

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
--,
-- Axel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tracéwijziging Axelse vlakte
Gebruiksfase - verschilberekening 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rfj44UJsSDAH
27 februari 2024, 12:49
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie
Nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	37,9 kg/j	832,8 kg/j
2025	24,2 kg/j	519,0 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie
Nieuwe situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	1795271	Canisvliet
0,01 mol/ha/j	1786097	Canisvliet
-		
-		
-		
-		



Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

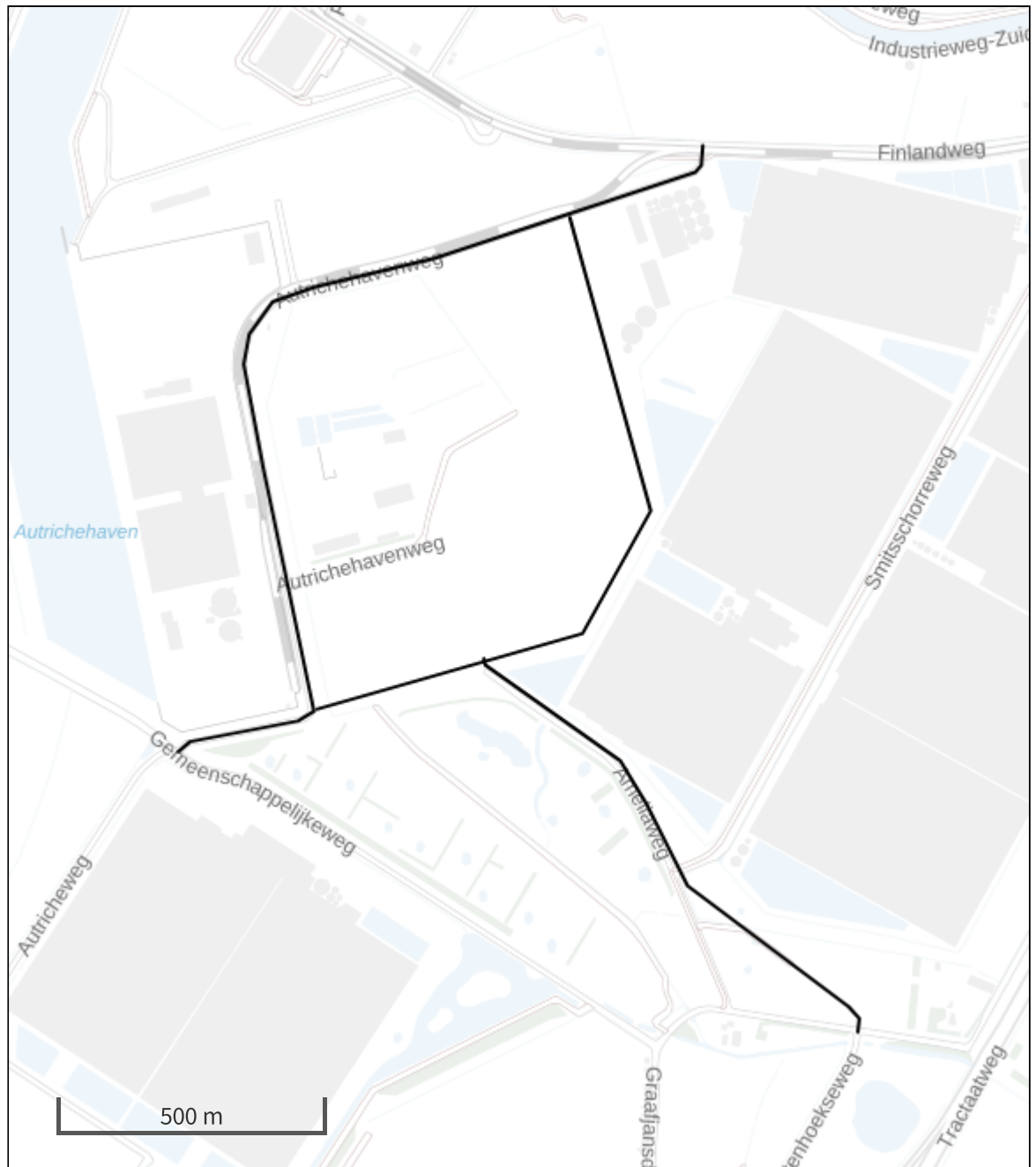
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	24,2 kg/j	519,0 kg/j



Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	37,9 kg/j	832,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Canisvliet

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (19 km)	X:66927 Y:364520	-
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (16 km)	X:56375 Y:349431	-
6	Durme en Middenloop van de Schelde (19 km)	X:58490 Y:347165	-
3	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (7 km)	X:51920 Y:357226	-
2	Polders (4 km)	X:43745 Y:364233	-0,01 ○
1	Krekengebied (4 km)	X:43800 Y:364217	-0,01 ○

Nieuwe situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Autrichehavenweg	Links	Rechts	NO _x	288,7 kg/j
Locatie	X:47947,87 Y:364405,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 85,9 kg/j
Lengte	1.370,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	568,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	129,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Tweede ontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	230,3 kg/j
Locatie	X:48034,29 Y:363856,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 67,7 kg/j
Lengte	1.037,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	736,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Huidige situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Autrichehavenweg	Links	Rechts	NO _x	832,8 kg/j
Locatie	X:47232,44 Y:364819,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 247,9 kg/j
Lengte	1.979,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.137,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	121,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	258,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>