



AKOESTISCH ONDERZOEK AANLEG PARKEERTERRAIN

GEMEENSCHAPSHUIS DE VLASCHAARD

NIEUWSTRAAT 96 TE KOEWACHT



Geluid



**Akoestisch onderzoek aanleg parkeerterrein
Gemeenschapshuis De Vlaschaard
Nieuwstraat 96 te Koewacht**

Opdrachtgever	Ordito Postbus 94 5126 ZH Gilze
Rapportnummer	7039.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	10 januari 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.2 Activiteitenbesluit	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 De Vlaschaard	4
3.2 Overdrachtsmodel	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
4.1 Realisatie parkeerterrein	6
4.2 De Vlaschaard	7
5 AFSCHERMING LICHTHINDER	8

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens overdrachtsmodel representatieve bedrijfssituatie
2. Invoergegevens overdrachtsmodel incidentele bedrijfssituatie
3. Invoergegevens overdrachtsmodel representatieve bedrijfssituatie met scherm
4. Invoergegevens overdrachtsmodel incidentele bedrijfssituatie met scherm
5. Berekeningsresultaten representatieve bedrijfssituatie
6. Berekeningsresultaten incidentele bedrijfssituatie
7. Berekeningsresultaten representatieve bedrijfssituatie met scherm
8. Berekeningsresultaten incidentele bedrijfssituatie met scherm

SAMENVATTING

Parkeren rondom Gemeenschapscentrum De Vlaschaard in Koewacht is regelmatig een probleem bij verschillende activiteiten. Als gevolg hiervan ontstaan ten gevolge van de verkeersdrukte onveilige situaties in de Nieuwstraat en Burgemeester Diericklaan. Om deze situaties te voorkomen is de Stichting voornemens het perceel naast de Vlaschaard aan te kopen en een parkeerterrein te realiseren. Ten behoeve van de aanleg van het parkeerterrein is een bestemmingsplanwijziging benodigd. Voor de bestemmingswijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek naar de toekomstige parkeergelegenheid noodzakelijk. In het onderzoek wordt de akoestische omgevingskwaliteit ter plaatse van de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen aan de hand van het Activiteitenbesluit inzichtelijk gemaakt.

Het gemeenschapshuis De Vlaschaard biedt ruimte aan het verenigingsleven in het dorp. Om de parkeerdruk op eigen terrein te kunnen opvangen worden 32 extra parkeerplaatsen gerealiseerd, zijnde 23 haaks- en 10 langspaarkeervakken. De representatieve bedrijfssituatie van het parkeerterrein is in overleg met de stichting van De Vlaschaard vastgesteld. De Vlaschaard is onder reguliere omstandigheden in de dag- en avondperiode geopend. Incidenteel (8x per jaar) worden dansavonden tot uiterlijk 24.00 uur georganiseerd.

Ten gevolge van de activiteiten op het nieuwe parkeerterrein van De Vlaschaard treden langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van ten hoogste 42 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt zowel in de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie ter plaatse van alle geluidsgevoelige bestemmingen ruim voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Aan maximale geluidniveaus als gevolg van het komen en gaan van bezoekers worden geen grenswaarden gesteld. In onderhavig onderzoek zijn derhalve geen dichtslaande autoportieren, het starten en gas geven bij het wegrijden van voertuigen en het eventueel schreeuwen van bezoekers opgenomen. Er vinden op het parkeerterrein geen overige relevante activiteiten met betrekking tot maximale geluidniveaus plaats.

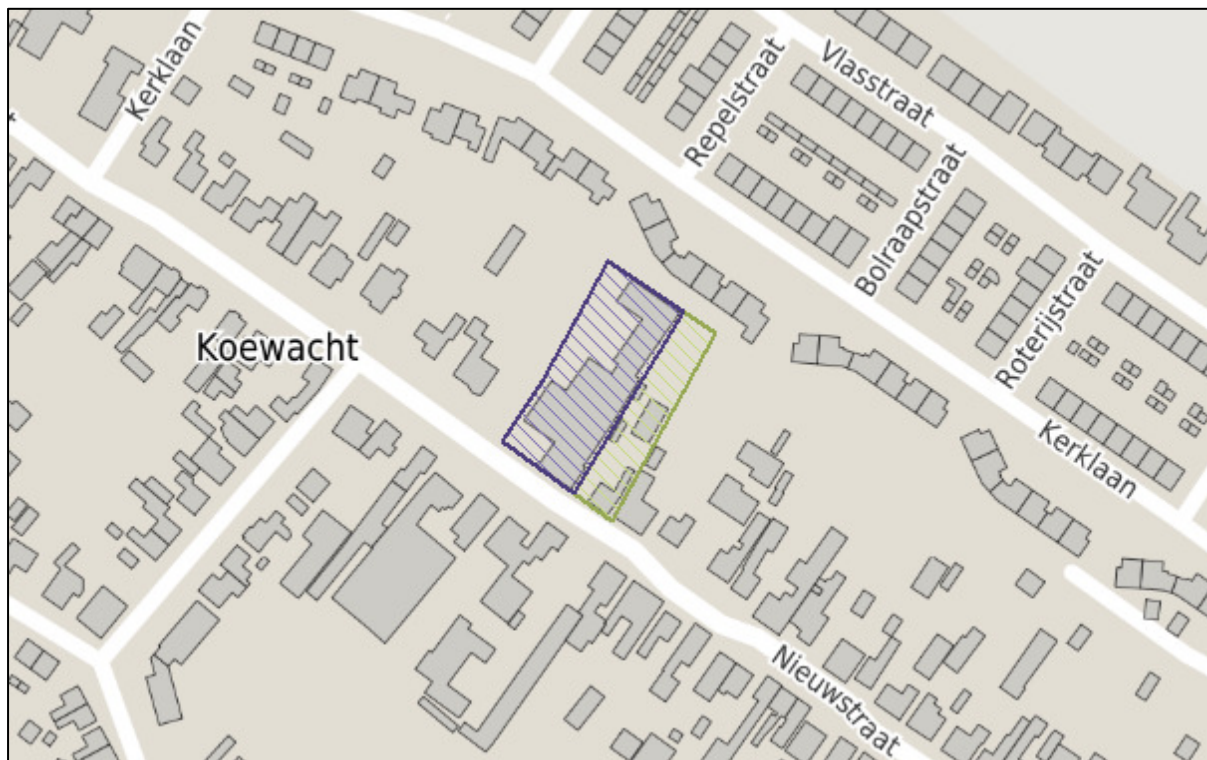
In onderhavig onderzoek is enkel het akoestisch effect van het nieuwe parkeerterrein opgenomen. Reden hiervoor is dat met het parkeerterrein de bestaande onveilige situaties ten gevolge van de verkeersdrukte in de Nieuwstraat en Burgemeester Diericklaan worden weggenomen én er sprake zal zijn van een verbetering van het akoestische klimaat. Immers parkeren bezoekers nu rechtstreeks aan de openbare weg op kortere afstand van de geluidsgevoelige bestemmingen.

De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de activiteiten op het parkeerterrein bedragen maximaal 42 dB(A). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is daarmee minimaal 8 dB lager dan de grenswaarde van 50 dB(A) voor de gehele inrichting van De Vlaschaard. In een theoretisch worstcasescenario resulteren de bestaande activiteiten van De Vlaschaard reeds in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) in de meest kritische avondperiode. Na de realisatie van het parkeerterrein zal met een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 42 dB(A) een toename van maximaal 0,6 dB optreden, waarbij de bestaande activiteiten op de openbare weg worden verwaarloosd. Een dergelijke toename is niet waarneembaar en wordt gezien de significante verbetering van de verkeersveiligheid acceptabel geacht.

Tevens kan in overweging worden genomen dat De Vlaschaard een cultuur/maatschappelijke functie in de kleine dorpskern van Koewacht heeft. In tegenstelling tot een café of discotheek worden geen luidruchtige groepen van bezoekers verwacht, waardoor in de praktijk lagere geluidbelastingen zullen optreden dan in onderhavig onderzoek berekend en beoordeeld. De geluidbelastingen na de realisatie van het parkeerterrein worden derhalve acceptabel geacht.

1 INLEIDING

Parkeren rondom Gemeenschapscentrum De Vlaschaard in Koewacht is regelmatig een probleem bij verschillende activiteiten. Als gevolg hiervan ontstaan ten gevolge van de verkeersdrukte onveilige situaties in de Nieuwstraat en Burgemeester Diericklaan. Om deze situaties te voorkomen is de Stichting voornemens het perceel naast de Vlaschaard aan te kopen en een parkeerterrein te realiseren. Ten behoeve van de aanleg van het parkeerterrein is een bestemmingsplanwijziging benodigd. In figuur 1.1 is een globale situering van het Gemeenschapscentrum De Vlaschaard (blauw) en het voorziene parkeerterrein (groen) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering De Vlaschaard en het parkeerterrein

© openstreetmap

Voor de bestemmingswijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek naar de toekomstige parkeergelegenheid noodzakelijk. In het onderzoek wordt de akoestische omgevingskwaliteit ter plaatse van de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen aan de hand van het Activiteitenbesluit inzichtelijk gemaakt.

2 TOETSINGSKADER

De Vlaschaard is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) valt. Dergelijke inrichtingen dienen bij het bevoegd gezag melding maken van een oprichting of wijziging. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd waarin de geluidsbelasting op de directe omgeving inzichtelijk wordt gemaakt en getoetst aan het Activiteitenbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid.

2.1 Gemeentelijk geluidbeleid

Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Terneuzen, heeft een geluidbeleidsplan 2010-2015 opgesteld. In het geluidbeleidsplan zijn geen grenswaarden of voorwaarden opgenomen, maar wordt verwezen naar het wettelijk kader zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit. Aan zowel incidentele als collectieve festiviteiten zijn in de APV met betrekking tot geluidbelastingen op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen geen grenswaarden gesteld. Wel worden met een sluitingstijd van uiterlijk 01.00 uur voorwaarden aan de eindtijd gesteld.

2.2 Activiteitenbesluit

De Vlaschaard bestond al voor 1 december 1992, voordat het Besluit horecabedrijven Hinderwet (later: Besluit horecabedrijven milieubeheer) in werking trad. De inrichting heeft ten tijde van het van toepassing worden van het Besluit horecabedrijven Hinderwet geen beschikking gehad over een milieuvergunning krachtens de Hinderwet of de Wet milieubeheer. Hieruit volgt dat voorschrift 2.2 van bijlage 1 van het Besluit horecabedrijven milieubeheer op de inrichting van toepassing was. Gelet op het bepaalde in voorschrift 1.1.7 van het Besluit zijn de geluidgrenswaarden voor het equivalente geluidniveau waaraan de inrichting dient te voldoen 5 dB hoger dan neergelegd in voorschrift 1.1.1 van het Besluit. Conform artikel 2.17a worden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

In tabel 2.1 zijn de relevante grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor De Vlaschaard opgenomen.

Tabel 2.1 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	55	50	45
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

Het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein en het ten gehore brengen van onversterkte muziek blijft bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit buiten beschouwing. Tevens worden aan maximale geluidniveaus als gevolg van het komen en gaan van bezoekers geen grenswaarden gesteld. Onder het geluid door het komen en gaan van bezoekers wordt onder meer begrepen het dichtslaan van autoportieren en het starten en gas geven bij het wegrijden van voertuigen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 De Vlaschaard

Het gemeenschapshuis biedt ruimte aan het verenigingsleven en vervult een belangrijke maatschappelijke functie in het dorp. Om de parkeerdruk op eigen terrein te kunnen opvangen worden 32 extra parkeerplaatsen gerealiseerd, zijnde 23 haaks- en 10 langspaarkeervakken. De representatieve bedrijfssituatie van het parkeerterrein is in overleg met de stichting van De Vlaschaard vastgesteld. De Vlaschaard is onder reguliere omstandigheden in de dag- en avondperiode geopend. Incidenteel (8x per jaar) worden dansavonden tot uiterlijk 24.00 uur georganiseerd. Behoudens festiviteiten vinden geen activiteiten na 24.00 uur plaats. De festiviteiten vallen onder de APV en zijn niet in onderhavig onderzoek betrokken.

Voor het aantal verkeersbewegingen is op basis van de beschikbare parkeerplaatsen rekening gehouden met een turnover (komen en gaan) van 2 en 1 in respectievelijk de dag- en avondperiode. Per personenwagen is als worstcasescenario 1 luid sprekende bezoeker gehanteerd. Het parkeerterrein zal buiten de openingstijden van de Vlaschaard worden afgesloten en is niet voor openbaar gebruik toegankelijk. De volledige invoergegevens van zowel de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie zijn in bijlage 1 en 2 opgenomen. In tabel 3.1 is een overzicht van de activiteiten weergegeven.

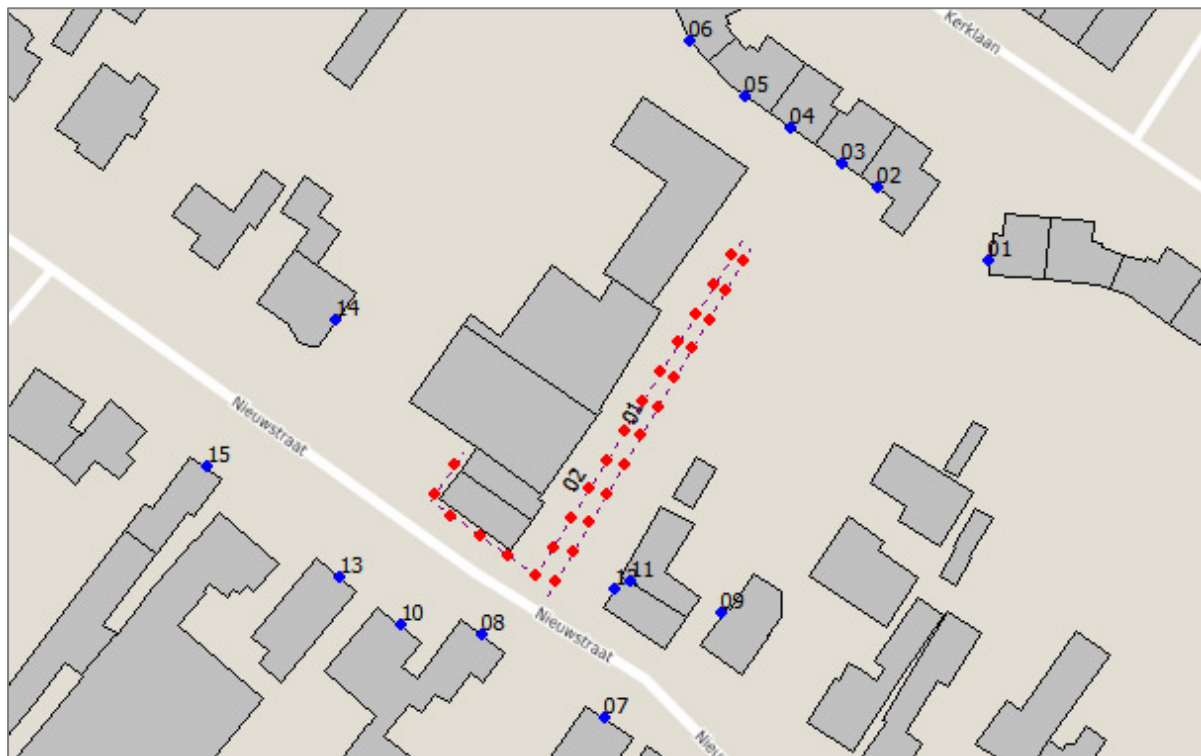
Tabel 3.1 Overzicht geluidsbronnen

mobiele bronnen		bronvermogen [dB(A)]	aantal bewegingen (rbs/ibs)		
			dag	avond	nacht
01	parkeren personenwagens	88	128 / 128	64 / 32	0 / 32
02	luid spreken bezoekers	70	128 / 128	64 / 32	0 / 32

Aan maximale geluidniveaus als gevolg van het komen en gaan van bezoekers worden geen grenswaarden gesteld. In onderhavig onderzoek zijn derhalve geen dichtslaande autoportieren, het starten en gas geven bij het weggrijden van voertuigen en het eventueel schreeuwen van bezoekers opgenomen. Er vinden op het parkeerterrein geen overige relevante activiteiten met betrekking tot maximale geluidniveaus plaats.

3.2 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn met behulp van het programma Geomilieu versie 4.50 verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999). Conform de industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) is voor de dag- en zowel de avond- als nachtperiode een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd. In figuur 3.1 is het parkeerterrein en de toetspunten voor de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen globaal weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

© openstreetmap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

In onderhavig hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten samengevat weergegeven, in bijlage 3 en 4 is een volledig overzicht alle berekeningsresultaten opgenomen. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

4.1 Realisatie parkeerterrein

In tabel 4.1 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen weergegeven.

Tabel 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (rbs/ibs) [dB(A)]

toetspunt	dag	avond	nacht
01 Kerklaan 65	27 / 27	29 / 26	-- / 23
02 Kerklaan 67	32 / 32	34 / 31	-- / 28
03 Kerklaan 69	33 / 33	35 / 32	-- / 29
04 Kerklaan 71	31 / 31	33 / 30	-- / 27
05 Kerklaan 73	21 / 21	23 / 20	-- / 17
06 Kerklaan 75	11 / 11	13 / 10	-- / 7
07 Nieuwstraat 87	32 / 32	34 / 31	-- / 28
08 Nieuwstraat 91	36 / 36	38 / 35	-- / 32
09 Nieuwstraat 92	25 / 25	34 / 31	-- / 28
10 Nieuwstraat 93	32 / 32	35 / 32	-- / 29
11-12 Nieuwstraat 94	40 / 40	42 / 39	-- / 36
13 Nieuwstraat 97	29 / 29	32 / 29	-- / 26
14 Nieuwstraat 100	20 / 20	24 / 21	-- / 18
15 Nieuwstraat 103	22 / 22	26 / 23	-- / 20

Ten gevolge van de activiteiten op het nieuwe parkeerterrein van De Vlaschaard treden langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van ten hoogste 42 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt zowel in de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie ter plaatse van alle geluidgevoelige bestemmingen ruim voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ten behoeve van mogelijke lichthinder de realisatie van afschermende maatregel aan de noordzijde van het parkeerterrein geadviseerd. Deze maatregel heeft uiteraard tevens een akoestisch effect. In hoofdstuk 5 is het akoestisch effect van een afschermende maatregel inzichtelijk gemaakt.

4.2 De Vlaschaard

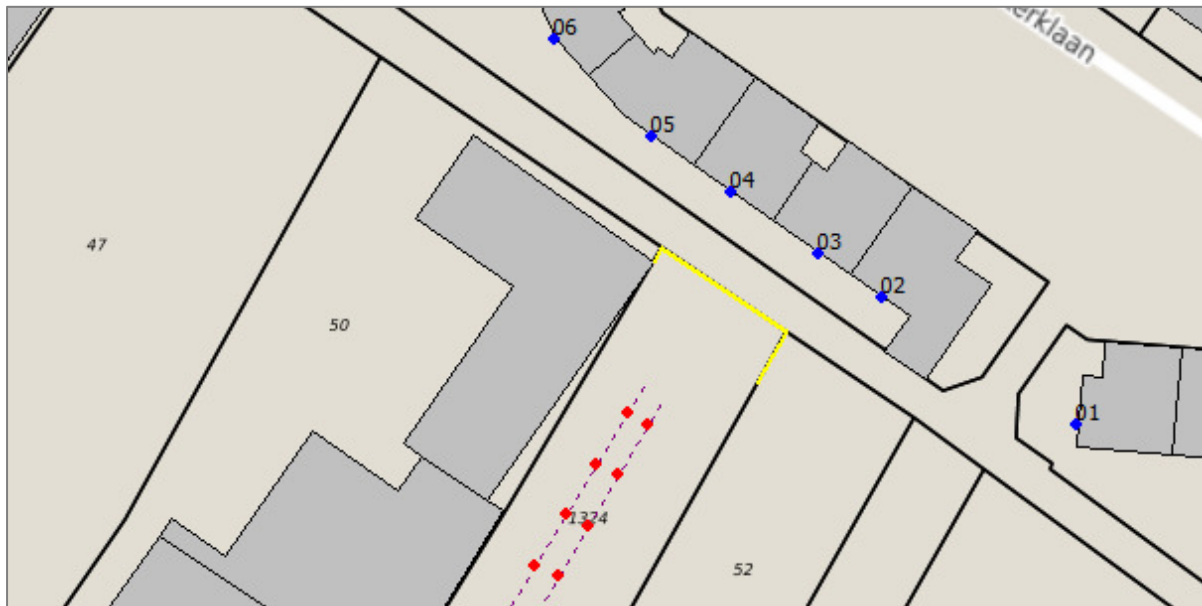
In onderhavig onderzoek is enkel het akoestisch effect van het nieuwe parkeerterrein opgenomen. Reden hiervoor is dat met het parkeerterrein de bestaande onveilige situaties ten gevolge van de verkeersdrukke in de Nieuwstraat en Burgemeester Diericklaan worden weggenomen én er sprake zal zijn van een verbetering van het akoestische klimaat. Immers parkeren bezoekers nu rechtstreeks aan de openbare weg op kortere afstand van de geluidgevoelige bestemmingen.

De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de activiteiten op het parkeerterrein bedragen maximaal 42 dB(A). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is daarmee minimaal 8 dB lager dan de grenswaarde van 50 dB(A) voor de gehele inrichting van De Vlaschaard. In een theoretisch worstcasescenario resulteren de bestaande activiteiten door De Vlaschaard reeds in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) in de meest kritische avondperiode. Na de realisatie van het parkeerterrein zal een toename van maximaal 0,6 dB optreden, waarbij de bestaande activiteiten in de openbare ruimte worden verwaarloosd. Een dergelijke toename is niet waarneembaar en wordt gezien de significante verbetering van de verkeersveiligheid acceptabel geacht.

Tevens kan in overweging worden genomen dat De Vlaschaard een cultuur/maatschappelijke functie in de kleine dorpskern van Koewacht heeft. In tegenstelling tot een café of discotheek worden geen luidruchtige groepen van bezoekers verwacht, waardoor in de praktijk lagere geluidbelastingen zullen optreden dan in onderhavig onderzoek berekend en beoordeeld. De geluidbelastingen na de realisatie van het parkeerterrein worden derhalve acceptabel geacht.

5 AFSCHERMING LICHTHINDER

Een scherm aan de noordzijde van het parkeerterrein zal de lichthinder van de motorvoertuigen ter hoogte van de Kerklaan aanzienlijk reduceren. Met de realisatie van een afschermdende maatregel worden tevens de geluidbelastingen op de woningen aan de Kerklaan gereduceerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt een 18 meter lang scherm van minimaal 2,5 meter hoogte geadviseerd. In figuur 5.1 is het scherm (geel) en de perceelsgrenzen weergegeven. In onderhavig hoofdstuk is het akoestisch effect van de maatregel ter beperking van de lichthinder inzichtelijk gemaakt.



Figuur 5.1 Situering scherm

© openstreetmap

In tabel 5.1 zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de incidentele bedrijfssituatie met een 2,5 meter hoog scherm weergegeven.

Tabel 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (rbs/ibs) met scherm [dB(A)]

toetspunt	dag	avond	nacht
01 Kerklaan 65	27 / 27	29 / 26	-- / 22
02 Kerklaan 67	29 / 29	30 / 27	-- / 24
03 Kerklaan 69	24 / 24	25 / 22	-- / 19
04 Kerklaan 71	23 / 23	24 / 21	-- / 18
05 Kerklaan 73	21 / 21	23 / 20	-- / 17
06 Kerklaan 75	11 / 11	13 / 10	-- / 7

De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus worden met de realisatie van het scherm tot maximaal 10 dB in zowel de avond- als nachtperiode (ibs) gereduceerd. Hiermee zal sprake zijn van een aanzienlijke verbetering van het akoestisch woon- en leefklimaat.

Bijlage 1. Invoergegevens overdrachtsmodel representatieve bedrijfssituatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL RBS D2

Model eigenschap

Omschrijving	IL RBS D2
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 3-8-2018
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 10-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







Model: IL RBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	parkeren	0.75	0.00	Relatief	128	64	--	25.96	24.20	--	20	5.00	0.00	63.00	70.00
02	luid spreken bezoekers	1.60	0.00	Relatief	128	64	--	18.89	17.13	--	4	5.00	--	0.00	42.60

Model: IL RBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	75.00	81.00	83.00	82.00	76.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	56.80	66.20	65.30	61.90	56.30	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: IL RBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kerklaan 65	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
02	Kerklaan 67	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	Kerklaan 69	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
04	Kerklaan 71	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	Kerklaan 73	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
08	Nieuwstraat 91	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Nieuwstraat 92	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Nieuwstraat 93	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
12	Nieuwstraat 94	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
13	Nieuwstraat 97	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
14	Nieuwstraat 100	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
15	Nieuwstraat 103	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Kerklaan 75	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
07	Nieuwstraat 87	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
11	Nieuwstraat 94	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: IL RBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00

Model: IL RBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
b55dbbc2d-	erf	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00

Model: IL RBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1843	2016-09-08	3.49	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2008	2016-09-08	2.48	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3716	2016-09-08	2.82	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3794	2016-09-08	7.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3795	2016-09-08	3.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3796	2016-09-08	4.05	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5146	2016-09-08	4.97	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7034	2016-09-08	7.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7035	2016-09-08	7.47	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7045	2016-09-08	5.12	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12089	2016-09-08	2.77	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12130	2016-09-08	9.95	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12131	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12201	2016-09-08	7.65	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12202	2016-09-08	4.49	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12205	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12207	2016-09-08	6.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12267	2016-09-08	2.92	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12319	2016-09-08	2.27	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12762	2016-09-08	7.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12777	2016-09-08	6.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12778	2016-09-08	4.44	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12801	2016-09-08	5.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12802	2016-09-08	6.92	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12803	2016-09-08	7.91	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12805	2016-09-08	2.96	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12807	2016-09-08	7.11	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12813	2016-09-08	2.46	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12857	2016-09-08	3.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12858	2016-09-08	6.47	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12865	2016-09-08	4.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15819	2016-09-08	6.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16697	2016-09-08	7.54	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16736	2016-09-08	5.13	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20524	2016-09-08	4.51	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20532	2016-09-08	2.64	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20567	2016-09-08	7.15	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20575	2016-09-08	6.58	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20576	2016-09-08	7.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20579	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20581	2016-09-08	2.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20582	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20630	2016-09-08	6.13	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20631	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20632	2016-09-08	7.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20638	2016-09-08	4.17	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20642	2016-09-08	2.69	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20818	2016-09-08	7.24	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20819	2016-09-08	2.73	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21928	2016-09-08	7.26	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22381	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24197	2016-09-08	3.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24200	2016-09-08	7.17	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24201	2016-09-08	5.05	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24204	2016-09-08	3.60	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24205	2016-09-08	7.93	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24263	2016-09-08	6.71	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24454	2016-09-08	7.29	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24455	2016-09-08	5.01	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24457	2016-09-08	2.65	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24692	2016-09-08	2.80	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24693	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24695	2016-09-08	2.14	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24701	2016-09-08	3.25	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24736	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24737	2016-09-08	5.98	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24738	2016-09-08	2.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25980	2016-09-08	4.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25981	2016-09-08	7.03	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27827	2016-09-08	5.65	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28744	2016-09-08	6.89	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30474	2016-09-08	7.61	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30475	2016-09-08	7.42	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30476	2016-09-08	8.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30477	2016-09-08	7.77	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30483	2016-09-08	5.78	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30596	2016-09-08	5.89	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30816	2016-09-08	2.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30907	2016-09-08	5.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31733	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31734	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31735	2016-09-08	2.83	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31736	2016-09-08	6.94	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31738	2016-09-08	6.14	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31739	2016-09-08	6.48	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31741	2016-09-08	4.85	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31742	2016-09-08	4.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33848	2016-09-08	7.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37225	2016-09-08	7.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37226	2016-09-08	2.29	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37233	2016-09-08	6.76	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37238	2016-09-08	2.02	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37269	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37727	2016-09-08	2.43	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37728	2016-09-08	2.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37731	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37732	2016-09-08	2.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37734	2016-09-08	7.75	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40698	2016-09-08	7.57	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40756	2016-09-08	5.07	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40757	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42364	2016-09-08	7.61	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44280	2016-09-08	7.47	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45480	2016-09-08	2.71	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45481	2016-09-08	5.71	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46501	2016-09-08	3.74	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46592	2016-09-08	6.58	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46595	2016-09-08	3.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46685	2016-09-08	2.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47085	2016-09-08	3.19	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47530	2016-09-08	6.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47531	2016-10-13	6.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50961	2016-09-08	2.78	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50962	2016-09-08	2.53	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51394	2016-09-08	7.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51397	2016-09-08	3.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51398	2016-09-08	7.12	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51399	2016-09-08	7.77	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51408	2016-09-08	8.25	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51409	2016-09-08	6.49	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51418	2016-09-08	2.74	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51487	2016-09-08	6.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51489	2016-09-08	2.44	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51492	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51515	2016-09-08	7.12	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51517	2016-09-08	5.01	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51518	2016-09-08	5.66	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52301	2016-09-08	7.61	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52304	2016-09-08	7.66	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52305	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52306	2016-09-08	2.37	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52308	2016-09-08	7.43	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52309	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53542	2016-09-08	7.83	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56052	2016-09-08	7.01	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56054	2016-09-08	0.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56055	2016-09-08	7.60	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56056	2016-09-08	7.42	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56057	2016-09-08	7.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56058	2016-09-08	2.48	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
56060	2016-09-08	3.06	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56174	2016-09-08	7.59	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56175	2016-09-08	7.24	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56176	2016-09-08	3.94	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56178	2016-09-08	2.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56484	2016-09-08	7.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56485	2016-09-08	2.24	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57049	2016-09-08	6.79	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57050	2016-09-08	6.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57052	2016-09-08	7.57	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57055	2016-09-08	7.66	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57056	2016-09-08	7.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57882	2016-09-08	2.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57884	2016-09-08	6.77	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57885	2016-09-08	7.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57886	2016-09-08	7.64	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57888	2016-09-08	7.66	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57897	2016-09-08	6.95	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57904	2016-09-08	6.20	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57907	2016-09-08	2.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57908	2016-09-08	3.58	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57910	2016-09-08	2.60	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58625	2016-09-08	2.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58626	2016-09-08	2.37	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58632	2016-09-08	2.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58633	2016-09-08	7.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58638	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60868	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84725	2016-09-08	7.20	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84726	2016-09-08	7.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84796	2016-09-08	2.27	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84797	2016-09-08	7.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84798	2016-09-08	3.98	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84801	2016-09-08	6.79	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84809	2016-09-08	2.86	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
84811	2016-09-08	7.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84867	2016-09-08	7.27	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84870	2016-09-08	7.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84875	2016-09-08	3.44	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84898	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84900	2016-09-08	3.14	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85404	2016-09-08	7.27	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85406	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85407	2016-09-08	5.11	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85408	2016-09-08	2.53	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85409	2016-09-08	7.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85412	2016-09-08	6.82	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85424	2016-09-08	6.16	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85426	2016-09-08	3.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85431	2016-09-08	9.90	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85432	2016-09-08	5.44	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85433	2016-09-08	2.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85434	2016-09-08	5.76	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85489	2016-09-08	7.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85496	2016-09-08	3.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85500	2016-09-08	7.64	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85501	2016-10-13	6.83	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85503	2016-09-08	7.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85504	2016-09-08	5.25	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85881	2016-09-08	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85888	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85889	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85891	2016-09-08	8.05	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85894	2016-09-08	7.41	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85895	2016-09-08	2.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85896	2016-09-08	4.01	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85898	2016-09-08	6.70	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85902	2016-09-08	2.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86360	2016-09-08	7.48	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87003	2016-09-08	2.37	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
87005	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87012	2016-09-08	2.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87075	2016-09-08	3.76	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87076	2016-09-08	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87089	2016-09-08	4.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87145	2016-09-08	2.81	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87148	2016-09-08	7.25	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87149	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87150	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87215	2016-09-08	6.91	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87222	2016-09-08	6.17	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87247	2016-09-08	5.12	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87249	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87813	2016-09-08	7.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87814	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87816	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87817	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87821	2016-09-08	4.41	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87823	2016-09-08	7.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87835	2016-09-08	2.80	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87836	2016-09-08	2.92	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87841	2016-09-08	6.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87842	2016-09-08	3.99	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87843	2016-09-08	3.55	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87901	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87909	2016-09-08	7.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87910	2016-09-08	6.98	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87911	2016-09-08	6.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87912	2016-09-08	2.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87914	2016-09-08	5.57	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87915	2016-09-08	7.90	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87917	2016-09-08	6.04	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88565	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88932	2016-09-08	3.26	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88937	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
88969	2016-09-08	3.61	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88974	2016-09-08	7.81	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89025	2016-09-08	2.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89026	2016-09-08	4.87	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89027	2016-09-08	5.10	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89034	2016-09-08	6.75	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89035	2016-09-08	6.70	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89042	2016-09-08	2.78	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89043	2016-09-08	2.98	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89073	2016-09-08	5.94	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89080	2016-09-08	6.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89123	2016-09-08	7.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89124	2016-09-08	2.73	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89126	2016-09-08	5.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89127	2016-09-08	7.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89128	2016-09-08	2.96	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89137	2016-09-08	2.93	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89138	2016-09-08	5.84	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89139	2016-09-08	7.55	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89154	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113322	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114644	2016-09-08	6.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145399	2016-09-08	2.37	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145402	2016-09-08	6.73	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145404	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145405	2016-09-08	2.26	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145406	2016-09-08	6.86	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145410	2016-09-08	7.41	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145411	2016-09-08	2.29	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145412	2016-09-08	7.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145413	2016-09-08	5.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145419	2016-09-08	6.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145423	2016-09-08	6.94	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145665	2016-09-08	2.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145667	2016-09-08	2.71	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145668	2016-09-08	7.65	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145672	2016-09-08	2.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145679	2016-09-08	4.25	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145707	2016-09-08	7.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145710	2016-09-08	2.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145712	2016-09-08	7.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145713	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145717	2016-09-08	2.82	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145722	2016-09-08	7.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146937	2016-09-08	7.59	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146938	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146941	2016-09-08	7.03	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146983	2016-09-08	2.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146987	2016-09-08	3.24	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146988	2016-09-08	6.46	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146993	2016-09-08	4.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153691	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184354	2016-09-08	6.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184356	2016-09-08	6.42	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184358	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184359	2016-09-08	7.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184361	2016-09-08	5.24	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
187396	2016-09-08	6.99	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201335	2016-09-08	7.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201348	2016-09-08	8.68	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201352	2016-09-08	4.95	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201388	2016-09-08	6.89	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201392	2016-09-08	7.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201394	2016-09-08	5.11	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201577	2016-09-08	5.97	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201612	2016-09-08	3.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201613	2016-09-08	7.81	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201615	2016-09-08	0.18	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201622	2016-09-08	6.47	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201655	2016-09-08	7.61	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201656	2016-09-08	2.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201657	2016-09-08	6.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202543	2016-09-08	7.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204637	2016-09-08	3.74	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206064	2016-09-08	2.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206066	2016-09-08	6.78	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207463	2016-09-08	3.06	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207470	2016-09-08	3.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207538	2016-09-08	7.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207545	2016-09-08	6.14	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207546	2016-09-08	2.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207551	2016-09-08	7.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207552	2016-09-08	6.08	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207553	2016-09-08	2.77	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
208951	2016-09-08	2.37	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
208952	2016-09-08	7.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214189	2016-09-08	3.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214190	2016-09-08	7.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214192	2016-09-08	8.97	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214195	2016-09-08	6.80	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214277	2016-09-08	7.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214280	2016-09-08	7.11	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214281	2016-09-08	1.51	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214282	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214283	2016-09-08	6.10	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214285	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214287	2016-09-08	2.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214289	2016-09-08	6.14	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218332	2016-09-08	7.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218333	2016-09-08	7.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
219847	2016-09-08	3.19	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223638	2016-09-08	7.06	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223639	2016-09-08	5.75	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223704	2016-09-08	5.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223709	2016-09-08	7.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
225873	2016-09-08	2.56	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
225881	2018-01-17	6.29	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226395	2016-09-08	6.53	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226482	2016-09-08	4.17	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226483	2016-09-08	2.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226485	2016-09-08	6.68	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226491	2016-09-08	7.46	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226492	2016-09-08	6.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
227125	2016-09-08	4.98	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
227126	2016-09-08	2.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
228485	2016-09-08	6.68	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
228487	2016-09-08	6.99	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
230972	2016-09-08	7.43	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235596	2016-09-08	5.46	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235642	2016-09-08	2.42	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235643	2016-09-08	2.69	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235644	2016-09-08	2.19	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235645	2016-09-08	5.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235648	2016-09-08	2.99	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235649	2016-09-08	2.94	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235652	2016-09-08	7.10	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235692	2016-09-08	6.45	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235695	2016-09-08	6.22	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235696	2016-09-08	2.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235697	2016-09-08	7.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235698	2016-10-13	5.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235699	2016-10-13	6.41	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235708	2016-09-08	3.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235709	2016-09-08	6.47	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235710	2016-09-08	6.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235720	2016-09-08	7.27	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235722	2016-09-08	3.90	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235723	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235724	2016-09-08	2.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236137	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
236220	2016-09-08	6.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236350	2016-09-08	4.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236351	2016-09-08	6.93	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236356	2016-09-08	7.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
242441	2016-09-08	5.68	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85881	2016-09-08	7.22	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85881	2016-09-08	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85881	2016-09-08	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85881	2016-09-08	5.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223704	2016-09-08	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87076	2016-09-08	6.87	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2. Invoergegevens overdrachtsmodel incidentele bedrijfssituatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL IBS D2

Model eigenschap

Omschrijving	IL IBS D2
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 3-8-2018
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 10-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: IL IBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	parkeren	0.75	0.00	Relatief	128	32	32	25.96	27.21	30.22	20	5.00	0.00	63.00	70.00
02	luid spreken bezoekers	1.60	0.00	Relatief	128	32	32	18.89	20.14	23.15	4	5.00	--	0.00	42.60

Model: IL IBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	75.00	81.00	83.00	82.00	76.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	56.80	66.20	65.30	61.90	56.30	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: IL IBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kerklaan 65	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
02	Kerklaan 67	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	Kerklaan 69	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
04	Kerklaan 71	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	Kerklaan 73	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
08	Nieuwstraat 91	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Nieuwstraat 92	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Nieuwstraat 93	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
12	Nieuwstraat 94	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
13	Nieuwstraat 97	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
14	Nieuwstraat 100	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
15	Nieuwstraat 103	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Kerklaan 75	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
07	Nieuwstraat 87	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
11	Nieuwstraat 94	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: IL IBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00

Model: IL IBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	gesloten verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
b55dbbc2d-	erf	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00
NL.IMGeo	open verharding	0.00

Model: IL IBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
333	2018-01-17	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1843	2016-09-08	3.49	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2008	2016-09-08	2.48	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3716	2016-09-08	2.82	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3794	2016-09-08	7.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3795	2016-09-08	3.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3796	2016-09-08	4.05	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5146	2016-09-08	4.97	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7034	2016-09-08	7.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7035	2016-09-08	7.47	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7045	2016-09-08	5.12	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12089	2016-09-08	2.77	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12130	2016-09-08	9.95	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12131	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12201	2016-09-08	7.65	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12202	2016-09-08	4.49	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12205	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12207	2016-09-08	6.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12267	2016-09-08	2.92	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12319	2016-09-08	2.27	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12762	2016-09-08	7.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12777	2016-09-08	6.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12778	2016-09-08	4.44	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12801	2016-09-08	5.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12802	2016-09-08	6.92	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12803	2016-09-08	7.91	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12805	2016-09-08	2.96	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12807	2016-09-08	7.11	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12813	2016-09-08	2.46	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12857	2016-09-08	3.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12858	2016-09-08	6.47	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12865	2016-09-08	4.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15819	2016-09-08	6.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16697	2016-09-08	7.54	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16736	2016-09-08	5.13	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20524	2016-09-08	4.51	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20532	2016-09-08	2.64	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20567	2016-09-08	7.15	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20575	2016-09-08	6.58	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20576	2016-09-08	7.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20579	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20581	2016-09-08	2.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20582	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20630	2016-09-08	6.13	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20631	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20632	2016-09-08	7.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20638	2016-09-08	4.17	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20642	2016-09-08	2.69	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20818	2016-09-08	7.24	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20819	2016-09-08	2.73	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21928	2016-09-08	7.26	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22381	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24197	2016-09-08	3.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24200	2016-09-08	7.17	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24201	2016-09-08	5.05	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24204	2016-09-08	3.60	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24205	2016-09-08	7.93	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24263	2016-09-08	6.71	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24454	2016-09-08	7.29	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24455	2016-09-08	5.01	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24457	2016-09-08	2.65	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24692	2016-09-08	2.80	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24693	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24695	2016-09-08	2.14	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24701	2016-09-08	3.25	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24736	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24737	2016-09-08	5.98	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24738	2016-09-08	2.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25980	2016-09-08	4.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25981	2016-09-08	7.03	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27827	2016-09-08	5.65	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28744	2016-09-08	6.89	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30474	2016-09-08	7.61	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30475	2016-09-08	7.42	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30476	2016-09-08	8.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30477	2016-09-08	7.77	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30483	2016-09-08	5.78	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30596	2016-09-08	5.89	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30816	2016-09-08	2.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30907	2016-09-08	5.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31733	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31734	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31735	2016-09-08	2.83	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31736	2016-09-08	6.94	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31738	2016-09-08	6.14	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31739	2016-09-08	6.48	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31741	2016-09-08	4.85	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31742	2016-09-08	4.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33848	2016-09-08	7.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37225	2016-09-08	7.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37226	2016-09-08	2.29	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37233	2016-09-08	6.76	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37238	2016-09-08	2.02	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37269	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37727	2016-09-08	2.43	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37728	2016-09-08	2.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37731	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37732	2016-09-08	2.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37734	2016-09-08	7.75	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40698	2016-09-08	7.57	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40756	2016-09-08	5.07	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40757	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42364	2016-09-08	7.61	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44280	2016-09-08	7.47	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45480	2016-09-08	2.71	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45481	2016-09-08	5.71	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46501	2016-09-08	3.74	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46592	2016-09-08	6.58	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46595	2016-09-08	3.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46685	2016-09-08	2.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47085	2016-09-08	3.19	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47530	2016-09-08	6.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47531	2016-10-13	6.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50961	2016-09-08	2.78	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50962	2016-09-08	2.53	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51394	2016-09-08	7.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51397	2016-09-08	3.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51398	2016-09-08	7.12	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51399	2016-09-08	7.77	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51408	2016-09-08	8.25	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51409	2016-09-08	6.49	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51418	2016-09-08	2.74	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51487	2016-09-08	6.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51489	2016-09-08	2.44	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51492	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51515	2016-09-08	7.12	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51517	2016-09-08	5.01	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51518	2016-09-08	5.66	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52301	2016-09-08	7.61	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52304	2016-09-08	7.66	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52305	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52306	2016-09-08	2.37	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52308	2016-09-08	7.43	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52309	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53542	2016-09-08	7.83	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56052	2016-09-08	7.01	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56054	2016-09-08	0.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56055	2016-09-08	7.60	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56056	2016-09-08	7.42	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56057	2016-09-08	7.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
56058	2016-09-08	2.48	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56060	2016-09-08	3.06	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56174	2016-09-08	7.59	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56175	2016-09-08	7.24	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56176	2016-09-08	3.94	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56178	2016-09-08	2.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56484	2016-09-08	7.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56485	2016-09-08	2.24	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57049	2016-09-08	6.79	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57050	2016-09-08	6.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57052	2016-09-08	7.57	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57055	2016-09-08	7.66	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57056	2016-09-08	7.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57882	2016-09-08	2.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57884	2016-09-08	6.77	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57885	2016-09-08	7.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57886	2016-09-08	7.64	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57888	2016-09-08	7.66	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57897	2016-09-08	6.95	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57904	2016-09-08	6.20	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57907	2016-09-08	2.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57908	2016-09-08	3.58	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57910	2016-09-08	2.60	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58625	2016-09-08	2.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58626	2016-09-08	2.37	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58632	2016-09-08	2.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58633	2016-09-08	7.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58638	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60868	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84725	2016-09-08	7.20	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84726	2016-09-08	7.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84796	2016-09-08	2.27	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84797	2016-09-08	7.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84798	2016-09-08	3.98	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84801	2016-09-08	6.79	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
84809	2016-09-08	2.86	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84811	2016-09-08	7.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84867	2016-09-08	7.27	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84870	2016-09-08	7.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84875	2016-09-08	3.44	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84898	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84900	2016-09-08	3.14	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85404	2016-09-08	7.27	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85406	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85407	2016-09-08	5.11	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85408	2016-09-08	2.53	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85409	2016-09-08	7.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85412	2016-09-08	6.82	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85424	2016-09-08	6.16	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85426	2016-09-08	3.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85431	2016-09-08	9.90	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85432	2016-09-08	5.44	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85433	2016-09-08	2.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85434	2016-09-08	5.76	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85489	2016-09-08	7.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85496	2016-09-08	3.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85500	2016-09-08	7.64	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85501	2016-10-13	6.83	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85503	2016-09-08	7.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85504	2016-09-08	5.25	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85881	2016-09-08	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85888	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85889	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85891	2016-09-08	8.05	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85894	2016-09-08	7.41	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85895	2016-09-08	2.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85896	2016-09-08	4.01	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85898	2016-09-08	6.70	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85902	2016-09-08	2.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86360	2016-09-08	7.48	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
87003	2016-09-08	2.37	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87005	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87012	2016-09-08	2.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87075	2016-09-08	3.76	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87076	2016-09-08	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87089	2016-09-08	4.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87145	2016-09-08	2.81	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87148	2016-09-08	7.25	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87149	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87150	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87215	2016-09-08	6.91	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87222	2016-09-08	6.17	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87247	2016-09-08	5.12	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87249	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87813	2016-09-08	7.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87814	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87816	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87817	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87821	2016-09-08	4.41	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87823	2016-09-08	7.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87835	2016-09-08	2.80	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87836	2016-09-08	2.92	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87841	2016-09-08	6.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87842	2016-09-08	3.99	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87843	2016-09-08	3.55	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87901	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87909	2016-09-08	7.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87910	2016-09-08	6.98	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87911	2016-09-08	6.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87912	2016-09-08	2.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87914	2016-09-08	5.57	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87915	2016-09-08	7.90	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87917	2016-09-08	6.04	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88565	2016-09-08	2.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88932	2016-09-08	3.26	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
88937	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88969	2016-09-08	3.61	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88974	2016-09-08	7.81	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89025	2016-09-08	2.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89026	2016-09-08	4.87	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89027	2016-09-08	5.10	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89034	2016-09-08	6.75	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89035	2016-09-08	6.70	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89042	2016-09-08	2.78	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89043	2016-09-08	2.98	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89073	2016-09-08	5.94	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89080	2016-09-08	6.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89123	2016-09-08	7.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89124	2016-09-08	2.73	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89126	2016-09-08	5.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89127	2016-09-08	7.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89128	2016-09-08	2.96	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89137	2016-09-08	2.93	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89138	2016-09-08	5.84	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89139	2016-09-08	7.55	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89154	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113322	2016-09-08	2.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114644	2016-09-08	6.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145399	2016-09-08	2.37	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145402	2016-09-08	6.73	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145404	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145405	2016-09-08	2.26	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145406	2016-09-08	6.86	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145410	2016-09-08	7.41	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145411	2016-09-08	2.29	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145412	2016-09-08	7.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145413	2016-09-08	5.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145419	2016-09-08	6.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145423	2016-09-08	6.94	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145665	2016-09-08	2.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145667	2016-09-08	2.71	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145668	2016-09-08	7.65	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145672	2016-09-08	2.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145679	2016-09-08	4.25	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145707	2016-09-08	7.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145710	2016-09-08	2.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145712	2016-09-08	7.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145713	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145717	2016-09-08	2.82	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145722	2016-09-08	7.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146937	2016-09-08	7.59	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146938	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146941	2016-09-08	7.03	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146983	2016-09-08	2.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146987	2016-09-08	3.24	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146988	2016-09-08	6.46	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146993	2016-09-08	4.67	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153691	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184354	2016-09-08	6.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184356	2016-09-08	6.42	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184358	2016-09-08	2.31	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184359	2016-09-08	7.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184361	2016-09-08	5.24	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
187396	2016-09-08	6.99	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201335	2016-09-08	7.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201348	2016-09-08	8.68	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201352	2016-09-08	4.95	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201388	2016-09-08	6.89	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201392	2016-09-08	7.52	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201394	2016-09-08	5.11	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201577	2016-09-08	5.97	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201612	2016-09-08	3.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201613	2016-09-08	7.81	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201615	2016-09-08	0.18	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201622	2016-09-08	6.47	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201655	2016-09-08	7.61	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201656	2016-09-08	2.32	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201657	2016-09-08	6.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202543	2016-09-08	7.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204637	2016-09-08	3.74	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206064	2016-09-08	2.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206066	2016-09-08	6.78	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207463	2016-09-08	3.06	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207470	2016-09-08	3.72	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207538	2016-09-08	7.34	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207545	2016-09-08	6.14	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207546	2016-09-08	2.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207551	2016-09-08	7.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207552	2016-09-08	6.08	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207553	2016-09-08	2.77	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
208951	2016-09-08	2.37	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
208952	2016-09-08	7.36	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214189	2016-09-08	3.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214190	2016-09-08	7.63	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214192	2016-09-08	8.97	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214195	2016-09-08	6.80	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214277	2016-09-08	7.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214280	2016-09-08	7.11	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214281	2016-09-08	1.51	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214282	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214283	2016-09-08	6.10	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214285	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214287	2016-09-08	2.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214289	2016-09-08	6.14	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218332	2016-09-08	7.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218333	2016-09-08	7.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
219847	2016-09-08	3.19	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223638	2016-09-08	7.06	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223639	2016-09-08	5.75	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223704	2016-09-08	5.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
223709	2016-09-08	7.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
225873	2016-09-08	2.56	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
225881	2018-01-17	6.29	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226395	2016-09-08	6.53	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226482	2016-09-08	4.17	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226483	2016-09-08	2.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226485	2016-09-08	6.68	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226491	2016-09-08	7.46	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226492	2016-09-08	6.30	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
227125	2016-09-08	4.98	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
227126	2016-09-08	2.88	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
228485	2016-09-08	6.68	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
228487	2016-09-08	6.99	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
230972	2016-09-08	7.43	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235596	2016-09-08	5.46	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235642	2016-09-08	2.42	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235643	2016-09-08	2.69	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235644	2016-09-08	2.19	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235645	2016-09-08	5.38	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235648	2016-09-08	2.99	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235649	2016-09-08	2.94	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235652	2016-09-08	7.10	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235692	2016-09-08	6.45	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235695	2016-09-08	6.22	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235696	2016-09-08	2.28	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235697	2016-09-08	7.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235698	2016-10-13	5.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235699	2016-10-13	6.41	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235708	2016-09-08	3.35	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235709	2016-09-08	6.47	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235710	2016-09-08	6.62	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235720	2016-09-08	7.27	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235722	2016-09-08	3.90	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235723	2016-09-08	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235724	2016-09-08	2.39	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	MaaiVELd	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
236137	2016-09-08	2.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236220	2016-09-08	6.33	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236350	2016-09-08	4.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236351	2016-09-08	6.93	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236356	2016-09-08	7.09	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
242441	2016-09-08	5.68	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85881	2016-09-08	7.22	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85881	2016-09-08	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85881	2016-09-08	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85881	2016-09-08	5.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223704	2016-09-08	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87076	2016-09-08	6.87	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3. Invoergegevens overdrachtsmodel representatieve bedrijfssituatie met scherm

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL RBS D2 scherm

Model eigenschap

Omschrijving	IL RBS D2 scherm
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 3-8-2018
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 10-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: IL RBS D2 scherm
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	parkeren	0.75	0.00	Relatief	128	64	--	25.96	24.20	--	20	5.00	0.00	63.00	70.00
02	luid spreken bezoekers	1.60	0.00	Relatief	128	64	--	18.89	17.13	--	4	5.00	--	0.00	42.60

Model: IL RBS D2 scherm
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	75.00	81.00	83.00	82.00	76.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	56.80	66.20	65.30	61.90	56.30	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: IL RBS D2 scherm
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
1	scherm 2.5m	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL RBS D2 scherm
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 4. Invoergegevens overdrachtsmodel incidentele bedrijfssituatie met scherm

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL IBS D2 scherm

Model eigenschap

Omschrijving	IL IBS D2 scherm
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 3-8-2018
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 10-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: IL IBS D2 scherm
 7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	parkeren	0.75	0.00	Relatief	128	32	32	25.96	27.21	30.22	20	5.00	0.00	63.00	70.00
02	luid spreken bezoekers	1.60	0.00	Relatief	128	32	32	18.89	20.14	23.15	4	5.00	--	0.00	42.60

Model: IL IBS D2 scherm
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	75.00	81.00	83.00	82.00	76.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	56.80	66.20	65.30	61.90	56.30	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: IL IBS D2 scherm
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
1	scherm 2.5m	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL IBS D2 scherm
7039 akoestisch onderzoek realisatie parkeerterrein - Koewacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 5.
Berekeningsresultaten representatieve bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: IL RBS D2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Kerklaan 65	1.50	27.01	28.77	--	33.77	
02_A	Kerklaan 67	1.50	31.84	33.60	--	38.60	
03_A	Kerklaan 69	1.50	33.18	34.94	--	39.94	
04_A	Kerklaan 71	1.50	31.44	33.20	--	38.20	
05_A	Kerklaan 73	1.50	20.86	22.62	--	27.62	
06_A	Kerklaan 75	1.50	11.35	13.11	--	18.11	
07_A	Nieuwstraat 87	1.50	31.68	33.44	--	38.44	
07_B	Nieuwstraat 87	5.00	32.31	34.07	--	39.07	
08_A	Nieuwstraat 91	1.50	35.72	37.48	--	42.48	
08_B	Nieuwstraat 91	5.00	36.19	37.95	--	42.95	
09_A	Nieuwstraat 92	1.50	24.60	26.36	--	31.36	
09_B	Nieuwstraat 92	5.00	31.81	33.57	--	38.57	
10_A	Nieuwstraat 93	1.50	31.91	33.67	--	38.67	
10_B	Nieuwstraat 93	5.00	32.84	34.60	--	39.60	
11_B	Nieuwstraat 94	5.00	39.19	40.95	--	45.95	
12_B	Nieuwstraat 94	5.00	40.49	42.25	--	47.25	
13_A	Nieuwstraat 97	1.50	28.79	30.55	--	35.55	
13_B	Nieuwstraat 97	5.00	29.94	31.70	--	36.70	
14_A	Nieuwstraat 100	1.50	19.87	21.63	--	26.63	
14_B	Nieuwstraat 100	5.00	21.87	23.63	--	28.63	
15_A	Nieuwstraat 103	1.50	22.27	24.03	--	29.03	
15_B	Nieuwstraat 103	5.00	24.39	26.15	--	31.15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6. Berekeningsresultaten incidentele bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: IL IBS D2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kerklaan 65	1.50	27.01	25.76	22.75	32.75
02_A	Kerklaan 67	1.50	31.84	30.59	27.58	37.58
03_A	Kerklaan 69	1.50	33.18	31.93	28.92	38.92
04_A	Kerklaan 71	1.50	31.44	30.19	27.18	37.18
05_A	Kerklaan 73	1.50	20.86	19.61	16.60	26.60
06_A	Kerklaan 75	1.50	11.35	10.10	7.09	17.09
07_A	Nieuwstraat 87	1.50	31.68	30.43	27.42	37.42
07_B	Nieuwstraat 87	5.00	32.31	31.06	28.05	38.05
08_A	Nieuwstraat 91	1.50	35.72	34.47	31.46	41.46
08_B	Nieuwstraat 91	5.00	36.19	34.94	31.93	41.93
09_A	Nieuwstraat 92	1.50	24.60	23.35	20.34	30.34
09_B	Nieuwstraat 92	5.00	31.81	30.56	27.55	37.55
10_A	Nieuwstraat 93	1.50	31.91	30.66	27.65	37.65
10_B	Nieuwstraat 93	5.00	32.84	31.59	28.58	38.58
11_B	Nieuwstraat 94	5.00	39.19	37.94	34.93	44.93
12_B	Nieuwstraat 94	5.00	40.49	39.24	36.23	46.23
13_A	Nieuwstraat 97	1.50	28.79	27.54	24.53	34.53
13_B	Nieuwstraat 97	5.00	29.94	28.69	25.68	35.68
14_A	Nieuwstraat 100	1.50	19.87	18.62	15.61	25.61
14_B	Nieuwstraat 100	5.00	21.87	20.62	17.61	27.61
15_A	Nieuwstraat 103	1.50	22.27	21.02	18.01	28.01
15_B	Nieuwstraat 103	5.00	24.39	23.14	20.13	30.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7. Berekeningsresultaten representatieve bedrijfssituatie met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL RBS D2 scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kerklaan 65	1.50	26.76	28.52	--	33.52
02_A	Kerklaan 67	1.50	28.68	30.44	--	35.44
03_A	Kerklaan 69	1.50	23.71	25.47	--	30.47
04_A	Kerklaan 71	1.50	22.65	24.41	--	29.41
05_A	Kerklaan 73	1.50	20.85	22.61	--	27.61
06_A	Kerklaan 75	1.50	11.35	13.11	--	18.11
07_A	Nieuwstraat 87	1.50	31.68	33.44	--	38.44
07_B	Nieuwstraat 87	5.00	32.32	34.08	--	39.08
08_A	Nieuwstraat 91	1.50	35.72	37.48	--	42.48
08_B	Nieuwstraat 91	5.00	36.23	37.99	--	42.99
09_A	Nieuwstraat 92	1.50	24.51	26.27	--	31.27
09_B	Nieuwstraat 92	5.00	31.79	33.55	--	38.55
10_A	Nieuwstraat 93	1.50	31.91	33.67	--	38.67
10_B	Nieuwstraat 93	5.00	32.84	34.60	--	39.60
11_B	Nieuwstraat 94	5.00	39.22	40.98	--	45.98
12_B	Nieuwstraat 94	5.00	40.52	42.28	--	47.28
13_A	Nieuwstraat 97	1.50	28.80	30.56	--	35.56
13_B	Nieuwstraat 97	5.00	29.94	31.70	--	36.70
14_A	Nieuwstraat 100	1.50	19.87	21.63	--	26.63
14_B	Nieuwstraat 100	5.00	21.87	23.63	--	28.63
15_A	Nieuwstraat 103	1.50	22.27	24.03	--	29.03
15_B	Nieuwstraat 103	5.00	24.39	26.15	--	31.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8. Berekeningsresultaten incidentele bedrijfssituatie met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: IL IBS D2 scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kerklaan 65	1.50	26.76	25.51	22.50	32.50
02_A	Kerklaan 67	1.50	28.68	27.43	24.42	34.42
03_A	Kerklaan 69	1.50	23.71	22.46	19.45	29.45
04_A	Kerklaan 71	1.50	22.65	21.40	18.39	28.39
05_A	Kerklaan 73	1.50	20.85	19.60	16.59	26.59
06_A	Kerklaan 75	1.50	11.35	10.10	7.09	17.09
07_A	Nieuwstraat 87	1.50	31.68	30.43	27.42	37.42
07_B	Nieuwstraat 87	5.00	32.32	31.07	28.06	38.06
08_A	Nieuwstraat 91	1.50	35.72	34.47	31.46	41.46
08_B	Nieuwstraat 91	5.00	36.23	34.98	31.97	41.97
09_A	Nieuwstraat 92	1.50	24.51	23.26	20.25	30.25
09_B	Nieuwstraat 92	5.00	31.79	30.54	27.53	37.53
10_A	Nieuwstraat 93	1.50	31.91	30.66	27.65	37.65
10_B	Nieuwstraat 93	5.00	32.84	31.59	28.58	38.58
11_B	Nieuwstraat 94	5.00	39.22	37.97	34.96	44.96
12_B	Nieuwstraat 94	5.00	40.52	39.27	36.26	46.26
13_A	Nieuwstraat 97	1.50	28.80	27.55	24.54	34.54
13_B	Nieuwstraat 97	5.00	29.94	28.69	25.68	35.68
14_A	Nieuwstraat 100	1.50	19.87	18.62	15.61	25.61
14_B	Nieuwstraat 100	5.00	21.87	20.62	17.61	27.61
15_A	Nieuwstraat 103	1.50	22.27	21.02	18.01	28.01
15_B	Nieuwstraat 103	5.00	24.39	23.14	20.13	30.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

