

ONTWERPBESLUIT

Terneuzen,
Nummer: 386317
Afdeling: Omgeving en Economie

Vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ingevolge de artikelen 2.2 onder c. en 3.2 lid 1 onder c. van het Besluit geluidhinder voor zes woonwagenstandplaatsen aan de Zuidhof in Sluiskil.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN TERNEUZEN

Overwegende

- dat de raad van deze gemeente voornemens is om op grond van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening het bestemmingsplan 'Sluiskil, Zuidhof' vast te stellen;
- dat het bestemmingsplan de mogelijkheid biedt voor het realiseren van zes woonwagenstandplaatsen;

Industriegeluid

- dat alle woonwagenstandplaatsen zijn geprojecteerd binnen de geluidszone rond het industrieterrein Sluiskil-Oost/Stroodorpe-Oost, zoals bedoeld in artikel 52 van de Wet geluidhinder;
- dat op grond van de artikelen 2.1 en 2.2 onder c. van het Besluit geluidhinder voor woonwagenstandplaatsen een voorkeurswaarde geldt van 50 dB(A) en een maximale waarde van 55 dB(A);
- dat voor de naastgelegen bestaande 12 woonwagenstandplaatsen op 16 mei 1995, nr. 954795/34 door gedeputeerde staten van Zeeland een hogere waarde is vastgesteld van 54 dB(A);
- dat de zone rond het industrieterrein na 1995 vrijwel niet is gewijzigd en de omgeving rond de bestaande en nieuwe woonwagenstandplaatsen vrijwel gelijk is, waardoor het logisch is om ook voor de zes nieuwe woonwagenstandplaatsen een waarde vast te stellen van 54 dB(A).

Wegverkeersgeluid

- dat de woningen zijn geprojecteerd binnen de zone van de Rondweg Sluiskil (N252), zoals bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder;
- dat op grond van de artikelen 3.1 lid 2 en 3.2 lid 1 onder c. van het Besluit geluidhinder een voorkeurswaarde voor nieuwe woonwagenstandplaatsen geldt van 48 dB en een maximale waarde van 53 dB;
- dat uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting vanwege de Rondweg Sluiskil (N252) maximaal 51 dB bedraagt;
- dat het terugdringen van de geluidsbelasting van de Rondweg Sluiskil (N252), bijvoorbeeld door snelheidsverlaging, beperken verkeersomvang, wijziging verkeerssamenstelling, plaatsing van schermen of geluidswallen of toepassing van stil asfalt op stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige en/of financiële bezwaren stuiten.

Cumulatie van geluidsbronnen

- dat artikel 110f van de Wet geluidhinder bepaalt dat bij woonwagenstandplaatsen waar de voorkeurswaarden door meerdere geluidsbronnen worden overschreden, rekening moet worden gehouden met het cumulatieve effect van de geluidsbronnen;
- dat de gecumuleerde geluidsbelasting op de woonwagenstandsplaatsen vanwege het industrieterrein en de Rondweg Sluiskil (N252) maximaal 57 dB bedraagt;
- dat wij de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar vinden, omdat deze slechts twee dB hoger is dan de grenswaarde voor de geluidbron met de hoogste bijdrage, te weten: industrielawaai.

Procedure

- dat, gelet op artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht, het ontwerpbesluit bekend is gemaakt in het Zeeuwsch Vlaams Advertentieblad van 21 september 2022;
- dat, gelet op artikel 3:16 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 110c lid 1 van de Wet geluidhinder, het ontwerpbesluit gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Sluiskil, Zuidhof' ter inzage ligt van 22 september tot en met 2 november 2022 en belanghebbenden gedurende die periode in de gelegenheid worden gesteld schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen in te dienen;
- dat, gelet op artikel 3:13 van de Algemene wet bestuursrecht het ontwerpbesluit is toegezonden aan iedereen die op de wachtlijst staat voor een standplaats op het woonwagenterrein aan de Zuidhof en het college van gedeputeerde staten van Zeeland, zijnde de zonebeheerder van het industrieterrein;
- dat enkel belanghebbenden die zienswijzen indienen of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend over het ontwerpbesluit later beroep kunnen instellen bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Ontwerpbesluit

Gelet op het vorenstaande zijn wij van plan om op grond van de artikelen 2.2 onder c. en 3.2 lid 1 onder c. van het Besluit geluidhinder de volgende hogere waarden vast te stellen voor zes woonwagenstandplaatsen op het perceel, kadastraal bekend: Terneuzen, sectie R, nummer 1057:

- 54 dB(A) vanwege het industrieterrein Sluiskil-Oost/Stroodorpe-Oost;
- 51 dB vanwege de Rondweg Sluiskil (N252).

Dit ontwerpbesluit is genomen door Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,

Met vriendelijke groet,

teamleider Omgeving en Economie,



Afschrift bestemd voor:

- Iedereen die op de wachtlijst staat voor een standplaats op de Zuidhof
- College van gedeputeerde staten van Zeeland