

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Windlust II
In Hoek

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Windlust II
In Hoek

Projectnummer	: VL.2165.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 27 maart 2023
Auteur	: [REDACTED]
Opdrachtgever	: Juust B.V. Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: [REDACTED]

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	TOETSINGSKADERS.....	7
2.1	WEGVERKEERSLAWAAI.....	7
2.1.1	Algemeen.....	7
2.1.2	Zones langs wegen.....	7
2.1.3	Nieuwe situaties	8
2.1.4	Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.....	8
2.1.5	Cumulatie.....	9
2.1.6	30 km/u wegen.....	9
2.2	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIAMAT	10
3	OMSCHRIJVING OMGEVING EN PLANONTWIKKELING.....	11
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	14
4.1	WEGVERKEERSLAWAAI.....	14
4.1.1	Verkeersintensiteiten.....	14
4.1.2	Wegdekverharding en rijsnelheid.....	14
4.1.3	Rekenmethode.....	15
4.2	GELUID VANWEGE SPELENDE KINDEREN (MFA)	15
5	DE MODELLERING.....	16
5.1	BODEMGEBIEDEN, OBJECTEN EN HOOGTEVERSCHILLEN.....	16
5.2	TOETSPUNTEN.....	17
5.3	WEGEN	17
5.4	GELUID VANWEGE SPELENDE KINDEREN (BEOORDELING WOON- EN LEEFKLIAMAT)	18
6	REKENRESULTATEN	19
6.1	WEGVERKEERSLAWAAI.....	19
6.2	GELUIDBELASTING VANWEGE VERKEERSAANTREKKENDE WERKING PLAN.....	20
6.3	INTERNE WEGEN	21
6.4	GELUID VANWEGE SPELENDE KINDEREN (BEOORDELING WOON- EN LEEFKLIAMAT)	21
7	MAATREGELENONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI.....	23
7.1	BRONMAATREGELEN	23
7.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	23
7.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	23
8	CONCLUSIE EN ADVIES	25

BIJLAGEN

Bijlage I	:	Modelgegevens
Bijlage II	:	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage III	:	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking plan
Bijlage IV	:	Vergelijkingstabel geluidbelasting Koudepolderstraat vóór en na planontwikkeling op bestaande woningen
Bijlage V	:	Vergelijkingstabel gecumuleerde geluidbelasting vóór en na planontwikkeling op bestaande woningen
Bijlage VI	:	Meetresultaten speelkooi
Bijlage VII	:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage VIII	:	Rekenresultaten maximaal geluidniveau
Bijlage IX	:	Rekenresultaten geluidbelasting interne wegen

FIGUREN

Figuur 1	:	Modellering bodemgebieden en objecten
Figuur 2	:	Modellering toetspunten
Figuur 3	:	Modellering wegen
Figuur 4	:	Modellering geluidbronnen stemgeluid en speelkooi

1 INLEIDING

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met het nieuwbouwplan “Windlust II” in Hoek, gemeente Terneuzen. Dit plan moet de bouw van grondgebonden woningen, zorgwoningen en een multifunctionele accommodatie (hierna MFA) mogelijk maken in een gebied ten noorden van de N61 en ten westen van de kern van Hoek. In de MFA zullen zich een school met gymzaal, kinderopvang, bibliotheek, dorps huis en een zorgfunctie (ZorgSaam) vestigen.

Het onderzoeksgebied heeft op dit moment aan de noordzijde een agrarisch bestemming met waarden op grond van het bestemmingsplan “Buitengebied” (2013) en aan de zuidzijde een maatschappelijke bestemming (waaronder de begraafplaats ook valt) op grond van de beheersverordening Hoek (2018). Door middel van een ruimtelijke procedure moet het bestemmingsplan gewijzigd worden, zodat de genoemde functies op deze plaats kunnen worden gerealiseerd.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een (zorg)woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. Een school wordt in het Besluit geluidhinder aangemerkt als een ‘ander geluidgevoelig gebouw’.

Het nieuwbouwplan wordt aan de zuidzijde ontsloten op de Koudepolderstraat en ligt op relatief korte afstand van de N61. De N61 ligt in buitenstedelijk gebied en is geluidgezoneerd. Toetsing van de geluidbelasting vanwege de N61 aan de geluidnormen uit de Wgh is dus noodzakelijk.

Voor de Koudepolderstraat geldt dat de komgrens zal worden verlegd met de realisatie van het plan, waardoor op de hele Koudepolderstraat een snelheidsregime geldt van 30 km/u. Ondanks dat nu het buitenstedelijk gelegen deel (ten westen van de Dominee Raamshof) nog een geluidzone heeft, zal deze in de toekomstige situatie na planontwikkeling niet meer gelden. De Koudepolderstraat is daarom niet meegenomen in de toetsing aan de Wgh. De Koudepolderstraat is alleen in het onderzoek betrokken om de verkeersaantrekkende werking van het plan op de bestaande woningen langs deze weg te bepalen.

Binnen de bebouwde kom van Hoek heerst een 30 km/u regime voor wegen. Deze wegen zijn dus niet geluidgezoneerd en de geluidbelasting hiervan hoeft dus niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk de geluidbelasting vanwege dergelijke wegen te betrekken in de beoordeling van de geluidbelasting, indien deze wegen hiervoor relevant worden geacht. In voorliggende situatie zijn de meest nabij gelegen wegen de Molendreef (richting de begraafplaats) en het uiteinde van de Windlustlaan en de Omloop. De etmaalintensiteiten op deze woonstraten zijn erg laag, waardoor zij, ook gelet op de afstand tot het nieuwbouwplan, niet relevant geacht worden voor het woon- en leefklimaat bij de geprojecteerde geluidgevoelige objecten. Binnen het nieuwbouwplan zelf worden ook nieuwe wegen gerealiseerd, waarvoor een rijsnelheid van 30 km/ uur zal gaan gelden. De verkeersgeneratie van het plan is berekend en de te verwachten geluidbelasting vanwege de wegen binnen het plan zijn beschouwd.

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

In het plan is in de noordwesthoek een MFA voorzien. Op relatief korte afstand van de school zijn zorgwoningen geprojecteerd (< 30 meter). Onderzocht is of het stemgeluid van spelende kinderen op het speelplein van invloed is op het woon- en leefklimaat bij de (zorg)woningen. Voor de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat worden de richtwaarden uit de VNG-brochure ‘Bedrijven en milieuzonering’ gehanteerd.

Binnen het plan wordt ook de bouw van een gymzaal mogelijk gemaakt. In de gymzaal worden naast schoolgym ook andere activiteiten ontplooit. Alle activiteiten vinden binnen plaats. De gymzaal is op een afstand van circa 20 meter van de meest nabij gelegen woonvlak en op meer dan 70 meter van de zorgwoningen geprojecteerd. Gelet op deze afstand en het feit dat alle activiteiten binnen gebeuren, zal de geluidproductie van de activiteiten niet van invloed zijn op het woon- en leefklimaat bij de (zorg)woningen. De gymzaal is daarom niet in het akoestisch onderzoek betrokken.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het Nationaal Georegister;
- Ruimtelijke plannen;

- Google Earth/Streetview;
- AHN-viewer;
- Verbeelding van het plangebied (000712_VB01_ON01 Windlust II Hoek), verstrekt door Juust;
- 220707 Stedenbouwkundige verkenning en Ladderonderbouwing (dd. 01-08-2022) voor Zorgwijk Windlust II Hoek van Rho Adviseurs, verstrekt door Juust;
- 20220830 Windlust 2 – ontwerp incl. water en groen;
- BGT-import met bodemgebieden, gedownload van de website van PDOK;
- Dataset met panden uit het 3D Geluid model van het kadaster, gedownload van de website van PDOK;
- Verkeersgegevens N61, afkomstig van het Geluidregister wegen en gedownload van de website van Rijkswaterstaat;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is opgenomen op welke wijze dit vanuit het toetsingskader is vormgegeven. De omgeving van de ontwikkelingslocatie is beschreven in hoofdstuk 3. In dit hoofdstuk wordt de ontwikkeling zelf ook nader beschreven. Hoofdstuk 4 bevat een beschrijving van de uitgangspunten voor het wegverkeerslawaaionderzoek en het gebruik van het schoolplein bij de MFA. Voor de berekening van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van een rekenmodel. De opbouw van dit rekenmodel is beschreven in hoofdstuk 5. De rekenresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 6. Hoofdstuk 7 omvat een onderzoek naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te verlagen. Tenslotte zijn in hoofdstuk 8 de conclusies opgenomen.

2 TOETSINGSKADERS

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.1.2 Zones langs wegen

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is de N61 de te onderzoeken geluidgezoneerde weg. De weg is in buitenstedelijk gebied gelegen. De N61 heeft ter plaatse van het plangebied vier rijstroken, waarmee de zonebreedte 400 meter bedraagt. Het hele plangebied, waarin de school en de (zorg)woningen zijn geprojecteerd, bevindt zich binnen de zone. Er dient dus vanwege de N61 getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.1.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

Ondanks dat het plan binnen de komgrens van Hoek komt te liggen, dient voor de toetsing aan de Wgh vanwege de N61 uitgegaan te worden van buitenstedelijk gebied, aangezien de N61 een autoweg is. Daarom is voor de toetsing aan de N61 uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB voor geluidsgevoelige gebouwen en 58 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen (MFA)..

2.1.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de rijksweg N61 100 km/uur en is deze verruiming dus van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens van toepassing op de N61. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.1.5 Cumulatie

Indien er relevante blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Ter beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken weg(en) in de directe omgeving van de planlocaties berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt bij wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh meer toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
<45 dB	Zeer goed
45 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
66 – 70 dB	Tamelijk slecht
> 70 dB	Zeer slecht

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn.

2.1.6 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale

ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Voor de interne, nieuw te realiseren wegen van het plan is de geluidbelasting op de nabij gelegen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen bepaald.

2.2 Akoestisch woon- en leefklimaat

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanuit akoestisch oogpunt wordt ervan uitgegaan dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied
2. Gemengd gebied

Een 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijkgebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een 'gemengd gebied' is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

De omgeving van het plangebied wordt getypeerd als een 'rustige woonwijk'

Richtafstand

Voor scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs geldt op basis van de VNG-publicatie een richtafstand van 30 meter.. De (zorg)woningen bevinden zich binnen de richtafstand, waardoor akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat noodzakelijk is.

Geluidrichtlijn

De in deze rapportage berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de geluidrichtlijnen uit de VNG-brochure, behorende bij een 'gemengd gebied'. De geluidrichtlijnen zijn:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);

In de VNG-publicatie zijn ook richtwaarden opgenomen voor de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking. In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking in het wegverkeerslawaaionderzoek betrokken.

3 OMSCHRIJVING OMGEVING EN PLANONTWIKKELING

Het plangebied omvat gronden die op dit moment een agrarische en maatschappelijke bestemming hebben. Het plangebied bevindt zich ten westen van de bebouwde kom van Hoek en ten noorden van de N61. Aan de noord- en westzijde bevindt zich agrarisch grondgebied. Aan de oostzijde bevindt zich direct grenzend aan het plangebied noordelijk de woonwijk Windlust I en zuidelijk de begraafplaats. Verder oostwaarts bevindt zich de bebouwde kern van Hoek. Aan de zuidzijde van het plangebied bevindt zich de ontsluiting van het plan, deze vindt plaats op het doodlopend deel van de Koudepolderstraat. Aan dit deel van de weg, gelegen ten westen van de kruising met de Dominee Raamshof, bevinden zich alleen aan de noordzijde een viertal verblijfsobjecten, waarbij ook bedrijvigheid plaatsvindt. Verder naar het zuiden bevindt zich de N61. Deze autoweg takt ten oosten van Hoek af van de N62 en loopt in westelijke richting door tot bij Schoondijke.

In onderstaande figuur is het plangebied en de omgeving weergegeven. Het plangebied is rood omkaderd.



Figuur 3.1: Luchtfoto planlocatie en omgeving

In het plangebied zijn 12 grondgebonden woningen geprojecteerd aan de noord(oost)zijde. Het betreft een combinatie van vrijstaande, twee-aan-één woningen en rijwoningen. Aan de noordwestkant van het plangebied komt een MFA met een gymzaal. Ten zuiden daarvan wordt centraal in het plangebied een tweetal appartementencomplexen voor zorgwoningen geprojecteerd voor ZorgSaam. In de zuidwestpunt van het plan wordt een derde wooncomplex voor zorgwoningen geprojecteerd met ten zuiden daarvan volkstuinen.

De ontsluiting van het plan vindt aan de noord- en westrand van het plangebied plaats en komt aan de zuidzijde bij de Koudepolderstraat uit, ten westen van de woning Koudepolderstraat 26. Er wordt geen verbinding voor gemotoriseerd verkeer gerealiseerd naar de woonwijk Windlust I.

Het gebied zal met veel groen worden ingericht. In onderstaande figuur is de ruimtelijke structuur van het plan opgenomen. Hieruit blijkt dat het schoolplein aan de zuidoostzijde van het MFA wordt gesitueerd. De gymzaal is geprojecteerd aan de noordoostkant van de MFA.



Figuur 3.2: Ruimtelijke structuur Windlust II (bron: Juust BV) + verkeersgeneratie interne wegen

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een verbeelding gemaakt. Deze verbeelding vormt het uitgangspunt voor onderhavig akoestisch onderzoek. In onderstaande figuur is de verbeelding weergegeven.



Figuur 3.3: Verbeelding (VB01_CO05)

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Verkeersintensiteiten

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer³ en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De N61 wordt beheerd door Rijkswaterstaat (Zee & Delta district Zuid). Sinds juli 2012 dient voor de verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor de N61 (inclusief Parallelweg Zuid) is de meest recente verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

Het geluidproductieplafond is gebaseerd op circa 18.200 motorvoertuigen per etmaal over de N61 nabij het plangebied. Ten oosten van de rotonde met de N682 neemt de intensiteit af tot circa 15.100 motorvoertuigen per etmaal. Voor de Parallelweg Zuid is in het geluidregister een intensiteit van 283 motorvoertuigen per etmaal opgenomen.

De Koudepolderstraat wordt beheerd door de gemeente Terneuzen. Zij hebben in 2022 een verkeerstelling uitgevoerd waaruit een verkeersintensiteit van 559 motorvoertuigen per weekdag is op te maken (in het rekenmodel afgerond naar 560). Dit aantal geldt voor het binnen de bebouwde kom gelegen wegvak tussen de Langestraat en de ds. Raamshof (30 km/u regime). Voor het doodlopend wegvak ten westen van de Dominee Raamshof wordt op basis van het aantal woningen en de bedrijfsactiviteiten circa 100 motorvoertuigen aangehouden. De voertuigverdeling over de etmaalperioden is niet direct uit de teldata te halen, daarom is hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen met verzamelfunctie binnen de bebouwde kom. Voor de samenstelling van het verkeer is wel uitgegaan van de verdeling volgend uit de telling, ondanks dat dit een werkdaggemiddelde betreft.

Het plan genereert zelf ook verkeer. De verkeergeneratie bedraagt 619 mtv/etmaal. Dit aantal voertuigen wordt toegevoegd aan de verkeersintensiteit van de Koudepolderstraat (obv telling 2022). Hierbij is het autonoom groeipercentage van het verkeer buiten beschouwing gelaten, omdat hier buiten de planontwikkeling van Windlust II zelf, geen sprake is van ontwikkelingen in de toekomst die extra verkeer gaan genereren.

Op basis van de berekende verkeersgeneratie wordt voor de wegen in het plan, uitgegaan van verkeersintensiteiten zoals weergegeven in figuur 3.2.

4.1.2 Wegdekverharding en rijsnelheid

De wegdekverharding van de N61 is ongewijzigd overgenomen uit het geluidregister. Op de hoofdbanen is de wegdekverharding enkellaags ZOAB. Voor, op en na de rotonde met de N682, ten oosten van de planlocatie, is dicht asfaltbeton of vergelijkbaar aangebracht. Verder oostwaarts na de rotonde bestaat de wegdekverharding weer uit enkellaags ZOAB. Op de Parallelweg Zuid bestaat de wegdekverharding uit dicht asfaltbeton of vergelijkbaar.

De wegdekverharding van de Koudepolderstraat bestaat uit dicht asfaltbeton of vergelijkbaar. Voor de interne wegen wordt uitgegaan van een klinkerverharding in keperverband.

³ In de verkeerssamenstelling wordt onderscheid gemaakt in lichte motorvoertuigen, middelzwaar- en zwaar verkeer. Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

De rijsnelheid op de N61 is maximaal 100 km/ uur voor lichte motorvoertuigen en maximaal 80 km/u voor het vrachtverkeer. Op en nabij de rotonde met de N682 ligt de rijsnelheid lager. De rijsnelheden zijn rechtstreeks overgenomen uit het geluidregister.

Het snelheidsregime dat op de Koudepolderstraat is gehanteerd, bedraagt 30 km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/u daarbuiten. Momenteel ligt de komgrens nog ter hoogte van de kruising met de ds. Raamshof, echter zal met de realisatie van het plan de komgrens in westelijke richting worden verlegd, zodat de snelheidslimiet vanaf de ds. Raamshof in westelijke richting 30 km/u blijft tot na de ontsluiting van plan Windlust II. Deze verlegging van de komgrens is in het rekenmodel voor de toekomstige situatie opgenomen. Voor de interne wegen wordt uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/ uur.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de N61 eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

4.1.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2033 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.2 Geluid vanwege spelende kinderen (MFA)

Voor de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat zijn het stemgeluid van spelende kinderen op het schoolplein en het gebruik van de speelkooi de bepalende geluidbronnen in het plangebied.

De school die zich hier gaat vestigen heeft ca. 160 leerlingen (bron: Ladderonderbouwing Windlust II d.d. 1 augustus 2022; Rho Adviseurs). Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het speelplein wordt, pp basis van ervaringscijfers, uitgegaan van een totale pauzetijd van 45 minuten. Dit betekent dat de 160 leerlingen gedurende 45 minuten buiten spelen.

Voor het gebruik van de speelkooi is het maximaal geluidniveau (piekgeluid) vanwege het (hard) schoppen met een bal tegen de constructie in het onderzoek betrokken.

In het MFA komt ook een dorps huis. De indeling van het dorps huis is nog niet bekend. Ook zijn er nog geen bouwkundige details beschikbaar.

Het dorps huis dient te gaan voldoen aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hiermee dient in het ontwerp rekening te worden gehouden, zeker als er muziekgeluid ten gehore wordt gebracht. Dan dient in het ontwerp met voldoende geluidisolatie rekening te worden gehouden. Voor het komen en gaan van bezoekers gelden geen specifieke geluidnormen, maar dit kan wel tot (geluid)hinder leiden. Ook hiermee kan in het ontwerp rekening worden gehouden, door bijvoorbeeld de in-/ uitgang zodanig te positioneren dat er zo min mogelijk hinder in de omgeving optreedt.

5 DE MODELLERING

Op basis van de beschreven uitgangspunten is met behulp van de software Geomilieu, versie V2022.4 rev 1, van DGMR Raadgevende Ingenieurs een overdrachtsmodel gemaakt om de geluidbelasting in de omgeving te berekenen.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, de Basiskaart Grootsschalige Topografie (BGT) van PDOK download-viewer en data uit 3D Geluid omgevingsmodel van het kadaster, informatie van de opdrachtgever, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), Google-Earth/Streetview.

In onderstaande paragrafen is de modelvorming toegelicht. De output van het rekenmodel, voor wat betreft de brongegevens en de toetspunten, is in numerieke vorm opgenomen in bijlage I van dit rapport.

5.1 Bodemgebieden, objecten en hoogteverschillen

In de berekening wordt rekening gehouden met de mate van absorptie door, reflectie tegen en verstrooiing aan de bodem. Een harde bodem bestaat uit asfalt, bestrating, water of beton en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 0,0. Een zachte bodem bestaat uit grasland, bossen of tuinen en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 1,0. De mate van absorptie kan tussen de 0 en 1 liggen, afhankelijk van de verhouding harde/zachte bodemgebieden in het overdrachtsgebied.

Vanwege de overwegend zachte bodem van het gebied rondom de onderzoekslocatie is het rekenmodel standaard ingesteld op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f = 1,0$). In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel vanuit de BGT dataset opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het bodemgebied bij de N61 is een uitzondering hierop, waarbij volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid vanwege de ZOAB- wegdekverharding een bodemfactor van $B_f = 0,5$ gehanteerd dient te worden.

Nabij de rotonde met de N682 zijn geluidschermen langs de N61 aangebracht in de vorm van aarden wallen, deze zijn als absorberend scherm ongewijzigd overgenomen uit het Geluidregister.

Omdat de inrichting van het plangebied overwegend zal bestaan uit groen, afgewisseld met enkele wegen, het schoolplein en de parkeerterreinen bij de zorgwoningen, de school en de gymzaal, zijn deze verharde bodemgebieden apart ingevoerd met een bodemfactor van 0 (reflecterend). Uitzondering hierop is het bodemgebied ter plaatse van de grondgebonden woningen, waarbij de kavels een combinatie zullen zijn van bestrating en tuin/borders. Hier is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd.

De gebouwen in de omgeving zijn als 3D geluid-dataset geïmporteerd van het Kadaster met een reflectiefactor van 0,8 (reflecterende gebouwen). De hoogte van de gebouwen en de hoogteligging ten opzichte van het maaiveld is daarbij al vastgelegd en gebaseerd op het AHN. De ligging van de gebouwen is gebaseerd op BAG.

Op basis van door de opdrachtgever aangeleverde informatie zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd voor de hoogtes van de gebouwen in het plan:

- MFA (hoogte maximaal 9 meter)
- Grondgebonden woningen: (hoogte maximaal 8 meter)
- Zorgwoningen/appartementen centraal: (hoogte maximaal 7 meter oostelijk bouwvlak en 10 meter westelijk bouwvlak);
- Zorgwoningen zuid (hoogte maximaal 10 meter)

Er is uitgegaan van een hoogte van 3 meter per bouwlaag.

Binnen het onderzoeksgebied is sprake van kleine hoogteverschillen. Volgens het Geluidregister ligt de N61 op 2 – 3 m +NAP ter hoogte van het plangebied. Richting de rotonde (oostwaarts) loopt de hoogte verder op tot circa 4 meter. Na de rotonde neemt de hoogte oostwaarts weer af tot circa 2 meter +NAP. Het plangebied zelf ligt volgens AHN op circa 1 m +NAP. Dit hoogteverschil is in de modellering meegenomen, doordat de hoogteligging van de weg is overgenomen uit het Geluidregister en het plangebied op een hoogte van 1m +NAP is gemodelleerd, overeenkomstig de standaard ingestelde

maaiveldhoogte van het rekenmodel. De N682 is met een hoogte van circa 3 meter +NAP bij de rotonde en in noordelijke richting aflopend naar circa 1,5 meter +NAP in het model ingevoerd.

Figuur 1 omvat een weergave van de gemodelleerde bodemgebieden, hoogtelijnen en objecten. In onderstaande figuur is deze modellering in 3D weergegeven.



Figuur 5.1 Weergave modellering van bodemgebieden, -hoogten en objecten in 3D (bron: rekenmodel)

5.2 Toetspunten

Om de geluidbelasting op de grondgebonden woningen, zorgwoningen en de MFA (school) te berekenen, zijn toetspunten verdeeld over de zijden van het bouwvlak ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens zijn toetshoogten ingevoerd op stahoogte vanaf elke volgende verdiepingvloer, rekening houdend met een hoogte van 3 meter per verdieping.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de uiterste zijden van het bouwvlak inzichtelijk gemaakt, hetgeen een worst-case situatie betreft, aangezien de geluidgevoelige objecten binnen het bouwvlak zullen worden opgericht.

Voor het berekenen van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwbouw op de woningen langs de Koudepolderstraat zijn toetspunten toegevoegd op de zuidgevels van zeven woningen langs deze weg, namelijk Koudepolderstraat 16, 16a, 17, 22 en 26 en de hoekwoningen van de Dominee Raamshof 38 en 75.

Aangezien de woningen aan de Polderstraat 1 tot en met 15 op dezelfde rooilijn liggen als de woning op Koudepolderstraat 16, geldt voor deze woningen eenzelfde geluidbelasting op de gevel vanwege de Koudepolderstraat.

De toetspunten liggen op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld.

In figuur 2 zijn de gemodelleerde toetspunten grafisch weergegeven.

5.3 Wegen

Het gemotoriseerd verkeer op de weg is als een rijlijn in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

De Koudepolderstraat is handmatig ingevoerd, de N61 en Parallelweg Zuid zijn rechtstreeks geïmporteerd uit het Geluidregister voor wegen.

De rotonde op de N61, ter hoogte van de N682 is ook als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de correctie als gevolg van optrekkend en afremmend verkeer toegepast.

In figuur 3 zijn de gemodelleerde wegen en rotonde weergegeven.

5.4 Geluid vanwege spelende kinderen (beoordeling woon- en leefklimaat)

Voor de geluidproductie van spelende kinderen op het schoolplein is de VDI 3770 'Emissionskenwerte von Schalquellen Sport- und Freizeitanlagen' gehanteerd. In deze publicatie is de geluidproductie van stemgeluid opgenomen. De geluidproductie is gebaseerd op een groot aantal uitgevoerde geluidmetingen. Volgens deze publicatie is het bronvermogen van een roepend kind 87 dB(A).

Voor 160 kinderen is het bronvermogen $87 + 18 \cdot \log(160) = 99$ dB(A). Hierbij wordt er van uitgegaan dat alle kinderen tegelijkertijd roepen tijdens hun spel. Dat is natuurlijk niet het geval. Er kan van uitgegaan worden dat 50% van de kinderen tegelijkertijd roept. Het bronvermogen bedraagt in dat geval $99 - 3 = 96$ dB(A).

In het rekenmodel is een oppervlaktebron ingevoerd op het speelplein met een hoogte van 1,5 meter en met een bronvermogen van 96 dB(A). De bedrijfsduur van de bron is gesteld op 45 minuten.

Het maximaal geluidniveau van een schreeuw van een kind bedraagt 108 dB(A).

Elders in Nederland zijn geluidmetingen verricht ter bepaling van het maximaal geluidniveau bij gebruik van een speel/voetbalkooi. De metingen zijn verricht op 10 meter afstand van de voetbalkooi. Tijdens de metingen werd er door een volwassene zo hard mogelijk met een bal tegen de constructie getrapt. De meetresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Op basis van uitgevoerde geluidmetingen wordt geconcludeerd dat het bronvermogen lager is dan 100 dB(A), op twee uitzonderingen na.

Om het maximaal geluidniveau op de omliggende woningen worst-case te berekenen, zijn puntbronnen op de meest kritische posities gemodelleerd, met een bronvermogen van 108 dB(A), hetgeen representatief is voor schreeuwende kinderen en het gebruik van de speelkooi.

In het rekenmodel is aangesloten bij het laatst bekende ontwerp, waarbij het MFA in een L-vorm wordt gebouwd en het speelterrein in de zuidoost hoek wordt gerealiseerd. In figuur 4 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven. De geluidbronnen zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage I.

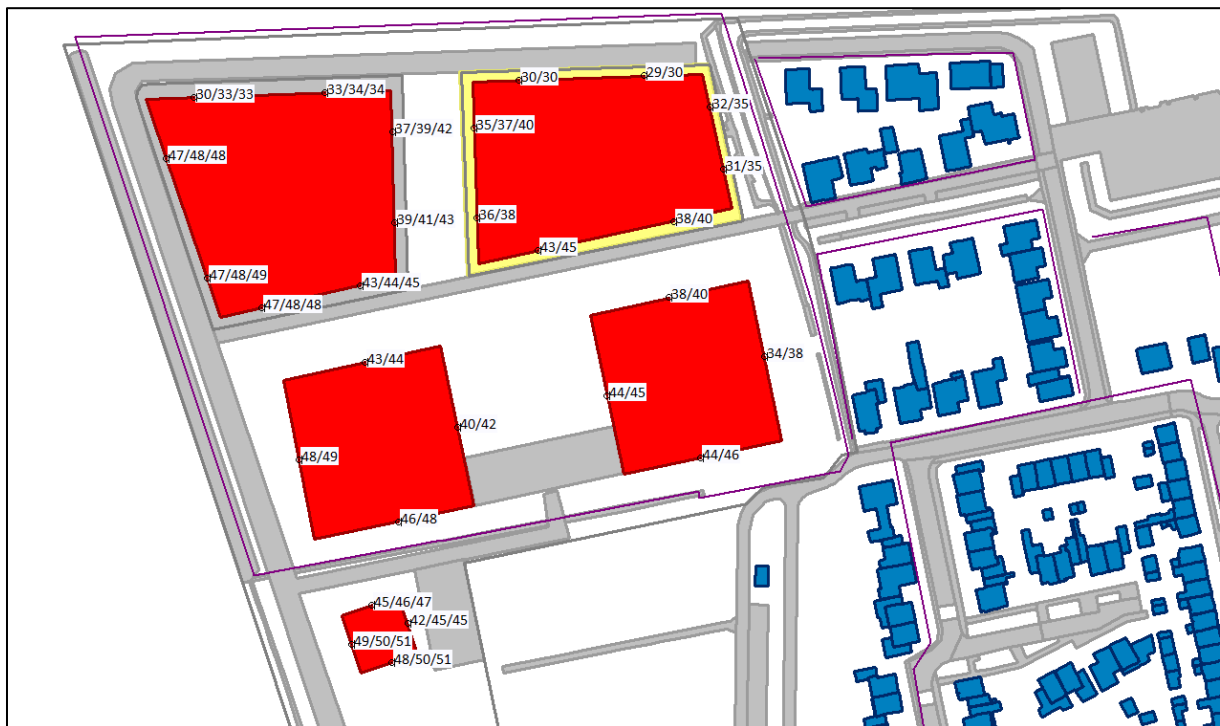
6 REKENRESULTATEN

Op basis van de in hoofdstuk 4 beschreven uitgangspunten en hoofdstuk 5 beschreven modellering, is de geluidbelasting vanwege de N61 en de Koudepolderstraat (inclusief wegvak binnen de bebouwde kom) berekend op de geluidgevoelige objecten binnen het plangebied. Ook is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau vanwege spelende kinderen berekend op de geluidgevoelige objecten, behalve op de school zelf.

6.1 Wegverkeerslawaaï

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen als gevolg van de N61 (inclusief Parallelweg Zuid) is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de N61 (met aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 6.1: Rekenresultaten vanwege de N61 inclusief 2 dB aftrek

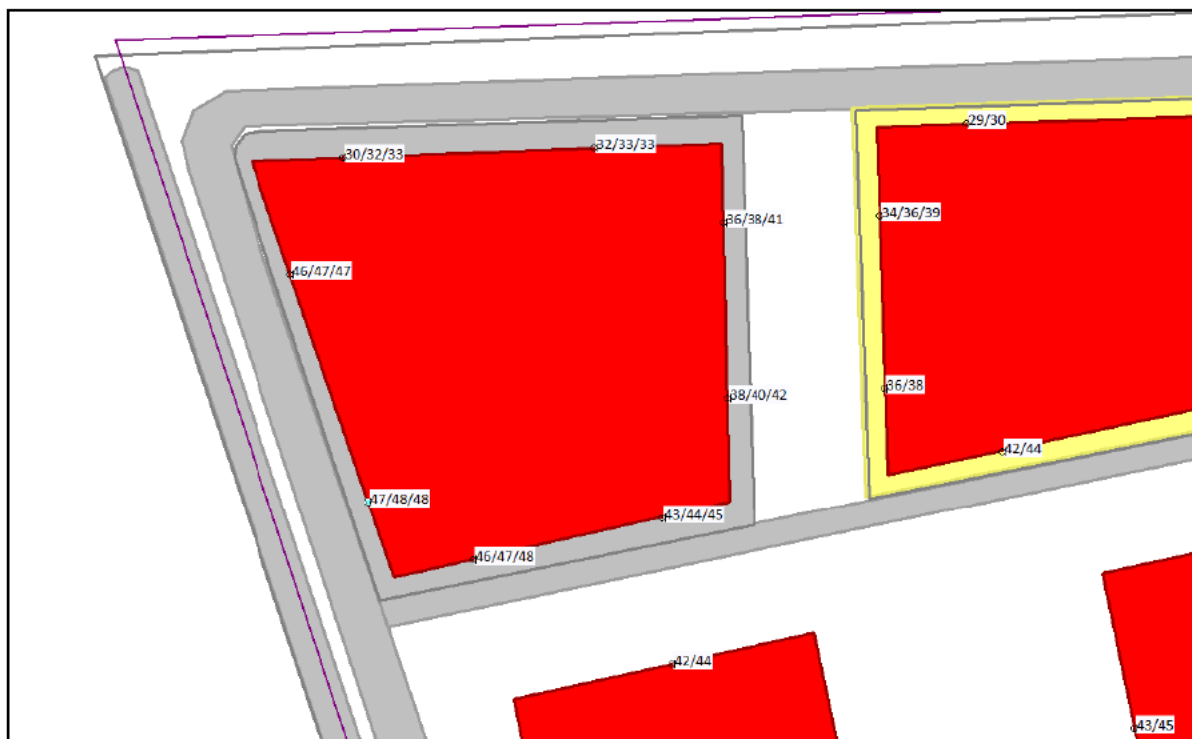
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de zorgwoningen bij het meest zuidelijk bouwvlak het hoogste is en ten hoogste 51 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen op de derde woonlaag aan de zuid- en westgevel berekend. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hier met 1 – 3 dB overschreden. De overschrijding vindt op de westgevel plaats op alle bouwlagen en op de zuidgevel alleen op de tweede en derde bouwlaag. Op de andere gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op het westelijk bouwvlak voor zorgwoningen/ appartementen van het centrale deel binnen het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hier met 1 dB overschreden. De overschrijding wordt alleen berekend op de westgevel, tweede bouwlaag. Op de andere gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting op het oostelijk bouwvlak voor zorgwoningen/ appartementen van het centrale deel binnen het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB.

Op het bouwvlak voor de grondgebonden woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 45 dB.

De geluidbelasting op het MFA bedraagt ten hoogste 49 dB en wordt berekend op de westgevel. Dit echter de berekende L_{den} . Aangezien de school van het MFA (geluidgevoelige functie) alleen in de dagperiode in gebruik is, kan voor de berekende geluidbelasting uit worden gegaan van de L_{day} . De L_{day} bedraagt ten hoogste 48 dB, zie ook onderstaande figuur.



Figuur 6.2: Rekenresultaten L_{day} vanwege de N61 inclusief 2 dB aftrek

Uit de rekenresultaten blijkt de L_{day} op het MFA ten hoogste 48 dB bedraagt. Voor de school geldt dus dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Op het schoolplein (begane grond niveau) zal de geluidbelasting ten hoogste 47 dB bedragen, waarmee een goed leefklimaat is verzekerd.

De ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

6.2 Geluidbelasting vanwege verkeersaantrekkende werking plan

De rekenresultaten van de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan op de bestaande woningen langs de Koudepolderstraat zijn opgenomen in bijlage III voor de toekomstige situatie. In bijlage IV is een vergelijkingstabel opgenomen met alle rekenresultaten voor en na de planontwikkeling. In onderstaande tabel is een samenvatting van de resultaten opgenomen.

Tabel 6.1: Geluidbelasting vanwege verkeersaantrekkende werking plan op bestaande woningen langs Koudepolderstraat

		Geluidbelasting voor plan Windlust II	Geluidbelasting na planontwikkeling	Toename in geluid
T BS 1	Koudepolderstraat 26 westgevel	31/32	35/35	4
T BS 2	Koudepolderstraat 26 zuidgevel	37/38	40/41	3
T BS 3	Koudepolderstraat 22 zuidgevel	37	40/41	4
T BS 4	Ds. Raamshof 38 zuidgevel	37/38	43/43	6
T BS 5	Ds. Raamshof 75 zuidgevel	38/39	42/43	4
T BS 6	Koudepolderstraat 17 zuidgevel	39/40	42/43	3
T BS 7	Koudepolderstraat 16a zuidgevel	41	44/44	3
T BS 8	Koudepolderstraat 1 t/m 16 zuidgevel	46	50/49	4

De geluidbelasting in de toekomstige situatie bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze geluidbelasting geldt voor de woningen Koudepolderstraat 1 tot en met 16. Bij de overige woningen bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 44 dB.

In de huidige situatie bedraagt de geluidbelasting vanwege de Koudepolderstraat op de bestaande woningen ten hoogste 46 dB, berekend op de zuidgevels van de woningen aan de Koudepolderstraat 1 tot en met 16. Op de overige woningen is een geluidbelasting van ten hoogste 41 dB berekend.

De toename in geluid bedraagt vanwege de verkeersgeneratie van nieuwbouwplan Windlust II dus 3 tot 6 dB op de bestaande woningen aan de Koudepolderstraat. Daarmee is sprake van een wezenlijke toename in geluid vanwege het plan. Echter leidt dit alleen bij de woningen aan de Koudepolderstraat 1 tot en met 16 na de planontwikkeling tot een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh. Het woon- en leefklimaat wordt vanuit akoestisch oogpunt wel overal nog acceptabel geacht, omdat

- de richtwaarde maar met ten hoogste 2 dB wordt overschreden
- de maximale waarde van 63 dB voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat niet wordt overschreden
- de geluidbelasting vanwege de N61 op de bestaande woningen 50 – 55 dB bedraagt (met 2 dB aftrek) en daarmee maatgevend is voor alle bestaande woningen langs de Polderstraat
- de toename in geluid bij cumulatie van het wegverkeerslawaaï dus minder groot is, namelijk 0 tot 2 dB.

In bijlage V is een vergelijkingstabel opgenomen van de rekenresultaten na cumulatie van alle wegverkeerslawaaï bronnen, voor én na de ontwikkeling van Windlust II. De geluidbelasting na cumulatie (zonder aftrek) bedraagt in de huidige situatie 53 – 57 dB en in de situatie na planontwikkeling 53 – 58 dB.

Bij de woningen aan de Koudepolderstraat 1 tot en met 16 bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting voor planvorming 55 – 56 dB en na planvorming 57 dB. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen neemt dus met ten hoogste 2 dB toe.

6.3 Interne wegen

Voor de interne wegen is de geluidbelasting beschouwd op basis van een vereenvoudigde rekenmethode, de Standaard Rekenmethode I voor wegverkeerslawaaï. De meest noordelijke ontsluitingsweg met een etmaalintensiteit van 95 mtv/etmaal is niet in de beschouwing meegenomen, omdat deze etmaalintensiteit erg laag is.

Op de westelijke ontsluitingsweg bedraagt de etmaalintensiteit 438 mtv/etmaal. De afstand van het hart van de weg tot de grens van het bouwvlak van de appartementen is ca. 14 meter. Niet iets zuidelijker is de etmaalintensiteit 604 mtv/etmaal. De afstand van het hart van de weg tot de grens van het bouwvlak van de appartementen is ca. 15 meter. In bijlage IX zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting op het bouwvlak van de appartementen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in beide gevallen voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB incl. aftrek van 5 dB. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en is er dus sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6.4 Geluid vanwege spelende kinderen (beoordeling woon- en leefklimaat)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege spelende kinderen op het schoolplein bedraagt ten hoogste 42 dB(A) op de westgevel van het bouwvlak van de grondgebonden woningen. In onderstaande figuur is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau grafisch weergegeven. De rekenresultaten zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage VII.



Figuur 6.2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau spelende kinderen
De richtwaarde van 50 dB(A) wordt niet overschreden.

De rekenresultaten van het maximaal geluidniveau zijn opgenomen in bijlage VIII. Het maximaal geluidniveau vanwege een roepend kind bedraagt ten hoogste 71 dB(A) op de westgevel van het bouwvlak van de grondgebonden oningen. De richtwaarde van 70 dB(A) wordt met 1 dB(A) overschreden. Op de andere bouwvlakken is het maximaal geluidniveau 70 dB(A) of lager en wordt er voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A). Vanwege de geringe overschrijding van de richtwaarde met 1 dB(A), wordt het woon- en leefklimaat toch aanvaardbaar geacht. De overschrijding wordt aanvaardbaar geacht omdat deze maar een klein gedeelte van de tijd in de dagperiode wordt overschreden (alleen tijdens pauzes van de school).

Hierbij wordt er van uitgegaan dat de speelplaats alleen in de dagperiode wordt gebruikt. Als de speelplaats ook in de avond- en nachtperiode kan worden gebruikt, wordt in ieder geval de geluidnorm voor het maximaal geluidniveau van 65 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur) en 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur) overschreden. Of er sprake is van een overschrijding van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is op voorhand niet te bepalen. Dit is namelijk afhankelijk van het aantal (spelende) personen en de tijdsduur. Om geluidhinder vanwege de speelplaats te voorkomen, zijn in hoofdstuk 8 adviezen opgenomen.

7 MAATREGELEN ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Omdat de geluidbelasting vanwege de rijksweg N61 niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg.

Om de geluidbelasting vanwege de N61 te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

7.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaai.

Bovengenoemde maatregelen, toe te passen over een grote afstand en voor slechts een beperkt aantal (zorg)woningen zijn relatief duur. Deze maatregelen zullen daarom stuiten op bezwaren van financiële aard. Bovendien is op de N61 reeds een enkellaags ZOAB verharding aanwezig, daar waar het kan.

Een andere bronmaatregel is het veranderen van de verkeersafwikkeling of het verlagen van de rijsnelheid. Ook deze maatregelen zijn in onderhavige situatie niet wenselijk, omdat de N61 deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur van het Provinciaal wegennet. Deze maatregel stuit daarmee op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

7.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de geluidgevoelige objecten dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met name op de verdieping(en) plaats vindt, is een hoog scherm (> 5 meter) nabij de bron of de zorgwoningen of de school noodzakelijk om de geluidbelasting op de gevels te reduceren. Een dergelijk hoog scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

7.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, zijn maatregelen bij de zorgwoningen of school zelf (de ontvanger) vereist, in combinatie met het vaststellen van een hogere waarde.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van de (zorg)woningen en het schoolgebouw is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande tabel is de benodigde geluidwering weergegeven per gebouw, uitgaande van de huidige verbeelding, zoals weergegeven in figuur 3.3.

Tabel 7.1: Geluidbelasting en benodigde geluidwering per gebouw, in dB

	Geluidbelasting excl. correctie	Benodigde geluidwering verblijfsgebied	Benodigde geluidwering verblijfsruimte
Zuidelijke zorgwoningen (zuid- en westgevel)	Maximaal 53 dB	20	16
Westelijke zorgwoningen centraal gebied (westgevel)	Maximaal 51 dB	18	16
Klaslokalen MFA (zuidgevel)	Maximaal 50 dB ⁴		23

Een geluidwering van 20 dB is de minimumeis uit het Bouwbesluit voor wat betreft de geluidgevoelig gebouwen, hier wordt dus altijd aan voldaan. Omdat de geluidbelasting vanwege de rijksweg N61 als enige relevant is voor de planlocatie, wordt met een dergelijke geluidwering een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe (zorg)woningen gewaarborgd.

Voor wat betreft de MFA dient een geluidwering van 23 dB te worden gerealiseerd. Een dergelijke geluidwering wordt bij toepassing van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer vrij eenvoudig behaald.

⁴ Uitgaande van de geluidbelasting in de dagperiode; L_{day}

8 CONCLUSIE EN ADVIES

In opdracht van Juust is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met het bestemmingsplan “Windlust II”. Dit plan moet de bouw van grondgebonden woningen, zorgwoningen en een multifunctionele accommodatie (hierna MFA) mogelijk maken in een gebied ten noorden van de N61 en ten westen van de kern van Hoek. In de MFA zullen zich een school met gymzaal, kinderopvang, bibliotheek, dorps huis en een zorgfunctie (ZorgSaam) vestigen.

Het onderzoeksgebied heeft op dit moment aan de noordzijde een agrarisch bestemming met waarden op grond van het bestemmingsplan “Buitengebied” (2013) en aan de zuidzijde een maatschappelijke bestemming (waaronder de begraafplaats ook valt) op grond van de beheersverordening Hoek (2018). Door middel van een ruimtelijke procedure moet het bestemmingsplan gewijzigd worden, zodat de genoemde functies op deze plaats kunnen worden gerealiseerd.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een (zorg)woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. Een school wordt in het Besluit geluidhinder aangemerkt als een ‘ander geluidgevoelig gebouw’.

Het nieuwbouwplan wordt aan de zuidzijde ontsloten op de Koudepolderstraat en ligt op relatief korte afstand van de N61. De N61 ligt in buitenstedelijk gebied en is geluidgezoneerd. Toetsing van de geluidbelasting vanwege de N61 aan de geluidnormen uit de Wgh is dus noodzakelijk.

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

Binnen de bebouwde kom van Hoek heerst een 30 km/u regime voor wegen. De etmaalintensiteiten van deze (woon)straten zijn erg laag, waardoor zij gelet op de afstand tot het nieuwbouwplan, niet relevant geacht worden voor het woon- en leefklimaat bij de geprojecteerde geluidgevoelige objecten. Binnen het nieuwbouwplan zelf worden ook nieuwe wegen gerealiseerd, waarvoor een rijsnelheid van 30 km/ uur zal gaan gelden. De verkeersgeneratie van het plan is berekend en de te verwachten geluidbelasting vanwege de wegen binnen het plan zijn beschouwd.

In het plan is in de noordwesthoek een MFA voorzien. Op relatief korte afstand van de school zijn zorgwoningen geprojecteerd (< 30 meter). Onderzocht is of het stemgeluid van spelende kinderen op het speelplein van invloed is op het woon- en leefklimaat bij de (zorg)woningen. Voor de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat worden de richtwaarden uit de VNG-brochure ‘Bedrijven en milieuzonering’ gehanteerd.

Op basis van het uitgevoerd akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat:

- De geluidbelasting vanwege de N61 ten hoogste 51 dB bedraagt. Omdat maatregelen om de geluidbelasting te beperken stuiten op overwegende bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard, dient een hogere waarde te worden vastgesteld van:
 - **51 dB** voor het zuidelijk bouwblok van 12 appartementen
 - **49 dB** voor het bouwblok met 26 appartementen
- De geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze geluidbelasting geldt voor de woningen Koudepolderstraat 1 tot en met 16. Bij de overige woningen bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 44 dB. De overschrijding van 2 dB wordt aanvaardbaar geacht omdat:
 - de richtwaarde maar met ten hoogste 2 dB wordt overschreden
 - de maximale waarde van 63 dB voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat niet wordt overschreden
 - de geluidbelasting vanwege de N61 op de bestaande woningen 50 – 55 dB bedraagt (met 2 dB aftrek) en daarmee maatgevend is voor alle bestaande woningen langs de Polderstraat
 - de toename in geluid bij cumulatie van het wegverkeerslawaai dus minder groot is, namelijk 0 tot 2 dB.
- De toename van het geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking van het verkeer op de Koudepolderstraat bedraagt 3 tot 6 dB. De toename van de gecumuleerde geluidbelasting (dus incl. de N61) bedraagt ten hoogste 2 dB, waardoor het woon- en leefklimaat niet wezenlijk verslechterd;
- De geluidbelasting vanwege de interne wegen binnen het plangebied voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wet geluidhinder, waarmee een goed woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd;

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege spelende kinderen op het schoolplein ten hoogste 42 dB(A) bedraagt en het maximaal geluidniveau ten hoogste 71 dB(A). De richtwaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt niet overschreden. De richtwaarde van 70 dB(A) voor het maximaal geluidniveau wordt met 1 dB(A) overschreden, maar wordt aanvaardbaar geacht omdat dit slechts een klein gedeelte van de dagperiode plaatsvindt. Indien de speelplaats ook buiten schooltijden betreden kan worden, wordt de geluidnorm van het maximale geluidniveau L_{Amax} van 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode overschreden. Geluidhinder vanwege het gebruik van het speelterrein is dan te verwachten. Om geluidhinder te voorkomen wordt geadviseerd om hiermee bij het ontwerp rekening te houden. Enkele opties zijn:
 1. Het speelterrein aan de noordwestzijde te situeren en het gebouw aan de oost- en zuidzijde. Hierdoor schermt het gebouw van het MFA het geluid van het speelterrein richting de woningen en appartementen af;
 2. Een (technische) voorziening te maken dat het speelterrein in de avond- en nachtperiode niet betreedbaar is. Hiervoor kan bijvoorbeeld een tijdsvenster 21.00 tot 08.00 uur worden aangehouden.
- voor de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie de minimeis van 20 dB uit het Bouwbesluit voldoende om een goed woon- en leefklimaat in de (zorg)woningen. Voor de klaslokalen van het MFA dient de geluidwering 23 dB te zijn. Indien voor het MFA gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer, is het niet de verwachting dat aanvullende gevelmaatregelen moeten worden getroffen.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
252	Parallelweg Zuid	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	282,80
1096	N61 richting oost (wegvak oostzijde rotonde)	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7768,00
2629	N61 richting oost (wegvak westzijde rotonde)	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	9595,60
3531	N61 richting west (wegvak oostzijde rotonde)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7276,40
3349	N61 richting west (wegvak westzijde rotonde)	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8602,00
5237	N61 richting west (wegvak westzijde rotonde)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	8602,00
9590	N61 richting west (wegvak westzijde rotonde)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8602,00
5751	N61 richting oost (wegvak oostzijde rotonde)	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80	7768,00
8083	N61 richting oost (wegvak oostzijde rotonde)	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7768,00
5318	N61 richting oost (wegvak oostzijde rotonde)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7768,00
5482	N61 richting oost (wegvak westzijde rotonde)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9595,60
13678	N61 richting oost (wegvak westzijde rotonde)	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9595,60
20850	N61 rotonde bij Mauritsfort	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7276,40
21721	N61 richting west (wegvak oostzijde rotonde)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7276,40
18854	N61 rotonde bij Mauritsfort	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9595,60
18270	N61 richting west (wegvak oostzijde rotonde)	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7276,40
16955	N61 richting west (wegvak oostzijde rotonde)	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7276,40
25085	N61 richting oost (wegvak westzijde rotonde)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	9595,60
25129	N61 richting west (wegvak oostzijde rotonde)	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80	7276,40
26504	N61 richting west (wegvak westzijde rotonde)	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	8602,00
22002	N61 rotonde bij Mauritsfort	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9595,60
22100	N61 richting oost	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9595,60
28492	N61 richting oost (wegvak oostzijde rotonde)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7768,00
39555	N61 rotonde bij Mauritsfort	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7276,40
8576	N61 ri west	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80	8602,00
Koudepold	Koudepolderstraat	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	719,00
Koudepold	Koudepolderstraat	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1179,00
planweg	Nieuwe weg tbv ontsluiting plangebied	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	619,00

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
252	6,86	2,65	0,88	62,89	76,00	56,00	21,13	10,67	20,00	15,98	13,33	24,00
1096	6,79	2,68	0,97	86,42	91,40	86,17	5,36	2,11	5,59	8,22	6,48	8,24
2629	6,80	2,79	0,91	86,51	91,96	85,40	7,36	3,55	6,67	6,13	4,49	7,93
3531	6,59	2,93	1,16	86,98	93,71	87,77	4,92	1,50	3,56	8,10	4,79	8,67
3349	6,77	3,17	0,76	87,55	92,53	80,86	7,40	3,37	9,49	5,05	4,10	9,65
5237	6,77	3,17	0,76	87,55	92,53	80,86	7,40	3,37	9,49	5,05	4,10	9,65
9590	6,77	3,17	0,76	87,55	92,53	80,86	7,40	3,37	9,49	5,05	4,10	9,65
5751	6,79	2,68	0,97	86,42	91,40	86,17	5,36	2,11	5,59	8,22	6,48	8,24
8083	6,79	2,68	0,97	86,42	91,40	86,17	5,36	2,11	5,59	8,22	6,48	8,24
5318	6,79	2,68	0,97	86,42	91,40	86,17	5,36	2,11	5,59	8,22	6,48	8,24
5482	6,80	2,79	0,91	86,51	91,96	85,40	7,36	3,55	6,67	6,13	4,49	7,93
13678	6,80	2,79	0,91	86,51	91,96	85,40	7,36	3,55	6,67	6,13	4,49	7,93
20850	6,59	2,93	1,16	86,98	93,71	87,77	4,92	1,50	3,56	8,10	4,79	8,67
21721	6,59	2,93	1,16	86,98	93,71	87,77	4,92	1,50	3,56	8,10	4,79	8,67
18854	6,80	2,79	0,91	86,51	91,96	85,40	7,36	3,55	6,67	6,13	4,49	7,93
18270	6,59	2,93	1,16	86,98	93,71	87,77	4,92	1,50	3,56	8,10	4,79	8,67
16955	6,59	2,93	1,16	86,98	93,71	87,77	4,92	1,50	3,56	8,10	4,79	8,67
25085	6,80	2,79	0,91	86,51	91,96	85,40	7,36	3,55	6,67	6,13	4,49	7,93
25129	6,59	2,93	1,16	86,98	93,71	87,77	4,92	1,50	3,56	8,10	4,79	8,67
26504	6,77	3,17	0,76	87,55	92,53	80,86	7,40	3,37	9,49	5,05	4,10	9,65
22002	6,80	2,79	0,91	86,51	91,96	85,40	7,36	3,55	6,67	6,13	4,49	7,93
22100	6,80	2,79	0,91	86,51	91,96	85,40	7,36	3,55	6,67	6,13	4,49	7,93
28492	6,79	2,68	0,97	86,42	91,40	86,17	5,36	2,11	5,59	8,22	6,48	8,24
39555	6,59	2,93	1,16	86,98	93,71	87,77	4,92	1,50	3,56	8,10	4,79	8,67
8576	6,77	3,17	0,76	87,55	92,53	80,86	7,40	3,37	9,49	5,05	4,10	9,65
Koudepold	6,55	3,75	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
Koudepold	6,55	3,75	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
planweg	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T 01	Toetspunt zuidgevel zw zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 02	Toetspunt westgevel zw zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 03	Toetspunt noordgevel zw zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 04	Toetspunt oostgevel zw zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 05	Toetspunt oostgevel zw west	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 06	Toetspunt zuidgevel zw west	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 07	Toetspunt westgevel zw west	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 08	Toetspunt noordgevel zw west	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 09	Toetspunt noordgevel zw oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 10	Toetspunt oostgevel zw oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 11	Toetspunt zuidgevel zw oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 12	Toetspunt westgevel zw oost	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 13	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 14	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 15	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 16	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 17	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 18	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 19	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 20	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T BS 1	Toetspunt zijgevel Koudepolderstraat 26	1,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T BS 2	Toetspunt voorgevel Koudepolderstr 26	1,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T BS 3	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 22	1,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T BS 4	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 38	1,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T BS 5	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 75	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T BS 6	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 17	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T BS 7	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16a	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T BS 8	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T 28	Toetspunt MFA oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 21	Toetspunt MFA zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 25	Toetspunt MFA noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 23	Toetspunt MFA westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 27	Toetspunt MFA oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 24	Toetspunt MFA westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 22	Toetspunt MFA zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T 26	Toetspunt MFA noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
weg	verharde ontsluitingsweg plangebied	0,00
erf	bestemmingsvlak wonen	0,50
M	Maatschappelijk bestemmingsvlak	0,00
parkeren	verhard parkeerterrein	0,00
parkeren	verhard parkeerterrein	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,50
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,50
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,50
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,50
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,50
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,00

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Windlust	Wonen gestapeld	7,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Windlust	Wonen gestapeld	10,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Windlust	Wonen gestapeld	10,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Windlust	Wonen grondgebonden	8,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Windlust	Nieuwbouw MFA (school-kinderopvang-sporthal)	9,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	Koudepolderstraat 24a	0,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0715100000		3,12	1,41	Eigen waarde			0715100000029987		1948	0	0	0 dB
B0000.5310		7,96	1,53	Eigen waarde			0715100000029990		1959	0	0	0 dB
0715100000		8,23	1,27	Eigen waarde			0715100000030693		2005	0	0	0 dB
0715100000		8,51	1,51	Eigen waarde			0715100000038152		2010	0	0	0 dB
0715100000		9,17	1,57	Eigen waarde			0715100000029980		1988	0	0	0 dB
0715100000		5,63	1,52	Eigen waarde			0715100000029981		1988	0	0	0 dB
0715100000		9,22	1,52	Eigen waarde			0715100000029981		1988	0	0	0 dB
0715100000		3,40	1,26	Eigen waarde			0715100000033581		1948	0	0	0 dB
0715100000		9,01	1,28	Eigen waarde			0715100000033586		1983	0	0	0 dB
0715100000		9,26	1,28	Eigen waarde			0715100000033586		1983	0	0	0 dB
0715100000		8,37	1,49	Eigen waarde			0715100000030012		1981	0	0	0 dB
0715100000		7,94	1,31	Eigen waarde			0715100000030016		1981	0	0	0 dB
0715100000		3,65	1,51	Eigen waarde			0715100000030030		1949	0	0	0 dB
0715100000		4,32	1,37	Eigen waarde			0715100000033345		1950	0	0	0 dB
0715100000		5,59	1,32	Eigen waarde			0715100000033348		1950	0	0	0 dB
0715100000		8,16	1,49	Eigen waarde			0715100000030035		2008	0	0	0 dB
0715100000		6,86	1,59	Eigen waarde			0715100000033093		1979	0	0	0 dB
B0000.c988		8,01	1,33	Eigen waarde			0715100000030276		2005	0	0	0 dB
B0000.5b5c		7,84	1,59	Eigen waarde			0715100000037418		1959	0	0	0 dB
B0000.f0d1		7,80	1,40	Eigen waarde			0715100000033346		1950	0	0	0 dB
B0000.61e3		8,51	1,60	Eigen waarde			0715100000027849		1984	0	0	0 dB
B0000.6a35		7,46	1,53	Eigen waarde			0715100000030260		2007	0	0	0 dB
0715100000		7,66	1,79	Eigen waarde			0715100000027848		1982	0	0	0 dB
0715100000		7,71	1,62	Eigen waarde			0715100000030272		2006	0	0	0 dB
0715100000		2,60	1,66	Eigen waarde			0715100000029998		1981	0	0	0 dB
0715100000		7,80	1,82	Eigen waarde			0715100000033597		1978	0	0	0 dB
0715100000		2,62	1,51	Eigen waarde			0715100000045275		2001	0	0	0 dB
B0000.bcf1		8,12	1,61	Eigen waarde			0715100000033101		1955	0	0	0 dB
0715100000		2,93	1,84	Eigen waarde			0715100000044228		2012	0	0	0 dB
B0000.0506		7,76	1,51	Eigen waarde			0715100000032635		1993	0	0	0 dB
B0000.0506		8,80	1,51	Eigen waarde			0715100000032635		1993	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
WIndlust	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Windlust	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Windlust	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Windlust	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Windlust	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5b5c	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f0d1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.61e3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6a35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.bcf1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.0506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.0506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
B0000.3674		8,81	1,48	Eigen waarde			0715100000033100		1989	0	0	0 dB
B0000.5c17		7,28	1,47	Eigen waarde			0715100000033113		1957	0	0	0 dB
B0000.f0c2		7,14	1,80	Eigen waarde			0715100000028083		1938	0	0	0 dB
B0000.eb20		8,77	1,52	Eigen waarde			0715100000033099		1989	0	0	0 dB
B0000.d17e		9,28	1,43	Eigen waarde			0715100000027853		1989	0	0	0 dB
B0000.ea99		6,44	1,78	Eigen waarde			0715100000033103		1957	0	0	0 dB
0715100000		3,02	1,78	Eigen waarde			0715100000033104		1938	0	0	0 dB
0715100000		7,55	1,42	Eigen waarde			0715100000032593		1991	0	0	0 dB
0715100000		5,62	1,38	Eigen waarde			0715100000032598		1994	0	0	0 dB
0715100000		9,18	1,38	Eigen waarde			0715100000032598		1994	0	0	0 dB
0715100000		9,13	1,40	Eigen waarde			0715100000032600		1994	0	0	0 dB
0715100000		2,79	1,40	Eigen waarde			0715100000032859		1994	0	0	0 dB
0715100000		8,84	1,44	Eigen waarde			0715100000032862		1994	0	0	0 dB
0715100000		8,79	1,45	Eigen waarde			0715100000032865		1993	0	0	0 dB
0715100000		5,59	1,45	Eigen waarde			0715100000032865		1993	0	0	0 dB
0715100000		6,59	1,52	Eigen waarde			0715100000032383		1990	0	0	0 dB
0715100000		7,45	1,36	Eigen waarde			0715100000032612		1990	0	0	0 dB
0715100000		2,76	1,43	Eigen waarde			0715100000032376		1989	0	0	0 dB
0715100000		5,56	1,50	Eigen waarde			0715100000032634		1993	0	0	0 dB
0715100000		2,74	1,52	Eigen waarde			0715100000032412		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,76	1,51	Eigen waarde			0715100000032415		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,69	1,48	Eigen waarde			0715100000032418		1994	0	0	0 dB
0715100000		2,56	1,44	Eigen waarde			0715100000040323		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,41	1,27	Eigen waarde			0715100000033578		1948	0	0	0 dB
0715100000		8,68	1,49	Eigen waarde			0715100000033326		1987	0	0	0 dB
0715100000		7,85	1,31	Eigen waarde			0715100000033337		1950	0	0	0 dB
0715100000		5,58	1,31	Eigen waarde			0715100000033337		1950	0	0	0 dB
0715100000		9,37	1,57	Eigen waarde			0715100000027851		1986	0	0	0 dB
0715100000		5,77	1,45	Eigen waarde			0715100000033086		1989	0	0	0 dB
0715100000		7,19	1,51	Eigen waarde			0715100000033094		1989	0	0	0 dB
0715100000		8,77	1,49	Eigen waarde			0715100000033095		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,50	1,56	Eigen waarde			0715100000033359		1954	0	0	0 dB
B0000.34a9		2,83	1,55	Eigen waarde			0715100000032372		1989	0	0	0 dB
B0000.932d		8,91	1,43	Eigen waarde			0715100000032861		1994	0	0	0 dB
B0000.04ae		2,80	1,41	Eigen waarde			0715100000032377		1989	0	0	0 dB
B0000.29ca		7,78	1,39	Eigen waarde			0715100000033344		1950	0	0	0 dB
B0000.4fcc		2,77	1,52	Eigen waarde			0715100000028093		1989	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
B0000.590a		4,25	1,39	Eigen waarde			0715100000033340		1950	0	0	0 dB
B0000.5dd8		8,82	1,48	Eigen waarde			0715100000032633		1993	0	0	0 dB
0715100000		2,87	1,82	Eigen waarde			0715100000027855		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,21	1,83	Eigen waarde			0715100000032844		1964	0	0	0 dB
0715100000		2,64	1,76	Eigen waarde			0715100000033370		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,66	1,79	Eigen waarde			0715100000032417		1989	0	0	0 dB
0715100000		7,42	1,67	Eigen waarde			0715100000033365		1989	0	0	0 dB
0715100000		7,91	1,87	Eigen waarde			0715100000033585		1983	0	0	0 dB
0715100000		4,96	1,88	Eigen waarde			0715100000030018		1901	0	0	0 dB
0715100000		8,14	1,47	Eigen waarde			0715100000033351		1950	0	0	0 dB
0715100000		4,10	1,47	Eigen waarde			0715100000033351		1950	0	0	0 dB
0715100000		3,24	1,41	Eigen waarde			0715100000033615		1948	0	0	0 dB
B0000.4d81		9,74	1,63	Eigen waarde			0715100000033600		1956	0	0	0 dB
0715100000		8,07	1,49	Eigen waarde			0715100000041466		2009	0	0	0 dB
0715100000		7,32	2,14	Eigen waarde			0715100000028062		1935	0	0	0 dB
0715100000		8,16	1,57	Eigen waarde			0715100000029980		1988	0	0	0 dB
0715100000		9,40	1,29	Eigen waarde			0715100000029983		1988	0	0	0 dB
0715100000		8,72	1,29	Eigen waarde			0715100000029983		1988	0	0	0 dB
0715100000		9,06	1,41	Eigen waarde			0715100000033594		1982	0	0	0 dB
0715100000		8,96	1,41	Eigen waarde			0715100000033594		1982	0	0	0 dB
0715100000		8,89	1,57	Eigen waarde			0715100000033595		1982	0	0	0 dB
0715100000		8,51	1,49	Eigen waarde			0715100000030012		1981	0	0	0 dB
0715100000		2,85	1,51	Eigen waarde			0715100000030007		1981	0	0	0 dB
0715100000		8,49	1,49	Eigen waarde			0715100000030013		1981	0	0	0 dB
0715100000		4,31	1,50	Eigen waarde			0715100000030246		1966	0	0	0 dB
0715100000		7,79	1,37	Eigen waarde			0715100000033345		1950	0	0	0 dB
0715100000		5,49	1,46	Eigen waarde			0715100000033617		1981	0	0	0 dB
0715100000		9,60	1,58	Eigen waarde			0715100000033618		1984	0	0	0 dB
0715100000		3,40	1,97	Eigen waarde			0715100000030254		1982	0	0	0 dB
0715100000		5,79	2,01	Eigen waarde			0715100000030255		1950	0	0	0 dB
0715100000		7,79	1,33	Eigen waarde			0715100000033349		1950	0	0	0 dB
B0000.67cc		8,50	1,53	Eigen waarde			0715100000033596		1982	0	0	0 dB
B0000.67cc		8,45	1,53	Eigen waarde			0715100000033596		1982	0	0	0 dB
B0000.198b		6,62	1,63	Eigen waarde			0715100000033619		1979	0	0	0 dB
B0000.09d1		5,70	2,36	Eigen waarde			0715100000028082		1989	0	0	0 dB
B0000.dd53		8,45	1,48	Eigen waarde			0715100000030014		1981	0	0	0 dB
B0000.2131		8,27	1,26	Eigen waarde			0715100000030267		2006	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
B0000.723b		7,62	1,41	Eigen waarde			0715100000030228		2007	0	0	0 dB
0715100000		5,47	1,57	Eigen waarde			0715100000043191		2007	0	0	0 dB
0715100000		6,90	2,59	Eigen waarde			0715100000030244		1901	0	0	0 dB
0715100000		7,50	1,55	Eigen waarde			0715100000044709		2020	0	0	0 dB
B0000.818d		3,03	1,30	Eigen waarde			0715100000033331		1989	0	0	0 dB
B0000.3674		5,51	1,48	Eigen waarde			0715100000033100		1989	0	0	0 dB
B0000.9962		6,43	1,85	Eigen waarde			0715100000033111		1904	0	0	0 dB
B0000.5399		2,92	1,33	Eigen waarde			0715100000032643		1989	0	0	0 dB
B0000.a177		5,42	2,41	Eigen waarde			0715100000033366		1901	0	0	0 dB
B0000.eb20		8,36	1,52	Eigen waarde			0715100000033099		1989	0	0	0 dB
B0000.6991		5,41	1,76	Eigen waarde			0715100000028058		1956	0	0	0 dB
B0000.6991		7,36	1,76	Eigen waarde			0715100000028058		1956	0	0	0 dB
B0000.95f4		8,36	1,95	Eigen waarde			0715100000028084		1924	0	0	0 dB
B0000.3475		2,57	1,55	Eigen waarde			0715100000032837		1969	0	0	0 dB
B0000.c159		7,42	1,73	Eigen waarde			0715100000033097		1949	0	0	0 dB
0715100000		2,64	1,56	Eigen waarde			0715100000032835		1969	0	0	0 dB
0715100000		2,64	1,56	Eigen waarde			0715100000032842		1967	0	0	0 dB
0715100000		8,91	1,56	Eigen waarde			0715100000033375		1983	0	0	0 dB
0715100000		5,07	1,87	Eigen waarde			0715100000033122		1957	0	0	0 dB
0715100000		5,11	1,58	Eigen waarde			0715100000032857		1983	0	0	0 dB
0715100000		8,85	1,40	Eigen waarde			0715100000032859		1994	0	0	0 dB
0715100000		8,88	1,40	Eigen waarde			0715100000032864		1993	0	0	0 dB
0715100000		3,19	1,44	Eigen waarde			0715100000032875		1992	0	0	0 dB
0715100000		11,59	1,51	Eigen waarde			0715100000032884		1953	0	0	0 dB
0715100000		9,14	1,50	Eigen waarde			0715100000032634		1993	0	0	0 dB
0715100000		8,31	1,49	Eigen waarde			0715100000032636		1993	0	0	0 dB
0715100000		9,10	1,97	Eigen waarde			0715100000032895		1972	0	0	0 dB
0715100000		6,99	1,97	Eigen waarde			0715100000032896		1939	0	0	0 dB
0715100000		8,36	1,32	Eigen waarde			0715100000032645		1989	0	0	0 dB
0715100000		8,75	1,32	Eigen waarde			0715100000032645		1989	0	0	0 dB
0715100000		7,11	1,74	Eigen waarde			0715100000033317		1954	0	0	0 dB
0715100000		5,43	1,49	Eigen waarde			0715100000033326		1987	0	0	0 dB
0715100000		8,71	1,49	Eigen waarde			0715100000033327		1987	0	0	0 dB
0715100000		8,62	1,49	Eigen waarde			0715100000033327		1987	0	0	0 dB
0715100000		5,13	1,65	Eigen waarde			0715100000033328		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,41	1,29	Eigen waarde			0715100000033333		1948	0	0	0 dB
0715100000		3,45	1,27	Eigen waarde			0715100000033341		1948	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		7,74	1,41	Eigen waarde			0715100000033342		1950	0	0	0 dB
0715100000		7,99	1,50	Eigen waarde			0715100000033343		1950	0	0	0 dB
0715100000		10,37	1,63	Eigen waarde			0715100000033087		1981	0	0	0 dB
0715100000		9,83	1,63	Eigen waarde			0715100000033087		1981	0	0	0 dB
0715100000		8,69	1,59	Eigen waarde			0715100000033093		1979	0	0	0 dB
B0000.f7e9		7,24	1,51	Eigen waarde			0715100000033090		1978	0	0	0 dB
B0000.744e		5,67	1,55	Eigen waarde			0715100000033088		1978	0	0	0 dB
B0000.744e		9,78	1,55	Eigen waarde			0715100000033088		1978	0	0	0 dB
B0000.744e		9,25	1,55	Eigen waarde			0715100000033088		1978	0	0	0 dB
B0000.fb1e		8,85	1,43	Eigen waarde			0715100000032860		1994	0	0	0 dB
B0000.590a		8,24	1,39	Eigen waarde			0715100000033340		1950	0	0	0 dB
B0000.19cf		3,45	1,29	Eigen waarde			0715100000033338		1948	0	0	0 dB
B0000.64e6		8,71	1,57	Eigen waarde			0715100000027852		1986	0	0	0 dB
B0000.2710		2,55	1,55	Eigen waarde			0715100000032836		1969	0	0	0 dB
B0000.59a3		3,25	1,47	Eigen waarde			0715100000033336		1950	0	0	0 dB
B0000.59a3		8,09	1,47	Eigen waarde			0715100000033336		1950	0	0	0 dB
B0000.9699		8,72	1,53	Eigen waarde			0715100000033092		1979	0	0	0 dB
B0000.9699		7,70	1,53	Eigen waarde			0715100000033092		1979	0	0	0 dB
0715100000		6,86	2,19	Eigen waarde			0715100000033363		1907	0	0	0 dB
0715100000		7,07	2,21	Eigen waarde			0715100000032630		1910	0	0	0 dB
0715100000		6,73	1,80	Eigen waarde			0715100000028057		1954	0	0	0 dB
0715100000		7,96	1,65	Eigen waarde			0715100000033330		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,39	2,06	Eigen waarde			0715100000042808		2002	0	0	0 dB
B0000.75e6		8,90	2,06	Eigen waarde			0715100000032388		1935	0	0	0 dB
B0000.75e6		7,51	2,06	Eigen waarde			0715100000032388		1935	0	0	0 dB
B0000.95f4		7,75	1,95	Eigen waarde			0715100000028084		1924	0	0	0 dB
B0000.f985		7,33	1,91	Eigen waarde			0715100000033121		1957	0	0	0 dB
B0000.8c1a		7,77	1,63	Eigen waarde			0715100000032410		1901	0	0	0 dB
B0000.8c1a		3,28	1,63	Eigen waarde			0715100000032410		1901	0	0	0 dB
0715100000		7,71	2,04	Eigen waarde			0715100000032360		1934	0	0	0 dB
0715100000		7,53	1,87	Eigen waarde			0715100000033122		1957	0	0	0 dB
0715100000		7,43	1,88	Eigen waarde			0715100000032176		1935	0	0	0 dB
0715100000		11,07	1,83	Eigen waarde			0715100000033584		1901	0	0	0 dB
B0000.feb2		7,07	1,97	Eigen waarde			0715100000034801		1900	0	0	0 dB
0715100000		3,39	1,92	Eigen waarde			0715100000043766		2014	0	0	0 dB
0715100000		3,48	2,10	Eigen waarde			0715100000043793		2013	0	0	0 dB
0715100000		5,65	2,46	Eigen waarde			0715100000032411		1901	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f7e9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.744e	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.744e	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.744e	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.fb1e	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.590a	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.19cf	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.64e6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.59a3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.59a3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.75e6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.75e6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.95f4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8c1a	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8c1a	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.feb2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		3,02	1,83	Eigen waarde			0715100000032156		1991	0	0	0 dB
B0000.c9a4		9,34	1,51	Eigen waarde			0715100000032891		1991	0	0	0 dB
B0000.c9a4		9,04	1,51	Eigen waarde			0715100000032891		1991	0	0	0 dB
0715100000		9,75	1,61	Eigen waarde			0715100000033089		1978	0	0	0 dB
0715100000		9,46	1,61	Eigen waarde			0715100000033089		1978	0	0	0 dB
B0000.f7e9		9,35	1,51	Eigen waarde			0715100000033090		1978	0	0	0 dB
0715100000		8,49	1,76	Eigen waarde			0715100000033091		1978	0	0	0 dB
0715100000		2,66	2,18	Eigen waarde			0715100000032122		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,75	2,56	Eigen waarde			0715100000031670		1989	0	0	0 dB
B0000.fc4a		5,42	0,95	Eigen waarde			0715100000031654		1989	0	0	0 dB
B0000.14bb		2,61	2,19	Eigen waarde			0715100000032131		1974	0	0	0 dB
B0000.79e6		3,43	1,49	Eigen waarde			0715100000042836		2012	0	0	0 dB
B0000.88ab		5,58	0,85	Eigen waarde			0715100000031657		2003	0	0	0 dB
B0000.ee4d		8,89	1,47	Eigen waarde			0715100000031685		1984	0	0	0 dB
B0000.a70f		9,93	0,94	Eigen waarde			0715100000031680		1989	0	0	0 dB
B0000.9576		5,13	2,20	Eigen waarde			0715100000031929		1850	0	0	0 dB
B0000.10a4		5,34	2,43	Eigen waarde			0715100000032133		1901	0	0	0 dB
B0000.99f0		2,76	2,22	Eigen waarde			0715100000031928		1989	0	0	0 dB
B0000.e75e		7,92	1,95	Eigen waarde			0715100000031927		1952	0	0	0 dB
B0000.a492		3,08	2,19	Eigen waarde			0715100000031911		1990	0	0	0 dB
B0000.20ef		5,28	2,16	Eigen waarde			0715100000032128		1901	0	0	0 dB
B0000.6a2c		6,44	1,74	Eigen waarde			0715100000031906		1931	0	0	0 dB
B0000.fa75		5,23	2,39	Eigen waarde			0715100000031675		1989	0	0	0 dB
B0000.01b8		7,18	2,29	Eigen waarde			0715100000031922		1901	0	0	0 dB
B0000.87ed		8,26	2,85	Eigen waarde			0715100000031672		1981	0	0	0 dB
0715100000		3,41	0,92	Eigen waarde			0715100000042841		2002	0	0	0 dB
0715100000		3,12	1,57	Eigen waarde			0715100000031917		1934	0	0	0 dB
0715100000		3,24	1,96	Eigen waarde			0715100000031918		1939	0	0	0 dB
0715100000		9,71	1,96	Eigen waarde			0715100000031918		1939	0	0	0 dB
0715100000		2,97	2,05	Eigen waarde			0715100000031919		1990	0	0	0 dB
0715100000		0,26	1,52	Eigen waarde			0715100000034075		1996	0	0	0 dB
0715100000		6,90	2,28	Eigen waarde			0715100000032149		1901	0	0	0 dB
0715100000		5,45	1,68	Eigen waarde			0715100000031644		1901	0	0	0 dB
0715100000		6,53	1,84	Eigen waarde			0715100000031645		1901	0	0	0 dB
0715100000		5,29	1,84	Eigen waarde			0715100000031647		1901	0	0	0 dB
0715100000		4,48	1,59	Eigen waarde			0715100000031649		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,19	2,09	Eigen waarde			0715100000031650		1973	0	0	0 dB

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		8,40	1,89	Eigen waarde			0715100000031658		1912	0	0	0 dB
0715100000		7,43	1,75	Eigen waarde			0715100000031659		1912	0	0	0 dB
0715100000		5,86	2,73	Eigen waarde			0715100000031683		1901	0	0	0 dB
0715100000		5,12	2,53	Eigen waarde			0715100000031684		1901	0	0	0 dB
0715100000		7,41	1,86	Eigen waarde			0715100000031673		1901	0	0	0 dB
0715100000		7,74	1,56	Eigen waarde			0715100000031679		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,55	1,51	Eigen waarde			0715100000031681		1989	0	0	0 dB
0715100000		5,61	1,54	Eigen waarde			0715100000031682		1990	0	0	0 dB
0715100000		8,08	2,65	Eigen waarde			0715100000031912		1901	0	0	0 dB
0715100000		4,09	1,84	Eigen waarde			0715100000031915		1934	0	0	0 dB
0715100000		8,22	1,66	Eigen waarde			0715100000027847		1901	0	0	0 dB
0715100000		3,02	2,10	Eigen waarde			0715100000043615		2015	0	0	0 dB
0715100000		4,75	3,27	Eigen waarde			0715100000041816		1901	0	0	0 dB
0715100000		7,91	1,88	Eigen waarde			0715100000044575		2018	0	0	0 dB
0715100000		3,88	1,64	Eigen waarde			0715100000042839		2007	0	0	0 dB
0715100000		4,72	1,82	Eigen waarde			0715100000031662		1901	0	0	0 dB
0715100000		6,34	2,82	Eigen waarde			0715100000031666		1915	0	0	0 dB
0715100000		6,28	1,66	Eigen waarde			0715100000042838		2005	0	0	0 dB
0715100000		7,93	1,53	Eigen waarde			0715100000031896		1922	0	0	0 dB
0715100000		2,83	1,71	Eigen waarde			0715100000031894		1922	0	0	0 dB
0715100000		4,51	2,88	Eigen waarde			0715100000032123		1989	0	0	0 dB
B0000.e5bb		3,41	1,28	Eigen waarde			0715100000032647		1962	0	0	0 dB
B0000.11dd		7,71	1,46	Eigen waarde			0715100000032621		1963	0	0	0 dB
B0000.5199		7,52	2,01	Eigen waarde			0715100000032637		1901	0	0	0 dB
B0000.90d4		7,74	1,25	Eigen waarde			0715100000033321		1960	0	0	0 dB
0715100000		2,62	2,86	Eigen waarde			0715100000040327		1989	0	0	0 dB
0715100000		5,43	1,24	Eigen waarde			0715100000033568		1961	0	0	0 dB
0715100000		6,82	1,23	Eigen waarde			0715100000033078		1964	0	0	0 dB
B0000.dbca		3,15	2,66	Eigen waarde			0715100000032646		1969	0	0	0 dB
B0000.b22b		2,62	1,26	Eigen waarde			0715100000033588		1960	0	0	0 dB
B0000.582f		2,70	1,24	Eigen waarde			0715100000033587		1960	0	0	0 dB
B0000.582f		7,79	1,24	Eigen waarde			0715100000033587		1960	0	0	0 dB
B0000.4c90		2,74	1,28	Eigen waarde			0715100000032858		1962	0	0	0 dB
B0000.6969		3,13	2,44	Eigen waarde			0715100000028087		1989	0	0	0 dB
0715100000		7,39	1,22	Eigen waarde			0715100000033376		1961	0	0	0 dB
0715100000		2,98	1,27	Eigen waarde			0715100000033119		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,90	1,19	Eigen waarde			0715100000033123		1967	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		4,89	1,25	Eigen waarde			0715100000033125		1959	0	0	0 dB
0715100000		6,96	1,25	Eigen waarde			0715100000033128		1959	0	0	0 dB
0715100000		7,01	1,23	Eigen waarde			0715100000033129		1959	0	0	0 dB
0715100000		7,04	2,08	Eigen waarde			0715100000032606		1906	0	0	0 dB
0715100000		9,23	1,45	Eigen waarde			0715100000032608		1964	0	0	0 dB
0715100000		7,84	1,39	Eigen waarde			0715100000032613		1964	0	0	0 dB
0715100000		8,49	1,43	Eigen waarde			0715100000032614		1958	0	0	0 dB
0715100000		7,78	1,44	Eigen waarde			0715100000032616		1963	0	0	0 dB
0715100000		7,76	1,44	Eigen waarde			0715100000032619		1963	0	0	0 dB
0715100000		7,80	1,20	Eigen waarde			0715100000032877		1963	0	0	0 dB
0715100000		5,50	1,24	Eigen waarde			0715100000032878		1963	0	0	0 dB
0715100000		8,42	1,24	Eigen waarde			0715100000032878		1963	0	0	0 dB
0715100000		5,51	1,22	Eigen waarde			0715100000032881		1963	0	0	0 dB
0715100000		5,69	1,23	Eigen waarde			0715100000032882		1963	0	0	0 dB
0715100000		7,82	1,23	Eigen waarde			0715100000032882		1963	0	0	0 dB
0715100000		2,44	1,28	Eigen waarde			0715100000032641		1962	0	0	0 dB
0715100000		2,69	1,42	Eigen waarde			0715100000032627		2001	0	0	0 dB
0715100000		7,58	1,24	Eigen waarde			0715100000033568		1961	0	0	0 dB
0715100000		5,51	1,23	Eigen waarde			0715100000033570		1961	0	0	0 dB
0715100000		4,07	1,28	Eigen waarde			0715100000033572		1968	0	0	0 dB
0715100000		2,47	1,27	Eigen waarde			0715100000033575		1961	0	0	0 dB
0715100000		5,62	1,25	Eigen waarde			0715100000028089		1966	0	0	0 dB
0715100000		5,40	1,34	Eigen waarde			0715100000028098		1997	0	0	0 dB
0715100000		7,93	1,26	Eigen waarde			0715100000033324		1960	0	0	0 dB
0715100000		8,11	1,23	Eigen waarde			0715100000033078		1964	0	0	0 dB
0715100000		2,45	1,29	Eigen waarde			0715100000033354		1961	0	0	0 dB
0715100000		2,48	1,29	Eigen waarde			0715100000033355		1961	0	0	0 dB
0715100000		2,44	1,28	Eigen waarde			0715100000033360		1961	0	0	0 dB
0715100000		7,11	1,26	Eigen waarde			0715100000033364		1958	0	0	0 dB
B0000.0b17		5,54	1,22	Eigen waarde			0715100000032880		1970	0	0	0 dB
B0000.5718		7,01	1,21	Eigen waarde			0715100000033131		1959	0	0	0 dB
B0000.23b9		5,06	1,21	Eigen waarde			0715100000033130		1959	0	0	0 dB
B0000.3f4f		7,41	1,23	Eigen waarde			0715100000033569		1961	0	0	0 dB
B0000.7789		5,58	1,21	Eigen waarde			0715100000032871		1963	0	0	0 dB
B0000.11dd		5,69	1,46	Eigen waarde			0715100000032621		1963	0	0	0 dB
B0000.4854		7,80	1,20	Eigen waarde			0715100000032872		1963	0	0	0 dB
B0000.2bfb		7,79	1,24	Eigen waarde			0715100000032879		1963	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
B0000.ec3b		9,24	1,38	Eigen waarde			0715100000032610		1997	0	0	0 dB
B0000.ec3b		5,42	1,38	Eigen waarde			0715100000032610		1997	0	0	0 dB
B0000.af3c		7,46	1,20	Eigen waarde			0715100000033081		1964	0	0	0 dB
B0000.c8d0		5,42	1,24	Eigen waarde			0715100000033567		1961	0	0	0 dB
0715100000		2,32	1,67	Eigen waarde			0715100000032833		1962	0	0	0 dB
0715100000		5,42	1,63	Eigen waarde			0715100000033107		1966	0	0	0 dB
0715100000		7,41	1,54	Eigen waarde			0715100000032622		1964	0	0	0 dB
0715100000		7,74	2,93	Eigen waarde			0715100000032885		1901	0	0	0 dB
0715100000		2,38	1,69	Eigen waarde			0715100000032852		1962	0	0	0 dB
0715100000		3,39	1,72	Eigen waarde			0715100000032853		1962	0	0	0 dB
0715100000		2,45	1,58	Eigen waarde			0715100000033124		1966	0	0	0 dB
0715100000		2,54	1,69	Eigen waarde			0715100000032639		1962	0	0	0 dB
0715100000		2,61	1,68	Eigen waarde			0715100000032640		1962	0	0	0 dB
0715100000		2,88	1,65	Eigen waarde			0715100000032648		1962	0	0	0 dB
0715100000		5,78	1,48	Eigen waarde			0715100000033574		1961	0	0	0 dB
0715100000		7,49	1,62	Eigen waarde			0715100000033591		1967	0	0	0 dB
0715100000		6,71	1,51	Eigen waarde			0715100000028101		1961	0	0	0 dB
0715100000		5,07	2,81	Eigen waarde			0715100000033109		2003	0	0	0 dB
B0000.42ec		5,85	2,57	Eigen waarde			0715100000032408		1989	0	0	0 dB
B0000.fa18		5,31	1,50	Eigen waarde			0715100000032368		1964	0	0	0 dB
B0000.fa18		8,81	1,50	Eigen waarde			0715100000032368		1964	0	0	0 dB
B0000.41d4		6,76	1,47	Eigen waarde			0715100000032158		1972	0	0	0 dB
0715100000		8,07	1,43	Eigen waarde			0715100000032363		1966	0	0	0 dB
0715100000		7,82	2,09	Eigen waarde			0715100000032357		1901	0	0	0 dB
0715100000		7,31	2,02	Eigen waarde			0715100000032358		1901	0	0	0 dB
0715100000		6,99	2,11	Eigen waarde			0715100000032389		1901	0	0	0 dB
0715100000		4,30	2,54	Eigen waarde			0715100000032390		2009	0	0	0 dB
0715100000		7,61	2,23	Eigen waarde			0715100000032161		1901	0	0	0 dB
0715100000		7,88	1,44	Eigen waarde			0715100000032401		1963	0	0	0 dB
0715100000		5,54	1,44	Eigen waarde			0715100000032401		1963	0	0	0 dB
0715100000		7,80	1,45	Eigen waarde			0715100000032404		1964	0	0	0 dB
0715100000		4,57	1,63	Eigen waarde			0715100000032405		1967	0	0	0 dB
0715100000		7,20	2,05	Eigen waarde			0715100000028097		1901	0	0	0 dB
B0000.9529		2,39	1,52	Eigen waarde			0715100000028099		1962	0	0	0 dB
B0000.4933		7,72	1,42	Eigen waarde			0715100000032403		1964	0	0	0 dB
0715100000		2,30	1,79	Eigen waarde			0715100000028100		1962	0	0	0 dB
0715100000		3,08	2,94	Eigen waarde			0715100000043765		2014	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		8,22	1,68	Eigen waarde			0715100000032589		1964	0	0	0 dB
B0000.918d		5,05	2,62	Eigen waarde			0715100000031913		1901	0	0	0 dB
B0000.d107		7,60	1,49	Eigen waarde			0715100000032367		1964	0	0	0 dB
B0000.fd09		9,91	1,58	Eigen waarde			0715100000037420		1949	0	0	0 dB
B0000.0ee6		7,75	1,45	Eigen waarde			0715100000032420		1964	0	0	0 dB
B0000.efb6		5,32	2,20	Eigen waarde			0715100000031933		1901	0	0	0 dB
B0000.7fa2		2,32	1,49	Eigen waarde			0715100000040326		1962	0	0	0 dB
0715100000		7,23	1,88	Eigen waarde			0715100000032145		1966	0	0	0 dB
0715100000		3,27	1,43	Eigen waarde			0715100000032363		1966	0	0	0 dB
0715100000		6,90	1,64	Eigen waarde			0715100000032362		1964	0	0	0 dB
0715100000		2,67	1,48	Eigen waarde			0715100000032384		1989	0	0	0 dB
0715100000		5,72	1,42	Eigen waarde			0715100000032152		1901	0	0	0 dB
0715100000		3,12	1,10	Eigen waarde			0715100000032379		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,71	2,23	Eigen waarde			0715100000032161		1901	0	0	0 dB
0715100000		3,00	3,14	Eigen waarde			0715100000031907		1989	0	0	0 dB
0715100000		8,30	1,84	Eigen waarde			0715100000031915		1934	0	0	0 dB
0715100000		2,34	1,48	Eigen waarde			0715100000040325		1962	0	0	0 dB
0715100000		4,28	2,01	Eigen waarde			0715100000031905		1931	0	0	0 dB
0715100000		2,83	1,78	Eigen waarde			0715100000032398		1962	0	0	0 dB
0715100000		3,37	2,31	Eigen waarde			0715100000044439		2019	0	0	0 dB
B0000.c8d0		7,42	1,24	Eigen waarde			0715100000033567		1961	0	0	0 dB
B0000.660d		8,51	1,58	Eigen waarde			0715100000027850		1986	0	0	0 dB
0715100000		8,39	1,52	Eigen waarde			0715100000029981		1988	0	0	0 dB
0715100000		7,74	1,72	Eigen waarde			0715100000043557		2016	0	0	0 dB
0715100000		3,56	1,12	Eigen waarde			0715100000032876		1989	0	0	0 dB
B0000.5399		8,91	1,33	Eigen waarde			0715100000032643		1989	0	0	0 dB
B0000.5310		5,22	1,53	Eigen waarde			0715100000029990		1959	0	0	0 dB
B0000.aae4		8,77	1,32	Eigen waarde			0715100000032644		1989	0	0	0 dB
B0000.6f9e		5,48	1,31	Eigen waarde			0715100000027856		1959	0	0	0 dB
B0000.d17e		5,70	1,43	Eigen waarde			0715100000027853		1989	0	0	0 dB
B0000.9404		5,66	1,47	Eigen waarde			0715100000033077		1990	0	0	0 dB
B0000.f985		5,05	1,91	Eigen waarde			0715100000033121		1957	0	0	0 dB
0715100000		8,92	1,38	Eigen waarde			0715100000032850		1994	0	0	0 dB
0715100000		7,22	1,79	Eigen waarde			0715100000033102		1955	0	0	0 dB
0715100000		7,11	1,83	Eigen waarde			0715100000033105		1938	0	0	0 dB
0715100000		9,00	1,60	Eigen waarde			0715100000033374		1983	0	0	0 dB
0715100000		5,90	1,53	Eigen waarde			0715100000033118		1980	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000	woning Koudepolderstraat 26	7,74	1,23	Eigen waarde			0715100000032868		1992	0	0	0 dB
0715100000		8,32	1,77	Eigen waarde			0715100000032631		1910	0	0	0 dB
0715100000		9,05	1,72	Eigen waarde			0715100000029977		1994	0	0	0 dB
0715100000		7,84	1,90	Eigen waarde			0715100000028078		1901	0	0	0 dB
0715100000		8,63	1,57	Eigen waarde			0715100000033595		1982	0	0	0 dB
0715100000		3,07	1,50	Eigen waarde			0715100000030008		1981	0	0	0 dB
0715100000		7,10	1,69	Eigen waarde			0715100000033316		1954	0	0	0 dB
0715100000		7,68	1,88	Eigen waarde			0715100000030018		1901	0	0	0 dB
0715100000		2,83	1,47	Eigen waarde			0715100000030022		1969	0	0	0 dB
0715100000		2,86	1,46	Eigen waarde			0715100000030023		1969	0	0	0 dB
0715100000		7,38	1,50	Eigen waarde			0715100000033076		1990	0	0	0 dB
0715100000		3,40	1,27	Eigen waarde			0715100000033339		1948	0	0	0 dB
0715100000		5,31	2,24	Eigen waarde			0715100000033624		1800	0	0	0 dB
0715100000		9,46	1,46	Eigen waarde			0715100000033617		1981	0	0	0 dB
0715100000		6,72	1,49	Eigen waarde			0715100000030035		2008	0	0	0 dB
B0000.9baf		3,54	1,78	Eigen waarde			0715100000030220		1989	0	0	0 dB
B0000.932d		2,74	1,43	Eigen waarde			0715100000032861		1994	0	0	0 dB
B0000.6d2c		6,51	1,84	Eigen waarde			0715100000028081		1910	0	0	0 dB
B0000.198b		8,76	1,63	Eigen waarde			0715100000033619		1979	0	0	0 dB
B0000.5af9		8,02	1,82	Eigen waarde			0715100000030247		1936	0	0	0 dB
B0000.61e3		9,59	1,60	Eigen waarde			0715100000027849		1984	0	0	0 dB
B0000.eeaa		7,51	1,40	Eigen waarde			0715100000030277		2007	0	0	0 dB
0715100000		7,23	1,97	Eigen waarde			0715100000030028		1971	0	0	0 dB
0715100000		8,09	1,80	Eigen waarde			0715100000033117		1986	0	0	0 dB
0715100000		3,42	2,34	Eigen waarde			0715100000029975		1989	0	0	0 dB
0715100000		5,73	1,84	Eigen waarde			0715100000033571		1989	0	0	0 dB
0715100000		5,67	2,98	Eigen waarde			0715100000032409		1901	0	0	0 dB
0715100000		7,41	2,14	Eigen waarde			0715100000032177		1901	0	0	0 dB
B0000.4175		5,28	2,18	Eigen waarde			0715100000032124		1880	0	0	0 dB
B0000.e396		7,45	1,76	Eigen waarde			0715100000032385		1932	0	0	0 dB
B0000.5715		2,85	1,68	Eigen waarde			0715100000042510		2012	0	0	0 dB
B0000.4ca0		6,90	2,25	Eigen waarde			0715100000031923		1952	0	0	0 dB
B0000.500d		5,94	1,83	Eigen waarde			0715100000032366		1932	0	0	0 dB
B0000.6be7		7,83	1,35	Eigen waarde			0715100000032617		1990	0	0	0 dB
B0000.5f81		7,36	1,38	Eigen waarde			0715100000032605		1989	0	0	0 dB
B0000.3081		7,20	2,43	Eigen waarde			0715100000032119		1997	0	0	0 dB
0715100000		8,48	1,43	Eigen waarde			0715100000032595		1994	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		7,11	2,03	Eigen waarde			0715100000032607		1906	0	0	0 dB
0715100000		7,07	1,43	Eigen waarde			0715100000032171		1935	0	0	0 dB
0715100000		8,70	1,88	Eigen waarde			0715100000032176		1935	0	0	0 dB
B0000.5008		2,68	1,53	Eigen waarde			0715100000032374		1989	0	0	0 dB
B0000.b384		9,17	1,38	Eigen waarde			0715100000032599		1994	0	0	0 dB
B0000.ca70		7,58	1,72	Eigen waarde			0715100000034800		1900	0	0	0 dB
B0000.a654		3,57	1,98	Eigen waarde			0715100000028091		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,69	1,89	Eigen waarde			0715100000042511		2012	0	0	0 dB
0715100000		6,62	2,82	Eigen waarde			0715100000032591		1928	0	0	0 dB
0715100000		6,25	2,84	Eigen waarde			0715100000040324		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,88	1,39	Eigen waarde			0715100000032153		1930	0	0	0 dB
0715100000		5,45	1,47	Eigen waarde			0715100000032632		1993	0	0	0 dB
B0000.ca70		9,71	1,72	Eigen waarde			0715100000034800		1900	0	0	0 dB
B0000.9145		6,73	2,01	Eigen waarde			0715100000032596		1901	0	0	0 dB
B0000.05d7		7,17	1,40	Eigen waarde			0715100000041395		1933	0	0	0 dB
B0000.c85a		6,63	1,43	Eigen waarde			0715100000032166		1935	0	0	0 dB
0715100000		7,20	1,45	Eigen waarde			0715100000032592		1994	0	0	0 dB
0715100000	Koudepolderstraat 16	7,43	1,38	Eigen waarde			0715100000032359		1971	0	0	0 dB
0715100000		5,50	1,38	Eigen waarde			0715100000032359		1971	0	0	0 dB
0715100000		6,90	2,04	Eigen waarde			0715100000032360		1934	0	0	0 dB
0715100000		9,15	1,38	Eigen waarde			0715100000032597		1994	0	0	0 dB
0715100000		2,62	1,52	Eigen waarde			0715100000032602		1994	0	0	0 dB
0715100000		6,07	1,50	Eigen waarde			0715100000032148		1901	0	0	0 dB
0715100000		6,89	1,40	Eigen waarde			0715100000032157		1901	0	0	0 dB
0715100000		2,74	1,49	Eigen waarde			0715100000032381		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,30	1,44	Eigen waarde			0715100000032163		1935	0	0	0 dB
0715100000		4,22	1,43	Eigen waarde			0715100000032171		1935	0	0	0 dB
0715100000		6,93	1,37	Eigen waarde			0715100000032173		1901	0	0	0 dB
0715100000		8,85	1,47	Eigen waarde			0715100000032632		1993	0	0	0 dB
0715100000		5,01	1,42	Eigen waarde			0715100000032391		1960	0	0	0 dB
0715100000		7,55	1,53	Eigen waarde			0715100000032393		1992	0	0	0 dB
0715100000		8,25	1,52	Eigen waarde			0715100000032394		1994	0	0	0 dB
0715100000		6,87	1,42	Eigen waarde			0715100000032159		1935	0	0	0 dB
0715100000		2,76	1,40	Eigen waarde			0715100000032397		1976	0	0	0 dB
0715100000		8,06	1,48	Eigen waarde			0715100000032418		1994	0	0	0 dB
B0000.3f77		2,91	1,55	Eigen waarde			0715100000028096		1989	0	0	0 dB
B0000.dc39		7,70	1,58	Eigen waarde			0715100000032147		2000	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
B0000.e2bb		2,74	1,51	Eigen waarde			0715100000028094		1989	0	0	0 dB
0715100000		7,77	1,77	Eigen waarde			0715100000032169		1935	0	0	0 dB
0715100000		6,21	1,78	Eigen waarde			0715100000032172		1933	0	0	0 dB
0715100000		6,46	2,22	Eigen waarde			0715100000028092		1918	0	0	0 dB
0715100000		3,26	1,50	Eigen waarde			0715100000042837		2005	0	0	0 dB
0715100000		8,04	1,83	Eigen waarde			0715100000031652		2002	0	0	0 dB
0715100000		2,45	1,81	Eigen waarde			0715100000031653		1989	0	0	0 dB
0715100000		7,53	1,56	Eigen waarde			0715100000031655		1995	0	0	0 dB
0715100000		7,83	2,01	Eigen waarde			0715100000031663		1989	0	0	0 dB
0715100000		8,75	1,54	Eigen waarde			0715100000031682		1990	0	0	0 dB
B0000.8a63		8,86	1,56	Eigen waarde			0715100000034074		1989	0	0	0 dB
0715100000		1,85	1,94	Eigen waarde			0715100000031677		1989	0	0	0 dB
0715100000		8,74	1,51	Eigen waarde			0715100000033094		1989	0	0	0 dB
B0000.bcf1		5,27	1,61	Eigen waarde			0715100000033101		1955	0	0	0 dB
0715100000		3,43	1,41	Eigen waarde			0715100000042354		2011	0	0	0 dB
0715100000		6,77	1,83	Eigen waarde			0715100000033105		1938	0	0	0 dB
0715100000		8,62	1,60	Eigen waarde			0715100000033374		1983	0	0	0 dB
0715100000		6,17	1,56	Eigen waarde			0715100000033375		1983	0	0	0 dB
0715100000		8,92	1,40	Eigen waarde			0715100000032855		1994	0	0	0 dB
0715100000		7,71	1,40	Eigen waarde			0715100000032864		1993	0	0	0 dB
0715100000		7,13	1,68	Eigen waarde			0715100000033116		1956	0	0	0 dB
0715100000		6,90	1,44	Eigen waarde			0715100000032163		1935	0	0	0 dB
0715100000		4,59	1,58	Eigen waarde			0715100000032167		1989	0	0	0 dB
0715100000		8,85	1,49	Eigen waarde			0715100000032636		1993	0	0	0 dB
0715100000		3,29	1,42	Eigen waarde			0715100000032159		1935	0	0	0 dB
0715100000		2,75	1,52	Eigen waarde			0715100000032414		1989	0	0	0 dB
0715100000		5,02	1,90	Eigen waarde			0715100000031651		1901	0	0	0 dB
0715100000		5,06	1,91	Eigen waarde			0715100000031874		1970	0	0	0 dB
0715100000		6,84	2,39	Eigen waarde			0715100000031875		1901	0	0	0 dB
0715100000		4,74	1,51	Eigen waarde			0715100000031888		1960	0	0	0 dB
0715100000		5,36	1,53	Eigen waarde			0715100000028056		1954	0	0	0 dB
0715100000		3,37	1,24	Eigen waarde			0715100000029988		1948	0	0	0 dB
0715100000		3,38	1,26	Eigen waarde			0715100000033580		1948	0	0	0 dB
0715100000		3,57	1,52	Eigen waarde			0715100000033593		1954	0	0	0 dB
0715100000		8,66	1,31	Eigen waarde			0715100000030016		1981	0	0	0 dB
0715100000		3,66	1,50	Eigen waarde			0715100000030029		1949	0	0	0 dB
0715100000		7,77	1,72	Eigen waarde			0715100000030250		1959	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		2,94	1,57	Eigen waarde			0715100000030251		1966	0	0	0 dB
0715100000		7,81	1,48	Eigen waarde			0715100000033335		1950	0	0	0 dB
0715100000		3,47	1,50	Eigen waarde			0715100000033353		1954	0	0	0 dB
B0000.665e		7,15	1,71	Eigen waarde			0715100000033318		1954	0	0	0 dB
B0000.92e1		2,74	1,52	Eigen waarde			0715100000032413		1989	0	0	0 dB
B0000.80c0		7,73	1,40	Eigen waarde			0715100000033347		1950	0	0	0 dB
B0000.a355		5,62	1,52	Eigen waarde			0715100000029982		1988	0	0	0 dB
B0000.a355		9,14	1,52	Eigen waarde			0715100000029982		1988	0	0	0 dB
B0000.4ef6		3,16	1,10	Eigen waarde			0715100000032380		1989	0	0	0 dB
B0000.f4aa		8,46	1,60	Eigen waarde			0715100000029992		1959	0	0	0 dB
0715100000		2,91	2,12	Eigen waarde			0715100000030020		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,34	1,66	Eigen waarde			0715100000032160		1935	0	0	0 dB
0715100000		3,53	1,78	Eigen waarde			0715100000033352		1954	0	0	0 dB
0715100000		2,84	2,09	Eigen waarde			0715100000033329		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,27	1,30	Eigen waarde			0715100000033592		1967	0	0	0 dB
B0000.6da8		7,75	1,25	Eigen waarde			0715100000033322		1960	0	0	0 dB
B0000.f8b5		6,43	1,99	Eigen waarde			0715100000032851		1901	0	0	0 dB
B0000.d1a5		5,58	1,41	Eigen waarde			0715100000028090		1993	0	0	0 dB
B0000.23b9		7,02	1,21	Eigen waarde			0715100000033130		1959	0	0	0 dB
0715100000		7,33	1,31	Eigen waarde			0715100000030006		1967	0	0	0 dB
B0000.95f4		6,75	1,95	Eigen waarde			0715100000028084		1924	0	0	0 dB
B0000.4d58		2,50	1,27	Eigen waarde			0715100000029985		1959	0	0	0 dB
B0000.ea99		6,97	1,78	Eigen waarde			0715100000033103		1957	0	0	0 dB
0715100000		3,22	1,66	Eigen waarde			0715100000032846		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,12	1,79	Eigen waarde			0715100000033102		1955	0	0	0 dB
0715100000		7,95	1,85	Eigen waarde			0715100000033106		1938	0	0	0 dB
0715100000		5,60	1,27	Eigen waarde			0715100000033108		1966	0	0	0 dB
0715100000		5,71	1,40	Eigen waarde			0715100000032600		1994	0	0	0 dB
0715100000		7,03	1,25	Eigen waarde			0715100000033125		1959	0	0	0 dB
0715100000		3,03	1,39	Eigen waarde			0715100000032613		1964	0	0	0 dB
0715100000		7,00	1,24	Eigen waarde			0715100000033132		1959	0	0	0 dB
0715100000		5,51	1,43	Eigen waarde			0715100000032614		1958	0	0	0 dB
0715100000		2,78	1,44	Eigen waarde			0715100000032619		1963	0	0	0 dB
0715100000		7,84	1,22	Eigen waarde			0715100000032873		1963	0	0	0 dB
0715100000		7,78	1,22	Eigen waarde			0715100000032881		1963	0	0	0 dB
0715100000		5,80	1,77	Eigen waarde			0715100000032631		1910	0	0	0 dB
0715100000		9,32	1,97	Eigen waarde			0715100000032895		1972	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		7,42	1,23	Eigen waarde			0715100000033570		1961	0	0	0 dB
0715100000		5,50	2,38	Eigen waarde			0715100000033582		1901	0	0	0 dB
0715100000		3,74	1,83	Eigen waarde			0715100000033584		1901	0	0	0 dB
0715100000		2,48	1,32	Eigen waarde			0715100000033605		1959	0	0	0 dB
0715100000		5,50	1,22	Eigen waarde			0715100000033609		1960	0	0	0 dB
0715100000		7,76	1,24	Eigen waarde			0715100000033325		1960	0	0	0 dB
0715100000		8,04	1,47	Eigen waarde			0715100000030027		1971	0	0	0 dB
0715100000		7,42	1,22	Eigen waarde			0715100000033079		1964	0	0	0 dB
0715100000		7,49	1,19	Eigen waarde			0715100000033082		1963	0	0	0 dB
0715100000		7,84	1,17	Eigen waarde			0715100000033627		1960	0	0	0 dB
0715100000		4,96	1,26	Eigen waarde			0715100000033364		1958	0	0	0 dB
B0000.2fab		2,61	1,58	Eigen waarde			0715100000032840		1967	0	0	0 dB
B0000.af48		5,63	1,81	Eigen waarde			0715100000033368		1910	0	0	0 dB
B0000.af3c		2,56	1,20	Eigen waarde			0715100000033081		1964	0	0	0 dB
0715100000		3,88	1,94	Eigen waarde			0715100000043280		2016	0	0	0 dB
0715100000		4,95	2,14	Eigen waarde			0715100000028059		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,28	2,84	Eigen waarde			0715100000033573		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,55	1,48	Eigen waarde			0715100000028102		1967	0	0	0 dB
0715100000		6,79	1,49	Eigen waarde			0715100000033083		1964	0	0	0 dB
0715100000		2,70	1,78	Eigen waarde			0715100000032638		1989	0	0	0 dB
B0000.0ee6		5,54	1,45	Eigen waarde			0715100000032420		1964	0	0	0 dB
B0000.8a4f		2,30	1,18	Eigen waarde			0715100000033621		1958	0	0	0 dB
0715100000		9,20	1,43	Eigen waarde			0715100000032588		1964	0	0	0 dB
0715100000		2,69	1,53	Eigen waarde			0715100000032364		1967	0	0	0 dB
0715100000		4,99	1,25	Eigen waarde			0715100000033128		1959	0	0	0 dB
0715100000		7,83	1,41	Eigen waarde			0715100000032615		1963	0	0	0 dB
0715100000		5,53	1,45	Eigen waarde			0715100000032620		1997	0	0	0 dB
0715100000		8,54	1,18	Eigen waarde			0715100000032874		1963	0	0	0 dB
0715100000		9,27	1,34	Eigen waarde			0715100000028098		1997	0	0	0 dB
0715100000		5,55	1,31	Eigen waarde			0715100000030006		1967	0	0	0 dB
0715100000		2,74	1,30	Eigen waarde			0715100000033606		1959	0	0	0 dB
0715100000		5,48	1,19	Eigen waarde			0715100000033082		1963	0	0	0 dB
B0000.3f4f		5,41	1,23	Eigen waarde			0715100000033569		1961	0	0	0 dB
B0000.57b3		7,67	1,25	Eigen waarde			0715100000033323		1960	0	0	0 dB
0715100000		2,37	2,54	Eigen waarde			0715100000043763		2014	0	0	0 dB
0715100000		3,60	1,66	Eigen waarde			0715100000043116		2013	0	0	0 dB
0715100000		2,55	1,67	Eigen waarde			0715100000032867		1996	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		6,83	1,81	Eigen waarde			0715100000032400		1964	0	0	0 dB
0715100000		2,47	3,20	Eigen waarde			0715100000042833		2011	0	0	0 dB
B0000.f10d		2,76	2,56	Eigen waarde			0715100000041953		1989	0	0	0 dB
B0000.b03c		6,38	1,98	Eigen waarde			0715100000032629		1901	0	0	0 dB
B0000.2888		2,71	1,48	Eigen waarde			0715100000032883		1999	0	0	0 dB
B0000.aae4		6,92	1,32	Eigen waarde			0715100000032644		1989	0	0	0 dB
B0000.3d5c		2,35	1,03	Eigen waarde			0715100000032866		1990	0	0	0 dB
B0000.d1a5		8,91	1,41	Eigen waarde			0715100000028090		1993	0	0	0 dB
B0000.1216		4,56	1,04	Eigen waarde			0715100000032863		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,74	1,57	Eigen waarde			0715100000032839		1964	0	0	0 dB
0715100000		2,61	1,57	Eigen waarde			0715100000032841		1967	0	0	0 dB
0715100000		7,44	1,38	Eigen waarde			0715100000032848		1988	0	0	0 dB
0715100000		3,10	1,35	Eigen waarde			0715100000032849		1994	0	0	0 dB
0715100000		8,98	1,35	Eigen waarde			0715100000032849		1994	0	0	0 dB
0715100000		5,77	1,38	Eigen waarde			0715100000032850		1994	0	0	0 dB
0715100000		9,10	1,45	Eigen waarde			0715100000032592		1994	0	0	0 dB
0715100000		2,58	1,51	Eigen waarde			0715100000032603		1994	0	0	0 dB
0715100000		5,52	1,44	Eigen waarde			0715100000032862		1994	0	0	0 dB
0715100000		2,67	1,54	Eigen waarde			0715100000032373		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,66	1,49	Eigen waarde			0715100000032623		1994	0	0	0 dB
0715100000		8,09	1,44	Eigen waarde			0715100000032875		1992	0	0	0 dB
0715100000		5,04	1,45	Eigen waarde			0715100000032886		1989	0	0	0 dB
0715100000		7,84	1,42	Eigen waarde			0715100000032391		1960	0	0	0 dB
0715100000		8,57	1,53	Eigen waarde			0715100000032393		1992	0	0	0 dB
0715100000		8,91	1,30	Eigen waarde			0715100000032642		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,68	1,49	Eigen waarde			0715100000032624		1994	0	0	0 dB
0715100000	woning ds Raamshof 75	6,96	1,42	Eigen waarde			0715100000032419		1989	0	0	0 dB
B0000.96b1		8,93	1,40	Eigen waarde			0715100000032856		1993	0	0	0 dB
B0000.96b1		3,29	1,40	Eigen waarde			0715100000032856		1993	0	0	0 dB
B0000.fb1e		5,53	1,43	Eigen waarde			0715100000032860		1994	0	0	0 dB
B0000.5dd8		2,81	1,48	Eigen waarde			0715100000032633		1993	0	0	0 dB
B0000.89eb		2,65	1,56	Eigen waarde			0715100000032843		1967	0	0	0 dB
B0000.5a80		3,11	1,10	Eigen waarde			0715100000032378		1989	0	0	0 dB
B0000.9361		2,70	1,49	Eigen waarde			0715100000032375		1989	0	0	0 dB
0715100000		4,02	1,76	Eigen waarde			0715100000032834		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,21	1,64	Eigen waarde			0715100000043350		2013	0	0	0 dB
0715100000		3,21	2,86	Eigen waarde			0715100000043764		2014	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		5,37	2,77	Eigen waarde			0715100000041680		1901	0	0	0 dB
0715100000	woning ds Raamshof 38	6,50	1,64	Eigen waarde			0715100000032594		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,54	1,77	Eigen waarde			0715100000032601		1994	0	0	0 dB
0715100000		6,20	2,61	Eigen waarde			0715100000032869		1940	0	0	0 dB
0715100000		6,07	2,16	Eigen waarde			0715100000032628		1901	0	0	0 dB
0715100000		2,80	1,74	Eigen waarde			0715100000027854		1989	0	0	0 dB
0715100000	woning Koudepolderstraat 22	5,58	2,02	Eigen waarde			0715100000032618		2002	0	0	0 dB
0715100000		3,59	1,82	Eigen waarde			0715100000032838		1969	0	0	0 dB
0715100000		7,03	2,20	Eigen waarde			0715100000032889		1901	0	0	0 dB
0715100000	woning Koudepolderstraat 24	4,42	1,46	Eigen waarde			0715100000032847		1990	0	0	0 dB
B0000.087d		8,56	1,29	Eigen waarde			0715100000030691		2005	0	0	0 dB
0715100000		9,38	1,08	Eigen waarde			0715100000030486		1984	0	0	0 dB
B0000.7789		7,76	1,21	Eigen waarde			0715100000032871		1963	0	0	0 dB
0715100000		6,36	1,50	Eigen waarde			0715100000033127		1959	0	0	0 dB
B0000.3af5		3,62	1,35	Eigen waarde			0715100000032894		1964	0	0	0 dB
B0000.1a0b		3,85	1,44	Eigen waarde			0715100000032170		1989	0	0	0 dB
B0000.2e2b		3,80	2,18	Eigen waarde			0715100000031924		1989	0	0	0 dB
B0000.054e		2,84	1,26	Eigen waarde			0715100000033098		1967	0	0	0 dB
B0000.b423		2,48	2,21	Eigen waarde			0715100000037422		1989	0	0	0 dB
B0000.cd8f		3,35	1,97	Eigen waarde			0715100000032118		1989	0	0	0 dB
0715100000		7,77	1,27	Eigen waarde			0715100000033108		1966	0	0	0 dB
0715100000		8,07	1,19	Eigen waarde			0715100000033120		1959	0	0	0 dB
0715100000		5,02	1,23	Eigen waarde			0715100000033129		1959	0	0	0 dB
0715100000		2,70	1,29	Eigen waarde			0715100000032854		1962	0	0	0 dB
0715100000		5,43	1,45	Eigen waarde			0715100000032608		1964	0	0	0 dB
0715100000		9,26	1,40	Eigen waarde			0715100000032609		1997	0	0	0 dB
0715100000		9,31	1,36	Eigen waarde			0715100000032611		1997	0	0	0 dB
0715100000		8,82	1,44	Eigen waarde			0715100000032369		1966	0	0	0 dB
0715100000		7,76	1,45	Eigen waarde			0715100000032620		1997	0	0	0 dB
0715100000		5,58	1,22	Eigen waarde			0715100000032873		1963	0	0	0 dB
0715100000		5,63	1,18	Eigen waarde			0715100000032874		1963	0	0	0 dB
0715100000		5,54	1,20	Eigen waarde			0715100000032877		1963	0	0	0 dB
0715100000		5,20	1,58	Eigen waarde			0715100000032396		2005	0	0	0 dB
0715100000		7,41	1,45	Eigen waarde			0715100000032404		1964	0	0	0 dB
0715100000		8,50	1,30	Eigen waarde			0715100000033592		1967	0	0	0 dB
0715100000		7,76	1,25	Eigen waarde			0715100000028089		1966	0	0	0 dB
0715100000		2,36	1,19	Eigen waarde			0715100000033607		1958	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		7,74	1,22	Eigen waarde			0715100000033609		1960	0	0	0 dB
0715100000		7,66	1,24	Eigen waarde			0715100000033320		1960	0	0	0 dB
0715100000		2,69	1,21	Eigen waarde			0715100000033603		1958	0	0	0 dB
0715100000		2,35	1,19	Eigen waarde			0715100000033604		1958	0	0	0 dB
0715100000		5,43	1,22	Eigen waarde			0715100000033079		1964	0	0	0 dB
0715100000		5,51	1,18	Eigen waarde			0715100000033613		1960	0	0	0 dB
0715100000		7,72	1,18	Eigen waarde			0715100000033613		1960	0	0	0 dB
0715100000		7,39	1,22	Eigen waarde			0715100000033084		1965	0	0	0 dB
0715100000		3,03	1,22	Eigen waarde			0715100000033084		1965	0	0	0 dB
0715100000		2,48	1,27	Eigen waarde			0715100000033361		1961	0	0	0 dB
B0000.0b17		7,75	1,22	Eigen waarde			0715100000032880		1970	0	0	0 dB
B0000.5718		4,86	1,21	Eigen waarde			0715100000033131		1959	0	0	0 dB
B0000.69cf		7,71	1,18	Eigen waarde			0715100000033611		1960	0	0	0 dB
B0000.2bfb		5,59	1,24	Eigen waarde			0715100000032879		1963	0	0	0 dB
B0000.6679		5,56	1,20	Eigen waarde			0715100000033080		1964	0	0	0 dB
B0000.6679		7,49	1,20	Eigen waarde			0715100000033080		1964	0	0	0 dB
0715100000		2,72	1,67	Eigen waarde			0715100000032590		1967	0	0	0 dB
0715100000		2,62	1,80	Eigen waarde			0715100000032386		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,93	1,62	Eigen waarde			0715100000030005		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,87	1,49	Eigen waarde			0715100000033334		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,72	1,45	Eigen waarde			0715100000033377		1961	0	0	0 dB
0715100000		7,79	1,24	Eigen waarde			0715100000033590		1960	0	0	0 dB
0715100000		8,48	1,17	Eigen waarde			0715100000030010		1969	0	0	0 dB
0715100000		2,26	1,51	Eigen waarde			0715100000044229		2013	0	0	0 dB
B0000.9ce7		7,70	1,19	Eigen waarde			0715100000033614		1960	0	0	0 dB
0715100000		7,71	1,21	Eigen waarde			0715100000033610		1960	0	0	0 dB
B0000.9f21		2,53	1,24	Eigen waarde			0715100000029986		1959	0	0	0 dB
B0000.4db6		7,71	1,18	Eigen waarde			0715100000033612		1960	0	0	0 dB
B0000.932b		2,86	2,10	Eigen waarde			0715100000030003		1989	0	0	0 dB
B0000.b22b		7,72	1,26	Eigen waarde			0715100000033588		1960	0	0	0 dB
B0000.6671		7,13	1,63	Eigen waarde			0715100000033599		1956	0	0	0 dB
0715100000		6,19	1,81	Eigen waarde			0715100000037417		1972	0	0	0 dB
0715100000		3,20	1,75	Eigen waarde			0715100000028061		1975	0	0	0 dB
0715100000		3,62	1,29	Eigen waarde			0715100000029976		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,89	1,25	Eigen waarde			0715100000030009		1972	0	0	0 dB
0715100000		8,44	1,17	Eigen waarde			0715100000030010		1969	0	0	0 dB
0715100000		6,75	1,81	Eigen waarde			0715100000030231		1931	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		8,25	1,86	Eigen waarde			0715100000033602		1993	0	0	0 dB
0715100000		3,41	1,94	Eigen waarde			0715100000030253		1982	0	0	0 dB
0715100000		5,75	1,21	Eigen waarde			0715100000033610		1960	0	0	0 dB
0715100000		7,81	1,23	Eigen waarde			0715100000033625		1960	0	0	0 dB
0715100000		2,94	1,17	Eigen waarde			0715100000033627		1960	0	0	0 dB
B0000.8286		8,04	1,34	Eigen waarde			0715100000030019		1967	0	0	0 dB
B0000.8286		7,58	1,34	Eigen waarde			0715100000030019		1967	0	0	0 dB
B0000.cd6d		7,94	1,19	Eigen waarde			0715100000033608		1960	0	0	0 dB
B0000.cd6d		5,52	1,19	Eigen waarde			0715100000033608		1960	0	0	0 dB
B0000.e8b7		7,76	1,26	Eigen waarde			0715100000033589		1960	0	0	0 dB
B0000.3b52		7,77	1,24	Eigen waarde			0715100000033626		1960	0	0	0 dB
B0000.de20		7,47	1,97	Eigen waarde			0715100000030001		1901	0	0	0 dB
0715100000		2,40	1,48	Eigen waarde			0715100000033598		1958	0	0	0 dB
0715100000		7,29	2,20	Eigen waarde			0715100000030026		1971	0	0	0 dB
0715100000		9,34	2,10	Eigen waarde			0715100000030034		1901	0	0	0 dB
0715100000		5,02	2,62	Eigen waarde			0715100000033623		1901	0	0	0 dB
0715100000		7,25	1,46	Eigen waarde			0715100000033628		1960	0	0	0 dB
B0000.5af9		6,00	1,82	Eigen waarde			0715100000030247		1936	0	0	0 dB
0715100000		7,79	2,37	Eigen waarde			0715100000030243		1901	0	0	0 dB
B0000.6f9e		8,15	1,31	Eigen waarde			0715100000027856		1959	0	0	0 dB
0715100000		11,59	1,51	Eigen waarde			0715100000032884		1953	0	0	0 dB
0715100000		3,40	1,32	Eigen waarde			0715100000033332		1948	0	0	0 dB
B0000.660d		8,95	1,58	Eigen waarde			0715100000027850		1986	0	0	0 dB
0715100000		3,11	1,69	Eigen waarde			0715100000030223		1989	0	0	0 dB
0715100000		5,67	1,49	Eigen waarde			0715100000033095		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,76	1,91	Eigen waarde			0715100000045398		2007	0	0	0 dB
0715100000		6,50	1,23	Eigen waarde			0715100000030261		1963	0	0	0 dB
B0000.ccf5		7,79	1,24	Eigen waarde			0715100000030230		1931	0	0	0 dB
0715100000		4,40	2,01	Eigen waarde			0715100000043265		2014	0	0	0 dB
B0000.c8af		4,83	1,36	Eigen waarde			0715100000033356		1968	0	0	0 dB
B0000.1758		6,82	1,96	Eigen waarde			0715100000033114		1901	0	0	0 dB
B0000.4d81		6,05	1,63	Eigen waarde			0715100000033600		1956	0	0	0 dB
B0000.818d		8,98	1,30	Eigen waarde			0715100000033331		1989	0	0	0 dB
B0000.a34f		11,08	1,83	Eigen waarde			0715100000032892		1905	0	0	0 dB
B0000.a34f		11,26	1,83	Eigen waarde			0715100000032892		1905	0	0	0 dB
B0000.fa6b		4,07	1,28	Eigen waarde			0715100000030694		2007	0	0	0 dB
B0000.9404		9,19	1,47	Eigen waarde			0715100000033077		1990	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.cd6d	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.cd6d	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e8b7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3b52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.de20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5af9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6f9e	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.660d	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.cef5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c8af	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4d81	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.818d	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a34f	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a34f	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.fa6b	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
B0000.0884		6,56	2,08	Eigen waarde			0715100000030002		1901	0	0	0 dB
B0000.e007		6,25	1,93	Eigen waarde			0715100000028085		1901	0	0	0 dB
B0000.6671		2,82	1,63	Eigen waarde			0715100000033599		1956	0	0	0 dB
B0000.6969		7,45	2,44	Eigen waarde			0715100000028087		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,17	1,75	Eigen waarde			0715100000042417		1983	0	0	0 dB
0715100000		4,60	1,49	Eigen waarde			0715100000041466		2009	0	0	0 dB
0715100000		3,22	2,58	Eigen waarde			0715100000041682		1901	0	0	0 dB
0715100000		7,00	1,78	Eigen waarde			0715100000033104		1938	0	0	0 dB
0715100000		7,20	1,65	Eigen waarde			0715100000033372		1954	0	0	0 dB
0715100000		7,21	1,65	Eigen waarde			0715100000033373		1954	0	0	0 dB
0715100000		4,57	1,51	Eigen waarde			0715100000038152		2010	0	0	0 dB
0715100000		8,81	1,53	Eigen waarde			0715100000033118		1980	0	0	0 dB
0715100000		2,67	1,75	Eigen waarde			0715100000033133		1989	0	0	0 dB
0715100000		4,41	1,64	Eigen waarde			0715100000028055		1956	0	0	0 dB
0715100000		7,34	1,53	Eigen waarde			0715100000028056		1954	0	0	0 dB
0715100000		8,10	1,32	Eigen waarde			0715100000028060		2007	0	0	0 dB
0715100000		5,88	1,72	Eigen waarde			0715100000029977		1994	0	0	0 dB
0715100000		3,22	1,72	Eigen waarde			0715100000029979		1979	0	0	0 dB
0715100000		8,02	1,58	Eigen waarde			0715100000029991		1959	0	0	0 dB
0715100000		8,54	1,44	Eigen waarde			0715100000029993		1959	0	0	0 dB
0715100000		5,90	2,18	Eigen waarde			0715100000029999		1901	0	0	0 dB
0715100000		8,47	1,46	Eigen waarde			0715100000030015		1981	0	0	0 dB
0715100000		9,00	1,48	Eigen waarde			0715100000033315		1985	0	0	0 dB
0715100000		7,16	1,69	Eigen waarde			0715100000033319		1954	0	0	0 dB
0715100000		8,18	1,50	Eigen waarde			0715100000030242		2006	0	0	0 dB
0715100000		6,93	1,72	Eigen waarde			0715100000030250		1959	0	0	0 dB
0715100000		3,44	1,91	Eigen waarde			0715100000030252		1982	0	0	0 dB
0715100000		9,13	1,50	Eigen waarde			0715100000033076		1990	0	0	0 dB
0715100000		8,25	1,32	Eigen waarde			0715100000033348		1950	0	0	0 dB
0715100000		3,36	1,25	Eigen waarde			0715100000033616		1948	0	0	0 dB
0715100000		9,36	1,58	Eigen waarde			0715100000033618		1984	0	0	0 dB
0715100000		9,11	1,38	Eigen waarde			0715100000033620		1979	0	0	0 dB
0715100000		6,80	1,38	Eigen waarde			0715100000033620		1979	0	0	0 dB
0715100000		8,95	1,57	Eigen waarde			0715100000027851		1986	0	0	0 dB
0715100000		8,20	1,24	Eigen waarde			0715100000030488		2007	0	0	0 dB
0715100000		6,26	1,70	Eigen waarde			0715100000030263		1901	0	0	0 dB
0715100000		9,27	1,45	Eigen waarde			0715100000033086		1989	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
B0000.af55		4,20	1,64	Eigen waarde			0715100000032845		1989	0	0	0 dB
B0000.80c0		5,38	1,40	Eigen waarde			0715100000033347		1950	0	0	0 dB
B0000.c997		8,31	1,36	Eigen waarde			0715100000033350		1950	0	0	0 dB
B0000.5b5c		5,19	1,59	Eigen waarde			0715100000037418		1959	0	0	0 dB
B0000.9995		7,06	1,85	Eigen waarde			0715100000037456		1938	0	0	0 dB
B0000.a355		8,66	1,52	Eigen waarde			0715100000029982		1988	0	0	0 dB
B0000.29ca		4,29	1,39	Eigen waarde			0715100000033344		1950	0	0	0 dB
B0000.af48		7,56	1,81	Eigen waarde			0715100000033368		1910	0	0	0 dB
B0000.723b		5,59	1,41	Eigen waarde			0715100000030228		2007	0	0	0 dB
B0000.64e6		8,87	1,57	Eigen waarde			0715100000027852		1986	0	0	0 dB
B0000.6eb1		7,50	1,96	Eigen waarde			0715100000041857		1901	0	0	0 dB
B0000.4a96		3,43	1,26	Eigen waarde			0715100000033579		1948	0	0	0 dB
B0000.5c89		9,09	1,71	Eigen waarde			0715100000029978		1994	0	0	0 dB
B0000.5c89		5,61	1,71	Eigen waarde			0715100000029978		1994	0	0	0 dB
0715100000		4,83	2,43	Eigen waarde			0715100000033601		1989	0	0	0 dB
0715100000		3,07	1,58	Eigen waarde			0715100000045276		1979	0	0	0 dB
0715100000		4,04	2,22	Eigen waarde			0715100000033112		1989	0	0	0 dB
0715100000		5,09	2,55	Eigen waarde			0715100000028079		1992	0	0	0 dB
0715100000		6,96	1,67	Eigen waarde			0715100000045400		2007	0	0	0 dB
0715100000		2,69	1,88	Eigen waarde			0715100000042809		2009	0	0	0 dB
0715100000		2,91	1,80	Eigen waarde			0715100000042810		2012	0	0	0 dB
0715100000		2,56	1,81	Eigen waarde			0715100000030011		1969	0	0	0 dB
0715100000		3,13	1,97	Eigen waarde			0715100000033358		1954	0	0	0 dB
0715100000		6,92	1,76	Eigen waarde			0715100000045399		2007	0	0	0 dB
0715100000		5,51	1,61	Eigen waarde			0715100000045223		2019	0	0	0 dB
B0000.9fc4		7,58	1,29	Eigen waarde			0715100000030705		2007	0	0	0 dB
0715100000		8,26	1,22	Eigen waarde			0715100000030485		2005	0	0	0 dB
0715100000		8,22	1,20	Eigen waarde			0715100000030489		2007	0	0	0 dB
B0000.7810		7,88	1,22	Eigen waarde			0715100000030491		2007	0	0	0 dB
0715100000		9,75	1,12	Eigen waarde			0715100000030268		1978	0	0	0 dB
B0000.28ed		8,99	1,44	Eigen waarde			0715100000031897		1914	0	0	0 dB
0715100000		6,12	2,62	Eigen waarde			0715100000042309		2009	0	0	0 dB
B0000.ee4d		9,10	1,47	Eigen waarde			0715100000031685		1984	0	0	0 dB
B0000.1995		8,04	1,96	Eigen waarde			0715100000031890		2000	0	0	0 dB
0715100000		5,84	1,52	Eigen waarde			0715100000034075		1996	0	0	0 dB
0715100000		8,41	1,52	Eigen waarde			0715100000034075		1996	0	0	0 dB
0715100000		5,44	1,30	Eigen waarde			0715100000031661		1901	0	0	0 dB

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Windlust II Hoek - Hoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0715100000		7,17	1,70	Eigen waarde			0715100000031676		2005	0	0	0 dB
0715100000		7,15	1,70	Eigen waarde			0715100000031676		2005	0	0	0 dB
0715100000		10,33	1,61	Eigen waarde			0715100000031678		1991	0	0	0 dB
0715100000		7,02	1,40	Eigen waarde			0715100000031873		1994	0	0	0 dB
0715100000		4,13	1,57	Eigen waarde			0715100000027846		1989	0	0	0 dB
0715100000		5,11	1,61	Eigen waarde			0715100000031895		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,45	1,22	Eigen waarde			0715100000042840		2005	0	0	0 dB
0715100000		2,59	2,23	Eigen waarde			0715100000031646		1989	0	0	0 dB
0715100000		0,33	1,73	Eigen waarde			0715100000037646		1989	0	0	0 dB
0715100000		4,93	1,74	Eigen waarde			0715100000031664		1981	0	0	0 dB
B0000.f009		7,83	1,58	Eigen waarde			0715100000037420		1949	0	0	0 dB
B0000.500d		8,84	1,83	Eigen waarde			0715100000032366		1932	0	0	0 dB
B0000.6a2c		9,94	1,74	Eigen waarde			0715100000031906		1931	0	0	0 dB
B0000.b4ad		5,02	2,46	Eigen waarde			0715100000031921		1985	0	0	0 dB
0715100000		2,75	1,74	Eigen waarde			0715100000042212		2011	0	0	0 dB
0715100000		2,68	1,41	Eigen waarde			0715100000032361		1980	0	0	0 dB
0715100000		4,76	1,58	Eigen waarde			0715100000032168		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,89	1,37	Eigen waarde			0715100000032174		1936	0	0	0 dB
0715100000		3,89	1,88	Eigen waarde			0715100000032176		1935	0	0	0 dB
0715100000		7,96	2,14	Eigen waarde			0715100000032177		1901	0	0	0 dB
0715100000		2,61	3,11	Eigen waarde			0715100000031908		1989	0	0	0 dB
0715100000		2,78	2,06	Eigen waarde			0715100000028095		1989	0	0	0 dB
0715100000		6,85	2,24	Eigen waarde			0715100000032146		1930	0	0	0 dB
0715100000		5,69	3,20	Eigen waarde			0715100000031914		1940	0	0	0 dB
0715100000		3,32	2,46	Eigen waarde			0715100000031930		1989	0	0	0 dB
0715100000		4,41	2,89	Eigen waarde			0715100000032382		1989	0	0	0 dB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
426		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
218		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
1472		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
4582		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4582	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL model, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	VL model, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 12-4-2022
Laatst ingezien door	Beheerder op 27-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

prognosejaar 2033

12-04-2022 17:06: Importeren Geluidregister Weg

Model: Stengeluid en speelkooi
versie van Windlust II Hoek - Hoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
B_01	Spelende kinderen	1,50	1,00	1309,36	0,4500	--	--	--	81,00	88,00	93,00	89,00	84,00	79,00	--	95,89

BIJLAGE II

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï N61

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N61
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T 01_A	Toetspunt zuidgevel zw zuid	42452,83	369947,70	1,50	48	44	39	48	
T 01_B	Toetspunt zuidgevel zw zuid	42452,83	369947,70	4,50	50	46	41	50	
T 01_C	Toetspunt zuidgevel zw zuid	42452,83	369947,70	7,50	50	46	41	51	
T 02_A	Toetspunt westgevel zw zuid	42439,64	369953,66	1,50	48	45	39	49	
T 02_B	Toetspunt westgevel zw zuid	42439,64	369953,66	4,50	50	46	41	50	
T 02_C	Toetspunt westgevel zw zuid	42439,64	369953,66	7,50	50	47	41	51	
T 03_A	Toetspunt noordgevel zw zuid	42446,38	369966,56	1,50	44	41	35	45	
T 03_B	Toetspunt noordgevel zw zuid	42446,38	369966,56	4,50	46	42	37	46	
T 03_C	Toetspunt noordgevel zw zuid	42446,38	369966,56	7,50	46	42	37	47	
T 04_A	Toetspunt oostgevel zw zuid	42458,21	369960,69	1,50	41	37	32	42	
T 04_B	Toetspunt oostgevel zw zuid	42458,21	369960,69	4,50	44	41	35	45	
T 04_C	Toetspunt oostgevel zw zuid	42458,21	369960,69	7,50	45	41	36	45	
T 05_A	Toetspunt oostgevel zw west	42474,62	370025,06	1,50	40	36	31	40	
T 05_B	Toetspunt oostgevel zw west	42474,62	370025,06	4,50	42	38	33	42	
T 06_A	Toetspunt zuidgevel zw west	42455,03	369993,97	1,50	46	42	37	46	
T 06_B	Toetspunt zuidgevel zw west	42455,03	369993,97	4,50	47	44	38	48	
T 07_A	Toetspunt westgevel zw west	42422,38	370014,54	1,50	48	44	39	48	
T 07_B	Toetspunt westgevel zw west	42422,38	370014,54	4,50	49	45	40	49	
T 08_A	Toetspunt noordgevel zw west	42444,27	370046,39	1,50	42	39	33	43	
T 08_B	Toetspunt noordgevel zw west	42444,27	370046,39	4,50	44	40	35	44	
T 09_A	Toetspunt noordgevel zw oost	42544,06	370067,66	1,50	38	34	29	38	
T 09_B	Toetspunt noordgevel zw oost	42544,06	370067,66	4,50	40	36	31	40	
T 10_A	Toetspunt oostgevel zw oost	42575,36	370048,29	1,50	33	30	25	34	
T 10_B	Toetspunt oostgevel zw oost	42575,36	370048,29	4,50	37	33	28	38	
T 11_A	Toetspunt zuidgevel zw oost	42554,47	370014,88	1,50	44	40	35	44	
T 11_B	Toetspunt zuidgevel zw oost	42554,47	370014,88	4,50	46	42	37	46	
T 12_A	Toetspunt westgevel zw oost	42523,61	370035,43	1,50	43	40	34	44	
T 12_B	Toetspunt westgevel zw oost	42523,61	370035,43	4,50	45	41	36	45	
T 13_A	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,92	370093,85	1,50	36	32	27	36	
T 13_B	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,92	370093,85	4,50	38	34	29	38	
T 14_A	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,03	370123,30	1,50	34	30	26	35	
T 14_B	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,03	370123,30	4,50	36	33	28	37	
T 14_C	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,03	370123,30	7,50	39	35	30	40	
T 15_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42494,79	370139,10	1,50	29	25	20	30	
T 15_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42494,79	370139,10	4,50	30	26	21	30	
T 16_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42535,73	370140,47	1,50	29	25	20	29	
T 16_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42535,73	370140,47	4,50	30	26	21	30	
T 17_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42557,53	370130,31	1,50	32	28	23	32	
T 17_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42557,53	370130,31	4,50	35	31	26	35	
T 18_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42562,04	370109,78	1,50	30	27	22	31	
T 18_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42562,04	370109,78	4,50	35	31	26	35	
T 19_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	42545,46	370092,58	1,50	38	34	29	38	
T 19_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	42545,46	370092,58	4,50	40	36	31	40	
T 20_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	42501,08	370083,01	1,50	42	39	33	43	
T 20_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	42501,08	370083,01	4,50	44	41	35	45	
T 21_A	Toetspunt MFA zuidgevel	42442,57	370071,51	1,50	43	39	34	43	
T 21_B	Toetspunt MFA zuidgevel	42442,57	370071,51	4,50	44	40	35	44	
T 21_C	Toetspunt MFA zuidgevel	42442,57	370071,51	7,50	45	41	36	45	
T 22_A	Toetspunt MFA zuidgevel	42410,35	370064,26	1,50	46	43	37	47	
T 22_B	Toetspunt MFA zuidgevel	42410,35	370064,26	4,50	47	44	38	48	
T 22_C	Toetspunt MFA zuidgevel	42410,35	370064,26	7,50	48	44	39	48	
T 23_A	Toetspunt MFA westgevel	42392,20	370074,21	1,50	47	43	38	47	
T 23_B	Toetspunt MFA westgevel	42392,20	370074,21	4,50	48	44	39	48	
T 23_C	Toetspunt MFA westgevel	42392,20	370074,21	7,50	48	45	39	49	
T 24_A	Toetspunt MFA westgevel	42378,82	370113,36	1,50	46	42	37	47	
T 24_B	Toetspunt MFA westgevel	42378,82	370113,36	4,50	47	43	38	48	
T 24_C	Toetspunt MFA westgevel	42378,82	370113,36	7,50	47	44	38	48	
T 25_A	Toetspunt MFA noordgevel	42387,87	370133,41	1,50	30	26	21	30	
T 25_B	Toetspunt MFA noordgevel	42387,87	370133,41	4,50	32	29	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N61
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T 25_C	Toetspunt MFA noordgevel	42387,87	370133,41	7,50	33	29	24	33	
T 26_A	Toetspunt MFA noordgevel	42430,90	370134,95	1,50	32	28	23	33	
T 26_B	Toetspunt MFA noordgevel	42430,90	370134,95	4,50	33	30	24	34	
T 26_C	Toetspunt MFA noordgevel	42430,90	370134,95	7,50	33	30	24	34	
T 27_A	Toetspunt MFA oostgevel	42453,15	370122,17	1,50	36	32	27	37	
T 27_B	Toetspunt MFA oostgevel	42453,15	370122,17	4,50	38	34	29	39	
T 27_C	Toetspunt MFA oostgevel	42453,15	370122,17	7,50	41	37	32	42	
T 28_A	Toetspunt MFA oostgevel	42453,86	370092,18	1,50	38	35	30	39	
T 28_B	Toetspunt MFA oostgevel	42453,86	370092,18	4,50	40	36	31	41	
T 28_C	Toetspunt MFA oostgevel	42453,86	370092,18	7,50	42	38	33	43	
T BS 1_A	Toetspunt zijgevel Koudepolderstraat 26	42462,61	369850,29	1,50	50	47	41	51	
T BS 1_B	Toetspunt zijgevel Koudepolderstraat 26	42462,61	369850,29	4,50	52	48	43	53	
T BS 2_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstr 26	42463,98	369845,59	1,50	53	49	44	54	
T BS 2_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstr 26	42463,98	369845,59	4,50	55	51	46	55	
T BS 3_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 22	42566,10	369814,67	1,50	52	48	43	53	
T BS 3_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 22	42566,10	369814,67	4,50	53	49	44	54	
T BS 4_A	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 38	42622,45	369788,82	1,50	51	47	42	51	
T BS 4_B	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 38	42622,45	369788,82	4,50	52	49	43	53	
T BS 5_A	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 75	42650,26	369783,98	1,50	50	46	41	51	
T BS 5_B	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 75	42650,26	369783,98	4,50	52	48	43	52	
T BS 6_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 17	42680,93	369773,87	1,50	50	46	41	50	
T BS 6_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 17	42680,93	369773,87	4,50	51	48	42	52	
T BS 7_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16a	42705,25	369760,71	1,50	50	46	41	51	
T BS 7_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16a	42705,25	369760,71	4,50	52	48	43	52	
T BS 8_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16	42719,89	369746,22	1,50	50	46	41	50	
T BS 8_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16	42719,89	369746,22	4,50	51	47	42	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudepolderstraat bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T 01_A	Toetspunt zuidgevel zw zuid	42452,83	369947,70	1,50	20	17	11	21	
T 01_B	Toetspunt zuidgevel zw zuid	42452,83	369947,70	4,50	22	19	12	22	
T 01_C	Toetspunt zuidgevel zw zuid	42452,83	369947,70	7,50	23	21	14	24	
T 02_A	Toetspunt westgevel zw zuid	42439,64	369953,66	1,50	18	16	9	19	
T 02_B	Toetspunt westgevel zw zuid	42439,64	369953,66	4,50	20	17	11	21	
T 02_C	Toetspunt westgevel zw zuid	42439,64	369953,66	7,50	21	18	12	21	
T 03_A	Toetspunt noordgevel zw zuid	42446,38	369966,56	1,50	8	6	-1	9	
T 03_B	Toetspunt noordgevel zw zuid	42446,38	369966,56	4,50	10	7	0	10	
T 03_C	Toetspunt noordgevel zw zuid	42446,38	369966,56	7,50	11	9	2	12	
T 04_A	Toetspunt oostgevel zw zuid	42458,21	369960,69	1,50	14	12	5	15	
T 04_B	Toetspunt oostgevel zw zuid	42458,21	369960,69	4,50	16	13	7	17	
T 04_C	Toetspunt oostgevel zw zuid	42458,21	369960,69	7,50	17	15	8	18	
T 05_A	Toetspunt oostgevel zw west	42474,62	370025,06	1,50	12	10	3	13	
T 05_B	Toetspunt oostgevel zw west	42474,62	370025,06	4,50	13	11	4	14	
T 06_A	Toetspunt zuidgevel zw west	42455,03	369993,97	1,50	14	12	5	15	
T 06_B	Toetspunt zuidgevel zw west	42455,03	369993,97	4,50	15	13	6	16	
T 07_A	Toetspunt westgevel zw west	42422,38	370014,54	1,50	14	12	5	15	
T 07_B	Toetspunt westgevel zw west	42422,38	370014,54	4,50	15	12	6	16	
T 08_A	Toetspunt noordgevel zw west	42444,27	370046,39	1,50	0	-2	-9	1	
T 08_B	Toetspunt noordgevel zw west	42444,27	370046,39	4,50	3	0	-6	4	
T 09_A	Toetspunt noordgevel zw oost	42544,06	370067,66	1,50	6	3	-3	6	
T 09_B	Toetspunt noordgevel zw oost	42544,06	370067,66	4,50	7	5	-2	8	
T 10_A	Toetspunt oostgevel zw oost	42575,36	370048,29	1,50	5	3	-4	6	
T 10_B	Toetspunt oostgevel zw oost	42575,36	370048,29	4,50	7	5	-2	8	
T 11_A	Toetspunt zuidgevel zw oost	42554,47	370014,88	1,50	17	14	7	17	
T 11_B	Toetspunt zuidgevel zw oost	42554,47	370014,88	4,50	18	15	8	18	
T 12_A	Toetspunt westgevel zw oost	42523,61	370035,43	1,50	15	12	6	16	
T 12_B	Toetspunt westgevel zw oost	42523,61	370035,43	4,50	16	13	7	17	
T 13_A	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,92	370093,85	1,50	5	2	-4	6	
T 13_B	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,92	370093,85	4,50	6	4	-3	7	
T 14_A	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,03	370123,30	1,50	4	1	-5	5	
T 14_B	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,03	370123,30	4,50	5	3	-4	6	
T 14_C	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,03	370123,30	7,50	6	3	-3	7	
T 15_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42494,79	370139,10	1,50	--	--	--	--	
T 15_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42494,79	370139,10	4,50	--	--	--	--	
T 16_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42535,73	370140,47	1,50	--	--	--	--	
T 16_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42535,73	370140,47	4,50	--	--	--	--	
T 17_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42557,53	370130,31	1,50	6	3	-3	7	
T 17_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42557,53	370130,31	4,50	7	5	-2	8	
T 18_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42562,04	370109,78	1,50	2	0	-7	3	
T 18_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42562,04	370109,78	4,50	4	2	-5	5	
T 19_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	42545,46	370092,58	1,50	3	1	-6	4	
T 19_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	42545,46	370092,58	4,50	7	4	-2	8	
T 20_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	42501,08	370083,01	1,50	14	11	5	14	
T 20_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	42501,08	370083,01	4,50	14	12	5	15	
T 21_A	Toetspunt MFA zuidgevel	42442,57	370071,51	1,50	1	-1	-8	2	
T 21_B	Toetspunt MFA zuidgevel	42442,57	370071,51	4,50	4	1	-5	5	
T 21_C	Toetspunt MFA zuidgevel	42442,57	370071,51	7,50	7	5	-2	8	
T 22_A	Toetspunt MFA zuidgevel	42410,35	370064,26	1,50	13	11	4	14	
T 22_B	Toetspunt MFA zuidgevel	42410,35	370064,26	4,50	14	11	5	15	
T 22_C	Toetspunt MFA zuidgevel	42410,35	370064,26	7,50	14	12	5	15	
T 23_A	Toetspunt MFA westgevel	42392,20	370074,21	1,50	12	10	3	13	
T 23_B	Toetspunt MFA westgevel	42392,20	370074,21	4,50	12	10	3	13	
T 23_C	Toetspunt MFA westgevel	42392,20	370074,21	7,50	12	10	3	13	
T 24_A	Toetspunt MFA westgevel	42378,82	370113,36	1,50	12	9	3	13	
T 24_B	Toetspunt MFA westgevel	42378,82	370113,36	4,50	12	9	2	12	
T 24_C	Toetspunt MFA westgevel	42378,82	370113,36	7,50	11	9	2	12	
T 25_A	Toetspunt MFA noordgevel	42387,87	370133,41	1,50	--	--	--	--	
T 25_B	Toetspunt MFA noordgevel	42387,87	370133,41	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koudepolderstraat bubeko
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T 25_C	Toetspunt MFA noordgevel	42387,87	370133,41	7,50	--	--	--	--	
T 26_A	Toetspunt MFA noordgevel	42430,90	370134,95	1,50	--	--	--	--	
T 26_B	Toetspunt MFA noordgevel	42430,90	370134,95	4,50	--	--	--	--	
T 26_C	Toetspunt MFA noordgevel	42430,90	370134,95	7,50	--	--	--	--	
T 27_A	Toetspunt MFA oostgevel	42453,15	370122,17	1,50	8	5	-1	9	
T 27_B	Toetspunt MFA oostgevel	42453,15	370122,17	4,50	9	6	0	10	
T 27_C	Toetspunt MFA oostgevel	42453,15	370122,17	7,50	10	8	1	11	
T 28_A	Toetspunt MFA oostgevel	42453,86	370092,18	1,50	9	7	0	10	
T 28_B	Toetspunt MFA oostgevel	42453,86	370092,18	4,50	10	7	1	11	
T 28_C	Toetspunt MFA oostgevel	42453,86	370092,18	7,50	11	8	2	12	
T BS 1_A	Toetspunt zijgevel Koudepolderstraat 26	42462,61	369850,29	1,50	34	32	25	35	
T BS 1_B	Toetspunt zijgevel Koudepolderstraat 26	42462,61	369850,29	4,50	35	32	26	35	
T BS 2_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstr 26	42463,98	369845,59	1,50	40	37	30	40	
T BS 2_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstr 26	42463,98	369845,59	4,50	40	38	31	41	
T BS 3_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 22	42566,10	369814,67	1,50	39	37	30	40	
T BS 3_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 22	42566,10	369814,67	4,50	40	37	31	41	
T BS 4_A	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 38	42622,45	369788,82	1,50	42	39	33	43	
T BS 4_B	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 38	42622,45	369788,82	4,50	42	40	33	43	
T BS 5_A	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 75	42650,26	369783,98	1,50	41	39	32	42	
T BS 5_B	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 75	42650,26	369783,98	4,50	42	40	33	43	
T BS 6_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 17	42680,93	369773,87	1,50	41	39	32	42	
T BS 6_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 17	42680,93	369773,87	4,50	42	40	33	43	
T BS 7_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16a	42705,25	369760,71	1,50	43	41	34	44	
T BS 7_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16a	42705,25	369760,71	4,50	43	41	34	44	
T BS 8_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16	42719,89	369746,22	1,50	49	46	40	50	
T BS 8_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16	42719,89	369746,22	4,50	48	46	39	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Vergelijkingstabel geluidbelasting Koudepolderstraat vóór en na planontwikkeling
op bestaande woningen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: Z:\KAA Projecten\Verkeerslawaaï\VL2021\VL 2165 Windlust II Hoek\rekenmodel Windlust II\
 Model Voorgrond: VL model, prognosejaar 2033
 Model Achtergrond: Kopie van VL model, situatie vóór plan
 Groep: Waarde=Koudepolderstraat bubeko / Referentie=Koudepolderstraat bubeko
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T BS 1_A	Toetspunt zijgevel Koudepolderstraat 26	1,50	35	31	4
T BS 1_B	Toetspunt zijgevel Koudepolderstraat 26	4,50	35	32	4
T BS 2_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstr 26	1,50	40	37	3
T BS 2_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstr 26	4,50	41	38	3
T BS 3_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 22	1,50	40	37	3
T BS 3 B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 22	4,50	41	37	3
T BS 4_A	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 38	1,50	43	37	5
T BS 4_B	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 38	4,50	43	38	5
T BS 5_A	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 75	1,50	42	38	4
T BS 5_B	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 75	4,50	43	39	4
T BS 6_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 17	1,50	42	39	3
T BS 6_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 17	4,50	43	40	3
T BS 7_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16a	1,50	44	41	3
T BS 7_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16a	4,50	44	41	3
T BS 8_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16	1,50	50	46	3
T BS 8_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16	4,50	49	46	3

BIJLAGE V

Vergelijkingstabel gecumuleerde geluidbelasting vóór en na planontwikkeling
op bestaande woningen

Vergelijkingstabel cumlatie geluid op bestaande woningen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: Z:\KAA Projecten\Verkeerslawaaï\VL2021\VL 2165 Windlust II Hoek\rekenmodel Windlust II\
 Model Voorgrond: VL model, prognosejaar 2033
 Model Achtergrond: Kopie van VL model, situatie vóór plan
 Groep: Waarde=geluidgezoneerd / Referentie=geluidgezoneerd
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T BS 1 A	Toetspunt zijgevel Koudepolderstraat 26	1,50	53	53	0
T BS 1_B	Toetspunt zijgevel Koudepolderstraat 26	4,50	55	55	0
T BS 2_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstr 26	1,50	56	56	0
T BS 2_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstr 26	4,50	58	57	0
T BS 3_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 22	1,50	55	55	0
T BS 3_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 22	4,50	56	56	0
T BS 4_A	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 38	1,50	54	54	1
T BS 4_B	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 38	4,50	56	55	0
T BS 5_A	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 75	1,50	54	53	1
T BS 5_B	Toetspunt zijgevel ds. Raamshof 75	4,50	55	55	0
T BS 6_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 17	1,50	54	53	0
T BS 6 B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 17	4,50	55	55	0
T BS 7_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16a	1,50	54	54	1
T BS 7_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16a	4,50	55	55	1
T BS 8_A	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16	1,50	57	55	2
T BS 8_B	Toetspunt voorgevel Koudepolderstraat 16	4,50	57	56	1

Bijlage VI
Meetresultaten speelkooi

Bijlage VI
Meetresultaten op 10 meter van speelgelegenheid
en bronvermogenbepaling

Data number	Start Time	Sub=OFF	L _{pmax} dB(A)	L _{wmax} in dB(A)
1	10-5-2022 16:10	-----	58,7	90
2	10-5-2022 16:10	-----	66,8	98
3	10-5-2022 16:10	-----	60,9	92
4	10-5-2022 16:10	-----	65,3	96
5	10-5-2022 16:10	-----	61,1	92
6	10-5-2022 16:11	-----	64,1	95
7	10-5-2022 16:11	-----	62,1	93
8	10-5-2022 16:11	-----	58,4	89
9	10-5-2022 16:11	-----	60,1	91
10	10-5-2022 16:11	-----	63,5	95
11	10-5-2022 16:11	-----	60,1	91
12	10-5-2022 16:11	-----	62,1	93
13	10-5-2022 16:11	-----	61,1	92
14	10-5-2022 16:11	-----	65,8	97
15	10-5-2022 16:11	-----	63,7	95
16	10-5-2022 16:11	-----	62,5	94
17	10-5-2022 16:11	-----	61,6	93
18	10-5-2022 16:12	-----	61,4	92
19	10-5-2022 16:12	-----	70,5	102
20	10-5-2022 16:12	-----	67	98
21	10-5-2022 16:12	-----	61,7	93
22	10-5-2022 16:12	-----	64,3	95
23	10-5-2022 16:12	-----	61,8	93
24	10-5-2022 16:12	-----	61,3	92
25	10-5-2022 16:12	-----	60,9	92
26	10-5-2022 16:12	-----	65,3	96
27	10-5-2022 16:12	-----	66,6	98
28	10-5-2022 16:12	-----	64,5	96
29	10-5-2022 16:12	-----	68,5	100
30	10-5-2022 16:13	-----	58,8	90
31	10-5-2022 16:13	-----	60,8	92
32	10-5-2022 16:13	-----	63,8	95
33	10-5-2022 16:13	-----	76,6	108
34	10-5-2022 16:13	-----	66,5	98
35	10-5-2022 16:13	-----	64,6	96
36	10-5-2022 16:13	-----	66,6	98
37	10-5-2022 16:13	-----	62,2	93

Bijlage VII

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Stengeluid en speelkooi
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T 13_B	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden		42480,92	370093,85	4,50	42	--	--	42	
T 13_A	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden		42480,92	370093,85	1,50	41	--	--	41	
T 08_B	Toetspunt noordgevel zw west		42444,27	370046,39	4,50	41	--	--	41	
T 14_B	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden		42480,03	370123,30	4,50	40	--	--	40	
T 14_C	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden		42480,03	370123,30	7,50	40	--	--	40	
T 08_A	Toetspunt noordgevel zw west		42444,27	370046,39	1,50	39	--	--	39	
T 14_A	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden		42480,03	370123,30	1,50	39	--	--	39	
T 12_B	Toetspunt westgevel zw oost		42523,61	370035,43	4,50	32	--	--	32	
T 12_A	Toetspunt westgevel zw oost		42523,61	370035,43	1,50	31	--	--	31	
T 09_B	Toetspunt noordgevel zw oost		42544,06	370067,66	4,50	27	--	--	27	
T 09_A	Toetspunt noordgevel zw oost		42544,06	370067,66	1,50	26	--	--	26	
T 05_B	Toetspunt oostgevel zw west		42474,62	370025,06	4,50	25	--	--	25	
T 05_A	Toetspunt oostgevel zw west		42474,62	370025,06	1,50	24	--	--	24	
T 20_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden		42501,08	370083,01	4,50	19	--	--	19	
T 19_B	Toetspunt zidgevel bouwvlak grondgebonden		42545,46	370092,58	4,50	17	--	--	17	
T 15_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden		42494,79	370139,10	4,50	17	--	--	17	
T 20_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden		42501,08	370083,01	1,50	17	--	--	17	
T 19_A	Toetspunt zidgevel bouwvlak grondgebonden		42545,46	370092,58	1,50	17	--	--	17	
T 15_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden		42494,79	370139,10	1,50	15	--	--	15	
T 07_B	Toetspunt westgevel zw west		42422,38	370014,54	4,50	14	--	--	14	
T 07_A	Toetspunt westgevel zw west		42422,38	370014,54	1,50	13	--	--	13	
T 06_B	Toetspunt zuidgevel zw west		42455,03	369993,97	4,50	12	--	--	12	
T 06_A	Toetspunt zuidgevel zw west		42455,03	369993,97	1,50	12	--	--	12	
T 10_B	Toetspunt oostgevel zw oost		42575,36	370048,29	4,50	11	--	--	11	
T 10_A	Toetspunt oostgevel zw oost		42575,36	370048,29	1,50	11	--	--	11	
T 16_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden		42535,73	370140,47	4,50	11	--	--	11	
T 18_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden		42562,04	370109,78	1,50	10	--	--	10	
T 16_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden		42535,73	370140,47	1,50	10	--	--	10	
T 18_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden		42562,04	370109,78	4,50	9	--	--	9	
T 17_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden		42557,53	370130,31	4,50	9	--	--	9	
T 11_B	Toetspunt zuidgevel zw oost		42554,47	370014,88	4,50	9	--	--	9	
T 11_A	Toetspunt zuidgevel zw oost		42554,47	370014,88	1,50	9	--	--	9	
T 17_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden		42557,53	370130,31	1,50	9	--	--	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Stembeluid en speelkooi
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T 13_B	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,92	370093,85	4,50	71	--	--
T 13_A	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,92	370093,85	1,50	71	--	--
T 14_B	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,03	370123,30	4,50	70	--	--
T 14_A	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,03	370123,30	1,50	70	--	--
T 14_C	Toetspunt westgevel bouwvlak grondgebonden	42480,03	370123,30	7,50	70	--	--
T 08_A	Toetspunt noordgevel zw west	42444,27	370046,39	1,50	70	--	--
T 08_B	Toetspunt noordgevel zw west	42444,27	370046,39	4,50	70	--	--
T 12_B	Toetspunt westgevel zw oost	42523,61	370035,43	4,50	60	--	--
T 05_B	Toetspunt oostgevel zw west	42474,62	370025,06	4,50	60	--	--
T 09_B	Toetspunt noordgevel zw oost	42544,06	370067,66	4,50	59	--	--
T 05_A	Toetspunt oostgevel zw west	42474,62	370025,06	1,50	58	--	--
T 09_A	Toetspunt noordgevel zw oost	42544,06	370067,66	1,50	58	--	--
T 12_A	Toetspunt westgevel zw oost	42523,61	370035,43	1,50	58	--	--
T 20_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	42501,08	370083,01	4,50	55	--	--
T 20_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak grondgebonden	42501,08	370083,01	1,50	53	--	--
T 15_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42494,79	370139,10	4,50	45	--	--
T 19_B	Toetspunt zidgevel bouwvlak grondgebonden	42545,46	370092,58	4,50	45	--	--
T 15_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42494,79	370139,10	1,50	43	--	--
T 07_B	Toetspunt westgevel zw west	42422,38	370014,54	4,50	43	--	--
T 19_A	Toetspunt zidgevel bouwvlak grondgebonden	42545,46	370092,58	1,50	43	--	--
T 07_A	Toetspunt westgevel zw west	42422,38	370014,54	1,50	41	--	--
T 06_B	Toetspunt zuidgevel zw west	42455,03	369993,97	4,50	41	--	--
T 06_A	Toetspunt zuidgevel zw west	42455,03	369993,97	1,50	39	--	--
T 16_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42535,73	370140,47	4,50	38	--	--
T 10_A	Toetspunt oostgevel zw oost	42575,36	370048,29	1,50	38	--	--
T 10_B	Toetspunt oostgevel zw oost	42575,36	370048,29	4,50	38	--	--
T 18_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42562,04	370109,78	1,50	37	--	--
T 16_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak grondgebonden	42535,73	370140,47	1,50	37	--	--
T 17_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42557,53	370130,31	4,50	36	--	--
T 18_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42562,04	370109,78	4,50	36	--	--
T 11_B	Toetspunt zuidgevel zw oost	42554,47	370014,88	4,50	36	--	--
T 17_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak grondgebonden	42557,53	370130,31	1,50	36	--	--
T 11_A	Toetspunt zuidgevel zw oost	42554,47	370014,88	1,50	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX

Rekenresultaten geluidbelasting interne wegen

Ontvanger	: Appartementen	Waarneemhoogte [m]	: 4,5
Omschrijving	: Bouwblok appartementen		
Rijlijn	: Interne weg 1		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,49
Bodemfactor [-]	: 0,62	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 438,00
		% Daguur	: 6,55
		% Avonduur	: 3,75
		% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,60	94,60	94,60	30	1,34	58,21	55,78	49,07
3	Middelzware Motorvoert...	4,80	4,80	4,80	30	2,58	55,41	52,98	46,28
4	Zware Motorvoertuigen	0,60	0,60	0,60	30	2,58	49,58	47,16	40,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,41	57,99	51,28
	C optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 46,37
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 43,94
D_afstand	: 11,61	LAeq, nacht	: 37,23
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Interne weg 2

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	15,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	15,46
Bodemfactor [-]	:	0,64	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			
			Q_etmaal	:	604,00
			% Daguur	:	6,55
			% Avonduur	:	3,75
			% Nachtuur	:	0,80

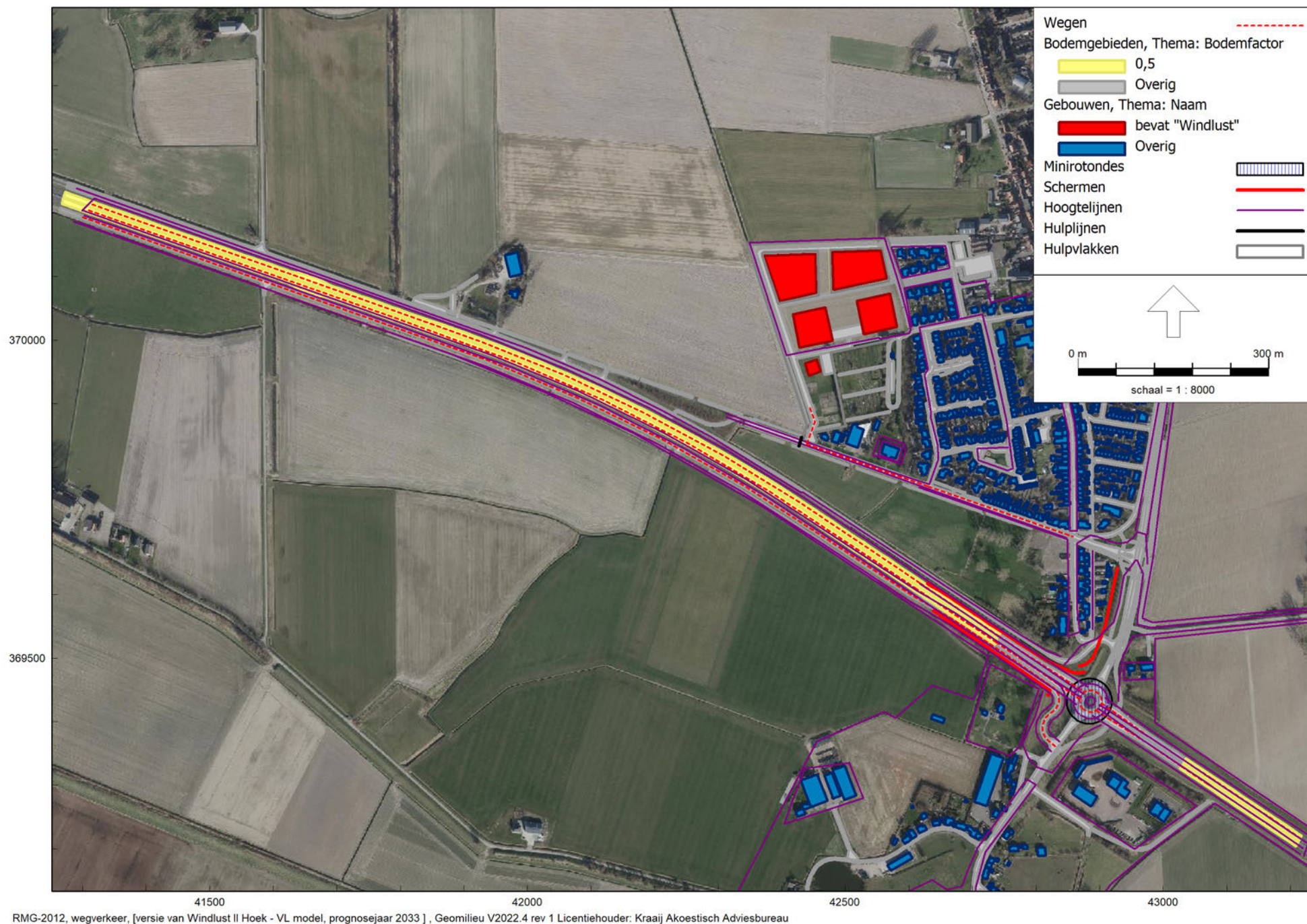
Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,60	94,60	94,60	30	1,34	59,60	57,18	50,47
3	Middelzware Motorvoert...	4,80	4,80	4,80	30	2,58	56,80	54,38	47,67
4	Zware Motorvoertuigen	0,60	0,60	0,60	30	2,58	50,98	48,55	41,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,81	59,39	52,68
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

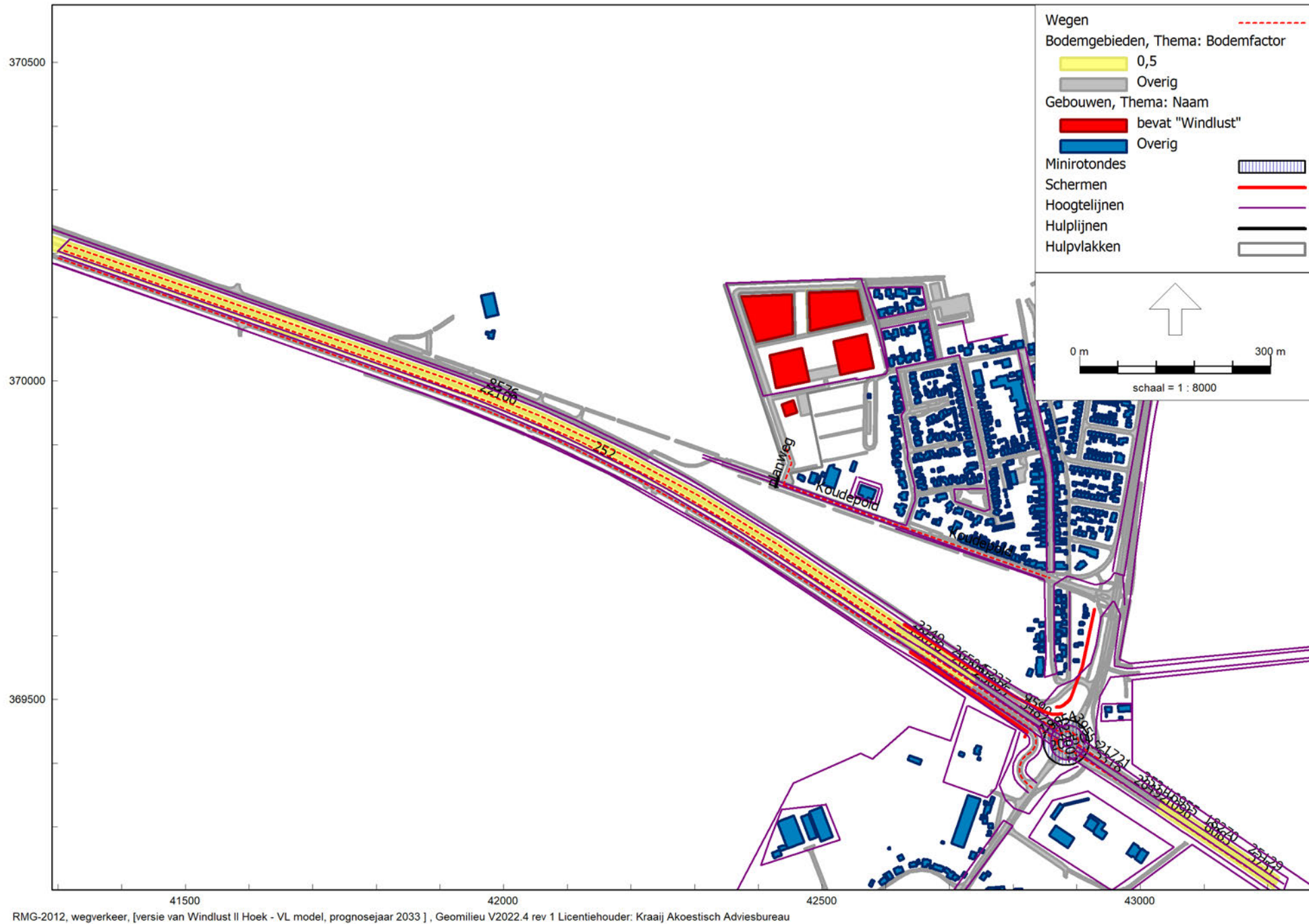
C_reflectie	:	0,00	L_Aeq, dag	:	47,34
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	44,92
D_afstand	:	11,89	L_Aeq, nacht	:	38,21
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,07	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	0,39	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	43

FIGUREN



Modellerings toetspunten





Figur 3

Modellerings wegen en rotonde

Modellering geluid vanwege spelende kinderen

