

Parkeeronderzoek “De Vlaschaard” Nieuwstraat 98 te Koewacht.

Naar aanleiding van klachten betreffende parkeren in de nabijheid van De Vlaschaard te Koewacht heeft er een parkeeronderzoek plaatsgevonden. De parkeeroverlast wordt voornamelijk ervaren tijdens evenementen die in de Vlaschaard plaatsvinden.

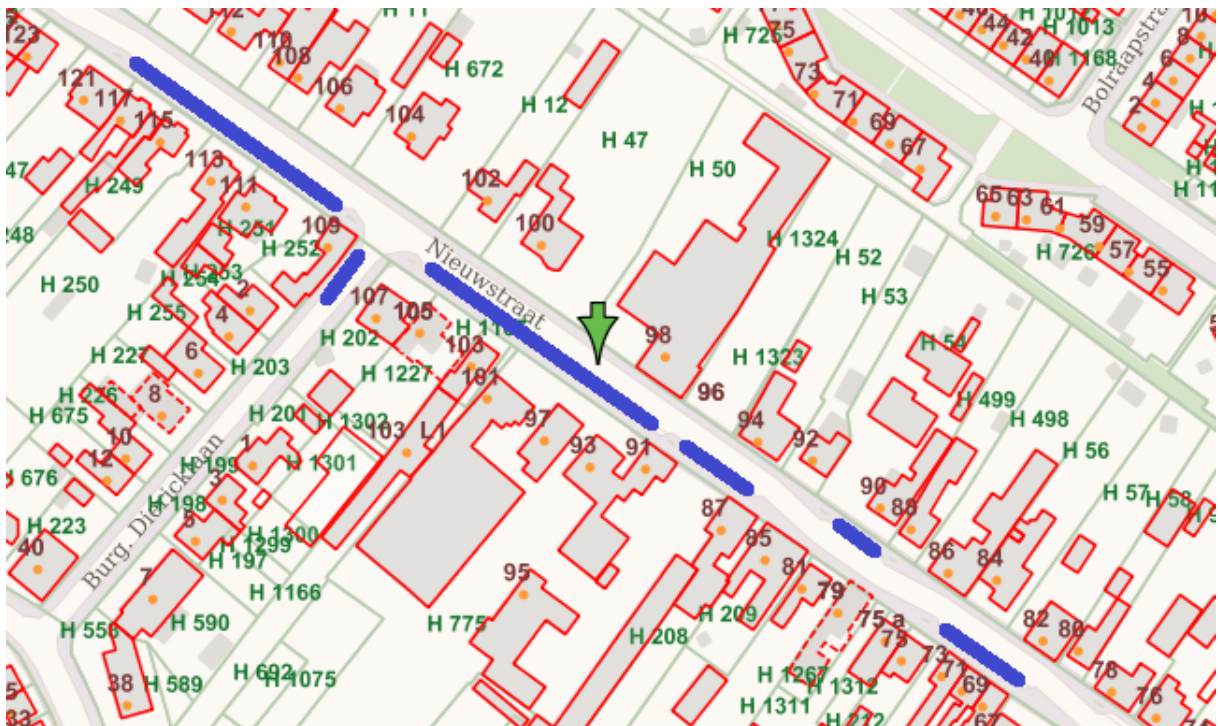
Op donderdag 13 december en vrijdag 14 december 2018 heeft er een parkeeronderzoek plaatsgevonden ter plaatse van de Nieuwstraat en de Burg. Diericklaan te Koewacht.

Uitgangspunt is een loopafstand van 100 meter vanaf de Vlaschaard, omdat dit als een acceptabel loopafstand wordt gezien. De parkeerdruk wordt dus geanalyseerd in een gebied van ongeveer 200 bij 200 meter.

Door middel van een parkeeronderzoek is de huidige parkeersituatie in de omgeving geïnventariseerd en is een parkeeronderzoek tijdens twee evenementen uitgevoerd. In totaal zijn er 2 deellocaties meegenomen in het onderzoek, te weten:

1. Nieuwstraat 69 t/m 117
2. Burg. Diericklaan 109 t/m 2

De huidige parkeerhavens in de nabijheid van de Vlaschaard (100meter) zijn geïnventariseerd (zie blauw gearceerd)



Parkeeronderzoek	Capaciteit	Donderdag (13 dec) 20.45 uur bezetting	Dinsdag (14 dec) 19.00 uur bezetting	Dinsdag (13 dec) 20.45 uur parkeerdruk	Dinsdag (14 dec) 19.00 uur parkeerdruk
Nieuwstraat 69 t/m 117	17	17	17	100%	100%
Burg. Diericklaan	2	0	1	0%	50%
Totale parkeerdruk	19	17	18	89%	95%



Resultaten

In de avondperiode tijdens beide evenementen zijn de parkeerhavens in de Nieuwstraat binnen loopafstand van de Vlaschaard voor 100% bezet. In de Burg. Diericklaan is de bezetting gemiddeld.

Conclusie:

In de Parkeernota 2015-2020 is er vastgesteld dat een acceptabel parkeerdruk maximaal 90% is. In het begrepsd gebied rondom de Vlaschaard is de gemiddelde parkeerdruk tijdens evenementen hoger dan 90%. Er kan worden gesteld dat er sprake is van een onacceptabele parkeersituatie. Maatregelen om de parkeersituatie te verbeteren is gewenst.