

**BIJLAGE 10: ADVIES VEILIGHEIDSREGIO ZEELAND**



Het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Terneuzen  
T.a.v. de heer M. van der Ploeg  
Postbus 35  
4530 AA TERNEUZEN

**Origineel**

GEMEENTE TERNEUZEN			
Nr.	19650		
class.nr.			
INGEKOMEN D.D.	- 3 AUG. 2012		
OKE	afg.	rust.	ambt.
inbrengend	overstijging		
aanpak	ontvangst		

Onderwerp: Advies inzake voorontwerp bestemmingsplan 'Terneuzen Centrum'.

Geachte heer Van der Ploeg,

Op 28 juni 2012 heeft u het ontwerp bestemmingsplan 'Terneuzen Centrum' toegezonden aan de Veiligheidsregio Zeeland met het verzoek hierover te adviseren in het kader van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

#### *Inhoud plan*

Het bestemmingsplan 'Terneuzen Centrum' omvat het deel van de bebouwde kom van de kern Terneuzen globaal gelegen tussen de Scheldeboulevard, Binnenvaartweg, Schependijk en Van Steenbergelaan. In het plangebied is ook de veerhaven opgenomen. Voor de veerhaven worden bijzondere ontwikkelingen verwacht, maar deze doorlopen een ander proces en vallen niet onder dit ontwerp bestemmingsplan Terneuzen Centrum.

Het betreft een consoliderend bestemmingsplan. Nieuwe ruimtelijke initiatieven, waarvan het planvormingsproces nog niet is doorlopen, zijn hierin niet meegenomen. Nieuwe ontwikkelingen doorlopen eigen planologische procedures en worden bij de volgende actualiseringronde geïntegreerd in het bestemmingsplan voor Terneuzen Centrum.

#### *Risicobronnen*

Binnen het plangebied bevindt zich één risicovolle inrichting. Het betreft het TEXACO LPG-tankstation aan de Kennedylaan. Verder ligt het plan binnen het invloedsgedebied van de Westerschelde, een vaarroute voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. In het bestemmingsplan wordt nader ingegaan op deze risicobronnen. **Beide risicobronnen vormen geen wettelijk knelpunt.**

Risicobronnen die niet in het plan worden genoemd maar wel relevant zijn voor het plangebied zijn het bedrijf Katoennatie Westerschelde Containerterminal en het Kanaal van Gent naar Terneuzen.

Het bedrijf Katoennatie heeft een invloedsgedebied van ruim 7 km in verband met de kans op een toxisch incidentscenario. Het Kanaal van Gent naar Terneuzen is in de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen als vaarroute aangewezen waarover gevaarlijke stoffen vervoerd mogen worden. De vaarroute valt in de categorie Rood, zie onderstaande figuur.

- Crisisbeheersing en Rampenbestrijding
- Brandweezorg
- Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)
- Gemeenschappelijke Meldkamer Zeeland (GMZ)

#### **Datum:**

31 juli 2012

#### **Inlichtingen:**

Ing. A.J. Willemse

Tel.: 0113 - 276607

Fax: 0113 - 276605

E-mail:

aj.willemse@vrzeeland.nl

#### **Ons kenmerk:**

VRZ/RBW/DW/2012/01326

#### **Uw kenmerk:**

#### **Blad:**

1 van 3

#### **Aantal bijlagen:**

#### **Adres:**

Postbus 8016

4330 EA Middelburg

Segeerssingel 10

4337 LG Middelburg

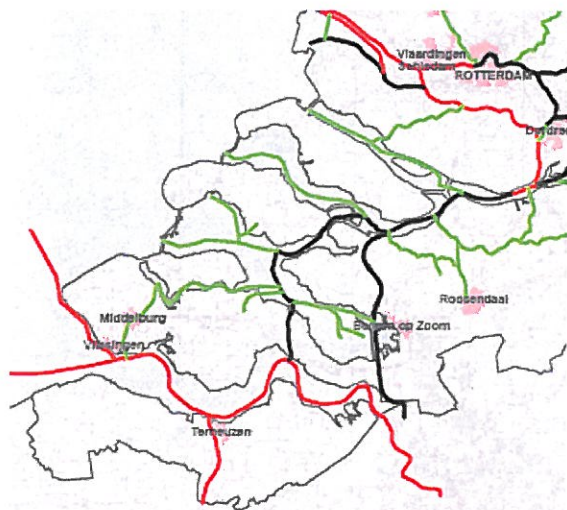
#### **Internet:**

www.vrzeeland.nl

#### **Bank:**

BNG 28.50.27.956

t.n.v. Veiligheidsregio Zeeland



### Legenda

- Zeevaartcorridor mét toetsafstand
- Binnenvaartverbinding chemische clusters & achterlandverbindingen mét toetsafstand
- Binnenvaartcorridor zonder toetsafstand

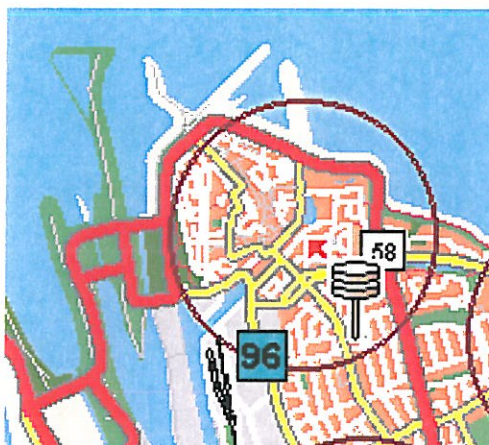
Conform de Circulaire is bij rode vaarwegen een verantwoording van het groepsrisico nodig. Echter, omdat er in dit geval sprake is van een consoliderend bestemmingsplan en er geen verandering van de bevolkingsamenstelling wordt voorzien, geldt dat er in principe geen verantwoording van het groepsrisico hoeft plaats te vinden.

Wel adviseren wij u beide risicobronnen alsnog te benoemen in het bestemmingsplan.

### Zelfredzaamheid en beheersbaarheid

In het bestemmingsplan wordt ingegaan op de aspecten zelfredzaamheid en beheersbaarheid. Er is sprake van een consoliderend bestemmingsplan, zonder voorgenomen ruimtelijke wijzigingen. Hierdoor wordt het groepsrisico niet negatief beïnvloed, waardoor het treffen van omgevingsgerichte maatregelen niet noodzakelijk wordt geacht. In het plan wordt aangegeven dat de infrastructuur zodanig is dat ontvluchtingmogelijkheden goed zijn.

De sirenedekking blijkt binnen het plangebied in orde te zijn (zie figuur 1). Dit betekent dat bij een incident met gevaarlijke stoffen in de omgeving alarmering van personen in het plangebied middels een sirene mogelijk is. Juiste handelingen van burgers zijn essentieel wanneer de sirene wordt geactiveerd. We adviseren u daarom om te (blijven) investeren in een goede risicocommunicatie, zodat bewoners adequaat kunnen handelen bij een mogelijke calamiteit in de omgeving.



Figuur 1: sirenedekking

In het bestemmingsplan wordt vermeld dat een opkomsttijd van 5 tot 8 minuten kan worden gerealiseerd na de bouw van de kazerne aan de Zuidlandstraat/Da Costastraat. Dit is een juiste aanname. Wat betreft de bereikbaarheid van het plangebied en de beschikbaarheid over de juiste bluswatervoorzieningen kan het volgende worden opgemerkt.

De primaire bluswatervoorziening (zoals brandkranen) is in de binnenstad in orde. Wel bedraagt de onderlinge afstand tussen brandkranen soms 100 meter in plaats van 80 meter, de afstand die doorgaans wordt gehanteerd conform de Handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van de NVBR.

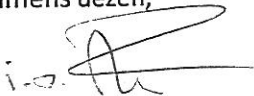
De mogelijke secundaire bluswatervoorzieningen in de binnenstad (o.a. open water) is met een groot watertransport (WTS1000) dekkend en ook goed bereikbaar. De binnenstad is altijd van twee kanten te bereiken. Als waterwinlocatie kan de haven voor de Schoolstraat gebruikt worden. De vijvers bij De Blokken en de Herengracht kunnen eveneens als waterwinlocatie worden benut. De toereikbaarheid kan bij deze vijvers echter beperkt zijn door de diepgang (< 1m).

Voor de genoemde waterwinlocaties geldt dat er geen opstelplaatsen voor brandweervoertuigen aanwezig zijn. Wij adviseren u om in overleg met de heer Pronk van de brandweer Terneuzen te bezien op welke wijze alsnog opstelplaatsen bij de waterwinlocaties kunnen worden gerealiseerd.

Bij het LPG tankstation, de enige risicobron binnen het plangebied, is geen primaire bluswatervoorziening aanwezig. In de omgeving, variërend van 80 tot 200 meter afstand, zijn wel enkele brandkranen aanwezig. Voor de bestrijding van een incident met LPG zijn deze voorzieningen echter minimaal. Wij adviseren u om in overleg met de heer Pronk van de brandweer Terneuzen tevens de bluswatervoorzieningen bij het LPG tankstation nader te bezien en indien mogelijk hiervoor maatregelen te treffen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Zeeland,  
Namens dezen,



R. de Meij  
Directeur Publieke Gezondheid

i.a.a. Commandant Brandweer Terneuzen