

BIJLAGE 3 AKOESTISCH ONDERZOEK



Eikenlaan 59 Koewacht
Akoestisch onderzoek IL

Rapportnummer: Rm210229aaA0_02

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw L. Aerts

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

Datum : 06-04-2021

Referentie : Rm210229aaA0.wesi_02

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Situatie ter plaatse en randvoorwaarden	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	6
2.3	Normstelling optredende geluidbelastingen	7
2.3.1	VNG Handreiking bedrijven en milieuzonering	7
3	Opzet onderzoek	9
3.1	Bronbeschrijving	9
3.2	Objecten	10
3.3	Ligging van de beoordelingspunten	10
3.4	Indirecte hinder	10
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	12
4.3	Maximale belastingen	13
4.4	Indirecte hinder	13
5	Evaluatie en conclusie	15
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
5.2	Maximaal niveau	15
5.3	Indirecte hinder	15

Bijlagen:

Bijlage I:	Figuren akoestisch model
Bijlage IIA:”	invoergegevens en berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage IIB:	Berekeningsresultaten L_{Amax}
Bijlage IIC:	Invoergegevens en berekeningsresultaten indirecte hinder
Bijlage III:	bronvermogens voertuigen

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is in het kader van de realisatie van een winkel in ruitersportartikelen aan de Eikenlaan 59 te Koewacht, gemeente Terneuzen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting.

Het onderzoek is noodzakelijk vanwege de oprichting van het bedrijf en de wijziging van het bestemmingsplan.

Op onderstaande figuur is de locatie globaal omcirkeld



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Earth)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Geluid vanwege de activiteiten van de inrichting;
- Geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

De supermarkt ressorteert onder het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Doel van het onderzoek is de optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting te toetsen aan de geluidgrenswaarden van de VNG Brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Tevens zijn de geluidniveaus ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking getoetst aan de

grenswaarden van de VROM-circulaire ‘Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting’.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde inrichtingsplan. Daarnaast is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publiek Dienstverlening Op de Kaart (PDOK), Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en streetview. In bijlage I zijn overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De inrichting betreft een winkel in ruitersportartikelen. Voor de geluidemissie zijn de volgende activiteiten van belang:

- Voertuigbewegingen;
- Pieken ten gevolge van dichtslaande autodeuren;
- Pieken ten gevolge van wegrijden vrachtwagen en bestelbussen;
- Pieken ten gevolge laad- en losactiviteiten.

De openingstijden van de winkel zijn:

Dinsdag t/m vrijdag: 9.00-17.30 uur
Zaterdag: 10.00-17.00 uur

Het aantal voertuigbewegingen naar de inrichting is bepaald in overleg met de opdrachtgever. In overleg met de gemeente is door de opdrachtgever aangereikt dat voor de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de verkeersgeneratie van een meubel/woonwinkel. De bijbehorende verkeersgeneratie is maximaal 11 voertuigen per 100 m². In dit geval betekent dit bij een oppervlak van circa 520 m² een gemiddelde verkeersgeneratie van 57 motorvoertuigen per etmaal.

Er zal maximaal 1 vrachtwagen per week de inrichting bezoeken en een paar bestelbussen. Dit levert het uitgangspunt dat op een maatgevende dag maximaal 1 vrachtwagen de inrichting bezoekt en 3 bestelbussen. Het bedrijf heeft geen eigen bestelbussen.

2.3 Normstelling optredende geluidbelastingen

2.3.1 VNG Handreiking bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” is een instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van editie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie en omgevingstype. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. In de voorliggende situatie is het plan gelegen aan de doorgaande weg, waar ook andere bedrijvigheid is gelegen, zodat sprake is van een gemengd gebied. Dit betekent dat de standaard richtafstanden, zonder dat dit ten koste van het woon- en leefklimaat gaat, met 1-stap worden verlaagd.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit een 4-tal stappen. Vanaf stap 2 is nader onderzoek noodzakelijk. In tabel 2.1 is een toelichting opgenomen.

Tabel 2.1: Toetsingskader geluid.

Stap	Toelichting
1	Indien de richtafstanden voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
2	Indien stap 1 niet toereikend is: Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde); • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) (etmaalwaarde); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde); • is buitenplanse inpassing mogelijk.
3	Indien stap 2 niet toereikend is: Geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde); • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) (etmaalwaarde); • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde); Is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij dient tevens de cumulatie van eventueel reeds aanwezige geluidbelasting worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden.

Stap	Toelichting
4	Bij een hogere geluidbelasting zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd worden. Cumulatie van reeds aanwezige geluidbelasting moet worden meegenomen.

In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van de gegeven richtafstanden uit de VNG-publicatie voor bedrijvigheiden bij gemengd gebied.

Tabel 2.2: Richtafstanden VNG-publicatie gemengd gebied.

SBI-2008	Nr	Omschrijving	Afstanden in meters			
			Geur	Stof	Geluid	Gevaar
47	A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	0	0

Uit tabel 2.2 blijkt dat in de voorliggende situatie de richtafstand 0 meter is in gemengd gebied. Dit betekent formeel dat buitenplanse inpassing mogelijk is en geen nader onderzoek hoeft te worden uitgevoerd.

Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is toch de toekomstige akoestische situatie beschouwd.

3 OPZET ONDERZOEK

Ten behoeve van de berekening naar de geluidimmisatie van de inrichting is een akoestisch rekenmodel vervaardigd met het softwarepakket Winhavik.

In het rekenmodel zijn alle relevante bronnen, objecten en bodemgebieden meegenomen. De omgeving is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekening en een grootschalige basiskaart van het kadaster. Gezien de ligging van het plan is is gerekend met een bodemfactor van 0.5 (halfharde bodem). Ter plaatse van de ontwikkeling is een bodemgebied ingerekend met een bodemfactor 0 (harde bodem).

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel inclusief bronnen en beoordelingspunten.

3.1 Bronbeschrijving

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogens van de bronnen en het aantal verkeersbewegingen en dergelijke. Het aantal verkeersbewegingen is bepaald in overleg met de opdrachtgever.

Er is vanuit gegaan dat 29 personenauto's (58 bewegingen) de inrichting bezoeken. Er worden op eigen terrein 10 parkeerplaatsen gerealiseerd. Er is vanuit gegaan dat er dus 3 wisselingen per plaats zijn. De bronvermogens van de voertuigen zijn afkomstig van bureau ervaringscijfers. Voor het manoeuvreren van de personenauto is uitgegaan van ¼ minuut per auto. Tevens zijn bronnen opgenomen vanwege de maximale niveaus ten gevolge van het dichtslaan van de portieren.

Voor de bevoorrading is uitgegaan van 1 vrachtwagen en 3 bestelbussen in de dagperiode (tussen 07 en 19 uur). Tijdens het achteruitrijden met de vrachtwagen is het akoestisch signaal ingeschakeld. Tijdens dit achteruitrijden is sprake van tonaal geluid. Gedurende de tijd van het achteruitrijden is die toeslag opgenomen. Omdat het slechts een vrachtwagen in de dagperiode betreft, is de toeslag niet op de hele inrichting gedaan. Het laden en lossen duurt 30 minuten per vrachtauto. Uitgaande van laden en lossen met karren of een elektrische heftruck zal het geluidvermogen van het laden en lossen gemiddeld 88 dB(A) bedragen, met maximale niveaus die 10 dB(A) hoger liggen.

Er zijn geen gegevens bekend over de installaties. Deze zullen beperkt zijn. Voor nu is uitgegaan van een airco op het dak. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 75 dB(A). Voor een airco is dit een worstcase benadering. De locatie van de airco is redelijk dichtbij de woning Lange Akkers 8 gekozen. Zouden installaties achter de loods worden geplaatst, dan kan het nodig zijn

om installaties te omkassen om te kunnen voldoen aan de geluideisen bij de woning. Dit kan te zijner tijd worden beschouwd.

Aan de hand van het vorenstaande is in tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde relevante bronnen en bronvermogens en aantallen c.q. bedrijfsduur.

Tabel 3.1: Gehanteerde bronvermogens.

Bron nr	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen / duur		
		L_w	$L_{w, Amax}$	dag	avond	nacht
M1+2	Vrachtwagen	103	111	1	-	-
M3	Bestelbus	92	98	3	--	-
M4	Personenauto	91	96	29	--	-
B1	Manoeuvreren 4 auto's	84	--	60 s		
B2-7	Manoeuvreren 1 auto	84	--	15 s		
B8-14	Piek personenauto		96			
B15	Piek bestelbus		98			
B16-17	Piek vrachtwagen		111			
B18	Laden en lossen	88	98*	0.5 u		
B19	Airco	73	--	12 u	--	--

* de 10 dB(A) piekverhoging is opgenomen in bron B18 als toeslag voor indicatieve $L_{A,max}$

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel met relevante geluidbronnen. De posities van de bronpunten welke de rijroutes simuleren op een gemiddeld traject zijn opgenomen in figuur 3a en 3b van bijlage I. In de praktijk betekent dit dat de exacte posities van de rijtrajecten wel iets van de gekozen bronposities kunnen verschillen, dergelijke verschillen zijn uiteindelijk niet relevant voor de berekende waarde.

3.2 Objecten

In figuur 4 van bijlage I zijn de objecten weergegeven. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage IIa.

Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld.

3.3 Ligging van de beoordelingspunten

In figuur 2 van bijlage I is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De geluidimmissie is bepaald ter plaatse van de meest nabijgelegen bestaande woningen.

3.4 Indirecte hinder

Voor de bepaling van de indirecte hinder als gevolg van het wegverkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) is uitgegaan van de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met de vergunningsverlening Wet Milieubeheer”. Hierin is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) opgenomen.

De parkeerplaats wordt ontsloten door de Eikenlaan. In het onderzoek naar de indirecte hinder is uitgegaan dat het verkeer in zowel zuidoostelijke richting als zuidwestelijke richting komt en gaat. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de verkeersbewegingen. Omdat niet heel duidelijk is aan te geven vanuit welke richting de voertuigen komen, is de situatie ‘dubbel’ uitgerekend: zowel vanuit het westen als vanuit het oosten kunnen alle voertuigen komen en weer gaan. Feitelijk zal dit uiteraard maar in een richting zijn. Zodat sprake is van een worst-case scenario.

Tabel 3.2: Verkeersgegevens indirecte hinder parkeerterrein

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen / duur		
		L _w	L _{w, Amax}	dag	avond	nacht
IH1-IH2	Personenauto	91	-	58	-	-
IH3	Vrachtauto	102	-	2	-	
IH-4	Bestelbus	92	-	6		

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de optredende geluidbelastingen bij de woningen rondom de inrichting bepaald. De geluidbelasting is bepaald op zowel 1,5 m hoogte vanwege de activiteiten in de dagperiode, en op 5 m hoogte conform de HRMI. Indien de geluidbelasting hoger is dan de streefwaarde behorende bij stap 2 van de VNG dan zijn de geluidbelastingen weergegeven tegen een okergele achtergrond. Navolgend zijn overzichten opgenomen van de rekenresultaten.

4.2 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

In tabel 4.1 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus opgenomen voor de dagperiode. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

Tabel 4.1: Overzicht langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{A,T,LT}$ [in dB(A)].

waar neem punt	adres	waar neem hoogte	dag	avond	nacht	etmaal
1	Eikenlaan 61	1.5	49	--	--	49
1	Eikenlaan 61	5	48	--	--	48
2	Eikenlaan 61	5	40	--	--	40
3	Eikenlaan 63	1.5	23	--	--	23
3	Eikenlaan 63	5	34	--	--	34
4	Eikenlaan 65	1.5	28	--	--	28
4	Eikenlaan 65	5	34	--	--	34
5	Eikenlaan 57	1.5	32	--	--	32
5	Eikenlaan 57	5	36	--	--	36
6	Eikenlaan 55	1.5	25	--	--	25
6	Eikenlaan 55	5	30	--	--	30
7	Lange Akkers 8	1.5	40	--	--	40
7	Lange Akkers 8	5	43	--	--	43
8	Lange Akkers 6	1.5	29	--	--	29
8	Lange Akkers 6	5	31	--	--	31

4.3 Maximale belastingen

In tabel 4.2 zijn de resultaten voor maximale geluidniveaus samengevat. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIb.

Alle geluiden, behalve de airco, hebben betrekking op activiteiten met betrekking op laden en lossen. In de dagperiode mogen deze activiteiten buiten beschouwing blijven conform artikel 2.17 lid 3 onder c. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze niveaus wel meegenomen in de onderstaande tabel.

Tabel 4.2: Overzicht maximale geluidbelastingen L_{Amax} [in dB(A)].

waar neem punt	adres	waar neem hoogte	dag	bron	avond	nacht	etmaal
1	Eikenlaan 61	1.5	83	17	--	--	
1	Eikenlaan 61	5	83	17	--	--	
2	Eikenlaan 61	5	71	M2	--	--	
3	Eikenlaan 63	1.5	52	16	--	--	
3	Eikenlaan 63	5	68	16	--	--	
4	Eikenlaan 65	1.5	65	16	--	--	
4	Eikenlaan 65	5	68	16	--	--	
5	Eikenlaan 57	1.5	65	16	--	--	
5	Eikenlaan 57	5	68	16	--	--	
6	Eikenlaan 55	1.5	58	16	--	--	
6	Eikenlaan 55	5	64	16	--	--	
7	Lange Akkers 8	1.5	54	17	--	--	
7	Lange Akkers 8	5	59	17	--	--	
8	Lange Akkers 6	1.5	58	17	--	--	
8	Lange Akkers 6	5	59	17	--	--	

4.4 Indirecte hinder

In tabel 4.3 zijn de resultaten met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking van de inrichting. De waarneempunten zijn weergegeven in figuur 6. Indien de waarde tegen een okergele achtergrond is weergegeven is ter plaatse een overschrijding vastgesteld van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIc.

Tabel 4.3: Optredende geluidniveaus L_{Aeq} indirecte hinder.

waar neem punt	adres	waar neem hoogte	dag	avond	nacht	etmaal
9	Eikenlaan 61	1.5	42	--	--	42
9	Eikenlaan 61	5	42	--	--	42
10	Eikenlaan 63	1.5	42	--	--	42
10	Eikenlaan 63	5	43	--	--	43
11	Eikenlaan 65	1.5	42	--	--	42
11	Eikenlaan 65	5	42	--	--	42
12	Eikenlaan 50	1.5	40	--	--	40
12	Eikenlaan 50	5	40	--	--	40
13	Eikenlaan 48	1.5	40	--	--	40
13	Eikenlaan 48	5	40	--	--	40
14	Eikenlaan 46	1.5	39	--	--	39
14	Eikenlaan 46	5	39	--	--	39
15	Eikenlaan 44	1.5	39	--	--	39
15	Eikenlaan 44	5	40	--	--	40
16	Eikenlaan 42	1.5	42	--	--	42
16	Eikenlaan 42	5	42	--	--	42
17	Eikenlaan 55	1.5	44	--	--	44
17	Eikenlaan 55	5	43	--	--	43
18	Eikenlaan 57	1.5	39	--	--	39
18	Eikenlaan 57	5	39	--	--	39

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is in het kader van de realisatie van een winkel in ruitersportartikelen aan de Eikenlaan 59 te Koewacht, gemeente Terneuzen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting.

De geluidbelastende activiteiten van de inrichting betreft het rijden met voertuigen over het terrein van de inrichting, eventuele laad- en losactiviteiten vanuit een vrachtwagen en bestelbusjes en de mogelijke toepassing van een airco.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde eisen uit het Activiteitenbesluit en aan Stap 2 van de VNG Brochure.

5.2 Maximaal niveau

In waarneempunt 1 en 2 is de geluidbelasting hoger dan de 70 dB(A) zoals gesteld in het Activiteitenbesluit en de VNG Brochure. De maximale belasting bedraagt op de zijgevel 83 dB(A) ten gevolge van het rijden met de vrachtwagen.

Maximale niveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten mogen in de dagperiode conform het gestelde in het Activiteitenbesluit buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze activiteiten wel beschouwd. Omdat het slechts een vrachtwagen betreft, die naar verwachting maximaal 1 keer per week de inrichting aandoet, wordt geadviseerd om deze overschrijding van de maximale niveaus toe te laten.

5.3 Indirecte hinder

Met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van het komen en gaan van voertuigen wordt ruim voldaan aan de gestelde eisen. Er is geen keuze gemaakt in de rijrichting vanwaar de voertuigen komen, zodat de verkeersbewegingen dubbel zijn opgenomen. De geluidbelasting is maximaal 43 dB(A), waar 50 dB(A) is toegestaan.

Bijlage I

Figuren akoestisch model

K+ Adviesgroep b.v.

project Eikenlaan 59 Koewacht
opdrachtgever Aeres milieu



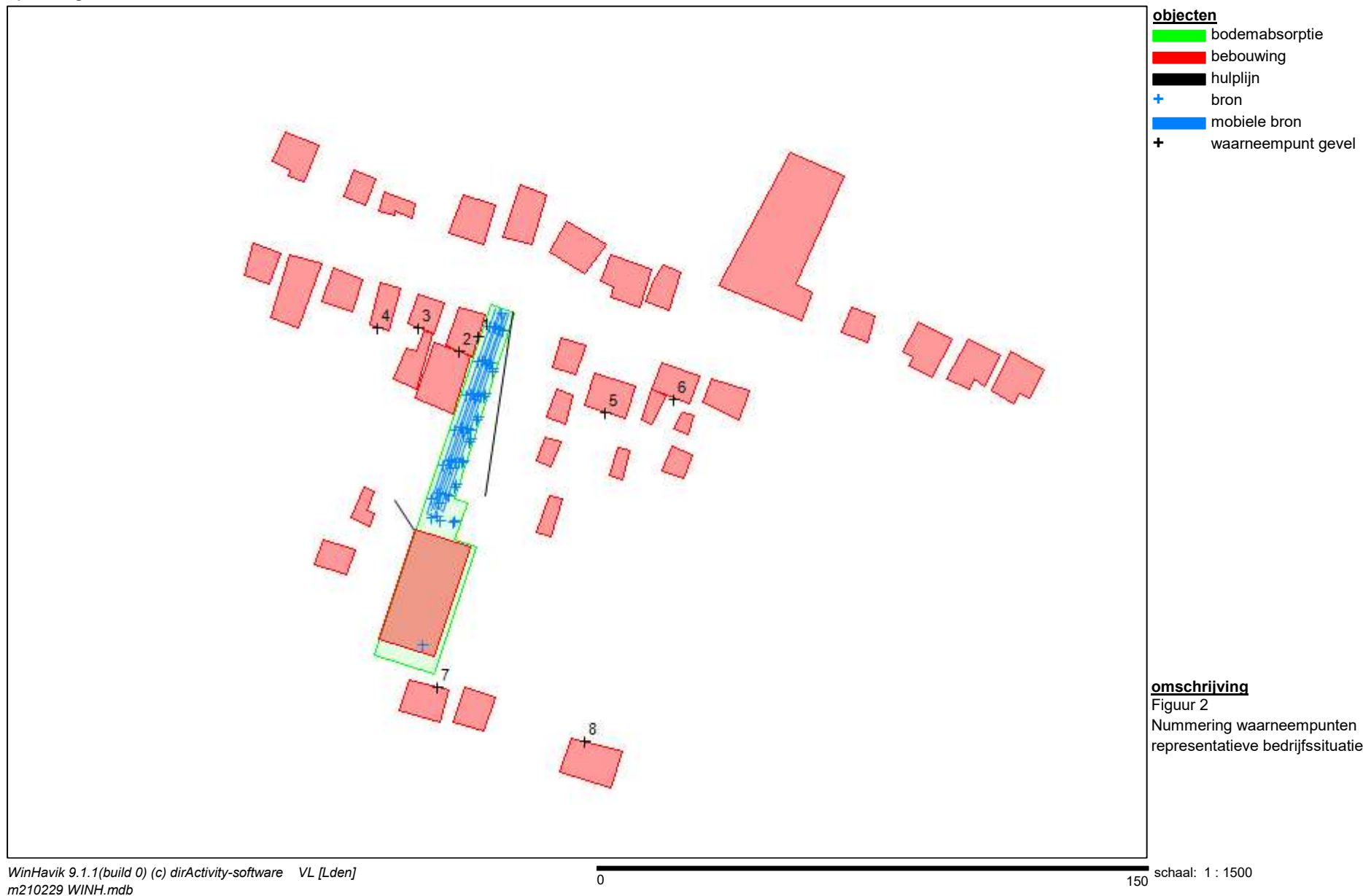
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
hulplijn
bron
mobiele bron
waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie



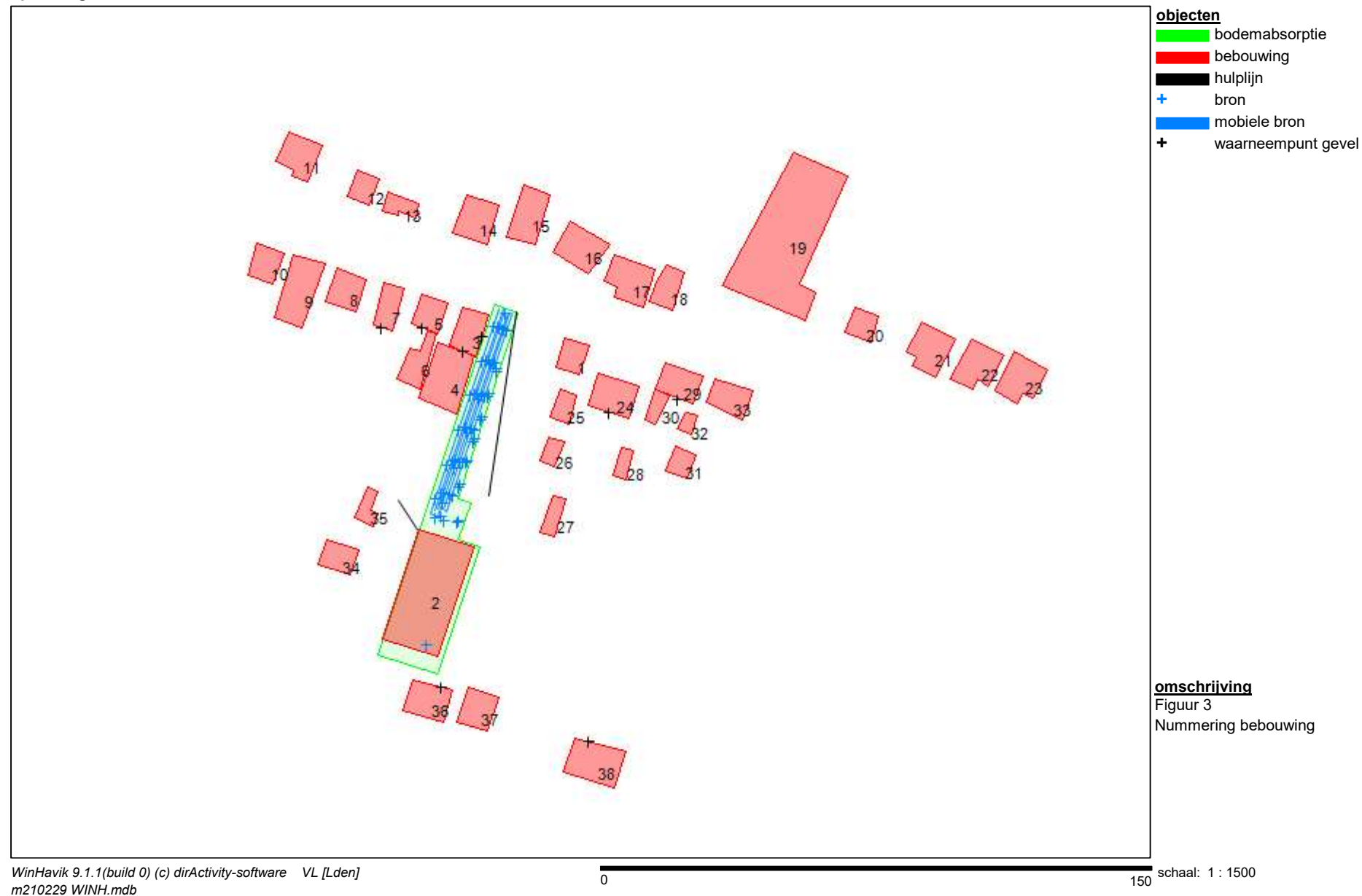
K+ Adviesgroep b.v.

project Eikenlaan 59 Koewacht
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Eikenlaan 59 Koewacht
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Eikenlaan 59 Koewacht
opdrachtgever Aeres milieu



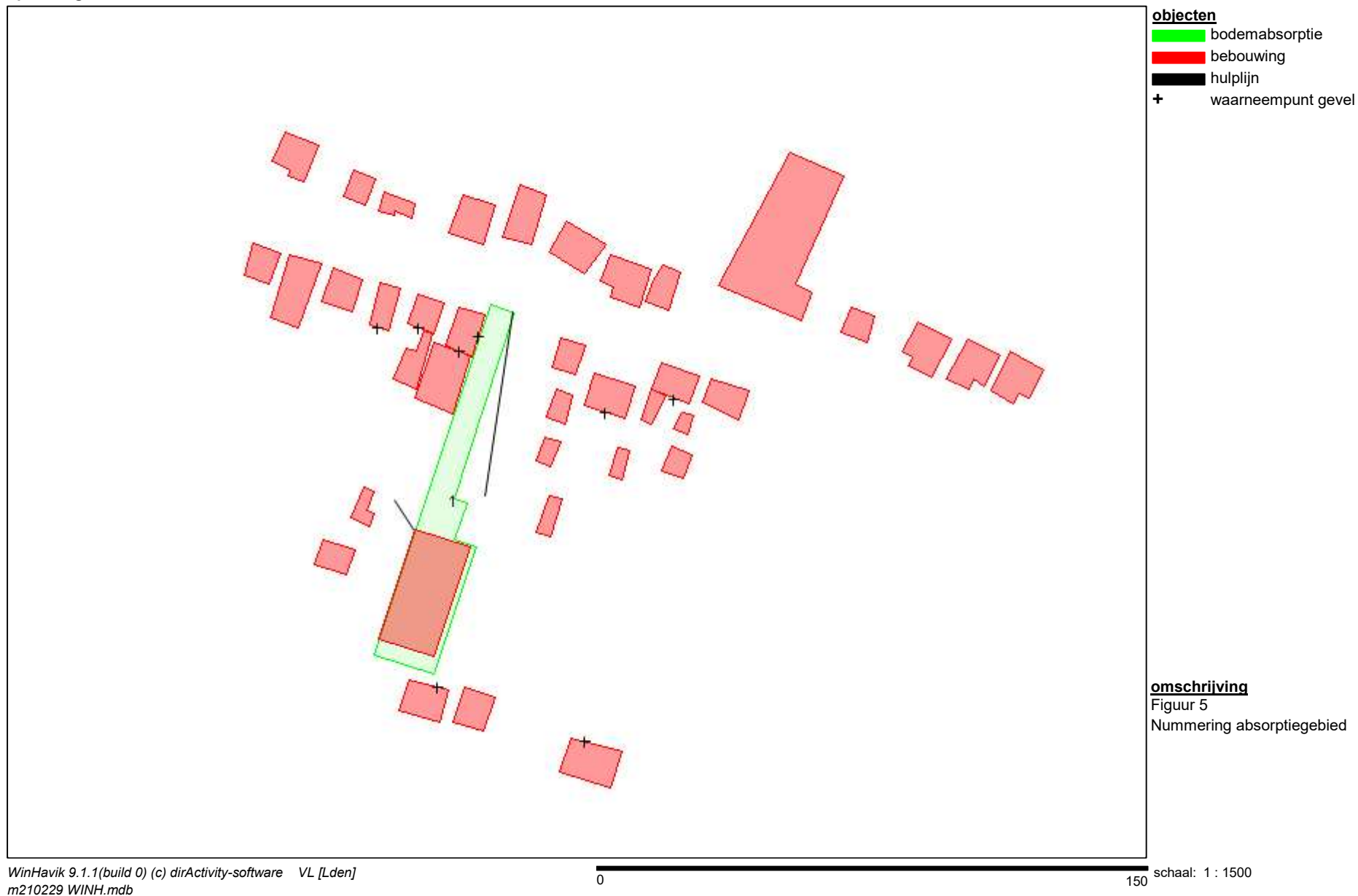
K+ Adviesgroep b.v.

project Eikenlaan 59 Koewacht
opdrachtgever Aeres milieu



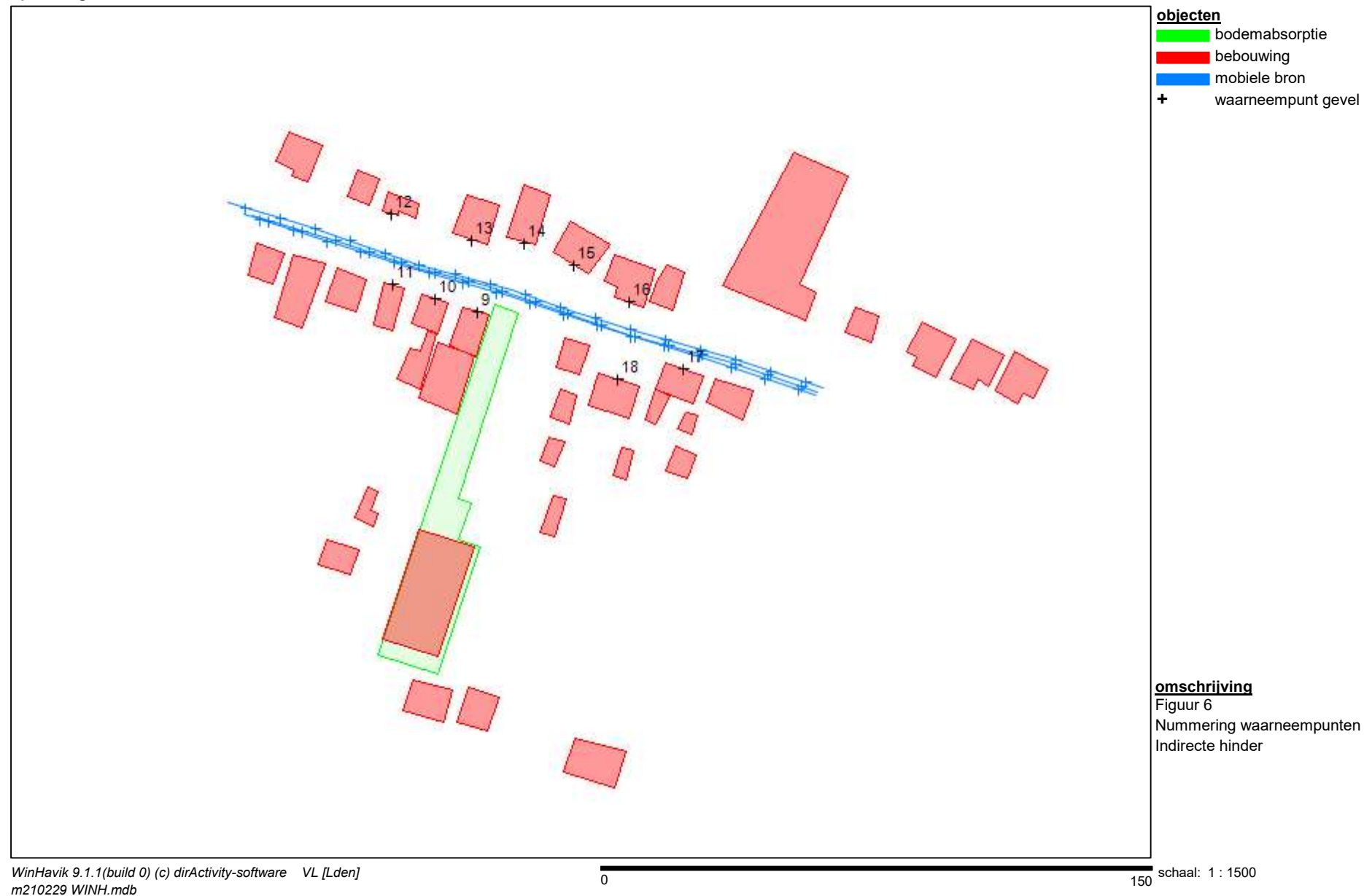
K+ Adviesgroep b.v.

project Eikenlaan 59 Koewacht
opdrachtgever Aeres milieu



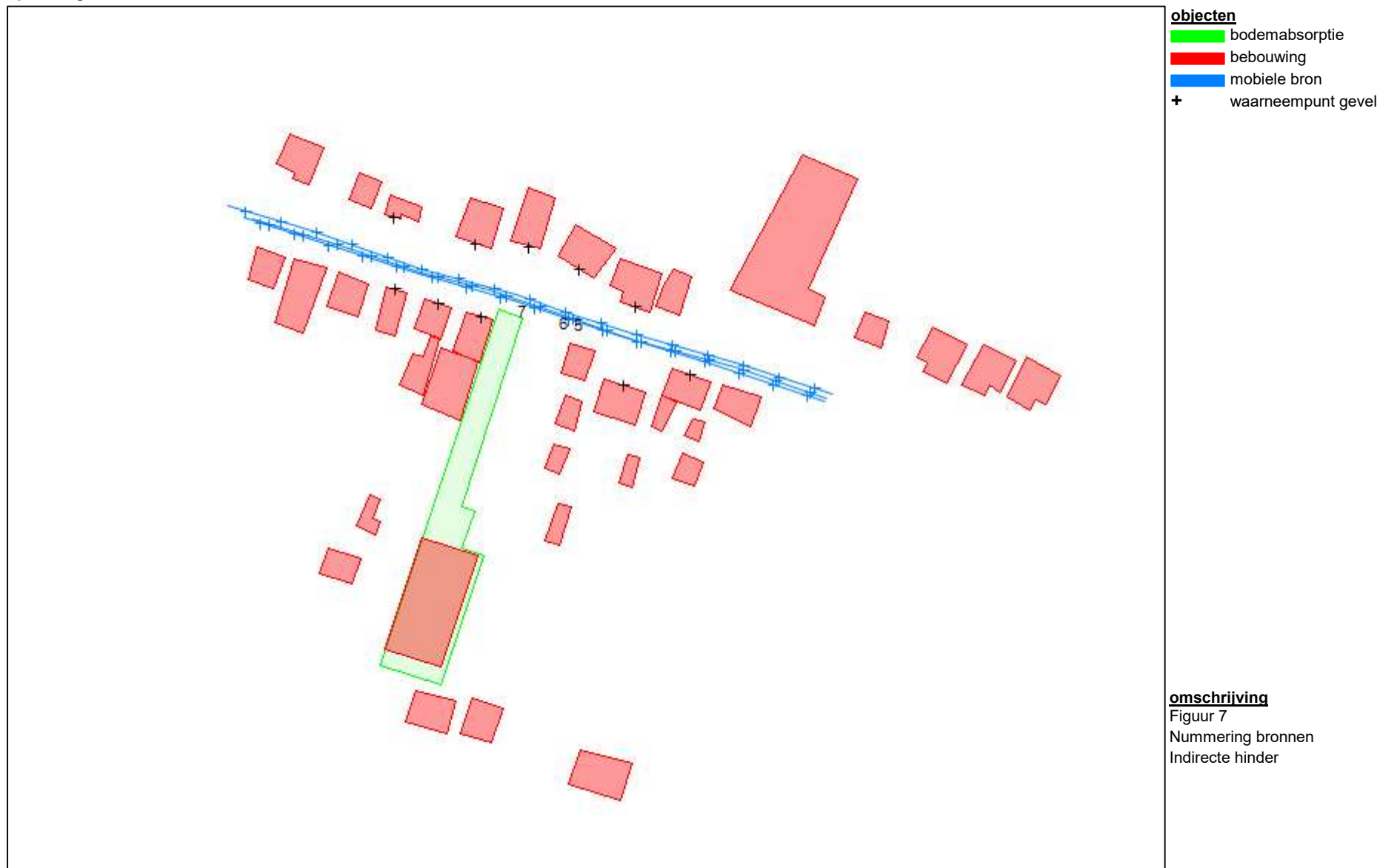
K+ Adviesgroep b.v.

project Eikenlaan 59 Koewacht
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Eikenlaan 59 Koewacht
opdrachtgever Aeres milieu



Bijlage IIA

Invoergegevens en berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Projectgegevens

projectnaam: Eikenlaan 59 Koewacht
opdrachtgever: Aeres milieu
adviseur: WS
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart:

industrielawaai

10.37 04.01.2021

indus10

n.v.t.

☒

50 %

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

06-04-2021

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

21:28

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	22	Eikenlaan 59	80	
2	5.0	0.0	63		80	
3	8.0	0.0	27	Eikenlaan 61	80	
4	3.0	0.0	39	Eikenlaan 61	80	
5	8.0	0.0	25	Eikenlaan 63	80	
6	3.0	0.0	37		80	
7	8.0	0.0	23	Eikenlaan 65	80	
8	8.0	0.0	26		80	
9	8.0	0.0	35		80	
10	8.0	0.0	24		80	
11	8.0	0.0	32		80	
12	8.0	0.0	21		80	
13	8.0	0.0	24	Eikenlaan 50	80	
14	8.0	0.0	31	Eikenlaan 48	80	
15	8.0	0.0	30	Eikenlaan 46	80	
16	8.0	0.0	34	Eikenlaan 44	80	
17	8.0	0.0	42	Eikenlaan 42	80	
18	8.0	0.0	28	Eikenlaan 40	80	
19	7.0	0.0	86		80	
20	7.0	0.0	22		80	
21	8.0	0.0	35		80	
22	8.0	0.0	32		80	
23	8.0	0.0	32		80	
24	8.0	0.0	33	Eikenlaan 57	80	
25	2.5	0.0	18		80	
26	0.0	0.0	16		80	
27	2.5	0.0	18		80	
28	2.5	0.0	15		80	
29	7.0	0.0	30	Eikenlaan 55	80	
30	3.0	0.0	16		80	
31	3.0	0.0	19		80	
32	2.0	0.0	12		80	
33	8.0	0.0	30	Eikenlaan 53	80	
34	3.0	0.0	25		80	
35	2.5	0.0	20		80	
36	10.0	0.0	32	Lange Akkers 8	80	
37	8.0	0.0	27		80	
38	9.0	0.0	39	Lange Akkers 6	80	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen												bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag						
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
1	manoeuvreren 4 pa	vrij(>0.5m	.8	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B1	60.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
2	manoeuvreren 1 pa	vrij(>0.5m	.8	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	15.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
3	manoeuvreren 1 pa	vrij(>0.5m	.8	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	15.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
4	manoeuvreren 1 pa	vrij(>0.5m	.8	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	15.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
5	manoeuvreren 1 pa	vrij(>0.5m	.8	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	15.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
6	manoeuvreren 1 pa	vrij(>0.5m	.8	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	15.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
7	manoeuvreren 1 pa	vrij(>0.5m	.8	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	15.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
8	Piek portier	vrij(>0.5m	.8	A		58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2	0.1	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
9	Piek portier	vrij(>0.5m	.8	A		58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2	0.1	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
10	Piek portier	vrij(>0.5m	.8	A		58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2	0.1	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
11	Piek portier	vrij(>0.5m	.8	A		58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2	0.1	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
12	Piek portier	vrij(>0.5m	.8	A		58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2	0.1	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
13	Piek portier	vrij(>0.5m	.8	A		58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2	0.1	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
14	Piek portier	vrij(>0.5m	.8	A		58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2	0.1	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
15	piek bestelbus	vrij(>0.5m	1.0	A		66.3	69.3	74.4	84.9	92.8	90.9	92.8	87.3	79.1	97.8	0.1	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
16	piek vrachtwagen	vrij(>0.5m	1.0	A		71.8	84.3	95.5	98.3	102.5	107.4	105.6	99.4	93.9	111.2	0.1	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
17	piek vrachtwagen	vrij(>0.5m	1.0	A		71.8	84.3	95.5	98.3	102.5	107.4	105.6	99.4	93.9	111.2	0.1	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
18	laden en lossen met	vrij(>0.5m	.5	A		--	65.0	72.0	83.0	80.0	81.0	79.0	77.0	--	87.6	0.500	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
19	airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	64.0	65.0	66.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	73.0	12.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%

Mobiele bronnen

		bronvermogen															aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag		
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1	Vrachtwagen achter	1.3	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M1	10	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
2	Vrachtwagen vooruit	1.3	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M2	10	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	bestelbus (komen+g	1.0	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M3	10	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	personenauto's k+g	.8	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M4	10	15	29	0	0	0	0	0	0	0	0	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	
1	0.0	0.0 Eikenlaan 61	gevel			IL	totaal (0)	1	1.5	49.10	--	--	46.09	46.09	49.10	49.10
						IL	totaal (0)	1	5.0	48.00	--	--	44.99	44.99	48.00	48.00
2	0.0	0.0 Eikenlaan 61	gevel			IL	totaal (0)	1	5.0	40.41	--	--	37.40	37.40	40.41	40.41
3	0.0	0.0 Eikenlaan 63	gevel			IL	totaal (0)	1	1.5	23.19	--	--	20.18	20.18	23.19	23.19
						IL	totaal (0)	1	5.0	34.02	--	--	31.01	31.01	34.02	34.02
4	0.0	0.0 Eikenlaan 65	gevel			IL	totaal (0)	1	1.5	27.60	--	--	24.59	24.59	27.60	27.60
						IL	totaal (0)	1	5.0	33.82	--	--	30.81	30.81	33.82	33.82
5	0.0	0.0 Eikenlaan 57	gevel			IL	totaal (0)	1	1.5	32.06	--	--	29.05	29.05	32.06	32.06
						IL	totaal (0)	1	5.0	36.39	--	--	33.38	33.38	36.39	36.39
6	0.0	0.0 Eikenlaan 55	gevel			IL	totaal (0)	1	1.5	24.60	--	--	21.59	21.59	24.60	24.60
						IL	totaal (0)	1	5.0	29.79	--	--	26.78	26.78	29.79	29.79
7	0.0	0.0 Lange Akkers 8	gevel			IL	totaal (0)	1	1.5	40.48	--	--	37.47	37.47	40.48	40.48
						IL	totaal (0)	1	5.0	42.82	--	--	39.81	39.81	42.82	42.82
8	0.0	0.0 Lange Akkers 6	gevel			IL	totaal (0)	1	1.5	28.54	--	--	25.53	25.53	28.54	28.54
						IL	totaal (0)	1	5.0	31.07	--	--	28.06	28.06	31.07	31.07

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	134	.0	

Bijdrage per bron, langtijdgemiddelde beoordelingsniveau											
wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n
1	Eikenlaan 61	1.50				0.00	0.00	0.00	49.10	-999.99	-999.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	79.86	0.03	5.00	46.45	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	65.63	0.04	0.00	42.92	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	79.52	0.03	0.00	41.06	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	70.00	0.01	0.00	34.78	-99.99	-99.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	46.46	3.22	0.00	29.44	-99.99	-99.99
		0.00	17		piek vrachtwagen	83.10	0.09	0.00	26.02	-99.99	-99.99
		0.00	19		airco	27.02	3.51	0.00	23.52	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	54.44	0.09	0.00	19.75	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	50.73	0.32	0.00	15.82	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	48.39	0.51	0.00	13.29	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	42.72	3.01	0.00	11.13	-99.99	-99.99
		0.00	9		Piek portier	67.55	0.07	0.00	10.49	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	70.09	2.74	0.00	10.35	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	46.29	1.38	0.00	10.31	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	44.96	2.10	0.00	8.26	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	43.46	2.53	0.00	6.34	-99.99	-99.99
		0.00	10		Piek portier	63.57	0.28	0.00	6.30	-99.99	-99.99
		0.00	11		Piek portier	61.07	0.46	0.00	3.62	-99.99	-99.99
		0.00	12		Piek portier	58.93	1.26	0.00	0.69	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	57.53	2.02	0.00	-1.48	-99.99	-99.99
1	Eikenlaan 61	5.00				0.00	0.00	0.00	47.99	-999.99	-999.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	78.11	0.00	5.00	45.15	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	64.12	0.01	0.00	41.97	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	77.90	0.00	0.00	39.89	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	67.28	0.00	0.00	33.14	-99.99	-99.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	46.57	0.30	0.00	32.46	-99.99	-99.99
		0.00	19		airco	27.46	1.72	0.00	25.75	-99.99	-99.99
		0.00	17		piek vrachtwagen	82.38	0.01	0.00	25.38	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	53.82	0.03	0.00	19.20	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	50.35	0.10	0.00	15.66	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	42.69	0.35	0.00	13.76	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	47.86	0.17	0.00	13.09	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	70.12	0.18	0.00	12.95	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	46.21	0.26	0.00	11.36	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	44.90	0.34	0.00	9.97	-99.99	-99.99
		0.00	9		Piek portier	66.85	0.02	0.00	9.84	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	43.45	0.28	0.00	8.57	-99.99	-99.99
		0.00	10		Piek portier	63.17	0.09	0.00	6.10	-99.99	-99.99
		0.00	11		Piek portier	60.58	0.16	0.00	3.43	-99.99	-99.99
		0.00	12		Piek portier	58.87	0.24	0.00	1.64	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	57.49	0.32	0.00	0.18	-99.99	-99.99
2	Eikenlaan 61	5.00				0.00	0.00	0.00	40.41	-999.99	-999.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	69.04	0.04	5.00	35.80	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	57.90	0.03	0.00	35.10	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	70.58	0.03	0.00	31.84	-99.99	-99.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	45.38	0.00	0.00	31.58	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	62.53	0.01	0.00	27.13	-99.99	-99.99
		0.00	19		airco	24.74	0.97	0.00	23.78	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	52.98	0.02	0.00	18.36	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	50.90	0.03	0.00	16.27	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	42.62	0.00	0.00	14.05	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	48.20	0.06	0.00	13.54	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	69.87	0.00	0.00	12.88	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	46.19	0.09	0.00	11.51	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	44.64	0.11	0.00	9.93	-99.99	-99.99

		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	43.48	0.11	0.00	8.77	-99.99	-99.99
		0.00	9		Piek portier	65.42	0.02	0.00	8.41	-99.99	-99.99
		0.00	10		Piek portier	63.35	0.03	0.00	6.33	-99.99	-99.99
		0.00	11		Piek portier	60.52	0.06	0.00	3.47	-99.99	-99.99
		0.00	12		Piek portier	58.40	0.08	0.00	1.32	-99.99	-99.99
		0.00	17		piek vrachtwagen	59.27	2.35	0.00	-0.07	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	56.81	0.11	0.00	-0.29	-99.99	-99.99
3	Eikenlaan 63	1.50				0.00	0.00	0.00	23.19	-999.99	-999.99
		0.00	19		airco	21.12	3.27	0.00	17.85	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	39.33	0.82	0.00	17.53	-99.99	-99.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	33.42	3.20	0.00	16.42	-99.99	-99.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	46.97	1.20	5.00	14.93	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	47.30	2.18	0.00	10.17	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	37.79	0.57	0.00	4.57	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	28.74	2.97	0.00	-2.80	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	32.60	1.10	0.00	-3.09	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	30.85	1.07	0.00	-4.81	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	54.77	2.71	0.00	-4.93	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	29.95	1.16	0.00	-5.81	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	29.86	1.91	0.00	-6.65	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	30.46	2.62	0.00	-6.75	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	29.34	2.67	0.00	-7.93	-99.99	-99.99
		0.00	10		Piek portier	45.79	1.04	0.00	-12.24	-99.99	-99.99
		0.00	9		Piek portier	43.83	0.98	0.00	-14.14	-99.99	-99.99
		0.00	11		Piek portier	43.18	1.10	0.00	-14.91	-99.99	-99.99
		0.00	12		Piek portier	43.10	1.86	0.00	-15.75	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	43.61	2.56	0.00	-15.94	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	42.28	2.65	0.00	-17.35	-99.99	-99.99
3	Eikenlaan 63	5.00				0.00	0.00	0.00	34.02	-999.99	-999.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	44.27	0.19	0.00	30.28	-99.99	-99.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	60.05	0.00	5.00	27.77	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	47.91	0.20	0.00	25.79	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	60.72	0.08	0.00	23.39	-99.99	-99.99
		0.00	19		airco	23.67	1.24	0.00	22.43	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	48.87	0.11	0.00	16.07	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	40.87	0.16	0.00	12.14	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	68.16	0.04	0.00	11.13	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	41.30	0.23	0.00	6.48	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	39.13	0.49	0.00	4.04	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	37.76	0.04	0.00	3.12	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	35.23	0.01	0.00	0.62	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	34.58	0.09	0.00	-0.11	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	32.48	0.15	0.00	-2.27	-99.99	-99.99
		0.00	15		piek bestelbus	54.39	0.00	0.00	-2.60	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	53.20	0.24	0.00	-4.03	-99.99	-99.99
		0.00	8		Piek portier	52.76	0.15	0.00	-4.38	-99.99	-99.99
		0.00	10		Piek portier	50.68	0.03	0.00	-6.34	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	51.10	0.54	0.00	-6.43	-99.99	-99.99
		0.00	11		Piek portier	48.34	0.01	0.00	-8.67	-99.99	-99.99
4	Eikenlaan 65	1.50				0.00	0.00	0.00	27.60	-999.99	-999.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	41.88	3.33	0.00	24.75	-99.99	-99.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	53.83	2.09	5.00	19.98	-99.99	-99.99
		0.00	19		airco	22.05	3.28	0.00	18.77	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	42.21	3.10	0.00	17.22	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	52.90	2.09	0.00	14.40	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	46.66	2.45	0.00	9.77	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	67.52	2.79	0.00	7.74	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	37.27	3.18	0.00	5.52	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	35.37	3.04	0.00	-2.26	-99.99	-99.99

		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	35.32	3.12	0.00	-2.40	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	31.55	2.15	0.00	-5.19	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	31.28	2.17	0.00	-5.49	-99.99	-99.99
		0.00	15		piek bestelbus	53.70	2.78	0.00	-6.06	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	30.41	2.16	0.00	-6.35	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	30.68	2.61	0.00	-6.53	-99.99	-99.99
		0.00	8		Piek portier	49.78	3.17	0.00	-10.38	-99.99	-99.99
		0.00	12		Piek portier	47.79	2.96	0.00	-12.16	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	47.84	3.04	0.00	-12.19	-99.99	-99.99
		0.00	9		Piek portier	44.59	2.10	0.00	-14.49	-99.99	-99.99
		0.00	10		Piek portier	44.38	2.14	0.00	-14.75	-99.99	-99.99
4	Eikenlaan 65	5.00				0.00	0.00	0.00	33.82	-999.99	-999.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	44.65	0.42	0.00	30.43	-99.99	-99.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	60.26	0.00	5.00	27.40	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	47.59	0.23	0.00	25.45	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	60.20	0.00	0.00	22.28	-99.99	-99.99
		0.00	19		airco	23.27	1.28	0.00	21.99	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	48.23	0.00	0.00	16.00	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	40.94	0.38	0.00	11.98	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	67.86	0.08	0.00	10.79	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	40.62	0.24	0.00	5.79	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	39.24	0.00	0.00	4.64	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	37.36	0.73	0.00	2.03	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	36.39	0.56	0.00	1.23	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	36.47	0.65	0.00	1.22	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	32.18	0.16	0.00	-2.57	-99.99	-99.99
		0.00	15		piek bestelbus	54.19	0.04	0.00	-2.84	-99.99	-99.99
		0.00	8		Piek portier	53.06	0.37	0.00	-4.29	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	52.60	0.25	0.00	-4.64	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	51.18	0.00	0.00	-5.81	-99.99	-99.99
		0.00	9		Piek portier	49.76	0.72	0.00	-7.95	-99.99	-99.99
		0.00	10		Piek portier	48.70	0.49	0.00	-8.78	-99.99	-99.99
5	Eikenlaan 57	1.50				0.00	0.00	0.00	32.06	-999.99	-999.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	60.99	2.19	5.00	26.66	-99.99	-99.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	43.58	3.22	0.00	26.56	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	47.62	2.89	0.00	23.96	-99.99	-99.99
		0.00	19		airco	27.17	3.28	0.00	23.89	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	61.06	2.14	0.00	21.72	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	49.08	2.48	0.00	14.02	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	40.43	2.85	0.00	9.01	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	67.61	2.79	0.00	7.83	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	40.61	2.27	0.00	3.75	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	40.97	2.73	0.00	3.64	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	37.69	2.55	0.00	0.54	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	36.03	2.23	0.00	-0.80	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	35.43	1.88	0.00	-1.05	-99.99	-99.99
		0.00	15		piek bestelbus	53.71	2.84	0.00	-6.12	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	52.96	2.24	0.00	-6.27	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	53.20	2.71	0.00	-6.50	-99.99	-99.99
		0.00	8		Piek portier	52.60	2.86	0.00	-7.25	-99.99	-99.99
		0.00	11		Piek portier	50.39	2.46	0.00	-9.06	-99.99	-99.99
		0.00	10		Piek portier	48.57	1.87	0.00	-10.28	-99.99	-99.99
		0.00	12		Piek portier	48.69	2.21	0.00	-10.50	-99.99	-99.99
5	Eikenlaan 57	5.00				0.00	0.00	0.00	36.39	-999.99	-999.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	63.48	0.00	5.00	31.53	-99.99	-99.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	44.48	0.18	0.00	30.50	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	50.78	0.01	0.00	29.50	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	63.53	0.00	0.00	26.55	-99.99	-99.99
		0.00	19		airco	26.23	1.25	0.00	24.98	-99.99	-99.99

		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	51.87	0.01	0.00	19.69	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	40.70	0.06	0.00	12.07	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	67.96	0.07	0.00	10.90	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	44.02	0.01	0.00	9.41	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	43.65	0.01	0.00	9.04	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	41.28	0.00	0.00	6.68	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	40.93	0.20	0.00	6.13	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	40.52	0.00	0.00	5.92	-99.99	-99.99
		0.00	10		Piek portier	56.06	0.01	0.00	-0.95	-99.99	-99.99
		0.00	11		Piek portier	55.72	0.01	0.00	-1.29	-99.99	-99.99
		0.00	15		piek bestelbus	54.28	0.08	0.00	-2.78	-99.99	-99.99
		0.00	12		Piek portier	53.55	0.00	0.00	-3.44	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	53.17	0.19	0.00	-4.02	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	52.87	0.00	0.00	-4.12	-99.99	-99.99
		0.00	8		Piek portier	52.90	0.05	0.00	-4.14	-99.99	-99.99
6	Eikenlaan 55	1.50				0.00	0.00	0.00	24.60	-999.99	-999.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	38.03	3.69	0.00	20.54	-99.99	-99.99
		0.00	19		airco	21.49	3.62	0.00	17.87	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	41.57	3.41	0.00	16.75	-99.99	-99.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	51.11	3.13	5.00	16.37	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	51.20	3.11	0.00	11.52	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	42.10	3.33	0.00	6.08	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	34.93	3.42	0.00	2.94	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	61.72	3.37	0.00	1.37	-99.99	-99.99
		0.00	17		piek vrachtwagen	56.68	3.49	0.00	-3.80	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	31.65	3.32	0.00	-6.26	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	29.75	3.27	0.00	-8.12	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	29.66	3.49	0.00	-8.43	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	29.02	3.66	0.00	-9.24	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	29.01	3.71	0.00	-9.30	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	26.20	3.53	0.00	-11.92	-99.99	-99.99
		0.00	15		piek bestelbus	47.78	3.40	0.00	-12.61	-99.99	-99.99
		0.00	8		Piek portier	47.01	3.42	0.00	-13.41	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	43.96	3.31	0.00	-16.34	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	42.65	3.27	0.00	-17.61	-99.99	-99.99
		0.00	9		Piek portier	42.20	3.37	0.00	-18.17	-99.99	-99.99
6	Eikenlaan 55	5.00				0.00	0.00	0.00	29.79	-999.99	-999.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	41.63	1.30	0.00	26.53	-99.99	-99.99
		0.00	19		airco	24.73	1.82	0.00	22.91	-99.99	-99.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	54.94	1.00	5.00	21.33	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	42.60	1.16	0.00	20.07	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	55.00	0.96	0.00	16.49	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	45.83	0.96	0.00	10.36	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	37.95	0.95	0.00	8.43	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	65.32	1.00	0.00	7.33	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	31.31	0.51	0.00	-3.80	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	31.16	1.05	0.00	-4.49	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	30.39	1.42	0.00	-5.62	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	30.34	1.48	0.00	-5.74	-99.99	-99.99
		0.00	17		piek vrachtwagen	54.14	3.13	0.00	-5.98	-99.99	-99.99
		0.00	15		piek bestelbus	51.66	1.06	0.00	-6.39	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	28.14	0.53	0.00	-6.99	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	27.69	0.93	0.00	-7.83	-99.99	-99.99
		0.00	8		Piek portier	49.93	0.96	0.00	-8.01	-99.99	-99.99
		0.00	9		Piek portier	44.45	0.81	0.00	-13.34	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	43.38	0.48	0.00	-14.09	-99.99	-99.99
		0.00	10		Piek portier	43.37	1.20	0.00	-14.82	-99.99	-99.99
7	Lange Akkers 8	1.50				0.00	0.00	0.00	40.48	-999.99	-999.99
		0.00	19		airco	40.44	0.00	0.00	40.44	-99.99	-99.99

		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	50.20	3.91	5.00	15.57	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	38.05	4.08	0.00	14.30	-99.99	-99.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	31.49	3.43	0.00	14.26	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	50.29	3.91	0.00	10.53	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	38.73	4.02	0.00	3.48	-99.99	-99.99
		0.00	17		piek vrachtwagen	58.28	4.02	0.00	-2.73	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	25.11	2.57	0.00	-6.03	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	52.80	3.06	0.00	-7.25	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	24.94	2.90	0.00	-12.55	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	25.14	3.12	0.00	-12.58	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	25.45	3.68	0.00	-12.83	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	24.98	3.29	0.00	-12.91	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	25.21	3.56	0.00	-12.94	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	25.04	3.43	0.00	-12.99	-99.99	-99.99
		0.00	8		Piek portier	38.91	2.53	0.00	-20.61	-99.99	-99.99
		0.00	15		piek bestelbus	39.25	3.00	0.00	-20.73	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	39.07	2.91	0.00	-20.83	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	39.10	3.14	0.00	-21.04	-99.99	-99.99
		0.00	12		Piek portier	38.77	3.31	0.00	-21.53	-99.99	-99.99
7	Lange Akkers 8	5.00				0.00	0.00	0.00	42.82	-999.99	-999.99
		0.00	19		airco	42.74	0.00	0.00	42.74	-99.99	-99.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	54.27	2.25	5.00	21.41	-99.99	-99.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	34.54	1.48	0.00	19.26	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	40.62	2.52	0.00	18.60	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	54.24	2.25	0.00	16.06	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	42.10	2.42	0.00	9.06	-99.99	-99.99
		0.00	17		piek vrachtwagen	61.81	2.45	0.00	2.37	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	26.92	0.31	0.00	-1.96	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	55.76	2.00	0.00	-3.23	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	26.77	0.28	0.00	-8.11	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	26.92	0.70	0.00	-8.38	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	26.21	0.00	0.00	-8.38	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	26.87	1.06	0.00	-8.78	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	27.00	1.37	0.00	-8.97	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	27.27	1.68	0.00	-9.00	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	40.32	0.00	0.00	-16.67	-99.99	-99.99
		0.00	15		piek bestelbus	42.34	2.03	0.00	-16.68	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	40.60	0.33	0.00	-16.72	-99.99	-99.99
		0.00	8		Piek portier	40.26	0.23	0.00	-16.96	-99.99	-99.99
		0.00	12		Piek portier	40.49	0.75	0.00	-17.25	-99.99	-99.99
8	Lange Akkers 6	1.50				0.00	0.00	0.00	28.54	-999.99	-999.99
		0.00	19		airco	27.96	2.19	0.00	25.78	-99.99	-99.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	54.71	3.61	5.00	21.55	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	42.17	3.86	0.00	19.99	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	54.71	3.61	0.00	17.16	-99.99	-99.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	32.32	4.09	0.00	14.43	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	43.18	3.75	0.00	9.62	-99.99	-99.99
		0.00	17		piek vrachtwagen	61.61	3.98	0.00	0.64	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	32.85	3.65	0.00	0.63	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	34.73	3.53	0.00	-3.40	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	34.87	3.93	0.00	-3.66	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	33.99	3.61	0.00	-4.22	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	56.39	3.99	0.00	-4.59	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	33.54	3.68	0.00	-4.74	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	33.08	3.75	0.00	-5.27	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	32.62	3.82	0.00	-5.80	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	46.81	3.54	0.00	-13.72	-99.99	-99.99
		0.00	9		Piek portier	46.91	3.93	0.00	-14.01	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	46.02	3.61	0.00	-14.58	-99.99	-99.99

		0.00	12		Piek portier	45.55	3.69	0.00	-15.13	-99.99	-99.99
		0.00	11		Piek portier	45.09	3.76	0.00	-15.66	-99.99	-99.99
8	Lange Akkers 6	5.00				0.00	0.00	0.00	31.07	-999.99	-999.99
		0.00	19		airco	28.82	0.12	0.00	28.70	-99.99	-99.99
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	54.87	1.89	5.00	23.57	-99.99	-99.99
		0.00	4	m	personenauto's k+g	42.38	1.29	0.00	21.91	-99.99	-99.99
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	55.01	1.00	0.00	19.27	-99.99	-99.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	32.97	2.35	0.00	16.81	-99.99	-99.99
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	43.32	2.00	0.00	11.62	-99.99	-99.99
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	32.91	1.44	0.00	2.90	-99.99	-99.99
		0.00	17		piek vrachtwagen	61.47	2.55	0.00	1.93	-99.99	-99.99
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	34.89	1.31	0.00	-1.02	-99.99	-99.99
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	33.99	1.49	0.00	-2.09	-99.99	-99.99
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	34.74	2.30	0.00	-2.16	-99.99	-99.99
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	33.47	1.68	0.00	-2.80	-99.99	-99.99
		0.00	16		piek vrachtwagen	56.28	2.42	0.00	-3.13	-99.99	-99.99
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	32.96	1.86	0.00	-3.50	-99.99	-99.99
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	32.43	2.02	0.00	-4.19	-99.99	-99.99
		0.00	14		Piek portier	46.99	1.33	0.00	-11.33	-99.99	-99.99
		0.00	9		Piek portier	46.86	2.32	0.00	-12.44	-99.99	-99.99
		0.00	13		Piek portier	46.03	1.51	0.00	-12.47	-99.99	-99.99
		0.00	12		Piek portier	45.49	1.70	0.00	-13.20	-99.99	-99.99
		0.00	11		Piek portier	44.96	1.87	0.00	-13.90	-99.99	-99.99

Bijlage IIB

Berekeningsresultaten $L_{A,max}$

Resultaten Lmax

wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax
1	Eikenlaan 61	1.50				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	17		piek vrachtwagen	83.10	0.09	0.00	83.01
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	79.86	0.03	0.00	79.83
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	79.52	0.03	0.00	79.49
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	70.00	0.01	0.00	69.99
		0.00	9		Piek portier	67.55	0.07	0.00	67.48
		0.00	16		piek vrachtwagen	70.09	2.74	0.00	67.35
		0.00	4	m	personenauto's k+g	65.63	0.04	0.00	65.59
		0.00	10		Piek portier	63.57	0.28	0.00	63.29
		0.00	11		Piek portier	61.07	0.46	0.00	60.61
		0.00	12		Piek portier	58.93	1.26	0.00	57.67
		0.00	13		Piek portier	57.53	2.02	0.00	55.51
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	54.44	0.09	0.00	54.35
		0.00	15		piek bestelbus	56.56	2.76	0.00	53.80
		0.00	14		Piek portier	55.99	2.49	0.00	53.50
		0.00	18		laden en lossen met kar	46.46	3.22	10.00	53.24
		0.00	8		Piek portier	55.08	3.01	0.00	52.07
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	50.73	0.32	0.00	50.41
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	48.39	0.51	0.00	47.88
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	46.29	1.38	0.00	44.91
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	44.96	2.10	0.00	42.86
1	Eikenlaan 61	5.00				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	17		piek vrachtwagen	82.38	0.01	0.00	82.37
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	78.11	0.00	0.00	78.11
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	77.90	0.00	0.00	77.90
		0.00	16		piek vrachtwagen	70.12	0.18	0.00	69.94
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	67.28	0.00	0.00	67.28
		0.00	9		Piek portier	66.85	0.02	0.00	66.83
		0.00	4	m	personenauto's k+g	64.12	0.01	0.00	64.11
		0.00	10		Piek portier	63.17	0.09	0.00	63.08
		0.00	11		Piek portier	60.58	0.16	0.00	60.42
		0.00	12		Piek portier	58.87	0.24	0.00	58.63
		0.00	13		Piek portier	57.49	0.32	0.00	57.17
		0.00	15		piek bestelbus	56.69	0.16	0.00	56.53
		0.00	18		laden en lossen met kar	46.57	0.30	10.00	56.27
		0.00	14		Piek portier	55.98	0.27	0.00	55.71
		0.00	8		Piek portier	55.08	0.33	0.00	54.75
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	53.82	0.03	0.00	53.79
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	50.35	0.10	0.00	50.25
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	47.86	0.17	0.00	47.69
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	46.21	0.26	0.00	45.95
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	44.90	0.34	0.00	44.56
2	Eikenlaan 61	5.00				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	70.58	0.03	0.00	70.55
		0.00	16		piek vrachtwagen	69.87	0.00	0.00	69.87
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	69.04	0.04	0.00	69.00
		0.00	9		Piek portier	65.42	0.02	0.00	65.40
		0.00	10		Piek portier	63.35	0.03	0.00	63.32
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	62.53	0.01	0.00	62.52
		0.00	11		Piek portier	60.52	0.06	0.00	60.46
		0.00	12		Piek portier	58.40	0.08	0.00	58.32
		0.00	4	m	personenauto's k+g	57.90	0.03	0.00	57.87
		0.00	17		piek vrachtwagen	59.27	2.35	0.00	56.92

		0.00	13		Piek portier	56.81	0.11	0.00	56.70
		0.00	15		piek bestelbus	56.08	0.00	0.00	56.08
		0.00	14		Piek portier	55.49	0.11	0.00	55.38
		0.00	18		laden en lossen met kar	45.38	0.00	10.00	55.38
		0.00	8		Piek portier	54.63	0.00	0.00	54.63
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	52.98	0.02	0.00	52.96
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	50.90	0.03	0.00	50.87
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	48.20	0.06	0.00	48.14
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	46.19	0.09	0.00	46.10
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	44.64	0.11	0.00	44.53
3	Eikenlaan 63	1.50				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	16		piek vrachtwagen	54.77	2.71	0.00	52.06
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	46.97	1.20	0.00	45.77
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	47.30	2.18	0.00	45.12
		0.00	10		Piek portier	45.79	1.04	0.00	44.75
		0.00	9		Piek portier	43.83	0.98	0.00	42.85
		0.00	11		Piek portier	43.18	1.10	0.00	42.08
		0.00	12		Piek portier	43.10	1.86	0.00	41.24
		0.00	13		Piek portier	43.61	2.56	0.00	41.05
		0.00	18		laden en lossen met kar	33.42	3.20	10.00	40.22
		0.00	14		Piek portier	42.28	2.65	0.00	39.63
		0.00	8		Piek portier	41.68	2.97	0.00	38.71
		0.00	15		piek bestelbus	41.29	2.71	0.00	38.58
		0.00	4	m	personenauto's k+g	39.33	0.82	0.00	38.51
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	37.79	0.57	0.00	37.22
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	32.60	1.10	0.00	31.50
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	30.85	1.07	0.00	29.78
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	29.95	1.16	0.00	28.79
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	29.86	1.91	0.00	27.95
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	30.46	2.62	0.00	27.84
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	29.34	2.67	0.00	26.67
3	Eikenlaan 63	5.00				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	16		piek vrachtwagen	68.16	0.04	0.00	68.12
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	60.72	0.08	0.00	60.64
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	60.05	0.00	0.00	60.05
		0.00	15		piek bestelbus	54.39	0.00	0.00	54.39
		0.00	18		laden en lossen met kar	44.27	0.19	10.00	54.08
		0.00	14		Piek portier	53.20	0.24	0.00	52.96
		0.00	8		Piek portier	52.76	0.15	0.00	52.61
		0.00	10		Piek portier	50.68	0.03	0.00	50.65
		0.00	13		Piek portier	51.10	0.54	0.00	50.56
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	48.87	0.11	0.00	48.76
		0.00	11		Piek portier	48.34	0.01	0.00	48.33
		0.00	4	m	personenauto's k+g	47.91	0.20	0.00	47.71
		0.00	12		Piek portier	47.67	0.09	0.00	47.58
		0.00	9		Piek portier	45.05	0.03	0.00	45.02
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	41.30	0.23	0.00	41.07
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	40.87	0.16	0.00	40.71
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	39.13	0.49	0.00	38.64
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	37.76	0.04	0.00	37.72
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	35.23	0.01	0.00	35.22
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	34.58	0.09	0.00	34.49
4	Eikenlaan 65	1.50				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	16		piek vrachtwagen	67.52	2.79	0.00	64.73
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	53.83	2.09	0.00	51.74

		0.00	15		piek bestelbus	53.70	2.78	0.00	50.92
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	52.90	2.09	0.00	50.81
		0.00	18		laden en lossen met kar	41.88	3.33	10.00	48.55
		0.00	8		Piek portier	49.78	3.17	0.00	46.61
		0.00	12		Piek portier	47.79	2.96	0.00	44.83
		0.00	13		Piek portier	47.84	3.04	0.00	44.80
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	46.66	2.45	0.00	44.21
		0.00	9		Piek portier	44.59	2.10	0.00	42.49
		0.00	10		Piek portier	44.38	2.14	0.00	42.24
		0.00	11		Piek portier	43.54	2.12	0.00	41.42
		0.00	14		Piek portier	43.90	2.60	0.00	41.30
		0.00	4	m	personenauto's k+g	42.21	3.10	0.00	39.11
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	37.27	3.18	0.00	34.09
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	35.37	3.04	0.00	32.33
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	35.32	3.12	0.00	32.20
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	31.55	2.15	0.00	29.40
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	31.28	2.17	0.00	29.11
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	30.41	2.16	0.00	28.25
4	Eikenlaan 65	5.00				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	16		piek vrachtwagen	67.86	0.08	0.00	67.78
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	60.26	0.00	0.00	60.26
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	60.20	0.00	0.00	60.20
		0.00	18		laden en lossen met kar	44.65	0.42	10.00	54.23
		0.00	15		piek bestelbus	54.19	0.04	0.00	54.15
		0.00	8		Piek portier	53.06	0.37	0.00	52.69
		0.00	13		Piek portier	52.60	0.25	0.00	52.35
		0.00	14		Piek portier	51.18	0.00	0.00	51.18
		0.00	9		Piek portier	49.76	0.72	0.00	49.04
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	48.23	0.00	0.00	48.23
		0.00	10		Piek portier	48.70	0.49	0.00	48.21
		0.00	12		Piek portier	48.73	0.64	0.00	48.09
		0.00	4	m	personenauto's k+g	47.59	0.23	0.00	47.36
		0.00	11		Piek portier	45.33	0.15	0.00	45.18
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	40.94	0.38	0.00	40.56
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	40.62	0.24	0.00	40.38
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	39.24	0.00	0.00	39.24
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	37.36	0.73	0.00	36.63
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	36.39	0.56	0.00	35.83
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	36.47	0.65	0.00	35.82
5	Eikenlaan 57	1.50				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	16		piek vrachtwagen	67.61	2.79	0.00	64.82
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	61.06	2.14	0.00	58.92
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	60.99	2.19	0.00	58.80
		0.00	15		piek bestelbus	53.71	2.84	0.00	50.87
		0.00	13		Piek portier	52.96	2.24	0.00	50.72
		0.00	14		Piek portier	53.20	2.71	0.00	50.49
		0.00	18		laden en lossen met kar	43.58	3.22	10.00	50.36
		0.00	8		Piek portier	52.60	2.86	0.00	49.74
		0.00	11		Piek portier	50.39	2.46	0.00	47.93
		0.00	10		Piek portier	48.57	1.87	0.00	46.70
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	49.08	2.48	0.00	46.60
		0.00	12		Piek portier	48.69	2.21	0.00	46.48
		0.00	4	m	personenauto's k+g	47.62	2.89	0.00	44.73
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	40.61	2.27	0.00	38.34
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	40.97	2.73	0.00	38.24

		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	40.43	2.85	0.00	37.58
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	37.69	2.55	0.00	35.14
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	36.03	2.23	0.00	33.80
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	35.43	1.88	0.00	33.55
		0.00	19		airco	27.17	3.28	0.00	23.89
5	Eikenlaan 57	5.00				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	16		piek vrachtwagen	67.96	0.07	0.00	67.89
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	63.53	0.00	0.00	63.53
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	63.48	0.00	0.00	63.48
		0.00	10		Piek portier	56.06	0.01	0.00	56.05
		0.00	11		Piek portier	55.72	0.01	0.00	55.71
		0.00	18		laden en lossen met kar	44.48	0.18	10.00	54.30
		0.00	15		piek bestelbus	54.28	0.08	0.00	54.20
		0.00	12		Piek portier	53.55	0.00	0.00	53.55
		0.00	14		Piek portier	53.17	0.19	0.00	52.98
		0.00	13		Piek portier	52.87	0.00	0.00	52.87
		0.00	8		Piek portier	52.90	0.05	0.00	52.85
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	51.87	0.01	0.00	51.86
		0.00	4	m	personenauto's k+g	50.78	0.01	0.00	50.77
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	44.02	0.01	0.00	44.01
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	43.65	0.01	0.00	43.64
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	41.28	0.00	0.00	41.28
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	40.93	0.20	0.00	40.73
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	40.70	0.06	0.00	40.64
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	40.52	0.00	0.00	40.52
		0.00	19		airco	26.23	1.25	0.00	24.98
6	Eikenlaan 55	1.50				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	16		piek vrachtwagen	61.72	3.37	0.00	58.35
		0.00	17		piek vrachtwagen	56.68	3.49	0.00	53.19
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	51.20	3.11	0.00	48.09
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	51.11	3.13	0.00	47.98
		0.00	15		piek bestelbus	47.78	3.40	0.00	44.38
		0.00	18		laden en lossen met kar	38.03	3.69	10.00	44.34
		0.00	8		Piek portier	47.01	3.42	0.00	43.59
		0.00	14		Piek portier	43.96	3.31	0.00	40.65
		0.00	13		Piek portier	42.65	3.27	0.00	39.38
		0.00	9		Piek portier	42.20	3.37	0.00	38.83
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	42.10	3.33	0.00	38.77
		0.00	10		Piek portier	41.73	3.51	0.00	38.22
		0.00	4	m	personenauto's k+g	41.57	3.41	0.00	38.16
		0.00	11		Piek portier	41.60	3.58	0.00	38.02
		0.00	12		Piek portier	40.57	3.67	0.00	36.90
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	34.93	3.42	0.00	31.51
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	31.65	3.32	0.00	28.33
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	29.75	3.27	0.00	26.48
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	29.66	3.49	0.00	26.17
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	29.02	3.66	0.00	25.36
6	Eikenlaan 55	5.00				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	16		piek vrachtwagen	65.32	1.00	0.00	64.32
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	55.00	0.96	0.00	54.04
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	54.94	1.00	0.00	53.94
		0.00	17		piek vrachtwagen	54.14	3.13	0.00	51.01
		0.00	15		piek bestelbus	51.66	1.06	0.00	50.60
		0.00	18		laden en lossen met kar	41.63	1.30	10.00	50.33
		0.00	8		Piek portier	49.93	0.96	0.00	48.97

		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	45.83	0.96	0.00	44.87
		0.00	9		Piek portier	44.45	0.81	0.00	43.64
		0.00	14		Piek portier	43.38	0.48	0.00	42.90
		0.00	10		Piek portier	43.37	1.20	0.00	42.17
		0.00	11		Piek portier	43.23	1.27	0.00	41.96
		0.00	4	m	personenauto's k+g	42.60	1.16	0.00	41.44
		0.00	13		Piek portier	41.20	0.53	0.00	40.67
		0.00	12		Piek portier	41.71	1.22	0.00	40.49
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	37.95	0.95	0.00	37.00
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	31.31	0.51	0.00	30.80
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	31.16	1.05	0.00	30.11
		0.00	3		manoeuvreren 1 pa	30.39	1.42	0.00	28.97
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	30.34	1.48	0.00	28.86
7	Lange Akkers 8	1.50				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	17		piek vrachtwagen	58.28	4.02	0.00	54.26
		0.00	16		piek vrachtwagen	52.80	3.06	0.00	49.74
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	50.29	3.91	0.00	46.38
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	50.20	3.91	0.00	46.29
		0.00	19		airco	40.44	0.00	0.00	40.44
		0.00	18		laden en lossen met kar	31.49	3.43	10.00	38.06
		0.00	8		Piek portier	38.91	2.53	0.00	36.38
		0.00	15		piek bestelbus	39.25	3.00	0.00	36.25
		0.00	14		Piek portier	39.07	2.91	0.00	36.16
		0.00	13		Piek portier	39.10	3.14	0.00	35.96
		0.00	12		Piek portier	38.77	3.31	0.00	35.46
		0.00	11		Piek portier	38.67	3.45	0.00	35.22
		0.00	10		Piek portier	38.70	3.57	0.00	35.13
		0.00	9		Piek portier	38.73	3.69	0.00	35.04
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	38.73	4.02	0.00	34.71
		0.00	4	m	personenauto's k+g	38.05	4.08	0.00	33.97
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	25.11	2.57	0.00	22.54
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	24.94	2.90	0.00	22.04
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	25.14	3.12	0.00	22.02
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	25.45	3.68	0.00	21.77
7	Lange Akkers 8	5.00				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	17		piek vrachtwagen	61.81	2.45	0.00	59.36
		0.00	16		piek vrachtwagen	55.76	2.00	0.00	53.76
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	54.27	2.25	0.00	52.02
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	54.24	2.25	0.00	51.99
		0.00	18		laden en lossen met kar	34.54	1.48	10.00	43.06
		0.00	19		airco	42.74	0.00	0.00	42.74
		0.00	14		Piek portier	40.32	0.00	0.00	40.32
		0.00	15		piek bestelbus	42.34	2.03	0.00	40.31
		0.00	13		Piek portier	40.60	0.33	0.00	40.27
		0.00	8		Piek portier	40.26	0.23	0.00	40.03
		0.00	12		Piek portier	40.49	0.75	0.00	39.74
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	42.10	2.42	0.00	39.68
		0.00	11		Piek portier	40.19	1.10	0.00	39.09
		0.00	10		Piek portier	40.18	1.41	0.00	38.77
		0.00	9		Piek portier	40.31	1.71	0.00	38.60
		0.00	4	m	personenauto's k+g	40.62	2.52	0.00	38.10
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	26.92	0.31	0.00	26.61
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	26.77	0.28	0.00	26.49
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	26.92	0.70	0.00	26.22
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	26.21	0.00	0.00	26.21

8	Lange Akkers 6	1.50				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	17		piek vrachtwagen	61.61	3.98	0.00	57.63
		0.00	16		piek vrachtwagen	56.39	3.99	0.00	52.40
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	54.71	3.61	0.00	51.10
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	54.71	3.61	0.00	51.10
		0.00	14		Piek portier	46.81	3.54	0.00	43.27
		0.00	9		Piek portier	46.91	3.93	0.00	42.98
		0.00	13		Piek portier	46.02	3.61	0.00	42.41
		0.00	12		Piek portier	45.55	3.69	0.00	41.86
		0.00	11		Piek portier	45.09	3.76	0.00	41.33
		0.00	10		Piek portier	44.61	3.83	0.00	40.78
		0.00	8		Piek portier	44.14	3.69	0.00	40.45
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	43.18	3.75	0.00	39.43
		0.00	4	m	personenauto's k+g	42.17	3.86	0.00	38.31
		0.00	18		laden en lossen met kar	32.32	4.09	10.00	38.23
		0.00	15		piek bestelbus	34.50	3.30	0.00	31.20
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	34.73	3.53	0.00	31.20
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	34.87	3.93	0.00	30.94
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	33.99	3.61	0.00	30.38
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	33.54	3.68	0.00	29.86
		0.00	4		manoeuvreren 1 pa	33.08	3.75	0.00	29.33
8	Lange Akkers 6	5.00				0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	17		piek vrachtwagen	61.47	2.55	0.00	58.92
		0.00	2	m	Vrachtwagen vooruit	55.01	1.00	0.00	54.01
		0.00	16		piek vrachtwagen	56.28	2.42	0.00	53.86
		0.00	1	m	Vrachtwagen achteruit	54.87	1.89	0.00	52.98
		0.00	14		Piek portier	46.99	1.33	0.00	45.66
		0.00	9		Piek portier	46.86	2.32	0.00	44.54
		0.00	13		Piek portier	46.03	1.51	0.00	44.52
		0.00	12		Piek portier	45.49	1.70	0.00	43.79
		0.00	11		Piek portier	44.96	1.87	0.00	43.09
		0.00	8		Piek portier	44.34	1.53	0.00	42.81
		0.00	10		Piek portier	44.42	2.04	0.00	42.38
		0.00	3	m	bestelbus (komen+gaan)	43.32	2.00	0.00	41.32
		0.00	4	m	personenauto's k+g	42.38	1.29	0.00	41.09
		0.00	18		laden en lossen met kar	32.97	2.35	10.00	40.62
		0.00	15		piek bestelbus	35.43	0.94	0.00	34.49
		0.00	7		manoeuvreren 1 pa	34.89	1.31	0.00	33.58
		0.00	6		manoeuvreren 1 pa	33.99	1.49	0.00	32.50
		0.00	2		manoeuvreren 1 pa	34.74	2.30	0.00	32.44
		0.00	5		manoeuvreren 1 pa	33.47	1.68	0.00	31.79
		0.00	1		manoeuvreren 4 pa	32.91	1.44	0.00	31.47

Bijlage IIC

Invoergegevens en berekeningsresultaten indirecte hinder

Projectgegevens

projectnaam: Eikenlaan 59 Koewacht
opdrachtgever: Aeres milieu
adviseur: WS
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: indirecte hinder

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:

10.37 04.01.2021

indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

22-03-2021

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

16:45

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	22	Eikenlaan 59	80	
2	5.0	0.0	63		80	
3	8.0	0.0	27	Eikenlaan 61	80	
4	3.0	0.0	39	Eikenlaan 61	80	
5	8.0	0.0	25	Eikenlaan 63	80	
6	3.0	0.0	37		80	
7	8.0	0.0	23	Eikenlaan 65	80	
8	8.0	0.0	26		80	
9	8.0	0.0	35		80	
10	8.0	0.0	24		80	
11	8.0	0.0	32		80	
12	8.0	0.0	21		80	
13	8.0	0.0	24	Eikenlaan 50	80	
14	8.0	0.0	31	Eikenlaan 48	80	
15	8.0	0.0	30	Eikenlaan 46	80	
16	8.0	0.0	34	Eikenlaan 44	80	
17	8.0	0.0	42	Eikenlaan 42	80	
18	8.0	0.0	28	Eikenlaan 40	80	
19	7.0	0.0	86		80	
20	7.0	0.0	22		80	
21	8.0	0.0	35		80	
22	8.0	0.0	32		80	
23	8.0	0.0	32		80	
24	8.0	0.0	33	Eikenlaan 57	80	
25	2.5	0.0	18		80	
26	0.0	0.0	16		80	
27	2.5	0.0	18		80	
28	2.5	0.0	15		80	
29	7.0	0.0	30	Eikenlaan 55	80	
30	3.0	0.0	16		80	
31	3.0	0.0	19		80	
32	2.0	0.0	12		80	
33	8.0	0.0	30	Eikenlaan 53	80	
34	3.0	0.0	25		80	
35	2.5	0.0	20		80	
36	10.0	0.0	32	Lange Akkers 8	80	
37	8.0	0.0	27		80	
38	9.0	0.0	39	Lange Akkers 6	80	

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
5	Vrachtwagen	1.3	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 IH1	10	30	2	0	0	0	0	0	0	0
6	bestelbus (komen+g	1.0	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M3	10	30	6	0	0	0	0	0	0	0
7	personenauto's	.8	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 IH3	10	30	58	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
9	0.0	0.0 Eikenlaan 61	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	42.38	--	--	39.37	39.37	42.38	42.38
						IL totaal (0)	1	5.0	42.03	--	--	39.02	39.02	42.03	42.03
10	0.0	0.0 Eikenlaan 63	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	42.48	--	--	39.47	39.47	42.48	42.48
						IL totaal (0)	1	5.0	42.09	--	--	39.08	39.08	42.09	42.09
11	0.0	0.0 Eikenlaan 65	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	42.69	--	--	39.68	39.68	42.69	42.69
						IL totaal (0)	1	5.0	42.12	--	--	39.11	39.11	42.12	42.12
12	0.0	0.0 Eikenlaan 50	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	40.22	--	--	37.21	37.21	40.22	40.22
						IL totaal (0)	1	5.0	40.32	--	--	37.31	37.31	40.32	40.32
13	0.0	0.0 Eikenlaan 48	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	40.38	--	--	37.37	37.37	40.38	40.38
						IL totaal (0)	1	5.0	40.47	--	--	37.46	37.46	40.47	40.47
14	0.0	0.0 Eikenlaan 46	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	38.94	--	--	35.93	35.93	38.94	38.94
						IL totaal (0)	1	5.0	39.34	--	--	36.33	36.33	39.34	39.34
15	0.0	0.0 Eikenlaan 44	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	39.46	--	--	36.45	36.45	39.46	39.46
						IL totaal (0)	1	5.0	39.70	--	--	36.69	36.69	39.70	39.70
16	0.0	0.0 Eikenlaan 42	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	41.90	--	--	38.89	38.89	41.90	41.90
						IL totaal (0)	1	5.0	41.70	--	--	38.69	38.69	41.70	41.70
17	0.0	0.0 Eikenlaan 55	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	43.74	--	--	40.73	40.73	43.74	43.74
						IL totaal (0)	1	5.0	42.88	--	--	39.87	39.87	42.88	42.88
18	0.0	0.0 Eikenlaan 57	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	39.13	--	--	36.12	36.12	39.13	39.13
						IL totaal (0)	1	5.0	39.38	--	--	36.37	36.37	39.38	39.38

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	134	.0	

Bijlage III

Bronvermogens voertuigen

Toegepaste bronvermogens personenwagens

Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
wegrijden van oprit 0-30km/uur	47.7	70.1	81.3	84.8	85.7	89.6	88.8	84.0	76.8	94.5
vooruit oprit oprijdri 20km/uur	45.1	65.5	76.5	80.9	84.6	86.8	86.1	82.6	77.1	92.0
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	47.7	69.5	72.6	77.3	78.2	84.9	84.9	81.6	73.0	89.7
vooruit oprit oprijdri 0-10km/uur	55.0	73.5	70.4	77.7	76.7	81.5	79.3	76.7	70.6	86.3
voorbij rijden 10km/uur	45.0	60.0	61.0	66.3	68.3	72.0	69.9	67.1	61.3	76.6
gemiddeld:	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6

Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Manoeuvrerer	33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6

Bronvermogens piekniveaus DICTSLAAN PORTIEREN,

[illegible]

Bronvermogens RIJBEGING heftruck op terrein

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
hefruck gas (linde H15)	51.0	72.6	84.0	91.9	92.9	89.9	85.0	79.0	71.3	97.1
hefruck diesel (linde 2T)	55.0	66.4	83.5	89.2	92.7	90.5	90.3	87.6	76.5	97.6
hefruck elektrisch (Still R70-30)	62.6	65.9	74.1	77.8	82.3	82.5	79.7	73.9	69.5	87.5

Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
archief: Scania 113, optrekkend	60.9	67.6	85.0	87.3	92.4	97.8	95.8	92.0	85.8	101.6
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijde	57.0	69.3	94.5	86.9	95.9	98.4	97.1	89.9	81.0	103.1
archief: Scania optrekkend	69.0	80.2	85.3	86.0	90.8	97.7	94.4	90.4	84.1	100.8
archief:VOLVO accelererend	57.5	78.1	84.4	88.9	92.3	96.9	96.3	89.4	82.0	101.1
archief: VOLVO F10	63.8	81.0	86.8	96.3	95.5	102.9	99.8	90.7	81.3	105.9
archief: DAF 95 optrekkend	61.7	77.0	87.2	92.8	99.8	103.0	101.1	95.5	88.7	106.9
archief: DAF 2300 geladen, optrekkenc	61.7	63.8	79.2	84.7	90.1	97.6	96.8	90.0	90.4	101.5
archief: DAF 2800 geladen, optrekkenc	60.9	64.9	76.3	83.9	89.7	96.3	96.4	92.2	87.6	100.8
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67.3	74.9	84.3	89.4	94.1	98.1	97.4	89.1	79.9	102.2
gemiddeld	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3

Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM

[illegible]

Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
gemiddeld	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8

Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN

[illegible]