

DATUM 16 mei 2022
KENMERK 20190209_0007LK

PROJECT Braakmanlaan 18 Philippine
OPDRACHTGEVER Stichting de Arend

STIKSTOFBEREKENING

Inleiding

Op de locatie aan de Braakmanlaan 18, worden de zorg verlenende activiteiten uitgebreid op de locatie van de leegstaande kippenschuur op het perceel. De oude schuur zal hiervoor worden gesloopt en op dezelfde plaats zal een nieuw gebouw komen. De realisatie van de uitbreiding leidt tot een toename van verkeer die zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Het plangebied is niet gelegen in Natura 2000-gebied. De dichtstbij zijnde Natura-2000 gebieden zijn:

- Polders (België) op circa 2,1km ten zuiden
- Canisvliet op circa 7,3 km ten zuidoosten
- Westerschelde & Saeftinghe op circa 6,9km ten noorden (figuur 4.10)

Effecten als vermessing en verzuring als gevolg van stikstofdepositie zijn op dergelijke afstand niet op voorhand uit te sluiten. In deze memo worden daarom de depositie-effecten op Natura 2000 bepaald van de gebruiksfase.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rode stip) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator>)

Gevolgen ontwikkeling in de gebruiksfase

In de beoogde situatie is geen sprake van gebouwemissies, de bebouwing wordt gasloos gebouwd. De nieuwe woningen veroorzaken wel een toename van verkeersbewegingen, die een toename van stikstofemissie veroorzaakt. Op basis van de kencijfers van het CROW¹ is de verkeersgeneratie bepaald op 31 mvt/etmaal (zie bijlage 1). Het verkeer gaat op in het heersende verkeer op de Kasteelstraat in zuidelijke richting en op de kruising tussen de Van Wuyckhuiseweg en Axelsegatweg in Noordelijke richting. Uit een berekening met Aeries Calculator blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden in zowel Nederland als België.

Conclusie

Uit berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase blijkt dat er geen sprake is van stikstofdeposities die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebied. Voor projecten die niet leiden tot een toename van depositie is geen vergunning conform de Wet natuurbescherming nodig. De uitkomsten van de berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

¹ Bron: CROW, 2018: "Toekomstbestendig parkeren"

Bijlage 1 Berekening Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is berekend op basis van CROW publicatie 381: Uitgegaan voor de verkeersgeneratie wordt van worst-case maximale kencijfers rest bebouwde kom, weinig stedelijk. De huidige bestemming 'recreatieve doeleinden' wordt nu niet uitgevoerd dus dit genereert ook geen verkeer. In de nieuwe situatie waarbij de kippenstal wordt getransformeerd tot 10 verblijfseenheden en een ruimte waar een seminar kan worden gegeven van 150m².

De zorg is voor mensen met problemen op psychisch, sociaal, of maatschappelijk gebied. Verblijf is uitsluitend kortdurend. Daarom is (worstcase)uitgegaan van de verkeersgeneratie van kamerverhuur zelfstandige. Verkeersgeneratie zorgwoningen aantal $10 \times 2,4$ (per woning) = 24 mvt/etmaal weekdag omgerekend naar werkdag ($\times 1,11$) = 27mvt/etmaal maximaal.

Ruimte voor Seminar 150m² bvo (uitgaande van 12 seminars per jaar):

De ruimte voor Seminar is niet alleen bedoeld voor de cliënten en vrij toegankelijk. Voor dit soort ruimtes zijn geen kencijfers bekend. Hiervoor wordt worst-case aangesloten bij het kencijfer buurtcentrum.

Verkeersgeneratie seminar: $1,5 \times 79,4 = 120$ mvt/etmaal gemiddelde weekdag. Op jaarbasis voor 12 seminars bedraagt de verkeersgeneratie $(120/365) \times 12 = 4$ mvt/etmaal

Bijlage 2 Stikstofberekening Natura 2000-gebieden

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Braakmanlaan 18, 4543 NH Philippine

Activiteit

Omschrijving	Braakmanlaan 18 Philippine
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	Rf91akbU4ZVQ
Datum berekening	16 mei 2022, 13:43
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Situatie 1 - Beoogd	2023	0,2 kg/j	2,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

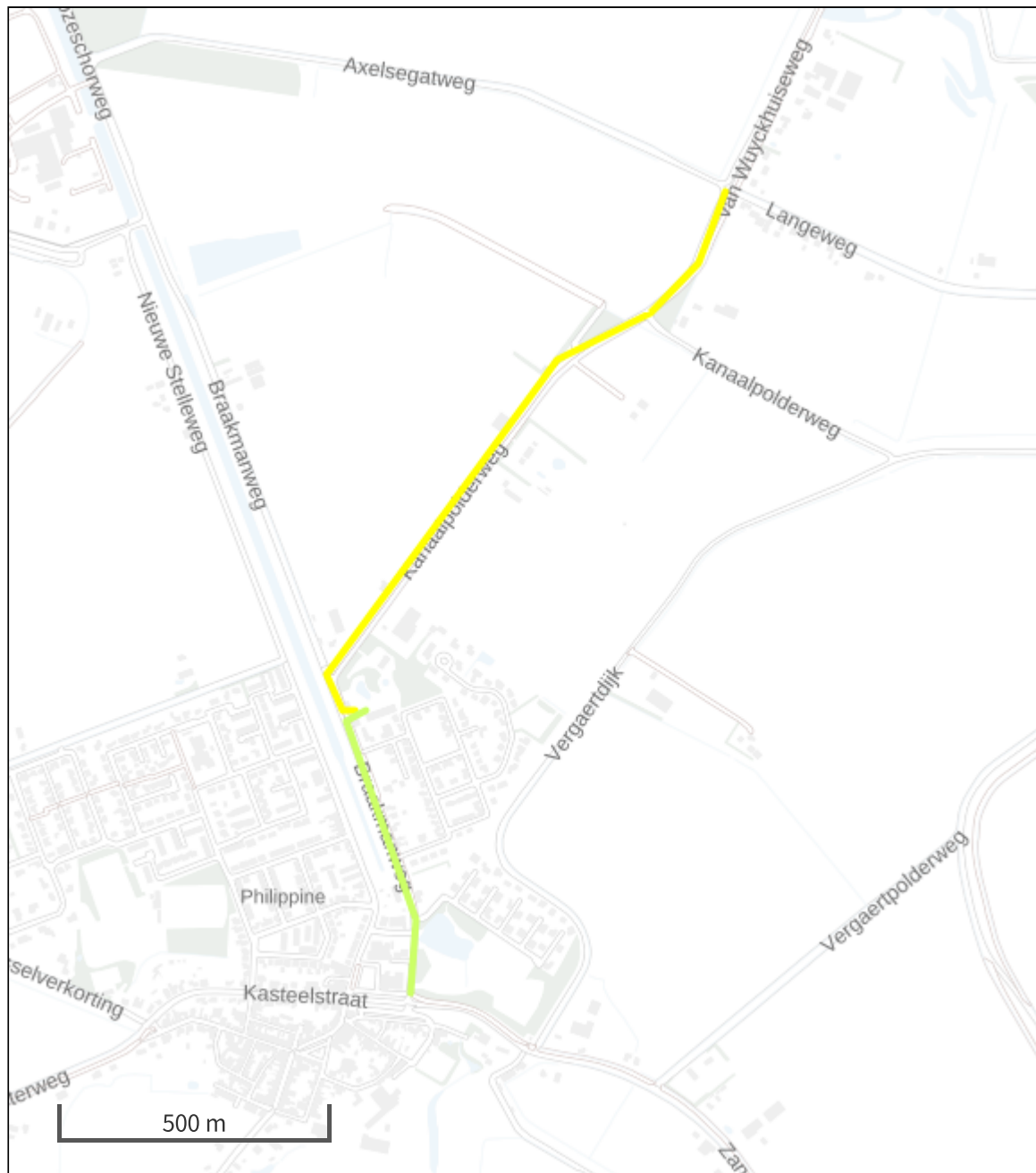
Emissie NH3

0,2 kg/j

Emissie NOx

2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>