

De heer T. van Sabben
Rozemarijnstraat 17
4553 AG PHILIPPINE
tvansabbentvs@gmail.com

Ede, 1 juli 2021

Onze referentie : 22100219.b01

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Kasteelstraat Philippine

Behandeld door : De heer ing. M. de Witte

Geachte heer Van Sabben,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de beoogde ontwikkeling aan de Kasteelstraat in Philippine. Het onderzoek is uitgevoerd ten aanzien van de bestemmingsplanprocedure van het plan.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.



Situatie

Met de bestemmingsplanprocedure worden 3 woningen mogelijk gemaakt aan de Kasteelstraat in Philippine. De woningen zijn voorzien binnen kadastraal perceel 3032. De bestaande woning op nummer 20 wordt vervangen door een nieuwewoning. Daarnaast wordt de bestemming van het bestaande pand aan de Kasteelstraat 22 gewijzigd van een bedrijfsbestemming naar een maatschappelijke bestemming. Deze wijziging heeft geen effect op bestaande stikstofemissies. Binnen deze bestemming (kadastraal perceel 3021) is reeds een kinderopvang gevestigd én toegestaan.

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Westerschelde & Saeftinghe) bevindt zich ten noorden van het plangebied op circa 7 kilometer afstand. Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde situatie.

Afbeelding 1: Beoogde situatie plangebied



Onderzoek

Het onderzoek is onderdeel van de wijziging van het bestemmingsplan. De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2020. Hierin zijn uitsluitend de stikstofemissies voor de gebruiksfase opgenomen. Vanwege gewijzigde wetgeving (zie hierna) zijn de stikstofemissies tijdens de aanlegfase niet nader beschouwd.

Aanlegfase

De Eerste Kamer is 9 maart 2021 akkoord gegaan met het wetsvoorstel om de stikstofuitstoot te verlagen en de natuur te verbeteren. De wet bevat een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling is opgenomen in Wet en het Besluit natuurbescherming en geldt vanaf 1 juli 2021 voor bouwactiviteiten in de bouw- en sloopfase (aanlegfase), waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn. De vrijstelling voor de bouwsector is als volgt gedefinieerd (zie volgende pagina):



Toevoeging artikel 2.9a in de Wet natuurbescherming

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bij algemene maatregel van bestuur aangewezen activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.

Besluit natuurbescherming artikel 2.5

Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- a) het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- b) het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

Voor onderhavige situatie wordt het legitiem geacht aan te sluiten bij de wet, omdat de werkzaamheden tijdens de aanlegfase niet eerder starten dan 1 juli 2021.

Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent er geen brandstoffen worden gebruikt. Doordat het gebruik van het bestaande pand binnen kadastraal perceel 3031 niet wijzigt, zijn de emissies als gevolg van de kinderopvang in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer van de woningen over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2023 is (worst-case) afgestemd op de verwachte in gebruik name van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 1.

Rekengrens 5 kilometer

Sinds januari 2021 staat als gevolg van een Raad van State uitspraak (ECLI:NL:RVS:2021:105) de SRM2 rekengrens van 5 kilometer voor verkeer ter discussie. Derhalve is een extra aparte AERIUS berekening uitgevoerd om de invloedsfeer van de verkeersemisies in de beoogde situatie in beeld te brengen. De berekening is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking – Bepalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km" van BIJ12 d.d. 6 mei 2021 (versie 1.0).

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)



Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat voor de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Rekengrens van 5 kilometer voor verkeer

Voor de verkeersberekening zijn overeenkomstig de BIJ12 Handreiking in alle windrichtingen van *alle* SRM2-verkeersbronnen rekenpunten in AERIUS geplaatst op 4, 4,5 en 4,9 kilometer afstand (zie bijlage 2). Hieruit blijkt dat buiten 5 km buiten de rijlijnen geen depositie-effect optreedt als gevolg van wegverkeer, omdat op 4,9 km al geen depositie-effect meer wordt berekend op basis van SRM2.

Hieruit blijkt dat de recente Raad van State uitspraak ten aanzien van de rekengrens voor verkeer geen invloed heeft op het gebruik van AERIUS voor het berekenen van de verkeersemissies in onderhavige situatie.

De pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit alle resultaten blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de realisatie van de woningen.

Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden zijn geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 2 Onderbouwing rekenpunten verkeer
- 22100219 gebruiksfase kenmerk RSk8oUSqrax2(pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 22100219 berekening verkeer kenmerk Rfgmbg82gjs (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Terneuzen	Bebouwde kom	1x2; snelheid max. 30 km/h	parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,016
Zwaar vrachtverkeer	0,016

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Stedelijkheidsgraad*	Ligging		
Weinig stedelijk	Rest bebouwde kom		
Vrijstaande woning (duur) (aantal woningen)	Omschrijving CROW	Kengetal** (per woning)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
1	Koop vrijstaand	8,6	8,6

twee-onder-een-kap woningen (aantal woningen)	Omschrijving CROW	Kengetal** (per woning)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
2	Koop, huis, twee-onder-een-kap	8,2	16,4

* bron: CBS

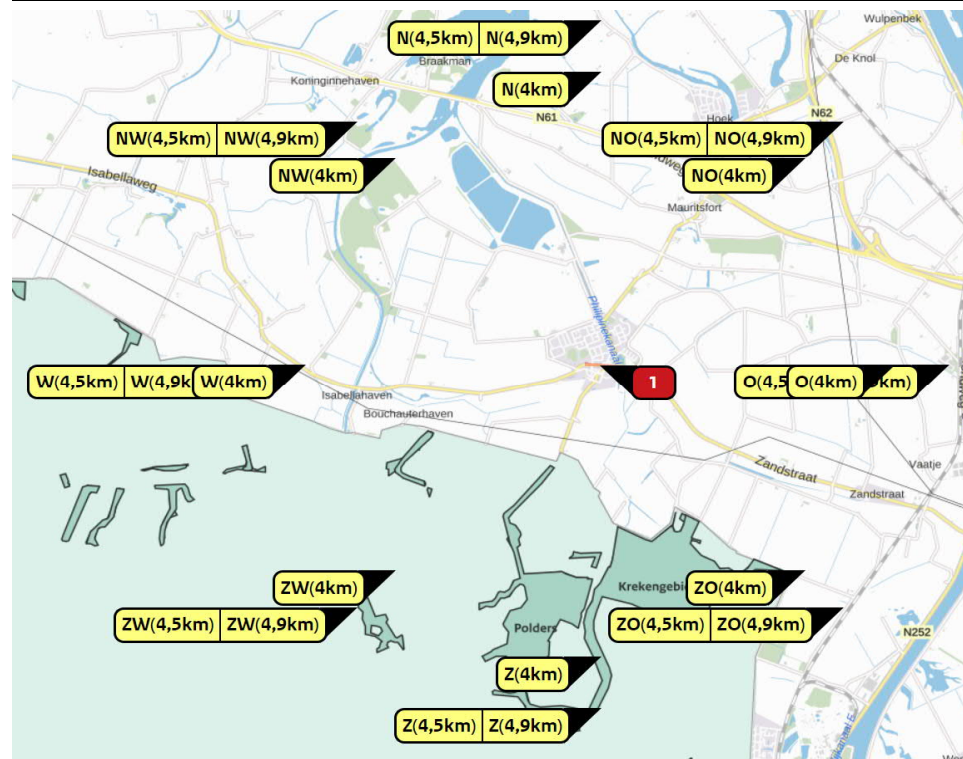
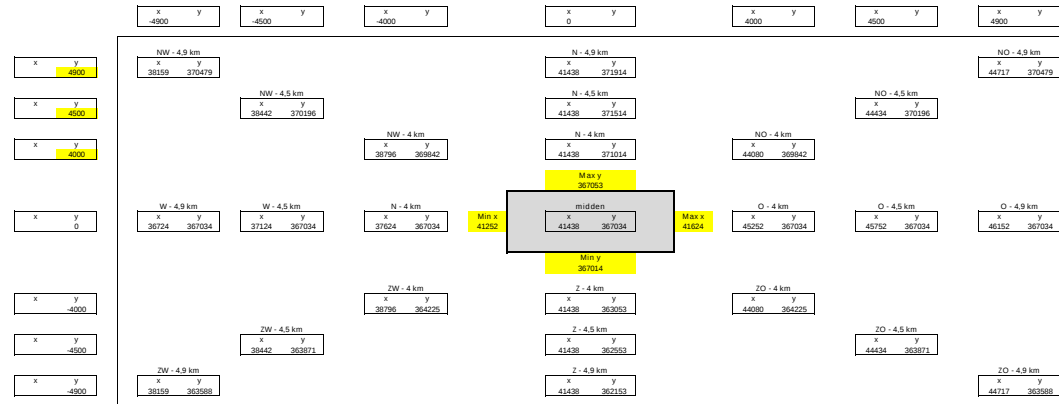
** op basis van woningtype (aangeven welk woningtype)

Motorvoertuigbewegingen totaal (per etmaal)
25

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Zwaar vrachtverkeer	0,40	146
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,40	146
	Licht verkeer	24,20	8.833

Vaststellen rekenpunten voor het berekenen van de verkeersemissies voor: 22100219 Kasteelstraat 20-22 Philippine



De berekening is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking - Repalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km" van B112 d.d. 6 mei 2021 (versie 1.0).

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Dhr T. van Sabben	Kasteelstraat 20 - 22 Philippine, 4553BB Philippine

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woningbouw Philippine	RSk8oUSqrax2	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 juni 2021, 10:01	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,31 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

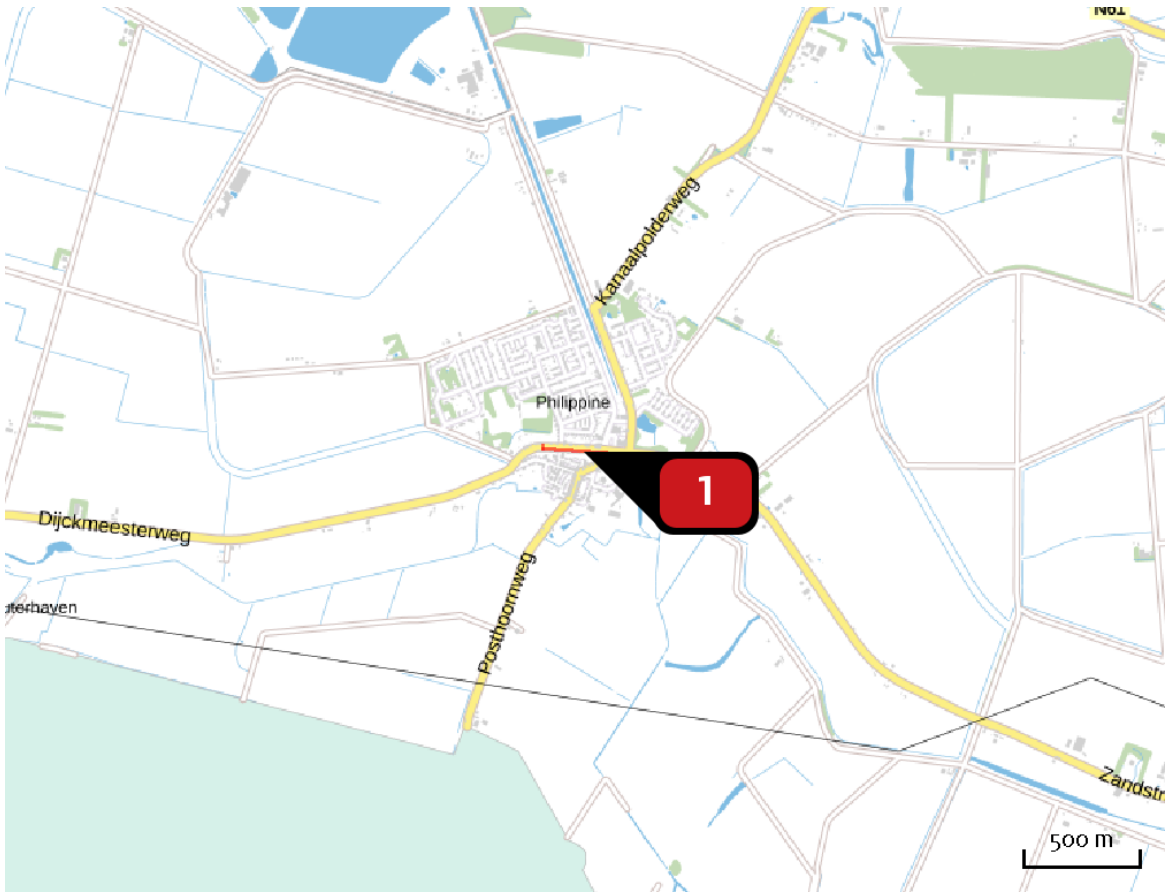
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Locatie
gebruiksfase



Emissie
gebruiksfase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,31 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
41431,367025
1,31 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.833,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	146,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening rekenpunten <4,9km

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Dhr T. van Sabben	Kasteelstraat 20 - 22 Philippine, 4553BB Philippine

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouw Philippine (>4,9km)	Rfgmbg82gjrs

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 juni 2021, 09:59	2023	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,31 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

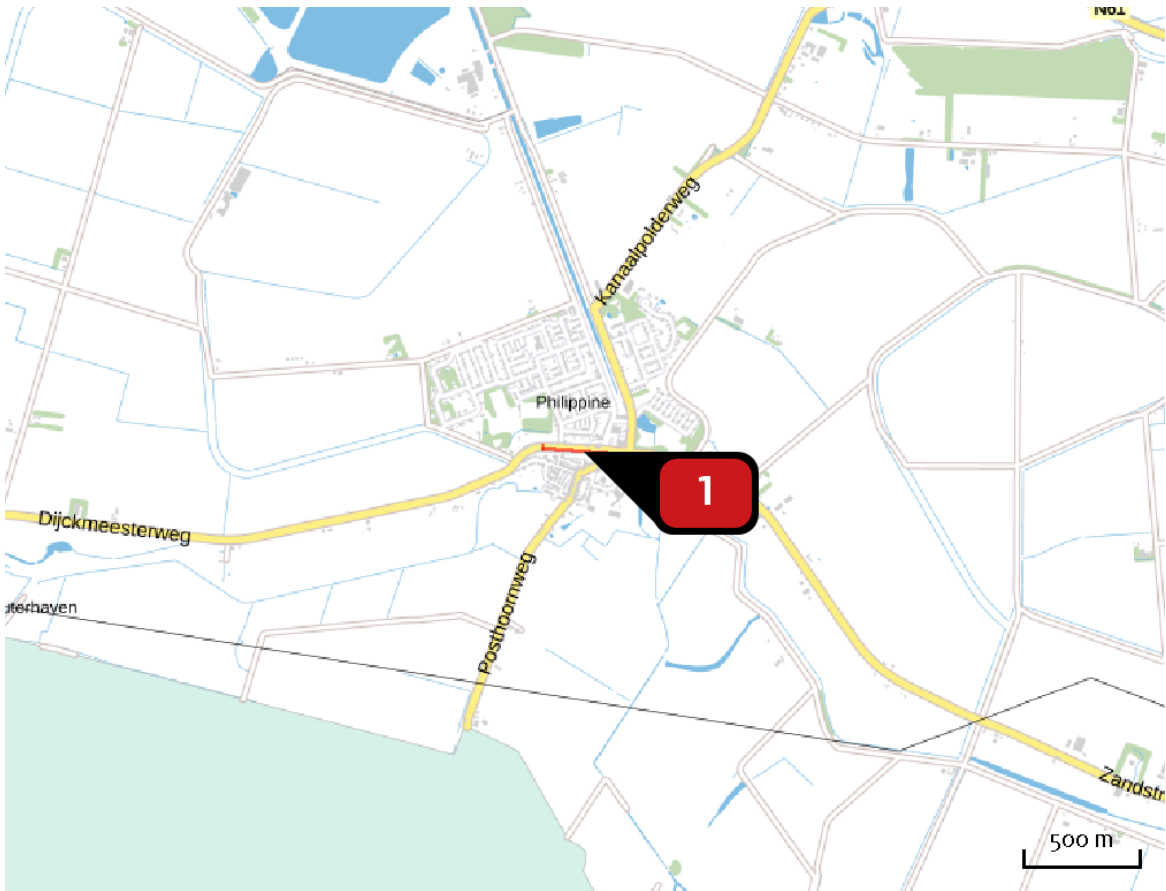
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs
- rekenpunten <4,9km

Locatie
rekenpunten
>4,9km



Emissie
rekenpunten
>4,9km

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,31 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	NW(4,9km)	38159, 370479	0,00	4.617 m
b	N(4,9km)	41438, 371914	0,00	4.866 m
c	NO(4,9km)	44717, 370479	0,00	4.645 m
d	W(4,9km)	36724, 367034	0,00	4.529 m
e	O(4,9km)	46152, 367034	0,00	4.529 m
h	ZO(4,9km)	44717, 363588	0,00	4.616 m
i	NW(4,5km)	38442, 370196	0,00	4.218 m
j	N(4,5km)	41438, 371514	0,00	4.466 m
k	NO(4,5km)	44434, 370196	0,00	4.246 m
l	W(4,5km)	37124, 367034	0,00	4.129 m
m	O(4,5km)	45752, 367034	0,00	4.129 m
p	ZO(4,5km)	44434, 363871	0,00	4.216 m
q	NW(4km)	38796, 369842	0,00	3.718 m
r	N(4km)	41438, 371014	0,00	3.966 m
s	NO(4km)	44080, 369842	0,00	3.746 m

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	W(4km)	37624, 367034	0,00	3.629 m
	O(4km)	45252, 367034	0,00	3.629 m
	ZO(4km)	44080, 364225	0,00	3.717 m

Emissie
(per bron)
rekenpunten
>4,9km



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
41431,367025
1,31 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.833,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	146,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>