

Toelichting bij stikstofberekening

12 Nieuwbouwwoningen Kerklocatie Sluiskil

Luisastraat/Spoorstraat

d.d. 6-1-2025

Inhoud



Toelichting bij stikstofberekening	1
1.1 Inleiding:	1
1.2 Uitgangspunten Aeries-calculator (tijdelijk):	2
1.3 Uitgangspunten AERIUS-calculator (beoogd):	4
1.4 Bibliografie:	5
Bijlagen:	6

1.1 Inleiding:

Op de locatie Louisastraat 43 te Sluiskil is de kerk 'De Ark' gesitueerd, deze kerk is inmiddels niet meer in gebruik. Het gebouw zal volledig gesloopt worden. Het voornemen is om op deze locatie 12 woningen te realiseren.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van November 2022 over de bouwvrijstelling voor de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) moet voor deze woning de uitstoot en de neerslag van op Natura 2000-gebieden worden berekend.

Natura 2000-gebieden:

Op redelijke afstand van het plangebied zijn enkele Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn:

- Krekengebied (ong. 4km)
- Polders (ong. 4km)
- Westerschelde & Saeflinghe (ong. 5km)
- Canisvliet (ong. 6km)

De stikstofberekening wordt uitgevoerd als bedoeld in de opgegeven instructies van het betreffende ministerie en de provincies (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2024).

1.2 Uitgangspunten Aerijs-calculator (tijdelijk):

1.2.1 Inzet mobiele werktuigen (Emissiebron 1):

- Voor het grondwerk wordt een rupskraan voor het slopen, graafwerk, aanvullen ingezet. Deze werkzaamheden vinden plaats in 2025.
- Voor het aanvoeren van zand wordt een gronddumper ingezet.
- De fundering wordt vanwege aanwezigheid van onvoldoende draagkrachtige ondergrond op heipalen gemaakt. Hiervoor wordt ingezet een mobiele heistelling. Uitvoering ook in het jaar 2025.
- Het afwerken van plaatnaden, storten van de cementdekvloer en diverse andere werken wordt gebruik gemaakt van een betonpomp. Uitvoering in 2025.
- Tijdens de ruwbouwfase wordt een telescoopkraan (hijskraan) ingezet voor diverse hijswerkzaamheden tijdens fundering en afbouw. Uitvoering in 2025.

Het aantal draaiuren van de werktuigen komt uit het onderbouwende excel-document (Aannemingsbedrijf Fraanje B.V., 2025) – Bijlage A.

Hierbij wordt de voorgeschreven U-methode (Mensch, 2023) gebruikt om de emissies te berekenen, waar kan worden aangenomen dat machines van stageklassen IV of V gebruikt worden. Zie Bijlage E-Figuur 2 waarden U-methode.

1.2.2 Werkverkeer rijdend (Emissiebron 2):

Naast de inzet van mobiele werktuigen zal ook sprake zijn van verkeersbewegingen als gevolg van middel en zwaar vrachtverkeer voor aanvoer van alle benodigde materieel en materialen; evenals licht werkverkeer (personenauto's en busjes) voor het bouwpersoneel in het jaar 2025.

Ontsluiting vindt plaats op Louisastraat. Afwikkeling van de verkeersstromen loopt via de Louisastraat. In noordwestelijke richting rijdt het verkeer via de Groenord en Baljuwlaan, de N252 en de ontsluitende wegen N61/62.

1.2.3 Werkverkeer koude start (Emissiebron 4):

“Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie).

Voor “Koude start: overig” zijn de bronkenmerken niet te wijzigen door de gebruiker. Deze worden bepaald door het voertuigtype: licht, middelzwaar, zwaar, bus op basis van de gebruikersinvoer in de subbron.” (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2024)

Voor dit project kan worden aangenomen dat het licht verkeer op locatie een koude start zal uitvoeren. Hierbij wordt de volgende formule gebruikt:

(Aantal koude starts = aantal verkeersbewegingen per jaar / 2)

Middelzwaar en zwaar vrachtverkeer zal voor laden en lossen niet langer dan twee uur aanwezig zijn en wordt niet meegenomen.

1.2.4 Werkverkeer stationaire emissies (Emissiebron 3):

Bij sommige projecten/initiatieven kan het nodig zijn om het stationair draaien van wegverkeer te berekenen. Dit is van belang als er situaties zijn waarin deze voertuigen regelmatig stationair draaien die geen onderdeel zijn van gewone verkeersbewegingen. Stilstaan voor stoplichten en in files vallen hier dus nadrukkelijk niet onder. Wat hier wel onder valt is stilstaan met draaiende motor op eigen terrein. Bijvoorbeeld als tijdens het laden/lossen de motor draait, of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. Als wegvoertuigen die actief zijn op een bouwterrein in de berekening zijn meegenomen op basis van MUT/ZUT, dan is daarin onder andere al rekening gehouden met stationair draaien. Het aanvullend toevoegen van stationair draaiende vrachtvoertuigen is dan niet nodig. (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2024)

Van de voertuigen waarbij geen koude start wordt aangenomen (hier zwaar verkeer) zullen de stationair draaiende emissies moeten worden berekend. Hierbij wordt de volgende formule gebruikt, als volgens (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2024):

$EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Waarvan EF van de voorgeschreven waarden uit Bijlage D - Figuur 2 waarden U-methode.

Het aandeel van stationair draaiende voertuigen dat voor dit project meegerekend kan worden is klein; alleen de vloerensmeerder zal de motor van het voertuig laten draaien tijdens de werkzaamheden (aangenomen c.a. 8 uur per verdieping als worst-case scenario). Dit komt uit op 24 uur stationair draaien.

Dit resulteert in het volgende:

Type emissie	Waarde stationair (g/per uur)	Tijd stationair draaien	Uitstoot
NOx	92,4864	24	2,24 kg
NH3	0,8976	24	0,02 kg

1.3 Uitgangspunten AERIUS-calculator (beoogd):

De gebruiksfase start in de loop van 2026. *Als rekenjaar wordt gebruikt hetzelfde jaar aangehouden.*

1.3.1 Emissiebron wonen en werken:

De woningen worden gasloos en 0-opdemeter gebouwd, waardoor zij niet bijdragen aan de stikstofuitstoot en wordt niet meegeteld.

1.3.2 Emissiebron woonverkeer (Emissiebron 2):

In de gebruiksfase is sprake van een verkeer aantrekkende werking van de woningen. De verkeersgeneratie wordt bepaald aan de hand van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024'. Uitgegaan wordt van stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk' en gebiedstype 'rest bebouwde kom'. De verschillende woningtypen uit het parkeerbeleid van de gemeente komen niet overeen met de woningtypen uit de CROW. Het woningtype 'huur, appartement, vrije sector, < 100 m² bvo' is vergelijkbaar met het woningtype 'huur, appartement, duur'. Hieruit blijkt dat de totale verkeersgeneratie 79,9 (afgerond 80) motorvoertuigbewegingen per etmaal bedraagt.

Ontsluiting van het parkeerterrein aan de noordzijde vindt plaats op Louisastraat. Afwikkeling van de verkeersstromen loopt via de Louisastraat. In noordwestelijke richting rijdt het verkeer via de Groenoord en Baljuwlaan, de N252 en de ontsluitende wegen N61/62.

1.3.3 Werkverkeer koude start (Emissiebron 3):

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie).

Voor "Koude start: overig" zijn de bronkenmerken niet te wijzigen door de gebruiker. Deze worden bepaald door het voertuigtype: licht, middelzwaar, zwaar, bus op basis van de gebruikersinvoer in de subbron. (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2024)

Voor dit project kan worden aangenomen dat het licht verkeer op locatie een koude start zal uitvoeren. Hierbij wordt de volgende formule gebruikt:

(Aantal koude starts = aantal verkeersbewegingen per dag / 2) = 40 koude starts

1.4 Bibliografie:

Aannemingsbedrijf Fraanje B.V. (2025, Januari 06). Aeries gegevens Kerklocatie Sluiskil.

Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2024, December 02). *Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024*. Opgehaald van <https://www.aeriusproducten.nl/>:
<https://www.aeriusproducten.nl/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024>

Mensch, N. E. (2023, Juni 30). *U-methode, NOx en NH3 emissies van mobiele werktuigen op basis van draaiuren alleen*. Opgehaald van TNO:
<https://publications.tno.nl/publication/34641004/4dwN7s/TNO-2023-R11233.pdf>

Bijlagen:

A. AERIUS gegevens Kerklocatie Sluiskil

Zie bijgeleverde PDF bijlage

B. AERIUS GML berekening (maximaal tijdelijk effect 2025)

Zie bijgeleverde PDF bijlage

C. AERIUS Projectrapportage (Beoogde situatie 2026)

Zie bijgeleverde PDF bijlage

D. Stationaire emissies wegverkeer (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2024)

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Figuur 1 stationaire emissies werkverkeer

E. De U-methode (Mensch, 2023)

Classificatie	[...-2001]	[2002-2005]	[2006-2010]	[2011-2013]	[2014-2018]	[2019-...]
Vermogen [kW]	Stage-I	Stage-II	Stage-III A	Stage-III B	Stage-IV	Stage-V
(...-56)	X	X	X	A	A	A
[56-75)	X	X	A	A	D	D
[75-560)	X	A	B	B/C	D	D
[560-...)	X	X	X	X	X	B/C

Dieselmotoren			zonder SCR	met SCR	SCR
Categorie	X	A	B	C	D
Limiet op de test	>6 g/kWh	4-6 g/kWh	2-4 g/kWh	2-4 g/kWh	<2 g/kWh
NOx [g/(hr*kW)]	2,7	1,8	1,3	1	0,34
NH3 [g/(hr*kW)]	0,0007	0,0007	0,0007	0,021	0,021

Figuur 2 waarden U-methode

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

K. Bot

Louisastraat 43 ,

4541 AV Sluiskil

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

12 woningen kerklocatie Sluiskil

Nieuwbouw van 12 geschakelde/BeBo woningen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RbQPdbxhkxgq

06 januari 2025, 15:27

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

12 woningen Kerklocatie Sluiskil - Tijdelijk - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

1,3 kg/j

Emissie NO_x

25,3 kg/j

Resultaten

12 woningen Kerklocatie Sluiskil - Tijdelijk - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

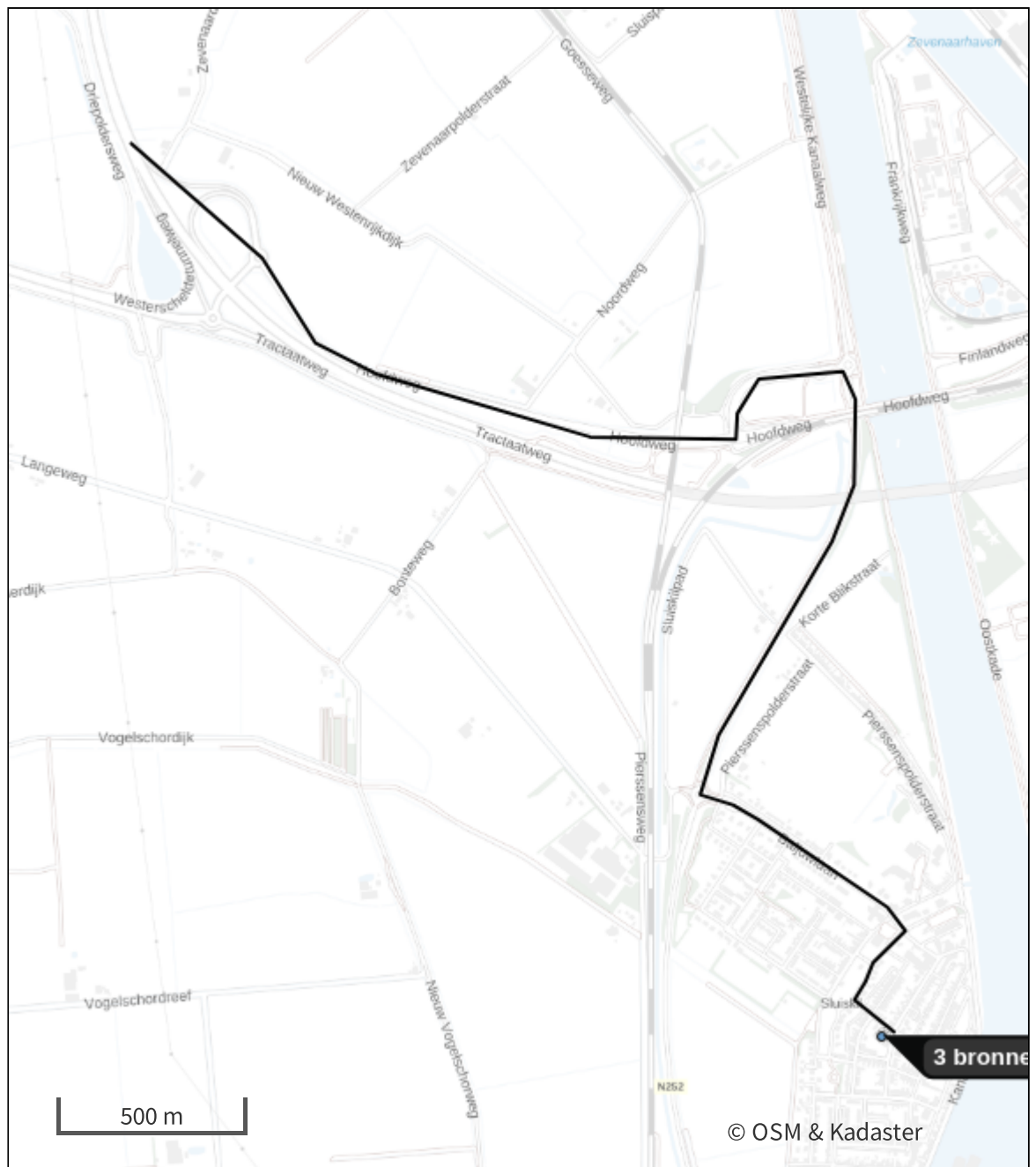
Gebied

12 woningen Kerklocatie Sluiskil - Tijdelijk (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	17,2 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen	20,0 g/j	2,2 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	16,7 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "12 woningen
Kerklocatie Sluiskil - Tijdelijk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

12 woningen Kerklocatie Sluiskil - Tijdelijk, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,2 kg/j
Locatie	X:46716,85 Y:366586,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer			Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:46593,15 Y:368404,3			Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	4.695,42 m			Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			750,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			355,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			76,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:46716,36 Y:366585,57	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:46716,63 Y:366584,83	NH ₃	16,7 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	375,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9



Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RbQPdbxhkxgq

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

K. Bot

Louisastraat 43 ,
4541 AV Sluiskil

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

12 woningen kerklocatie Sluiskil

RbQPdbxhkxgq

06 januari 2025, 15:28

Totale emissie

12 woningen Kerklocatie Sluiskil - Tijdelijk - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

1,3 kg/j

Emissie NO_x

25,3 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "12 woningen Kerklocatie
Sluiskil - Tijdelijk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

K. Bot

Louisastraat 43 ,

4541 AV Sluiskil

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

12 woningen kerklocatie Sluiskil

Nieuwbouw van 12 geschakelde/BeBo woningen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQN7Egjhkpzv

06 januari 2025, 15:27

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

12 woningen Kerklocatie Sluiskil - Beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

1,9 kg/j

Emissie NO_x

28,9 kg/j

Resultaten

12 woningen Kerklocatie Sluiskil - Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

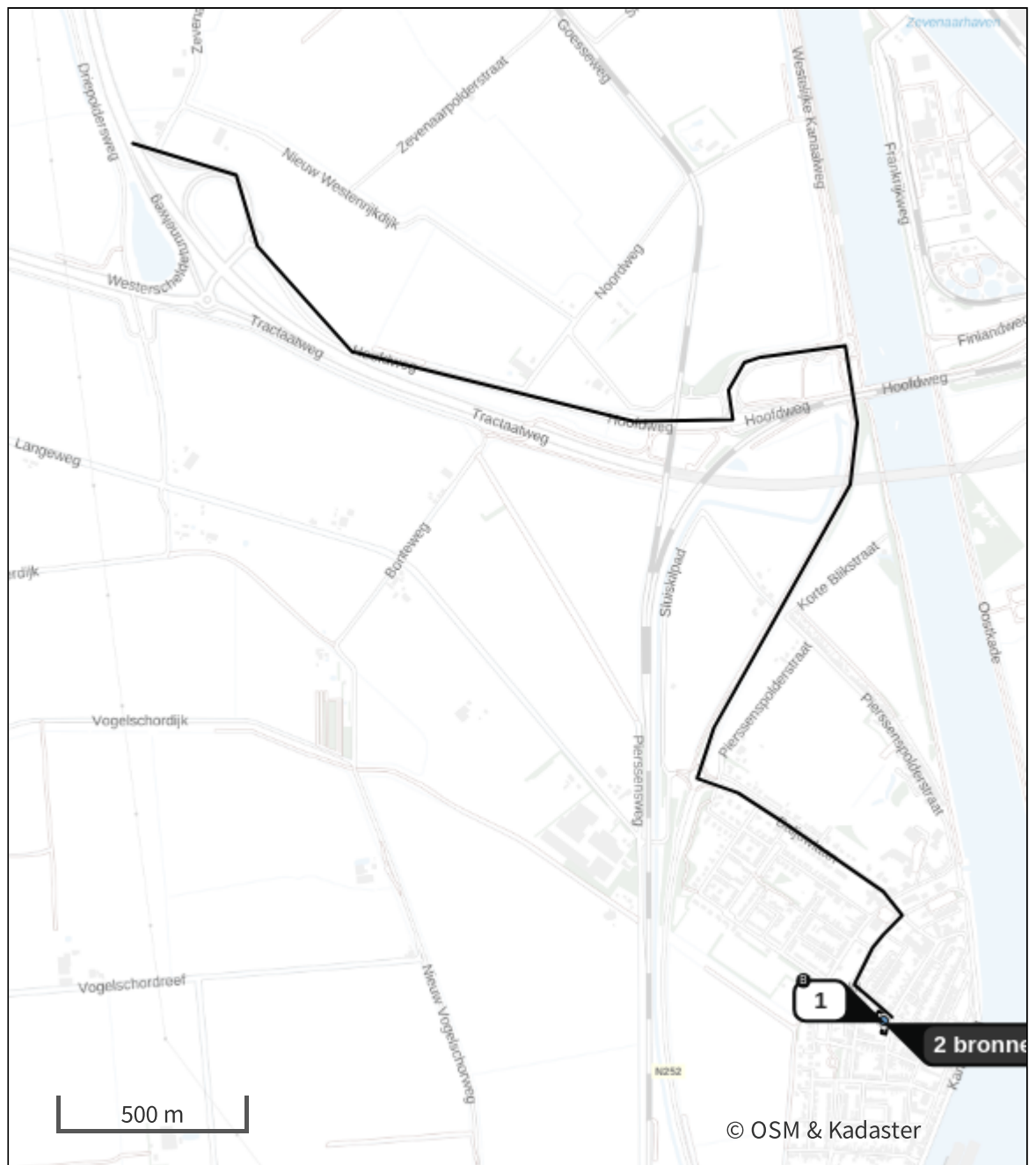
Gebied



12 woningen Kerklocatie Sluiskil - Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Woning	-	-
3	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,6 kg/j	4,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	25,0 kg/j
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Gebouw 1	64,4 m x 31,9 m x 8,2 m, 162 °	

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "12 woningen
Kerklocatie Sluiskil - Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

12 woningen Kerklocatie Sluiskil - Beoogd, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	8,0 m
Locatie	X:46725,04 Y:366582	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie	
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal
		Uittreedsnelheid	0,5 m/s

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	woonverkeer	Links	Rechts	NO _x	25,0 kg/j
Locatie	X:46592,48 Y:368421,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	4.723,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:46726,42 Y:366585,46	NH ₃	0,6 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	40,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RQN7Egjhkpzv

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

K. Bot

Louisastraat 43 ,
4541 AV Sluiskil

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

12 woningen kerklocatie Sluiskil

RQN7Egjhkpzv

06 januari 2025, 15:27

Totale emissie

12 woningen Kerklocatie Sluiskil - Beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

1,9 kg/j

Emissie NO_x

28,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "12 woningen Kerklocatie
Sluiskil - Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>