

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Koster Ruimtelijke Ordening
Het Zand 12,
4576 CA Koewacht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouw twee woningen Het Zand 12, Koewacht
Bouw van twee woningen aan Het Zand 12 te Koewacht.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcCog6ZQGtTz
10 januari 2025, 14:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	29,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

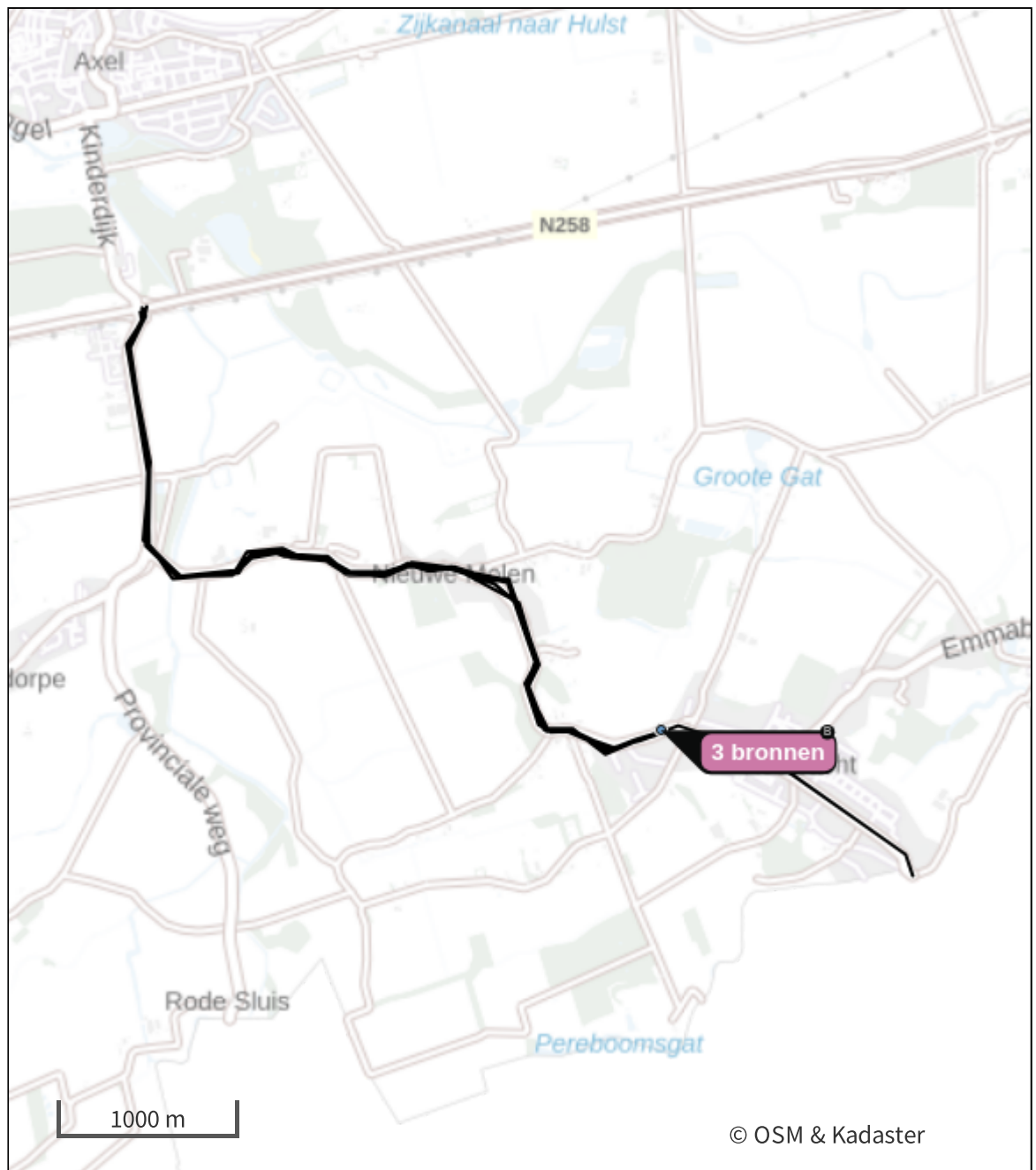
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 1. Graafmachine uitgraven bouwput woning	-	10,4 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 2. Hijskraan voor bouw woning	-	8,8 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 3. Betonstorter in bedrijf voor bouw woning	-	7,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2. Aan- en afvoer graafmachine op dieplader		Links	Rechts	NO _x	17,1 g/j
Locatie	X:53255,2 Y:362245,06	Type scherm	-	-	NO ₂	3,7 g/j
Lengte	5.184,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3 Aan- en afvoer grond en zand		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:53263,03 Y:362231,64	Type scherm	-	-	NO ₂	42,6 g/j
Lengte	5.189,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	8,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4 Betonstort van en naar locatie		Links	Rechts	NO _x	86,6 g/j
Locatie	X:53235,27 Y:362239,26	Type scherm	-	-	NO ₂	18,8 g/j
Lengte	5.241,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5 Vrachtverkeer van en naar bouwwerf		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:53254,55 Y:362232,65	Type scherm	-	-	NO ₂	94,8 g/j
Lengte	5.279,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃	17,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	50,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6 Verkeer bouwvakkers en onderaannemers van en naar woning		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:53249,99 Y:362252,1	Type scherm	-	-	NO ₂	26,5 g/j
Lengte	5.292,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	22,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	80 km/uur	250,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7 Verkeer bewoners (ri. grens)		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:55879,93 Y:361027,78	Type scherm	-	-	NO ₂	50,8 g/j
Lengte	1.738,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	80 km/uur	4,0 /etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8 Verkeer bewoners (ri. Axel)		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:53277,42 Y:362212,14	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	5.335,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	80 km/uur	4,0 /etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 1. Graafmachine uitgraven bouwput woning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	10,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:55092,52 Y:361313,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 2. Hijskraan voor bouw woning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:55092,52 Y:361312,85				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 3. Betonstorter in bedrijf voor bouw woning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:55092,15 Y:361314,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>