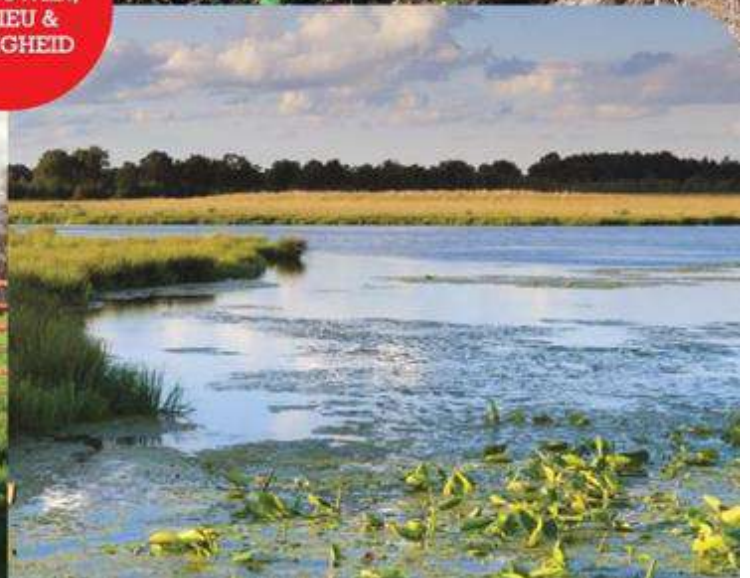


**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
woningen Lidl-locatie
Tramstraat te Sas van Gent
(2005/189/MD-01, versie 0)**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

RHO Adviseurs voor Leefruimte
T.a.v. de heer J. van Broekhoven
Segeerssingel 6
4337 LG MIDDELBURG

betreffende locatie

Lidl-locatie Tramstraat
Sas van Gent

documentkenmerk

2005/189/MD-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

15 juli 2020

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Terneuzen	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
4.4 Geluidluwe gevels	10
5. Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening van het plangebied	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	3
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	10
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	12
6. aanvullend onderzoek: erfafscheiding	6

1. Inleiding

In opdracht van RHO Adviseurs voor Leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van woningen op de Lidl-locatie aan de Tramstraat/het Schulpenpad te Sas van Gent. Het plan betreft de realisatie van circa 14 grondgebonden woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Sas van Gent. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de N252. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Tramstraat, Stationsstraat en Schulpepad inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de N252 zijn verstrekt door de provincie Zeeland. Van de weg zijn telgegevens van het jaar 2018 voorhanden. Conform opgave van de provincie Zeeland dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030.

De verkeersgegevens van de overige wegen zijn verstrekt door de gemeente Terneuzen. Van de wegen zijn schattingen van de etmaalintensiteit voor het jaar 2030 gedaan. Hierbij is tevens rekening gehouden met de verkeersgeneratie van onderhavig plan. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen zijn als een buurtverzamelweg beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer N252

N252						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: asfalt (SMA-NL8/referentiewegdek)						
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. noord: 3040 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. zuid: 3057 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. Zuid
gemiddeld per uur (%)	6,73	6,56	3,04	2,98	0,89	1,17
lichte mvt. (%)	89,28	91,21	94,17	95,08	86,19	86,61
middelzware mvt. (%)	4,09	3,73	2,59	2,30	2,76	4,60
zware mvt. (%)	6,62	5,07	3,24	2,62	11,05	8,79

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Tramstraat, Stationsstraat en Schulpenpad

Tramstraat, Stationsstraat en Schulpenpad			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek Stationsstraat: elementenverharding in keperverband			
wegdek Tramstraat en Schulpenpad: elementenverharding niet in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit Tramstraat en Stationsstraat: 1000 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit Schulpenpad: 200 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 2 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en hoogteverschillen in het maaiveld zijn gemodelleerd conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Terneuzen

Conform opgave van de RUD Zeeland heeft de gemeente Terneuzen geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N252

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op het Schulpenpad (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Stationsstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tramstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t05	alle	≤48	48	n.v.t.
t06	alle	50		
t07 t/m t11	alle	≤48		
t12	alle	51		
t13	1,5	56		
	4,5 / 7,5	55		
t14	alle	50		
t15 en t16	alle	≤48		
t17	1,5	≤48		
	4,5	49		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tramstraat (30 km/uur) (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t17	7,5	50	48	n.v.t.
t18 en t19	1,5 / 4,5	56		
	7,5	55		
t20	1,5 / 7,5	49		
	4,5	50		
t21 en t22	alle	≤48		
t23	1,5 / 4,5	49		
	7,5	≤48		
t24 en t25	1,5	57		
	4,5	56		
	7,5	55		

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde weg N252 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Schulpenpad en Stationsstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Tramstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 9 dB overschrijdt.

Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting formeel niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 62 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavige woningen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

4.4 Geluidluwe gevels

Om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te kunnen garanderen wordt geadviseerd dat iedere woning beschikt over tenminste één geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat hieraan wordt voldaan voor alle woningen behalve de eerste woning van het blok haaks op de Tramstraat. Om voor deze woning een geluidluwe gevel te creëren dient op de perceelsgrens aan de achterzijde van deze woning een kieldichte erfafscheiding te worden geplaatst met een hoogte van 1,8 meter en een gewicht van minimaal 10 kg/m². De rekenresultaten van de geluidbelasting op de gevels van de woningen na realisatie van deze geluidafschermende voorziening zijn opgenomen in bijlage 6.

Bij het ontwerp van de woningen dient rekening te worden gehouden dat de verblijfsruimten zo veel mogelijk aan deze geluidluwe gevel worden gesitueerd en dat in deze gevel te openen delen worden voorzien. Daarnaast is een eventuele buitenruimte bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Wanneer aan deze voorwaarden wordt voldaan, is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van RHO Adviseurs voor Leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van woningen op de Lidl-locatie aan de Tramstraat/het Schulpenpad te Sas van Gent. Het plan betreft de realisatie van circa 14 grondgebonden woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de N252. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Schulpenpad, Stationsstraat en Tramstraat.

Voor de gezoneerde weg N252 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Schulpenpad en Stationsstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Tramstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 9 dB overschrijdt.

Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig pand geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente.

Om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te kunnen garanderen wordt geadviseerd dat iedere woning beschikt over tenminste één geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat hieraan wordt voldaan voor alle woningen behalve de eerste woning van het blok haaks op de Tramstraat. Om voor deze woning een geluidluwe gevel te creëren dient op de perceelsgrens aan de achterzijde van deze woning een kierdichte erfafscheiding te worden geplaatst met een hoogte van 1,8 meter en een gewicht van minimaal 10 kg/m².

BIJLAGE 1:

DE LOCATIES

1. AH locatie

Wilhelminalaan
Zuidstraat

2. Lidl locatie

Tramstraat
Schulpenpad

3. Detailhandelslocatie

Sasse Poort
Westkade
Suikerdijk



BIJLAGE 2:

Beste,

Voor het uitvoeren van een tweetal akoestische onderzoeken in Sas van Gent zijn wij op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Wilhelminalaan;
- Zuidstraat / Markt;
- Tramstraat;
- Schulpenpad.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteit;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst. Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een geluidbeleid voor het verlenen van een hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwphysica



Beste,

Ik heb van genoemde wegen geen telcijfers. En ook ons verkeersmodel geeft geen goede weergave voor Sas van Gent.

Het zijn allemaal 30 kilometerwegen.

Voor de voertuigverdeling kan een standaard verdeling worden aangehouden.

Groet,

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Afdeling omgeving & economie

Gemeente Terneuzen

Geachte,

In de bijlagen vindt u de door u gevraagde verkeersgegevens van de N252 tussen Suikerdijk en Oostpoortweg:

- Verkeerstellingen per maand naar dagsoort 2018-heden
- Verkeerstellingen per maand naar voertuigsoort 2018-heden (op werkdagen)
- Verkeerstellingen per uur per richting naar voertuigsoort 2018 (op weekdays)

Ik heb 2018 als basisjaar genomen om dat dit wegvak sinds mei 2019 (tot augustus 2020) in reconstructie is.

De maximum snelheid zal naar mijn weten weer 80 km/uur worden.

Als autonome groei hanteren wij momenteel 1 à 1,5% per jaar.

Voor het wegdektype verwijs ik u naar mijn collega.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker monitoring



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Beste heer,

Bedankt voor uw reactie. Om het onderzoek juist te kunnen uitvoeren hebben wij toch een indicatie nodig van de etmaalintensiteit op de betreffende wegen.

Kunt u aangeven of het in uw ogen realistisch is om uit te gaan van de volgende etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030?

Schulpenpad:	200	mvt/etmaal
Stationsstraat:	1000	mvt/etmaal
Tramstraat:	1000	mvt/etmaal
Wilhelminalaan:	1000	mvt/etmaal
Zuidstraat/Markt:	200	mvt/etmaal
Zusterstraat:	200	mvt/etmaal

Kunt u eventueel een andere (worst-case) schatting voorstellen indien u bovenstaande etmaalintensiteiten niet realistisch acht?

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Geachte heer,

Ik vind onderstaande gegevens ook realistische. Alle wegen zijn 30 kilometerwegen.

Groet,

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Afdeling omgeving & economie

Gemeente Terneuzen

Dag,

De deklaag van de Westkade tussen de Oostpoortweg en de Tramstraat is een SMA 0/8 deklaag.
Het resterende gedeelte van de Westkade tot de Suikerdijk is nog een DAB deklaag.

Met vriendelijke groet,

Team Techniek gemeente Terneuzen



Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN
Tel. 140115
www.terneuzen.nl

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 3-6-2020
Laatst ingezien door	CK op 9-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Origineel project	2005/187/MD-01
Originele omschrijving	wegverkeerslawaaï
Geïmporteerd door	CK op 9-7-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	2
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	N252 ri zuid	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	3057,00
W02	N252 ri noord	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	3040,00
W03	N252 ri zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3057,00
W04	N252 ri noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3040,00
W05	Tramstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	1000,00
W06	Stationsstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1000,00
W07	Schulpenpad	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	200,00

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,56	2,98	1,17	91,21	95,08	86,61	3,73	2,30	4,60	5,07	2,62	8,79	False	1,5
W02	6,73	3,04	0,89	89,28	94,17	86,19	4,09	2,59	2,76	6,62	3,24	11,05	False	1,5
W03	6,56	2,98	1,17	91,21	95,08	86,61	3,73	2,30	4,60	5,07	2,62	8,79	False	1,5
W04	6,73	3,04	0,89	89,28	94,17	86,19	4,09	2,59	2,76	6,62	3,24	11,05	False	1,5
W05	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
W06	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
W07	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44141,94	360809,87
t02	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44144,77	360817,34
t03	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44152,59	360823,97
t04	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44153,40	360814,16
t05	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44150,31	360805,97
t06	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44176,08	360798,92
t07	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44175,31	360804,79
t08	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44174,59	360810,26
t09	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44178,65	360814,63
t10	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44183,66	360811,80
t11	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44184,44	360805,93
t12	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44185,22	360800,03
t13	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44181,21	360796,61
t14	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44195,26	360802,66
t15	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44199,51	360808,30
t16	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44207,00	360809,29
t17	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44213,23	360805,57
t18	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44208,96	360800,27
t19	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44201,18	360799,24
t20	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44158,30	360776,38
t21	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44151,42	360770,84
t22	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44141,34	360769,56
t23	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44134,31	360773,18
t24	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44140,08	360778,68
t25	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	44149,35	360779,85

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groenvoorziening	1,00
bg02	groenvoorziening	1,00
bg03	groenvoorziening	1,00
bg04	groenvoorziening	1,00
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	groenvoorziening	1,00
bg17	groenvoorziening	1,00
bg18	groenvoorziening	1,00
bg19	groenvoorziening	1,00
bg20	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Nieuwbouw - locatie Tramstraat	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Nieuwbouw - locatie Tramstraat	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Nieuwbouw - locatie Tramstraat	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Nieuwbouw - locatie Tramstraat	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Nieuwbouw - locatie Wilhelminalaan	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Nieuwbouw - locatie Wilhelminalaan	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Nieuwbouw - locatie Wilhelminalaan	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Nieuwbouw - locatie Wilhelminalaan	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Nieuwbouw - locatie Wilhelminalaan	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Nieuwbouw - locatie Wilhelminalaan	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Nieuwbouw - locatie Wilhelminalaan	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Nieuwbouw - locatie Wilhelminalaan	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Nieuwbouw - locatie Wilhelminalaan	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Nieuwbouw - locatie Wilhelminalaan	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Nieuwbouw detailhandel	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Nieuwbouw detailhandel	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	3,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	3,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	3,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	12,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	12,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	7,00	3,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	10,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	10,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	5,50	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	10,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	10,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	11,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	10,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	13,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	12,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	10,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	10,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	6,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	13,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	10,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	11,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	5,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	10,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	10,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	3,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	8,00	3,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	5,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	9,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	10,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	11,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	5,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	11,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	7,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	7,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	10,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	3,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	10,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	12,00	3,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	10,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	15,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	26,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	9,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	10,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	12,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	8,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	8,00	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	8,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	8,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	11,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	10,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	10,00	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	10,00	3,35	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	5,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	12,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	12,00	3,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	5,50	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	7,50	3,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

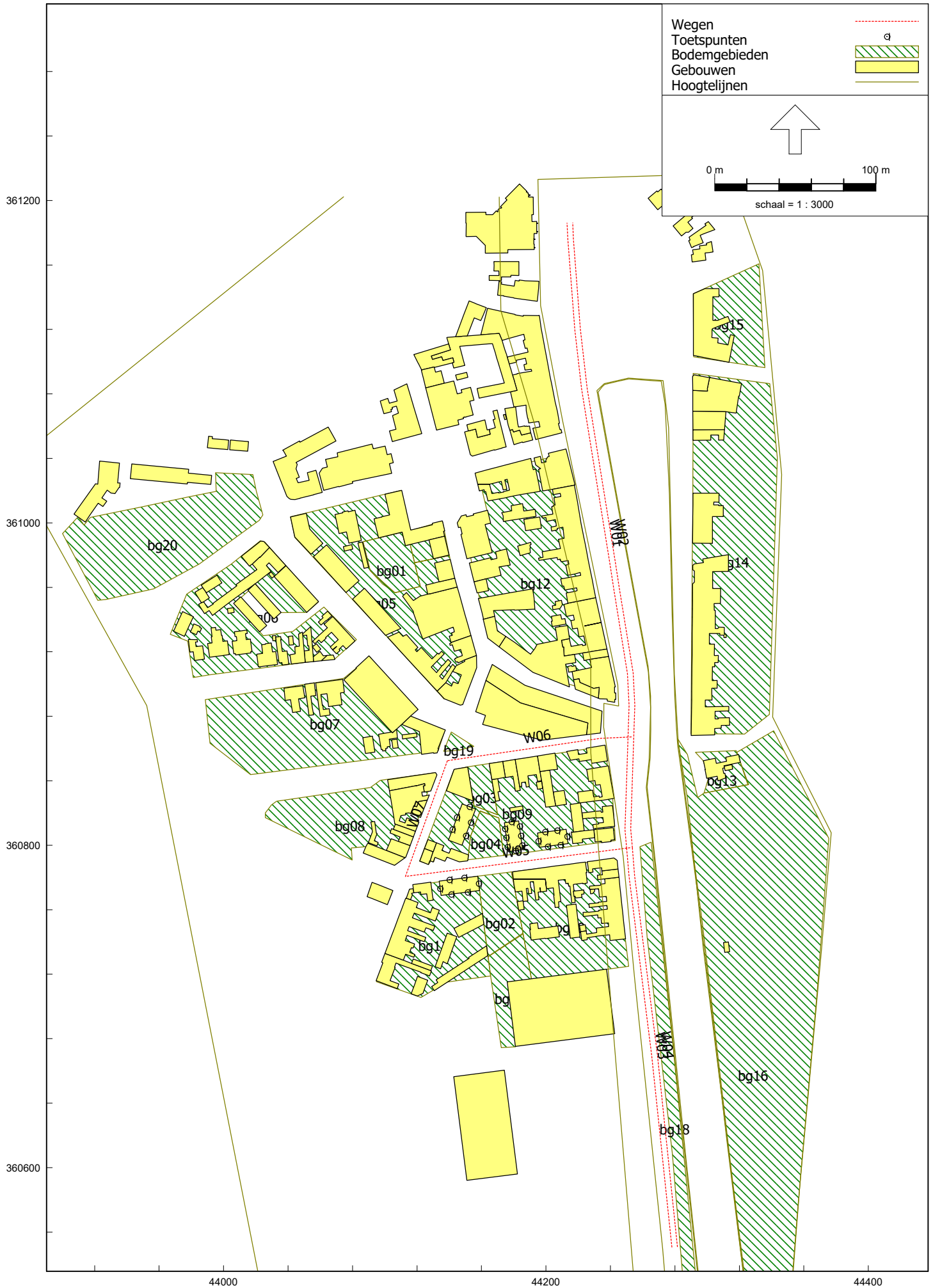
Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maai	2,00
HL2	maai	3,80
HL3	maai	3,80
HL4	maai	0,00
HL5	maai	2,00

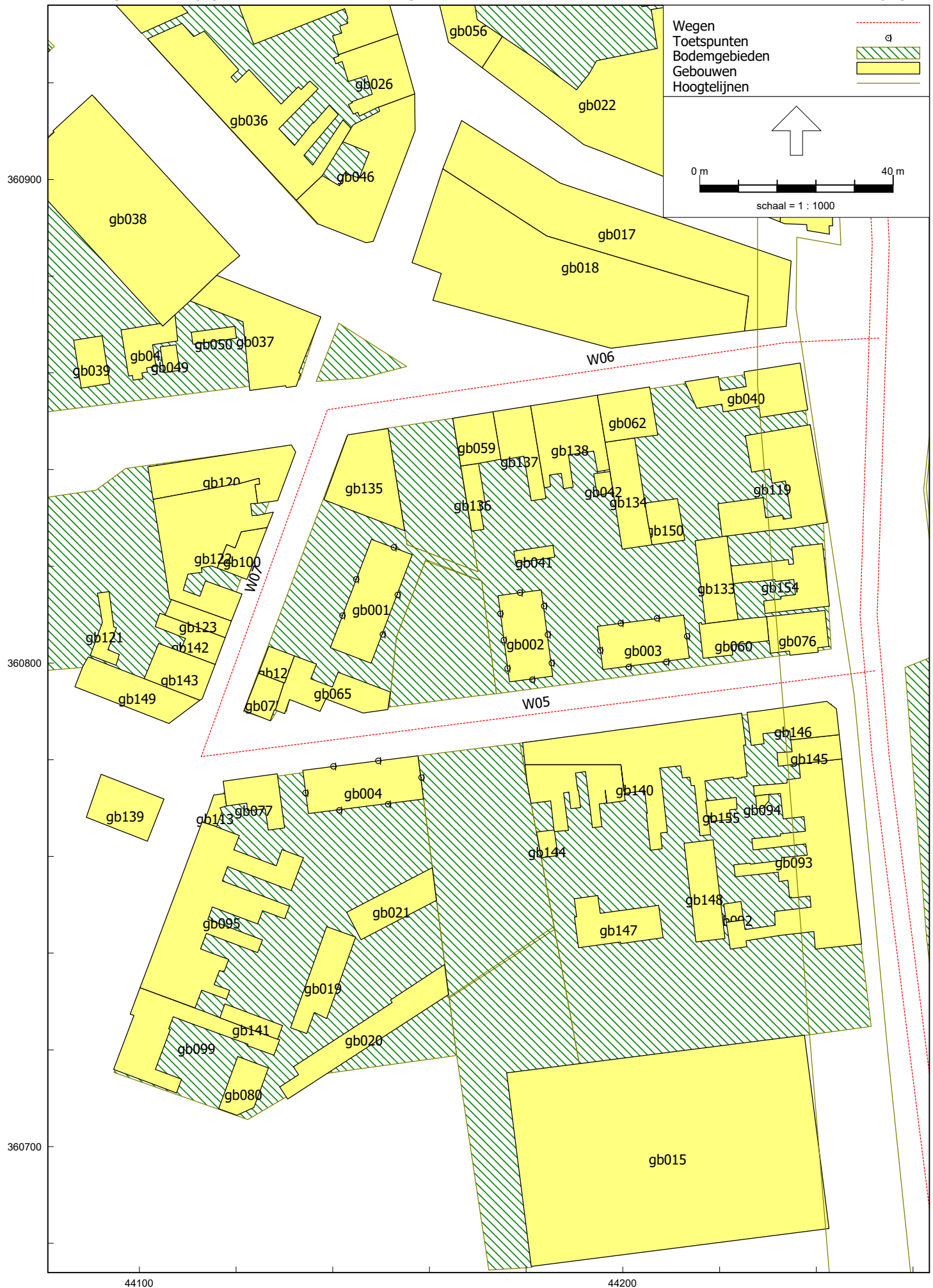
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

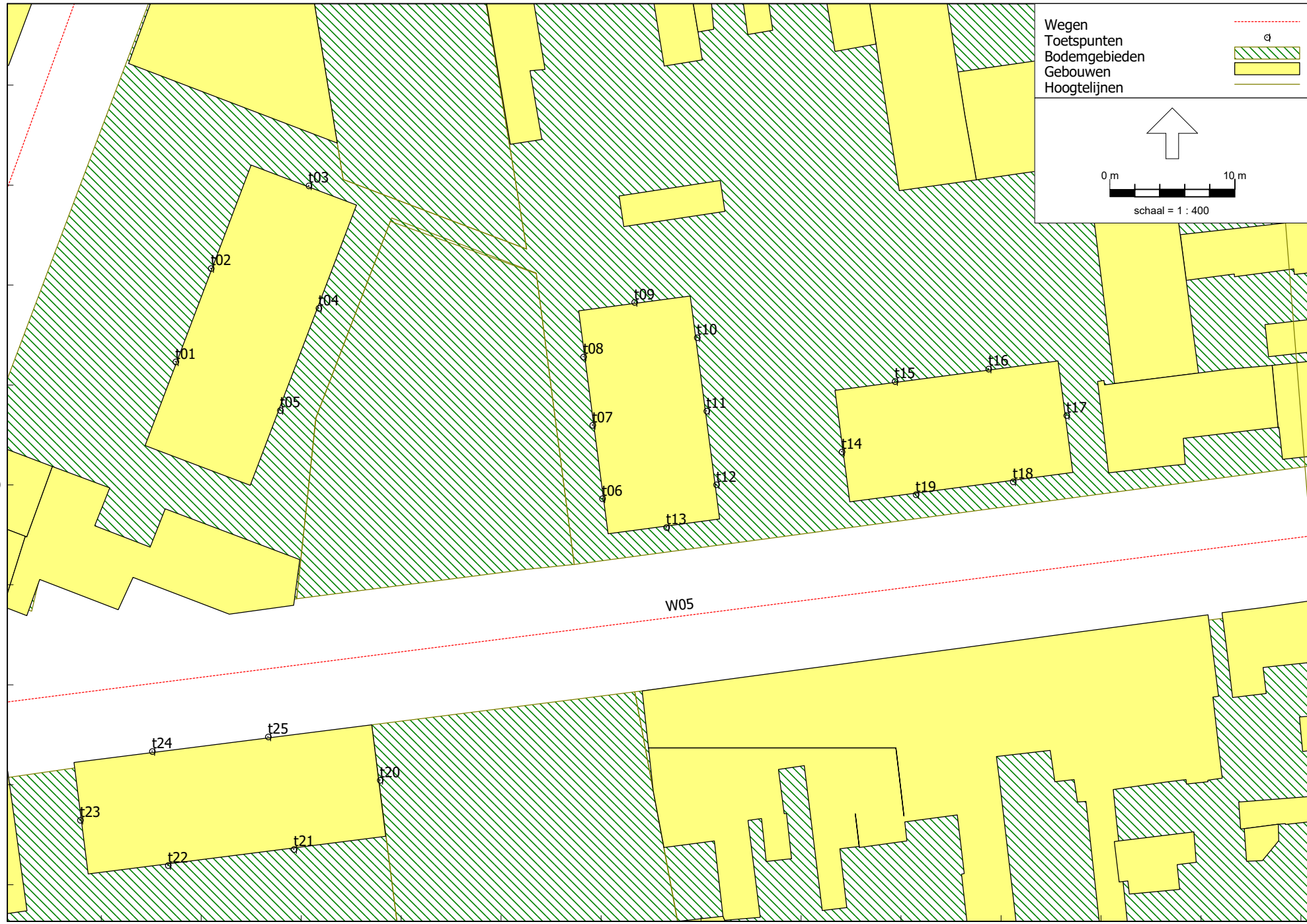
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N252	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schulpenpad	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tramstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:





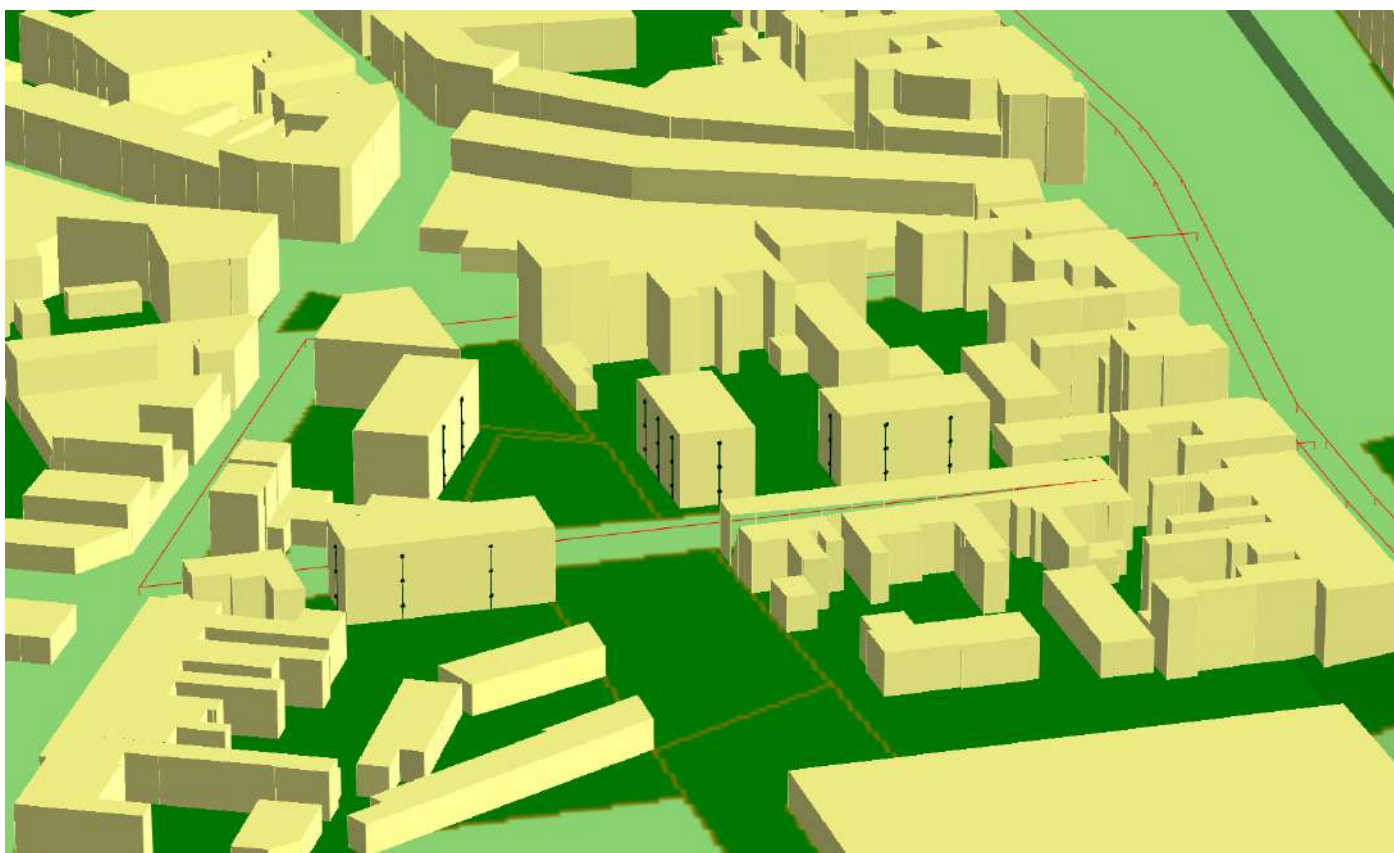




360800

44160

44200





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N252
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	44141,94	360809,87	1,50	26,3	21,9	19,0	27,5
t01_B	toetspunt	44141,94	360809,87	4,50	27,9	23,6	20,5	29,1
t01_C	toetspunt	44141,94	360809,87	7,50	27,5	23,1	20,2	28,7
t02_A	toetspunt	44144,77	360817,34	1,50	25,5	21,1	18,2	26,6
t02_B	toetspunt	44144,77	360817,34	4,50	26,8	22,4	19,4	27,9
t02_C	toetspunt	44144,77	360817,34	7,50	28,9	24,6	21,4	30,0
t03_A	toetspunt	44152,59	360823,97	1,50	26,0	21,6	18,7	27,2
t03_B	toetspunt	44152,59	360823,97	4,50	27,7	23,3	20,4	28,9
t03_C	toetspunt	44152,59	360823,97	7,50	30,5	26,2	23,3	31,7
t04_A	toetspunt	44153,40	360814,16	1,50	29,5	25,3	22,1	30,7
t04_B	toetspunt	44153,40	360814,16	4,50	33,9	29,7	26,4	35,0
t04_C	toetspunt	44153,40	360814,16	7,50	36,6	32,5	29,2	37,8
t05_A	toetspunt	44150,31	360805,97	1,50	31,3	27,1	23,8	32,4
t05_B	toetspunt	44150,31	360805,97	4,50	35,0	30,9	27,6	36,2
t05_C	toetspunt	44150,31	360805,97	7,50	36,9	32,8	29,5	38,1
t06_A	toetspunt	44176,08	360798,92	1,50	28,7	24,5	21,2	29,8
t06_B	toetspunt	44176,08	360798,92	4,50	29,8	25,6	22,3	30,9
t06_C	toetspunt	44176,08	360798,92	7,50	33,6	29,5	26,1	34,7
t07_A	toetspunt	44175,31	360804,79	1,50	28,4	24,2	21,1	29,6
t07_B	toetspunt	44175,31	360804,79	4,50	31,6	27,5	24,1	32,8
t07_C	toetspunt	44175,31	360804,79	7,50	34,8	30,7	27,3	35,9
t08_A	toetspunt	44174,59	360810,26	1,50	31,2	27,1	23,8	32,4
t08_B	toetspunt	44174,59	360810,26	4,50	34,2	30,1	26,7	35,3
t08_C	toetspunt	44174,59	360810,26	7,50	35,8	31,7	28,4	37,0
t09_A	toetspunt	44178,65	360814,63	1,50	28,7	24,4	21,4	29,9
t09_B	toetspunt	44178,65	360814,63	4,50	29,9	25,5	22,7	31,1
t09_C	toetspunt	44178,65	360814,63	7,50	32,9	28,5	25,5	34,0
t10_A	toetspunt	44183,66	360811,80	1,50	30,8	26,5	23,5	32,0
t10_B	toetspunt	44183,66	360811,80	4,50	33,0	28,7	25,7	34,2
t10_C	toetspunt	44183,66	360811,80	7,50	37,4	33,2	30,0	38,6
t11_A	toetspunt	44184,44	360805,93	1,50	30,3	26,0	23,0	31,5
t11_B	toetspunt	44184,44	360805,93	4,50	32,5	28,2	25,2	33,7
t11_C	toetspunt	44184,44	360805,93	7,50	37,4	33,2	30,0	38,5
t12_A	toetspunt	44185,22	360800,03	1,50	36,5	32,4	29,2	37,7
t12_B	toetspunt	44185,22	360800,03	4,50	38,4	34,2	31,0	39,6
t12_C	toetspunt	44185,22	360800,03	7,50	40,6	36,4	33,2	41,7
t13_A	toetspunt	44181,21	360796,61	1,50	39,0	34,9	31,6	40,2
t13_B	toetspunt	44181,21	360796,61	4,50	40,7	36,5	33,3	41,8
t13_C	toetspunt	44181,21	360796,61	7,50	42,4	38,2	35,0	43,5
t14_A	toetspunt	44195,26	360802,66	1,50	30,3	26,1	22,9	31,5
t14_B	toetspunt	44195,26	360802,66	4,50	32,2	28,1	24,9	33,4
t14_C	toetspunt	44195,26	360802,66	7,50	33,0	28,8	25,7	34,2
t15_A	toetspunt	44199,51	360808,30	1,50	30,1	25,7	22,8	31,3
t15_B	toetspunt	44199,51	360808,30	4,50	32,4	28,0	25,1	33,6
t15_C	toetspunt	44199,51	360808,30	7,50	34,9	30,6	27,6	36,1
t16_A	toetspunt	44207,00	360809,29	1,50	29,9	25,5	22,6	31,1
t16_B	toetspunt	44207,00	360809,29	4,50	31,1	26,7	23,8	32,3
t16_C	toetspunt	44207,00	360809,29	7,50	33,4	29,0	26,2	34,6
t17_A	toetspunt	44213,23	360805,57	1,50	34,1	29,8	26,9	35,3
t17_B	toetspunt	44213,23	360805,57	4,50	45,7	41,6	38,3	46,9
t17_C	toetspunt	44213,23	360805,57	7,50	46,0	41,8	38,6	47,1
t18_A	toetspunt	44208,96	360800,27	1,50	44,7	40,6	37,4	45,9
t18_B	toetspunt	44208,96	360800,27	4,50	46,1	41,9	38,7	47,2
t18_C	toetspunt	44208,96	360800,27	7,50	46,0	41,9	38,6	47,2
t19_A	toetspunt	44201,18	360799,24	1,50	43,0	38,8	35,6	44,1
t19_B	toetspunt	44201,18	360799,24	4,50	44,5	40,4	37,1	45,7
t19_C	toetspunt	44201,18	360799,24	7,50	44,6	40,4	37,2	45,7
t20_A	toetspunt	44158,30	360776,38	1,50	33,8	29,7	26,4	35,0
t20_B	toetspunt	44158,30	360776,38	4,50	38,1	34,0	30,7	39,3
t20_C	toetspunt	44158,30	360776,38	7,50	40,8	36,7	33,3	41,9
t21_A	toetspunt	44151,42	360770,84	1,50	30,1	25,9	22,6	31,2
t21_B	toetspunt	44151,42	360770,84	4,50	36,5	32,4	29,0	37,6
t21_C	toetspunt	44151,42	360770,84	7,50	39,2	35,2	31,8	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N252
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	44141,34	360769,56	1,50	29,3	25,1	21,9	30,4
t22_B	toetspunt	44141,34	360769,56	4,50	36,2	32,1	28,7	37,3
t22_C	toetspunt	44141,34	360769,56	7,50	39,1	35,0	31,6	40,2
t23_A	toetspunt	44134,31	360773,18	1,50	28,0	23,7	20,6	29,1
t23_B	toetspunt	44134,31	360773,18	4,50	31,7	27,5	24,2	32,8
t23_C	toetspunt	44134,31	360773,18	7,50	16,0	11,5	8,7	17,1
t24_A	toetspunt	44140,08	360778,68	1,50	33,9	29,7	26,5	35,0
t24_B	toetspunt	44140,08	360778,68	4,50	34,6	30,4	27,2	35,7
t24_C	toetspunt	44140,08	360778,68	7,50	35,5	31,3	28,1	36,7
t25_A	toetspunt	44149,35	360779,85	1,50	34,8	30,6	27,3	35,9
t25_B	toetspunt	44149,35	360779,85	4,50	36,4	32,3	29,0	37,6
t25_C	toetspunt	44149,35	360779,85	7,50	37,6	33,4	30,2	38,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schulpepad
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	44141,94	360809,87	1,50	43,1	39,6	33,1	43,4
t01_B	toetspunt	44141,94	360809,87	4,50	43,5	40,0	33,5	43,8
t01_C	toetspunt	44141,94	360809,87	7,50	43,4	39,9	33,4	43,7
t02_A	toetspunt	44144,77	360817,34	1,50	43,1	39,6	33,1	43,4
t02_B	toetspunt	44144,77	360817,34	4,50	43,6	40,1	33,6	43,9
t02_C	toetspunt	44144,77	360817,34	7,50	43,5	39,9	33,4	43,7
t03_A	toetspunt	44152,59	360823,97	1,50	36,4	32,9	26,4	36,7
t03_B	toetspunt	44152,59	360823,97	4,50	37,1	33,6	27,1	37,4
t03_C	toetspunt	44152,59	360823,97	7,50	37,0	33,5	27,0	37,3
t04_A	toetspunt	44153,40	360814,16	1,50	13,5	9,5	3,3	13,6
t04_B	toetspunt	44153,40	360814,16	4,50	16,5	12,6	6,3	16,6
t04_C	toetspunt	44153,40	360814,16	7,50	20,2	16,7	10,2	20,5
t05_A	toetspunt	44150,31	360805,97	1,50	16,6	12,9	6,5	16,8
t05_B	toetspunt	44150,31	360805,97	4,50	19,9	16,2	9,8	20,1
t05_C	toetspunt	44150,31	360805,97	7,50	22,4	18,9	12,4	22,7
t06_A	toetspunt	44176,08	360798,92	1,50	24,0	20,4	14,0	24,3
t06_B	toetspunt	44176,08	360798,92	4,50	26,4	22,8	16,4	26,7
t06_C	toetspunt	44176,08	360798,92	7,50	26,7	23,0	16,6	26,9
t07_A	toetspunt	44175,31	360804,79	1,50	22,8	19,2	12,8	23,1
t07_B	toetspunt	44175,31	360804,79	4,50	25,2	21,5	15,1	25,4
t07_C	toetspunt	44175,31	360804,79	7,50	25,7	22,0	15,6	25,9
t08_A	toetspunt	44174,59	360810,26	1,50	22,7	19,1	12,7	23,0
t08_B	toetspunt	44174,59	360810,26	4,50	25,3	21,7	15,2	25,5
t08_C	toetspunt	44174,59	360810,26	7,50	26,1	22,4	16,0	26,3
t09_A	toetspunt	44178,65	360814,63	1,50	23,8	20,4	13,8	24,1
t09_B	toetspunt	44178,65	360814,63	4,50	26,2	22,6	16,2	26,4
t09_C	toetspunt	44178,65	360814,63	7,50	26,4	22,8	16,3	26,6
t10_A	toetspunt	44183,66	360811,80	1,50	6,9	2,8	-3,4	7,0
t10_B	toetspunt	44183,66	360811,80	4,50	11,2	7,5	1,1	11,4
t10_C	toetspunt	44183,66	360811,80	7,50	12,8	9,0	2,7	13,0
t11_A	toetspunt	44184,44	360805,93	1,50	7,7	3,7	-2,5	7,9
t11_B	toetspunt	44184,44	360805,93	4,50	11,6	7,8	1,5	11,8
t11_C	toetspunt	44184,44	360805,93	7,50	14,2	10,5	4,1	14,4
t12_A	toetspunt	44185,22	360800,03	1,50	8,7	4,5	-1,6	8,7
t12_B	toetspunt	44185,22	360800,03	4,50	10,6	6,3	0,3	10,6
t12_C	toetspunt	44185,22	360800,03	7,50	12,8	8,5	2,5	12,8
t13_A	toetspunt	44181,21	360796,61	1,50	23,2	19,6	13,1	23,4
t13_B	toetspunt	44181,21	360796,61	4,50	25,0	21,4	14,9	25,2
t13_C	toetspunt	44181,21	360796,61	7,50	26,1	22,5	16,0	26,3
t14_A	toetspunt	44195,26	360802,66	1,50	14,1	10,0	3,8	14,2
t14_B	toetspunt	44195,26	360802,66	4,50	16,5	12,2	6,2	16,5
t14_C	toetspunt	44195,26	360802,66	7,50	18,1	13,8	7,8	18,1
t15_A	toetspunt	44199,51	360808,30	1,50	12,8	8,7	2,6	12,9
t15_B	toetspunt	44199,51	360808,30	4,50	15,8	11,8	5,6	15,9
t15_C	toetspunt	44199,51	360808,30	7,50	16,7	12,6	6,5	16,8
t16_A	toetspunt	44207,00	360809,29	1,50	18,2	14,6	8,2	18,5
t16_B	toetspunt	44207,00	360809,29	4,50	20,2	16,6	10,2	20,5
t16_C	toetspunt	44207,00	360809,29	7,50	21,0	17,3	10,9	21,2
t17_A	toetspunt	44213,23	360805,57	1,50	7,6	3,5	-2,7	7,6
t17_B	toetspunt	44213,23	360805,57	4,50	7,9	3,7	-2,4	8,0
t17_C	toetspunt	44213,23	360805,57	7,50	11,6	7,9	1,5	11,8
t18_A	toetspunt	44208,96	360800,27	1,50	20,2	16,6	10,2	20,5
t18_B	toetspunt	44208,96	360800,27	4,50	21,5	17,9	11,5	21,7
t18_C	toetspunt	44208,96	360800,27	7,50	22,5	18,9	12,4	22,7
t19_A	toetspunt	44201,18	360799,24	1,50	19,4	15,8	9,4	19,7
t19_B	toetspunt	44201,18	360799,24	4,50	21,2	17,5	11,1	21,4
t19_C	toetspunt	44201,18	360799,24	7,50	22,5	18,9	12,4	22,7
t20_A	toetspunt	44158,30	360776,38	1,50	18,5	15,0	8,5	18,8
t20_B	toetspunt	44158,30	360776,38	4,50	20,3	16,7	10,2	20,5
t20_C	toetspunt	44158,30	360776,38	7,50	21,8	18,2	11,7	22,0
t21_A	toetspunt	44151,42	360770,84	1,50	15,0	10,8	4,7	15,1
t21_B	toetspunt	44151,42	360770,84	4,50	16,5	12,2	6,2	16,5
t21_C	toetspunt	44151,42	360770,84	7,50	18,2	14,0	7,9	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schulpepad
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	44141,34	360769,56	1,50	18,0	13,8	7,7	18,1
t22_B	toetspunt	44141,34	360769,56	4,50	21,4	17,4	11,2	21,5
t22_C	toetspunt	44141,34	360769,56	7,50	21,0	16,8	10,7	21,0
t23_A	toetspunt	44134,31	360773,18	1,50	35,9	32,4	25,9	36,2
t23_B	toetspunt	44134,31	360773,18	4,50	36,7	33,1	26,7	37,0
t23_C	toetspunt	44134,31	360773,18	7,50	36,8	33,1	26,7	37,0
t24_A	toetspunt	44140,08	360778,68	1,50	35,8	32,1	25,7	36,0
t24_B	toetspunt	44140,08	360778,68	4,50	37,0	33,4	26,9	37,2
t24_C	toetspunt	44140,08	360778,68	7,50	37,6	34,1	27,6	37,9
t25_A	toetspunt	44149,35	360779,85	1,50	31,9	28,3	21,9	32,2
t25_B	toetspunt	44149,35	360779,85	4,50	33,8	30,2	23,7	34,0
t25_C	toetspunt	44149,35	360779,85	7,50	34,8	31,2	24,7	35,0

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Stationsstraat
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	44141,94	360809,87	1,50	27,6	23,8	17,5	27,8
t01_B	toetspunt	44141,94	360809,87	4,50	29,3	25,5	19,1	29,5
t01_C	toetspunt	44141,94	360809,87	7,50	29,7	25,9	19,6	29,9
t02_A	toetspunt	44144,77	360817,34	1,50	26,6	22,8	16,5	26,8
t02_B	toetspunt	44144,77	360817,34	4,50	28,2	24,3	18,0	28,3
t02_C	toetspunt	44144,77	360817,34	7,50	28,9	25,0	18,7	29,0
t03_A	toetspunt	44152,59	360823,97	1,50	26,9	23,3	16,8	27,1
t03_B	toetspunt	44152,59	360823,97	4,50	29,3	25,6	19,2	29,5
t03_C	toetspunt	44152,59	360823,97	7,50	29,7	25,7	19,5	29,8
t04_A	toetspunt	44153,40	360814,16	1,50	26,5	23,0	16,5	26,8
t04_B	toetspunt	44153,40	360814,16	4,50	29,0	25,4	18,9	29,2
t04_C	toetspunt	44153,40	360814,16	7,50	26,9	23,1	16,7	27,1
t05_A	toetspunt	44150,31	360805,97	1,50	25,1	21,6	15,1	25,4
t05_B	toetspunt	44150,31	360805,97	4,50	27,4	23,8	17,4	27,7
t05_C	toetspunt	44150,31	360805,97	7,50	25,3	21,4	15,1	25,4
t06_A	toetspunt	44176,08	360798,92	1,50	27,0	23,6	17,1	27,3
t06_B	toetspunt	44176,08	360798,92	4,50	29,4	25,9	19,4	29,7
t06_C	toetspunt	44176,08	360798,92	7,50	30,1	26,5	20,1	30,4
t07_A	toetspunt	44175,31	360804,79	1,50	28,1	24,6	18,1	28,4
t07_B	toetspunt	44175,31	360804,79	4,50	30,7	27,2	20,7	31,0
t07_C	toetspunt	44175,31	360804,79	7,50	31,3	27,7	21,3	31,6
t08_A	toetspunt	44174,59	360810,26	1,50	29,2	25,7	19,2	29,5
t08_B	toetspunt	44174,59	360810,26	4,50	31,8	28,3	21,8	32,1
t08_C	toetspunt	44174,59	360810,26	7,50	32,3	28,7	22,3	32,6
t09_A	toetspunt	44178,65	360814,63	1,50	27,6	23,9	17,5	27,8
t09_B	toetspunt	44178,65	360814,63	4,50	31,3	27,7	21,2	31,5
t09_C	toetspunt	44178,65	360814,63	7,50	33,0	29,3	22,9	33,2
t10_A	toetspunt	44183,66	360811,80	1,50	19,3	15,0	9,0	19,3
t10_B	toetspunt	44183,66	360811,80	4,50	22,0	17,6	11,6	22,0
t10_C	toetspunt	44183,66	360811,80	7,50	23,8	19,4	13,4	23,8
t11_A	toetspunt	44184,44	360805,93	1,50	18,7	14,4	8,4	18,7
t11_B	toetspunt	44184,44	360805,93	4,50	21,4	17,0	11,0	21,4
t11_C	toetspunt	44184,44	360805,93	7,50	23,2	18,7	12,8	23,1
t12_A	toetspunt	44185,22	360800,03	1,50	18,3	14,1	8,0	18,4
t12_B	toetspunt	44185,22	360800,03	4,50	20,9	16,5	10,5	20,9
t12_C	toetspunt	44185,22	360800,03	7,50	22,2	17,8	11,8	22,2
t13_A	toetspunt	44181,21	360796,61	1,50	17,9	14,3	7,8	18,1
t13_B	toetspunt	44181,21	360796,61	4,50	19,6	15,9	9,5	19,8
t13_C	toetspunt	44181,21	360796,61	7,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt	44195,26	360802,66	1,50	18,9	14,7	8,6	18,9
t14_B	toetspunt	44195,26	360802,66	4,50	22,5	18,5	12,2	22,6
t14_C	toetspunt	44195,26	360802,66	7,50	25,7	21,9	15,5	25,8
t15_A	toetspunt	44199,51	360808,30	1,50	23,1	19,0	12,8	23,2
t15_B	toetspunt	44199,51	360808,30	4,50	28,3	24,5	18,2	28,5
t15_C	toetspunt	44199,51	360808,30	7,50	31,1	27,3	21,0	31,3
t16_A	toetspunt	44207,00	360809,29	1,50	23,3	19,2	13,1	23,4
t16_B	toetspunt	44207,00	360809,29	4,50	29,4	25,7	19,3	29,6
t16_C	toetspunt	44207,00	360809,29	7,50	32,1	28,4	22,0	32,3
t17_A	toetspunt	44213,23	360805,57	1,50	24,8	21,1	14,7	25,0
t17_B	toetspunt	44213,23	360805,57	4,50	28,9	25,2	18,8	29,1
t17_C	toetspunt	44213,23	360805,57	7,50	30,3	26,7	20,3	30,6
t18_A	toetspunt	44208,96	360800,27	1,50	14,0	9,8	3,7	14,0
t18_B	toetspunt	44208,96	360800,27	4,50	15,8	11,5	5,5	15,9
t18_C	toetspunt	44208,96	360800,27	7,50	6,6	2,1	-3,8	6,6
t19_A	toetspunt	44201,18	360799,24	1,50	13,1	8,9	2,8	13,2
t19_B	toetspunt	44201,18	360799,24	4,50	15,2	10,9	4,8	15,2
t19_C	toetspunt	44201,18	360799,24	7,50	3,6	-0,9	-6,8	3,6
t20_A	toetspunt	44158,30	360776,38	1,50	24,4	20,9	14,4	24,7
t20_B	toetspunt	44158,30	360776,38	4,50	26,3	22,7	16,3	26,6
t20_C	toetspunt	44158,30	360776,38	7,50	27,7	24,0	17,6	27,9
t21_A	toetspunt	44151,42	360770,84	1,50	8,0	3,8	-2,3	8,0
t21_B	toetspunt	44151,42	360770,84	4,50	8,1	4,4	-2,0	8,4
t21_C	toetspunt	44151,42	360770,84	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	44141,34	360769,56	1,50	13,9	10,2	3,8	14,1
t22_B	toetspunt	44141,34	360769,56	4,50	9,9	6,0	-0,2	10,1
t22_C	toetspunt	44141,34	360769,56	7,50	--	--	--	--
t23_A	toetspunt	44134,31	360773,18	1,50	15,4	11,1	5,1	15,4
t23_B	toetspunt	44134,31	360773,18	4,50	16,0	11,6	5,7	16,0
t23_C	toetspunt	44134,31	360773,18	7,50	13,5	9,0	3,1	13,5
t24_A	toetspunt	44140,08	360778,68	1,50	19,4	15,2	9,1	19,4
t24_B	toetspunt	44140,08	360778,68	4,50	25,3	21,6	15,3	25,6
t24_C	toetspunt	44140,08	360778,68	7,50	28,1	24,3	18,0	28,3
t25_A	toetspunt	44149,35	360779,85	1,50	23,3	19,7	13,3	23,6
t25_B	toetspunt	44149,35	360779,85	4,50	25,9	22,3	15,9	26,2
t25_C	toetspunt	44149,35	360779,85	7,50	27,1	23,3	17,0	27,3

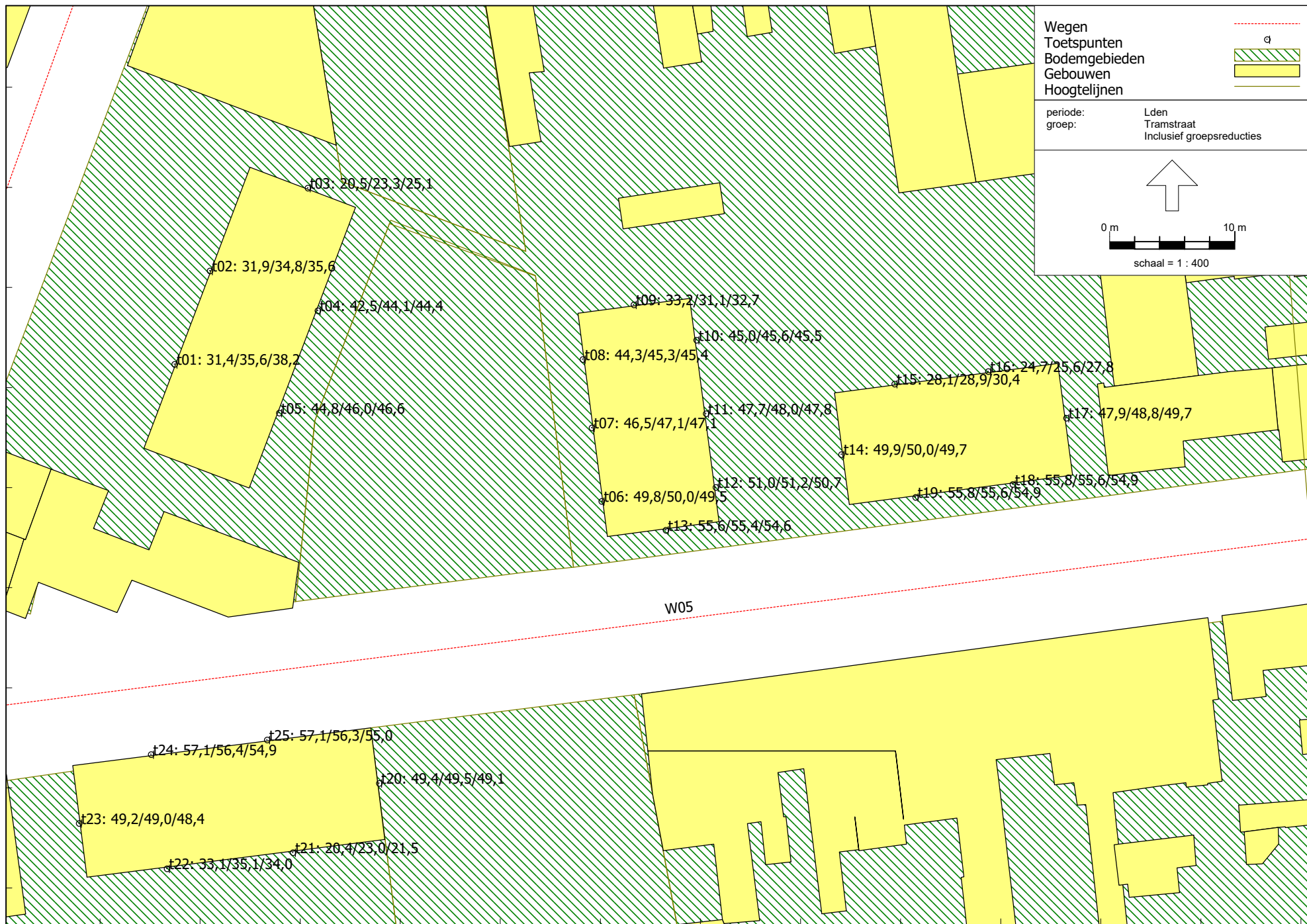
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Tramstraat
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	44141,94	360809,87	1,50	31,3	27,4	21,1	31,4
t01_B	toetspunt	44141,94	360809,87	4,50	35,4	31,7	25,3	35,6
t01_C	toetspunt	44141,94	360809,87	7,50	37,9	34,4	27,9	38,2
t02_A	toetspunt	44144,77	360817,34	1,50	31,7	28,0	21,6	31,9
t02_B	toetspunt	44144,77	360817,34	4,50	34,6	30,9	24,5	34,8
t02_C	toetspunt	44144,77	360817,34	7,50	35,3	31,7	25,3	35,6
t03_A	toetspunt	44152,59	360823,97	1,50	20,5	16,4	10,2	20,5
t03_B	toetspunt	44152,59	360823,97	4,50	23,3	19,0	13,0	23,3
t03_C	toetspunt	44152,59	360823,97	7,50	25,1	20,8	14,8	25,1
t04_A	toetspunt	44153,40	360814,16	1,50	42,1	38,7	32,2	42,5
t04_B	toetspunt	44153,40	360814,16	4,50	43,8	40,3	33,8	44,1
t04_C	toetspunt	44153,40	360814,16	7,50	44,1	40,6	34,1	44,4
t05_A	toetspunt	44150,31	360805,97	1,50	44,5	41,1	34,6	44,8
t05_B	toetspunt	44150,31	360805,97	4,50	45,7	42,2	35,7	46,0
t05_C	toetspunt	44150,31	360805,97	7,50	46,3	42,8	36,3	46,6
t06_A	toetspunt	44176,08	360798,92	1,50	49,5	46,0	39,5	49,8
t06_B	toetspunt	44176,08	360798,92	4,50	49,7	46,2	39,7	50,0
t06_C	toetspunt	44176,08	360798,92	7,50	49,2	45,7	39,2	49,5
t07_A	toetspunt	44175,31	360804,79	1,50	46,2	42,8	36,3	46,5
t07_B	toetspunt	44175,31	360804,79	4,50	46,9	43,3	36,8	47,1
t07_C	toetspunt	44175,31	360804,79	7,50	46,8	43,3	36,8	47,1
t08_A	toetspunt	44174,59	360810,26	1,50	44,0	40,5	34,0	44,3
t08_B	toetspunt	44174,59	360810,26	4,50	45,0	41,5	35,0	45,3
t08_C	toetspunt	44174,59	360810,26	7,50	45,1	41,6	35,1	45,4
t09_A	toetspunt	44178,65	360814,63	1,50	32,9	29,5	22,9	33,2
t09_B	toetspunt	44178,65	360814,63	4,50	30,8	27,4	20,8	31,1
t09_C	toetspunt	44178,65	360814,63	7,50	32,4	28,9	22,4	32,7
t10_A	toetspunt	44183,66	360811,80	1,50	44,7	41,2	34,7	45,0
t10_B	toetspunt	44183,66	360811,80	4,50	45,3	41,8	35,3	45,6
t10_C	toetspunt	44183,66	360811,80	7,50	45,3	41,7	35,2	45,5
t11_A	toetspunt	44184,44	360805,93	1,50	47,4	43,9	37,4	47,7
t11_B	toetspunt	44184,44	360805,93	4,50	47,8	44,2	37,7	48,0
t11_C	toetspunt	44184,44	360805,93	7,50	47,6	44,0	37,5	47,8
t12_A	toetspunt	44185,22	360800,03	1,50	50,8	47,2	40,7	51,0
t12_B	toetspunt	44185,22	360800,03	4,50	50,9	47,4	40,9	51,2
t12_C	toetspunt	44185,22	360800,03	7,50	50,5	46,9	40,4	50,7
t13_A	toetspunt	44181,21	360796,61	1,50	55,4	51,8	45,3	55,6
t13_B	toetspunt	44181,21	360796,61	4,50	55,1	51,6	45,1	55,4
t13_C	toetspunt	44181,21	360796,61	7,50	54,4	50,8	44,3	54,6
t14_A	toetspunt	44195,26	360802,66	1,50	49,6	46,1	39,6	49,9
t14_B	toetspunt	44195,26	360802,66	4,50	49,8	46,2	39,8	50,0
t14_C	toetspunt	44195,26	360802,66	7,50	49,4	45,8	39,4	49,7
t15_A	toetspunt	44199,51	360808,30	1,50	27,8	24,3	17,8	28,1
t15_B	toetspunt	44199,51	360808,30	4,50	28,7	25,0	18,6	28,9
t15_C	toetspunt	44199,51	360808,30	7,50	30,2	26,5	20,1	30,4
t16_A	toetspunt	44207,00	360809,29	1,50	24,5	20,6	14,4	24,7
t16_B	toetspunt	44207,00	360809,29	4,50	25,4	21,6	15,3	25,6
t16_C	toetspunt	44207,00	360809,29	7,50	27,6	23,9	17,5	27,8
t17_A	toetspunt	44213,23	360805,57	1,50	47,7	44,1	37,6	47,9
t17_B	toetspunt	44213,23	360805,57	4,50	48,6	45,1	38,5	48,8
t17_C	toetspunt	44213,23	360805,57	7,50	49,4	45,9	39,4	49,7
t18_A	toetspunt	44208,96	360800,27	1,50	55,5	52,0	45,5	55,8
t18_B	toetspunt	44208,96	360800,27	4,50	55,3	51,7	45,3	55,6
t18_C	toetspunt	44208,96	360800,27	7,50	54,6	51,0	44,6	54,9
t19_A	toetspunt	44201,18	360799,24	1,50	55,6	52,0	45,5	55,8
t19_B	toetspunt	44201,18	360799,24	4,50	55,4	51,8	45,3	55,6
t19_C	toetspunt	44201,18	360799,24	7,50	54,6	51,0	44,6	54,9
t20_A	toetspunt	44158,30	360776,38	1,50	49,1	45,6	39,1	49,4
t20_B	toetspunt	44158,30	360776,38	4,50	49,3	45,7	39,3	49,5
t20_C	toetspunt	44158,30	360776,38	7,50	48,8	45,3	38,8	49,1
t21_A	toetspunt	44151,42	360770,84	1,50	20,3	16,2	10,1	20,4
t21_B	toetspunt	44151,42	360770,84	4,50	23,0	18,8	12,7	23,0
t21_C	toetspunt	44151,42	360770,84	7,50	21,5	17,2	11,2	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	44141,34	360769,56	1,50	32,8	29,3	22,8	33,1
t22_B	toetspunt	44141,34	360769,56	4,50	34,8	31,3	24,8	35,1
t22_C	toetspunt	44141,34	360769,56	7,50	33,7	30,1	23,7	34,0
t23_A	toetspunt	44134,31	360773,18	1,50	49,0	45,4	38,9	49,2
t23_B	toetspunt	44134,31	360773,18	4,50	48,8	45,2	38,7	49,0
t23_C	toetspunt	44134,31	360773,18	7,50	48,1	44,5	38,1	48,4
t24_A	toetspunt	44140,08	360778,68	1,50	56,8	53,2	46,8	57,1
t24_B	toetspunt	44140,08	360778,68	4,50	56,1	52,5	46,1	56,4
t24_C	toetspunt	44140,08	360778,68	7,50	54,6	51,0	44,6	54,9
t25_A	toetspunt	44149,35	360779,85	1,50	56,8	53,2	46,8	57,1
t25_B	toetspunt	44149,35	360779,85	4,50	56,1	52,5	46,0	56,3
t25_C	toetspunt	44149,35	360779,85	7,50	54,8	51,2	44,7	55,0



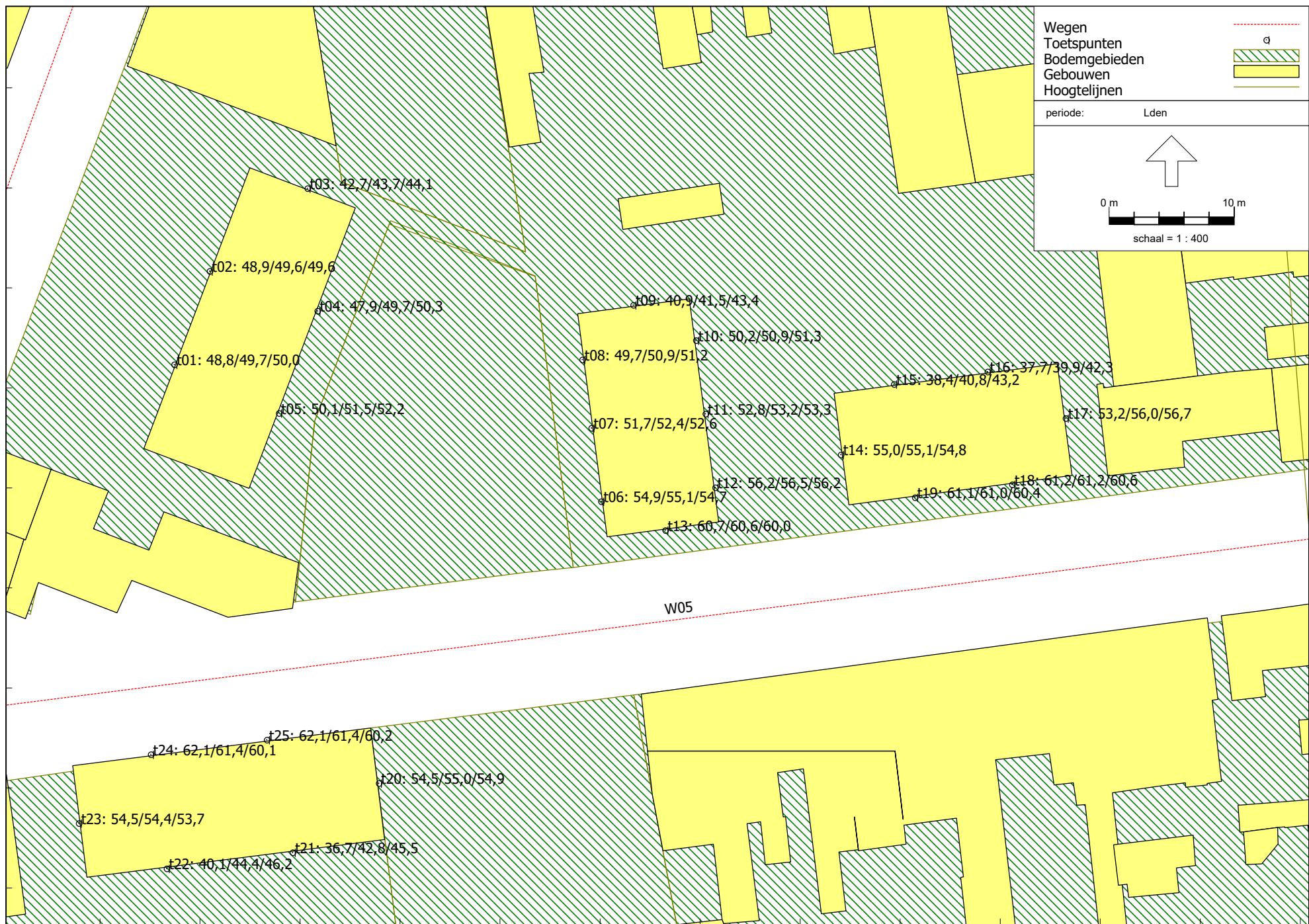
Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	44141,94	360809,87	1,50	48,5	45,0	38,6	48,8	
t01_B	toetspunt	44141,94	360809,87	4,50	49,4	45,8	39,4	49,7	
t01_C	toetspunt	44141,94	360809,87	7,50	49,7	46,2	39,8	50,0	
t02_A	toetspunt	44144,77	360817,34	1,50	48,6	45,0	38,6	48,9	
t02_B	toetspunt	44144,77	360817,34	4,50	49,3	45,8	39,4	49,6	
t02_C	toetspunt	44144,77	360817,34	7,50	49,3	45,8	39,4	49,6	
t03_A	toetspunt	44152,59	360823,97	1,50	42,3	38,7	32,6	42,7	
t03_B	toetspunt	44152,59	360823,97	4,50	43,3	39,7	33,6	43,7	
t03_C	toetspunt	44152,59	360823,97	7,50	43,7	39,9	34,2	44,1	
t04_A	toetspunt	44153,40	360814,16	1,50	47,5	44,0	37,7	47,9	
t04_B	toetspunt	44153,40	360814,16	4,50	49,3	45,8	39,6	49,7	
t04_C	toetspunt	44153,40	360814,16	7,50	49,9	46,3	40,4	50,3	
t05_A	toetspunt	44150,31	360805,97	1,50	49,8	46,3	40,0	50,1	
t05_B	toetspunt	44150,31	360805,97	4,50	51,2	47,6	41,4	51,5	
t05_C	toetspunt	44150,31	360805,97	7,50	51,8	48,3	42,2	52,2	
t06_A	toetspunt	44176,08	360798,92	1,50	54,6	51,0	44,6	54,9	
t06_B	toetspunt	44176,08	360798,92	4,50	54,8	51,3	44,8	55,1	
t06_C	toetspunt	44176,08	360798,92	7,50	54,4	50,9	44,5	54,7	
t07_A	toetspunt	44175,31	360804,79	1,50	51,4	47,9	41,5	51,7	
t07_B	toetspunt	44175,31	360804,79	4,50	52,1	48,6	42,2	52,4	
t07_C	toetspunt	44175,31	360804,79	7,50	52,2	48,7	42,4	52,6	
t08_A	toetspunt	44174,59	360810,26	1,50	49,4	45,9	39,6	49,7	
t08_B	toetspunt	44174,59	360810,26	4,50	50,5	47,0	40,8	50,9	
t08_C	toetspunt	44174,59	360810,26	7,50	50,8	47,2	41,1	51,2	
t09_A	toetspunt	44178,65	360814,63	1,50	40,4	36,8	31,2	40,9	
t09_B	toetspunt	44178,65	360814,63	4,50	41,0	37,2	31,8	41,5	
t09_C	toetspunt	44178,65	360814,63	7,50	42,8	39,0	33,8	43,4	
t10_A	toetspunt	44183,66	360811,80	1,50	49,9	46,4	40,0	50,2	
t10_B	toetspunt	44183,66	360811,80	4,50	50,6	47,0	40,8	50,9	
t10_C	toetspunt	44183,66	360811,80	7,50	50,9	47,3	41,4	51,3	
t11_A	toetspunt	44184,44	360805,93	1,50	52,5	48,9	42,5	52,8	
t11_B	toetspunt	44184,44	360805,93	4,50	52,9	49,3	43,0	53,2	
t11_C	toetspunt	44184,44	360805,93	7,50	53,0	49,4	43,3	53,3	
t12_A	toetspunt	44185,22	360800,03	1,50	55,9	52,4	46,0	56,2	
t12_B	toetspunt	44185,22	360800,03	4,50	56,2	52,6	46,3	56,5	
t12_C	toetspunt	44185,22	360800,03	7,50	55,9	52,3	46,2	56,2	
t13_A	toetspunt	44181,21	360796,61	1,50	60,5	56,9	50,5	60,7	
t13_B	toetspunt	44181,21	360796,61	4,50	60,3	56,7	50,4	60,6	
t13_C	toetspunt	44181,21	360796,61	7,50	59,6	56,0	49,8	60,0	
t14_A	toetspunt	44195,26	360802,66	1,50	54,7	51,1	44,7	55,0	
t14_B	toetspunt	44195,26	360802,66	4,50	54,9	51,3	44,9	55,1	
t14_C	toetspunt	44195,26	360802,66	7,50	54,5	50,9	44,6	54,8	
t15_A	toetspunt	44199,51	360808,30	1,50	37,7	33,6	29,3	38,4	
t15_B	toetspunt	44199,51	360808,30	4,50	40,0	36,0	31,7	40,8	
t15_C	toetspunt	44199,51	360808,30	7,50	42,4	38,3	34,1	43,2	
t16_A	toetspunt	44207,00	360809,29	1,50	36,9	32,7	28,8	37,7	
t16_B	toetspunt	44207,00	360809,29	4,50	39,2	35,1	30,7	39,9	
t16_C	toetspunt	44207,00	360809,29	7,50	41,6	37,6	33,1	42,3	
t17_A	toetspunt	44213,23	360805,57	1,50	52,9	49,3	43,0	53,2	
t17_B	toetspunt	44213,23	360805,57	4,50	55,4	51,7	46,5	56,0	
t17_C	toetspunt	44213,23	360805,57	7,50	56,1	52,4	47,1	56,7	
t18_A	toetspunt	44208,96	360800,27	1,50	60,9	57,3	51,1	61,2	
t18_B	toetspunt	44208,96	360800,27	4,50	60,8	57,2	51,2	61,2	
t18_C	toetspunt	44208,96	360800,27	7,50	60,2	56,5	50,6	60,6	
t19_A	toetspunt	44201,18	360799,24	1,50	60,8	57,2	51,0	61,1	
t19_B	toetspunt	44201,18	360799,24	4,50	60,7	57,1	50,9	61,0	
t19_C	toetspunt	44201,18	360799,24	7,50	60,0	56,4	50,3	60,4	
t20_A	toetspunt	44158,30	360776,38	1,50	54,2	50,7	44,3	54,5	
t20_B	toetspunt	44158,30	360776,38	4,50	54,6	51,0	44,8	55,0	
t20_C	toetspunt	44158,30	360776,38	7,50	54,5	50,9	44,9	54,9	
t21_A	toetspunt	44151,42	360770,84	1,50	35,6	31,5	27,9	36,7	
t21_B	toetspunt	44151,42	360770,84	4,50	41,7	37,6	34,1	42,8	
t21_C	toetspunt	44151,42	360770,84	7,50	44,3	40,3	36,8	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	44141,34	360769,56	1,50	39,5	35,8	30,5	40,1
t22_B	toetspunt	44141,34	360769,56	4,50	43,7	39,8	35,2	44,4
t22_C	toetspunt	44141,34	360769,56	7,50	45,2	41,3	37,3	46,2
t23_A	toetspunt	44134,31	360773,18	1,50	54,2	50,6	44,2	54,5
t23_B	toetspunt	44134,31	360773,18	4,50	54,1	50,5	44,1	54,4
t23_C	toetspunt	44134,31	360773,18	7,50	53,4	49,8	43,4	53,7
t24_A	toetspunt	44140,08	360778,68	1,50	61,9	58,3	51,9	62,1
t24_B	toetspunt	44140,08	360778,68	4,50	61,2	57,6	51,2	61,4
t24_C	toetspunt	44140,08	360778,68	7,50	59,8	56,2	49,8	60,1
t25_A	toetspunt	44149,35	360779,85	1,50	61,9	58,3	51,9	62,1
t25_B	toetspunt	44149,35	360779,85	4,50	61,1	57,5	51,1	61,4
t25_C	toetspunt	44149,35	360779,85	7,50	59,9	56,3	49,9	60,2



BIJLAGE 6:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï met tuinmuur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tramstraat
Groepsreductie: Ja

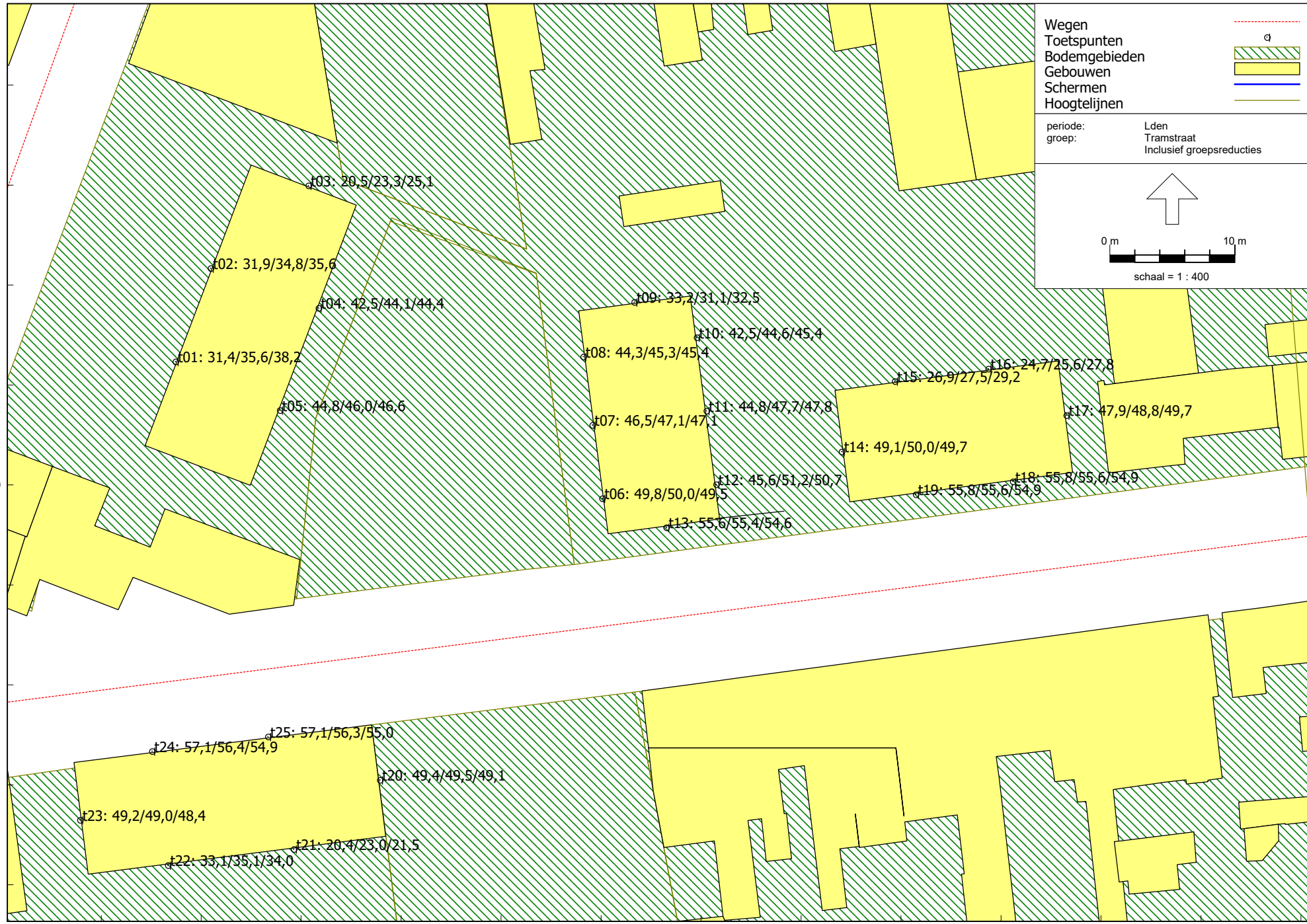
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	44141,94	360809,87	1,50	31,3	27,4	21,1	31,4
t01_B	toetspunt	44141,94	360809,87	4,50	35,4	31,7	25,3	35,6
t01_C	toetspunt	44141,94	360809,87	7,50	37,9	34,4	27,9	38,2
t02_A	toetspunt	44144,77	360817,34	1,50	31,7	28,0	21,6	31,9
t02_B	toetspunt	44144,77	360817,34	4,50	34,6	30,9	24,5	34,8
t02_C	toetspunt	44144,77	360817,34	7,50	35,3	31,7	25,3	35,6
t03_A	toetspunt	44152,59	360823,97	1,50	20,5	16,4	10,2	20,5
t03_B	toetspunt	44152,59	360823,97	4,50	23,3	19,0	13,0	23,3
t03_C	toetspunt	44152,59	360823,97	7,50	25,1	20,8	14,8	25,1
t04_A	toetspunt	44153,40	360814,16	1,50	42,1	38,7	32,2	42,5
t04_B	toetspunt	44153,40	360814,16	4,50	43,8	40,3	33,8	44,1
t04_C	toetspunt	44153,40	360814,16	7,50	44,1	40,6	34,1	44,4
t05_A	toetspunt	44150,31	360805,97	1,50	44,5	41,1	34,6	44,8
t05_B	toetspunt	44150,31	360805,97	4,50	45,7	42,2	35,7	46,0
t05_C	toetspunt	44150,31	360805,97	7,50	46,3	42,8	36,3	46,6
t06_A	toetspunt	44176,08	360798,92	1,50	49,5	46,0	39,5	49,8
t06_B	toetspunt	44176,08	360798,92	4,50	49,7	46,2	39,7	50,0
t06_C	toetspunt	44176,08	360798,92	7,50	49,2	45,7	39,2	49,5
t07_A	toetspunt	44175,31	360804,79	1,50	46,2	42,8	36,3	46,5
t07_B	toetspunt	44175,31	360804,79	4,50	46,9	43,3	36,8	47,1
t07_C	toetspunt	44175,31	360804,79	7,50	46,8	43,3	36,8	47,1
t08_A	toetspunt	44174,59	360810,26	1,50	44,0	40,5	34,0	44,3
t08_B	toetspunt	44174,59	360810,26	4,50	45,0	41,5	35,0	45,3
t08_C	toetspunt	44174,59	360810,26	7,50	45,1	41,6	35,1	45,4
t09_A	toetspunt	44178,65	360814,63	1,50	32,9	29,5	22,9	33,2
t09_B	toetspunt	44178,65	360814,63	4,50	30,8	27,3	20,8	31,1
t09_C	toetspunt	44178,65	360814,63	7,50	32,2	28,7	22,2	32,5
t10_A	toetspunt	44183,66	360811,80	1,50	42,2	38,7	32,2	42,5
t10_B	toetspunt	44183,66	360811,80	4,50	44,3	40,8	34,3	44,6
t10_C	toetspunt	44183,66	360811,80	7,50	45,1	41,6	35,1	45,4
t11_A	toetspunt	44184,44	360805,93	1,50	44,6	41,0	34,5	44,8
t11_B	toetspunt	44184,44	360805,93	4,50	47,4	44,0	37,4	47,7
t11_C	toetspunt	44184,44	360805,93	7,50	47,6	44,0	37,5	47,8
t12_A	toetspunt	44185,22	360800,03	1,50	45,4	41,7	35,3	45,6
t12_B	toetspunt	44185,22	360800,03	4,50	50,9	47,3	40,9	51,2
t12_C	toetspunt	44185,22	360800,03	7,50	50,5	46,9	40,4	50,7
t13_A	toetspunt	44181,21	360796,61	1,50	55,4	51,8	45,3	55,6
t13_B	toetspunt	44181,21	360796,61	4,50	55,1	51,6	45,1	55,4
t13_C	toetspunt	44181,21	360796,61	7,50	54,4	50,8	44,3	54,6
t14_A	toetspunt	44195,26	360802,66	1,50	48,9	45,3	38,8	49,1
t14_B	toetspunt	44195,26	360802,66	4,50	49,7	46,2	39,7	50,0
t14_C	toetspunt	44195,26	360802,66	7,50	49,4	45,8	39,4	49,7
t15_A	toetspunt	44199,51	360808,30	1,50	26,7	23,0	16,6	26,9
t15_B	toetspunt	44199,51	360808,30	4,50	27,3	23,5	17,2	27,5
t15_C	toetspunt	44199,51	360808,30	7,50	29,0	25,3	18,9	29,2
t16_A	toetspunt	44207,00	360809,29	1,50	24,5	20,6	14,4	24,7
t16_B	toetspunt	44207,00	360809,29	4,50	25,4	21,6	15,3	25,6
t16_C	toetspunt	44207,00	360809,29	7,50	27,6	23,9	17,5	27,8
t17_A	toetspunt	44213,23	360805,57	1,50	47,7	44,1	37,6	47,9
t17_B	toetspunt	44213,23	360805,57	4,50	48,6	45,1	38,5	48,8
t17_C	toetspunt	44213,23	360805,57	7,50	49,4	45,9	39,4	49,7
t18_A	toetspunt	44208,96	360800,27	1,50	55,5	52,0	45,5	55,8
t18_B	toetspunt	44208,96	360800,27	4,50	55,3	51,7	45,3	55,6
t18_C	toetspunt	44208,96	360800,27	7,50	54,6	51,0	44,6	54,9
t19_A	toetspunt	44201,18	360799,24	1,50	55,6	52,0	45,5	55,8
t19_B	toetspunt	44201,18	360799,24	4,50	55,4	51,8	45,3	55,6
t19_C	toetspunt	44201,18	360799,24	7,50	54,6	51,0	44,6	54,9
t20_A	toetspunt	44158,30	360776,38	1,50	49,1	45,6	39,1	49,4
t20_B	toetspunt	44158,30	360776,38	4,50	49,3	45,7	39,3	49,5
t20_C	toetspunt	44158,30	360776,38	7,50	48,8	45,3	38,8	49,1
t21_A	toetspunt	44151,42	360770,84	1,50	20,3	16,2	10,1	20,4
t21_B	toetspunt	44151,42	360770,84	4,50	23,0	18,8	12,7	23,0
t21_C	toetspunt	44151,42	360770,84	7,50	21,5	17,2	11,2	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai met tuinmuur
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tramstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	44141,34	360769,56	1,50	32,8	29,3	22,8	33,1
t22_B	toetspunt	44141,34	360769,56	4,50	34,8	31,3	24,8	35,1
t22_C	toetspunt	44141,34	360769,56	7,50	33,7	30,1	23,7	34,0
t23_A	toetspunt	44134,31	360773,18	1,50	49,0	45,4	38,9	49,2
t23_B	toetspunt	44134,31	360773,18	4,50	48,8	45,2	38,7	49,0
t23_C	toetspunt	44134,31	360773,18	7,50	48,1	44,5	38,1	48,4
t24_A	toetspunt	44140,08	360778,68	1,50	56,8	53,2	46,8	57,1
t24_B	toetspunt	44140,08	360778,68	4,50	56,1	52,5	46,1	56,4
t24_C	toetspunt	44140,08	360778,68	7,50	54,6	51,0	44,6	54,9
t25_A	toetspunt	44149,35	360779,85	1,50	56,8	53,2	46,8	57,1
t25_B	toetspunt	44149,35	360779,85	4,50	56,1	52,5	46,0	56,3
t25_C	toetspunt	44149,35	360779,85	7,50	54,8	51,2	44,7	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	44141,94	360809,87	1,50	48,5	45,0	38,6	48,8
t01_B	toetspunt	44141,94	360809,87	4,50	49,4	45,8	39,4	49,7
t01_C	toetspunt	44141,94	360809,87	7,50	49,7	46,2	39,8	50,0
t02_A	toetspunt	44144,77	360817,34	1,50	48,6	45,0	38,6	48,9
t02_B	toetspunt	44144,77	360817,34	4,50	49,3	45,8	39,4	49,6
t02_C	toetspunt	44144,77	360817,34	7,50	49,3	45,8	39,4	49,6
t03_A	toetspunt	44152,59	360823,97	1,50	42,3	38,7	32,6	42,7
t03_B	toetspunt	44152,59	360823,97	4,50	43,3	39,7	33,6	43,7
t03_C	toetspunt	44152,59	360823,97	7,50	43,7	39,9	34,2	44,1
t04_A	toetspunt	44153,40	360814,16	1,50	47,5	44,0	37,7	47,9
t04_B	toetspunt	44153,40	360814,16	4,50	49,3	45,8	39,6	49,7
t04_C	toetspunt	44153,40	360814,16	7,50	49,9	46,3	40,4	50,3
t05_A	toetspunt	44150,31	360805,97	1,50	49,8	46,3	40,0	50,1
t05_B	toetspunt	44150,31	360805,97	4,50	51,2	47,6	41,4	51,5
t05_C	toetspunt	44150,31	360805,97	7,50	51,8	48,3	42,2	52,2
t06_A	toetspunt	44176,08	360798,92	1,50	54,6	51,0	44,6	54,9
t06_B	toetspunt	44176,08	360798,92	4,50	54,8	51,3	44,8	55,1
t06_C	toetspunt	44176,08	360798,92	7,50	54,4	50,9	44,5	54,7
t07_A	toetspunt	44175,31	360804,79	1,50	51,4	47,9	41,5	51,7
t07_B	toetspunt	44175,31	360804,79	4,50	52,1	48,6	42,2	52,4
t07_C	toetspunt	44175,31	360804,79	7,50	52,2	48,7	42,4	52,6
t08_A	toetspunt	44174,59	360810,26	1,50	49,4	45,9	39,6	49,7
t08_B	toetspunt	44174,59	360810,26	4,50	50,5	47,0	40,8	50,9
t08_C	toetspunt	44174,59	360810,26	7,50	50,8	47,2	41,1	51,2
t09_A	toetspunt	44178,65	360814,63	1,50	40,4	36,8	31,2	40,9
t09_B	toetspunt	44178,65	360814,63	4,50	41,0	37,2	31,8	41,5
t09_C	toetspunt	44178,65	360814,63	7,50	42,8	39,0	33,8	43,4
t10_A	toetspunt	44183,66	360811,80	1,50	47,5	43,9	37,8	47,9
t10_B	toetspunt	44183,66	360811,80	4,50	49,7	46,1	39,9	50,0
t10_C	toetspunt	44183,66	360811,80	7,50	50,8	47,2	41,3	51,2
t11_A	toetspunt	44184,44	360805,93	1,50	49,7	46,2	39,9	50,1
t11_B	toetspunt	44184,44	360805,93	4,50	52,6	49,1	42,7	52,9
t11_C	toetspunt	44184,44	360805,93	7,50	53,0	49,3	43,2	53,3
t12_A	toetspunt	44185,22	360800,03	1,50	50,9	47,2	41,3	51,3
t12_B	toetspunt	44185,22	360800,03	4,50	56,1	52,5	46,3	56,5
t12_C	toetspunt	44185,22	360800,03	7,50	55,9	52,3	46,2	56,2
t13_A	toetspunt	44181,21	360796,61	1,50	60,5	56,9	50,5	60,7
t13_B	toetspunt	44181,21	360796,61	4,50	60,3	56,7	50,4	60,6
t13_C	toetspunt	44181,21	360796,61	7,50	59,6	56,0	49,8	60,0
t14_A	toetspunt	44195,26	360802,66	1,50	53,9	50,4	44,0	54,2
t14_B	toetspunt	44195,26	360802,66	4,50	54,8	51,3	44,9	55,1
t14_C	toetspunt	44195,26	360802,66	7,50	54,5	50,9	44,6	54,8
t15_A	toetspunt	44199,51	360808,30	1,50	37,3	33,2	29,1	38,1
t15_B	toetspunt	44199,51	360808,30	4,50	39,8	35,6	31,5	40,6
t15_C	toetspunt	44199,51	360808,30	7,50	42,2	38,1	33,9	43,0
t16_A	toetspunt	44207,00	360809,29	1,50	36,9	32,7	28,8	37,7
t16_B	toetspunt	44207,00	360809,29	4,50	39,2	35,1	30,7	39,9
t16_C	toetspunt	44207,00	360809,29	7,50	41,6	37,6	33,1	42,3
t17_A	toetspunt	44213,23	360805,57	1,50	52,9	49,3	43,0	53,2
t17_B	toetspunt	44213,23	360805,57	4,50	55,4	51,7	46,5	56,0
t17_C	toetspunt	44213,23	360805,57	7,50	56,1	52,4	47,1	56,7
t18_A	toetspunt	44208,96	360800,27	1,50	60,9	57,3	51,1	61,2
t18_B	toetspunt	44208,96	360800,27	4,50	60,8	57,2	51,2	61,2
t18_C	toetspunt	44208,96	360800,27	7,50	60,2	56,5	50,6	60,6
t19_A	toetspunt	44201,18	360799,24	1,50	60,8	57,2	51,0	61,1
t19_B	toetspunt	44201,18	360799,24	4,50	60,7	57,1	50,9	61,0
t19_C	toetspunt	44201,18	360799,24	7,50	60,0	56,4	50,3	60,4
t20_A	toetspunt	44158,30	360776,38	1,50	54,3	50,7	44,4	54,6
t20_B	toetspunt	44158,30	360776,38	4,50	54,6	51,0	44,8	55,0
t20_C	toetspunt	44158,30	360776,38	7,50	54,5	50,9	44,9	54,9
t21_A	toetspunt	44151,42	360770,84	1,50	35,6	31,5	27,9	36,7
t21_B	toetspunt	44151,42	360770,84	4,50	41,7	37,6	34,1	42,8
t21_C	toetspunt	44151,42	360770,84	7,50	44,3	40,3	36,8	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	44141,34	360769,56	1,50	39,5	35,8	30,5	40,1
t22_B	toetspunt	44141,34	360769,56	4,50	43,7	39,8	35,2	44,4
t22_C	toetspunt	44141,34	360769,56	7,50	45,2	41,3	37,3	46,2
t23_A	toetspunt	44134,31	360773,18	1,50	54,2	50,6	44,2	54,5
t23_B	toetspunt	44134,31	360773,18	4,50	54,1	50,5	44,1	54,4
t23_C	toetspunt	44134,31	360773,18	7,50	53,4	49,8	43,4	53,7
t24_A	toetspunt	44140,08	360778,68	1,50	61,9	58,3	51,9	62,1
t24_B	toetspunt	44140,08	360778,68	4,50	61,2	57,6	51,2	61,4
t24_C	toetspunt	44140,08	360778,68	7,50	59,8	56,2	49,8	60,1
t25_A	toetspunt	44149,35	360779,85	1,50	61,9	58,3	51,9	62,1
t25_B	toetspunt	44149,35	360779,85	4,50	61,1	57,5	51,1	61,4
t25_C	toetspunt	44149,35	360779,85	7,50	59,9	56,3	49,9	60,2

