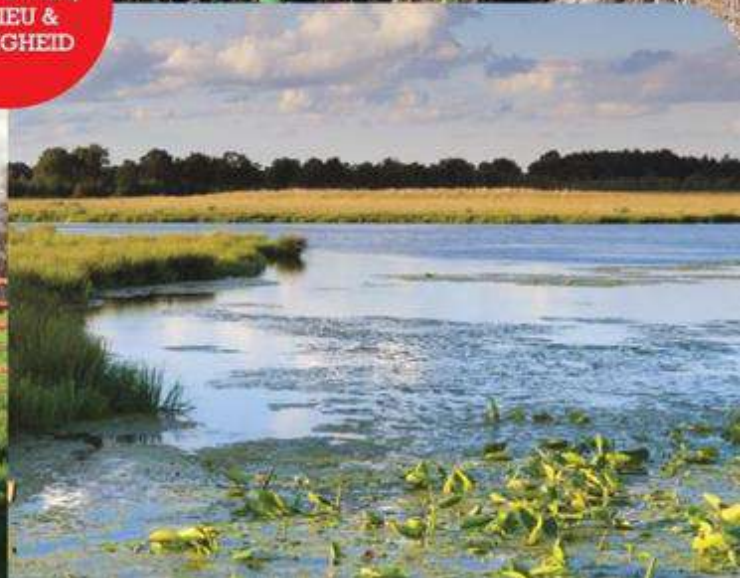


**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Nieuwbouw woningen Lidl-locatie
Schulpenpad/Tramstraat te Sas van Gent
(2011/157/NB-01, versie 0)**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Rho Adviseurs
T.a.v. de heer N. Tiekstra
Segeersingel 6
4337 LG MIDDELBURG

betreffende locatie

Schulpenpad/Tramstraat
Sas van Gent

documentkenmerk

2011/157/NB-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

7 januari 2021

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Opzet van het onderzoek	2
3. Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen	3
4. Metingen en berekeningen	5
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	5
4.2 Bronbeschrijving	5
4.2.1 Stationaire bronnen	5
4.2.2 Mobiele bronnen	6
4.3 Objecten	7
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	7
4.5 Modelleren nieuwe woningen	8
5. Resultaten	9
5.1 Vanwege de inrichting	9
5.2 Maatregelen	11
5.3 Resultaten inclusief maatregelen	12
5.4 Toepassing van het BBT-principe	14
6. Samenvatting en conclusies	15

Bijlagen

1. situatietekening
2. verbeelding
3. grafisch overzicht van het akoestisch model
4. akoestisch model
 - 4A. berekening bronvermogens
 - 4B. invoergegevens akoestisch model
 - 4C. resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
 - 4D. resultaten maximale niveaus (L_{Amax})

1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van woningen aan zowel het Schulpenpad als de Tramstraat te Sas van Gent. Op de huidige locatie van de Lidl aan de Tramstraat worden in totaal 10 grondgebonden woningen beoogd, waarvan een blok met 4 woningen ter plaatse van het huidige pand van de supermarkt en een blok met 6 woningen op de huidige parkeerplaats. In het kader van het masterplan waar voornoemde ontwikkeling deel van uitmaakt, krijgt de huidige locatie van de supermarkt een woonbestemming. Direct ten noorden van het beoogde blok met 4 woningen is de inrichting A. De Putter & Zn brood en banket (verder: bakkerij) aanwezig. De bakkerij is gelegen aan Stationsstraat 15 te Sas van Gent.

Als hulpmiddel voor de inpassing van functies in haar fysieke omgeving of van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst is opgenomen in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave). Voor 'detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel' geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 10 meter voor het omgevingstype 'rustige woonwijk'. Het plangebied is echter gelegen in een gebied dat te typeren is als 'gemengd gebied'. Derhalve mag de richtafstand met één stap worden verlaagd tot 0 meter. Derhalve wordt automatisch voldaan aan deze richtafstand. In kader van een zorgvuldige ruimtelijke onderbouwing dient echter alsnog een akoestisch onderzoek industrielawaai worden uitgevoerd om aan te tonen dat een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de nieuwe woningen. Tevens wordt bekeken of door het planvoornemen de bakkerij niet belemmerd wordt in haar functioneren.

De totale geluiduitstraling is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein en alle laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting. Aan de hand hiervan wordt bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Indirecte hinder is niet beschouwd aangezien de bakkerij geen eigen parkeerplaatsen heeft en klanten derhalve op openbare parkeerplaatsen in de directe omgeving zullen parkeren. Daarbij zullen de meeste klanten van de bakkerij niet via het Schulpenpad rijden. De geluidbelastingen op de beoogde nieuwbouw ten gevolge van wegverkeer zijn reeds opgenomen in het eerder door ons opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï woningen Lidl-locatie Tramstraat te Sas van Gent' met kenmerk 2005/189/MD-01, versie 0 d.d. 15 juli 2020.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2. Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de huidige akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen in de directe omgeving van de bakkerij.

Bezien is of er een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen kan worden gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave. Tevens is gezien of de bakkerij niet wordt ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen. Hierbij wordt er getoetst aan de geluideisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (verder: Activiteitenbesluit).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de huidige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de bakkerij. Deze informatie betreft met name de activiteiten, de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen, de duiding van de diverse dakinstallaties en de bedrijfstijden;
- ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van de nieuwe woningen en bestaande omliggende woningen. Op de gevels van de bestaande woningen wordt enkel getoetst in het kader van het Activiteitenbesluit.

3. Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een situatietekening van de beoogde situatie opgenomen. In bijlage 2 is een uitsnede van de verbeelding van het masterplan opgenomen met de locatie van de beoogde bouwvlakken en de locatie van de bakkerij.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De inrichting bestaat uit een bakkerij en een winkel. In de bakkerij wordt gewerkt van 23.30 tot 10.00 uur. De winkel is geopend van 7.30 tot 18.00 uur. In de avondperiode vinden er geen activiteiten plaats. De bevoorrading vindt plaats aan het Schulpenpad, waar een toegang van het magazijn is gelegen. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve situatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- het aan- en afrijden van één eigen bestelbus in de dagperiode;
- het aan- en afrijden van twee vrachtwagens per week in de dagperiode ten behoeve van bevoorrading;
- het rijden van rolcontainers ten behoeve van laden en lossen van de vrachtwagens;
- in pandige activiteiten in de bakkerij;
- op het plat dak opgestelde installaties.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- aan- en afrijden van personenwagens van klanten aangezien deze op de openbare weg plaatsvinden en op openbare parkeerplaatsen parkeren.

Incidentele situatie

Er is geen incidentele bedrijfssituatie voor onderhavige inrichting aanwezig.

3.3 Geluideisen

Goede ruimtelijke ordening

Zoals in de inleiding omschreven wordt de locatie van de nieuwe woningen aangemerkt als gebiedstype 'gemengd'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor maximale (piek)niveaus;

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor maximale (piek)niveaus, exclusief piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer;

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen alle geluidbronnen te worden beschouwd.

Activiteitenbesluit

Om te bezien of de bakkerij akoestisch gezien niet wordt ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen wordt er getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

De normstelling uit het Activiteitenbesluit is opgenomen in artikel 2.17. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgens dit artikel de in tabel 3.1 opgenomen geluidgrenswaarden:

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

4. Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van ter plaatse uitgevoerde metingen. Voor de op 24 november uitgevoerde metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- | | |
|--|-------------------------------|
| • real-time octaaf- en tertsbandanalysator | Cirrus Optimus CR:171C |
| • microfoon | Cirrus MK224 |
| • microfoonvoorversterker | Cirrus 9067F |
| • akoestische calibrator | Cirrus CR:515 |

Hierbij zijn de volgende instellingen gehanteerd:

- | | |
|-----------------|-------------|
| • meetgrootheid | Leq |
| • demping | fast |

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 4B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de RBS actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Afstralende dakdelen bakkerij (bronnen: ud01(d) en ud02(d))

Op het plat dak van de bakkerij zijn twee lichtkoepels aanwezig. In de zomer zijn deze veelal geopend tijdens de werkzaamheden in de bakkerij. Deze openingen zijn als uitstralend dak (opening zonder isolatiewaarde) gemodelleerd. Door middel van metingen is het binnenniveau bepaald op 74 dB(A). In het akoestisch model wordt een binnenniveau van 75 dB(A) aangehouden gedurende de volledige werktijd zijnde 3 uur in dag- en 7,5 uur in de nachtperiode. Het piekniveau is door metingen vastgesteld op 90 dB(A).

Installaties op het plat dak

In tabel 4.1 zijn alle geluidrelevante installaties opgenomen die op het plat dak van de bakkerij aanwezig zijn. Alle bronvermogens zijn door metingen bepaald met uitzondering van bron pb04

(ventilator magazijn). Deze bron was nauwelijks hoorbaar en door het relatief hoge stoorgeluid niet meetbaar. Derhalve is worst-case hetzelfde bronvermogen aangehouden als de andere ventilator van het magazijn (pb05). Als gevolg van de omkasting van de buitenunit vrieskast 6-deurs vindt er richtwerking plaats. Derhalve is deze bron in vier richtingen gemeten en gemodelleerd. Voor de piekniveaus van alle installaties is worst-case een ophoging van het bronvermogen van 5 dB aangehouden. De diverse afvoeren van de inschietoven leveren geen relevante geluidbijdrage en zijn derhalve niet opgenomen in het akoestisch model.

Tabel 4.1: Installaties plat dak bakkerij

bron	bronnummer	bronvermogen [dB(A)]	bedrijfsduur [uur]		
		L _w	dag	avond	nacht
buitenunit vriescel	pb01	70	6	1,334	2
buitenunit vrieskast 4-deurs	pb02	63	6	1,334	2
buitenunit vrieskast 6-deurs	pb03n	72	6	1,334	2
	pb03o	76			
	pb03w	75			
	pb03z	70			
ventilator magazijn	pb04 en pb05	64	12	4	8
wasemkap	pb06	72	0,25	-	1
buitenunit koelvitrine winkel	pb07	71	6	1,334	2
afzuiging rotatieoven	pb08	74	-	-	6,5
	pb09	71	-	-	6,5

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.2 staat een overzicht van de vervoersbewegingen in de directe nabijheid van de bakkerij ten behoeve van de bakkerij in de RBS.

Aan-/afrijden vrachtwagens (mb01)

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is $L_w = 100$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal bedragen. Maximale geluidsniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluichten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen. Het piekniveau is gemodelleerd als puntbron op twee maatgevende locaties.

Aan-/afrijden eigen bestelwagen (mb02)

Voor het bronvermogen van een weggrijdende bestelauto is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen. Het piekniveau is gemodelleerd als één puntbron op een maatgevende locatie.

Rolcontainers (rc01 t/m rc05)

Voor het bronvermogen van een rolcontainer is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Het gebruik van de rolcontainer is in het rekenmodel meegenomen door middel van vijf puntbronnen op de route tussen vrachtwagen en de toegang van het magazijn. Conform opgave duurt het laden en lossen in totaal circa 20 minuten in de dagperiode. Voor het werkelijk buiten rijden met de rolcontainers wordt 10 minuten aangehouden. Deze tijd is gelijk verdeeld over de vijf puntbronnen. Het piekniveau voor het rijden van een rolcontainer op klinkers kan worden gesteld op 101 dB(A).

Tabel 4.2: Voertuigbewegingen nabij de inrichting

vervoersbeweging in de RBS	bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigen c.q. bedrijfsduur		
		L _w	L _{w,max}	dag*	avond	nacht
vrachtwagen	mb01	100	108	1	-	-
bestelwagen	mb02	92	98	1	-	-
rolcontainers	rc01 t/m rc05	92	101	10 min. (totaal)	-	-

Opmerking tabel 4.2:

* Dit betreft zowel een aankomende als vertrekkende voertuigbeweging.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. De hellende daken van de bakkerij zijn middels schermen gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2, met uitzondering van de buitenzijde van het scherm ter plaatse van de kopgevel. Deze heeft namelijk, evenals de overige gebouwen, een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor van 0,5 (akoestisch half hard/zacht) of 1,0 (akoestisch zacht) gehanteerd is. De akoestisch half harde/zachte gebieden betreffen de tuinen van zowel de nieuwe als bestaande woningen en het parkachtige gebied tussen de woonblokken. Het akoestisch zachte bodemgebied betreft een openbare groenvoorziening.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de nieuwe woningen aan zowel het Schulpenpad als de Tramstraat. Daarnaast zijn in het kader van het Activiteitenbesluit tevens beoordelingspunten geplaatst op de gevels van bestaande omliggende woningen.

De immissieniveaus op de gevels van zowel de nieuwe als bestaande woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

4.5 Modellerings nieuwe woningen

De nieuwe woningen aan het Schulpdenpad zijn niet ter plaatse van het gehele bouwvlak, maar aan de oostzijde van het bouwvlak gemodelleerd, overeenkomstig de situatietekening in bijlage 1.

Modellerings ter plaatse van het gehele bouwvlak zou namelijk een te gunstige situatie opleveren.

Nu wordt voor de achtergevels (zijde Schulpdenpad) een realistische situatie beoordeeld.

5. Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de toekomstige situatie is de rekensituatie in de RBS nader beschouwd. In bijlage 4C en 4D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten voor de nieuwe woningen samengevat weergegeven. Aangezien piekniveaus ten gevolge van laden/lossen in de dagperiode zijn uitgezonderd van toetsing zijn in de L_{Amax} -kolom in deze periode twee waarden opgenomen (indien afwijkend). Het eerste getal is de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijk ordening en het tweede getal in het kader van het Activiteitenbesluit. Op de gevels van de bestaande woningen wordt niet getoetst in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Deze geluidbelastingen zijn enkel voor de volledigheid opgenomen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
<i>nieuwe woningen Schulpenpad</i>						
t01	≤40	75/≤60	≤35	≤55	40	≤50
t02	≤40	76/≤60	≤35	≤55	42	51
t03	41	76/≤60	38	≤55	45	54
t04	44	76/≤60	43	≤55	48	58
t05	45	75/≤60	47	≤55	51	60
t06	42	71/≤60	44	≤55	48	58
t07	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t08	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t09	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t10	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t11	≤40	66/≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
<i>nieuwe woningen Tramstraat</i>						
t12	≤40	≤60	≤35	≤55	34	≤50
t13	≤40	≤60	≤35	≤55	37	≤50
t14	≤40	≤60	≤35	≤55	39	≤50
t15	≤40	62/≤60	≤35	≤55	39	≤50
t16	≤40	≤60	≤35	≤55	38	≤50
t17	≤40	≤60	≤35	≤55	36	≤50
t18	≤40	≤60	≤35	≤55	35	≤50

Tabel 5.1: Rekenresultaten (vervolg)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
<i>bestaande woningen</i>						
t19 - Stationsstraat 9	≤40	61/≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t20 - Stationsstraat 9	-	-	36	≤55	39	≤50
t21 - Stationsstraat 9	≤40	≤60	≤35	≤55	39	51
t22 - Stationsstraat 17	≤40	73/≤60	≤35	≤55	36	≤50
t23 - Stationsstraat 17	45	78/≤60	39	≤55	47	55
t24 - Stationsstraat 17	47	79/≤60	40	≤55	49	56
t25 - Stationsstraat 17	48	82/≤60	41	≤55	48	55
t26 - Stationsstraat 19	46	82/≤60	-	-	-	-
t27 - Schulpenpad 2	44	83/≤60	38	≤55	44	52
t28 - Schulpenpad 2	42	82/≤60	≤35	≤55	42	≤50
t29 - Schulpenpad 4	41	76/≤60	≤35	≤55	40	≤50
t30 - Schulpenpad 6	41	79/≤60	≤35	≤55	39	≤50

Opmerking tabel 5.1:

Overschrijdingen zijn vetgedrukt.

Goede ruimtelijke ordening

Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat op alle gevels van de nieuwe woningen aan de Tramstraat wordt voldaan aan de eis van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave. Voor de nieuwe woningen aan het Schulpenpad wordt in de avondperiode op de noordgevel, en in de nachtperiode op de west- en noordgevel niet voldaan aan voornoemde grenswaarde. Voor de noordgevel wordt uitgegaan (zoals vaak voorkomt bij kopgevels van rijwoningen) dat deze 'doof' uitgevoerd zal gaan worden. Dit betekent dat de noordgevel geen te openen delen zal bevatten en daarmee toetspunt t05 en t06 uitgezonderd zijn van toetsing. Ter plaatse van de westgevel wordt tevens niet overal voldaan aan de eis uit stap 3 van de VNG-uitgave.

Met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt dat op alle gevels van de nieuwe woningen aan de Tramstraat wordt voldaan aan de eis van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave. Voor de nieuwe woningen aan het Schulpenpad wordt in de dagperiode op de west- en noordgevel niet voldaan aan voornoemde grenswaarde. Deze overschrijdingen zijn enkel het gevolg van het piekniveau van de vrachtwagen. Derhalve wordt wel voldaan aan de eis uit stap 3, aangezien bij deze stap piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer zijn uitgezonderd van toetsing.

Activiteitenbesluit

Uitgaande van een 'dove' noordgevel van de woningen aan het Schulpenpad, wordt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in zowel de dag-, als avondperiode voldaan aan de eis van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. In de nachtperiode wordt op de westgevel van de nieuwe woningen aan het Schulpenpad niet voldaan aan voornoemde eis. In de huidige situatie wordt echter ook niet voldaan op de bestaande woningen aan Stationsstraat 17 en Schulpenpad 2.

Met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt dat op alle gevels van zowel de nieuwe als bestaande woningen, in alle perioden wordt voldaan aan de eis van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.

5.2 Maatregelen

In de huidige situatie voldoet de bakkerij niet aan de eisen uit het Activiteitenbesluit op de bestaande omliggende woningen. Derhalve zal eerst bekeken moeten worden hoe de bakkerij wel kan gaan voldoen aan deze eisen. De volgende maatregelen worden voorgesteld om de geluidemissie te verlagen, zodat op de maatgevende woning aan Stationsstraat 17 net aan de eis van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan.

Lichtkoepels

Beide lichtkoepels dienen in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) gesloten te blijven.

Afzuiging rotatieoven

Beide bronnen pb08 en pb09 moeten worden voorzien van een demper, zodanig dat het bronvermogen respectievelijk maximaal 62 en 61 dB(A) bedraagt. Dit betekent een demping van respectievelijk 12 en 10 dB.

Buitenunit vrieskast 6-deurs

De buitenunit (bronnen pb03w/o/z/n) is een verouderde installatie. Derhalve wordt voorgesteld deze te vervangen door een nieuwe buitenunit met een bronvermogen van maximaal 65 dB(A).

Ventilator magazijn

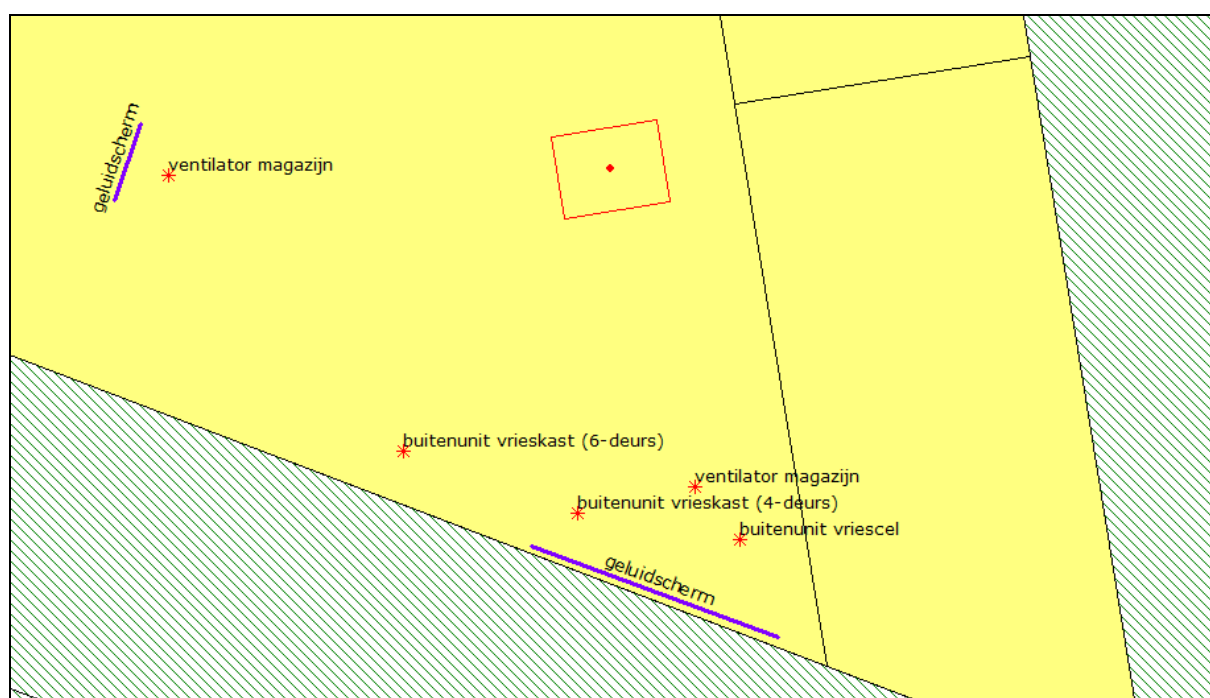
Aan de westzijde van de meest westelijke ventilator van het magazijn (bron pb05) dient een geluidscherm geplaatst te worden. Het geluidscherm dient minimaal 1 meter lang te zijn met een hoogte van 0,6 meter boven de dakbedekking, een minimale massa van 10 kg/m² te hebben en kierdicht te worden uitgevoerd. Dit betekent dat de onderzijde goed moet aansluiten op het dak. Het scherm dient parallel geplaatst te worden aan het Schulpenpad op een afstand van 0,5 meter uit het hart van de ventilator, zie ook figuur 5.1.



Figuur 5.1: Locatie geluidscherm

Uit tussenresultaten blijkt dat met voornoemde maatregelen echter nog niet overal wordt voldaan op de gevels van de nieuwe woningen aan het Schulpenpad voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Weer uitgaande van een 'dove' noordgevel vindt enkel nog ter plaatse van toetspunt t04 een overschrijding van 2 dB plaats op de eis van 50 dB(A) etmaalwaarde conform het Activiteitenbesluit.

Om voornoemde overschrijding ter plaatse van toetspunt t04 te voorkomen dient een geluidscherm te worden gerealiseerd ten zuiden van de buitenunit vriescel en buitenunit vrieskast (4-deurs). Het scherm dient op de dakrand te worden geplaatst, zie ook figuur 5.2. Het geluidscherm dient minimaal 3 meter lang te zijn met een hoogte van 1 meter boven de dakrand, een minimale massa van 10 kg/m² te hebben en kiedicht te worden uitgevoerd. Dit betekent dat de onderzijde goed moet aansluiten op de dakrand.



Figuur 5.2: Locatie geluidscherm

5.3 Resultaten inclusief maatregelen

De resultaten van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) als het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) inclusief alle voornoemde maatregelen zijn weergegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 4C en 4D.

Tabel 5.2: Rekenresultaten inclusief maatregelen

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
<i>nieuwe woningen Schulpenpad</i>						
t01	≤40	75/≤60	≤35	≤55	32	≤50
t02	≤40	76/≤60	≤35	≤55	34	≤50
t03	≤40	76/≤60	36	≤55	37	≤50
t04	43	76/≤60	40	≤55	40	≤50
t05 - 'dove' gevel	42	75/≤60	42	≤55	42	≤50
t06 - 'dove' gevel	≤40	71/≤60	41	≤55	41	≤50
t07	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t08	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t09	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t10	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t11	≤40	66/≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
<i>nieuwe woningen Tramstraat</i>						
t12	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t13	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t14	≤40	≤60	≤35	≤55	33	≤50
t15	≤40	62/≤60	≤35	≤55	33	≤50
t16	≤40	≤60	≤35	≤55	31	≤50
t17	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t18	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
<i>bestaande woningen</i>						
t19 - Stationsstraat 9	≤40	61/≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t20 - Stationsstraat 9	-	-	≤35	≤55	34	≤50
t21 - Stationsstraat 9	≤40	≤60	≤35	≤55	33	≤50
t22 - Stationsstraat 17	≤40	73/≤60	≤35	≤55	≤30	≤50
t23 - Stationsstraat 17	45	78/≤60	36	≤55	39	≤50
t24 - Stationsstraat 17	47	79/≤60	37	≤55	40	≤50
t25 - Stationsstraat 17	48	82/≤60	39	≤55	40	≤50
t26 - Stationsstraat 19	46	82/≤60	-	-	-	-
t27 - Schulpenpad 2	44	83/≤60	≤35	≤55	37	≤50
t28 - Schulpenpad 2	42	82/≤60	≤35	≤55	34	≤50
t29 - Schulpenpad 4	41	76/≤60	≤35	≤55	33	≤50
t30 - Schulpenpad 6	41	79/≤60	≤35	≤55	≤30	≤50

Opmerking tabel 5.2:

Overschrijdingen zijn vetgedrukt.

Goede ruimtelijke ordening (inclusief maatregelen)

Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) kan worden gesteld dat op alle gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de eis van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.

Met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt dat op alle gevels van de nieuwe woningen aan de Tramstraat wordt voldaan aan de eis van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave. Voor de nieuwe woningen aan het Schulpenpad wordt, zoals reeds in paragraaf 5.1 besproken, in de dagperiode op de westgevel niet voldaan aan voornoemde grenswaarde. Deze overschrijdingen zijn enkel het gevolg van het piekniveau van de vrachtwagen.

Derhalve wordt wel voldaan aan de eis uit stap 3, aangezien bij deze stap piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer zijn uitgezonderd van toetsing.

Activiteitenbesluit (inclusief maatregelen)

Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) kan worden gesteld dat op alle gevels van zowel de nieuwe als bestaande woningen, in alle perioden wordt voldaan aan de eis van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.

Met betrekking tot het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) geldt dat op alle gevels van zowel de nieuwe als bestaande woningen, in alle perioden wordt voldaan aan de eis van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.

5.4 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

De geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige eigen bestelwagens en de vrachtwagens van derden is gebaseerd op de huidige stand der techniek. Derhalve kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek in de directe omgeving van de inrichting is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

De geluidemissie van diverse geluidbronnen wordt reeds teruggebracht, zoals in paragraaf 5.2 aangegeven. Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van woningen aan zowel het Schulpenpad als de Tramstraat te Sas van Gent. Op de huidige locatie van de Lidl aan de Tramstraat worden in totaal 10 grondgebonden woningen beoogd, waarvan een blok met 4 woningen ter plaatse van het huidige pand van de supermarkt en een blok met 6 woningen op de huidige parkeerplaats. In het kader van het masterplan waar voornoemde ontwikkeling deel van uitmaakt, krijgt de huidige locatie van de supermarkt een woonbestemming. Direct ten noorden van het beoogde blok met 4 woningen is de inrichting A. De Putter & Zn brood en banket (verder: bakkerij) aanwezig. De bakkerij is gelegen aan Stationsstraat 15 te Sas van Gent.

Als hulpmiddel voor de inpassing van functies in haar fysieke omgeving of van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst is opgenomen in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave). Voor 'detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel' geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 10 meter voor het omgevingstype 'rustige woonwijk'. Het plangebied is echter gelegen in een gebied dat te typeren is als 'gemengd gebied'. Derhalve mag de richtafstand met één stap worden verlaagd tot 0 meter. Derhalve wordt automatisch voldaan aan deze richtafstand. In kader van een zorgvuldige ruimtelijke onderbouwing dient echter alsnog een akoestisch onderzoek industrielawaai worden uitgevoerd om aan te tonen dat een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de nieuwe woningen. Tevens is bekeken of door het planvoornemen de bakkerij niet belemmerd wordt in haar functioneren.

De totale geluiduitstraling is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein en alle laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting. Aan de hand hiervan wordt bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Indirecte hinder is niet beschouwd aangezien de bakkerij geen eigen parkeerplaatsen heeft en klanten derhalve op openbare parkeerplaatsen in de directe omgeving zullen parkeren. Daarbij zullen de meeste klanten van de bakkerij niet via het Schulpenpad rijden.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt dat op alle gevels van de nieuwe woningen aan de Tramstraat wordt voldaan aan de eis van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave. Voor de nieuwe woningen aan het Schulpenpad wordt in de dagperiode op de west- en noordgevel niet voldaan aan voornoemde grenswaarde. Deze overschrijdingen zijn enkel het gevolg van het piekniveau van de vrachtwagen. Derhalve wordt wel voldaan aan de eis uit stap 3, aangezien bij deze stap piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer zijn uitgezonderd van toetsing. Aangezien piekniveaus ten gevolge van laden/lossen uitgezonderd zijn van toetsing in het kader van het Activiteitenbesluit en de eis overeenkomt met stap 3 uit de VNG-uitgave kan tevens worden gesteld dat aan de geluideis uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

- In de huidige situatie wordt door de bakkerij niet voldaan aan de geluideisen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) uit het Activiteitenbesluit. Derhalve zijn in paragraaf 5.2 maatregelen omschreven voor de lichtkoepels, afzuigpunten rotatieoven, buitenunit vrieskast 6-deurs en de meest westelijke ventilator van het magazijn, zodat voldaan wordt aan de huidige geldende regelgeving voor de bakkerij.
- Met voornoemde maatregelen wordt echter nog niet voldaan ter plaatse van de nieuwe woningen aan het Schulpepad. Om zowel in het kader van een goede ruimtelijke ordening (VNG-uitgave) als het Activiteitenbesluit te kunnen voldoen, dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen. Zo wordt voorgesteld de noordgevel van het blok woningen aan het Schulpepad 'doof' uit te voeren. Dit betekent dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Tevens dient een geluidscherm geplaatst te worden op de dakrand ten zuiden van de buitenunit vriescel en buitenunit vrieskast (4-deurs), zoals omschreven in paragraaf 5.2. Zowel de 'dove' gevel als het geluidscherm op de dakrand dienen te worden geborgd in het bestemmingsplan.
- Voornoemde maatregelen dienen te worden getroffen om de geluiduitstraling van de bakkerij terug te brengen. Verdere maatregelen zijn redelijkerwijs niet mogelijk of ontmoeten overwegende financiële bezwaren. Derhalve voldoet de beschouwde situatie aan het BBT-principe.

De nieuwe woningen aan het Schulpepad zijn niet ter plaatse van het gehele bouwvlak, maar aan de oostzijde van het bouwvlak gemodelleerd, overeenkomstig de ontvangen situatietekening. Modelleren ter plaatse van het gehele bouwvlak zou namelijk een te gunstige situatie opleveren. Nu zijn de achtergevels (zijde Schulpepad) in de meest realistische situatie beoordeeld. Mochten de woningen echter meer richting het Schulpepad worden gepositioneerd dan zullen ook de resultaten en daarmee de maatregelen veranderen en dient voorliggend onderzoek te worden herzien.

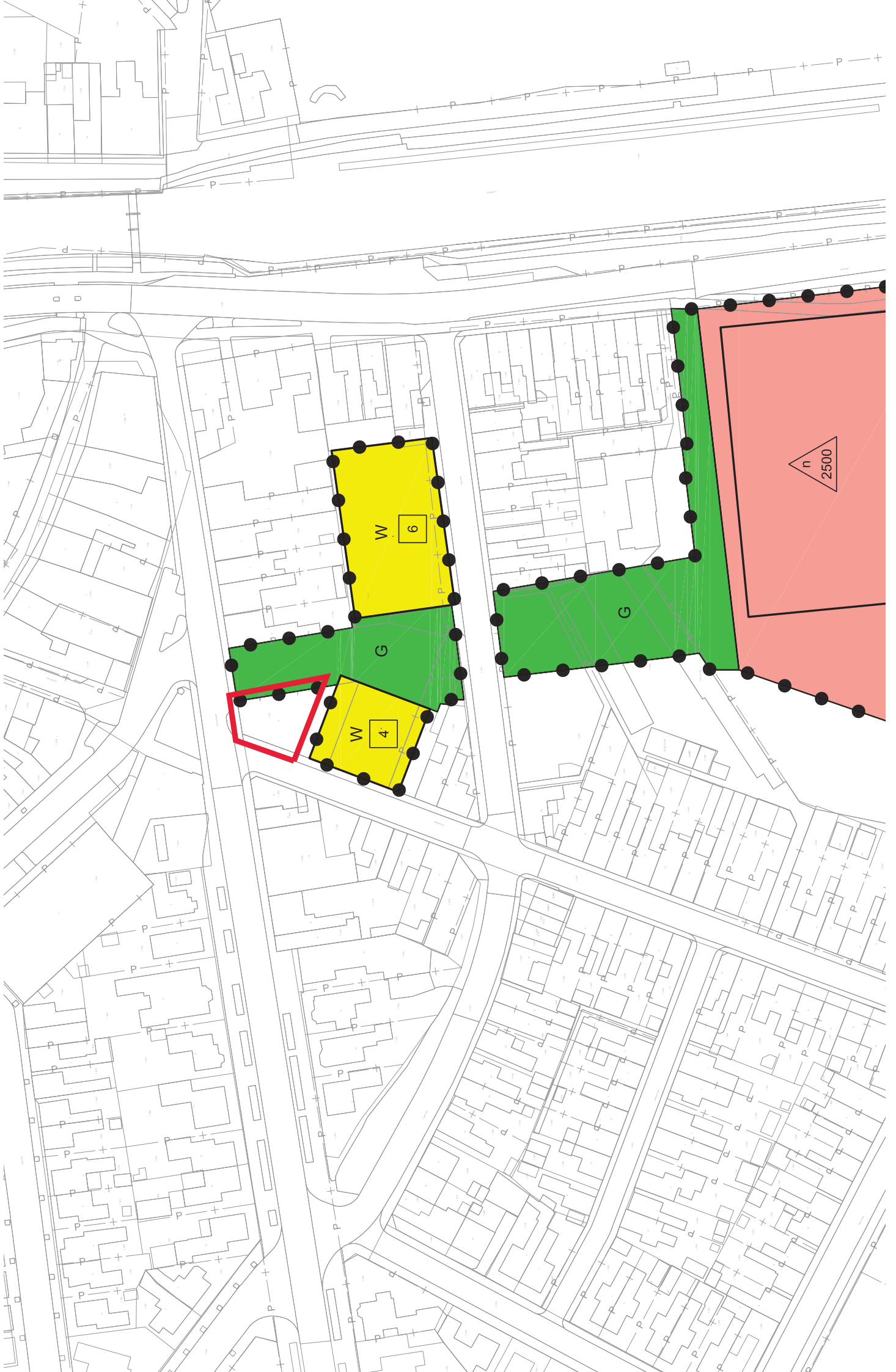
In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat, na realisatie van alle voorgestelde maatregelen, ter plaatse van de nieuwe woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

BIJLAGE 1:

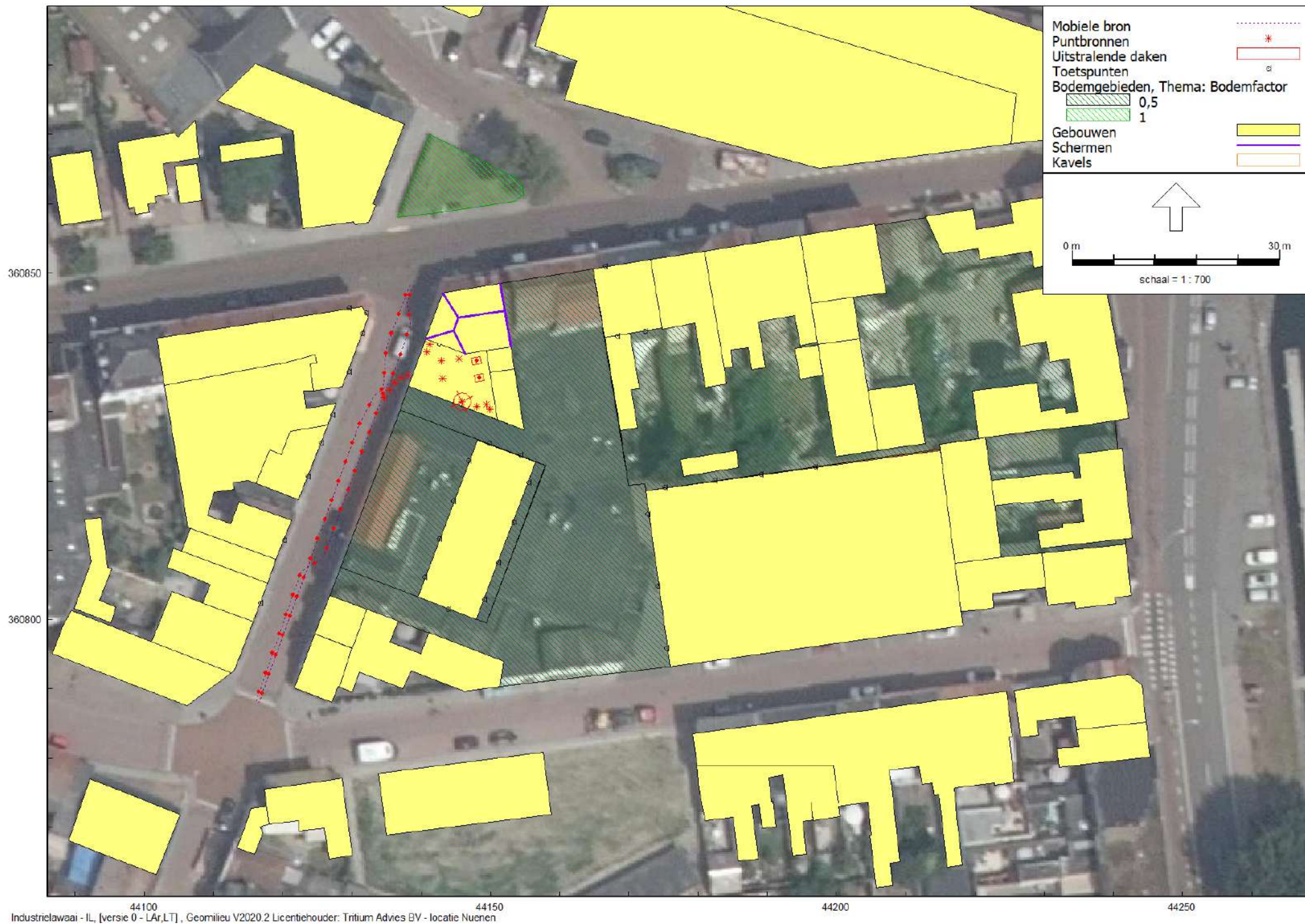
2. Lidl locatie
Tramstraat
Schulpenpad

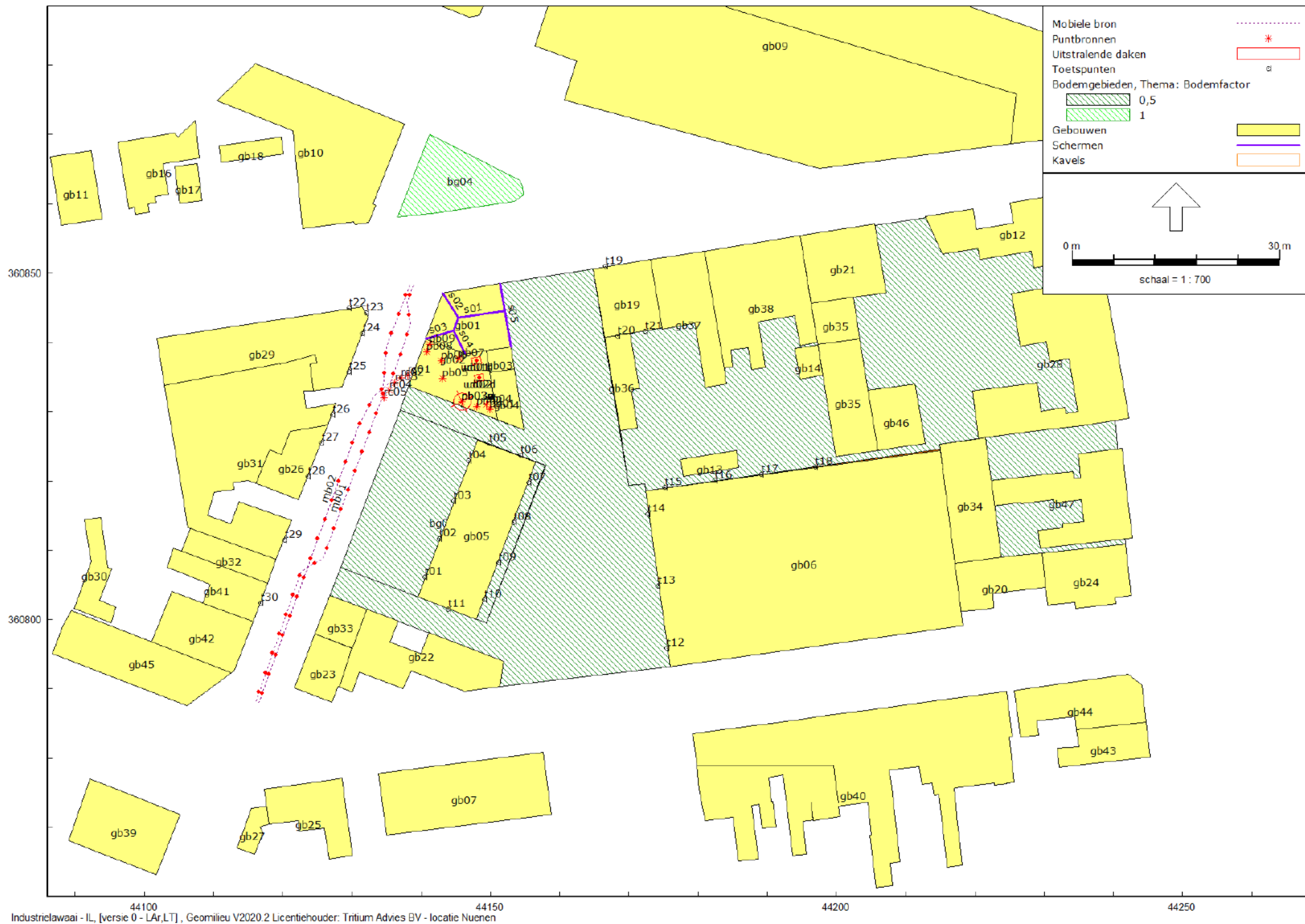


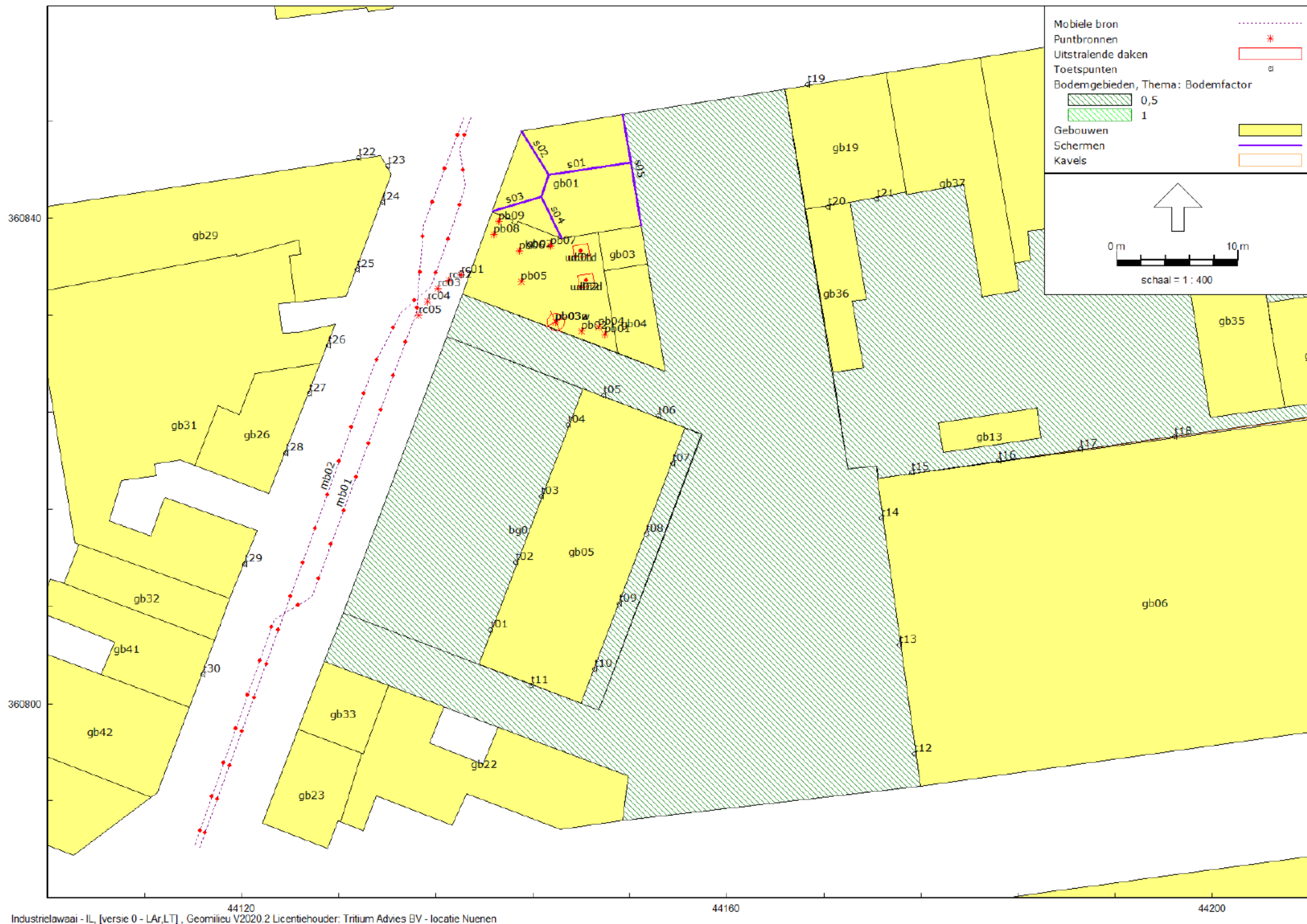
BIJLAGE 2:

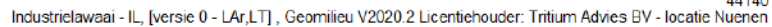


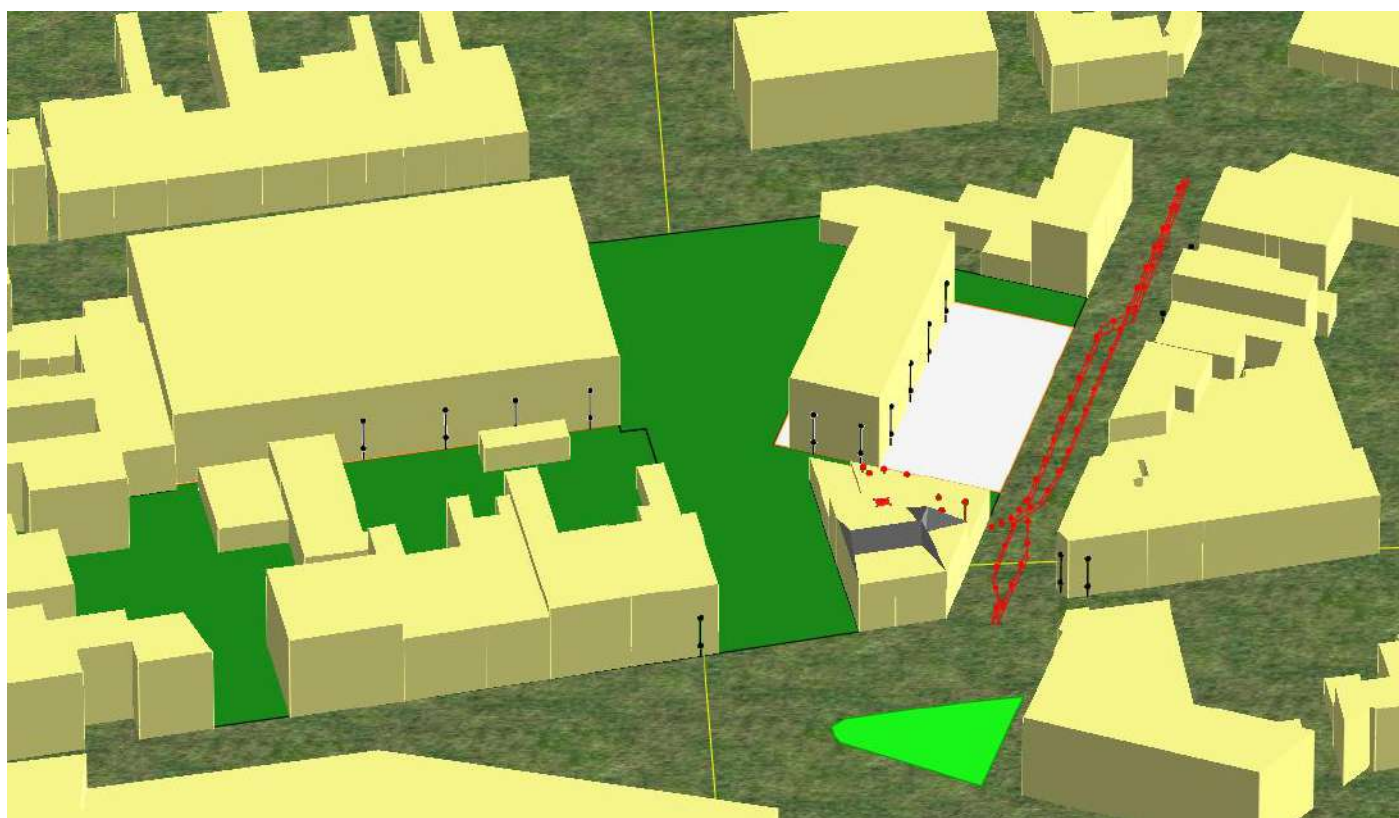
BIJLAGE 3:

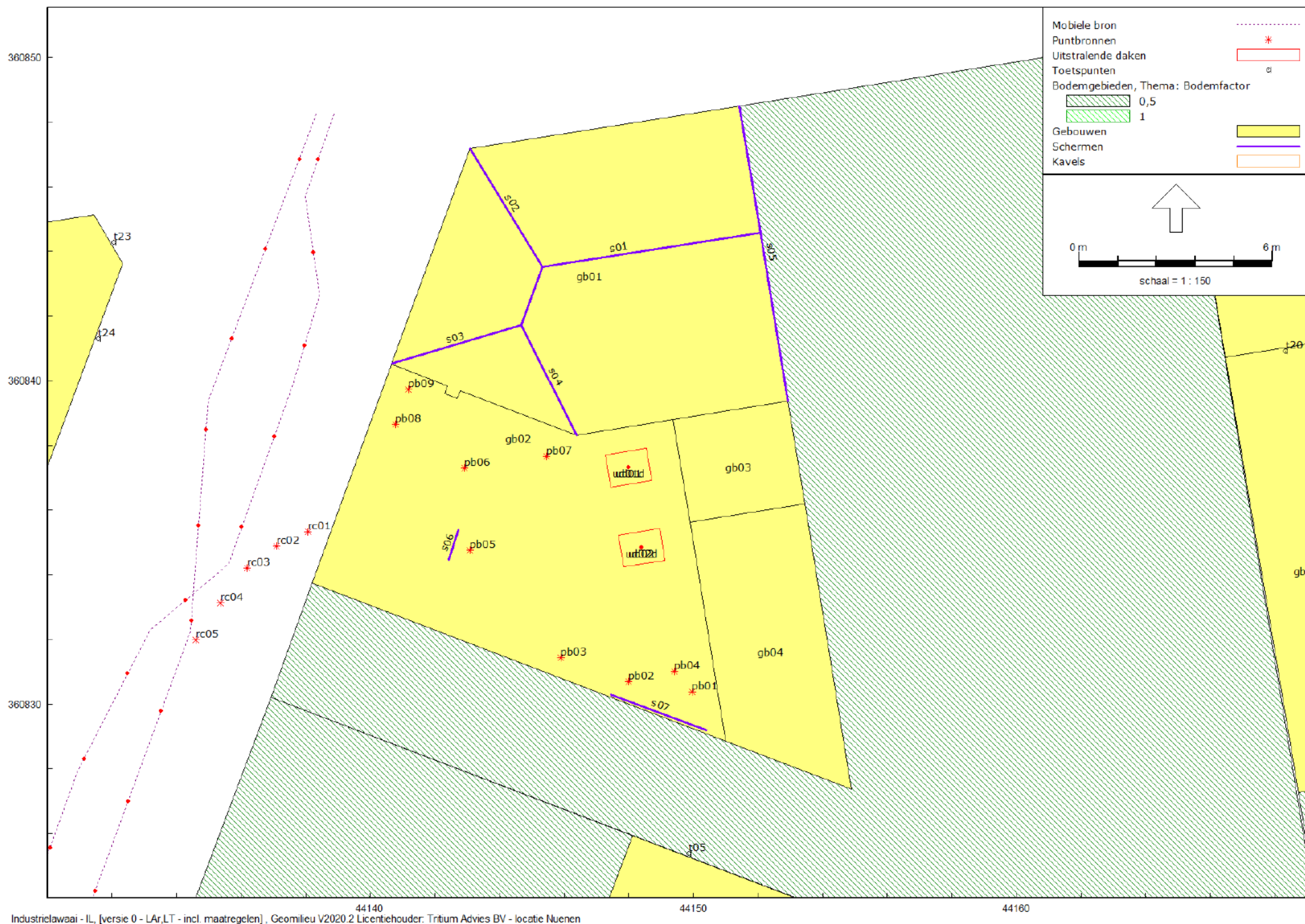


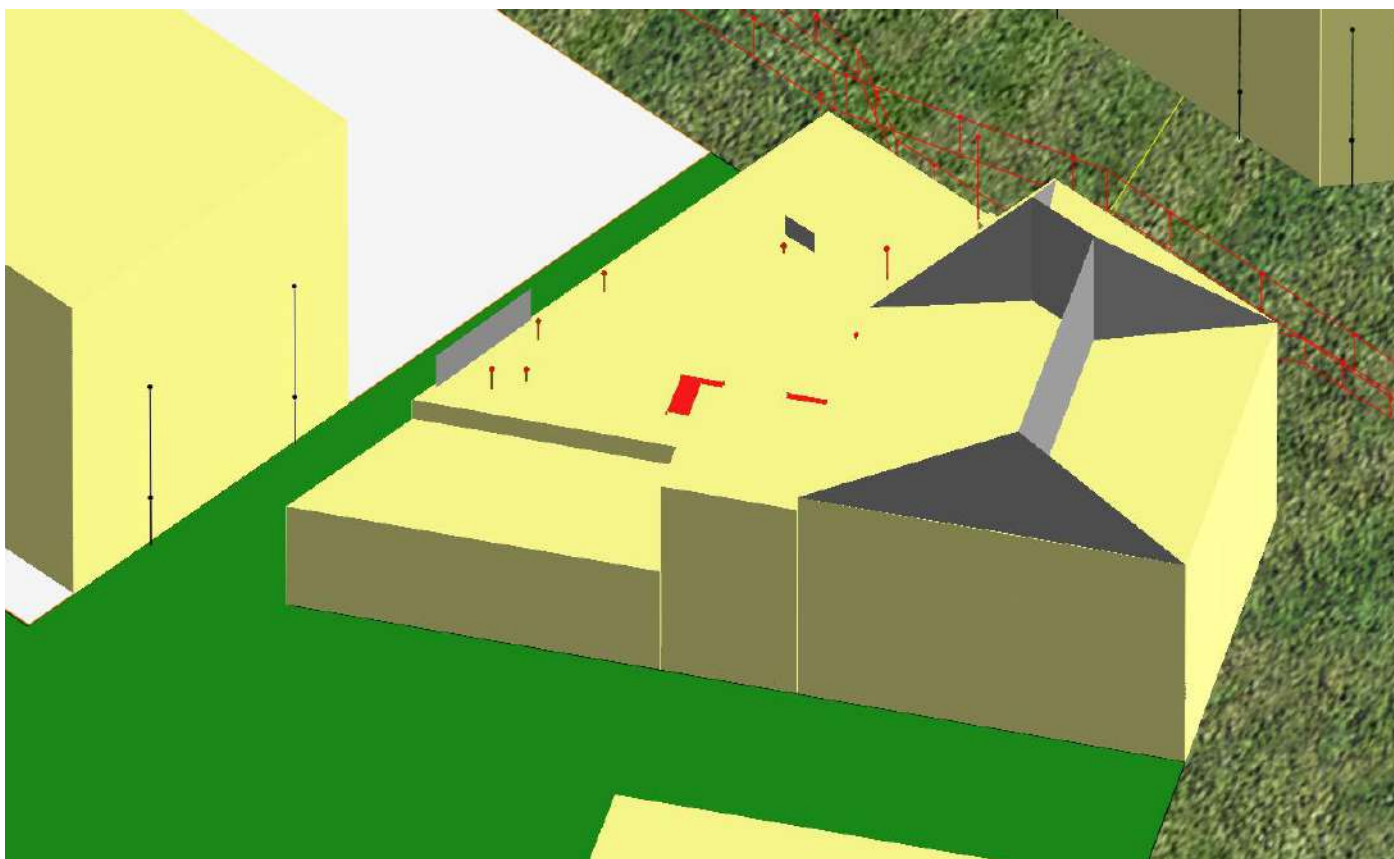
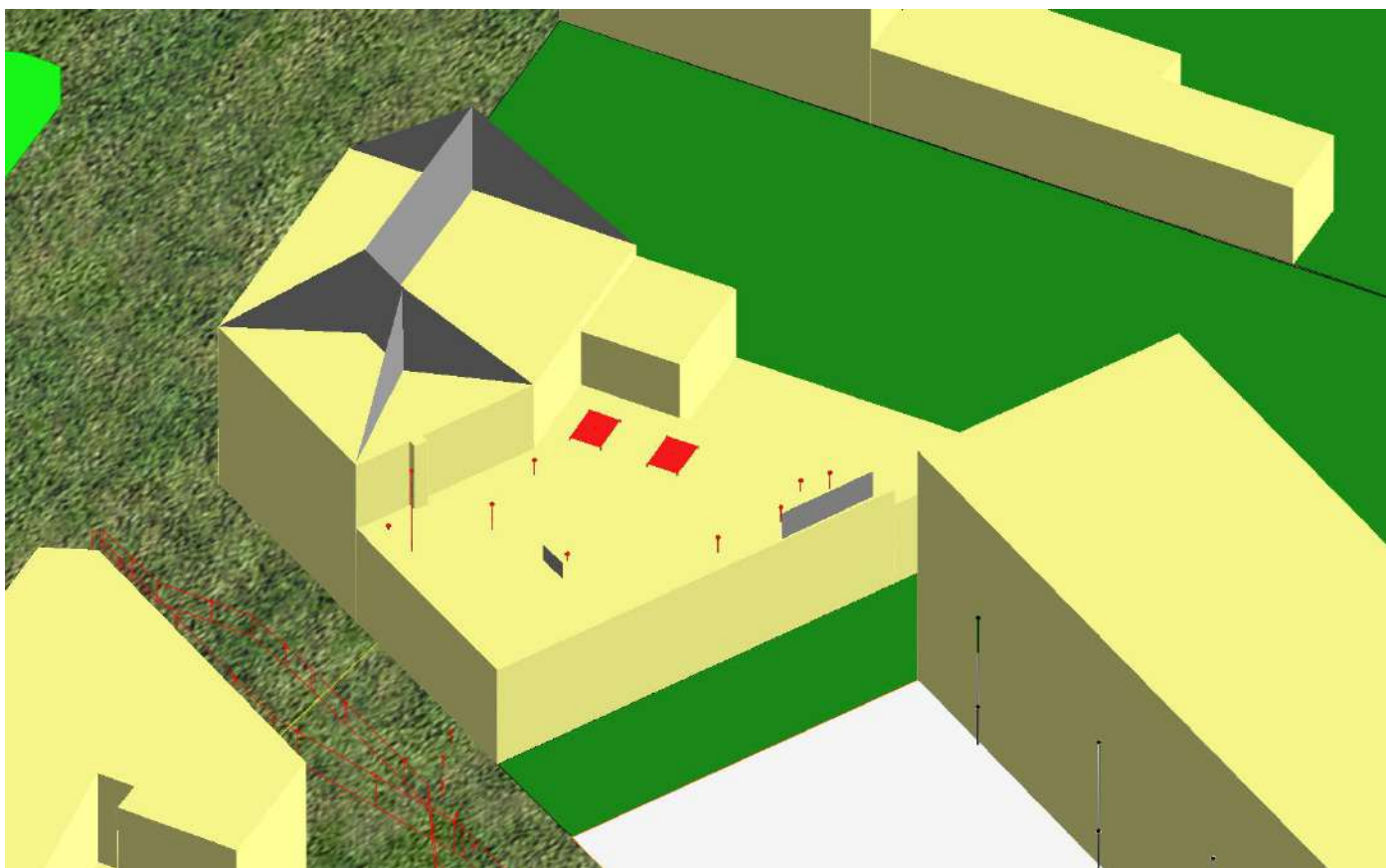












BIJLAGE 4:

BIJLAGE 4A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau	
Bronvermogens OPTREKKEND + RIJDEN CONSTATE Snelheid														
10 km/uur	LWeq	99,6	63,1	77,7	81,7	86,4	92,1	95,6	94,1	88,1	79,3		Peutz	
piekniveau wegrijden vrachtwagen	Lmax	107,9	73,0	86,0	92,0	96,0	100,0	104,0	102,0	95,0	91,0		Ulehake	
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg														
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL	
Bronvermogens piekniveaus Dicht schuiven Portieren														
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL	
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											klinkers, L _{Amax} +9	Tritium
Volle rolcontainer	LWeq	91,7	31,3	45,2	64,9	72	79,1	85,3	86,2	87	81,2			
binnenniveau bakkerij (gemeten)	LWeq	73,9	23,3	46,6	50,5	61,7	68,7	67,5	68,5	64,2	55,1	L _{Amax} = 90 dB(A)		

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	pb01 buitenunit vriescel									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,65									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	0,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	20,5	35,2	44,2	56,0	51,1	48,9	43,0	38,1	34,5	58,2
Achtergr [dB(A)]	:	21,4	37,0	42,5	41,7	44,3	44,3	39,8	33,8	23,2	50,2
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	22,0	36,7	51,8	68,3	62,6	59,6	52,7	48,6	46,7	70,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	pb02 buitenunit vrieskast (4-deurs)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,60									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	0,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	24,6	34,2	41,9	44,6	49,8	47,5	43,6	38,7	31,7	53,6
Achtergr [dB(A)]	:	20,9	32,9	41,8	43,8	46,6	44,9	37,7	32,2	23,5	51,0
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	30,1	39,7	51,4	54,1	59,3	57,0	53,1	48,2	41,2	63,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	pb05 ventilator magazijn									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meethoogte [m]	:	0,35									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	19,8	36,8	44,5	47,5	50,7	60,2	49,0	39,6	32,7	61,3
Achtergr [dB(A)]	:	21,4	37,0	42,5	41,7	44,3	44,3	39,8	33,8	23,2	50,2
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	11,8	28,8	43,1	49,1	52,5	63,1	51,4	41,2	35,2	63,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	pb06 wasemkap									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	25,7	39,1	47,9	51,8	55,4	55,0	50,9	42,7	35,9	60,1
Achtergr	[dB (A)] :	21,4	37,0	42,5	41,7	44,3	44,3	39,8	33,8	23,2	50,2
DGeo	[dB] :	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	32,2	43,5	58,9	63,9	67,6	67,1	63,1	54,6	48,2	72,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	pb07 buitenunit koelvitrine winkel									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,60									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	0,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	22,2	41,2	49,4	56,3	50,2	49,3	45,1	38,4	29,0	58,8
Achtergr	[dB (A)] :	20,9	32,2	41,8	43,8	44,6	44,6	40,1	34,3	22,8	50,5
DGeo	[dB] :	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	24,8	49,1	61,1	68,6	61,3	60,0	56,0	48,8	40,3	70,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	pb08 afzuiging/toevoer rotatieoven									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	3,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	21,0	36,3	43,5	50,5	57,7	52,7	45,4	37,5	25,9	59,8
Achtergr	[dB (A)] :	17,8	32,7	38,8	43,0	44,0	46,3	42,2	35,3	24,5	50,7
DGeo	[dB] :	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	29,2	44,8	56,7	64,7	72,5	66,6	57,6	48,5	35,3	74,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	pb09 afzuiging/toevoer rotatieoven									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,15									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meethoogte [m]	:	0,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	27,9	42,0	49,3	52,9	64,8	64,0	48,0	46,5	36,5	67,7
Achtergr	[dB(A)]	17,8	32,7	38,8	43,0	44,0	46,3	42,2	35,3	24,5	50,7
DGeo	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	26,4	40,4	51,9	55,4	67,7	66,9	49,6	49,1	39,2	70,6

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	pb03w buitenunit vrieskast (6-deurs)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,96									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Deelvlak	:	1									
Opp. deelvlak [m²]	:	2,31									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		25,4	43,9	56,3	62,5	65,6	67,1	66,5	57,7	49,5	72,1
Gem.niv. Lp	:	25,4	43,9	56,3	62,5	65,6	67,1	66,5	57,7	49,5	72,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	25,4	43,9	56,3	62,5	65,6	67,1	66,5	57,7	49,5	72,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
Delta Lf	[dB]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	28,0	46,5	58,9	65,1	68,2	69,7	69,1	60,3	52,1	74,7
Lw(Tot)	[dB(A)]	28,0	46,5	58,9	65,1	68,2	69,7	69,1	60,3	52,1	74,7

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	pb03o buitenunit vrieskast (6-deurs)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,96									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Deelvlak	:	1									
Opp. deelvlak [m²]	:	2,31									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		24,9	45,3	56,0	62,3	67,1	68,0	67,2	58,7	48,7	72,9
Gem.niv. Lp	:	24,9	45,3	56,0	62,3	67,1	68,0	67,2	58,7	48,7	72,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,9	45,3	56,0	62,3	67,1	68,0	67,2	58,7	48,7	72,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	27,5	47,9	58,6	64,9	69,7	70,6	69,8	61,3	51,3	75,6
Lw (Tot) [dB (A)]	:	27,5	47,9	58,6	64,9	69,7	70,6	69,8	61,3	51,3	75,6

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel

:

<Onderdeel>

Bronnaam

:

pb03z buitenunit vrieskast (6-deurs)

MeetDatum

:

24-11-2020

Meetduur

:

:

Type geluid

:

Continu

Temperatuur [°C]

:

--

Windsnelheid [m/s]

:

--

Hoek windricht [°]

:

--

RV [%]

:

--

Opp. meetvlak [m²]

:

1,20

Meetafstand [m]

:

0,50

Deelvlak

:

1

Opp. deelvlak [m²]

:

2,75

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		22,7	42,2	51,7	57,3	60,4	59,0	56,0	47,8	36,6	64,9
Gem.niv. Lp	:	22,7	42,2	51,7	57,3	60,4	59,0	56,0	47,8	36,6	64,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	22,7	42,2	51,7	57,3	60,4	59,0	56,0	47,8	36,6	64,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	26,1	45,6	55,1	60,7	63,8	62,4	59,4	51,2	40,0	68,2
Deelvlak	:	2									
Opp. deelvlak [m²]	:	1,75									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		22,5	42,4	55,2	57,6	56,8	56,3	52,9	44,3	34,1	63,1
Gem.niv. Lp	:	22,5	42,4	55,2	57,6	56,8	56,3	52,9	44,3	34,1	63,1

Source Explorer V2.20

5-1-2021 15:28:37

Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	22,5	42,4	55,2	57,6	56,8	56,3	52,9	44,3	34,1	63,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
Delta Lf	[dB]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	23,9	43,8	56,6	59,0	58,2	57,7	54,3	45,7	35,5	64,6
Lw(Tot)	[dB (A)]	28,2	47,8	58,9	63,0	64,9	63,7	60,6	52,3	41,3	69,8

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	pb03n buitenunit vrieskast (6-deurs)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,10									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Deelvlak	:	1									
Opp. deelvlak [m²]	:	3,25									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		24,9	45,6	57,1	59,1	59,0	57,5	53,8	46,4	35,2	64,8
Gem.niv. Lp	:	24,9	45,6	57,1	59,1	59,0	57,5	53,8	46,4	35,2	64,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	24,9	45,6	57,1	59,1	59,0	57,5	53,8	46,4	35,2	64,8
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
Delta Lf	[dB]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	29,0	49,7	61,2	63,2	63,1	61,6	57,9	50,5	39,3	68,9
Deelvlak	:	2									
Opp. deelvlak [m²]	:	2,75									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		22,7	42,2	51,7	57,3	60,4	59,0	56,0	47,8	36,6	64,9
Gem.niv. Lp	:	22,7	42,2	51,7	57,3	60,4	59,0	56,0	47,8	36,6	64,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	22,7	42,2	51,7	57,3	60,4	59,0	56,0	47,8	36,6	64,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
Delta Lf	[dB]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	26,1	45,6	55,1	60,7	63,8	62,4	59,4	51,2	40,0	68,2
Lw(Tot)	[dB (A)]	30,8	51,1	62,2	65,1	66,5	65,0	61,7	53,9	42,7	71,6

ud01d

lichtstraat plat dak

Luchtgeluidisolatie

Meetdatum :

24-11-2020

Freq. [Hz] :	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp,bi [dB(A)] :	81,8	95,8	100,5	99,7	99,3	98,3	97,9	94,1	87,5	106,9
Lp,bu [dB(A)] :	67,4	78,7	81,2	75,7	73,6	70,5	65,2	50,1	40,0	84,6
Crefl. [dB] :	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Ri [dB] :	11,4	14,1	16,3	21,0	22,7	24,8	29,7	41,0	44,5	

ud02d

lichtstraat plat dak

Luchtgeluidisolatie

Meetdatum :

24-11-2020

Freq. [Hz] :	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp,bi [dB(A)] :	80,4	97,9	102,6	101,1	99,7	99,1	98,9	94,8	87,7	108,2
Lp,bu [dB(A)] :	62,3	80,3	84,9	78,3	78,1	69,3	62,9	49,3	38,2	87,5
Crefl. [dB] :	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Ri [dB] :	15,1	14,6	14,7	19,8	18,6	26,8	33,0	42,5	46,5	

BIJLAGE 4B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nvdb op 10-12-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 6-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	1,20	0,00	Relatief	65,15	1	--	--	10	3,00	63,10	77,70
mb02	bestelwagen (eigen)	0,80	0,00	Relatief	65,12	2	--	--	10	3,00	50,00	54,20

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
mb01	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
mb01	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	44138,33	360848,23	44116,08
mb02	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	44138,86	360848,23	44116,50

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
mb01	360788,16	46,08	--	--	22
mb02	360787,95	43,07	--	--	22

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
pb01	buitenunit vriescel	0,65	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3337
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3337
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	20,00	90,00	6,0004	1,3337
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	110,00	90,00	6,0004	1,3337
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	290,00	90,00	6,0004	1,3337
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	200,00	90,00	6,0004	1,3337
pb04	ventilator magazijn	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
pb05	ventilator magazijn	0,30	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
pb06	wasemkap	1,00	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3306
pb08	afzuiging rotatieoven	3,20	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
pb09	afzuiging rotatieoven	0,15	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
pb01	2,0003	Nee	Nee	Nee	22,00	36,70	51,80	68,30	62,60	59,60	52,70	48,60	46,70	69,98	0,00
pb02	2,0003	Nee	Nee	Nee	30,10	39,70	51,40	54,10	59,30	57,00	53,10	48,20	--	63,07	0,00
pb03n	2,0003	Nee	Nee	Nee	30,80	51,10	62,20	65,10	66,50	65,00	61,70	53,90	42,70	71,58	0,00
pb03o	2,0003	Nee	Nee	Nee	27,50	47,90	58,60	64,90	69,70	70,60	69,80	61,30	51,30	75,53	0,00
pb03w	2,0003	Nee	Nee	Nee	28,00	46,50	58,90	65,10	68,20	69,70	69,10	60,30	52,10	74,68	0,00
pb03z	2,0003	Nee	Nee	Nee	28,20	47,80	58,90	63,00	64,90	63,70	60,60	52,30	41,30	69,82	0,00
pb04	8,0000	Nee	Nee	Nee	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20	35,20	63,94	0,00
pb05	8,0000	Nee	Nee	Nee	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20	35,20	63,94	0,00
pb06	1,0002	Nee	Nee	Nee	32,20	43,50	58,90	63,90	67,60	67,10	63,10	54,60	48,20	72,18	0,00
pb07	2,0003	Nee	Nee	Nee	24,80	49,10	61,10	68,60	61,30	60,00	56,00	48,80	40,30	70,59	0,00
pb08	6,5026	Nee	Nee	Nee	29,20	44,80	56,70	64,70	72,50	66,60	57,60	48,50	35,30	74,22	0,00
pb09	6,5026	Nee	Nee	Nee	26,40	40,40	51,90	55,40	67,70	66,90	49,60	49,10	39,20	70,60	0,00
rc01	--	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00
rc02	--	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00
rc03	--	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00
rc04	--	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00
rc05	--	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
pb01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,00	36,70	51,80	68,30	62,60	59,60	52,70	48,60
pb02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,10	39,70	51,40	54,10	59,30	57,00	53,10	48,20
pb03n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,80	51,10	62,20	65,10	66,50	65,00	61,70	53,90
pb03o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,50	47,90	58,60	64,90	69,70	70,60	69,80	61,30
pb03w	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	46,50	58,90	65,10	68,20	69,70	69,10	60,30
pb03z	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	47,80	58,90	63,00	64,90	63,70	60,60	52,30
pb04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20
pb05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20
pb06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,20	43,50	58,90	63,90	67,60	67,10	63,10	54,60
pb07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,80	49,10	61,10	68,60	61,30	60,00	56,00	48,80
pb08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,20	44,80	56,70	64,70	72,50	66,60	57,60	48,50
pb09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,40	40,40	51,90	55,40	67,70	66,90	49,60	49,10
rc01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00
rc02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00
rc03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00
rc04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00
rc05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
pb01	46,70	69,98	44149,95	360830,37
pb02	--	63,07	44148,00	360830,70
pb03n	42,70	71,58	44145,90	360831,43
pb03o	51,30	75,53	44145,90	360831,43
pb03w	52,10	74,68	44145,90	360831,43
pb03z	41,30	69,82	44145,90	360831,43
pb04	35,20	63,94	44149,41	360831,01
pb05	35,20	63,94	44143,08	360834,76
pb06	48,20	72,18	44142,90	360837,29
pb07	40,30	70,59	44145,46	360837,66
pb08	35,30	74,22	44140,78	360838,64
pb09	39,20	70,60	44141,17	360839,72
rc01	81,20	91,73	44138,06	360835,31
rc02	81,20	91,73	44137,08	360834,88
rc03	81,20	91,73	44136,18	360834,20
rc04	81,20	91,73	44135,35	360833,12
rc05	81,20	91,73	44134,60	360831,97

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63
ud01	lichtstraat open	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	3,0004	--	7,5005	24,37	47,67
ud02	lichtstraat open	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	3,0004	--	7,5005	24,37	47,67
ud01d	lichtstraat dicht	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	--	--	--	24,37	47,67
ud02d	lichtstraat dicht	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	--	--	--	24,37	47,67

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
ud01	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud02	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud01d	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	11,40	14,10	16,30	21,00	22,70	24,80
ud02d	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	15,10	14,60	14,70	19,80	18,60	26,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
ud01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,37	43,67	47,57
ud02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,37	43,67	47,57
ud01d	29,70	41,00	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,11	30,71	32,41
ud02d	33,00	42,50	46,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,41	30,21	34,01

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
ud01	58,77	65,77	64,57	65,57	61,27	52,17	71,00	44147,27	360837,69
ud02	58,77	65,77	64,57	65,57	61,27	52,17	71,00	44147,68	360835,23
ud01d	38,91	44,21	40,91	37,01	21,41	8,81	47,37	44147,27	360837,69
ud02d	40,11	48,31	38,91	33,71	19,91	6,81	49,63	44147,68	360835,23

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44140,51	360806,09
t02	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44142,61	360811,63
t03	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44144,67	360817,08
t04	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44146,88	360822,93
t05	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44149,85	360825,37
t06	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44154,32	360823,67
t07	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44155,52	360819,76
t08	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44153,34	360813,99
t09	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44151,15	360808,20
t10	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44149,12	360802,83
t11	nieuwe woningen Schulpenpad	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44143,87	360801,50
t12	nieuwe woningen Tramstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44175,47	360795,87
t13	nieuwe woningen Tramstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44174,22	360804,81
t14	nieuwe woningen Tramstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44172,76	360815,25
t15	nieuwe woningen Tramstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44175,22	360819,05
t16	nieuwe woningen Tramstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44182,38	360820,03
t17	nieuwe woningen Tramstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44189,12	360820,95
t18	nieuwe woningen Tramstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44196,91	360822,01
t19	Stationsstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44166,63	360851,01
t20	Stationsstraat 9	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja	44168,33	360840,92
t21	Stationsstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44172,36	360841,60
t22	Stationsstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44129,61	360844,94
t23	Stationsstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44132,06	360844,27
t24	Stationsstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44131,57	360841,28
t25	Stationsstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44129,51	360835,76
t26	Stationsstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	44127,15	360829,51
t27	Schulpenpad 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44125,58	360825,52
t28	Schulpenpad 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44123,66	360820,64
t29	Schulpenpad 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44120,25	360811,48
t30	Schulpenpad 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	44116,80	360802,40

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
bg01	tuinen	0,50	44128,36	360807,50
bg02	tuinen	0,50	44172,40	360818,57
bg03	park	0,50	44151,43	360848,49
bg04	openbaar groen	1,00	44141,26	360870,08

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500	X-1	Y-1
gb01	bakkerij	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44143,08	360847,17
gb02	bakkerij	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44138,19	360833,73
gb03	bakkerij	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44152,92	360839,36
gb04	bakkerij	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44149,89	360835,63
gb05	Nieuwbouw - locatie Tramstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44148,12	360825,92
gb06	Nieuwbouw - locatie Tramstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44215,04	360824,38
gb07	Nieuwbouw - locatie Tramstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44158,77	360771,87
gb08	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44166,65	360912,21
gb09	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44162,76	360902,22
gb10	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44110,48	360874,88
gb11	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44087,99	360856,85
gb12	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44228,50	360850,78
gb13	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44185,91	360821,90
gb14	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44197,32	360839,61
gb15	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44157,02	360910,09
gb16	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44096,20	360868,86
gb17	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44105,06	360860,05
gb18	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44119,74	360869,62
gb19	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44166,48	360840,72
gb20	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44230,16	360804,62
gb21	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44196,33	360845,67
gb22	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44136,68	360799,76
gb23	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44124,66	360797,89
gb24	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44230,53	360802,04
gb25	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44128,53	360777,08
gb26	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44126,46	360828,04
gb27	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44118,04	360770,43
gb28	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44240,54	360838,81
gb29	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44132,34	360843,62
gb30	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44094,73	360807,50
gb31	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44124,88	360837,01
gb32	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44106,62	360813,11
gb33	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44124,66	360797,89
gb34	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44220,53	360826,11
gb35	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44197,25	360840,02
gb35	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44203,38	360840,50
gb36	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44168,74	360827,27
gb37	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44174,76	360842,13
gb38	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44197,25	360840,02
gb39	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44095,50	360775,67
gb40	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44225,42	360783,08
gb41	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44108,39	360802,42
gb42	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44104,01	360804,06
gb43	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44245,28	360780,16
gb44	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44244,75	360785,17
gb45	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44106,13	360787,51
gb46	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44212,82	360825,39
gb47	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	44242,01	360818,15

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500	X-1	Y-1	X-n	Y-n
s01	nok	9,50	0,00	Relatief	8,75	2 dB	0,20	0,20	44152,07	360844,56	44144,67	360841,71
s02	keper	--	0,00	Relatief	4,28	2 dB	0,20	0,20	44145,33	360843,53	44143,08	360847,17
s03	keper	--	0,00	Relatief	4,17	2 dB	0,20	0,20	44144,67	360841,71	44140,67	360840,54
s04	keper	--	0,00	Relatief	3,81	2 dB	0,20	0,20	44146,39	360838,31	44144,67	360841,71
s05	kopgevel	--	0,00	Relatief	9,25	0 dB	0,80	0,20	44151,43	360848,49	44152,92	360839,36

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nvdb op 10-12-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 6-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	1,20	0,00	Relatief	65,15	1	--	--	10	3,00	63,10	77,70
mb02	bestelwagen (eigen)	0,80	0,00	Relatief	65,12	2	--	--	10	3,00	50,00	54,20

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
mb01	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
mb01	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	44138,33	360848,23	44116,08
mb02	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	44138,86	360848,23	44116,50

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
mb01	360788,16	46,08	--	--	22
mb02	360787,95	43,07	--	--	22

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
mb02p	bestelwagen - piekniveau	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
pb01	buitenunit vriescel	0,65	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3337
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3337
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	20,00	90,00	6,0004	1,3337
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	110,00	90,00	6,0004	1,3337
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	290,00	90,00	6,0004	1,3337
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	200,00	90,00	6,0004	1,3337
pb04	ventilator magazijn	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
pb05	ventilator magazijn	0,30	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
pb06	wasemkap	1,00	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3306
pb08	afzuiging rotatieoven	3,20	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
pb09	afzuiging rotatieoven	0,15	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
mb01p	--	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
mb01p	--	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
mb02p	--	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
pb01	2,0003	Nee	Nee	Nee	22,00	36,70	51,80	68,30	62,60	59,60	52,70	48,60	46,70	69,98
pb02	2,0003	Nee	Nee	Nee	30,10	39,70	51,40	54,10	59,30	57,00	53,10	48,20	--	63,07
pb03n	2,0003	Nee	Nee	Nee	30,80	51,10	62,20	65,10	66,50	65,00	61,70	53,90	42,70	71,58
pb03o	2,0003	Nee	Nee	Nee	27,50	47,90	58,60	64,90	69,70	70,60	69,80	61,30	51,30	75,53
pb03w	2,0003	Nee	Nee	Nee	28,00	46,50	58,90	65,10	68,20	69,70	69,10	60,30	52,10	74,68
pb03z	2,0003	Nee	Nee	Nee	28,20	47,80	58,90	63,00	64,90	63,70	60,60	52,30	41,30	69,82
pb04	8,0000	Nee	Nee	Nee	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20	35,20	63,94
pb05	8,0000	Nee	Nee	Nee	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20	35,20	63,94
pb06	1,0002	Nee	Nee	Nee	32,20	43,50	58,90	63,90	67,60	67,10	63,10	54,60	48,20	72,18
pb07	2,0003	Nee	Nee	Nee	24,80	49,10	61,10	68,60	61,30	60,00	56,00	48,80	40,30	70,59
pb08	6,5026	Nee	Nee	Nee	29,20	44,80	56,70	64,70	72,50	66,60	57,60	48,50	35,30	74,22
pb09	6,5026	Nee	Nee	Nee	26,40	40,40	51,90	55,40	67,70	66,90	49,60	49,10	39,20	70,60
rc01	--	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73
rc02	--	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73
rc03	--	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73
rc04	--	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73
rc05	--	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
mb01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00
mb01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00
mb02p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80
pb01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	27,00	41,70	56,80	73,30	67,60	64,60	57,70
pb02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,10	44,70	56,40	59,10	64,30	62,00	58,10
pb03n	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,80	56,10	67,20	70,10	71,50	70,00	66,70
pb03o	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	32,50	52,90	63,60	69,90	74,70	75,60	74,80
pb03w	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	33,00	51,50	63,90	70,10	73,20	74,70	74,10
pb03z	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	33,20	52,80	63,90	68,00	69,90	68,70	65,60
pb04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	16,80	33,80	48,10	54,10	57,50	68,10	56,40
pb05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	16,80	33,80	48,10	54,10	57,50	68,10	56,40
pb06	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	37,20	48,50	63,90	68,90	72,60	72,10	68,10
pb07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	29,80	54,10	66,10	73,60	66,30	65,00	61,00
pb08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	34,20	49,80	61,70	69,70	77,50	71,60	62,60
pb09	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	31,40	45,40	56,90	60,40	72,70	71,90	54,60
rc01	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	40,30	54,20	73,90	81,00	88,10	94,30	95,20
rc02	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	40,30	54,20	73,90	81,00	88,10	94,30	95,20
rc03	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	40,30	54,20	73,90	81,00	88,10	94,30	95,20
rc04	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	40,30	54,20	73,90	81,00	88,10	94,30	95,20
rc05	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	40,30	54,20	73,90	81,00	88,10	94,30	95,20

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
mb01p	95,00	91,00	107,88	44133,90	360830,74
mb01p	95,00	91,00	107,88	44130,93	360822,64
mb02p	87,30	79,10	97,79	44134,09	360831,37
pb01	53,60	51,70	74,98	44149,95	360830,37
pb02	53,20	--	68,07	44148,00	360830,70
pb03n	58,90	47,70	76,58	44145,90	360831,43
pb03o	66,30	56,30	80,53	44145,90	360831,43
pb03w	65,30	57,10	79,68	44145,90	360831,43
pb03z	57,30	46,30	74,82	44145,90	360831,43
pb04	46,20	40,20	68,94	44149,41	360831,01
pb05	46,20	40,20	68,94	44143,08	360834,76
pb06	59,60	53,20	77,18	44142,90	360837,29
pb07	53,80	45,30	75,59	44145,46	360837,66
pb08	53,50	40,30	79,22	44140,78	360838,64
pb09	54,10	44,20	75,60	44141,17	360839,72
rc01	96,00	90,20	100,73	44138,06	360835,31
rc02	96,00	90,20	100,73	44137,08	360834,88
rc03	96,00	90,20	100,73	44136,18	360834,20
rc04	96,00	90,20	100,73	44135,35	360833,12
rc05	96,00	90,20	100,73	44134,60	360831,97

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63
ud01	lichtstraat open	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	12,0000	--	8,0000	24,37	47,67
ud01d	lichtstraat dicht	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	--	--	--	24,37	47,67
ud02	lichtstraat open	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	12,0000	--	8,0000	24,37	47,67
ud02d	lichtstraat dicht	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	--	--	--	24,37	47,67

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
ud01	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud01d	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	11,40	14,10	16,30	21,00	22,70	24,80
ud02	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud02d	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	15,10	14,60	14,70	19,80	18,60	26,80

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
ud01	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	35,37	58,67	62,57
ud01d	29,70	41,00	44,50	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	25,11	45,71	47,41
ud02	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	35,37	58,67	62,57
ud02d	33,00	42,50	46,50	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	21,41	45,21	49,01

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
ud01	73,77	80,77	79,57	80,57	76,27	67,17	86,00	44147,27	360837,69
ud01d	53,91	59,21	55,91	52,01	36,41	23,81	62,37	44147,27	360837,69
ud02	73,77	80,77	79,57	80,57	76,27	67,17	86,00	44147,68	360835,23
ud02d	55,11	63,31	53,91	48,71	34,91	21,81	64,63	44147,68	360835,23

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT - incl. maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT - incl. maatregelen
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nvdb op 10-12-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 6-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
pb01	buitenunit vriescel	0,65	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3337	2,0003
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3337	2,0003
pb03	buitenunit vrieskast (6-deurs)	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3337	2,0003
pb04	ventilator magazijn	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000
pb05	ventilator magazijn	0,30	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000
pb06	wasemkap	1,00	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	1,0002
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3306	2,0003
pb08	afzuiging rotatieoven	3,20	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,5026
pb09	afzuiging rotatieoven	0,15	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,5026
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--

Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
pb01	Nee	Nee	Nee	22,00	36,70	51,80	68,30	62,60	59,60	52,70	48,60	46,70	69,98	0,00	0,00
pb02	Nee	Nee	Nee	30,10	39,70	51,40	54,10	59,30	57,00	53,10	48,20	--	63,07	0,00	0,00
pb03	Nee	Nee	Nee	32,10	41,70	53,40	56,10	61,30	59,00	55,10	50,20	--	65,07	0,00	0,00
pb04	Nee	Nee	Nee	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20	35,20	63,94	0,00	0,00
pb05	Nee	Nee	Nee	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20	35,20	63,94	0,00	0,00
pb06	Nee	Nee	Nee	32,20	43,50	58,90	63,90	67,60	67,10	63,10	54,60	48,20	72,18	0,00	0,00
pb07	Nee	Nee	Nee	24,80	49,10	61,10	68,60	61,30	60,00	56,00	48,80	40,30	70,59	0,00	0,00
pb08	Nee	Nee	Nee	29,20	44,80	56,70	64,70	72,50	66,60	57,60	48,50	35,30	74,22	0,00	0,00
pb09	Nee	Nee	Nee	26,40	40,40	51,90	55,40	67,70	66,90	49,60	49,10	39,20	70,60	0,00	0,00
rc01	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00	0,00
rc02	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00	0,00
rc03	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00	0,00
rc04	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00	0,00
rc05	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00	0,00

Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
pb01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,00	36,70	51,80	68,30	62,60	59,60	52,70	48,60	46,70
pb02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,10	39,70	51,40	54,10	59,30	57,00	53,10	48,20	--
pb03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,10	41,70	53,40	56,10	61,30	59,00	55,10	50,20	--
pb04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20	35,20
pb05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20	35,20
pb06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,20	43,50	58,90	63,90	67,60	67,10	63,10	54,60	48,20
pb07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,80	49,10	61,10	68,60	61,30	60,00	56,00	48,80	40,30
pb08	4,00	6,00	14,00	26,00	17,00	11,00	8,00	29,20	44,80	52,70	58,70	58,50	40,60	40,60	37,50	27,30
pb09	1,00	3,00	9,00	16,00	11,00	6,00	4,00	26,40	40,40	50,90	52,40	58,70	50,90	38,60	43,10	35,20
rc01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20
rc02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20
rc03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20
rc04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20
rc05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20

Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	X	Y
pb01	69,98	44149,95	360830,37
pb02	63,07	44148,00	360830,70
pb03	65,07	44145,90	360831,43
pb04	63,94	44149,41	360831,01
pb05	63,94	44143,08	360834,76
pb06	72,18	44142,90	360837,29
pb07	70,59	44145,46	360837,66
pb08	62,29	44140,78	360838,64
pb09	60,80	44141,17	360839,72
rc01	91,73	44138,06	360835,31
rc02	91,73	44137,08	360834,88
rc03	91,73	44136,18	360834,20
rc04	91,73	44135,35	360833,12
rc05	91,73	44134,60	360831,97

Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63
ud01	lichtstraat open	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	3,0004	--	--	24,37	47,67
ud01d	lichtstraat dicht	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	--	--	7,5005	24,37	47,67
ud02	lichtstraat open	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	3,0004	--	--	24,37	47,67
ud02d	lichtstraat dicht	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	--	--	7,5005	24,37	47,67

Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
ud01	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud01d	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	11,40	14,10	16,30	21,00	22,70	24,80
ud02	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud02d	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	15,10	14,60	14,70	19,80	18,60	26,80

Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
ud01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,37	43,67	47,57
ud01d	29,70	41,00	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,11	30,71	32,41
ud02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,37	43,67	47,57
ud02d	33,00	42,50	46,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,41	30,21	34,01

Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
ud01	58,77	65,77	64,57	65,57	61,27	52,17	71,00	44147,27	360837,69
ud01d	38,91	44,21	40,91	37,01	21,41	8,81	47,37	44147,27	360837,69
ud02	58,77	65,77	64,57	65,57	61,27	52,17	71,00	44147,68	360835,23
ud02d	40,11	48,31	38,91	33,71	19,91	6,81	49,63	44147,68	360835,23

Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500	X-1	Y-1
s01	nok	9,50	0,00	Relatief	8,75	2 dB	0,20	0,20	44152,07	360844,56
s02	keper	--	0,00	Relatief	4,28	2 dB	0,20	0,20	44145,33	360843,53
s03	keper	--	0,00	Relatief	4,17	2 dB	0,20	0,20	44144,67	360841,71
s04	keper	--	0,00	Relatief	3,81	2 dB	0,20	0,20	44146,39	360838,31
s05	kopgevel	--	0,00	Relatief	9,25	0 dB	0,80	0,20	44151,43	360848,49
s06	geluidscherm	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	0,98	0 dB	0,80	0,80	44142,73	360835,38
s07	geluidscherm	1,00	3,70	Relatief aan onderliggend item	3,16	0 dB	0,80	0,80	44150,41	360829,19

Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-n	Y-n
s01	44144,67	360841,71
s02	44143,08	360847,17
s03	44140,67	360840,54
s04	44144,67	360841,71
s05	44152,92	360839,36
s06	44142,42	360834,45
s07	44147,44	360830,29

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LMax - incl. maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	LMax - incl. maatregelen
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nvdb op 10-12-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 6-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAmox - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--
mb02p	bestelwagen - piekniveau	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--
pb01	buitenunit vriescel	0,65	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3337	2,0003
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3337	2,0003
pb03	buitenunit vrieskast (6-deurs)	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3337	2,0003
pb04	ventilator magazijn	0,40	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000
pb05	ventilator magazijn	0,30	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000
pb06	wasemkap	1,00	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	1,0002
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	1,3306	2,0003
pb08	afzuiging rotatieoven	3,20	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,5026
pb09	afzuiging rotatieoven	0,15	3,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,5026
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--

Model: LMax - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
mb01p	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00
mb01p	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00
mb02p	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00
pb01	Nee	Nee	Nee	22,00	36,70	51,80	68,30	62,60	59,60	52,70	48,60	46,70	69,98	-5,00	-5,00
pb02	Nee	Nee	Nee	30,10	39,70	51,40	54,10	59,30	57,00	53,10	48,20	--	63,07	-5,00	-5,00
pb03	Nee	Nee	Nee	32,10	41,70	53,40	56,10	61,30	59,00	55,10	50,20	--	65,07	-5,00	-5,00
pb04	Nee	Nee	Nee	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20	35,20	63,94	-5,00	-5,00
pb05	Nee	Nee	Nee	11,80	28,80	43,10	49,10	52,50	63,10	51,40	41,20	35,20	63,94	-5,00	-5,00
pb06	Nee	Nee	Nee	32,20	43,50	58,90	63,90	67,60	67,10	63,10	54,60	48,20	72,18	-5,00	-5,00
pb07	Nee	Nee	Nee	24,80	49,10	61,10	68,60	61,30	60,00	56,00	48,80	40,30	70,59	-5,00	-5,00
pb08	Nee	Nee	Nee	29,20	44,80	56,70	64,70	72,50	66,60	57,60	48,50	35,30	74,22	-5,00	-5,00
pb09	Nee	Nee	Nee	26,40	40,40	51,90	55,40	67,70	66,90	49,60	49,10	39,20	70,60	-5,00	-5,00
rc01	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	-9,00	-9,00
rc02	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	-9,00	-9,00
rc03	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	-9,00	-9,00
rc04	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	-9,00	-9,00
rc05	Nee	Nee	Nee	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	-9,00	-9,00

Model: LAmax - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00
mb01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00
mb02p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10
pb01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	27,00	41,70	56,80	73,30	67,60	64,60	57,70	53,60	51,70
pb02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,10	44,70	56,40	59,10	64,30	62,00	58,10	53,20	--
pb03	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	37,10	46,70	58,40	61,10	66,30	64,00	60,10	55,20	--
pb04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	16,80	33,80	48,10	54,10	57,50	68,10	56,40	46,20	40,20
pb05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	16,80	33,80	48,10	54,10	57,50	68,10	56,40	46,20	40,20
pb06	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	37,20	48,50	63,90	68,90	72,60	72,10	68,10	59,60	53,20
pb07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	29,80	54,10	66,10	73,60	66,30	65,00	61,00	53,80	45,30
pb08	-1,00	1,00	9,00	21,00	12,00	6,00	3,00	34,20	49,80	57,70	63,70	63,50	45,60	45,60	42,50	32,30
pb09	-4,00	-2,00	4,00	11,00	6,00	1,00	-1,00	31,40	45,40	55,90	57,40	63,70	55,90	43,60	48,10	40,20
rc01	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	40,30	54,20	73,90	81,00	88,10	94,30	95,20	96,00	90,20
rc02	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	40,30	54,20	73,90	81,00	88,10	94,30	95,20	96,00	90,20
rc03	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	40,30	54,20	73,90	81,00	88,10	94,30	95,20	96,00	90,20
rc04	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	40,30	54,20	73,90	81,00	88,10	94,30	95,20	96,00	90,20
rc05	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	40,30	54,20	73,90	81,00	88,10	94,30	95,20	96,00	90,20

Model: LAmax - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	X	Y
mb01p	107,88	44133,90	360830,74
mb01p	107,88	44130,93	360822,64
mb02p	97,79	44134,09	360831,37
pb01	74,98	44149,95	360830,37
pb02	68,07	44148,00	360830,70
pb03	70,07	44145,90	360831,43
pb04	68,94	44149,41	360831,01
pb05	68,94	44143,08	360834,76
pb06	77,18	44142,90	360837,29
pb07	75,59	44145,46	360837,66
pb08	67,29	44140,78	360838,64
pb09	65,80	44141,17	360839,72
rc01	100,73	44138,06	360835,31
rc02	100,73	44137,08	360834,88
rc03	100,73	44136,18	360834,20
rc04	100,73	44135,35	360833,12
rc05	100,73	44134,60	360831,97

Model: LMax - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63
ud01	lichtstraat open	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	12,0000	--	--	24,37	47,67
ud01d	lichtstraat dicht	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	--	--	8,0000	24,37	47,67
ud02	lichtstraat open	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	12,0000	--	--	24,37	47,67
ud02d	lichtstraat dicht	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	1,30	Ja	4	--	--	8,0000	24,37	47,67

Model: LAmax - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
ud01	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud01d	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	11,40	14,10	16,30	21,00	22,70	24,80
ud02	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud02d	51,57	62,77	69,77	68,57	69,57	65,27	56,17	75,00	15,10	14,60	14,70	19,80	18,60	26,80

Model: LMax - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
ud01	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	35,37	58,67	62,57
ud01d	29,70	41,00	44,50	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	25,11	45,71	47,41
ud02	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	35,37	58,67	62,57
ud02d	33,00	42,50	46,50	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	21,41	45,21	49,01

Model: LMax - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
ud01	73,77	80,77	79,57	80,57	76,27	67,17	86,00	44147,27	360837,69
ud01d	53,91	59,21	55,91	52,01	36,41	23,81	62,37	44147,27	360837,69
ud02	73,77	80,77	79,57	80,57	76,27	67,17	86,00	44147,68	360835,23
ud02d	55,11	63,31	53,91	48,71	34,91	21,81	64,63	44147,68	360835,23

Model: LAmax - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500	X-1	Y-1
s01	nok	9,50	0,00	Relatief	8,75	2 dB	0,20	0,20	44152,07	360844,56
s02	keper	--	0,00	Relatief	4,28	2 dB	0,20	0,20	44145,33	360843,53
s03	keper	--	0,00	Relatief	4,17	2 dB	0,20	0,20	44144,67	360841,71
s04	keper	--	0,00	Relatief	3,81	2 dB	0,20	0,20	44146,39	360838,31
s05	kopgevel	--	0,00	Relatief	9,25	0 dB	0,80	0,20	44151,43	360848,49
s06	geluidscherm	0,60	3,70	Relatief aan onderliggend item	0,98	0 dB	0,80	0,80	44142,73	360835,38
s07	geluidscherm	1,00	3,70	Relatief aan onderliggend item	3,16	0 dB	0,80	0,80	44150,41	360829,19

Model: LAmax - incl. maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-n	Y-n
s01	44144,67	360841,71
s02	44143,08	360847,17
s03	44140,67	360840,54
s04	44144,67	360841,71
s05	44152,92	360839,36
s06	44142,42	360834,45
s07	44147,44	360830,29

BIJLAGE 4C:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	38,3	31,1	37,1	47,1
t01_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	5,00	39,5	33,2	40,2	50,2
t02_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	39,4	33,3	38,9	48,9
t02_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	5,00	40,4	34,4	42,4	52,4
t03_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	41,0	35,1	40,4	50,4
t03_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	5,00	42,8	37,7	45,0	55,0
t04_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	44,0	39,1	43,0	53,0
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	46,8	42,8	48,5	58,5
t05_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	44,8	41,4	43,0	53,0
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	49,8	47,1	50,8	60,8
t06_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	42,0	38,5	40,1	50,1
t06_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	5,00	46,6	43,5	48,0	58,0
t07_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	1,50	29,2	27,3	29,9	39,9
t07_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	5,00	26,3	23,0	27,4	37,4
t08_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	1,50	25,6	23,2	25,9	35,9
t08_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	5,00	24,0	20,2	25,3	35,3
t09_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	1,50	20,0	16,4	20,9	30,9
t09_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	5,00	21,7	16,7	23,6	33,6
t10_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	1,50	17,2	11,8	18,9	28,9
t10_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	5,00	20,5	14,3	22,4	32,4
t11_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	1,50	29,4	15,9	28,2	38,2
t11_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	5,00	26,4	15,6	22,5	32,5
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	25,8	21,9	28,7	38,7
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	30,7	26,4	34,0	44,0
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	28,5	25,8	31,6	41,6
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	33,1	29,6	36,6	46,6
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	33,9	30,7	35,2	45,2
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	37,9	34,5	39,2	49,2
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	34,8	32,3	36,6	46,6
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	37,5	34,7	38,6	48,6
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	27,6	25,1	29,5	39,5
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	36,1	33,2	37,8	47,8
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	25,7	23,4	28,6	38,6
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	34,4	31,8	36,4	46,4
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	27,8	25,2	31,6	41,6
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	33,6	31,3	35,0	45,0
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	23,1	19,1	26,0	36,0
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	22,9	18,7	24,5	34,5
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	38,7	36,4	38,9	48,9
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	27,7	25,9	26,8	36,8
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	38,0	35,4	38,8	48,8
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	34,4	27,4	35,5	45,5
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	34,6	28,5	36,0	46,0
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	44,9	32,1	44,2	54,2
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	45,8	39,3	47,2	57,2
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	47,3	32,8	44,9	54,9
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	47,8	40,0	48,6	58,6
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	48,5	34,5	44,1	54,1
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	48,6	41,4	48,0	58,0
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	46,2	36,0	42,6	52,6
t27_A	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	1,50	44,4	34,7	40,9	50,9
t27_B	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	5,00	44,8	37,6	43,7	53,7
t28_A	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	1,50	42,5	31,2	39,2	49,2
t28_B	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	5,00	42,9	34,7	41,7	51,7
t29_A	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	1,50	40,7	28,8	37,2	47,2
t29_B	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	5,00	41,2	32,6	40,3	50,3
t30_A	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	1,50	40,7	26,2	35,8	45,8
t30_B	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	5,00	40,6	30,4	38,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: inpanidige activiteiten
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving								
t01_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	24,7	--	30,5	40,5
t01_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44140,51	360806,09	5,00	31,1	--	36,8	46,8
t02_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	24,3	--	30,0	40,0
t02_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44142,61	360811,63	5,00	33,2	--	39,0	49,0
t03_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	27,1	--	32,8	42,8
t03_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44144,67	360817,08	5,00	36,2	--	42,0	52,0
t04_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	29,7	--	35,5	45,5
t04_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	40,0	--	45,7	55,7
t05_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	30,0	--	35,7	45,7
t05_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	42,0	--	47,7	57,7
t06_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	24,2	--	30,0	40,0
t06_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44154,32	360823,67	5,00	39,4	--	45,2	55,2
t07_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44155,52	360819,76	1,50	18,9	--	24,6	34,6
t07_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44155,52	360819,76	5,00	18,5	--	24,3	34,3
t08_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44153,34	360813,99	1,50	13,0	--	18,8	28,8
t08_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44153,34	360813,99	5,00	16,1	--	21,9	31,9
t09_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44151,15	360808,20	1,50	7,6	--	13,4	23,4
t09_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44151,15	360808,20	5,00	14,5	--	20,2	30,2
t10_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44149,12	360802,83	1,50	5,0	--	10,7	20,7
t10_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44149,12	360802,83	5,00	13,1	--	18,8	28,8
t11_A	nieuwe woningen	Schulpenpad	44143,87	360801,50	1,50	7,8	--	13,5	23,5
t11_B	nieuwe woningen	Schulpenpad	44143,87	360801,50	5,00	12,6	--	18,4	28,4
t12_A	nieuwe woningen	Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	21,4	--	27,1	37,1
t12_B	nieuwe woningen	Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	27,2	--	33,0	43,0
t13_A	nieuwe woningen	Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	22,4	--	28,1	38,1
t13_B	nieuwe woningen	Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	28,9	--	34,7	44,7
t14_A	nieuwe woningen	Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	20,5	--	26,2	36,2
t14_B	nieuwe woningen	Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	29,7	--	35,5	45,5
t15_A	nieuwe woningen	Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	20,0	--	25,8	35,8
t15_B	nieuwe woningen	Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	28,0	--	33,7	43,7
t16_A	nieuwe woningen	Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	17,4	--	23,1	33,1
t16_B	nieuwe woningen	Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	28,3	--	34,0	44,0
t17_A	nieuwe woningen	Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	17,3	--	23,1	33,1
t17_B	nieuwe woningen	Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	27,0	--	32,7	42,7
t18_A	nieuwe woningen	Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	21,1	--	26,9	36,9
t18_B	nieuwe woningen	Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	24,9	--	30,7	40,7
t19_A	Stationsstraat 9		44166,63	360851,01	1,50	3,4	--	9,1	19,1
t19_B	Stationsstraat 9		44166,63	360851,01	5,00	8,2	--	14,0	24,0
t20_B	Stationsstraat 9		44168,33	360840,92	5,00	30,5	--	36,3	46,3
t21_A	Stationsstraat 9		44172,36	360841,60	1,50	15,9	--	21,6	31,6
t21_B	Stationsstraat 9		44172,36	360841,60	5,00	31,0	--	36,8	46,8
t22_A	Stationsstraat 17		44129,61	360844,94	1,50	10,6	--	16,4	26,4
t22_B	Stationsstraat 17		44129,61	360844,94	5,00	19,4	--	25,1	35,1
t23_A	Stationsstraat 17		44132,06	360844,27	1,50	23,3	--	29,1	39,1
t23_B	Stationsstraat 17		44132,06	360844,27	5,00	33,9	--	39,6	49,6
t24_A	Stationsstraat 17		44131,57	360841,28	1,50	27,3	--	33,0	43,0
t24_B	Stationsstraat 17		44131,57	360841,28	5,00	37,6	--	43,4	53,4
t25_A	Stationsstraat 17		44129,51	360835,76	1,50	26,1	--	31,8	41,8
t25_B	Stationsstraat 17		44129,51	360835,76	5,00	37,0	--	42,7	52,7
t26_A	Stationsstraat 19		44127,15	360829,51	1,50	24,5	--	30,2	40,2
t27_A	Schulpenpad 2		44125,58	360825,52	1,50	23,4	--	29,1	39,1
t27_B	Schulpenpad 2		44125,58	360825,52	5,00	32,9	--	38,6	48,6
t28_A	Schulpenpad 2		44123,66	360820,64	1,50	22,3	--	28,1	38,1
t28_B	Schulpenpad 2		44123,66	360820,64	5,00	31,3	--	37,1	47,1
t29_A	Schulpenpad 4		44120,25	360811,48	1,50	23,6	--	29,3	39,3
t29_B	Schulpenpad 4		44120,25	360811,48	5,00	30,2	--	36,0	46,0
t30_A	Schulpenpad 6		44116,80	360802,40	1,50	24,7	--	30,5	40,5
t30_B	Schulpenpad 6		44116,80	360802,40	5,00	30,1	--	35,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installaties
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	32,5	31,1	36,0	46,0
t01_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	5,00	34,5	33,2	37,5	47,5
t02_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	34,7	33,3	38,3	48,3
t02_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	5,00	35,7	34,4	39,7	49,7
t03_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	36,5	35,1	39,6	49,6
t03_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	5,00	39,0	37,7	42,0	52,0
t04_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	40,6	39,1	42,1	52,1
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	44,2	42,8	45,3	55,3
t05_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	43,0	41,4	42,1	52,1
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	48,5	47,1	47,9	57,9
t06_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	40,1	38,5	39,7	49,7
t06_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	5,00	44,9	43,5	44,7	54,7
t07_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	1,50	28,4	27,3	28,3	38,3
t07_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	5,00	24,6	23,0	24,4	34,4
t08_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	1,50	24,7	23,2	24,9	34,9
t08_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	5,00	21,7	20,2	22,7	32,7
t09_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	1,50	17,8	16,4	20,1	30,1
t09_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	5,00	18,1	16,7	21,0	31,0
t10_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	1,50	13,3	11,8	18,2	28,2
t10_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	5,00	15,8	14,3	20,0	30,0
t11_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	1,50	17,5	15,9	28,0	38,0
t11_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	5,00	17,1	15,6	20,4	30,4
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	23,3	21,9	23,7	33,7
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	27,7	26,4	27,2	37,2
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	27,1	25,8	29,0	39,0
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	30,9	29,6	32,1	42,1
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	32,1	30,7	34,7	44,7
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	35,9	34,5	36,7	46,7
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	33,7	32,3	36,2	46,2
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	36,1	34,7	36,9	46,9
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	26,6	25,1	28,3	38,3
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	34,7	33,2	35,5	45,5
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	24,8	23,4	27,2	37,2
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	33,2	31,8	34,1	44,1
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	26,6	25,2	29,8	39,8
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	32,8	31,3	33,0	43,0
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	20,7	19,1	25,9	35,9
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	20,1	18,7	24,1	34,1
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	37,9	36,4	35,6	45,6
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	27,4	25,9	25,3	35,3
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	36,9	35,4	34,5	44,5
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	28,9	27,4	35,5	45,5
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	29,9	28,5	35,6	45,6
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	33,8	32,1	44,1	54,1
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	40,8	39,3	46,4	56,4
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	34,4	32,8	44,6	54,6
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	41,5	40,0	47,0	57,0
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	36,2	34,5	43,8	53,8
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	42,9	41,4	46,5	56,5
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	37,6	36,0	42,3	52,3
t27_A	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	1,50	36,4	34,7	40,6	50,6
t27_B	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	5,00	39,2	37,6	42,1	52,1
t28_A	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	1,50	32,7	31,2	38,9	48,9
t28_B	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	5,00	36,1	34,7	39,9	49,9
t29_A	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	1,50	30,2	28,8	36,5	46,5
t29_B	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	5,00	34,0	32,6	38,2	48,2
t30_A	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	1,50	27,7	26,2	34,3	44,3
t30_B	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	5,00	31,8	30,4	36,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen (laden/lossen)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	nieuwe woningen Schulpepad	44140,51	360806,09	1,50	36,7	--	--	36,7
t01_B	nieuwe woningen Schulpepad	44140,51	360806,09	5,00	36,8	--	--	36,8
t02_A	nieuwe woningen Schulpepad	44142,61	360811,63	1,50	37,4	--	--	37,4
t02_B	nieuwe woningen Schulpepad	44142,61	360811,63	5,00	37,3	--	--	37,3
t03_A	nieuwe woningen Schulpepad	44144,67	360817,08	1,50	38,8	--	--	38,8
t03_B	nieuwe woningen Schulpepad	44144,67	360817,08	5,00	38,4	--	--	38,4
t04_A	nieuwe woningen Schulpepad	44146,88	360822,93	1,50	41,0	--	--	41,0
t04_B	nieuwe woningen Schulpepad	44146,88	360822,93	5,00	40,7	--	--	40,7
t05_A	nieuwe woningen Schulpepad	44149,85	360825,37	1,50	39,6	--	--	39,6
t05_B	nieuwe woningen Schulpepad	44149,85	360825,37	5,00	39,3	--	--	39,3
t06_A	nieuwe woningen Schulpepad	44154,32	360823,67	1,50	37,2	--	--	37,2
t06_B	nieuwe woningen Schulpepad	44154,32	360823,67	5,00	37,3	--	--	37,3
t07_A	nieuwe woningen Schulpepad	44155,52	360819,76	1,50	18,0	--	--	18,0
t07_B	nieuwe woningen Schulpepad	44155,52	360819,76	5,00	18,1	--	--	18,1
t08_A	nieuwe woningen Schulpepad	44153,34	360813,99	1,50	16,7	--	--	16,7
t08_B	nieuwe woningen Schulpepad	44153,34	360813,99	5,00	18,1	--	--	18,1
t09_A	nieuwe woningen Schulpepad	44151,15	360808,20	1,50	15,3	--	--	15,3
t09_B	nieuwe woningen Schulpepad	44151,15	360808,20	5,00	17,4	--	--	17,4
t10_A	nieuwe woningen Schulpepad	44149,12	360802,83	1,50	14,5	--	--	14,5
t10_B	nieuwe woningen Schulpepad	44149,12	360802,83	5,00	17,4	--	--	17,4
t11_A	nieuwe woningen Schulpepad	44143,87	360801,50	1,50	29,1	--	--	29,1
t11_B	nieuwe woningen Schulpepad	44143,87	360801,50	5,00	25,6	--	--	25,6
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	14,4	--	--	14,4
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	16,8	--	--	16,8
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	15,0	--	--	15,0
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	17,8	--	--	17,8
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	28,6	--	--	28,6
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	31,3	--	--	31,3
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	27,4	--	--	27,4
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	30,0	--	--	30,0
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	17,6	--	--	17,6
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	27,1	--	--	27,1
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	11,5	--	--	11,5
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	21,7	--	--	21,7
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	12,1	--	--	12,1
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	18,8	--	--	18,8
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	19,4	--	--	19,4
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	19,4	--	--	19,4
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	23,0	--	--	23,0
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	10,9	--	--	10,9
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	21,8	--	--	21,8
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	32,9	--	--	32,9
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	32,7	--	--	32,7
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	44,5	--	--	44,5
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	43,8	--	--	43,8
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	47,0	--	--	47,0
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	46,1	--	--	46,1
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	48,2	--	--	48,2
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	46,9	--	--	46,9
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	45,5	--	--	45,5
t27_A	Schulpepad 2	44125,58	360825,52	1,50	43,6	--	--	43,6
t27_B	Schulpepad 2	44125,58	360825,52	5,00	43,0	--	--	43,0
t28_A	Schulpepad 2	44123,66	360820,64	1,50	42,0	--	--	42,0
t28_B	Schulpepad 2	44123,66	360820,64	5,00	41,5	--	--	41,5
t29_A	Schulpepad 4	44120,25	360811,48	1,50	40,2	--	--	40,2
t29_B	Schulpepad 4	44120,25	360811,48	5,00	39,9	--	--	39,9
t30_A	Schulpepad 6	44116,80	360802,40	1,50	40,3	--	--	40,3
t30_B	Schulpepad 6	44116,80	360802,40	5,00	39,6	--	--	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t05_B - nieuwe woningen Schulpenpad
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	49,8	47,1	50,8	60,8
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	45,1	43,3	42,1	52,1
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	43,1	41,3	40,1	50,1
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	39,2	39,2	39,2	49,2
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	35,9	34,1	32,9	42,9
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	35,2	33,4	32,2	42,2
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	33,3	33,3	33,3	43,3
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	28,4	26,6	25,3	35,3
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	13,8	12,1	10,8	20,8
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	26,0	--	--	26,0
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	21,2	--	--	21,2
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	--	--	--	--
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	25,1	--	32,9	42,9
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	40,5	50,5
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	38,7	48,7
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	25,8	--	--	25,8
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	27,6	--	--	27,6
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	32,4	--	--	32,4
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	34,3	--	--	34,3
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	34,2	--	--	34,2
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	38,5	--	44,2	54,2
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--	--
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	39,4	--	45,2	55,2
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t05_B - nieuwe woningen Schulpenpad
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	49,8	47,1	50,8	60,8
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	39,4	--	45,2	55,2
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	38,5	--	44,2	54,2
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	45,1	43,3	42,1	52,1
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	40,5	50,5
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	43,1	41,3	40,1	50,1
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	39,2	39,2	39,2	49,2
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	38,7	48,7
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	33,3	33,3	33,3	43,3
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	25,1	--	32,9	42,9
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	35,9	34,1	32,9	42,9
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	35,2	33,4	32,2	42,2
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	28,4	26,6	25,3	35,3
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	13,8	12,1	10,8	20,8
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	26,0	--	--	26,0
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	21,2	--	--	21,2
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	--	--	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	25,8	--	--	25,8
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	27,6	--	--	27,6
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	32,4	--	--	32,4
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	34,3	--	--	34,3
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	34,2	--	--	34,2
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t24_B - Stationsstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	47,8	40,0	48,6	58,6
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	44,6	54,6
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	40,7	50,7
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	35,0	--	40,7	50,7
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	34,3	--	40,0	50,0
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	37,7	36,0	34,7	44,7
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	24,8	--	32,6	42,6
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	32,5	32,5	32,5	42,5
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	35,4	33,6	32,4	42,4
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	28,7	28,7	28,7	38,7
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	31,5	29,7	28,4	38,4
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	25,2	23,5	22,2	32,2
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	16,4	14,7	13,4	23,4
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	10,0	8,2	7,0	17,0
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	37,1	--	--	37,1
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	31,5	--	--	31,5
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	--	--	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	39,2	--	--	39,2
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	39,2	--	--	39,2
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	39,0	--	--	39,0
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	37,0	--	--	37,0
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	36,4	--	--	36,4
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t04_B - nieuwe woningen Schulpenpad
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	46,8	42,8	48,5	58,5
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	37,3	--	43,0	53,0
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	36,7	--	42,4	52,4
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	40,0	50,0
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	38,2	48,2
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	39,0	37,2	35,9	45,9
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	35,8	35,8	35,8	45,8
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	37,7	35,9	34,7	44,7
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	36,4	34,6	33,4	43,4
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	32,4	32,4	32,4	42,4
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	24,2	--	32,0	42,0
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	31,9	30,1	28,9	38,9
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	28,5	26,7	25,5	35,5
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	14,8	13,0	11,8	21,8
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	31,6	--	--	31,6
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	26,2	--	--	26,2
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	--	--	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	26,4	--	--	26,4
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	32,8	--	--	32,8
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	32,8	--	--	32,8
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	34,9	--	--	34,9
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	34,1	--	--	34,1
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t27_B - Schulpenpad 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t27_B	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	5,00	44,8	37,6	43,7	53,7
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	38,6	48,6
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	30,6	--	36,3	46,3
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	35,2	45,2
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	29,1	--	34,8	44,8
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	34,8	33,0	31,8	41,8
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	33,6	31,8	30,6	40,6
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	21,8	--	29,6	39,6
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	28,6	28,6	28,6	38,6
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	25,9	25,9	25,9	35,9
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	28,6	26,8	25,6	35,6
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	28,0	26,2	25,0	35,0
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	24,4	22,6	21,3	31,3
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	21,2	19,4	18,2	28,2
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	4,5	2,7	1,5	11,5
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	36,1	--	--	36,1
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	31,9	--	--	31,9
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	35,0	--	--	35,0
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	33,2	--	--	33,2
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	34,1	--	--	34,1
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	34,9	--	--	34,9
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	35,7	--	--	35,7
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t28_B - Schulpenpad 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t28_B	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	5,00	42,9	34,7	41,7	51,7
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	36,8	46,8
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	28,9	--	34,7	44,7
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	27,6	--	33,3	43,3
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	32,9	42,9
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	31,5	29,7	28,5	38,5
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	19,3	--	27,1	37,1
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	26,6	26,6	26,6	36,6
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	27,9	26,1	24,9	34,9
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	24,7	24,7	24,7	34,7
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	27,2	25,5	24,2	34,2
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	26,7	24,9	23,7	33,7
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	21,2	19,4	18,2	28,2
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	20,9	19,1	17,9	27,9
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	36,0	--	--	36,0
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	31,9	--	--	31,9
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	--	--	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	32,8	--	--	32,8
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	31,4	--	--	31,4
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	31,8	--	--	31,8
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	32,4	--	--	32,4
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	33,0	--	--	33,0
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	37,6	27,8	29,5	39,5
t01_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	5,00	38,8	30,7	32,0	42,0
t02_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	38,6	30,0	31,6	41,6
t02_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	5,00	39,8	32,2	33,7	43,7
t03_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	40,3	32,6	33,7	43,7
t03_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	5,00	41,9	35,6	36,7	46,7
t04_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	42,6	35,6	35,9	45,9
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	45,0	39,8	40,3	50,3
t05_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	42,5	37,6	37,2	47,2
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	45,8	42,1	42,2	52,2
t06_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	40,3	35,8	35,7	45,7
t06_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	5,00	45,1	41,3	41,3	51,3
t07_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	1,50	28,1	26,2	26,6	36,6
t07_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	5,00	25,1	21,3	21,3	31,3
t08_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	1,50	24,0	21,3	21,3	31,3
t08_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	5,00	22,9	18,2	18,6	28,6
t09_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	1,50	19,4	15,4	16,0	26,0
t09_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	5,00	21,4	16,0	16,7	26,7
t10_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	1,50	16,9	10,9	12,5	22,5
t10_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	5,00	20,2	13,4	14,7	24,7
t11_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	1,50	29,3	14,7	18,4	29,3
t11_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	5,00	26,2	13,8	15,2	26,2
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	25,2	20,9	20,8	30,8
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	30,1	25,3	25,1	35,1
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	27,9	25,0	25,4	35,4
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	32,7	29,0	29,2	39,2
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	32,9	29,4	29,8	39,8
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	37,0	32,9	33,1	43,1
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	33,1	30,4	30,9	40,9
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	35,9	32,5	32,8	42,8
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	25,5	22,6	23,1	33,1
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	34,3	30,7	31,1	41,1
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	23,4	20,6	21,4	31,4
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	32,4	29,3	29,7	39,7
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	25,8	22,7	23,8	33,8
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	30,7	27,9	28,3	38,3
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	23,2	19,3	20,6	30,6
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	23,6	19,5	20,0	30,0
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	37,3	34,5	33,9	43,9
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	25,1	23,2	22,6	32,6
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	35,8	33,4	32,7	42,7
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	33,9	25,5	27,8	37,8
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	34,1	26,7	28,6	38,6
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	44,8	30,5	35,3	45,3
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	45,2	36,5	39,0	49,0
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	47,2	31,0	35,7	47,2
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	47,3	37,0	39,5	49,5
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	48,4	32,6	35,9	48,4
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	48,1	38,8	40,4	50,4
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	45,9	32,9	35,0	45,9
t27_A	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	1,50	44,0	31,5	33,5	44,0
t27_B	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	5,00	44,3	35,4	36,6	46,6
t28_A	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	1,50	42,4	29,6	31,7	42,4
t28_B	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	5,00	42,6	33,1	34,3	44,3
t29_A	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	1,50	40,6	27,4	29,6	40,6
t29_B	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	5,00	41,0	31,2	32,7	42,7
t30_A	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	1,50	40,6	24,3	27,1	40,6
t30_B	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	5,00	40,5	28,7	30,5	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - incl. maatregelen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: inpassende activiteiten
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	24,7	--	7,2	24,7	
t01_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	5,00	31,1	--	12,6	31,1	
t02_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	24,3	--	6,7	24,3	
t02_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	5,00	33,2	--	15,1	33,2	
t03_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	25,9	--	8,8	25,9	
t03_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	5,00	35,4	--	17,9	35,4	
t04_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	26,0	--	10,2	26,0	
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	38,1	--	21,6	38,1	
t05_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	25,2	--	9,7	25,2	
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	38,6	--	22,3	38,6	
t06_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	24,2	--	8,1	24,2	
t06_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	5,00	39,4	--	22,3	39,4	
t07_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	1,50	18,9	--	0,8	18,9	
t07_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	5,00	18,5	--	3,2	18,5	
t08_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	1,50	13,0	--	-3,5	13,0	
t08_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	5,00	16,1	--	0,1	16,1	
t09_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	1,50	7,6	--	-7,6	7,6	
t09_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	5,00	14,5	--	-1,5	14,5	
t10_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	1,50	5,0	--	-10,5	5,0	
t10_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	5,00	13,1	--	-2,7	13,1	
t11_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	1,50	7,8	--	-7,1	7,8	
t11_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	5,00	12,6	--	-3,3	12,6	
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	21,4	--	3,2	21,4	
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	27,2	--	10,8	27,2	
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	22,4	--	4,3	22,4	
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	28,9	--	12,5	28,9	
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	20,5	--	1,6	20,5	
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	30,8	--	13,2	30,8	
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	20,0	--	1,2	20,0	
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	28,0	--	10,7	28,0	
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	17,4	--	2,1	17,4	
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	28,3	--	12,5	28,3	
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	17,3	--	1,7	17,3	
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	27,0	--	11,3	27,0	
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	21,1	--	4,2	21,1	
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	24,9	--	9,5	24,9	
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	3,4	--	-9,0	3,4	
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	13,1	--	-0,9	13,1	
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	31,8	--	14,9	31,8	
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	15,5	--	-0,4	15,5	
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	29,1	--	13,6	29,1	
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	10,6	--	-3,6	10,6	
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	19,4	--	5,2	19,4	
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	23,3	--	7,1	23,3	
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	33,9	--	17,2	33,9	
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	27,3	--	10,3	27,3	
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	37,6	--	19,9	37,6	
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	24,8	--	8,2	24,8	
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	36,7	--	19,4	36,7	
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	23,4	--	6,6	23,4	
t27_A	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	1,50	23,4	--	5,8	23,4	
t27_B	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	5,00	32,9	--	15,0	32,9	
t28_A	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	1,50	22,3	--	4,4	22,3	
t28_B	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	5,00	31,3	--	13,2	31,3	
t29_A	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	1,50	23,6	--	5,7	23,6	
t29_B	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	5,00	30,2	--	12,3	30,2	
t30_A	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	1,50	24,7	--	7,6	24,7	
t30_B	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	5,00	30,1	--	13,0	30,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - incl. maatregelen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installaties
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	29,3	27,8	29,4	39,4
t01_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	5,00	32,0	30,7	31,9	41,9
t02_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	31,5	30,0	31,5	41,5
t02_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	5,00	33,5	32,2	33,7	43,7
t03_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	34,1	32,6	33,7	43,7
t03_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	5,00	37,0	35,6	36,7	46,7
t04_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	37,2	35,6	35,9	45,9
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	41,2	39,8	40,3	50,3
t05_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	39,1	37,6	37,2	47,2
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	43,4	42,1	42,2	52,2
t06_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	37,2	35,8	35,7	45,7
t06_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	5,00	42,6	41,3	41,2	51,2
t07_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	1,50	27,1	26,2	26,6	36,6
t07_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	5,00	22,7	21,3	21,3	31,3
t08_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	1,50	22,6	21,3	21,3	31,3
t08_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	5,00	19,5	18,2	18,6	28,6
t09_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	1,50	16,8	15,4	15,9	25,9
t09_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	5,00	17,3	16,0	16,7	26,7
t10_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	1,50	12,3	10,9	12,5	22,5
t10_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	5,00	14,8	13,4	14,6	24,6
t11_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	1,50	16,2	14,7	18,3	28,3
t11_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	5,00	15,2	13,8	15,2	25,2
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	22,1	20,9	20,7	30,7
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	26,6	25,3	25,0	35,0
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	26,2	25,0	25,3	35,3
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	30,2	29,0	29,1	39,1
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	30,5	29,4	29,7	39,7
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	33,9	32,9	33,0	43,0
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	31,4	30,4	30,9	40,9
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	33,5	32,5	32,8	42,8
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	23,8	22,6	23,1	33,1
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	31,8	30,7	31,0	41,0
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	21,8	20,6	21,4	31,4
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	30,4	29,3	29,7	39,7
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	23,7	22,7	23,7	33,7
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	29,0	27,9	28,3	38,3
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	20,8	19,3	20,6	30,6
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	20,9	19,5	20,0	30,0
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	35,7	34,5	33,9	43,9
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	24,4	23,2	22,5	32,5
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	34,5	33,4	32,7	42,7
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	26,9	25,5	27,8	37,8
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	27,9	26,7	28,6	38,6
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	32,2	30,5	35,3	45,3
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	38,1	36,5	38,9	48,9
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	32,7	31,0	35,7	45,7
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	38,6	37,0	39,5	49,5
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	34,3	32,6	35,9	45,9
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	40,4	38,8	40,3	50,3
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	34,4	32,9	35,0	45,0
t27_A	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	1,50	33,1	31,5	33,5	43,5
t27_B	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	5,00	36,8	35,4	36,5	46,5
t28_A	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	1,50	31,1	29,6	31,7	41,7
t28_B	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	5,00	34,6	33,1	34,3	44,3
t29_A	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	1,50	29,0	27,4	29,6	39,6
t29_B	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	5,00	32,5	31,2	32,7	42,7
t30_A	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	1,50	25,9	24,3	27,1	37,1
t30_B	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	5,00	30,0	28,7	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - incl. maatregelen
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen (laden/lossen)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	36,7	--	--	36,7
t01_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	5,00	36,8	--	--	36,8
t02_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	37,4	--	--	37,4
t02_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	5,00	37,2	--	--	37,2
t03_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	38,8	--	--	38,8
t03_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	5,00	38,4	--	--	38,4
t04_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	41,0	--	--	41,0
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	40,7	--	--	40,7
t05_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	39,6	--	--	39,6
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	39,4	--	--	39,4
t06_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	37,2	--	--	37,2
t06_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	5,00	37,3	--	--	37,3
t07_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	1,50	18,0	--	--	18,0
t07_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	5,00	18,1	--	--	18,1
t08_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	1,50	16,7	--	--	16,7
t08_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	5,00	18,1	--	--	18,1
t09_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	1,50	15,3	--	--	15,3
t09_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	5,00	17,4	--	--	17,4
t10_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	1,50	14,5	--	--	14,5
t10_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	5,00	17,4	--	--	17,4
t11_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	1,50	29,1	--	--	29,1
t11_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	5,00	25,6	--	--	25,6
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	14,4	--	--	14,4
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	16,8	--	--	16,8
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	15,0	--	--	15,0
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	17,8	--	--	17,8
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	28,6	--	--	28,6
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	31,3	--	--	31,3
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	27,4	--	--	27,4
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	30,0	--	--	30,0
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	17,6	--	--	17,6
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	27,1	--	--	27,1
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	11,5	--	--	11,5
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	21,8	--	--	21,8
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	12,1	--	--	12,1
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	18,8	--	--	18,8
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	19,4	--	--	19,4
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	19,4	--	--	19,4
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	22,7	--	--	22,7
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	10,9	--	--	10,9
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	21,7	--	--	21,7
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	32,9	--	--	32,9
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	32,7	--	--	32,7
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	44,5	--	--	44,5
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	43,8	--	--	43,8
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	47,0	--	--	47,0
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	46,1	--	--	46,1
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	48,2	--	--	48,2
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	46,9	--	--	46,9
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	45,5	--	--	45,5
t27_A	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	1,50	43,6	--	--	43,6
t27_B	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	5,00	43,0	--	--	43,0
t28_A	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	1,50	42,0	--	--	42,0
t28_B	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	5,00	41,5	--	--	41,5
t29_A	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	1,50	40,2	--	--	40,2
t29_B	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	5,00	39,9	--	--	39,9
t30_A	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	1,50	40,3	--	--	40,3
t30_B	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	5,00	39,6	--	--	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - incl. maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: t25_B - Stationsstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	48,1	38,8	40,4	50,4
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	37,3	35,5	34,3	44,3
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	26,0	--	33,7	43,7
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	31,2	41,2
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	30,6	30,6	30,6	40,6
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	33,2	31,4	30,2	40,2
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	39,8	--	--	39,8
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	39,4	--	--	39,4
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	29,4	39,4
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	39,2	--	--	39,2
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	39,2	--	--	39,2
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	28,8	28,8	28,8	38,8
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	38,8	--	--	38,8
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	36,7	--	--	36,7
pb03	buitenunit vrieskast (6-deurs)	44145,90	360831,43	0,60	29,5	27,7	26,5	36,5
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	33,7	--	--	33,7
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	33,7	--	--	33,7
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	24,9	23,2	21,9	31,9
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	31,6	--	--	31,6
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	17,2	27,2
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	15,3	25,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - incl. maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: t04_B - nieuwe woningen Schulpenpad
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	45,0	39,8	40,3	50,3
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	36,4	34,6	33,4	43,4
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	35,5	33,7	32,5	42,5
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	32,1	32,1	32,1	42,1
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	24,2	--	32,0	42,0
pb03	buitenunit vrieskast (6-deurs)	44145,90	360831,43	0,60	33,2	31,4	30,2	40,2
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	29,9	29,9	29,9	39,9
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	28,0	38,0
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	27,9	37,9
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	26,2	24,5	23,2	33,2
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	19,3	29,3
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	17,6	27,6
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	31,6	--	--	31,6
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	26,2	--	--	26,2
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	26,4	--	--	26,4
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	32,8	--	--	32,8
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	32,8	--	--	32,8
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	34,9	--	--	34,9
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	34,1	--	--	34,1
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	35,6	--	--	35,6
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	34,6	--	--	34,6

BIJLAGE 4D:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	74,6	34,0	43,0
t01_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	5,00	73,9	35,6	49,2
t02_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	75,6	36,8	43,0
t02_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	5,00	75,1	37,8	51,3
t03_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	76,2	40,0	45,3
t03_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	5,00	76,1	41,3	54,4
t04_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	76,0	43,7	48,2
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	76,0	47,0	58,3
t05_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	75,3	48,4	48,8
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	75,3	53,1	60,4
t06_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	71,0	45,0	45,0
t06_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	5,00	70,9	48,9	57,8
t07_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	1,50	55,5	30,5	39,3
t07_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	5,00	58,4	27,8	36,7
t08_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	1,50	53,7	28,4	33,2
t08_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	5,00	58,8	24,9	34,3
t09_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	1,50	53,6	20,1	26,1
t09_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	5,00	59,5	20,6	32,5
t10_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	1,50	59,1	16,2	23,5
t10_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	5,00	60,2	19,1	31,4
t11_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	1,50	66,2	20,2	33,1
t11_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	5,00	66,3	19,1	30,7
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	57,4	26,2	39,6
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	60,2	31,1	45,4
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	52,1	30,8	40,6
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	54,4	34,6	47,2
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	58,6	34,9	39,1
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	61,2	39,6	48,0
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	62,5	37,7	40,6
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	64,6	40,6	48,0
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	55,6	31,2	37,9
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	63,3	38,8	48,6
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	52,3	29,8	38,0
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	64,0	37,6	47,4
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	51,0	30,5	41,9
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	60,9	38,1	45,7
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	60,9	25,9	30,7
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	61,4	25,4	28,6
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	61,8	43,5	50,4
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	50,0	33,1	36,6
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	61,2	42,5	50,7
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	72,8	32,8	40,1
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	72,1	33,7	40,0
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	77,9	37,5	48,9
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	76,1	45,0	54,7
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	78,6	38,0	49,4
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	77,7	45,8	56,0
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	82,4	39,7	48,1
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	81,2	47,1	55,2
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	82,3	43,0	46,4
t27_A	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	1,50	83,3	41,8	44,6
t27_B	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	5,00	81,9	42,8	51,6
t28_A	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	1,50	81,5	35,3	43,4
t28_B	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	5,00	80,5	39,5	50,0
t29_A	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	1,50	75,8	32,6	43,6
t29_B	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	5,00	75,3	36,4	49,9
t30_A	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	1,50	78,8	29,9	43,8
t30_B	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	5,00	76,3	33,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	nieuwe woningen Schulpennad	44140,51	360806,09	1,50	43,0	34,0	43,0
t01_B	nieuwe woningen Schulpennad	44140,51	360806,09	5,00	49,2	35,6	49,2
t02_A	nieuwe woningen Schulpennad	44142,61	360811,63	1,50	43,0	36,8	43,0
t02_B	nieuwe woningen Schulpennad	44142,61	360811,63	5,00	51,3	37,8	51,3
t03_A	nieuwe woningen Schulpennad	44144,67	360817,08	1,50	45,3	40,0	45,3
t03_B	nieuwe woningen Schulpennad	44144,67	360817,08	5,00	54,4	41,3	54,4
t04_A	nieuwe woningen Schulpennad	44146,88	360822,93	1,50	48,2	43,7	48,2
t04_B	nieuwe woningen Schulpennad	44146,88	360822,93	5,00	58,3	47,0	58,3
t05_A	nieuwe woningen Schulpennad	44149,85	360825,37	1,50	48,8	48,4	48,8
t05_B	nieuwe woningen Schulpennad	44149,85	360825,37	5,00	60,4	53,1	60,4
t06_A	nieuwe woningen Schulpennad	44154,32	360823,67	1,50	45,0	45,0	45,0
t06_B	nieuwe woningen Schulpennad	44154,32	360823,67	5,00	57,8	48,9	57,8
t07_A	nieuwe woningen Schulpennad	44155,52	360819,76	1,50	39,3	30,5	39,3
t07_B	nieuwe woningen Schulpennad	44155,52	360819,76	5,00	36,7	27,8	36,7
t08_A	nieuwe woningen Schulpennad	44153,34	360813,99	1,50	33,2	28,4	33,2
t08_B	nieuwe woningen Schulpennad	44153,34	360813,99	5,00	34,3	24,9	34,3
t09_A	nieuwe woningen Schulpennad	44151,15	360808,20	1,50	26,1	20,1	26,1
t09_B	nieuwe woningen Schulpennad	44151,15	360808,20	5,00	32,5	20,6	32,5
t10_A	nieuwe woningen Schulpennad	44149,12	360802,83	1,50	23,5	16,2	23,5
t10_B	nieuwe woningen Schulpennad	44149,12	360802,83	5,00	31,4	19,1	31,4
t11_A	nieuwe woningen Schulpennad	44143,87	360801,50	1,50	26,0	20,2	33,1
t11_B	nieuwe woningen Schulpennad	44143,87	360801,50	5,00	30,7	19,1	30,7
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	39,6	26,2	39,6
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	45,4	31,1	45,4
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	40,6	30,8	40,6
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	47,2	34,6	47,2
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	39,1	34,9	39,1
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	48,0	39,6	48,0
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	40,6	37,7	40,6
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	48,0	40,6	48,0
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	37,9	31,2	37,9
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	48,6	38,8	48,6
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	38,0	29,8	38,0
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	47,4	37,6	47,4
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	41,9	30,5	41,9
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	45,7	38,1	45,7
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	25,9	25,9	30,7
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	26,5	25,4	28,6
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	50,4	43,5	50,4
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	36,6	33,1	36,6
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	50,7	42,5	50,7
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	33,6	32,8	40,1
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	39,5	33,7	40,0
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	44,2	37,5	48,9
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	54,7	45,0	54,7
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	45,4	38,0	49,4
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	56,0	45,8	56,0
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	44,1	39,7	48,1
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	55,2	47,1	55,2
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	43,0	43,0	46,4
t27_A	Schulpennad 2	44125,58	360825,52	1,50	41,8	41,8	44,6
t27_B	Schulpennad 2	44125,58	360825,52	5,00	51,6	42,8	51,6
t28_A	Schulpennad 2	44123,66	360820,64	1,50	40,5	35,3	43,4
t28_B	Schulpennad 2	44123,66	360820,64	5,00	50,0	39,5	50,0
t29_A	Schulpennad 4	44120,25	360811,48	1,50	43,6	32,6	43,6
t29_B	Schulpennad 4	44120,25	360811,48	5,00	49,9	36,4	49,9
t30_A	Schulpennad 6	44116,80	360802,40	1,50	43,8	29,9	43,8
t30_B	Schulpennad 6	44116,80	360802,40	5,00	49,4	33,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: t03_A - nieuwe woningen Schulpenpad
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t03_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	76,2	40,0	45,3
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44130,93	360822,64	1,20	76,2	--	--
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44133,90	360830,74	1,20	75,5	--	--
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	67,9	--	--
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	66,2	--	--
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	65,7	--	--
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	65,4	--	--
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	65,1	--	--
mb02p	bestelwagen - piekniveau	44134,09	360831,37	0,80	64,2	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	61,5	--	--
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	59,4	--	--
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	45,3	--	45,3
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	44,9	--	44,9
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	40,6	--	40,6
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	40,0	40,0	40,0
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	37,0	37,0	37,0
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	36,8	36,8	36,8
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	34,0	34,0	34,0
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	32,3	32,3	32,3
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	30,1	30,1	30,1
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	23,1	23,1	23,1
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	9,5	9,5	9,5
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	43,1
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	34,7
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,2	40,0	45,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: t04_A - nieuwe woningen Schulpenpad
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	76,0	43,7	48,2
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44133,90	360830,74	1,20	76,0	--	--
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44130,93	360822,64	1,20	75,9	--	--
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	69,7	--	--
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	69,0	--	--
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	68,5	--	--
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	67,8	--	--
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	67,8	--	--
mb02p	bestelwagen - piekniveau	44134,09	360831,37	0,80	65,6	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	61,6	--	--
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	59,8	--	--
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	48,2	--	48,2
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	47,2	--	47,2
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	43,7	43,7	43,7
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	43,5	43,5	43,5
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	40,5	--	40,5
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	38,9	38,9	38,9
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	37,8	37,8	37,8
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	35,6	35,6	35,6
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	34,9	34,9	34,9
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	30,7	30,7	30,7
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	19,8	19,8	19,8
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	5,3	5,3	5,3
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	45,1
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	35,4
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,0	43,7	48,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: t02_A - nieuwe woningen Schulpenpad
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t02_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	75,6	36,8	43,0
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44130,93	360822,64	1,20	75,6	--	--
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44133,90	360830,74	1,20	73,1	--	--
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	67,9	--	--
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	65,3	--	--
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	63,4	--	--
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	62,9	--	--
mb02p	bestelwagen - piekniveau	44134,09	360831,37	0,80	62,6	--	--
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	62,6	--	--
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	59,4	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	57,6	--	--
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	43,0	--	43,0
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	41,5	--	41,5
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	38,9	--	38,9
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	36,8	36,8	36,8
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	35,0	35,0	35,0
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	34,4	34,4	34,4
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	33,7	33,7	33,7
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	31,6	31,6	31,6
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	31,5	31,5	31,5
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	27,7	27,7	27,7
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	6,0	6,0	6,0
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	42,0
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	33,6
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,6	36,8	43,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: t05_A - nieuwe woningen Schulpenpad
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t05_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	75,3	48,4	48,8
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44133,90	360830,74	1,20	75,3	--	--
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44130,93	360822,64	1,20	70,0	--	--
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	69,2	--	--
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	69,0	--	--
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	67,8	--	--
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	67,2	--	--
mb02p	bestelwagen - piekniveau	44134,09	360831,37	0,80	64,9	--	--
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	62,4	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	60,5	--	--
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	59,7	--	--
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	48,8	--	48,8
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	48,4	48,4	48,4
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	47,1	--	47,1
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	45,1	45,1	45,1
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	39,5	39,5	39,5
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	39,0	--	39,0
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	35,9	35,9	35,9
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	35,8	35,8	35,8
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	34,1	34,1	34,1
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	29,9	29,9	29,9
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	17,5	17,5	17,5
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	42,5
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	34,2
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	<-->	<-->	<-->
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,3	48,4	48,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax
LAMax bij Bron voor toetspunt: t01_A - nieuwe woningen Schulpenpad
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	74,6	34,0	43,0
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44130,93	360822,64	1,20	74,6	--	--
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44133,90	360830,74	1,20	71,9	--	--
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	68,5	--	--
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	63,4	--	--
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	62,9	--	--
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	62,5	--	--
mb02p	bestelwagen - piekniveau	44134,09	360831,37	0,80	60,9	--	--
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	60,7	--	--
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	60,2	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	57,7	--	--
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	43,0	--	43,0
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	42,5	--	42,5
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	36,9	--	36,9
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	34,0	34,0	34,0
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	32,9	32,9	32,9
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	32,0	32,0	32,0
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	32,0	32,0	32,0
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	29,4	29,4	29,4
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	28,9	28,9	28,9
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	26,2	26,2	26,2
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	5,2	5,2	5,2
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	39,4
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	32,3
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	<-->	<-->	<-->
LAMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,6	34,0	43,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: t06_A - nieuwe woningen Schulpenpad
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t06_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	71,0	45,0	45,0
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44133,90	360830,74	1,20	71,0	--	--
mb01p	vrachtwagen - piekniveau	44130,93	360822,64	1,20	67,7	--	--
rc04	rolcontainer (laden/lossen)	44135,35	360833,12	0,50	66,7	--	--
rc05	rolcontainer (laden/lossen)	44134,60	360831,97	0,50	66,6	--	--
mb01	vrachtwagen (bevoorrading)	44138,33	360848,23	1,20	65,7	--	--
rc03	rolcontainer (laden/lossen)	44136,18	360834,20	0,50	64,9	--	--
mb02p	bestelwagen - piekniveau	44134,09	360831,37	0,80	62,6	--	--
rc02	rolcontainer (laden/lossen)	44137,08	360834,88	0,50	60,1	--	--
rc01	rolcontainer (laden/lossen)	44138,06	360835,31	0,50	59,0	--	--
mb02	bestelwagen (eigen)	44138,86	360848,23	0,80	57,5	--	--
pb03o	buitenunit vrieskast (6-deurs) - oost	44145,90	360831,43	0,40	45,0	45,0	45,0
ud02	lichtstraat open	44147,68	360835,23	0,10	44,1	--	44,1
pb01	buitenunit vriescel	44149,95	360830,37	0,65	42,3	42,3	42,3
ud01	lichtstraat open	44147,27	360837,69	0,10	38,9	--	38,9
pb06	wasemkap	44142,90	360837,29	1,00	37,6	--	37,6
pb02	buitenunit vrieskast (4-deurs)	44148,00	360830,70	0,60	35,6	35,6	35,6
pb07	buitenunit koelvitrine winkel	44145,46	360837,66	0,60	34,6	34,6	34,6
pb04	ventilator magazijn	44149,41	360831,01	0,40	33,8	33,8	33,8
pb03w	buitenunit vrieskast (6-deurs) - west	44145,90	360831,43	0,40	33,5	33,5	33,5
pb03n	buitenunit vrieskast (6-deurs) - noord	44145,90	360831,43	0,40	29,7	29,7	29,7
pb05	ventilator magazijn	44143,08	360834,76	0,30	29,1	29,1	29,1
pb08	afzuiging rotatieoven	44140,78	360838,64	3,20	--	--	40,8
pb09	afzuiging rotatieoven	44141,17	360839,72	0,15	--	--	30,6
ud01d	lichtstraat dicht	44147,27	360837,69	0,10	--	--	--
ud02d	lichtstraat dicht	44147,68	360835,23	0,10	--	--	--
pb03z	buitenunit vrieskast (6-deurs) - zuid	44145,90	360831,43	0,40	<-->	<-->	<-->
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,0	45,0	45,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax - incl. maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	76,6	32,8	34,7	76,6
t01_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	5,00	75,9	35,7	37,4	75,9
t02_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	77,7	35,0	36,7	77,7
t02_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	5,00	77,3	37,2	39,3	77,3
t03_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	79,0	37,6	38,8	79,0
t03_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	5,00	78,9	40,6	42,2	78,9
t04_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	79,2	40,6	41,0	79,2
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	79,2	44,8	45,9	79,2
t05_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	76,7	42,6	42,3	76,7
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	76,7	47,1	47,6	76,7
t06_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	73,1	40,8	40,8	73,1
t06_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	5,00	72,0	46,3	46,8	72,0
t07_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	1,50	58,0	31,2	31,7	58,0
t07_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	5,00	59,4	26,3	26,9	59,4
t08_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	1,50	56,8	26,3	26,4	56,8
t08_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	5,00	60,0	23,2	24,2	60,0
t09_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	1,50	56,3	20,4	21,1	56,3
t09_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	5,00	60,5	21,0	22,3	60,5
t10_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	1,50	60,4	15,9	17,7	60,4
t10_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	5,00	63,2	18,4	20,4	63,2
t11_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	1,50	64,5	19,7	23,5	64,5
t11_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	5,00	62,2	18,8	20,8	62,2
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	57,9	25,9	26,5	57,9
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	60,9	30,3	31,5	60,9
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	53,7	30,0	30,7	53,7
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	56,8	34,0	35,1	56,8
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	56,0	34,4	34,8	56,0
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	57,9	37,9	38,5	57,9
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	63,3	35,4	35,9	63,3
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	65,5	37,5	38,0	65,5
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	57,3	27,6	28,4	57,3
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	64,5	35,7	36,6	64,5
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	54,3	25,6	26,9	54,3
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	64,7	34,3	35,3	64,7
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	53,2	27,7	29,2	53,2
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	62,0	32,9	33,8	62,0
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	53,5	24,3	25,6	53,5
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	53,1	24,5	25,4	53,1
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	64,0	39,5	39,4	64,0
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	52,3	28,2	27,8	52,3
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	62,7	38,4	38,2	62,7
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	63,0	30,5	32,9	63,0
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	63,0	31,7	33,8	63,0
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	70,5	35,5	40,3	70,5
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	71,2	41,5	44,2	71,2
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	79,9	36,0	40,8	79,9
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	79,6	42,0	45,0	79,6
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	83,8	37,6	41,0	83,8
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	82,8	43,8	45,7	82,8
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	85,0	37,9	40,0	85,0
t27_A	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	1,50	84,8	36,5	38,5	84,8
t27_B	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	5,00	83,7	40,4	41,9	83,7
t28_A	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	1,50	82,6	34,6	36,8	82,6
t28_B	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	5,00	81,9	38,1	39,7	81,9
t29_A	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	1,50	77,2	32,4	34,8	77,2
t29_B	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	5,00	77,1	36,2	38,1	77,1
t30_A	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	1,50	73,5	29,3	32,6	73,5
t30_B	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	5,00	73,9	33,7	36,1	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox - incl. maatregelen
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	1,50	46,1	32,8	34,7	46,1
t01_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44140,51	360806,09	5,00	52,2	35,7	37,4	52,2
t02_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	1,50	45,9	35,0	36,7	46,7
t02_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44142,61	360811,63	5,00	54,3	37,2	39,3	54,3
t03_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	1,50	47,6	37,6	38,8	48,8
t03_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44144,67	360817,08	5,00	56,6	40,6	42,2	56,6
t04_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	1,50	48,2	40,6	41,0	51,0
t04_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44146,88	360822,93	5,00	59,4	44,8	45,9	59,4
t05_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	1,50	48,3	42,6	42,3	52,3
t05_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,85	360825,37	5,00	59,9	47,1	47,6	59,9
t06_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	1,50	47,0	40,8	40,8	50,8
t06_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44154,32	360823,67	5,00	60,7	46,3	46,8	60,7
t07_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	1,50	40,6	31,2	31,7	41,7
t07_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44155,52	360819,76	5,00	39,8	26,3	26,9	39,8
t08_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	1,50	34,9	26,3	26,4	36,4
t08_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44153,34	360813,99	5,00	37,4	23,2	24,2	37,4
t09_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	1,50	29,5	20,4	21,1	31,1
t09_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44151,15	360808,20	5,00	35,7	21,0	22,3	35,7
t10_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	1,50	26,5	15,9	17,7	27,7
t10_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44149,12	360802,83	5,00	34,2	18,4	20,4	34,2
t11_A	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	1,50	29,5	19,7	23,5	33,5
t11_B	nieuwe woningen Schulpenpad	44143,87	360801,50	5,00	33,8	18,8	20,8	33,8
t12_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	1,50	42,5	25,9	26,5	42,5
t12_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,47	360795,87	5,00	48,4	30,3	31,5	48,4
t13_A	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	1,50	43,7	30,0	30,7	43,7
t13_B	nieuwe woningen Tramstraat	44174,22	360804,81	5,00	50,1	34,0	35,1	50,1
t14_A	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	1,50	42,5	34,4	34,8	44,8
t14_B	nieuwe woningen Tramstraat	44172,76	360815,25	5,00	52,0	37,9	38,5	52,0
t15_A	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	1,50	42,3	35,4	35,9	45,9
t15_B	nieuwe woningen Tramstraat	44175,22	360819,05	5,00	49,4	37,5	38,0	49,4
t16_A	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	1,50	38,9	27,6	28,4	38,9
t16_B	nieuwe woningen Tramstraat	44182,38	360820,03	5,00	49,5	35,7	36,6	49,5
t17_A	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	1,50	38,6	25,6	26,9	38,6
t17_B	nieuwe woningen Tramstraat	44189,12	360820,95	5,00	48,2	34,3	35,3	48,2
t18_A	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	1,50	42,3	27,7	29,2	42,3
t18_B	nieuwe woningen Tramstraat	44196,91	360822,01	5,00	46,2	32,9	33,8	46,2
t19_A	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	1,50	28,2	24,3	25,6	35,6
t19_B	Stationsstraat 9	44166,63	360851,01	5,00	34,7	24,5	25,4	35,4
t20_B	Stationsstraat 9	44168,33	360840,92	5,00	53,1	39,5	39,4	53,1
t21_A	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	1,50	37,3	28,2	27,8	37,8
t21_B	Stationsstraat 9	44172,36	360841,60	5,00	50,5	38,4	38,2	50,5
t22_A	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	1,50	34,8	30,5	32,9	42,9
t22_B	Stationsstraat 17	44129,61	360844,94	5,00	41,1	31,7	33,8	43,8
t23_A	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	1,50	45,1	35,5	40,3	50,3
t23_B	Stationsstraat 17	44132,06	360844,27	5,00	55,2	41,5	44,2	55,2
t24_A	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	1,50	48,6	36,0	40,8	50,8
t24_B	Stationsstraat 17	44131,57	360841,28	5,00	58,8	42,0	45,0	58,8
t25_A	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	1,50	46,7	37,6	41,0	51,0
t25_B	Stationsstraat 17	44129,51	360835,76	5,00	58,0	43,8	45,7	58,0
t26_A	Stationsstraat 19	44127,15	360829,51	1,50	45,6	37,9	40,0	50,0
t27_A	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	1,50	45,3	36,5	38,5	48,5
t27_B	Schulpenpad 2	44125,58	360825,52	5,00	54,2	40,4	41,9	54,2
t28_A	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	1,50	44,1	34,6	36,8	46,8
t28_B	Schulpenpad 2	44123,66	360820,64	5,00	52,6	38,1	39,7	52,6
t29_A	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	1,50	44,9	32,4	34,8	44,9
t29_B	Schulpenpad 4	44120,25	360811,48	5,00	51,4	36,2	38,1	51,4
t30_A	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	1,50	45,9	29,3	32,6	45,9
t30_B	Schulpenpad 6	44116,80	360802,40	5,00	51,2	33,7	36,1	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen