonen_C	[3]	55.00	36.7	31.1	26.9	36.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_C	[3]	37.00	36.9	31.3	27.1	36.9	
wonen_C	[3]	19.00	36.5	30.9	26.7	36.4	
wonen_C	[4]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[4]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[4]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[4]	19.00	11.2	5.5	1.5	11.2	
wonen_C	[5]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[5]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[5]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[5]	19.00	--	--	--	--	
wonen_C	[6]	73.00	--	--	--	--	
wonen_C	[6]	55.00	--	--	--	--	
wonen_C	[6]	37.00	--	--	--	--	
wonen_C	[6]	19.00	18.0	12.3	8.2	17.9	
wonen_C	[7]	73.00	37.6	31.9	27.9	37.6	
wonen_C	[7]	55.00	38.3	32.6	28.5	38.3	
wonen_C	[7]	37.00	38.8	33.2	29.1	38.8	
wonen_C	[7]	19.00	39.2	33.5	29.5	39.2	
wonen_C	[8]	73.00	37.1	31.5	27.4	37.1	
wonen_C	[8]	55.00	37.7	32.1	28.0	37.7	
wonen_C	[8]	37.00	38.2	32.6	28.5	38.2	
wonen_C	[8]	19.00	38.5	32.9	28.8	38.5	
wonen_C	[9]	73.00	38.1	32.4	28.3	38.1	
wonen_C	[9]	55.00	39.1	33.4	29.4	39.1	
wonen_C	[9]	37.00	39.7	34.1	30.0	39.7	
wonen_C	[9]	19.00	40.1	34.5	30.4	40.1	
wonen_D	[1]	76.00	37.1	31.5	27.4	37.1	
wonen_D	[1]	58.00	37.4	31.8	27.7	37.4	
wonen_D	[1]	40.00	37.7	32.1	27.9	37.7	
wonen_D	[1]	22.00	37.6	32.0	27.8	37.6	
wonen_D	[10]	76.00	42.7	37.0	32.9	42.7	
wonen_D	[10]	58.00	43.5	37.9	33.7	43.5	
wonen_D	[10]	40.00	43.8	38.2	34.1	43.8	
wonen_D	[10]	22.00	43.9	38.3	34.2	43.9	
wonen_D	[11]	76.00	42.7	37.1	33.0	42.7	
wonen_D	[11]	58.00	43.5	37.9	33.7	43.5	
wonen_D	[11]	40.00	43.9	38.3	34.1	43.9	
wonen_D	[11]	22.00	44.0	38.3	34.2	43.9	
wonen_D	[12]	76.00	42.6	37.0	32.8	42.6	
wonen_D	[12]	58.00	43.3	37.7	33.6	43.3	
wonen_D	[12]	40.00	43.6	38.0	33.9	43.6	
wonen_D	[12]	22.00	43.6	38.0	33.8	43.6	
wonen_D	[2]	76.00	37.6	32.0	27.8	37.6	
wonen_D	[2]	58.00	37.9	32.3	28.2	37.9	
wonen_D	[2]	40.00	38.2	32.6	28.4	38.2	
wonen_D	[2]	22.00	38.1	32.5	28.4	38.1	
wonen_D	[3]	76.00	36.3	30.7	26.6	36.3	
wonen_D	[3]	58.00	36.6	31.0	26.9	36.6	
wonen_D	[3]	40.00	36.9	31.3	27.1	36.8	
wonen_D	[3]	22.00	36.7	31.1	26.9	36.7	
wonen_D	[4]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[4]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[4]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[4]	22.00	--	--	--	--	
wonen_D	[5]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[5]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[5]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[5]	22.00	--	--	--	--	
wonen_D	[6]	76.00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_D	[6]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[6]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[6]	22.00	--	--	--	--	
wonen_D	[7]	76.00	37.2	31.5	27.4	37.2	
wonen_D	[7]	58.00	38.2	32.5	28.4	38.2	
wonen_D	[7]	40.00	38.7	33.1	29.0	38.7	
wonen_D	[7]	22.00	39.2	33.5	29.4	39.1	
wonen_D	[8]	76.00	37.0	31.3	27.3	37.0	
wonen_D	[8]	58.00	37.6	32.0	27.9	37.6	
wonen_D	[8]	40.00	38.1	32.5	28.4	38.1	
wonen_D	[8]	22.00	38.5	32.8	28.8	38.5	
wonen_D	[9]	76.00	37.7	32.0	27.9	37.7	
wonen_D	[9]	58.00	39.0	33.3	29.2	39.0	
wonen_D	[9]	40.00	39.6	34.0	29.9	39.6	
wonen_D	[9]	22.00	40.1	34.4	30.3	40.1	
wonen_E	[1]	61.00	37.4	31.8	27.6	37.4	
wonen_E	[1]	43.00	37.6	32.0	27.9	37.6	
wonen_E	[1]	25.00	37.6	32.1	27.9	37.6	
wonen_E	[10]	61.00	43.4	37.8	33.6	43.4	
wonen_E	[10]	43.00	43.8	38.1	34.0	43.8	
wonen_E	[10]	25.00	43.9	38.3	34.2	43.9	
wonen_E	[11]	61.00	43.4	37.8	33.7	43.4	
wonen_E	[11]	43.00	43.8	38.2	34.1	43.8	
wonen_E	[11]	25.00	43.9	38.2	34.1	43.8	
wonen_E	[12]	61.00	43.3	37.6	33.5	43.2	
wonen_E	[12]	43.00	43.6	38.0	33.8	43.6	
wonen_E	[12]	25.00	43.7	38.1	33.9	43.7	
wonen_E	[2]	61.00	37.9	32.3	28.1	37.9	
wonen_E	[2]	43.00	38.1	32.5	28.4	38.1	
wonen_E	[2]	25.00	38.2	32.6	28.4	38.2	
wonen_E	[3]	61.00	36.6	31.0	26.8	36.6	
wonen_E	[3]	43.00	36.8	31.2	27.1	36.8	
wonen_E	[3]	25.00	36.8	31.2	27.0	36.8	
wonen_E	[4]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[4]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[4]	25.00	--	--	--	--	
wonen_E	[5]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[5]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[5]	25.00	--	--	--	--	
wonen_E	[6]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[6]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[6]	25.00	--	--	--	--	
wonen_E	[7]	61.00	38.1	32.4	28.3	38.0	
wonen_E	[7]	43.00	38.7	33.0	28.9	38.6	
wonen_E	[7]	25.00	39.1	33.4	29.4	39.1	
wonen_E	[8]	61.00	37.5	31.9	27.8	37.5	
wonen_E	[8]	43.00	38.1	32.4	28.3	38.1	
wonen_E	[8]	25.00	38.5	32.8	28.7	38.4	
wonen_E	[9]	61.00	38.9	33.2	29.1	38.9	
wonen_E	[9]	43.00	39.5	33.9	29.8	39.5	
wonen_E	[9]	25.00	40.0	34.4	30.3	40.0	
wonen_F	[1]	64.00	37.3	31.7	27.6	37.3	
wonen_F	[1]	46.00	37.6	32.0	27.8	37.6	
wonen_F	[1]	28.00	37.7	32.1	27.9	37.7	
wonen_F	[10]	64.00	43.3	37.7	33.5	43.3	
wonen_F	[10]	46.00	43.7	38.1	34.0	43.7	
wonen_F	[10]	28.00	43.9	38.2	34.1	43.9	
wonen_F	[11]	64.00	43.2	37.6	33.5	43.2	
wonen_F	[11]	46.00	43.7	38.1	34.0	43.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_F	[11]	28.00	43.9	38.3	34.1	43.9
wonen_F	[12]	64.00	43.2	37.6	33.4	43.2
wonen_F	[12]	46.00	43.6	38.0	33.8	43.6
wonen_F	[12]	28.00	43.6	38.0	33.9	43.6
wonen_F	[2]	64.00	37.8	32.2	28.1	37.8
wonen_F	[2]	46.00	38.1	32.5	28.3	38.1
wonen_F	[2]	28.00	38.2	32.7	28.5	38.2
wonen_F	[3]	64.00	36.5	30.9	26.8	36.5
wonen_F	[3]	46.00	36.8	31.2	27.0	36.8
wonen_F	[3]	28.00	36.8	31.2	27.1	36.8
wonen_F	[4]	64.00	--	--	--	--
wonen_F	[4]	46.00	--	--	--	--
wonen_F	[4]	28.00	--	--	--	--
wonen_F	[5]	64.00	--	--	--	--
wonen_F	[5]	46.00	--	--	--	--
wonen_F	[5]	28.00	--	--	--	--
wonen_F	[6]	64.00	--	--	--	--
wonen_F	[6]	46.00	--	--	--	--
wonen_F	[6]	28.00	--	--	--	--
wonen_F	[7]	64.00	38.0	32.3	28.2	37.9
wonen_F	[7]	46.00	38.6	32.9	28.8	38.6
wonen_F	[7]	28.00	39.0	33.4	29.3	39.0
wonen_F	[8]	64.00	37.4	31.8	27.7	37.4
wonen_F	[8]	46.00	38.0	32.3	28.2	38.0
wonen_F	[8]	28.00	38.4	32.7	28.7	38.4
wonen_F	[9]	64.00	38.7	33.1	29.0	38.7
wonen_F	[9]	46.00	39.4	33.8	29.7	39.4
wonen_F	[9]	28.00	40.0	34.3	30.2	39.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_A	[1]		67.00	36.3	30.7	26.5	36.3
wonen_A	[1]		49.00	36.7	31.1	27.0	36.7
wonen_A	[1]		31.00	37.0	31.4	27.3	37.0
wonen_A	[1]		13.00	35.4	29.9	25.6	35.4
wonen_A	[10]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[10]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[10]		31.00	--	--	--	--
wonen_A	[10]		13.00	--	--	--	--
wonen_A	[11]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[11]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[11]		31.00	--	--	--	--
wonen_A	[11]		13.00	--	--	--	--
wonen_A	[12]		67.00	--	--	--	--
wonen_A	[12]		49.00	--	--	--	--
wonen_A	[12]		31.00	--	--	--	--
wonen_A	[12]		13.00	--	--	--	--
wonen_A	[2]		67.00	35.7	30.1	26.0	35.7
wonen_A	[2]		49.00	36.1	30.5	26.4	36.1
wonen_A	[2]		31.00	36.4	30.8	26.7	36.4
wonen_A	[2]		13.00	34.4	28.8	24.6	34.4
wonen_A	[3]		67.00	36.7	31.1	27.0	36.7
wonen_A	[3]		49.00	37.2	31.6	27.4	37.2
wonen_A	[3]		31.00	37.5	31.9	27.8	37.5
wonen_A	[3]		13.00	37.6	32.0	27.8	37.6
wonen_A	[4]		67.00	40.2	34.7	30.5	40.2
wonen_A	[4]		49.00	40.7	35.1	30.9	40.7
wonen_A	[4]		31.00	41.0	35.4	31.2	40.9
wonen_A	[4]		13.00	40.9	35.3	31.2	40.9
wonen_A	[5]		67.00	40.3	34.7	30.5	40.3
wonen_A	[5]		49.00	40.7	35.1	30.9	40.7
wonen_A	[5]		31.00	41.0	35.4	31.2	41.0
wonen_A	[5]		13.00	40.9	35.3	31.1	40.9
wonen_A	[6]		67.00	40.2	34.6	30.4	40.1
wonen_A	[6]		49.00	40.6	35.0	30.8	40.5
wonen_A	[6]		31.00	40.9	35.3	31.1	40.8
wonen_A	[6]		13.00	40.8	35.2	31.0	40.8
wonen_A	[7]		67.00	33.8	28.3	24.1	33.8
wonen_A	[7]		49.00	34.1	28.5	24.3	34.1
wonen_A	[7]		31.00	34.2	28.7	24.5	34.2
wonen_A	[7]		13.00	32.2	26.7	22.4	32.2
wonen_A	[8]		67.00	34.2	28.7	24.4	34.2
wonen_A	[8]		49.00	34.5	28.9	24.7	34.5
wonen_A	[8]		31.00	34.6	29.1	24.9	34.6
wonen_A	[8]		13.00	33.7	28.2	23.9	33.7
wonen_A	[9]		67.00	33.5	27.9	23.7	33.5
wonen_A	[9]		49.00	33.7	28.1	23.9	33.7
wonen_A	[9]		31.00	33.9	28.3	24.1	33.8
wonen_A	[9]		13.00	31.2	25.7	21.4	31.2
wonen_B	[1]		70.00	36.2	30.6	26.4	36.2
wonen_B	[1]		52.00	36.7	31.0	26.9	36.6
wonen_B	[1]		34.00	37.0	31.4	27.2	37.0
wonen_B	[1]		16.00	37.2	31.6	27.5	37.2
wonen_B	[10]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[10]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[10]		34.00	--	--	--	--
wonen_B	[10]		16.00	--	--	--	--
wonen_B	[11]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[11]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[11]		34.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_B	[11]		16.00	--	--	--	--
wonen_B	[12]		70.00	--	--	--	--
wonen_B	[12]		52.00	--	--	--	--
wonen_B	[12]		34.00	--	--	--	--
wonen_B	[12]		16.00	--	--	--	--
wonen_B	[2]		70.00	35.7	30.1	25.9	35.7
wonen_B	[2]		52.00	36.1	30.5	26.3	36.1
wonen_B	[2]		34.00	36.4	30.8	26.6	36.4
wonen_B	[2]		16.00	36.6	31.0	26.8	36.5
wonen_B	[3]		70.00	36.6	31.0	26.9	36.6
wonen_B	[3]		52.00	37.1	31.5	27.4	37.1
wonen_B	[3]		34.00	37.5	31.9	27.7	37.5
wonen_B	[3]		16.00	37.7	32.1	28.0	37.7
wonen_B	[4]		70.00	40.2	34.6	30.4	40.2
wonen_B	[4]		52.00	40.6	35.0	30.8	40.6
wonen_B	[4]		34.00	40.9	35.3	31.2	40.9
wonen_B	[4]		16.00	41.1	35.5	31.3	41.1
wonen_B	[5]		70.00	40.2	34.6	30.4	40.2
wonen_B	[5]		52.00	40.6	35.0	30.9	40.6
wonen_B	[5]		34.00	41.0	35.4	31.2	40.9
wonen_B	[5]		16.00	41.1	35.5	31.3	41.1
wonen_B	[6]		70.00	40.1	34.5	30.3	40.1
wonen_B	[6]		52.00	40.5	34.9	30.7	40.5
wonen_B	[6]		34.00	40.8	35.2	31.0	40.8
wonen_B	[6]		16.00	41.0	35.4	31.2	40.9
wonen_B	[7]		70.00	33.8	28.2	24.0	33.8
wonen_B	[7]		52.00	34.0	28.5	24.3	34.0
wonen_B	[7]		34.00	34.2	28.7	24.4	34.2
wonen_B	[7]		16.00	33.8	28.2	24.0	33.7
wonen_B	[8]		70.00	34.2	28.6	24.4	34.2
wonen_B	[8]		52.00	34.4	28.9	24.7	34.4
wonen_B	[8]		34.00	34.6	29.1	24.8	34.6
wonen_B	[8]		16.00	34.4	28.8	24.6	34.4
wonen_B	[9]		70.00	33.4	27.9	23.7	33.4
wonen_B	[9]		52.00	33.7	28.1	23.9	33.7
wonen_B	[9]		34.00	33.8	28.3	24.1	33.8
wonen_B	[9]		16.00	33.3	27.8	23.5	33.3
wonen_C	[1]		73.00	36.1	30.5	26.4	36.1
wonen_C	[1]		55.00	36.6	31.0	26.8	36.6
wonen_C	[1]		37.00	36.9	31.3	27.2	36.9
wonen_C	[1]		19.00	37.2	31.6	27.5	37.2
wonen_C	[10]		73.00	--	--	--	--
wonen_C	[10]		55.00	--	--	--	--
wonen_C	[10]		37.00	--	--	--	--
wonen_C	[10]		19.00	--	--	--	--
wonen_C	[11]		73.00	--	--	--	--
wonen_C	[11]		55.00	--	--	--	--
wonen_C	[11]		37.00	--	--	--	--
wonen_C	[11]		19.00	--	--	--	--
wonen_C	[12]		73.00	--	--	--	--
wonen_C	[12]		55.00	--	--	--	--
wonen_C	[12]		37.00	--	--	--	--
wonen_C	[12]		19.00	--	--	--	--
wonen_C	[2]		73.00	35.6	30.0	25.8	35.6
wonen_C	[2]		55.00	36.0	30.4	26.3	36.0
wonen_C	[2]		37.00	36.3	30.7	26.6	36.3
wonen_C	[2]		19.00	36.6	31.0	26.8	36.6
wonen_C	[3]		73.00	36.5	30.9	26.8	36.5
wonen_C	[3]		55.00	37.0	31.4	27.3	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenvaartweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_C	[3]	37.00	37.4	31.8	27.7	37.4	
wonen_C	[3]	19.00	37.7	32.1	28.0	37.7	
wonen_C	[4]	73.00	40.1	34.5	30.3	40.1	
wonen_C	[4]	55.00	40.5	35.0	30.8	40.5	
wonen_C	[4]	37.00	40.9	35.3	31.1	40.9	
wonen_C	[4]	19.00	41.2	35.6	31.4	41.1	
wonen_C	[5]	73.00	40.1	34.5	30.3	40.1	
wonen_C	[5]	55.00	40.6	35.0	30.8	40.5	
wonen_C	[5]	37.00	40.9	35.3	31.1	40.9	
wonen_C	[5]	19.00	41.1	35.6	31.4	41.1	
wonen_C	[6]	73.00	40.0	34.4	30.2	40.0	
wonen_C	[6]	55.00	40.4	34.9	30.7	40.4	
wonen_C	[6]	37.00	40.8	35.2	31.0	40.8	
wonen_C	[6]	19.00	41.0	35.4	31.3	41.0	
wonen_C	[7]	73.00	33.7	28.2	24.0	33.7	
wonen_C	[7]	55.00	34.0	28.4	24.2	34.0	
wonen_C	[7]	37.00	34.2	28.6	24.4	34.2	
wonen_C	[7]	19.00	34.2	28.6	24.4	34.2	
wonen_C	[8]	73.00	34.1	28.6	24.3	34.1	
wonen_C	[8]	55.00	34.4	28.8	24.6	34.4	
wonen_C	[8]	37.00	34.6	29.0	24.8	34.6	
wonen_C	[8]	19.00	34.7	29.2	25.0	34.7	
wonen_C	[9]	73.00	33.4	27.8	23.6	33.4	
wonen_C	[9]	55.00	33.6	28.1	23.9	33.6	
wonen_C	[9]	37.00	33.8	28.3	24.0	33.8	
wonen_C	[9]	19.00	33.8	28.2	24.0	33.8	
wonen_D	[1]	76.00	36.0	30.4	26.3	36.0	
wonen_D	[1]	58.00	36.5	30.9	26.8	36.5	
wonen_D	[1]	40.00	36.9	31.3	27.1	36.9	
wonen_D	[1]	22.00	37.1	31.5	27.4	37.1	
wonen_D	[10]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[10]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[10]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[10]	22.00	--	--	--	--	
wonen_D	[11]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[11]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[11]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[11]	22.00	--	--	--	--	
wonen_D	[12]	76.00	--	--	--	--	
wonen_D	[12]	58.00	--	--	--	--	
wonen_D	[12]	40.00	--	--	--	--	
wonen_D	[12]	22.00	--	--	--	--	
wonen_D	[2]	76.00	35.5	29.9	25.7	35.5	
wonen_D	[2]	58.00	35.9	30.3	26.2	35.9	
wonen_D	[2]	40.00	36.3	30.7	26.5	36.3	
wonen_D	[2]	22.00	36.5	30.9	26.8	36.5	
wonen_D	[3]	76.00	36.4	30.8	26.7	36.4	
wonen_D	[3]	58.00	37.0	31.3	27.2	36.9	
wonen_D	[3]	40.00	37.4	31.8	27.6	37.4	
wonen_D	[3]	22.00	37.7	32.0	27.9	37.6	
wonen_D	[4]	76.00	40.0	34.4	30.2	40.0	
wonen_D	[4]	58.00	40.5	34.9	30.7	40.5	
wonen_D	[4]	40.00	40.8	35.3	31.1	40.8	
wonen_D	[4]	22.00	41.1	35.5	31.3	41.0	
wonen_D	[5]	76.00	40.0	34.4	30.3	40.0	
wonen_D	[5]	58.00	40.5	34.9	30.7	40.5	
wonen_D	[5]	40.00	40.9	35.3	31.1	40.8	
wonen_D	[5]	22.00	41.1	35.5	31.3	41.1	
wonen_D	[6]	76.00	39.9	34.3	30.1	39.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenvaartweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_D	[6]	58.00	40.4	34.8	30.6	40.4	
wonen_D	[6]	40.00	40.7	35.1	31.0	40.7	
wonen_D	[6]	22.00	41.0	35.4	31.2	40.9	
wonen_D	[7]	76.00	33.7	28.1	23.9	33.7	
wonen_D	[7]	58.00	34.0	28.4	24.2	33.9	
wonen_D	[7]	40.00	34.2	28.6	24.4	34.1	
wonen_D	[7]	22.00	34.3	28.7	24.5	34.3	
wonen_D	[8]	76.00	34.1	28.5	24.3	34.1	
wonen_D	[8]	58.00	34.4	28.8	24.6	34.3	
wonen_D	[8]	40.00	34.6	29.0	24.8	34.6	
wonen_D	[8]	22.00	34.7	29.2	24.9	34.7	
wonen_D	[9]	76.00	33.3	27.8	23.6	33.3	
wonen_D	[9]	58.00	33.6	28.0	23.8	33.6	
wonen_D	[9]	40.00	33.8	28.2	24.0	33.8	
wonen_D	[9]	22.00	33.9	28.4	24.1	33.9	
wonen_E	[1]	61.00	36.4	30.8	26.7	36.4	
wonen_E	[1]	43.00	36.8	31.2	27.1	36.8	
wonen_E	[1]	25.00	37.1	31.5	27.4	37.1	
wonen_E	[10]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[10]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[10]	25.00	--	--	--	--	
wonen_E	[11]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[11]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[11]	25.00	--	--	--	--	
wonen_E	[12]	61.00	--	--	--	--	
wonen_E	[12]	43.00	--	--	--	--	
wonen_E	[12]	25.00	--	--	--	--	
wonen_E	[2]	61.00	35.9	30.3	26.1	35.9	
wonen_E	[2]	43.00	36.2	30.6	26.5	36.2	
wonen_E	[2]	25.00	36.5	30.9	26.7	36.5	
wonen_E	[3]	61.00	36.9	31.3	27.1	36.9	
wonen_E	[3]	43.00	37.3	31.7	27.6	37.3	
wonen_E	[3]	25.00	37.6	32.0	27.9	37.6	
wonen_E	[4]	61.00	40.4	34.8	30.6	40.4	
wonen_E	[4]	43.00	40.8	35.2	31.0	40.8	
wonen_E	[4]	25.00	41.0	35.5	31.3	41.0	
wonen_E	[5]	61.00	40.4	34.8	30.7	40.4	
wonen_E	[5]	43.00	40.8	35.2	31.0	40.8	
wonen_E	[5]	25.00	41.1	35.5	31.3	41.1	
wonen_E	[6]	61.00	40.3	34.7	30.5	40.3	
wonen_E	[6]	43.00	40.7	35.1	30.9	40.7	
wonen_E	[6]	25.00	40.9	35.3	31.2	40.9	
wonen_E	[7]	61.00	33.9	28.4	24.1	33.9	
wonen_E	[7]	43.00	34.1	28.6	24.4	34.1	
wonen_E	[7]	25.00	34.3	28.7	24.5	34.3	
wonen_E	[8]	61.00	34.3	28.8	24.5	34.3	
wonen_E	[8]	43.00	34.5	29.0	24.8	34.5	
wonen_E	[8]	25.00	34.7	29.1	24.9	34.7	
wonen_E	[9]	61.00	33.6	28.0	23.8	33.5	
wonen_E	[9]	43.00	33.8	28.2	24.0	33.7	
wonen_E	[9]	25.00	33.9	28.3	24.1	33.9	
wonen_F	[1]	64.00	36.4	30.8	26.6	36.4	
wonen_F	[1]	46.00	36.8	31.2	27.0	36.8	
wonen_F	[1]	28.00	37.1	31.5	27.3	37.1	
wonen_F	[10]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[10]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[10]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[11]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[11]	46.00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenvaartweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_F	[11]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[12]	64.00	--	--	--	--	
wonen_F	[12]	46.00	--	--	--	--	
wonen_F	[12]	28.00	--	--	--	--	
wonen_F	[2]	64.00	35.8	30.2	26.1	35.8	
wonen_F	[2]	46.00	36.2	30.6	26.4	36.2	
wonen_F	[2]	28.00	36.5	30.8	26.7	36.4	
wonen_F	[3]	64.00	36.8	31.2	27.0	36.8	
wonen_F	[3]	46.00	37.3	31.6	27.5	37.2	
wonen_F	[3]	28.00	37.6	32.0	27.8	37.6	
wonen_F	[4]	64.00	40.3	34.7	30.6	40.3	
wonen_F	[4]	46.00	40.7	35.1	31.0	40.7	
wonen_F	[4]	28.00	41.0	35.4	31.2	41.0	
wonen_F	[5]	64.00	40.3	34.8	30.6	40.3	
wonen_F	[5]	46.00	40.7	35.2	31.0	40.7	
wonen_F	[5]	28.00	41.0	35.5	31.3	41.0	
wonen_F	[6]	64.00	40.2	34.6	30.5	40.2	
wonen_F	[6]	46.00	40.6	35.0	30.8	40.6	
wonen_F	[6]	28.00	40.9	35.3	31.1	40.9	
wonen_F	[7]	64.00	33.9	28.3	24.1	33.9	
wonen_F	[7]	46.00	34.1	28.5	24.3	34.1	
wonen_F	[7]	28.00	34.2	28.7	24.5	34.2	
wonen_F	[8]	64.00	34.3	28.7	24.5	34.3	
wonen_F	[8]	46.00	34.5	29.0	24.7	34.5	
wonen_F	[8]	28.00	34.7	29.1	24.9	34.7	
wonen_F	[9]	64.00	33.5	28.0	23.7	33.5	
wonen_F	[9]	46.00	33.7	28.2	24.0	33.7	
wonen_F	[9]	28.00	33.9	28.3	24.1	33.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_A	[1]	67.00	40.2	37.8	31.2	41.1	
wonen_A	[1]	49.00	42.3	39.9	33.2	43.1	
wonen_A	[1]	31.00	44.6	42.2	35.5	45.4	
wonen_A	[1]	13.00	35.0	32.6	25.9	35.8	
wonen_A	[10]	67.00	42.5	40.1	33.4	43.3	
wonen_A	[10]	49.00	44.6	42.2	35.5	45.4	
wonen_A	[10]	31.00	47.1	44.7	38.0	47.9	
wonen_A	[10]	13.00	46.7	44.3	37.6	47.5	
wonen_A	[11]	67.00	42.5	40.1	33.4	43.3	
wonen_A	[11]	49.00	44.6	42.2	35.6	45.5	
wonen_A	[11]	31.00	47.1	44.7	38.0	48.0	
wonen_A	[11]	13.00	46.7	44.2	37.6	47.5	
wonen_A	[12]	67.00	42.4	40.0	33.3	43.2	
wonen_A	[12]	49.00	44.4	42.0	35.4	45.3	
wonen_A	[12]	31.00	47.0	44.6	37.9	47.8	
wonen_A	[12]	13.00	46.6	44.2	37.5	47.5	
wonen_A	[2]	67.00	40.3	37.9	31.2	41.1	
wonen_A	[2]	49.00	42.4	40.0	33.3	43.2	
wonen_A	[2]	31.00	44.8	42.4	35.7	45.6	
wonen_A	[2]	13.00	35.2	32.8	26.1	36.1	
wonen_A	[3]	67.00	40.3	37.9	31.2	41.1	
wonen_A	[3]	49.00	42.4	40.0	33.3	43.2	
wonen_A	[3]	31.00	44.5	42.1	35.4	45.3	
wonen_A	[3]	13.00	35.6	33.2	26.6	36.5	
wonen_A	[4]	67.00	37.0	34.6	27.9	37.9	
wonen_A	[4]	49.00	39.1	36.7	30.1	40.0	
wonen_A	[4]	31.00	41.6	39.1	32.5	42.4	
wonen_A	[4]	13.00	42.5	40.1	33.4	43.3	
wonen_A	[5]	67.00	37.3	34.9	28.2	38.2	
wonen_A	[5]	49.00	39.6	37.2	30.5	40.4	
wonen_A	[5]	31.00	42.3	39.9	33.2	43.2	
wonen_A	[5]	13.00	43.4	41.0	34.4	44.3	
wonen_A	[6]	67.00	36.9	34.5	27.8	37.7	
wonen_A	[6]	49.00	38.9	36.5	29.8	39.7	
wonen_A	[6]	31.00	40.9	38.5	31.8	41.7	
wonen_A	[6]	13.00	41.8	39.4	32.7	42.6	
wonen_A	[7]	67.00	38.2	35.8	29.1	39.0	
wonen_A	[7]	49.00	40.2	37.8	31.1	41.0	
wonen_A	[7]	31.00	41.9	39.4	32.8	42.7	
wonen_A	[7]	13.00	30.9	28.5	21.9	31.8	
wonen_A	[8]	67.00	37.6	35.2	28.5	38.4	
wonen_A	[8]	49.00	39.5	37.1	30.4	40.3	
wonen_A	[8]	31.00	37.5	35.1	28.4	38.3	
wonen_A	[8]	13.00	30.3	27.9	21.2	31.1	
wonen_A	[9]	67.00	39.0	36.6	30.0	39.9	
wonen_A	[9]	49.00	41.1	38.7	32.0	42.0	
wonen_A	[9]	31.00	43.3	40.9	34.2	44.1	
wonen_A	[9]	13.00	33.4	31.0	24.3	34.2	
wonen_B	[1]	70.00	39.9	37.5	30.8	40.8	
wonen_B	[1]	52.00	41.9	39.5	32.9	42.8	
wonen_B	[1]	34.00	44.2	41.8	35.1	45.1	
wonen_B	[1]	16.00	42.5	40.1	33.4	43.3	
wonen_B	[10]	70.00	42.2	39.8	33.1	43.0	
wonen_B	[10]	52.00	44.1	41.7	35.0	45.0	
wonen_B	[10]	34.00	46.6	44.2	37.5	47.5	
wonen_B	[10]	16.00	49.7	47.3	40.6	50.5	
wonen_B	[11]	70.00	42.2	39.8	33.1	43.0	
wonen_B	[11]	52.00	44.2	41.8	35.1	45.0	
wonen_B	[11]	34.00	46.6	44.2	37.6	47.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_B	[11]	16.00	49.7	47.3	40.7	50.6	
wonen_B	[12]	70.00	42.1	39.7	33.0	42.9	
wonen_B	[12]	52.00	44.0	41.6	34.9	44.8	
wonen_B	[12]	34.00	46.5	44.1	37.4	47.4	
wonen_B	[12]	16.00	49.7	47.2	40.6	50.5	
wonen_B	[2]	70.00	40.0	37.6	30.9	40.8	
wonen_B	[2]	52.00	42.0	39.6	32.9	42.9	
wonen_B	[2]	34.00	44.4	42.0	35.3	45.2	
wonen_B	[2]	16.00	42.9	40.5	33.8	43.8	
wonen_B	[3]	70.00	40.0	37.6	30.9	40.8	
wonen_B	[3]	52.00	42.0	39.6	32.9	42.8	
wonen_B	[3]	34.00	44.1	41.7	35.1	45.0	
wonen_B	[3]	16.00	43.7	41.3	34.6	44.5	
wonen_B	[4]	70.00	36.7	34.3	27.6	37.5	
wonen_B	[4]	52.00	38.8	36.4	29.7	39.6	
wonen_B	[4]	34.00	41.1	38.7	32.1	42.0	
wonen_B	[4]	16.00	43.3	40.9	34.2	44.2	
wonen_B	[5]	70.00	37.0	34.6	27.9	37.8	
wonen_B	[5]	52.00	39.2	36.8	30.1	40.0	
wonen_B	[5]	34.00	41.8	39.4	32.8	42.7	
wonen_B	[5]	16.00	44.4	42.0	35.3	45.3	
wonen_B	[6]	70.00	36.6	34.2	27.5	37.4	
wonen_B	[6]	52.00	38.5	36.1	29.4	39.4	
wonen_B	[6]	34.00	40.6	38.2	31.5	41.5	
wonen_B	[6]	16.00	42.5	40.1	33.4	43.3	
wonen_B	[7]	70.00	37.9	35.5	28.9	38.8	
wonen_B	[7]	52.00	39.9	37.5	30.8	40.7	
wonen_B	[7]	34.00	41.6	39.2	32.6	42.5	
wonen_B	[7]	16.00	33.7	31.2	24.6	34.5	
wonen_B	[8]	70.00	37.4	35.0	28.3	38.2	
wonen_B	[8]	52.00	39.2	36.8	30.1	40.1	
wonen_B	[8]	34.00	38.7	36.3	29.6	39.6	
wonen_B	[8]	16.00	33.0	30.6	23.9	33.8	
wonen_B	[9]	70.00	38.8	36.3	29.7	39.6	
wonen_B	[9]	52.00	40.8	38.4	31.7	41.6	
wonen_B	[9]	34.00	42.9	40.5	33.8	43.7	
wonen_B	[9]	16.00	37.2	34.8	28.1	38.0	
wonen_C	[1]	73.00	39.6	37.2	30.5	40.5	
wonen_C	[1]	55.00	41.6	39.2	32.5	42.4	
wonen_C	[1]	37.00	43.8	41.4	34.7	44.7	
wonen_C	[1]	19.00	44.4	41.9	35.3	45.2	
wonen_C	[10]	73.00	41.9	39.5	32.8	42.7	
wonen_C	[10]	55.00	43.7	41.3	34.7	44.6	
wonen_C	[10]	37.00	46.2	43.8	37.1	47.0	
wonen_C	[10]	19.00	49.2	46.8	40.1	50.0	
wonen_C	[11]	73.00	41.9	39.5	32.8	42.8	
wonen_C	[11]	55.00	43.8	41.4	34.7	44.6	
wonen_C	[11]	37.00	46.2	43.8	37.1	47.1	
wonen_C	[11]	19.00	49.2	46.8	40.1	50.0	
wonen_C	[12]	73.00	41.8	39.4	32.7	42.6	
wonen_C	[12]	55.00	43.6	41.2	34.6	44.5	
wonen_C	[12]	37.00	46.1	43.7	37.0	46.9	
wonen_C	[12]	19.00	49.1	46.7	40.0	49.9	
wonen_C	[2]	73.00	39.7	37.3	30.6	40.5	
wonen_C	[2]	55.00	41.7	39.2	32.6	42.5	
wonen_C	[2]	37.00	44.0	41.6	34.9	44.8	
wonen_C	[2]	19.00	45.6	43.2	36.5	46.5	
wonen_C	[3]	73.00	39.7	37.3	30.6	40.5	
wonen_C	[3]	55.00	41.6	39.2	32.6	42.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_C	[3]	37.00	43.9	41.5	34.8	44.7	
wonen_C	[3]	19.00	45.4	43.0	36.3	46.2	
wonen_C	[4]	73.00	36.4	34.0	27.3	37.2	
wonen_C	[4]	55.00	38.4	36.0	29.3	39.3	
wonen_C	[4]	37.00	40.7	38.3	31.7	41.6	
wonen_C	[4]	19.00	43.0	40.6	33.9	43.8	
wonen_C	[5]	73.00	36.6	34.2	27.6	37.5	
wonen_C	[5]	55.00	38.8	36.4	29.7	39.6	
wonen_C	[5]	37.00	41.4	39.0	32.3	42.2	
wonen_C	[5]	19.00	44.1	41.7	35.0	44.9	
wonen_C	[6]	73.00	36.3	33.9	27.2	37.1	
wonen_C	[6]	55.00	38.2	35.8	29.1	39.0	
wonen_C	[6]	37.00	40.3	37.9	31.2	41.1	
wonen_C	[6]	19.00	42.2	39.8	33.1	43.0	
wonen_C	[7]	73.00	37.7	35.3	28.6	38.5	
wonen_C	[7]	55.00	39.5	37.1	30.4	40.4	
wonen_C	[7]	37.00	41.4	39.0	32.3	42.2	
wonen_C	[7]	19.00	35.3	32.8	26.2	36.1	
wonen_C	[8]	73.00	37.1	34.7	28.1	38.0	
wonen_C	[8]	55.00	38.9	36.5	29.9	39.8	
wonen_C	[8]	37.00	39.8	37.4	30.8	40.7	
wonen_C	[8]	19.00	34.5	32.1	25.4	35.3	
wonen_C	[9]	73.00	38.5	36.1	29.4	39.3	
wonen_C	[9]	55.00	40.2	37.8	31.1	41.0	
wonen_C	[9]	37.00	42.5	40.1	33.5	43.4	
wonen_C	[9]	19.00	43.1	40.6	34.0	43.9	
wonen_D	[1]	76.00	39.3	36.9	30.2	40.2	
wonen_D	[1]	58.00	41.2	38.8	32.2	42.1	
wonen_D	[1]	40.00	43.4	41.0	34.4	44.3	
wonen_D	[1]	22.00	44.8	42.4	35.7	45.7	
wonen_D	[10]	76.00	41.6	39.2	32.5	42.4	
wonen_D	[10]	58.00	43.4	41.0	34.3	44.2	
wonen_D	[10]	40.00	45.8	43.3	36.7	46.6	
wonen_D	[10]	22.00	48.6	46.2	39.5	49.4	
wonen_D	[11]	76.00	41.6	39.2	32.6	42.5	
wonen_D	[11]	58.00	43.4	41.0	34.4	44.3	
wonen_D	[11]	40.00	45.8	43.4	36.7	46.6	
wonen_D	[11]	22.00	48.6	46.2	39.6	49.5	
wonen_D	[12]	76.00	41.5	39.1	32.4	42.3	
wonen_D	[12]	58.00	43.3	40.9	34.2	44.2	
wonen_D	[12]	40.00	45.6	43.2	36.6	46.5	
wonen_D	[12]	22.00	48.5	46.1	39.5	49.4	
wonen_D	[2]	76.00	39.4	37.0	30.3	40.2	
wonen_D	[2]	58.00	41.3	38.9	32.2	42.1	
wonen_D	[2]	40.00	43.5	41.1	34.5	44.4	
wonen_D	[2]	22.00	45.8	43.4	36.7	46.6	
wonen_D	[3]	76.00	39.4	37.0	30.3	40.2	
wonen_D	[3]	58.00	41.3	38.9	32.2	42.1	
wonen_D	[3]	40.00	43.5	41.1	34.4	44.3	
wonen_D	[3]	22.00	45.5	43.1	36.4	46.4	
wonen_D	[4]	76.00	36.1	33.7	27.0	36.9	
wonen_D	[4]	58.00	38.0	35.6	29.0	38.9	
wonen_D	[4]	40.00	40.3	37.9	31.3	41.2	
wonen_D	[4]	22.00	42.6	40.2	33.5	43.5	
wonen_D	[5]	76.00	36.3	33.9	27.2	37.2	
wonen_D	[5]	58.00	38.4	36.0	29.3	39.2	
wonen_D	[5]	40.00	40.9	38.5	31.8	41.7	
wonen_D	[5]	22.00	43.7	41.3	34.7	44.6	
wonen_D	[6]	76.00	36.0	33.6	26.9	36.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_D	[6]	58.00	37.8	35.4	28.8	38.7	
wonen_D	[6]	40.00	39.9	37.5	30.8	40.8	
wonen_D	[6]	22.00	41.9	39.5	32.9	42.8	
wonen_D	[7]	76.00	37.5	35.1	28.4	38.3	
wonen_D	[7]	58.00	39.0	36.6	29.9	39.8	
wonen_D	[7]	40.00	41.1	38.7	32.0	41.9	
wonen_D	[7]	22.00	36.9	34.5	27.8	37.7	
wonen_D	[8]	76.00	36.9	34.5	27.8	37.8	
wonen_D	[8]	58.00	38.5	36.1	29.5	39.4	
wonen_D	[8]	40.00	40.1	37.7	31.0	40.9	
wonen_D	[8]	22.00	35.4	33.0	26.4	36.3	
wonen_D	[9]	76.00	38.2	35.8	29.2	39.1	
wonen_D	[9]	58.00	39.9	37.5	30.8	40.7	
wonen_D	[9]	40.00	42.2	39.8	33.1	43.0	
wonen_D	[9]	22.00	44.4	42.0	35.3	45.2	
wonen_E	[1]	61.00	40.9	38.5	31.8	41.7	
wonen_E	[1]	43.00	43.0	40.6	34.0	43.9	
wonen_E	[1]	25.00	44.9	42.5	35.9	45.8	
wonen_E	[10]	61.00	43.1	40.7	34.0	43.9	
wonen_E	[10]	43.00	45.4	43.0	36.3	46.2	
wonen_E	[10]	25.00	48.1	45.7	39.0	48.9	
wonen_E	[11]	61.00	43.1	40.7	34.0	44.0	
wonen_E	[11]	43.00	45.4	43.0	36.3	46.2	
wonen_E	[11]	25.00	48.1	45.7	39.0	48.9	
wonen_E	[12]	61.00	43.0	40.6	33.9	43.8	
wonen_E	[12]	43.00	45.2	42.8	36.2	46.1	
wonen_E	[12]	25.00	48.0	45.6	38.9	48.8	
wonen_E	[2]	61.00	41.0	38.6	31.9	41.8	
wonen_E	[2]	43.00	43.2	40.7	34.1	44.0	
wonen_E	[2]	25.00	45.5	43.1	36.4	46.3	
wonen_E	[3]	61.00	40.9	38.5	31.9	41.8	
wonen_E	[3]	43.00	43.1	40.7	34.0	44.0	
wonen_E	[3]	25.00	45.2	42.8	36.1	46.0	
wonen_E	[4]	61.00	37.7	35.3	28.6	38.5	
wonen_E	[4]	43.00	39.9	37.5	30.9	40.8	
wonen_E	[4]	25.00	42.2	39.8	33.2	43.1	
wonen_E	[5]	61.00	38.0	35.6	28.9	38.9	
wonen_E	[5]	43.00	40.4	38.0	31.4	41.3	
wonen_E	[5]	25.00	43.3	40.9	34.2	44.1	
wonen_E	[6]	61.00	37.5	35.1	28.4	38.4	
wonen_E	[6]	43.00	39.6	37.2	30.5	40.4	
wonen_E	[6]	25.00	41.5	39.1	32.4	42.4	
wonen_E	[7]	61.00	38.7	36.3	29.6	39.6	
wonen_E	[7]	43.00	40.8	38.4	31.7	41.6	
wonen_E	[7]	25.00	39.5	37.1	30.4	40.3	
wonen_E	[8]	61.00	38.1	35.6	29.0	38.9	
wonen_E	[8]	43.00	39.9	37.5	30.8	40.8	
wonen_E	[8]	25.00	36.1	33.7	27.0	36.9	
wonen_E	[9]	61.00	39.6	37.2	30.5	40.4	
wonen_E	[9]	43.00	41.8	39.4	32.7	42.7	
wonen_E	[9]	25.00	44.0	41.6	35.0	44.9	
wonen_F	[1]	64.00	40.6	38.2	31.5	41.4	
wonen_F	[1]	46.00	42.7	40.3	33.6	43.5	
wonen_F	[1]	28.00	44.9	42.5	35.8	45.7	
wonen_F	[10]	64.00	42.8	40.4	33.7	43.6	
wonen_F	[10]	46.00	44.9	42.5	35.9	45.8	
wonen_F	[10]	28.00	47.6	45.1	38.5	48.4	
wonen_F	[11]	64.00	42.8	40.4	33.7	43.7	
wonen_F	[11]	46.00	45.0	42.6	35.9	45.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_F	[11]	28.00	47.6	45.2	38.5	48.4	
wonen_F	[12]	64.00	42.7	40.3	33.6	43.5	
wonen_F	[12]	46.00	44.8	42.4	35.8	45.7	
wonen_F	[12]	28.00	47.5	45.1	38.4	48.3	
wonen_F	[2]	64.00	40.6	38.2	31.6	41.5	
wonen_F	[2]	46.00	42.8	40.4	33.7	43.6	
wonen_F	[2]	28.00	45.2	42.7	36.1	46.0	
wonen_F	[3]	64.00	40.6	38.2	31.5	41.5	
wonen_F	[3]	46.00	42.7	40.3	33.7	43.6	
wonen_F	[3]	28.00	44.8	42.4	35.7	45.7	
wonen_F	[4]	64.00	37.4	34.9	28.3	38.2	
wonen_F	[4]	46.00	39.5	37.1	30.5	40.4	
wonen_F	[4]	28.00	42.0	39.5	32.9	42.8	
wonen_F	[5]	64.00	37.7	35.3	28.6	38.5	
wonen_F	[5]	46.00	40.0	37.6	30.9	40.9	
wonen_F	[5]	28.00	42.8	40.4	33.7	43.6	
wonen_F	[6]	64.00	37.2	34.8	28.1	38.0	
wonen_F	[6]	46.00	39.2	36.8	30.1	40.1	
wonen_F	[6]	28.00	41.2	38.8	32.1	42.0	
wonen_F	[7]	64.00	38.4	36.0	29.4	39.3	
wonen_F	[7]	46.00	40.5	38.1	31.4	41.4	
wonen_F	[7]	28.00	41.4	39.0	32.4	42.3	
wonen_F	[8]	64.00	37.8	35.4	28.7	38.7	
wonen_F	[8]	46.00	39.7	37.3	30.6	40.6	
wonen_F	[8]	28.00	36.7	34.3	27.7	37.6	
wonen_F	[9]	64.00	39.3	36.9	30.2	40.1	
wonen_F	[9]	46.00	41.5	39.1	32.4	42.3	
wonen_F	[9]	28.00	43.7	41.2	34.6	44.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_A	[1]	67.00	41.6	36.0	31.9	41.6	
wonen_A	[1]	49.00	42.1	36.5	32.4	42.1	
wonen_A	[1]	31.00	42.4	36.8	32.7	42.4	
wonen_A	[1]	13.00	40.3	34.7	30.5	40.3	
wonen_A	[10]	67.00	42.9	37.3	33.2	42.9	
wonen_A	[10]	49.00	42.2	36.6	32.5	42.2	
wonen_A	[10]	31.00	43.2	37.5	33.5	43.2	
wonen_A	[10]	13.00	40.8	35.2	31.1	40.8	
wonen_A	[11]	67.00	42.9	37.3	33.2	42.9	
wonen_A	[11]	49.00	42.3	36.6	32.5	42.3	
wonen_A	[11]	31.00	43.4	37.8	33.7	43.4	
wonen_A	[11]	13.00	41.3	35.6	31.5	41.2	
wonen_A	[12]	67.00	42.7	37.0	32.9	42.6	
wonen_A	[12]	49.00	42.0	36.3	32.2	41.9	
wonen_A	[12]	31.00	42.8	37.2	33.1	42.8	
wonen_A	[12]	13.00	40.3	34.7	30.6	40.3	
wonen_A	[2]	67.00	41.1	35.5	31.4	41.1	
wonen_A	[2]	49.00	41.6	36.0	31.8	41.6	
wonen_A	[2]	31.00	41.8	36.2	32.0	41.8	
wonen_A	[2]	13.00	39.6	34.0	29.8	39.6	
wonen_A	[3]	67.00	42.1	36.5	32.4	42.1	
wonen_A	[3]	49.00	42.6	37.0	32.9	42.6	
wonen_A	[3]	31.00	43.0	37.3	33.2	42.9	
wonen_A	[3]	13.00	42.6	37.0	32.8	42.6	
wonen_A	[4]	67.00	48.0	42.4	38.3	48.0	
wonen_A	[4]	49.00	48.9	43.3	39.2	48.9	
wonen_A	[4]	31.00	49.7	44.1	40.0	49.7	
wonen_A	[4]	13.00	50.0	44.4	40.2	50.0	
wonen_A	[5]	67.00	47.9	42.2	38.1	47.8	
wonen_A	[5]	49.00	48.7	43.1	38.9	48.7	
wonen_A	[5]	31.00	49.4	43.8	39.7	49.4	
wonen_A	[5]	13.00	49.7	44.1	39.9	49.7	
wonen_A	[6]	67.00	48.1	42.5	38.3	48.1	
wonen_A	[6]	49.00	49.1	43.4	39.3	49.1	
wonen_A	[6]	31.00	49.9	44.3	40.2	49.9	
wonen_A	[6]	13.00	50.2	44.6	40.5	50.2	
wonen_A	[7]	67.00	47.8	42.2	38.0	47.8	
wonen_A	[7]	49.00	48.3	42.7	38.5	48.3	
wonen_A	[7]	31.00	49.3	43.7	39.5	49.3	
wonen_A	[7]	13.00	43.0	37.3	33.2	43.0	
wonen_A	[8]	67.00	48.1	42.4	38.3	48.0	
wonen_A	[8]	49.00	48.7	43.0	38.9	48.6	
wonen_A	[8]	31.00	49.6	44.0	39.9	49.6	
wonen_A	[8]	13.00	45.5	39.9	35.8	45.5	
wonen_A	[9]	67.00	47.6	42.0	37.9	47.6	
wonen_A	[9]	49.00	48.1	42.5	38.3	48.1	
wonen_A	[9]	31.00	48.9	43.3	39.1	48.9	
wonen_A	[9]	13.00	42.6	36.9	32.8	42.6	
wonen_B	[1]	70.00	41.6	36.0	31.8	41.6	
wonen_B	[1]	52.00	42.0	36.4	32.3	42.0	
wonen_B	[1]	34.00	42.4	36.8	32.6	42.4	
wonen_B	[1]	16.00	42.3	36.7	32.6	42.3	
wonen_B	[10]	70.00	42.9	37.2	33.2	42.9	
wonen_B	[10]	52.00	42.4	36.8	32.7	42.4	
wonen_B	[10]	34.00	43.1	37.4	33.4	43.1	
wonen_B	[10]	16.00	41.8	36.1	32.0	41.7	
wonen_B	[11]	70.00	42.9	37.3	33.2	42.9	
wonen_B	[11]	52.00	42.6	36.9	32.9	42.6	
wonen_B	[11]	34.00	43.3	37.6	33.6	43.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_B	[11]	16.00	42.2	36.5	32.5	42.2	
wonen_B	[12]	70.00	42.6	36.9	32.9	42.6	
wonen_B	[12]	52.00	42.1	36.4	32.3	42.0	
wonen_B	[12]	34.00	42.9	37.2	33.1	42.8	
wonen_B	[12]	16.00	41.2	35.6	31.5	41.2	
wonen_B	[2]	70.00	41.1	35.5	31.3	41.1	
wonen_B	[2]	52.00	41.5	35.9	31.7	41.5	
wonen_B	[2]	34.00	41.8	36.2	32.0	41.8	
wonen_B	[2]	16.00	41.7	36.1	32.0	41.7	
wonen_B	[3]	70.00	42.1	36.4	32.3	42.1	
wonen_B	[3]	52.00	42.6	36.9	32.8	42.5	
wonen_B	[3]	34.00	42.9	37.3	33.2	42.9	
wonen_B	[3]	16.00	42.8	37.2	33.1	42.8	
wonen_B	[4]	70.00	47.9	42.2	38.1	47.9	
wonen_B	[4]	52.00	48.8	43.2	39.0	48.8	
wonen_B	[4]	34.00	49.6	44.0	39.9	49.6	
wonen_B	[4]	16.00	50.2	44.6	40.4	50.2	
wonen_B	[5]	70.00	47.7	42.1	38.0	47.7	
wonen_B	[5]	52.00	48.6	42.9	38.8	48.6	
wonen_B	[5]	34.00	49.3	43.7	39.6	49.3	
wonen_B	[5]	16.00	49.8	44.2	40.1	49.8	
wonen_B	[6]	70.00	47.9	42.3	38.2	47.9	
wonen_B	[6]	52.00	48.9	43.3	39.1	48.9	
wonen_B	[6]	34.00	49.8	44.2	40.1	49.8	
wonen_B	[6]	16.00	50.4	44.8	40.7	50.4	
wonen_B	[7]	70.00	47.7	42.0	37.9	47.7	
wonen_B	[7]	52.00	48.2	42.6	38.5	48.2	
wonen_B	[7]	34.00	49.2	43.6	39.4	49.2	
wonen_B	[7]	16.00	47.9	42.3	38.1	47.9	
wonen_B	[8]	70.00	47.9	42.3	38.1	47.9	
wonen_B	[8]	52.00	48.5	42.9	38.8	48.5	
wonen_B	[8]	34.00	49.5	43.9	39.8	49.5	
wonen_B	[8]	16.00	49.3	43.7	39.5	49.3	
wonen_B	[9]	70.00	47.5	41.9	37.8	47.5	
wonen_B	[9]	52.00	48.1	42.5	38.3	48.1	
wonen_B	[9]	34.00	48.8	43.2	39.1	48.8	
wonen_B	[9]	16.00	46.6	41.0	36.8	46.6	
wonen_C	[1]	73.00	41.5	35.9	31.7	41.5	
wonen_C	[1]	55.00	42.0	36.4	32.2	42.0	
wonen_C	[1]	37.00	42.4	36.7	32.6	42.3	
wonen_C	[1]	19.00	42.4	36.7	32.6	42.3	
wonen_C	[10]	73.00	42.7	37.0	33.0	42.7	
wonen_C	[10]	55.00	42.7	37.0	32.9	42.6	
wonen_C	[10]	37.00	43.0	37.3	33.3	43.0	
wonen_C	[10]	19.00	42.5	36.8	32.7	42.5	
wonen_C	[11]	73.00	42.9	37.2	33.2	42.9	
wonen_C	[11]	55.00	42.8	37.2	33.1	42.8	
wonen_C	[11]	37.00	43.2	37.5	33.5	43.2	
wonen_C	[11]	19.00	42.9	37.2	33.1	42.8	
wonen_C	[12]	73.00	42.6	36.9	32.9	42.6	
wonen_C	[12]	55.00	42.3	36.7	32.6	42.3	
wonen_C	[12]	37.00	42.8	37.1	33.0	42.7	
wonen_C	[12]	19.00	42.0	36.3	32.3	42.0	
wonen_C	[2]	73.00	41.0	35.4	31.3	41.0	
wonen_C	[2]	55.00	41.4	35.8	31.7	41.4	
wonen_C	[2]	37.00	41.7	36.1	32.0	41.7	
wonen_C	[2]	19.00	41.7	36.1	32.0	41.7	
wonen_C	[3]	73.00	42.0	36.4	32.2	42.0	
wonen_C	[3]	55.00	42.5	36.8	32.7	42.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_C	[3]	37.00	42.9	37.3	33.1	42.9	
wonen_C	[3]	19.00	43.0	37.4	33.3	43.0	
wonen_C	[4]	73.00	47.7	42.1	37.9	47.7	
wonen_C	[4]	55.00	48.6	43.0	38.9	48.6	
wonen_C	[4]	37.00	49.5	43.9	39.7	49.5	
wonen_C	[4]	19.00	50.2	44.6	40.4	50.2	
wonen_C	[5]	73.00	47.6	41.9	37.8	47.5	
wonen_C	[5]	55.00	48.4	42.8	38.7	48.4	
wonen_C	[5]	37.00	49.2	43.6	39.5	49.2	
wonen_C	[5]	19.00	49.8	44.2	40.1	49.8	
wonen_C	[6]	73.00	47.8	42.2	38.0	47.8	
wonen_C	[6]	55.00	48.7	43.1	39.0	48.7	
wonen_C	[6]	37.00	49.6	44.0	39.9	49.6	
wonen_C	[6]	19.00	50.4	44.8	40.6	50.4	
wonen_C	[7]	73.00	47.6	41.9	37.8	47.5	
wonen_C	[7]	55.00	48.2	42.6	38.4	48.2	
wonen_C	[7]	37.00	49.1	43.5	39.3	49.1	
wonen_C	[7]	19.00	49.1	43.5	39.4	49.1	
wonen_C	[8]	73.00	47.7	42.1	37.9	47.7	
wonen_C	[8]	55.00	48.5	42.9	38.7	48.5	
wonen_C	[8]	37.00	49.4	43.8	39.6	49.4	
wonen_C	[8]	19.00	49.8	44.2	40.0	49.8	
wonen_C	[9]	73.00	47.4	41.8	37.7	47.4	
wonen_C	[9]	55.00	48.0	42.4	38.2	48.0	
wonen_C	[9]	37.00	48.8	43.1	39.0	48.8	
wonen_C	[9]	19.00	48.3	42.7	38.6	48.3	
wonen_D	[1]	76.00	41.4	35.8	31.7	41.4	
wonen_D	[1]	58.00	41.9	36.3	32.1	41.9	
wonen_D	[1]	40.00	42.3	36.7	32.6	42.3	
wonen_D	[1]	22.00	42.5	36.9	32.8	42.5	
wonen_D	[10]	76.00	42.7	37.0	33.0	42.7	
wonen_D	[10]	58.00	42.8	37.1	33.0	42.8	
wonen_D	[10]	40.00	43.0	37.3	33.2	43.0	
wonen_D	[10]	22.00	42.9	37.2	33.2	42.9	
wonen_D	[11]	76.00	42.9	37.2	33.2	42.9	
wonen_D	[11]	58.00	43.0	37.3	33.2	42.9	
wonen_D	[11]	40.00	43.1	37.4	33.3	43.1	
wonen_D	[11]	22.00	43.3	37.6	33.5	43.3	
wonen_D	[12]	76.00	42.6	36.9	32.9	42.6	
wonen_D	[12]	58.00	42.5	36.9	32.8	42.5	
wonen_D	[12]	40.00	42.6	36.9	32.9	42.6	
wonen_D	[12]	22.00	42.6	36.9	32.8	42.5	
wonen_D	[2]	76.00	40.9	35.3	31.2	40.9	
wonen_D	[2]	58.00	41.3	35.7	31.6	41.3	
wonen_D	[2]	40.00	41.7	36.1	32.0	41.7	
wonen_D	[2]	22.00	41.9	36.3	32.1	41.9	
wonen_D	[3]	76.00	41.9	36.3	32.1	41.9	
wonen_D	[3]	58.00	42.4	36.8	32.6	42.4	
wonen_D	[3]	40.00	42.8	37.2	33.1	42.8	
wonen_D	[3]	22.00	43.1	37.5	33.4	43.1	
wonen_D	[4]	76.00	47.5	41.9	37.8	47.5	
wonen_D	[4]	58.00	48.5	42.9	38.7	48.5	
wonen_D	[4]	40.00	49.3	43.7	39.6	49.3	
wonen_D	[4]	22.00	50.1	44.5	40.3	50.1	
wonen_D	[5]	76.00	47.4	41.8	37.7	47.4	
wonen_D	[5]	58.00	48.3	42.7	38.5	48.3	
wonen_D	[5]	40.00	49.1	43.5	39.3	49.1	
wonen_D	[5]	22.00	49.7	44.1	40.0	49.7	
wonen_D	[6]	76.00	47.6	42.0	37.9	47.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_D	[6]	58.00	48.6	43.0	38.8	48.6	
wonen_D	[6]	40.00	49.5	43.9	39.8	49.5	
wonen_D	[6]	22.00	50.3	44.7	40.5	50.3	
wonen_D	[7]	76.00	47.4	41.8	37.7	47.4	
wonen_D	[7]	58.00	48.1	42.5	38.3	48.1	
wonen_D	[7]	40.00	48.9	43.2	39.1	48.8	
wonen_D	[7]	22.00	49.4	43.8	39.6	49.4	
wonen_D	[8]	76.00	47.6	41.9	37.8	47.5	
wonen_D	[8]	58.00	48.4	42.7	38.6	48.4	
wonen_D	[8]	40.00	49.2	43.6	39.5	49.2	
wonen_D	[8]	22.00	49.8	44.2	40.1	49.8	
wonen_D	[9]	76.00	47.3	41.7	37.6	47.3	
wonen_D	[9]	58.00	47.9	42.3	38.1	47.9	
wonen_D	[9]	40.00	48.5	42.9	38.8	48.5	
wonen_D	[9]	22.00	48.9	43.2	39.1	48.8	
wonen_E	[1]	61.00	41.8	36.2	32.0	41.8	
wonen_E	[1]	43.00	42.3	36.6	32.5	42.2	
wonen_E	[1]	25.00	42.5	36.9	32.8	42.5	
wonen_E	[10]	61.00	42.9	37.2	33.1	42.8	
wonen_E	[10]	43.00	42.6	36.9	32.8	42.5	
wonen_E	[10]	25.00	43.2	37.5	33.4	43.1	
wonen_E	[11]	61.00	43.0	37.3	33.2	43.0	
wonen_E	[11]	43.00	42.5	36.8	32.7	42.5	
wonen_E	[11]	25.00	43.4	37.7	33.6	43.4	
wonen_E	[12]	61.00	42.6	36.9	32.9	42.6	
wonen_E	[12]	43.00	42.4	36.7	32.7	42.4	
wonen_E	[12]	25.00	42.7	37.1	33.0	42.7	
wonen_E	[2]	61.00	41.3	35.7	31.5	41.3	
wonen_E	[2]	43.00	41.7	36.1	31.9	41.7	
wonen_E	[2]	25.00	42.0	36.4	32.2	42.0	
wonen_E	[3]	61.00	42.3	36.7	32.6	42.3	
wonen_E	[3]	43.00	42.8	37.2	33.0	42.8	
wonen_E	[3]	25.00	43.2	37.6	33.4	43.2	
wonen_E	[4]	61.00	48.3	42.7	38.6	48.3	
wonen_E	[4]	43.00	49.2	43.6	39.4	49.2	
wonen_E	[4]	25.00	50.0	44.4	40.2	50.0	
wonen_E	[5]	61.00	48.1	42.5	38.4	48.1	
wonen_E	[5]	43.00	49.0	43.3	39.2	49.0	
wonen_E	[5]	25.00	49.6	44.0	39.9	49.6	
wonen_E	[6]	61.00	48.4	42.8	38.7	48.4	
wonen_E	[6]	43.00	49.4	43.7	39.6	49.3	
wonen_E	[6]	25.00	50.2	44.5	40.4	50.1	
wonen_E	[7]	61.00	48.0	42.4	38.2	48.0	
wonen_E	[7]	43.00	48.6	43.0	38.9	48.6	
wonen_E	[7]	25.00	49.4	43.8	39.6	49.4	
wonen_E	[8]	61.00	48.3	42.7	38.5	48.3	
wonen_E	[8]	43.00	49.0	43.4	39.3	49.0	
wonen_E	[8]	25.00	49.8	44.2	40.0	49.8	
wonen_E	[9]	61.00	47.8	42.2	38.1	47.8	
wonen_E	[9]	43.00	48.3	42.7	38.6	48.3	
wonen_E	[9]	25.00	49.0	43.4	39.2	49.0	
wonen_F	[1]	64.00	41.7	36.1	32.0	41.7	
wonen_F	[1]	46.00	42.2	36.6	32.4	42.2	
wonen_F	[1]	28.00	42.5	36.9	32.7	42.5	
wonen_F	[10]	64.00	42.9	37.2	33.2	42.9	
wonen_F	[10]	46.00	42.2	36.5	32.4	42.1	
wonen_F	[10]	28.00	43.2	37.5	33.5	43.2	
wonen_F	[11]	64.00	42.9	37.2	33.2	42.9	
wonen_F	[11]	46.00	42.3	36.6	32.6	42.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai april 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_F	[11]	28.00	43.4	37.8	33.7	43.4	
wonen_F	[12]	64.00	42.6	36.9	32.9	42.6	
wonen_F	[12]	46.00	42.1	36.4	32.4	42.1	
wonen_F	[12]	28.00	42.8	37.1	33.1	42.8	
wonen_F	[2]	64.00	41.2	35.6	31.5	41.2	
wonen_F	[2]	46.00	41.6	36.0	31.9	41.6	
wonen_F	[2]	28.00	41.8	36.2	32.0	41.8	
wonen_F	[3]	64.00	42.2	36.6	32.5	42.2	
wonen_F	[3]	46.00	42.7	37.1	33.0	42.7	
wonen_F	[3]	28.00	43.0	37.4	33.3	43.0	
wonen_F	[4]	64.00	48.2	42.5	38.4	48.2	
wonen_F	[4]	46.00	49.1	43.4	39.3	49.1	
wonen_F	[4]	28.00	49.8	44.2	40.1	49.8	
wonen_F	[5]	64.00	48.0	42.4	38.3	48.0	
wonen_F	[5]	46.00	48.8	43.2	39.1	48.8	
wonen_F	[5]	28.00	49.5	43.9	39.8	49.5	
wonen_F	[6]	64.00	48.3	42.7	38.5	48.3	
wonen_F	[6]	46.00	49.2	43.6	39.5	49.2	
wonen_F	[6]	28.00	50.0	44.4	40.3	50.0	
wonen_F	[7]	64.00	47.9	42.3	38.1	47.9	
wonen_F	[7]	46.00	48.5	42.9	38.7	48.5	
wonen_F	[7]	28.00	49.3	43.7	39.6	49.3	
wonen_F	[8]	64.00	48.2	42.6	38.4	48.2	
wonen_F	[8]	46.00	48.8	43.2	39.1	48.8	
wonen_F	[8]	28.00	49.7	44.1	40.0	49.7	
wonen_F	[9]	64.00	47.7	42.1	38.0	47.7	
wonen_F	[9]	46.00	48.2	42.6	38.5	48.2	
wonen_F	[9]	28.00	49.0	43.4	39.2	49.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_A	[1]	67.00	50	45	40	50	
wonen_A	[1]	49.00	51	46	41	51	
wonen_A	[1]	31.00	51	47	42	52	
wonen_A	[1]	13.00	48	43	38	48	
wonen_A	[10]	67.00	52	47	43	52	
wonen_A	[10]	49.00	53	48	43	53	
wonen_A	[10]	31.00	54	49	44	54	
wonen_A	[10]	13.00	53	49	43	53	
wonen_A	[11]	67.00	52	47	43	52	
wonen_A	[11]	49.00	53	48	43	53	
wonen_A	[11]	31.00	54	49	44	54	
wonen_A	[11]	13.00	53	49	43	53	
wonen_A	[12]	67.00	52	47	43	52	
wonen_A	[12]	49.00	53	48	43	53	
wonen_A	[12]	31.00	53	49	44	54	
wonen_A	[12]	13.00	53	48	43	53	
wonen_A	[2]	67.00	50	45	40	50	
wonen_A	[2]	49.00	50	46	41	51	
wonen_A	[2]	31.00	51	47	42	51	
wonen_A	[2]	13.00	48	43	38	48	
wonen_A	[3]	67.00	50	45	40	50	
wonen_A	[3]	49.00	51	46	41	51	
wonen_A	[3]	31.00	51	47	42	52	
wonen_A	[3]	13.00	50	44	40	50	
wonen_A	[4]	67.00	54	48	44	54	
wonen_A	[4]	49.00	55	49	45	55	
wonen_A	[4]	31.00	56	50	46	56	
wonen_A	[4]	13.00	56	50	46	56	
wonen_A	[5]	67.00	54	48	44	54	
wonen_A	[5]	49.00	55	49	45	55	
wonen_A	[5]	31.00	55	50	46	55	
wonen_A	[5]	13.00	56	50	46	56	
wonen_A	[6]	67.00	54	48	44	54	
wonen_A	[6]	49.00	55	49	45	55	
wonen_A	[6]	31.00	56	50	46	56	
wonen_A	[6]	13.00	56	51	46	56	
wonen_A	[7]	67.00	54	48	44	54	
wonen_A	[7]	49.00	54	49	45	54	
wonen_A	[7]	31.00	55	50	45	55	
wonen_A	[7]	13.00	49	44	40	49	
wonen_A	[8]	67.00	54	48	44	54	
wonen_A	[8]	49.00	54	49	45	55	
wonen_A	[8]	31.00	55	50	46	55	
wonen_A	[8]	13.00	51	46	41	51	
wonen_A	[9]	67.00	54	48	44	54	
wonen_A	[9]	49.00	54	49	45	54	
wonen_A	[9]	31.00	55	50	45	55	
wonen_A	[9]	13.00	50	45	40	50	
wonen_B	[1]	70.00	50	45	40	50	
wonen_B	[1]	52.00	50	46	41	51	
wonen_B	[1]	34.00	51	47	42	51	
wonen_B	[1]	16.00	51	46	41	51	
wonen_B	[10]	70.00	52	47	43	52	
wonen_B	[10]	52.00	53	48	43	53	
wonen_B	[10]	34.00	54	49	44	54	
wonen_B	[10]	16.00	54	50	45	55	
wonen_B	[11]	70.00	52	47	43	52	
wonen_B	[11]	52.00	53	48	43	53	
wonen_B	[11]	34.00	54	49	44	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_B	[11]	16.00	54	50	45	55	
wonen_B	[12]	70.00	52	47	42	52	
wonen_B	[12]	52.00	52	48	43	53	
wonen_B	[12]	34.00	53	49	44	54	
wonen_B	[12]	16.00	54	50	45	55	
wonen_B	[2]	70.00	50	45	40	50	
wonen_B	[2]	52.00	50	45	41	50	
wonen_B	[2]	34.00	51	47	41	51	
wonen_B	[2]	16.00	51	46	41	51	
wonen_B	[3]	70.00	50	45	40	50	
wonen_B	[3]	52.00	51	46	41	51	
wonen_B	[3]	34.00	51	47	42	52	
wonen_B	[3]	16.00	51	46	41	51	
wonen_B	[4]	70.00	54	48	44	54	
wonen_B	[4]	52.00	55	49	45	55	
wonen_B	[4]	34.00	55	50	46	55	
wonen_B	[4]	16.00	56	51	46	56	
wonen_B	[5]	70.00	54	48	44	54	
wonen_B	[5]	52.00	54	49	45	54	
wonen_B	[5]	34.00	55	50	46	55	
wonen_B	[5]	16.00	56	51	46	56	
wonen_B	[6]	70.00	54	48	44	54	
wonen_B	[6]	52.00	55	49	45	55	
wonen_B	[6]	34.00	56	50	46	56	
wonen_B	[6]	16.00	56	51	46	56	
wonen_B	[7]	70.00	54	48	44	54	
wonen_B	[7]	52.00	54	49	44	54	
wonen_B	[7]	34.00	55	50	45	55	
wonen_B	[7]	16.00	54	48	44	54	
wonen_B	[8]	70.00	54	48	44	54	
wonen_B	[8]	52.00	54	49	45	54	
wonen_B	[8]	34.00	55	50	45	55	
wonen_B	[8]	16.00	55	49	45	55	
wonen_B	[9]	70.00	54	48	44	54	
wonen_B	[9]	52.00	54	49	45	54	
wonen_B	[9]	34.00	55	50	45	55	
wonen_B	[9]	16.00	53	48	43	53	
wonen_C	[1]	73.00	50	45	40	50	
wonen_C	[1]	55.00	50	45	41	50	
wonen_C	[1]	37.00	51	46	41	51	
wonen_C	[1]	19.00	51	47	42	51	
wonen_C	[10]	73.00	52	47	42	52	
wonen_C	[10]	55.00	53	48	43	53	
wonen_C	[10]	37.00	53	49	44	54	
wonen_C	[10]	19.00	54	50	45	55	
wonen_C	[11]	73.00	52	47	42	52	
wonen_C	[11]	55.00	53	48	43	53	
wonen_C	[11]	37.00	53	49	44	54	
wonen_C	[11]	19.00	54	50	45	55	
wonen_C	[12]	73.00	52	47	42	52	
wonen_C	[12]	55.00	52	48	43	53	
wonen_C	[12]	37.00	53	49	44	53	
wonen_C	[12]	19.00	54	50	45	54	
wonen_C	[2]	73.00	49	44	40	50	
wonen_C	[2]	55.00	50	45	41	50	
wonen_C	[2]	37.00	51	46	41	51	
wonen_C	[2]	19.00	51	47	42	52	
wonen_C	[3]	73.00	50	45	40	50	
wonen_C	[3]	55.00	50	46	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_C	[3]	37.00	51	47	42	51	
wonen_C	[3]	19.00	52	47	42	52	
wonen_C	[4]	73.00	54	48	44	54	
wonen_C	[4]	55.00	54	49	45	54	
wonen_C	[4]	37.00	55	50	46	55	
wonen_C	[4]	19.00	56	51	46	56	
wonen_C	[5]	73.00	53	48	44	53	
wonen_C	[5]	55.00	54	49	45	54	
wonen_C	[5]	37.00	55	50	45	55	
wonen_C	[5]	19.00	56	51	46	56	
wonen_C	[6]	73.00	54	48	44	54	
wonen_C	[6]	55.00	54	49	45	55	
wonen_C	[6]	37.00	55	50	46	55	
wonen_C	[6]	19.00	56	51	46	56	
wonen_C	[7]	73.00	53	48	44	54	
wonen_C	[7]	55.00	54	49	44	54	
wonen_C	[7]	37.00	55	50	45	55	
wonen_C	[7]	19.00	55	49	45	55	
wonen_C	[8]	73.00	54	48	44	54	
wonen_C	[8]	55.00	54	49	45	54	
wonen_C	[8]	37.00	55	50	45	55	
wonen_C	[8]	19.00	55	50	46	55	
wonen_C	[9]	73.00	53	48	44	53	
wonen_C	[9]	55.00	54	49	44	54	
wonen_C	[9]	37.00	55	50	45	55	
wonen_C	[9]	19.00	55	49	45	55	
wonen_D	[1]	76.00	50	44	40	50	
wonen_D	[1]	58.00	50	45	41	50	
wonen_D	[1]	40.00	51	46	41	51	
wonen_D	[1]	22.00	51	47	42	52	
wonen_D	[10]	76.00	52	47	42	52	
wonen_D	[10]	58.00	53	48	43	53	
wonen_D	[10]	40.00	53	49	44	53	
wonen_D	[10]	22.00	54	50	45	54	
wonen_D	[11]	76.00	52	47	42	52	
wonen_D	[11]	58.00	53	48	43	53	
wonen_D	[11]	40.00	53	49	44	54	
wonen_D	[11]	22.00	54	50	45	55	
wonen_D	[12]	76.00	52	47	42	52	
wonen_D	[12]	58.00	52	47	43	53	
wonen_D	[12]	40.00	53	48	43	53	
wonen_D	[12]	22.00	54	50	44	54	
wonen_D	[2]	76.00	49	44	40	49	
wonen_D	[2]	58.00	50	45	40	50	
wonen_D	[2]	40.00	51	46	41	51	
wonen_D	[2]	22.00	52	47	42	52	
wonen_D	[3]	76.00	50	45	40	50	
wonen_D	[3]	58.00	50	45	41	51	
wonen_D	[3]	40.00	51	46	42	51	
wonen_D	[3]	22.00	52	47	42	52	
wonen_D	[4]	76.00	53	48	44	53	
wonen_D	[4]	58.00	54	49	45	54	
wonen_D	[4]	40.00	55	50	45	55	
wonen_D	[4]	22.00	56	51	46	56	
wonen_D	[5]	76.00	53	48	44	53	
wonen_D	[5]	58.00	54	49	44	54	
wonen_D	[5]	40.00	55	50	45	55	
wonen_D	[5]	22.00	56	50	46	56	
wonen_D	[6]	76.00	53	48	44	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai april 2019 met Beurtvaartkade 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_D	[6]	58.00	54	49	45	54	
wonen_D	[6]	40.00	55	50	45	55	
wonen_D	[6]	22.00	56	51	46	56	
wonen_D	[7]	76.00	53	48	44	53	
wonen_D	[7]	58.00	54	49	44	54	
wonen_D	[7]	40.00	55	49	45	55	
wonen_D	[7]	22.00	55	50	45	55	
wonen_D	[8]	76.00	53	48	44	53	
wonen_D	[8]	58.00	54	49	44	54	
wonen_D	[8]	40.00	55	50	45	55	
wonen_D	[8]	22.00	55	50	46	55	
wonen_D	[9]	76.00	53	48	44	53	
wonen_D	[9]	58.00	54	49	44	54	
wonen_D	[9]	40.00	55	49	45	55	
wonen_D	[9]	22.00	55	50	46	55	
wonen_E	[1]	61.00	50	45	40	50	
wonen_E	[1]	43.00	51	46	41	51	
wonen_E	[1]	25.00	51	47	42	52	
wonen_E	[10]	61.00	52	48	43	53	
wonen_E	[10]	43.00	53	48	43	53	
wonen_E	[10]	25.00	54	50	45	54	
wonen_E	[11]	61.00	53	48	43	53	
wonen_E	[11]	43.00	53	48	43	53	
wonen_E	[11]	25.00	54	50	45	54	
wonen_E	[12]	61.00	52	47	43	52	
wonen_E	[12]	43.00	53	48	43	53	
wonen_E	[12]	25.00	54	50	44	54	
wonen_E	[2]	61.00	50	45	40	50	
wonen_E	[2]	43.00	51	46	41	51	
wonen_E	[2]	25.00	51	47	42	52	
wonen_E	[3]	61.00	50	45	41	50	
wonen_E	[3]	43.00	51	46	41	51	
wonen_E	[3]	25.00	52	47	42	52	
wonen_E	[4]	61.00	54	49	44	54	
wonen_E	[4]	43.00	55	50	45	55	
wonen_E	[4]	25.00	56	50	46	56	
wonen_E	[5]	61.00	54	49	44	54	
wonen_E	[5]	43.00	55	49	45	55	
wonen_E	[5]	25.00	56	50	46	56	
wonen_E	[6]	61.00	54	49	44	54	
wonen_E	[6]	43.00	55	50	45	55	
wonen_E	[6]	25.00	56	50	46	56	
wonen_E	[7]	61.00	54	49	44	54	
wonen_E	[7]	43.00	55	49	45	55	
wonen_E	[7]	25.00	55	50	45	55	
wonen_E	[8]	61.00	54	49	44	54	
wonen_E	[8]	43.00	55	49	45	55	
wonen_E	[8]	25.00	55	50	46	55	
wonen_E	[9]	61.00	54	49	44	54	
wonen_E	[9]	43.00	55	49	45	55	
wonen_E	[9]	25.00	55	50	46	55	
wonen_F	[1]	64.00	50	45	40	50	
wonen_F	[1]	46.00	51	46	41	51	
wonen_F	[1]	28.00	51	47	42	52	
wonen_F	[10]	64.00	52	47	43	53	
wonen_F	[10]	46.00	53	48	43	53	
wonen_F	[10]	28.00	54	49	44	54	
wonen_F	[11]	64.00	52	47	43	53	
wonen_F	[11]	46.00	53	48	43	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai april 2019 met Beurtvaartkade 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_F	[11]	28.00	54	50	44	54
wonen_F	[12]	64.00	52	47	43	52
wonen_F	[12]	46.00	53	48	43	53
wonen_F	[12]	28.00	54	49	44	54
wonen_F	[2]	64.00	50	45	40	50
wonen_F	[2]	46.00	51	46	41	51
wonen_F	[2]	28.00	51	47	42	52
wonen_F	[3]	64.00	50	45	40	50
wonen_F	[3]	46.00	51	46	41	51
wonen_F	[3]	28.00	52	47	42	52
wonen_F	[4]	64.00	54	48	44	54
wonen_F	[4]	46.00	55	49	45	55
wonen_F	[4]	28.00	56	50	46	56
wonen_F	[5]	64.00	54	48	44	54
wonen_F	[5]	46.00	55	49	45	55
wonen_F	[5]	28.00	55	50	46	56
wonen_F	[6]	64.00	54	49	44	54
wonen_F	[6]	46.00	55	49	45	55
wonen_F	[6]	28.00	56	50	46	56
wonen_F	[7]	64.00	54	48	44	54
wonen_F	[7]	46.00	54	49	45	54
wonen_F	[7]	28.00	55	50	46	55
wonen_F	[8]	64.00	54	49	44	54
wonen_F	[8]	46.00	55	49	45	55
wonen_F	[8]	28.00	55	50	46	55
wonen_F	[9]	64.00	54	48	44	54
wonen_F	[9]	46.00	54	49	45	54
wonen_F	[9]	28.00	55	50	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_A	[1]	67.00	36	34	27	37	
wonen_A	[1]	49.00	38	36	29	39	
wonen_A	[1]	31.00	41	38	32	41	
wonen_A	[1]	13.00	32	29	23	33	
wonen_A	[10]	67.00	39	36	30	39	
wonen_A	[10]	49.00	41	38	32	42	
wonen_A	[10]	31.00	43	41	34	44	
wonen_A	[10]	13.00	43	40	34	44	
wonen_A	[11]	67.00	39	36	30	40	
wonen_A	[11]	49.00	41	38	32	42	
wonen_A	[11]	31.00	43	41	34	44	
wonen_A	[11]	13.00	43	40	34	44	
wonen_A	[12]	67.00	39	36	29	39	
wonen_A	[12]	49.00	41	38	32	41	
wonen_A	[12]	31.00	43	41	34	44	
wonen_A	[12]	13.00	43	40	34	43	
wonen_A	[2]	67.00	36	34	27	37	
wonen_A	[2]	49.00	38	36	29	39	
wonen_A	[2]	31.00	41	38	32	42	
wonen_A	[2]	13.00	32	30	23	33	
wonen_A	[3]	67.00	36	34	27	37	
wonen_A	[3]	49.00	38	36	29	39	
wonen_A	[3]	31.00	41	38	31	41	
wonen_A	[3]	13.00	32	30	23	33	
wonen_A	[4]	67.00	33	31	24	34	
wonen_A	[4]	49.00	35	33	26	36	
wonen_A	[4]	31.00	38	35	29	39	
wonen_A	[4]	13.00	38	36	29	39	
wonen_A	[5]	67.00	33	31	24	34	
wonen_A	[5]	49.00	36	33	27	37	
wonen_A	[5]	31.00	38	36	29	39	
wonen_A	[5]	13.00	39	37	30	40	
wonen_A	[6]	67.00	33	31	24	34	
wonen_A	[6]	49.00	35	33	26	36	
wonen_A	[6]	31.00	37	35	28	38	
wonen_A	[6]	13.00	38	35	29	39	
wonen_A	[7]	67.00	34	32	25	35	
wonen_A	[7]	49.00	36	34	27	37	
wonen_A	[7]	31.00	38	35	29	39	
wonen_A	[7]	13.00	27	25	18	28	
wonen_A	[8]	67.00	34	31	25	34	
wonen_A	[8]	49.00	36	33	26	36	
wonen_A	[8]	31.00	34	31	25	34	
wonen_A	[8]	13.00	27	24	18	28	
wonen_A	[9]	67.00	35	33	26	36	
wonen_A	[9]	49.00	37	35	28	38	
wonen_A	[9]	31.00	39	37	30	40	
wonen_A	[9]	13.00	30	28	21	31	
wonen_B	[1]	70.00	36	34	27	37	
wonen_B	[1]	52.00	38	36	29	39	
wonen_B	[1]	34.00	40	38	31	41	
wonen_B	[1]	16.00	38	36	29	39	
wonen_B	[10]	70.00	38	36	29	39	
wonen_B	[10]	52.00	40	38	31	41	
wonen_B	[10]	34.00	43	40	34	44	
wonen_B	[10]	16.00	46	43	37	47	
wonen_B	[11]	70.00	38	36	29	39	
wonen_B	[11]	52.00	40	38	31	41	
wonen_B	[11]	34.00	43	40	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_B	[11]	16.00	46	43	37	47	
wonen_B	[12]	70.00	38	36	29	39	
wonen_B	[12]	52.00	40	38	31	41	
wonen_B	[12]	34.00	43	40	34	44	
wonen_B	[12]	16.00	46	43	37	47	
wonen_B	[2]	70.00	36	34	27	37	
wonen_B	[2]	52.00	38	36	29	39	
wonen_B	[2]	34.00	40	38	31	41	
wonen_B	[2]	16.00	39	37	30	40	
wonen_B	[3]	70.00	36	34	27	37	
wonen_B	[3]	52.00	38	36	29	39	
wonen_B	[3]	34.00	40	38	31	41	
wonen_B	[3]	16.00	40	37	31	41	
wonen_B	[4]	70.00	33	30	24	34	
wonen_B	[4]	52.00	35	32	26	36	
wonen_B	[4]	34.00	37	35	28	38	
wonen_B	[4]	16.00	39	37	30	40	
wonen_B	[5]	70.00	33	31	24	34	
wonen_B	[5]	52.00	35	33	26	36	
wonen_B	[5]	34.00	38	36	29	39	
wonen_B	[5]	16.00	41	38	31	41	
wonen_B	[6]	70.00	33	30	24	34	
wonen_B	[6]	52.00	35	32	26	35	
wonen_B	[6]	34.00	37	34	28	38	
wonen_B	[6]	16.00	39	36	30	39	
wonen_B	[7]	70.00	34	32	25	35	
wonen_B	[7]	52.00	36	34	27	37	
wonen_B	[7]	34.00	38	35	29	39	
wonen_B	[7]	16.00	30	28	21	31	
wonen_B	[8]	70.00	33	31	24	34	
wonen_B	[8]	52.00	35	33	26	36	
wonen_B	[8]	34.00	35	32	26	36	
wonen_B	[8]	16.00	29	27	20	30	
wonen_B	[9]	70.00	35	32	26	36	
wonen_B	[9]	52.00	37	34	28	38	
wonen_B	[9]	34.00	39	37	30	40	
wonen_B	[9]	16.00	34	31	25	34	
wonen_C	[1]	73.00	36	33	27	37	
wonen_C	[1]	55.00	38	35	29	39	
wonen_C	[1]	37.00	40	37	31	41	
wonen_C	[1]	19.00	40	38	31	41	
wonen_C	[10]	73.00	38	36	29	39	
wonen_C	[10]	55.00	40	37	31	41	
wonen_C	[10]	37.00	42	40	33	43	
wonen_C	[10]	19.00	45	43	36	46	
wonen_C	[11]	73.00	38	36	29	39	
wonen_C	[11]	55.00	40	38	31	41	
wonen_C	[11]	37.00	42	40	33	43	
wonen_C	[11]	19.00	45	43	36	46	
wonen_C	[12]	73.00	38	36	29	39	
wonen_C	[12]	55.00	40	37	31	41	
wonen_C	[12]	37.00	42	40	33	43	
wonen_C	[12]	19.00	45	43	36	46	
wonen_C	[2]	73.00	36	33	27	37	
wonen_C	[2]	55.00	38	35	29	39	
wonen_C	[2]	37.00	40	38	31	41	
wonen_C	[2]	19.00	42	39	32	42	
wonen_C	[3]	73.00	36	33	27	37	
wonen_C	[3]	55.00	38	35	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_C	[3]	37.00	40	38	31	41
wonen_C	[3]	19.00	41	39	32	42
wonen_C	[4]	73.00	33	30	23	33
wonen_C	[4]	55.00	35	32	25	35
wonen_C	[4]	37.00	37	34	28	38
wonen_C	[4]	19.00	39	37	30	40
wonen_C	[5]	73.00	33	30	24	34
wonen_C	[5]	55.00	35	33	26	36
wonen_C	[5]	37.00	37	35	28	38
wonen_C	[5]	19.00	40	38	31	41
wonen_C	[6]	73.00	32	30	23	33
wonen_C	[6]	55.00	34	32	25	35
wonen_C	[6]	37.00	36	34	27	37
wonen_C	[6]	19.00	38	36	29	39
wonen_C	[7]	73.00	34	31	25	35
wonen_C	[7]	55.00	36	33	27	36
wonen_C	[7]	37.00	37	35	28	38
wonen_C	[7]	19.00	32	29	23	32
wonen_C	[8]	73.00	33	31	24	34
wonen_C	[8]	55.00	35	33	26	36
wonen_C	[8]	37.00	36	33	27	37
wonen_C	[8]	19.00	31	28	22	32
wonen_C	[9]	73.00	35	32	26	35
wonen_C	[9]	55.00	36	34	27	37
wonen_C	[9]	37.00	39	36	30	39
wonen_C	[9]	19.00	39	37	30	40
wonen_D	[1]	76.00	35	33	26	36
wonen_D	[1]	58.00	37	35	28	38
wonen_D	[1]	40.00	40	37	30	40
wonen_D	[1]	22.00	41	38	32	42
wonen_D	[10]	76.00	38	35	29	39
wonen_D	[10]	58.00	40	37	30	40
wonen_D	[10]	40.00	42	39	33	43
wonen_D	[10]	22.00	45	42	36	46
wonen_D	[11]	76.00	38	35	29	39
wonen_D	[11]	58.00	40	37	31	40
wonen_D	[11]	40.00	42	40	33	43
wonen_D	[11]	22.00	45	42	36	46
wonen_D	[12]	76.00	38	35	29	39
wonen_D	[12]	58.00	39	37	30	40
wonen_D	[12]	40.00	42	39	33	43
wonen_D	[12]	22.00	45	42	36	46
wonen_D	[2]	76.00	35	33	26	36
wonen_D	[2]	58.00	37	35	28	38
wonen_D	[2]	40.00	40	37	31	40
wonen_D	[2]	22.00	42	39	33	43
wonen_D	[3]	76.00	35	33	26	36
wonen_D	[3]	58.00	37	35	28	38
wonen_D	[3]	40.00	40	37	31	40
wonen_D	[3]	22.00	42	39	32	42
wonen_D	[4]	76.00	32	30	23	33
wonen_D	[4]	58.00	34	32	25	35
wonen_D	[4]	40.00	36	34	27	37
wonen_D	[4]	22.00	39	36	30	40
wonen_D	[5]	76.00	32	30	23	33
wonen_D	[5]	58.00	35	32	25	35
wonen_D	[5]	40.00	37	35	28	38
wonen_D	[5]	22.00	40	37	31	41
wonen_D	[6]	76.00	32	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[6]	58.00	34	32	25	35
wonen_D	[6]	40.00	36	34	27	37
wonen_D	[6]	22.00	38	36	29	39
wonen_D	[7]	76.00	34	31	24	34
wonen_D	[7]	58.00	35	33	26	36
wonen_D	[7]	40.00	37	35	28	38
wonen_D	[7]	22.00	33	31	24	34
wonen_D	[8]	76.00	33	31	24	34
wonen_D	[8]	58.00	35	32	26	35
wonen_D	[8]	40.00	36	34	27	37
wonen_D	[8]	22.00	32	29	23	32
wonen_D	[9]	76.00	34	32	25	35
wonen_D	[9]	58.00	36	34	27	37
wonen_D	[9]	40.00	38	36	29	39
wonen_D	[9]	22.00	40	38	31	41
wonen_E	[1]	61.00	37	35	28	38
wonen_E	[1]	43.00	39	37	30	40
wonen_E	[1]	25.00	41	39	32	42
wonen_E	[10]	61.00	39	37	30	40
wonen_E	[10]	43.00	42	39	32	42
wonen_E	[10]	25.00	44	42	35	45
wonen_E	[11]	61.00	39	37	30	40
wonen_E	[11]	43.00	42	39	32	42
wonen_E	[11]	25.00	44	42	35	45
wonen_E	[12]	61.00	39	37	30	40
wonen_E	[12]	43.00	41	39	32	42
wonen_E	[12]	25.00	44	42	35	45
wonen_E	[2]	61.00	37	35	28	38
wonen_E	[2]	43.00	39	37	30	40
wonen_E	[2]	25.00	42	39	32	42
wonen_E	[3]	61.00	37	35	28	38
wonen_E	[3]	43.00	39	37	30	40
wonen_E	[3]	25.00	41	39	32	42
wonen_E	[4]	61.00	34	31	25	35
wonen_E	[4]	43.00	36	34	27	37
wonen_E	[4]	25.00	38	36	29	39
wonen_E	[5]	61.00	34	32	25	35
wonen_E	[5]	43.00	37	34	27	37
wonen_E	[5]	25.00	39	37	30	40
wonen_E	[6]	61.00	34	31	25	34
wonen_E	[6]	43.00	36	33	27	37
wonen_E	[6]	25.00	38	35	29	38
wonen_E	[7]	61.00	35	32	26	36
wonen_E	[7]	43.00	37	34	28	38
wonen_E	[7]	25.00	35	33	26	36
wonen_E	[8]	61.00	34	32	25	35
wonen_E	[8]	43.00	36	34	27	37
wonen_E	[8]	25.00	32	30	23	33
wonen_E	[9]	61.00	36	33	27	37
wonen_E	[9]	43.00	38	36	29	39
wonen_E	[9]	25.00	40	38	31	41
wonen_F	[1]	64.00	37	34	28	38
wonen_F	[1]	46.00	39	36	30	40
wonen_F	[1]	28.00	41	39	32	42
wonen_F	[10]	64.00	39	37	30	40
wonen_F	[10]	46.00	41	39	32	42
wonen_F	[10]	28.00	44	41	35	45
wonen_F	[11]	64.00	39	37	30	40
wonen_F	[11]	46.00	41	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai april 2019 met Beurtvaartkade 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_F	[11]	28.00	44	41	35	45
wonen_F	[12]	64.00	39	36	30	40
wonen_F	[12]	46.00	41	39	32	42
wonen_F	[12]	28.00	44	41	35	44
wonen_F	[2]	64.00	37	34	28	38
wonen_F	[2]	46.00	39	36	30	40
wonen_F	[2]	28.00	41	39	32	42
wonen_F	[3]	64.00	37	34	28	38
wonen_F	[3]	46.00	39	36	30	40
wonen_F	[3]	28.00	41	38	32	42
wonen_F	[4]	64.00	33	31	24	34
wonen_F	[4]	46.00	36	33	27	37
wonen_F	[4]	28.00	38	36	29	39
wonen_F	[5]	64.00	34	31	25	35
wonen_F	[5]	46.00	36	34	27	37
wonen_F	[5]	28.00	39	37	30	40
wonen_F	[6]	64.00	33	31	24	34
wonen_F	[6]	46.00	35	33	26	36
wonen_F	[6]	28.00	37	35	28	38
wonen_F	[7]	64.00	35	32	25	35
wonen_F	[7]	46.00	37	34	28	37
wonen_F	[7]	28.00	37	35	28	38
wonen_F	[8]	64.00	34	31	25	35
wonen_F	[8]	46.00	36	33	27	37
wonen_F	[8]	28.00	33	31	24	34
wonen_F	[9]	64.00	35	33	26	36
wonen_F	[9]	46.00	38	35	29	38
wonen_F	[9]	28.00	40	37	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade klinkers W9a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_A	[1]	67.00	37	34	28	38	
wonen_A	[1]	49.00	39	36	30	40	
wonen_A	[1]	31.00	41	39	32	42	
wonen_A	[1]	13.00	32	29	23	33	
wonen_A	[10]	67.00	39	37	30	40	
wonen_A	[10]	49.00	41	39	32	42	
wonen_A	[10]	31.00	44	41	35	45	
wonen_A	[10]	13.00	43	41	34	44	
wonen_A	[11]	67.00	39	37	30	40	
wonen_A	[11]	49.00	41	39	32	42	
wonen_A	[11]	31.00	44	41	35	45	
wonen_A	[11]	13.00	43	41	34	44	
wonen_A	[12]	67.00	39	37	30	40	
wonen_A	[12]	49.00	41	39	32	42	
wonen_A	[12]	31.00	44	41	35	44	
wonen_A	[12]	13.00	43	41	34	44	
wonen_A	[2]	67.00	37	34	28	38	
wonen_A	[2]	49.00	39	36	30	40	
wonen_A	[2]	31.00	41	39	32	42	
wonen_A	[2]	13.00	32	30	23	33	
wonen_A	[3]	67.00	37	34	28	38	
wonen_A	[3]	49.00	39	36	30	40	
wonen_A	[3]	31.00	41	39	32	42	
wonen_A	[3]	13.00	32	30	23	33	
wonen_A	[4]	67.00	34	31	25	34	
wonen_A	[4]	49.00	36	33	27	37	
wonen_A	[4]	31.00	38	36	29	39	
wonen_A	[4]	13.00	39	37	30	40	
wonen_A	[5]	67.00	34	31	25	35	
wonen_A	[5]	49.00	36	34	27	37	
wonen_A	[5]	31.00	39	36	30	40	
wonen_A	[5]	13.00	40	38	31	41	
wonen_A	[6]	67.00	33	31	24	34	
wonen_A	[6]	49.00	35	33	26	36	
wonen_A	[6]	31.00	37	35	28	38	
wonen_A	[6]	13.00	38	36	29	39	
wonen_A	[7]	67.00	35	32	26	36	
wonen_A	[7]	49.00	37	34	28	38	
wonen_A	[7]	31.00	38	36	29	39	
wonen_A	[7]	13.00	28	25	18	28	
wonen_A	[8]	67.00	34	32	25	35	
wonen_A	[8]	49.00	36	34	27	37	
wonen_A	[8]	31.00	34	32	25	35	
wonen_A	[8]	13.00	27	24	18	28	
wonen_A	[9]	67.00	36	33	26	36	
wonen_A	[9]	49.00	38	35	29	39	
wonen_A	[9]	31.00	40	37	31	41	
wonen_A	[9]	13.00	30	28	21	31	
wonen_B	[1]	70.00	36	34	27	37	
wonen_B	[1]	52.00	38	36	29	39	
wonen_B	[1]	34.00	41	38	32	42	
wonen_B	[1]	16.00	39	37	30	40	
wonen_B	[10]	70.00	39	36	30	40	
wonen_B	[10]	52.00	41	38	32	42	
wonen_B	[10]	34.00	43	41	34	44	
wonen_B	[10]	16.00	46	44	37	47	
wonen_B	[11]	70.00	39	36	30	40	
wonen_B	[11]	52.00	41	38	32	42	
wonen_B	[11]	34.00	43	41	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade klinkers W9a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
wonen_B	[11]	16.00	46	44	37	47	
wonen_B	[12]	70.00	39	36	30	40	
wonen_B	[12]	52.00	41	38	32	41	
wonen_B	[12]	34.00	43	41	34	44	
wonen_B	[12]	16.00	46	44	37	47	
wonen_B	[2]	70.00	36	34	27	37	
wonen_B	[2]	52.00	39	36	29	39	
wonen_B	[2]	34.00	41	38	32	42	
wonen_B	[2]	16.00	39	37	30	40	
wonen_B	[3]	70.00	36	34	27	37	
wonen_B	[3]	52.00	38	36	29	39	
wonen_B	[3]	34.00	41	38	32	42	
wonen_B	[3]	16.00	40	38	31	41	
wonen_B	[4]	70.00	33	31	24	34	
wonen_B	[4]	52.00	35	33	26	36	
wonen_B	[4]	34.00	38	35	29	39	
wonen_B	[4]	16.00	40	37	31	41	
wonen_B	[5]	70.00	34	31	24	34	
wonen_B	[5]	52.00	36	33	27	37	
wonen_B	[5]	34.00	38	36	29	39	
wonen_B	[5]	16.00	41	39	32	42	
wonen_B	[6]	70.00	33	31	24	34	
wonen_B	[6]	52.00	35	33	26	36	
wonen_B	[6]	34.00	37	35	28	38	
wonen_B	[6]	16.00	39	37	30	40	
wonen_B	[7]	70.00	34	32	25	35	
wonen_B	[7]	52.00	36	34	27	37	
wonen_B	[7]	34.00	38	36	29	39	
wonen_B	[7]	16.00	30	28	21	31	
wonen_B	[8]	70.00	34	31	25	35	
wonen_B	[8]	52.00	36	33	27	37	
wonen_B	[8]	34.00	35	33	26	36	
wonen_B	[8]	16.00	30	27	21	30	
wonen_B	[9]	70.00	35	33	26	36	
wonen_B	[9]	52.00	37	35	28	38	
wonen_B	[9]	34.00	39	37	30	40	
wonen_B	[9]	16.00	34	31	25	35	
wonen_C	[1]	73.00	36	34	27	37	
wonen_C	[1]	55.00	38	36	29	39	
wonen_C	[1]	37.00	40	38	31	41	
wonen_C	[1]	19.00	41	38	32	42	
wonen_C	[10]	73.00	38	36	29	39	
wonen_C	[10]	55.00	40	38	31	41	
wonen_C	[10]	37.00	43	40	34	44	
wonen_C	[10]	19.00	46	43	37	47	
wonen_C	[11]	73.00	39	36	29	39	
wonen_C	[11]	55.00	40	38	31	41	
wonen_C	[11]	37.00	43	40	34	44	
wonen_C	[11]	19.00	46	43	37	47	
wonen_C	[12]	73.00	38	36	29	39	
wonen_C	[12]	55.00	40	38	31	41	
wonen_C	[12]	37.00	43	40	34	44	
wonen_C	[12]	19.00	46	43	37	47	
wonen_C	[2]	73.00	36	34	27	37	
wonen_C	[2]	55.00	38	36	29	39	
wonen_C	[2]	37.00	40	38	31	41	
wonen_C	[2]	19.00	42	40	33	43	
wonen_C	[3]	73.00	36	34	27	37	
wonen_C	[3]	55.00	38	36	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade klinkers W9a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_C	[3]	37.00	40	38	31	41
wonen_C	[3]	19.00	42	39	33	43
wonen_C	[4]	73.00	33	31	24	34
wonen_C	[4]	55.00	35	33	26	36
wonen_C	[4]	37.00	37	35	28	38
wonen_C	[4]	19.00	40	37	30	40
wonen_C	[5]	73.00	33	31	24	34
wonen_C	[5]	55.00	35	33	26	36
wonen_C	[5]	37.00	38	36	29	39
wonen_C	[5]	19.00	41	38	32	41
wonen_C	[6]	73.00	33	30	24	34
wonen_C	[6]	55.00	35	32	26	36
wonen_C	[6]	37.00	37	34	28	38
wonen_C	[6]	19.00	39	36	30	40
wonen_C	[7]	73.00	34	32	25	35
wonen_C	[7]	55.00	36	34	27	37
wonen_C	[7]	37.00	38	35	29	39
wonen_C	[7]	19.00	32	29	23	33
wonen_C	[8]	73.00	34	31	25	34
wonen_C	[8]	55.00	35	33	26	36
wonen_C	[8]	37.00	36	34	27	37
wonen_C	[8]	19.00	31	29	22	32
wonen_C	[9]	73.00	35	33	26	36
wonen_C	[9]	55.00	37	34	28	38
wonen_C	[9]	37.00	39	37	30	40
wonen_C	[9]	19.00	40	37	30	40
wonen_D	[1]	76.00	36	33	27	37
wonen_D	[1]	58.00	38	35	29	39
wonen_D	[1]	40.00	40	38	31	41
wonen_D	[1]	22.00	41	39	32	42
wonen_D	[10]	76.00	38	36	29	39
wonen_D	[10]	58.00	40	38	31	41
wonen_D	[10]	40.00	42	40	33	43
wonen_D	[10]	22.00	45	43	36	46
wonen_D	[11]	76.00	38	36	29	39
wonen_D	[11]	58.00	40	38	31	41
wonen_D	[11]	40.00	42	40	33	43
wonen_D	[11]	22.00	45	43	36	46
wonen_D	[12]	76.00	38	36	29	39
wonen_D	[12]	58.00	40	38	31	41
wonen_D	[12]	40.00	42	40	33	43
wonen_D	[12]	22.00	45	43	36	46
wonen_D	[2]	76.00	36	33	27	37
wonen_D	[2]	58.00	38	35	29	39
wonen_D	[2]	40.00	40	38	31	41
wonen_D	[2]	22.00	42	40	33	43
wonen_D	[3]	76.00	36	33	27	37
wonen_D	[3]	58.00	38	35	29	39
wonen_D	[3]	40.00	40	38	31	41
wonen_D	[3]	22.00	42	40	33	43
wonen_D	[4]	76.00	33	30	24	33
wonen_D	[4]	58.00	35	32	26	35
wonen_D	[4]	40.00	37	34	28	38
wonen_D	[4]	22.00	39	37	30	40
wonen_D	[5]	76.00	33	30	24	34
wonen_D	[5]	58.00	35	33	26	36
wonen_D	[5]	40.00	37	35	28	38
wonen_D	[5]	22.00	40	38	31	41
wonen_D	[6]	76.00	33	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade klinkers W9a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[6]	58.00	34	32	25	35
wonen_D	[6]	40.00	36	34	27	37
wonen_D	[6]	22.00	38	36	29	39
wonen_D	[7]	76.00	34	32	25	35
wonen_D	[7]	58.00	35	33	26	36
wonen_D	[7]	40.00	38	35	29	38
wonen_D	[7]	22.00	33	31	24	34
wonen_D	[8]	76.00	33	31	24	34
wonen_D	[8]	58.00	35	33	26	36
wonen_D	[8]	40.00	37	34	27	37
wonen_D	[8]	22.00	32	30	23	33
wonen_D	[9]	76.00	35	32	26	36
wonen_D	[9]	58.00	36	34	27	37
wonen_D	[9]	40.00	39	36	30	40
wonen_D	[9]	22.00	41	38	32	42
wonen_E	[1]	61.00	37	35	28	38
wonen_E	[1]	43.00	40	37	30	40
wonen_E	[1]	25.00	41	39	32	42
wonen_E	[10]	61.00	40	37	31	41
wonen_E	[10]	43.00	42	40	33	43
wonen_E	[10]	25.00	45	42	36	46
wonen_E	[11]	61.00	40	37	31	41
wonen_E	[11]	43.00	42	40	33	43
wonen_E	[11]	25.00	45	42	36	46
wonen_E	[12]	61.00	40	37	31	40
wonen_E	[12]	43.00	42	39	33	43
wonen_E	[12]	25.00	45	42	36	45
wonen_E	[2]	61.00	37	35	28	38
wonen_E	[2]	43.00	40	37	31	41
wonen_E	[2]	25.00	42	40	33	43
wonen_E	[3]	61.00	37	35	28	38
wonen_E	[3]	43.00	40	37	31	40
wonen_E	[3]	25.00	42	39	33	43
wonen_E	[4]	61.00	34	32	25	35
wonen_E	[4]	43.00	36	34	27	37
wonen_E	[4]	25.00	39	36	30	40
wonen_E	[5]	61.00	35	32	26	35
wonen_E	[5]	43.00	37	35	28	38
wonen_E	[5]	25.00	40	37	31	41
wonen_E	[6]	61.00	34	32	25	35
wonen_E	[6]	43.00	36	34	27	37
wonen_E	[6]	25.00	38	36	29	39
wonen_E	[7]	61.00	35	33	26	36
wonen_E	[7]	43.00	37	35	28	38
wonen_E	[7]	25.00	36	34	27	37
wonen_E	[8]	61.00	35	32	25	35
wonen_E	[8]	43.00	36	34	27	37
wonen_E	[8]	25.00	33	30	24	34
wonen_E	[9]	61.00	36	34	27	37
wonen_E	[9]	43.00	38	36	29	39
wonen_E	[9]	25.00	41	38	32	41
wonen_F	[1]	64.00	37	35	28	38
wonen_F	[1]	46.00	39	37	30	40
wonen_F	[1]	28.00	41	39	32	42
wonen_F	[10]	64.00	39	37	30	40
wonen_F	[10]	46.00	42	39	32	42
wonen_F	[10]	28.00	44	42	35	45
wonen_F	[11]	64.00	39	37	30	40
wonen_F	[11]	46.00	42	39	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï april 2019 met Beurtvaartkade klinkers W9a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beurtvaartkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_F	[11]	28.00	44	42	35	45
wonen_F	[12]	64.00	39	37	30	40
wonen_F	[12]	46.00	41	39	32	42
wonen_F	[12]	28.00	44	42	35	45
wonen_F	[2]	64.00	37	35	28	38
wonen_F	[2]	46.00	39	37	30	40
wonen_F	[2]	28.00	42	39	33	43
wonen_F	[3]	64.00	37	35	28	38
wonen_F	[3]	46.00	39	37	30	40
wonen_F	[3]	28.00	41	39	32	42
wonen_F	[4]	64.00	34	32	25	35
wonen_F	[4]	46.00	36	34	27	37
wonen_F	[4]	28.00	38	36	29	39
wonen_F	[5]	64.00	34	32	25	35
wonen_F	[5]	46.00	37	34	27	37
wonen_F	[5]	28.00	39	37	30	40
wonen_F	[6]	64.00	34	31	25	35
wonen_F	[6]	46.00	36	33	27	37
wonen_F	[6]	28.00	38	35	29	39
wonen_F	[7]	64.00	35	33	26	36
wonen_F	[7]	46.00	37	35	28	38
wonen_F	[7]	28.00	38	35	29	39
wonen_F	[8]	64.00	34	32	25	35
wonen_F	[8]	46.00	36	34	27	37
wonen_F	[8]	28.00	33	31	24	34
wonen_F	[9]	64.00	36	33	27	37
wonen_F	[9]	46.00	38	36	29	39
wonen_F	[9]	28.00	40	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekende resultaten $L_{ar,LT}$ als gevolg van industrielawaai (maximale situatie) industrieterrein Oostelijke Kanaaloevers.

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Geluidbelasting (in dB(A))
wonen_A	[1]	67	51.1
wonen_A	[1]	49	50.9
wonen_A	[1]	31	50.5
wonen_A	[1]	13	49.5
wonen_A	[10]	67	52.1
wonen_A	[10]	49	52
wonen_A	[10]	31	51.8
wonen_A	[10]	13	52.3
wonen_A	[11]	67	52
wonen_A	[11]	49	51.8
wonen_A	[11]	31	51.7
wonen_A	[11]	13	52
wonen_A	[12]	67	52.2
wonen_A	[12]	49	52.1
wonen_A	[12]	31	51.9
wonen_A	[12]	13	52.3
wonen_A	[2]	67	51.5
wonen_A	[2]	49	51.4
wonen_A	[2]	31	50.9
wonen_A	[2]	13	50.4
wonen_A	[3]	67	50.8
wonen_A	[3]	49	50.5
wonen_A	[3]	31	50.1
wonen_A	[3]	13	49
wonen_A	[4]	67	32.2
wonen_A	[4]	49	32.1
wonen_A	[4]	31	31.9
wonen_A	[4]	13	31.7
wonen_A	[5]	67	33.5
wonen_A	[5]	49	33.3
wonen_A	[5]	31	33.1
wonen_A	[5]	13	32.9
wonen_A	[6]	67	32.3
wonen_A	[6]	49	32.1
wonen_A	[6]	31	32
wonen_A	[6]	13	31.7
wonen_A	[7]	67	37.4
wonen_A	[7]	49	37.5
wonen_A	[7]	31	37.6
wonen_A	[7]	13	43.1
wonen_A	[8]	67	35.8

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Geluidbelasting (in dB(A))
wonen_A	[8]	49	35.9
wonen_A	[8]	31	36
wonen_A	[8]	13	42.3
wonen_A	[9]	67	40.2
wonen_A	[9]	49	40.4
wonen_A	[9]	31	40.6
wonen_A	[9]	13	44.6
wonen_B	[1]	70	51.1
wonen_B	[1]	52	51
wonen_B	[1]	34	50.5
wonen_B	[1]	16	50
wonen_B	[10]	70	52
wonen_B	[10]	52	52.1
wonen_B	[10]	34	51.7
wonen_B	[10]	16	52.4
wonen_B	[11]	70	51.9
wonen_B	[11]	52	51.9
wonen_B	[11]	34	51.6
wonen_B	[11]	16	52.2
wonen_B	[12]	70	52.1
wonen_B	[12]	52	52.2
wonen_B	[12]	34	51.8
wonen_B	[12]	16	52.5
wonen_B	[2]	70	51.5
wonen_B	[2]	52	51.4
wonen_B	[2]	34	50.9
wonen_B	[2]	16	50.8
wonen_B	[3]	70	50.8
wonen_B	[3]	52	50.6
wonen_B	[3]	34	50.1
wonen_B	[3]	16	49.6
wonen_B	[4]	70	32.4
wonen_B	[4]	52	32
wonen_B	[4]	34	32
wonen_B	[4]	16	31.9
wonen_B	[5]	70	33.6
wonen_B	[5]	52	33.3
wonen_B	[5]	34	33.2
wonen_B	[5]	16	33.1
wonen_B	[6]	70	32.4
wonen_B	[6]	52	32.1
wonen_B	[6]	34	32
wonen_B	[6]	16	31.9

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Geluidbelasting (in dB(A))
wonen_B	[7]	70	37.4
wonen_B	[7]	52	37.4
wonen_B	[7]	34	37.6
wonen_B	[7]	16	43.3
wonen_B	[8]	70	35.9
wonen_B	[8]	52	35.9
wonen_B	[8]	34	36
wonen_B	[8]	16	42.5
wonen_B	[9]	70	40.2
wonen_B	[9]	52	40.2
wonen_B	[9]	34	40.7
wonen_B	[9]	16	44.7
wonen_C	[1]	73	51.1
wonen_C	[1]	55	51
wonen_C	[1]	37	50.5
wonen_C	[1]	19	50.1
wonen_C	[10]	73	52
wonen_C	[10]	55	52.1
wonen_C	[10]	37	51.8
wonen_C	[10]	19	51.9
wonen_C	[11]	73	51.9
wonen_C	[11]	55	52
wonen_C	[11]	37	51.7
wonen_C	[11]	19	51.6
wonen_C	[12]	73	52.1
wonen_C	[12]	55	52.2
wonen_C	[12]	37	51.9
wonen_C	[12]	19	52
wonen_C	[2]	73	51.4
wonen_C	[2]	55	51.4
wonen_C	[2]	37	51
wonen_C	[2]	19	50.7
wonen_C	[3]	73	50.8
wonen_C	[3]	55	50.7
wonen_C	[3]	37	50.2
wonen_C	[3]	19	49.8
wonen_C	[4]	73	32.8
wonen_C	[4]	55	32.1
wonen_C	[4]	37	31.9
wonen_C	[4]	19	32
wonen_C	[5]	73	34
wonen_C	[5]	55	33.3
wonen_C	[5]	37	33.1

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Geluidbelasting (in dB(A))
wonen_C	[5]	19	33.2
wonen_C	[6]	73	32.9
wonen_C	[6]	55	32.1
wonen_C	[6]	37	32
wonen_C	[6]	19	32
wonen_C	[7]	73	37.6
wonen_C	[7]	55	37.3
wonen_C	[7]	37	37.6
wonen_C	[7]	19	37.8
wonen_C	[8]	73	36.2
wonen_C	[8]	55	35.8
wonen_C	[8]	37	35.9
wonen_C	[8]	19	36.1
wonen_C	[9]	73	40.3
wonen_C	[9]	55	40.4
wonen_C	[9]	37	40.6
wonen_C	[9]	19	40.8
wonen_D	[1]	76	51.1
wonen_D	[1]	58	51
wonen_D	[1]	40	50.6
wonen_D	[1]	22	50.2
wonen_D	[10]	76	52
wonen_D	[10]	58	52.1
wonen_D	[10]	40	51.8
wonen_D	[10]	22	51.6
wonen_D	[11]	76	51.9
wonen_D	[11]	58	51.9
wonen_D	[11]	40	51.7
wonen_D	[11]	22	51.5
wonen_D	[12]	76	52
wonen_D	[12]	58	52.2
wonen_D	[12]	40	51.9
wonen_D	[12]	22	51.7
wonen_D	[2]	76	51.4
wonen_D	[2]	58	51.5
wonen_D	[2]	40	51.1
wonen_D	[2]	22	50.7
wonen_D	[3]	76	50.8
wonen_D	[3]	58	50.7
wonen_D	[3]	40	50.3
wonen_D	[3]	22	49.8
wonen_D	[4]	76	34.8
wonen_D	[4]	58	32.1

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Geluidbelasting (in dB(A))
wonen_D	[4]	40	31.9
wonen_D	[4]	22	31.9
wonen_D	[5]	76	36.1
wonen_D	[5]	58	33.4
wonen_D	[5]	40	33.1
wonen_D	[5]	22	33.2
wonen_D	[6]	76	34.9
wonen_D	[6]	58	32.2
wonen_D	[6]	40	32
wonen_D	[6]	22	32.1
wonen_D	[7]	76	38.8
wonen_D	[7]	58	37.4
wonen_D	[7]	40	37.5
wonen_D	[7]	22	37.8
wonen_D	[8]	76	37.5
wonen_D	[8]	58	35.7
wonen_D	[8]	40	35.9
wonen_D	[8]	22	36.1
wonen_D	[9]	76	41
wonen_D	[9]	58	40.3
wonen_D	[9]	40	40.5
wonen_D	[9]	22	40.8
wonen_E	[1]	61	51.1
wonen_E	[1]	43	50.7
wonen_E	[1]	25	50.3
wonen_E	[10]	61	52.1
wonen_E	[10]	43	51.9
wonen_E	[10]	25	51.7
wonen_E	[11]	61	52
wonen_E	[11]	43	51.7
wonen_E	[11]	25	51.6
wonen_E	[12]	61	52.2
wonen_E	[12]	43	52
wonen_E	[12]	25	51.8
wonen_E	[2]	61	51.5
wonen_E	[2]	43	51.2
wonen_E	[2]	25	50.8
wonen_E	[3]	61	50.7
wonen_E	[3]	43	50.3
wonen_E	[3]	25	50
wonen_E	[4]	61	32.1
wonen_E	[4]	43	32
wonen_E	[4]	25	31.9

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Geluidbelasting (in dB(A))
wonen_E	[5]	61	33.4
wonen_E	[5]	43	33.1
wonen_E	[5]	25	33.2
wonen_E	[6]	61	32.2
wonen_E	[6]	43	32
wonen_E	[6]	25	32
wonen_E	[7]	61	37.4
wonen_E	[7]	43	37.4
wonen_E	[7]	25	37.8
wonen_E	[8]	61	35.9
wonen_E	[8]	43	35.9
wonen_E	[8]	25	36.1
wonen_E	[9]	61	40.3
wonen_E	[9]	43	40.4
wonen_E	[9]	25	40.8
wonen_F	[1]	64	51.1
wonen_F	[1]	46	50.8
wonen_F	[1]	28	50.4
wonen_F	[10]	64	52.1
wonen_F	[10]	46	51.9
wonen_F	[10]	28	51.7
wonen_F	[11]	64	52
wonen_F	[11]	46	51.8
wonen_F	[11]	28	51.6
wonen_F	[12]	64	52.2
wonen_F	[12]	46	52.1
wonen_F	[12]	28	51.8
wonen_F	[2]	64	51.5
wonen_F	[2]	46	51.3
wonen_F	[2]	28	50.8
wonen_F	[3]	64	50.8
wonen_F	[3]	46	50.4
wonen_F	[3]	28	50.1
wonen_F	[4]	64	32.2
wonen_F	[4]	46	32
wonen_F	[4]	28	31.9
wonen_F	[5]	64	33.4
wonen_F	[5]	46	33.1
wonen_F	[5]	28	33.1
wonen_F	[6]	64	32.2
wonen_F	[6]	46	32
wonen_F	[6]	28	32
wonen_F	[7]	64	37.4

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Geluidbelasting (in dB(A))
wonen_F	[7]	46	37.3
wonen_F	[7]	28	37.7
wonen_F	[8]	64	35.9
wonen_F	[8]	46	35.8
wonen_F	[8]	28	36
wonen_F	[9]	64	40.2
wonen_F	[9]	46	40.5
wonen_F	[9]	28	40.8

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	VL	IL	IL*	Lcum totaal
wonen_A	[1]	67	50.00	51.10	52.1	54
wonen_A	[1]	49	50.70	50.90	51.9	54
wonen_A	[1]	31	51.60	50.50	51.5	55
wonen_A	[1]	13	48.20	49.50	50.5	53
wonen_A	[10]	67	52.40	52.10	53.1	56
wonen_A	[10]	49	52.90	52.00	53.0	56
wonen_A	[10]	31	53.90	51.80	52.8	56
wonen_A	[10]	13	53.20	52.30	53.3	56
wonen_A	[11]	67	52.40	52.00	53.0	56
wonen_A	[11]	49	52.90	51.80	52.8	56
wonen_A	[11]	31	54.10	51.70	52.7	56
wonen_A	[11]	13	53.30	52.00	53.0	56
wonen_A	[12]	67	52.30	52.20	53.2	56
wonen_A	[12]	49	52.70	52.10	53.1	56
wonen_A	[12]	31	53.80	51.90	52.9	56
wonen_A	[12]	13	52.90	52.30	53.3	56
wonen_A	[2]	67	49.80	51.50	52.5	54
wonen_A	[2]	49	50.60	51.40	52.4	55
wonen_A	[2]	31	51.40	50.90	51.9	55
wonen_A	[2]	13	48.20	50.40	51.4	53
wonen_A	[3]	67	50.10	50.80	51.8	54
wonen_A	[3]	49	50.90	50.50	51.5	54
wonen_A	[3]	31	51.70	50.10	51.1	54
wonen_A	[3]	13	49.70	49.00	50.0	53
wonen_A	[4]	67	53.80	32.20	33.2	54
wonen_A	[4]	49	54.70	32.10	33.1	55
wonen_A	[4]	31	55.60	31.90	32.9	56
wonen_A	[4]	13	55.80	31.70	32.7	56
wonen_A	[5]	67	53.70	33.50	34.5	54
wonen_A	[5]	49	54.60	33.30	34.3	55
wonen_A	[5]	31	55.40	33.10	34.1	55
wonen_A	[5]	13	55.70	32.90	33.9	56
wonen_A	[6]	67	53.90	32.30	33.3	54
wonen_A	[6]	49	54.80	32.10	33.1	55
wonen_A	[6]	31	55.70	32.00	33.0	56
wonen_A	[6]	13	56.00	31.70	32.7	56
wonen_A	[7]	67	53.80	37.40	38.4	54
wonen_A	[7]	49	54.30	37.50	38.5	54
wonen_A	[7]	31	55.20	37.60	38.6	55
wonen_A	[7]	13	49.50	43.10	44.1	51
wonen_A	[8]	67	53.90	35.80	36.8	54
wonen_A	[8]	49	54.50	35.90	36.9	55

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	VL	IL	IL*	Lcum totaal
wonen_A	[8]	31	55.30	36.00	37.0	55
wonen_A	[8]	13	51.10	42.30	43.3	52
wonen_A	[9]	67	53.70	40.20	41.2	54
wonen_A	[9]	49	54.30	40.40	41.4	55
wonen_A	[9]	31	55.20	40.60	41.6	55
wonen_A	[9]	13	50.10	44.60	45.6	51
wonen_B	[1]	70	49.90	51.10	52.1	54
wonen_B	[1]	52	50.60	51.00	52.0	54
wonen_B	[1]	34	51.40	50.50	51.5	54
wonen_B	[1]	16	50.90	50.00	51.0	54
wonen_B	[10]	70	52.30	52.00	53.0	56
wonen_B	[10]	52	52.80	52.10	53.1	56
wonen_B	[10]	34	53.80	51.70	52.7	56
wonen_B	[10]	16	54.70	52.40	53.4	57
wonen_B	[11]	70	52.30	51.90	52.9	56
wonen_B	[11]	52	52.90	51.90	52.9	56
wonen_B	[11]	34	53.90	51.60	52.6	56
wonen_B	[11]	16	54.80	52.20	53.2	57
wonen_B	[12]	70	52.10	52.10	53.1	56
wonen_B	[12]	52	52.60	52.20	53.2	56
wonen_B	[12]	34	53.60	51.80	52.8	56
wonen_B	[12]	16	54.50	52.50	53.5	57
wonen_B	[2]	70	49.70	51.50	52.5	54
wonen_B	[2]	52	50.40	51.40	52.4	55
wonen_B	[2]	34	51.30	50.90	51.9	55
wonen_B	[2]	16	50.80	50.80	51.8	54
wonen_B	[3]	70	50.00	50.80	51.8	54
wonen_B	[3]	52	50.80	50.60	51.6	54
wonen_B	[3]	34	51.60	50.10	51.1	54
wonen_B	[3]	16	51.30	49.60	50.6	54
wonen_B	[4]	70	53.70	32.40	33.4	54
wonen_B	[4]	52	54.60	32.00	33.0	55
wonen_B	[4]	34	55.40	32.00	33.0	55
wonen_B	[4]	16	56.10	31.90	32.9	56
wonen_B	[5]	70	53.60	33.60	34.6	54
wonen_B	[5]	52	54.40	33.30	34.3	54
wonen_B	[5]	34	55.30	33.20	34.2	55
wonen_B	[5]	16	55.90	33.10	34.1	56
wonen_B	[6]	70	53.70	32.40	33.4	54
wonen_B	[6]	52	54.70	32.10	33.1	55
wonen_B	[6]	34	55.50	32.00	33.0	56
wonen_B	[6]	16	56.20	31.90	32.9	56

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	VL	IL	IL*	Lcum totaal
wonen_B	[7]	70	53.60	37.40	38.4	54
wonen_B	[7]	52	54.20	37.40	38.4	54
wonen_B	[7]	34	55.10	37.60	38.6	55
wonen_B	[7]	16	53.90	43.30	44.3	54
wonen_B	[8]	70	53.80	35.90	36.9	54
wonen_B	[8]	52	54.40	35.90	36.9	54
wonen_B	[8]	34	55.20	36.00	37.0	55
wonen_B	[8]	16	54.90	42.50	43.5	55
wonen_B	[9]	70	53.60	40.20	41.2	54
wonen_B	[9]	52	54.30	40.20	41.2	55
wonen_B	[9]	34	55.10	40.70	41.7	55
wonen_B	[9]	16	53.20	44.70	45.7	54
wonen_C	[1]	73	49.80	51.10	52.1	54
wonen_C	[1]	55	50.50	51.00	52.0	54
wonen_C	[1]	37	51.30	50.50	51.5	54
wonen_C	[1]	19	51.40	50.10	51.1	54
wonen_C	[10]	73	52.10	52.00	53.0	56
wonen_C	[10]	55	52.80	52.10	53.1	56
wonen_C	[10]	37	53.60	51.80	52.8	56
wonen_C	[10]	19	54.60	51.90	52.9	57
wonen_C	[11]	73	52.20	51.90	52.9	56
wonen_C	[11]	55	52.80	52.00	53.0	56
wonen_C	[11]	37	53.70	51.70	52.7	56
wonen_C	[11]	19	54.70	51.60	52.6	57
wonen_C	[12]	73	52.10	52.10	53.1	56
wonen_C	[12]	55	52.60	52.20	53.2	56
wonen_C	[12]	37	53.40	51.90	52.9	56
wonen_C	[12]	19	54.40	52.00	53.0	57
wonen_C	[2]	73	49.60	51.40	52.4	54
wonen_C	[2]	55	50.30	51.40	52.4	54
wonen_C	[2]	37	51.10	51.00	52.0	55
wonen_C	[2]	19	51.70	50.70	51.7	55
wonen_C	[3]	73	49.90	50.80	51.8	54
wonen_C	[3]	55	50.60	50.70	51.7	54
wonen_C	[3]	37	51.40	50.20	51.2	54
wonen_C	[3]	19	52.00	49.80	50.8	54
wonen_C	[4]	73	53.50	32.80	33.8	54
wonen_C	[4]	55	54.40	32.10	33.1	54
wonen_C	[4]	37	55.30	31.90	32.9	55
wonen_C	[4]	19	56.00	32.00	33.0	56
wonen_C	[5]	73	53.40	34.00	35.0	53
wonen_C	[5]	55	54.30	33.30	34.3	54

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	VL	IL	IL*	Lcum totaal
wonen_C	[5]	37	55.10	33.10	34.1	55
wonen_C	[5]	19	55.90	33.20	34.2	56
wonen_C	[6]	73	53.60	32.90	33.9	54
wonen_C	[6]	55	54.50	32.10	33.1	55
wonen_C	[6]	37	55.40	32.00	33.0	55
wonen_C	[6]	19	56.20	32.00	33.0	56
wonen_C	[7]	73	53.50	37.60	38.6	54
wonen_C	[7]	55	54.20	37.30	38.3	54
wonen_C	[7]	37	55.00	37.60	38.6	55
wonen_C	[7]	19	54.90	37.80	38.8	55
wonen_C	[8]	73	53.60	36.20	37.2	54
wonen_C	[8]	55	54.30	35.80	36.8	54
wonen_C	[8]	37	55.20	35.90	36.9	55
wonen_C	[8]	19	55.40	36.10	37.1	55
wonen_C	[9]	73	53.50	40.30	41.3	54
wonen_C	[9]	55	54.20	40.40	41.4	54
wonen_C	[9]	37	55.00	40.60	41.6	55
wonen_C	[9]	19	54.70	40.80	41.8	55
wonen_D	[1]	76	49.70	51.10	52.1	54
wonen_D	[1]	58	50.30	51.00	52.0	54
wonen_D	[1]	40	51.10	50.60	51.6	54
wonen_D	[1]	22	51.70	50.20	51.2	54
wonen_D	[10]	76	52.00	52.00	53.0	56
wonen_D	[10]	58	52.70	52.10	53.1	56
wonen_D	[10]	40	53.50	51.80	52.8	56
wonen_D	[10]	22	54.50	51.60	52.6	57
wonen_D	[11]	76	52.10	51.90	52.9	56
wonen_D	[11]	58	52.80	51.90	52.9	56
wonen_D	[11]	40	53.50	51.70	52.7	56
wonen_D	[11]	22	54.60	51.50	52.5	57
wonen_D	[12]	76	51.90	52.00	53.0	55
wonen_D	[12]	58	52.50	52.20	53.2	56
wonen_D	[12]	40	53.30	51.90	52.9	56
wonen_D	[12]	22	54.30	51.70	52.7	57
wonen_D	[2]	76	49.50	51.40	52.4	54
wonen_D	[2]	58	50.20	51.50	52.5	55
wonen_D	[2]	40	51.00	51.10	52.1	55
wonen_D	[2]	22	51.80	50.70	51.7	55
wonen_D	[3]	76	49.80	50.80	51.8	54
wonen_D	[3]	58	50.50	50.70	51.7	54
wonen_D	[3]	40	51.30	50.30	51.3	54
wonen_D	[3]	22	52.10	49.80	50.8	55

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	VL	IL	IL*	Lcum totaal
wonen_D	[4]	76	53.40	34.80	35.8	53
wonen_D	[4]	58	54.30	32.10	33.1	54
wonen_D	[4]	40	55.10	31.90	32.9	55
wonen_D	[4]	22	55.90	31.90	32.9	56
wonen_D	[5]	76	53.30	36.10	37.1	53
wonen_D	[5]	58	54.10	33.40	34.4	54
wonen_D	[5]	40	55.00	33.10	34.1	55
wonen_D	[5]	22	55.80	33.20	34.2	56
wonen_D	[6]	76	53.40	34.90	35.9	53
wonen_D	[6]	58	54.40	32.20	33.2	54
wonen_D	[6]	40	55.20	32.00	33.0	55
wonen_D	[6]	22	56.00	32.10	33.1	56
wonen_D	[7]	76	53.40	38.80	39.8	54
wonen_D	[7]	58	54.10	37.40	38.4	54
wonen_D	[7]	40	54.80	37.50	38.5	55
wonen_D	[7]	22	55.20	37.80	38.8	55
wonen_D	[8]	76	53.40	37.50	38.5	54
wonen_D	[8]	58	54.20	35.70	36.7	54
wonen_D	[8]	40	55.00	35.90	36.9	55
wonen_D	[8]	22	55.40	36.10	37.1	55
wonen_D	[9]	76	53.40	41.00	42.0	54
wonen_D	[9]	58	54.00	40.30	41.3	54
wonen_D	[9]	40	54.80	40.50	41.5	55
wonen_D	[9]	22	55.30	40.80	41.8	55
wonen_E	[1]	61	50.20	51.10	52.1	54
wonen_E	[1]	43	51.00	50.70	51.7	54
wonen_E	[1]	25	51.70	50.30	51.3	55
wonen_E	[10]	61	52.60	52.10	53.1	56
wonen_E	[10]	43	53.20	51.90	52.9	56
wonen_E	[10]	25	54.30	51.70	52.7	57
wonen_E	[11]	61	52.70	52.00	53.0	56
wonen_E	[11]	43	53.20	51.70	52.7	56
wonen_E	[11]	25	54.40	51.60	52.6	57
wonen_E	[12]	61	52.50	52.20	53.2	56
wonen_E	[12]	43	53.10	52.00	53.0	56
wonen_E	[12]	25	54.10	51.80	52.8	57
wonen_E	[2]	61	50.10	51.50	52.5	54
wonen_E	[2]	43	50.80	51.20	52.2	55
wonen_E	[2]	25	51.70	50.80	51.8	55
wonen_E	[3]	61	50.40	50.70	51.7	54
wonen_E	[3]	43	51.20	50.30	51.3	54
wonen_E	[3]	25	52.00	50.00	51.0	55

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	VL	IL	IL*	Lcum totaal
wonen_E	[4]	61	54.10	32.10	33.1	54
wonen_E	[4]	43	55.00	32.00	33.0	55
wonen_E	[4]	25	55.80	31.90	32.9	56
wonen_E	[5]	61	54.00	33.40	34.4	54
wonen_E	[5]	43	54.80	33.10	34.1	55
wonen_E	[5]	25	55.60	33.20	34.2	56
wonen_E	[6]	61	54.20	32.20	33.2	54
wonen_E	[6]	43	55.10	32.00	33.0	55
wonen_E	[6]	25	55.90	32.00	33.0	56
wonen_E	[7]	61	54.00	37.40	38.4	54
wonen_E	[7]	43	54.60	37.40	38.4	55
wonen_E	[7]	25	55.20	37.80	38.8	55
wonen_E	[8]	61	54.10	35.90	36.9	54
wonen_E	[8]	43	54.90	35.90	36.9	55
wonen_E	[8]	25	55.40	36.10	37.1	55
wonen_E	[9]	61	54.00	40.30	41.3	54
wonen_E	[9]	43	54.60	40.40	41.4	55
wonen_E	[9]	25	55.40	40.80	41.8	56
wonen_F	[1]	64	50.10	51.10	52.1	54
wonen_F	[1]	46	50.90	50.80	51.8	54
wonen_F	[1]	28	51.70	50.40	51.4	55
wonen_F	[10]	64	52.50	52.10	53.1	56
wonen_F	[10]	46	53.00	51.90	52.9	56
wonen_F	[10]	28	54.10	51.70	52.7	56
wonen_F	[11]	64	52.50	52.00	53.0	56
wonen_F	[11]	46	53.00	51.80	52.8	56
wonen_F	[11]	28	54.20	51.60	52.6	56
wonen_F	[12]	64	52.40	52.20	53.2	56
wonen_F	[12]	46	52.90	52.10	53.1	56
wonen_F	[12]	28	53.90	51.80	52.8	56
wonen_F	[2]	64	49.90	51.50	52.5	54
wonen_F	[2]	46	50.70	51.30	52.3	55
wonen_F	[2]	28	51.60	50.80	51.8	55
wonen_F	[3]	64	50.30	50.80	51.8	54
wonen_F	[3]	46	51.00	50.40	51.4	54
wonen_F	[3]	28	51.80	50.10	51.1	54
wonen_F	[4]	64	54.00	32.20	33.2	54
wonen_F	[4]	46	54.90	32.00	33.0	55
wonen_F	[4]	28	55.70	31.90	32.9	56
wonen_F	[5]	64	53.90	33.40	34.4	54
wonen_F	[5]	46	54.70	33.10	34.1	55
wonen_F	[5]	28	55.50	33.10	34.1	56

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	VL	IL	IL*	Lcum totaal
wonen_F	[6]	64	54.10	32.20	33.2	54
wonen_F	[6]	46	55.00	32.00	33.0	55
wonen_F	[6]	28	55.80	32.00	33.0	56
wonen_F	[7]	64	53.80	37.40	38.4	54
wonen_F	[7]	46	54.50	37.30	38.3	55
wonen_F	[7]	28	55.30	37.70	38.7	55
wonen_F	[8]	64	54.00	35.90	36.9	54
wonen_F	[8]	46	54.70	35.80	36.8	55
wonen_F	[8]	28	55.40	36.00	37.0	55
wonen_F	[9]	64	53.90	40.20	41.2	54
wonen_F	[9]	46	54.50	40.50	41.5	55
wonen_F	[9]	28	55.30	40.80	41.8	55



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**