

I Besluit

Gelet op de Tracéwet onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 19 van de Natuurbeschermingswet 1998, stel ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu in overeenstemming met de Staatssecretaris van Economische Zaken, het Tracébesluit vast voor de wijziging van de hoofdvaarweg het Kanaal van Gent naar Terneuzen met daarin het sluisencomplex Terneuzen alsmede de Westbuitenhaven en een klein deel van de Westerschelde, door het aanleggen van de Nieuwe Sluis tussen de Oostsluis en Westsluis en de daarbij behorende werkzaamheden. Het Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst en vijf kaarten met aanduiding 1 tot en met 5, waarbinnen de maatregelen plaatsvinden. Bij het Tracébesluit hoort een toelichting met bijlagen 1 tot en met 6. Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

1. Het Tracébesluit voorziet in de wijziging van de hoofdvaarweg het Kanaal van Gent naar Terneuzen met daarin het sluisencomplex Terneuzen, alsmede de Westbuitenhaven en een klein deel van de Westerschelde door de aanleg van een nieuwe sluis. Op hoofdlijnen bestaan de maatregelen uit:
 - a. de Westbuitenhaven wordt gewijzigd door het vergroten van de westelijke havenmond en het verdiepen van deze haven en een klein deel van de Westerschelde. Daarnaast wordt er in de Westbuitenhaven een dienstenhaven aangelegd en worden er wacht- opstel- en overnachtingsplaatsen voor binnenvaartschepen gerealiseerd;
 - b. het sluisencomplex wordt gewijzigd door:
 - i. het realiseren van een nieuwe sluis voor de doorgang van zee- en binnenvaartschepen;
 - ii. het amoveren van de bestaande Middensluis;
 - iii. het afgraven van het buitenhoofd, de landtong Zeevaartweg en een deel van de Schependijk;
 - iv. de wijziging van de waterkeringen in beide voorhavens;
 - v. de verlegging van de bestaande wegstructuur en het aanleggen van een nieuwe wegstructuur;
 - vi. een verdieping van de Binnenvoorhaven;
 - vii. het realiseren van sleepbootplaatsen in de Binnenvoorhaven;
 - viii. het realiseren van wacht-, opstel- en overnachtingsplaatsen voor binnenvaartschepen in de Binnenvoorhaven;
 - ix. het realiseren van de voor het functioneren van de sluis noodzakelijke voorzieningen.

Deze maatregelen worden beschreven in lid 2 en 3 van dit artikel.
2. De Westbuitenhaven en een klein deel van de Westerschelde wordt als volgt gewijzigd:
 - a. de hoofdvaarweg wordt verdiept tot een diepte van – 16,44 meter NAP;
 - b. de havenmond wordt aan de oostzijde onder de waterlijn met 70 meter richting het oosten vergroot, aan de westzijde wordt havenmond op maaiveld over een lengte van 110 meter landinwaarts afgegraven;
 - c. aan de westzijde van de Westbuitenhaven worden binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone ligplaatsen', in het talud van de westelijke havendijk, wacht- en opstelplaatsen ingericht met een

- lengte van maximaal 1400 meter verdeeld over twee parallelle rijen. Hiertoe wordt de bestaande waterkering binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone waterkering' gewijzigd door het onder de waterlijn aanbrengen van een nieuwe harde kering;
- d. aan de oostzijde van de Westbuitenhaven wordt, binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone waterkering' een nieuwe waterkering aangelegd, die gedeeltelijk wordt vormgegeven als groene waterkering en gedeeltelijk als harde kering met een aanleghoogte van + 9,95 meter NAP en een noodzakelijke hoogte van + 9,65 meter NAP. Deze waterkering sluit in het oosten aan op de keermuur bij de Oostsluis en het westen op het buitensluishoofd van de Nieuwe Sluis;
 - e. aan de oostzijde van de Westbuitenhaven wordt binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone dienstenhaven' een haven gerealiseerd voor het afmeren van schepen van locatiegebonden nautische dienstverleners;
 - f. langs de dienstenhaven wordt binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone ligplaatsen', in de Westbuitenhaven, een noodsteiger aangelegd voor zeeschepen met een lengte van maximaal 400 meter. Deze noodsteiger mag, behoudens in geval van noodsituaties, tevens worden gebruikt als wacht- en opstelplaats voor binnenvaartschepen.
3. Het sluizencomplex wordt als volgt gewijzigd.
- a. Binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone sluis' wordt tussen de West- en Oostsluis een nieuwe sluiskolk gerealiseerd, inclusief sluishoofden en bijbehorend voorzieningen met de volgende afmetingen:
 - i. de lengte van de sluiskolk, sluishoofden, buiten de waterkering gelegen bruggen en sluisfront bedraagt samen 550 meter;
 - ii. de sluiskolk heeft een kolkafmeting van 427 meter, gemeten tussen de binnenste deur en de aan de andere zijde van de sluis gelegen buitenste deur, bij 55 meter en een diepte van -17 meter NAP. De kolkdrempel wordt aangelegd op -16,44 meter NAP;
 - iii. het niveau van het sluisplateau, zijnde het open gebied rondom de nieuwe sluis, ligt langs de sluiskolk op +7,50 meter NAP, ter hoogte van het buitensluishoofd op +9,50 meter NAP en ter plaatse van het binnensluishoofd op +7,50 meter NAP;
 - iv. op het sluisplateau worden onder maaiveld bouwwerken gerealiseerd voor bewegingsmiddelen ten behoeve van de sluisfunctie;
 - v. het buitensluishoofd, sluisplateau en binnensluishoofd maken onderdeel uit van de primaire waterkering met een hoogte van respectievelijk +9,50 meter NAP, +7,50 meter NAP en +7,50 meter NAP;
 - vi. tussen het buitensluishoofd en de Westsluis wordt een harde waterkering aangelegd met een hoogte van + 9,50 meter NAP die aansluit op de bestaande waterkering van de Westsluis.
 - b. Bij de voorhaven van de Oostsluis wordt de Schependijk over een lengte van 630 meter (gedeeltelijk) vergraven.
 - c. In de Binnenvoorhaven wordt de landtong Zeevaartweg geheel vergraven tot een diepte van – 11,62 meter NAP.

- d. Aan de westzijde van de Binnenvoorhaven worden binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone ligplaatsen', opstel- en wachtplaatsen voor binnenvaartschepen ingericht met een lengte van maximaal 1400 meter verdeeld over twee parallelle rijen.
 - e. Aan de westzijde van de Binnenvoorhaven, direct ten zuiden van de Westsluis, worden binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone dienstenhaven' een aanlegvoorziening voor sleepboten ingericht.
 - f. Aan de beide zijden van de voorhaven Oostsluis worden ten behoeve van de Oostsluis binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone ligplaatsen', opstel- en wachtplaatsen voor binnenvaartschepen ingericht met een lengte van maximaal 600 meter.
 - g. Aan de oostzijde van de Schependijk wordt binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone ligplaatsen', 6 overnachtingsplaatsen voor binnenvaartschepen aangelegd en een afmeervoorziening met een lengte van maximaal 100 meter.
 - h. Aan de oostzijde van de vaarweg van de Nieuwe Sluis wordt binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone ligplaatsen', een noodsteiger aangelegd voor zeeschepen met een lengte van maximaal 400 meter. Deze noodsteiger mag, behoudens in geval van noodsituaties, tevens worden gebruikt als wacht- en opstelplaats voor binnenvaartschepen.
- Een en ander, voor zover opgenomen, overeenkomstig het op de kaart aangegeven dwarsprofiel.

Tenzij anders aangegeven worden de maatregelen gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden'.

Artikel 2: Overige infrastructurele werken

De in tabel 1 vermelde overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd. Deze zijn tevens aangegeven op de kaart, die deel uitmaakt van het besluit.

Tabel 1
Overzicht overige
infrastructurele werken

	Maatregel en kunstwerk	Locatie	Afmetingen (verticaal) in meters	Afmetingen (horizontaal) in meters
1	Realiseren van een brug aan de noordzijde van de Nieuwe Sluis.	Ten noorden van de sluisdeuren, buiten de waterkering. Binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone verkeersdoeleinde n'.	Bovenzijde van de brug (wegdek) ligt op maximaal + 9,50 meter NAP.	De breedte van de brug bedraagt maximaal 17,08 meter.
2	Realiseren van een brug aan de zuidzijde van de Nieuwe Sluis.	Ten zuiden van de sluisdeuren. Binnen het maatregelvlak 'Waterstaats-	Bovenzijde van de brug (wegdek) ligt op maximaal + 7,50 meter	De breedte van de brug bedraagt maximaal 17,08 meter.

	Maatregel en kunstwerk	Locatie	Afmetingen (verticaal) in meters	Afmetingen (horizontaal) in meters
		doeleinden, zone verkeersdoeleinden'.	NAP	
3	Het realiseren van twee nieuwe wegen met bijbehorende kruisingen en voorzieningen over het sluiscomplex die aansluiten op de bestaande wegen over de Westsluis en de Oostsluis.	Vanaf de oostzijde van de sluiscolk van de Westsluis tot aan de westzijde van de sluiscolk van de Oostsluis. Binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone verkeersdoeleinden'.		De breedte van de wegen bedraagt maximaal 7,0 meter.
4	Het realiseren van een rotonde op de kruising Kennedylaan-Schependijk-Binnenvaartweg.	Binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone verkeersdoeleinden'.		
5	Het realiseren van vrijliggende fietspaden aan weerszijden van de nieuwe wegen. Langs de Westbuitenhaven wordt een fietspad met 2 rijrichtingen aan de noordzijde van de weg gelegd.	Binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone verkeersdoeleinden'. Het fietspad aan de oostkant van de Nieuwe Sluis wordt gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone fietsverbinding'.		
6	Aan de westzijde van de Oostsluis wordt een fietsverbinding met twee rijrichtingen over de nieuwe waterkering aangelegd.	Binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone fietsverbinding'.		
7	Het realiseren van ontsluitingswegen naar en parkeervoorzieningen ten behoeve van	Binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone inpassing natuur',		

	Maatregel en kunstwerk	Locatie	Afmetingen (verticaal) in meters	Afmetingen (horizontaal) in meters
	gebouwen en terreinen van de dienstenhaven, bootslieden en loodsen, overnachtingsplaatsen en Rijkswaterstaat.	'Waterstaats-doeleinden, zone verkeersdoeleinden' en 'Waterstaats-doeleinden, zone sluis'		
8	Het realiseren van 17 openbare parkeerplaatsen.	Binnen het maatregelvlak 'Waterstaats-doeleinden' ten westen van de Oostsluis, tussen het maatregelvlak 'Waterstaats-doeleinden, zone verkeersdoeleinden' en het maatregelvlak 'Waterstaats-doeleinden, zone fietsverbinding'.		Maximaal 200 m ² .
9	Het realiseren van in totaal 3 gebouwen voor: - locatiegebonden nautische dienstverleners direct naast de dienstenhaven in de Westbuitenhaven - bootslieden en loodsen ten westen van de Nieuwe Sluis. en - Sleepbootdiensten aan de westzijde van de binnenvoorhaven;	Binnen het maatregelvlak 'Waterstaats-doeleinden, zone dienstenhaven' en 'Waterstaats-doeleinden, zone sluis'.	De bouwhoogte van de gebouwen naast de dienstenhaven in de Westbuitenhaven en het gebouw voor bootslieden en loodsen ten westen van de Nieuwe Sluis is gemeten vanaf het aansluitend maaiveld niet hoger dan 12 meter. De bouwhoogte van het gebouw naast de dienstenhaven in de binnenvoorhaven is gemeten	Oppervlakte van gebouwen bedraagt voor - Locatiegebonden nautische dienstverleners naast dienstenhaven in de Westbuitenhaven maximaal 1.500 m ² , - voor bootslieden en loodsen maximaal 1.000 m ² en - voor het gebouw naast de dienstenhaven in de

	Maatregel en kunstwerk	Locatie	Afmetingen (verticaal) in meters	Afmetingen (horizontaal) in meters
			vanaf aansluitend maaiveld niet hoger dan 6 meter.	binnenvoorhaven maximaal 200 m ² .
10	Binnen het maatregelvlak, 'Waterstaatsdoeleinden, zone opslag- en onderhoudsterrein Rijkswaterstaat' mag opslag van materiaal en materieel plaatsvinden dat in overwegende mate noodzakelijk is voor het functioneren van de sluis. Ook mag op het terrein onderhoud plaatsvinden aan dit materiaal en materieel. Ten behoeve van opslag en onderhoud mogen op het terrein gebouwen worden opgericht.	Binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone opslag- en onderhoudsterrein RWS.	De bouwhoogte van de gebouwen is gemeten vanaf het aansluitend maaiveld niet hoger dan 12 meter.	Oppervlakte van gebouwen bedraagt maximaal 2.000 m ² grondoppervlak.

Artikel 3: Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

- Op de gronden die op de kaart zijn aangeduid als maatregelvlak 'Tijdelijke werkkerrein' kunnen tijdelijke maatregelen en voorzieningen in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd. Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
 - opslagplaatsen, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - laad- en losplaatsen bereikbaar voor scheepvaart en/of wegverkeer;
 - grond-, zand- en slibdepots;
 - tijdelijke bouwwegen, energievoorzieningen en afrasteringen;
 - tijdelijke waterhuishoudkundige voorzieningen, waaronder een tijdelijke spuivoorziening in de vorm van een spuikanaal;
 - bouwzones aan weerszijden van de sluis;
 - tijdelijke wegen en bruggen over het sluiscomplex ten behoeve van doorgaand, bestemmings- en bouwverkeer.
- Op het tijdelijke werkkerrein ten westen van de Westsluis wordt een noodstroomvoorziening geplaatst en gebruikt voor het tijdelijk huisvesten van locatiegebonden nautische dienstverleners..

3. Het tijdelijk werkterrein ten oosten van de Oostsluis wordt tevens gebruikt als tijdelijke locatie voor het oorlogsmonument.
4. Tijdelijke maatregelen worden niet langer in stand gehouden dan tot 6 maanden na opleveren van het werk.
5. Tijdelijke bouwwegen zijn maximaal 8 meter breed.
6. Bouwketen zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaand maaiveld.
7. Tijdelijke grond, - zand- en slibdepots zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaand maaiveld.

Artikel 4: Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in Tabel 2 en tevens aangegeven op de kaart die onderdeel uitmaakt van het besluit.

Tabel 2
Overzicht te amoveren
objecten

Straat opstal	Huisnr.	Opstal	Gemeente (en plaats)	Reden van amoveren
Schependijk	21	Wonen	Terneuzen	Tijdelijk werkterrein
Schependijk	22	Wonen	Terneuzen	Tijdelijk werkterrein
Schependijk	23	Wonen	Terneuzen	Tijdelijk werkterrein
Schependijk	24	Wonen	Terneuzen	Tijdelijk werkterrein
Schependijk	25	Industrie	Terneuzen	Tijdelijk werkterrein
Schependijk	28	Industrie + kantoor	Terneuzen	Tijdelijk werkterrein, aanleg kade en weg, opslag- en onderhoudsterrein RWS
Schependijk	29	Industrie	Terneuzen	Aanleg kade en weg, opslag- en onderhoudsterrein RWS
Schependijk	30	Industrie	Terneuzen	Afgraven Schependijk, aanleg kade en weg en opslag- en onderhoudsterrein RWS
Schependijk	31	Industrie	Terneuzen	Afgraven Schependijk, aanleg kade en weg en opslag- en onderhoudsterrein RWS
Schependijk	33	Industrie	Terneuzen	Afgraven Schependijk, aanleg kade en weg en opslag- en onderhoudsterrein RWS
Schependijk	34	Wonen + bedrijvigheid	Terneuzen	Afgraven Schependijk, aanleg kade en weg en opslag- en onderhoudsterrein RWS

Straat opstal	Huisnr.	Opstal	Gemeente (en plaats)	Reden van amoveren
Schependijk	35	Wonen + bedrijvigheid	Terneuzen	Afgraven Schependijk, aanleg kade en weg en opslag- en onderhoudsterrein RWS
Schependijk	36	Wonen	Terneuzen	Afgraven Schependijk en aanleg kade en weg
Schependijk	37	Bedrijvigheid	Terneuzen	Afgraven Schependijk, aanleg kade en weg en opslag- en onderhoudsterrein RWS
Schependijk	44	Wonen + bedrijvigheid	Terneuzen	Tijdelijk werkterrein
Buitenhoofd	3	Bedrijvigheid	Terneuzen	Vergraven landtong
Buitenhoofd	5A	Bedrijvigheid	Terneuzen	Vergraven landtong
Buitenhoofd	15	Bedrijvigheid	Terneuzen	Vergraven landtong
Buitenhaven	2	Kantoor	Terneuzen	Vergraven landtong
Zeevaartweg	1	Bedrijvigheid	Terneuzen	Aanleg Nieuwe Sluis
Zeevaartweg	3	Bedrijvigheid	Terneuzen	Aanleg Nieuwe Sluis
Zeevaartweg	5	Wonen	Terneuzen	Aanleg Nieuwe Sluis
Zeevaartweg	7	Wonen	Terneuzen	Aanleg Nieuwe Sluis
Zeevaartweg	9	Bedrijvigheid	Terneuzen	Vergraven landtong
Zeevaartweg	11	Bedrijvigheid	Terneuzen	Vergraven landtong
Zeevaartweg	13	Bedrijvigheid	Terneuzen	Vergraven landtong
Zeevaartweg	13 B t/m 13 I	Bedrijvigheid	Terneuzen	Vergraven landtong
Zeevaartweg	23	Bedrijvigheid	Terneuzen	Vergraven landtong
Portaal	4	Bedrijvigheid	Terneuzen	Vergraven landtong

Artikel 5: Mitigerende maatregelen Waterhuishouding

Om negatieve effecten op de waterkwaliteit te voorkomen worden de in Tabel 3 opgenomen maatregelen getroffen:

Tabel 3
Overzicht mitigerende maatregelen waterhuishouding

Effect	Maatregel	Locatie
Toename chloridegehalte Kanaal Gent – Terneuzen indien uit de monitoring blijkt dat de KRW-norm in 2030 wordt overschreden.	Mitigerende maatregelen zijn: 1. Vlaanderen draagt zorg voor een voldoende hoeveelheid zoet water dan wel neemt andere maatregelen die een zelfde effect hebben op de beperking van het zoutbezwaar; 2. daarnaast wordt,	Kanaal van Gent naar Terneuzen, meer specifiek meetpunt KRW bij Sas van Gent.

	indien uit de monitoring een overschrijding van het chloridegehalte van de KRW-norm dreigt, het schutbedrijf in functie van minimale wachttijden, optimaal spuien en gecontroleerde zoutindringing zodanig geoptimaliseerd dat het chloridegehalte binnen de gestelde normen blijft; 3. ten slotte wordt er een budgetvoorziening getroffen die beschikbaar blijft tot 5 jaar na de ingebruikneming van de Nieuwe Sluis. Daaruit kan onderzoek naar (innovatieve) zoet-zout-scheidingsmaatregelen en zo nodig aanschaf van mitigerende maatregelen plaatsvinden, mocht tegen de verwachting in de maatregelen van ad. 1 en ad. 2 geen of te weinig effect hebben.	
Toename chloridegehalte Canisvlietse kreek.	Omleiden kwelsloot zodat deze niet langer afwatert op de Canisvlietse kreek (ten behoeve van kruipend moerasscherm) om verdere verzilting van de Canisvlietse Kreek te voorkomen.	Canisvlietse kreek ¹ .

Artikel 6: Mitigerende maatregelen Flora-en faunawet en Natuurbeschermingswet 1998

Om negatieve effecten op de natuur te voorkomen en te voldoen aan de Flora-en faunawet en Natuurbeschermingswet 1998, worden de mitigerende maatregelen als opgenomen in Tabel 4 getroffen:

¹ Zie voor de locatie van de Canisvlietse Kreek bijlage 4 van de Toelichting

Tabel 4
Overzicht mitigerende
maatregelen
natuurgebieden, flora
en fauna

Regelgeving	Effect	Maatregel	Locatie
Natuur- beschermingswet 1998	Toename chloridegehalte Canisvlietse kreek.	Omleiden kwelsloot zodat deze niet langer afwatert op deCanisvlietse kreek (ten behoefte van kruipend moerasscherm) om verdere verziltiging van de Canisvlietse Kreek te voorkomen.	Canisvlietse kreek ² .
Natuurbeschermingswet 1998 en Flora- en faunawet	Verstoren van broedvogels.	Voorkomen dat broedvogels zich vestigen door grazige vegetatie al begin maart zeer kort te maaïen en dit kort te houden door frequent te maaïen. Zo mogelijk gelijktijdig beginnen met werkzaamheden.	Lange Middenhavendam
		Voorkomen dat de broedkolonie voor zwartkopmeeuw wordt verstoord, door minimaal 200 meter afstand te houden bij verdiepen van de Westerschelde en Westbuitenhaven of buiten het broedseizoen te werken.	Lange Middenhavendam

Artikel 7: Compenserende maatregelen Flora- en faunawet

² Zie voor de locatie van de Canisvlietse Kreek bijlage 4 van de Toelichting

Om negatieve effecten op de flora en fauna te compenseren en te voldoen aan de Flora- en faunawet, worden de compenserende maatregelen zoals vermeld in Tabel 5 genomen:

Tabel 5
Overzicht
compenserende
maatregelen flora en
fauna

Regelgeving	Effect	Maatregel	Locatie
Flora- en faunawet	Verdwijnen groeiplaatsen van bijenorchis, rietorchis, gevlekte orchis en hondskruid.	Realiseren van 3 hectare nieuw graslanden door het aanbrengen van een niet te voedselrijke toplaag en een geschikt beheer (maaïen en afvoeren).	Binnen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone inpassing natuur' en in de bermen van de weg.
Flora- en faunawet	Verdwijnen van vier nestplaatsen van de huismus.	Aanbrengen van tenminste 8 nieuwe nestplaatsen voor de huismus in nieuw te realiseren bebouwing of bouwwerken.	Schependijk, tussen de sluisen of bij dienstenhaven.

Artikel 8: Maatregelen voor landschappelijke inpassing en cultuurhistorie

1. Ten behoeve van de landschappelijke inpassing wordt de nieuwe waterkering aan de oostzijde van de Westbuitenhaven ingepast in een groen afgewerkt grondplateau met een breedte van circa 40 meter.
2. Het oorlogsmonument bij de Middensluis wordt verplaatst naar de westzijde van de Oostsluis in het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden', tussen het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone wegverkeer' en het maatregelvlak 'Waterstaatsdoeleinden, zone fietsverbinding'.
3. De mijnenuitkijkpost nabij de Nieuwe Neuzenweg wordt verplaatst naar een locatie langs de Westerschelde direct ten westen van de huidige locatie.

Artikel 9: Opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikname van het gewijzigde sluiscomplex en de toegang daartoe onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op het milieuaspecten natuur waarbij specifiek wordt gekeken naar het effect van:
 - a. de toename van het chloridegehalte in het kanaal en de Canisvlietse Kreek en peilfluctuaties op de Canisvlietse Kreek.
2. Indien uit onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek vangt aan 1 jaar na ingebruikname van het gewijzigde sluiscomplex en wordt binnen 4 jaar afgerond, waarbij de monitoringsgegevens van tenminste 3 opeenvolgende jaren worden betrokken in het onderzoek.

Artikel 10: Evaluatieprogramma

De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER en de in het kader van dit Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek is gericht op het meten/berekend waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikname van het gewijzigde sluiscomplex en de toegang daartoe. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het MER of in de rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 11: Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgelegd in artikel 1, lid 2 sub c, f en lid 3, sub d, f, g, h en de artikelen 2 en 3 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken, 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijk innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaart aangegeven maatregelvlakken;
 - b. de afwijkingen niet leiden tot het moeten vaststellen van hogere waarden;
 - c. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
 - d. door de afwijkingen geen onevenredige inbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 12: Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet voor zijn rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoeld aanvraag is de 'Beleidsregeling Nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.
3. Voor kabels en leidingen is de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwerken 1999', dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de Overeenkomst inzake

verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Energiened, VELIN en VEWIN van toepassing.

4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister neemt de beslissing op verzoek niet eerder dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is.

Artikel 13: Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet
Op dit Tracébesluit is de Crisis-en herstelwet van toepassing.

KAART 1

KAART 2

KAART 3

LEGENDA

	TB-grens		Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone verkeersdoeleinden
	Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden		Te amoveren gebouwen
	Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone sluis		Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone inpassing natuur
	Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone dienstenhaven		Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone opslag- en onderhoudsterrein Rijkswaterstaat
	Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone waterkering		Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone fietsverbinding
	Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone ligplaatsen		Begrenzing te vergraven gebied
	Tijdelijk werkterrein		

0 100 200 300 400m

NIEUWE SLUIS TERNEUZEN
TRACÉ BESLUIT
OVERZICHT TB-KAARTEN

LievenseCSO
infra water milieu

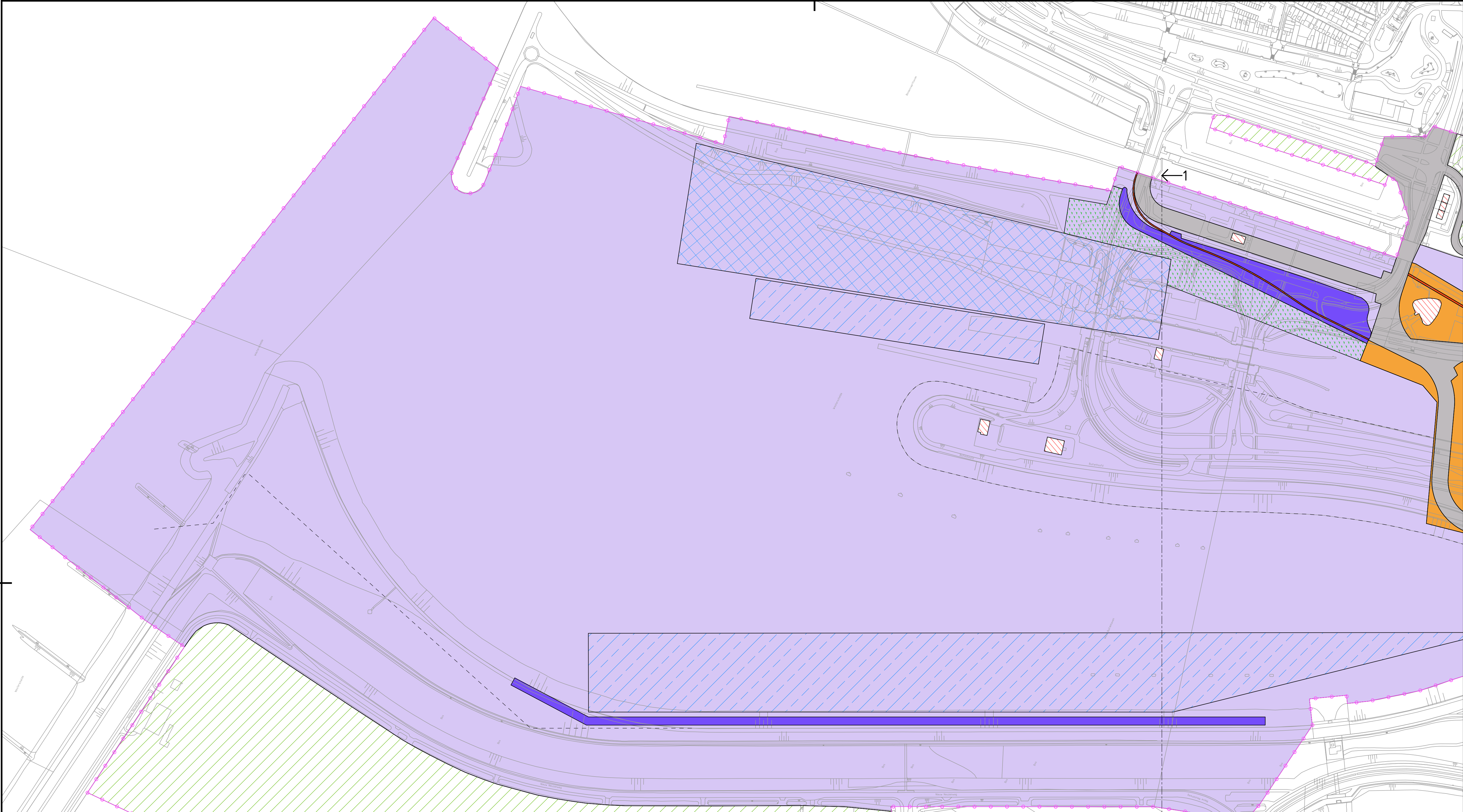
LievenseCSO Infra B.V.
Trammingel 2, 4814 AB Breda
Postbus 3199, 4800 DD Breda

+31 88 910 2000
Info@LievenseCSO.com
www.LievenseCSO.com

Gezien: MLE	Datum: 26-10-2015	Doc.soort: Tekening
Gezien: DZA	Datum: 26-10-2015	Schaal: 1:10000
In 5 bladen, blad nr. 1	Formaat: A3	
Id.nr. VNZT-00-T-SO-13-G001	Rev. 1	

TEMPLATE: NLCS - PLOTSCHAAL 1:1

10cm 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0



LEGENDA

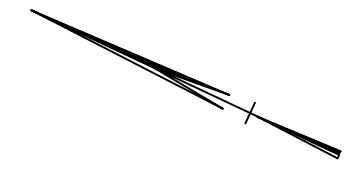
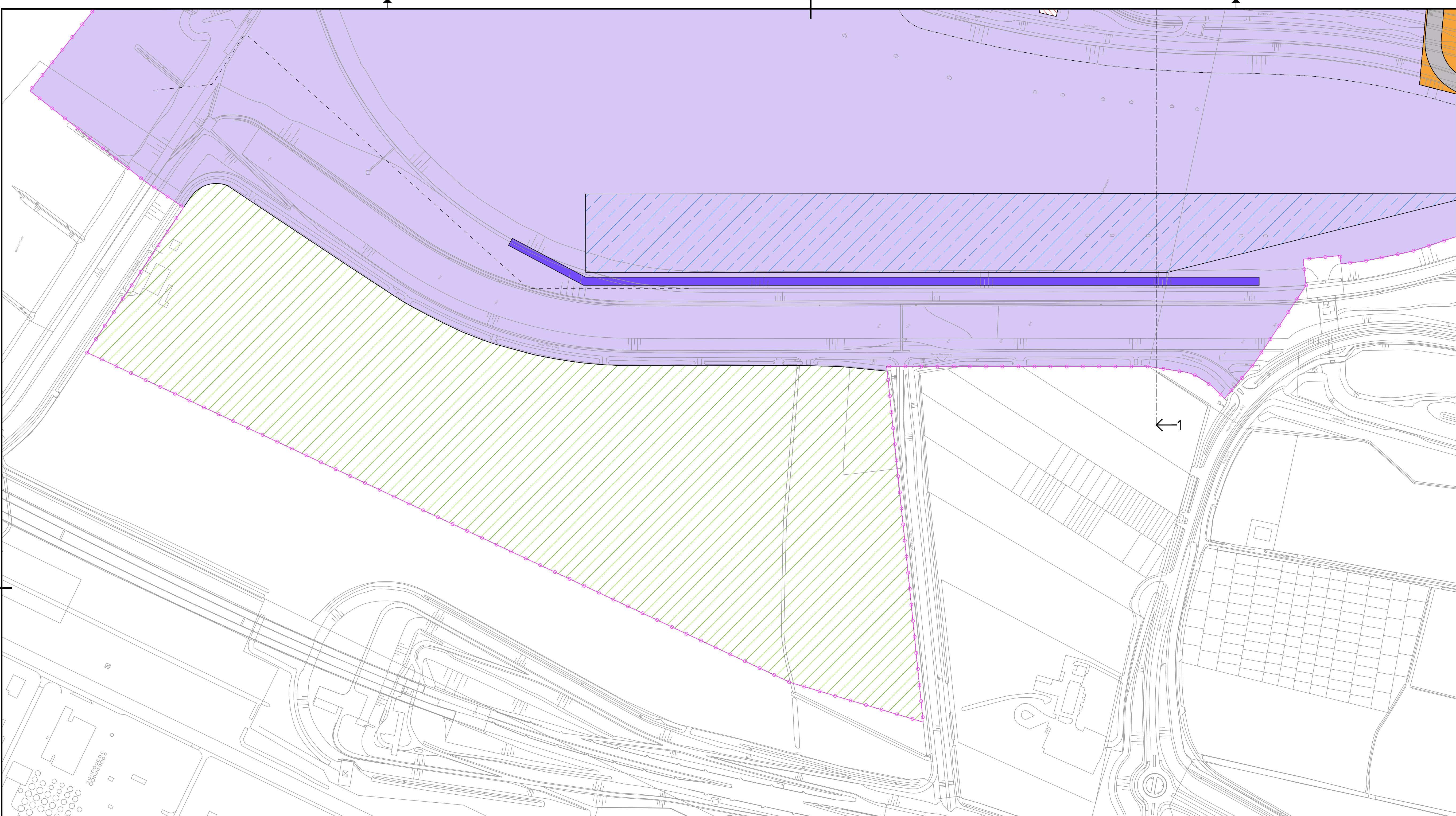
- TB-grens
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone sluis
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone dienstenhaven
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone waterkering
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone ligplaatsen
- Tijdelijk werkterrein
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone verkeersdoeleinden
- Te amoveren gebouwen
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone inpassing natuur
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone opslag- en onderhoudsterrein Rijkswaterstaat
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone fietsverbinding
- Begrenzing te vergraven gebied

0 25 50 75 100m

NIEUWE SLUIS TERNEUZEN
TRACÉ BESLUIT
TB-KAART 1



Getekend:	MLE	Datum:	26-10-2015	Doc.soort:	tekening
Gezien:	DZA	Datum:	26-10-2015	Schaal:	1:2500
In	5 bladen, blad nr. 2	Formaat:	A1		
Id.nr.	VNZZ-00-T-S0-13-G001	Rev.	1		



LEGENDA

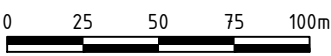
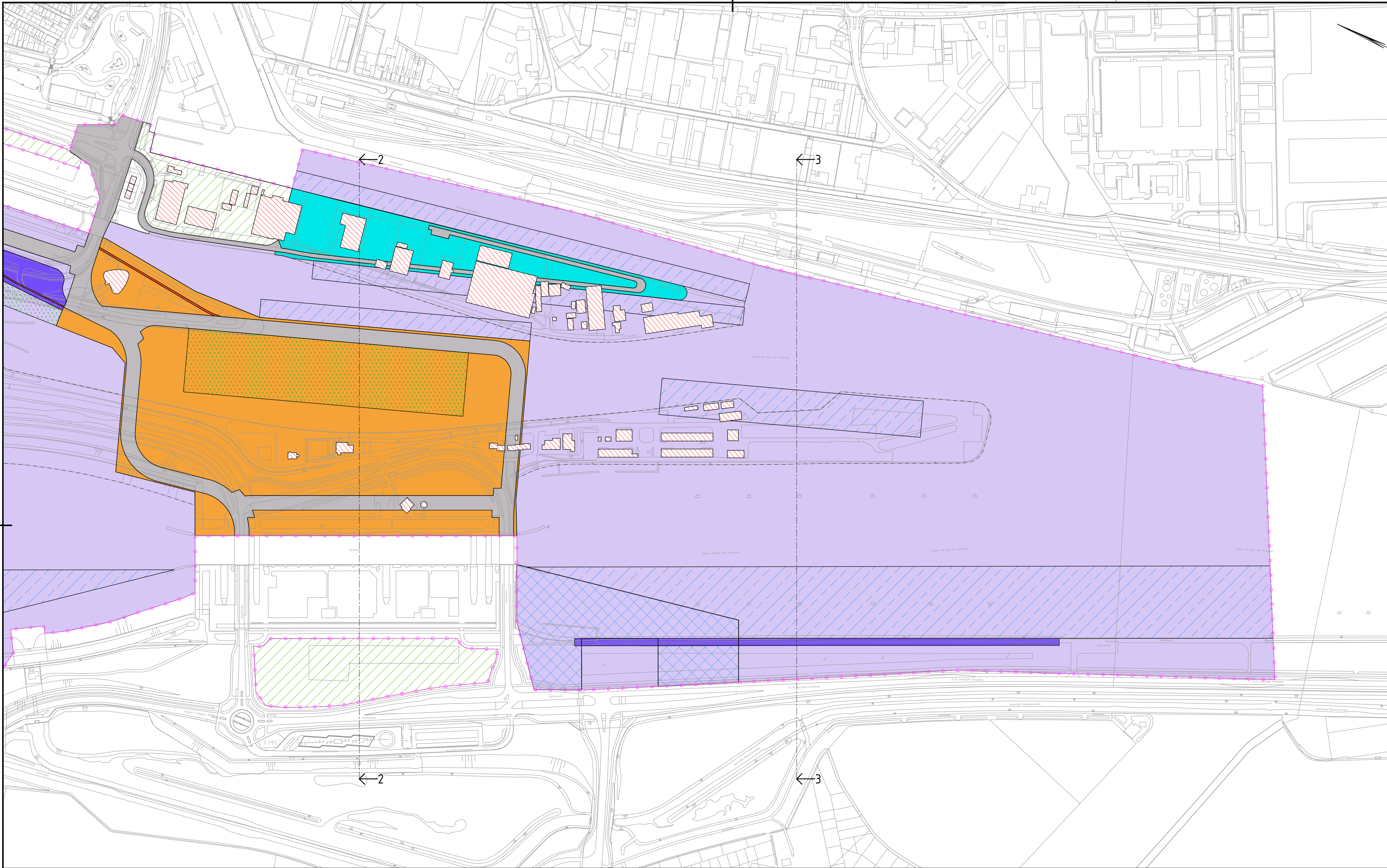
- TB-grens
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone sluis
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone dienstenhaven
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone waterkering
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone ligplaatsen
- Tijdelijk werkterrein

 Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone verkeersdoeleinden Te amoveren gebouwen Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone inpassing natuur Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone opslag- en onderhoudsterrein Rijkswaterstaat Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone fietsverbinding Begrenzing te vergraven gebied

NIEUWE SLUIS TERNEUZEN
TRACÉ BESLUIT
TB-KAART 2



	-	-	-	-
	1	01-12-2015	Eerste revisie	MLE
	0	26-10-2015	Eerste uitgave	MLE
Rev.	Datum	Omschrijving	Get.	
Getekend:	MLE	Datum:	26-10-2015	Doc.soort: tekening
Gezien:	DZA	Datum:	26-10-2015	Schaal: 1:2500
In	5 bladen, blad nr. 3	Formaat:	A1	
Id.nr.	VNZT-00-T-S0-13-G001			Rev. 1



LEGENDA

- TB-grens
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone sluis
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone dienstenhaven
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone waterkering
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone ligplaatsen
- Tijdelijk werkterrein
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone verkeersdoeleinden
- Te amoveren gebouwen
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone inpassing natuur
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone opslag- en onderhoudsterrein Rijkswaterstaat
- Maatregelvlak waterstaatsdoeleinden, zone fietsverbinding
- Begrenzing te vergraven gebied

-	-	-	-
1	01-12-2015	Eerste revisie	MLE
0	26-10-2015	Eerste uitgave	MLE
Rev.	Datum	Omschrijving	Get.

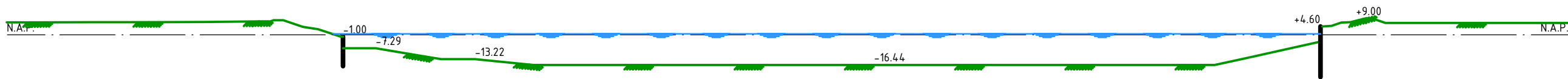
NIEUWE SLUIS TERNEUZEN
TRACÉ BESLUIT
TB-KAART 3



Getekend: MLE	Datum: 26-10-2015	Doc.soort: tekening
Gezien: DZA	Datum: 26-10-2015	Schaal: 1:2500
In 5 bladen, blad nr. 4	Formaat: A1	
Id.nr. VNZT-00-T-S0-13-G001	Rev. 1	

WEST

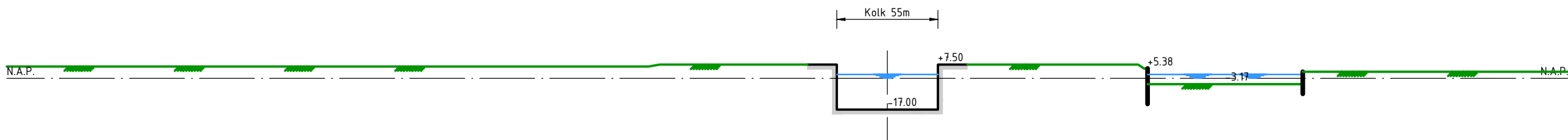
OOST



1-1

WEST

OOST



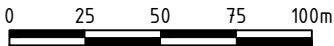
2-2

WEST

OOST



3-3



	-	-	-	-
	-	-	-	-
	1	01-12-2015	Eerste revisie	MLE
	0	26-10-2015	Eerste uitgave	MLE
Rev.	Datum	Omschrijving	Get.	

NIEUWE SLUIS TERNEUZEN
TRACÉ BESLUIT
TB-KAART DOORSNEDEN

 LieveenseCSO Infra B.V. Tramingsel 2, 4814 AB Breda Postbus 3199, 4800 DO Breda	Getekend:	MLE	Datum:	26-10-2015	Doc.soort:	tekening
	Gezien:	DZA	Datum:	26-10-2015	Schaal:	1:2500
	In	5 bladen, blad nr.	5	Formaat:	A3	
	Id.nr.	VNZT-00-T-SO-13-G001				Rev.