

Gemeente Terneuzen
T.a.v. de heer E. Willemkens
Stadhuisplein 1
4531 GZ TERNEUZEN

Onderwerp: Advies Omgevingsveiligheid bestemmingsplan 'Uitbreiding
Transformatorstation Herbert H. Dowweg'

Geachte heer Willemkens,

Op 16 maart 2022 verzocht u ons te adviseren op het bestemmingsplan 'Uitbreiding Transformatorstation Herbert H. Dowweg'. Op basis van artikel 13, lid 3 van het Beluitt externe veiligheid inrichtingen en artikel 12, lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen bieden wij u hierbij onze reactie aan.

Ontwikkeling

Het bestemmingsplan omvat de uitbreiding van het bestaande transformatorstation aan de Herbert H. Dowweg in Terneuzen. Het plangebied is gelegen ten zuiden van het complex van DOW Benelux, ten oosten van het bestaande station. Momenteel betreft dit een perceel begroeid met bomen. De uitbreiding zal bestaan uit 6 transformatoropstellingen en 4 gebouwen met technische installaties. De gebouwen zijn onbemand. Alleen bij regulier onderhoud, inspecties en eventuele calamiteiten zal er personeel aanwezig zijn.

Het advies van Veiligheidsregio Zeeland bestaat uit drie onderdelen:

- A. Advies in het kader van externe veiligheid
- B. Advies in het kader van klimaatrisico's
- C. Advies met betrekking tot blusvoorzieningen en bereikbaarheid

A. Externe Veiligheid

Externe veiligheid omvat het beheersen van de risico's en effecten van ongevallen met gevaarlijke stoffen die zich in de nabijheid van het station voor kunnen doen. Voor de inventarisatie van de risico's is gebruik gemaakt van de Signaleringskaart Externe Veiligheid.

Een transformatorstation is geen inrichting met externe veiligheidsrisico's voor de omgeving. Tevens is het geen (beperkt) kwetsbaar object, omdat het aantal aanwezige personen zeer beperkt is. Wel kan het station aangemerkt worden als vitale infrastructuur. Uitval hiervan als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen in de omgeving kan leiden tot maatschappelijke ontwrichting. Tevens kunnen werkzaamheden bij bouw van het station leiden

- Crisisbeheersing en rampbestrijding
- Risicobeheersing
- Brandweezorg
- Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)

Datum:

4 april 2022

Inlichtingen:

C.W.A. van Winkelen

Tel.: 0613691604

E-mail: c.vanwinkelen@vrzeeland.nl

Ons kenmerk:

2022-001368 / D2022-03-001862

Uw kenmerk:

Blad:

1 van 3

Aantal bijlagen:

1

Adres:

Postbus 8016
4330 EA Middelburg
Segeerssingel 10
4337 LG Middelburg

Internet:

www.vrzeeland.nl

Bank:

IBAN: NL06BNGH0285027956

BIC: BNGHNL2G

T.n.v. Veiligheidsregio Zeeland

tot externe veiligheidsrisico's voor de omgeving. Daarom is het van belang om de risico's met betrekking tot externe veiligheid in kaart te brengen.

De beoogde locatie van het station ligt binnen het invloedsgebied van een aantal risicovolle inrichtingen. Dit betreft DOW Benelux, Bertschi BV, Oiltanking Terneuzen BV en Maschem. Voor al deze inrichtingen betreft het vrijkomen van giftige stoffen het maatgevend scenario. Dit scenario zal niet leiden tot aantasting van de transformatorvelden en gebouwen. Indien zich een incident voordoet waarbij een gifwolk vrijkomt, kan dit wel gevolgen hebben voor eventueel aanwezige personen op het station. Hiertoe geven wij het volgende advies:

- Maak de gebouwen luchtdicht afsluitbaar (ramen, deuren en ventilatieroosters dienen gesloten te kunnen worden) en zorg ervoor dat eventueel aanwezige mechanische ventilatie met één druk op knop is uit te schakelen. Mocht er zich een incident voordoen bij één van de omliggende bedrijven tijdens onderhoudswerkzaamheden aan het station, dan kunnen de gebouwen dienen als schuilplaats voor het onderhoudspersoneel.
- Borg dat het handelingsperspectief bij het vrijkomen van giftige stoffen wordt opgenomen in het calamiteitenplan van de organisaties die onderhoud en inspecties uitvoeren aan het station. Het handelingsperspectief is als volgt: Blijf binnen of ga naar binnen, sluit ramen, deuren en ventilatieroosters en schakel de mechanische ventilatie uit.

Het plangebied ligt ook binnen het invloedsgebied van twee buisleidingen. Dit betreft leidingen X-804 en A523. Het maatgevende scenario voor buisleidingen betreft een fakkelbrand als gevolg van beschadiging van de leiding. Het voornaamste effect hierbij is hittestraling. De hittestraling bij een fakkelbrand in de nabijheid van het station kan variëren van 10 tot meer dan 35 kW/m². Dit kan leiden tot aantasting van de transformatorvelden en de gebouwen. Met betrekking tot de buisleidingen geven wij de volgende adviezen:

- Beperk zo veel als mogelijk graafwerkzaamheden aan de buisleidingen in de nabijheid van het station. Een fakkelbrand zal immers veelal het gevolg zijn van een beschadiging van de leiding als gevolg van graafwerkzaamheden.
- Indien graafwerkzaamheden noodzakelijk zijn: Borg dat de ligging van de leidingen bekend is bij de aannemer en doe een KLIC-melding bij het kadaster.
- Houd bij de bouw van het station rekening met de belemmeringenstrook van 5 meter aan weerszijden van de buisleiding. Afgaand op de situatietekening zijn er geen bouwwerken voorzien binnen deze belemmeringenstrook.
- Voorzie de gebouwen van niet-brandbare materialen, zodat deze beter bestand zijn tegen de vrijkomende hittestraling bij een fakkelbrand. Hierbij kan gedacht worden aan materialen met brandklasse A of B. Op deze manier bieden de gebouwen betere bescherming aan de aanwezige technische installaties in de gebouwen.
- Voor de transformatoropstellingen die buiten staan is bescherming tegen hittestraling moeilijk te realiseren. Daarmee is het nemen van maatregelen om beschadiging van de buisleiding in eerste instantie te voorkomen belangrijk.

B. Klimaatrisico's

Het klimaat verandert. Dit uit zich in heftige neerslag en langere periodes van droogte. In de komende decennia worden klimaatveranderingen en de effecten hiervan steeds heviger. Extreme neerslag, hitte/droogte en verhoging van de zeespiegel zijn daarbij de belangrijkste bedreigingen.

Heftige neerslag kan leiden tot wateroverlast en/of aantasting van de constructies als water niet in afdoende mate afgevoerd kan worden. Door extreme hitte of droogte kan uitzetting van materialen en uitdroging leiden tot uitval. Hiertoe geven wij het volgende advies:

- Neem in dit bestemmingsplan maatregelen zodat in voldoende mate rekening wordt gehouden met de klimaatwijzigingen neerslag, hitte en droogte voor de komende decennia.

De beoogde locatie van het transformatorstation ligt in een gebied dat kan overstromen bij een doorbraak van de primaire waterkering. Op basis van gegevens van de Risicokaart kan de waterdiepte hierbij variëren van 2 tot 5 meter. Door een dergelijke overstroming kan het functioneren alsook de stabiliteit van de constructies en/of transformatorvelden aangetast worden, waardoor langdurige stroomuitval plaatsvindt. Wij vinden het dan ook van belang dat het station dusdanig wordt ingericht dat het functioneren van het station bij een overstroming geborgd is.

Hiertoe geven wij het volgende advies:

- Richt het station dusdanig in dat het functioneren van het station, evenals de bouwconstructie inclusief fundering van de bouwwerken en transformatorvelden, in voldoende mate geborgd kunnen worden.

C. Bluswater en bereikbaarheid

Bijlage 1 omvat de eisen en adviezen met betrekking tot bluswatervoorziening en bereikbaarheid.

Onderstaand staan per aspect de belangrijkste adviezen samengevat:

- **Bereikbaarheid:** Zorg dat de wegen op en naar het plan voldoen aan de eisen uit bijlage 1 onder bereikbaarheid. De aanvrager dient ervoor te zorgen dat mogelijke toegangssystemen zoals slagbomen of hekwerken het optreden van de hulpdiensten niet vertragen. Met het uitfasen van de sleutelkluizen bij de brandweer zijn er (automatische) alternatieven mogelijk om toegang te verschaffen voor de hulpdiensten.
- **Opstelplaatsen:** Zorg dat er op maximaal 40 meter van de ingang van de panden een opstelplaats is die voldoet aan de eisen uit bijlage 1 onder opstelplaatsen. Dit voor zowel tankautospuits als redvoertuig (ladderwagen of hoogwerker).
- **Primair bluswater:** Zorg dat er een bluswatervoorziening aanwezig is die minimaal 1000 l/m (60 m³/uur) levert op een afstand van maximaal 100 meter. Op dit moment is er geen bluswater aanwezig dat voldoet aan de getelde eisen. Wel loopt er een 110mm drinkwaterleiding waar mogelijk een brandkraan op geplaatst kan worden die kan voorzien in het gevraagde debiet. Indien deze bij de huidige ingang wordt gesitueerd kan deze mogelijk ook voor de bestaande bebouwing worden gebruikt. Als bluswater niet mogelijk blijkt via een brandkraan zal er gekeken moeten worden naar alternatieve voorzieningen zoals bluswaterkelder, watertank of ander alternatief. Mogelijk kan ook de (bovengrondse) brandkraan liggende op het terrein van Ravago hier voor een aantal (geplande) gebouwen een rol spelen. Echter is dit geen openbaar bluswater.
- **Secundair bluswater:** Per wijk of bedrijventerrein is het noodzakelijk om over goed secundair bluswater te beschikken. Vanaf de Savoyaardsweg kan vanuit de Braakman open water worden gehaald. Zorg dat dit punt voldoet aan de eisen uit bijlage 1 onder secundair bluswater.

Vragen

Graag vernemen wij u reactie met betrekking tot dit advies. Voor eventuele toelichting of informatie verwijzen wij u naar de heer C.W.A. van Winkelen, afdeling Risico- en crisisbeheersing.

Het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Zeeland,
namens dezen,
commandant brandweer/bestuursecretaris,
voor deze,



P.L.P. Simpelaar
Teamleider